



De Wit-Schouten te Andijk

Akoestisch onderzoek



De Wit-Schouten te Andijk

Akoestisch onderzoek

opdrachtgever De Wit-Schouten B.V.
rapportnummer F 21618-2-RA-001
datum 5 maart 2020
referentie TKe/EdW//F 21618-2-RA-001
verantwoordelijke ir. A.C.R. Kessen
opsteller ing. E.H.M. de Wit
 +31 85 8228620
 e.dewit@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situering	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie De Wit-Schouten	7
2.3	Representatieve bedrijfssituatie: HSV Andijk	9
2.4	Verkeersgegevens Veilingweg	9
3	Toetsingskader	11
3.1	Geluid vanwege kwekerij De Wit-Schouten	11
3.2	Geluid vanwege de hondensportvereniging bij het werknemersverblijf	12
3.3	Geluid vanwege wegverkeer Veilingweg bij het werknemersverblijf	13
4	Geluidmetingen	14
4.1	Meetmethode en meetinstrumenten	14
4.2	Meetresultaten De Wit Schouten	14
4.3	Meetresultaten HSV Andijk	15
5	Berekeningen en beoordeling	16
5.1	Rekenmethoden	16
5.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus De Wit-Schouten	17
5.3	Maximale geluidniveaus De Wit-Schouten	17
5.4	Rekenresultaten wegverkeerslawaai	18
6	Beoordeling en conclusie	19
6.1	Beoordeling industrielawaai	19
6.2	Beoordeling wegverkeerslawaai	20
6.3	Conclusie	20

1 Inleiding

In opdracht van De Wit – Schouten B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek dient ter onderbouwing van de aanvraag omgevingsvergunning voor de uitbreiding van de bestaande bedrijfshal en het realiseren van het werknemersverblijf.

In het onderzoek is zowel de geluidbelasting vanwege activiteiten op het eigen terrein als vanwege activiteiten van de naastgelegen hondensportvereniging (HSV Andijk) ter plaatse van het werknemersverblijf inzichtelijk gemaakt. Ook zijn de geluidbelastingen vanwege activiteiten op het terrein van De Wit-Schouten ter plaatse van de omliggende woningen inzichtelijk gemaakt.

Daarnaast is ook de geluidbelasting vanwege wegverkeer over de Veilingweg ter plaatse van het beoogde werknemersverblijf inzichtelijk gemaakt.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

In figuur 2.1 is de situering van de De Wit-Schouten, H.S.V. Andijk en de meest nabijgelegen woningen in de omgeving weergegeven. De meest nabijgelegen woning bevindt zich op een afstand van ten minste 94 meter en is gesitueerd aan de Vleetweg 27.

f2.1 Situering kwekerij (rood), uitbreiding (oranje), werknemersverblijf (geel) en nabijgelegen woningen in omgeving (groen)



2.2 Representatieve bedrijfssituatie De Wit-Schouten

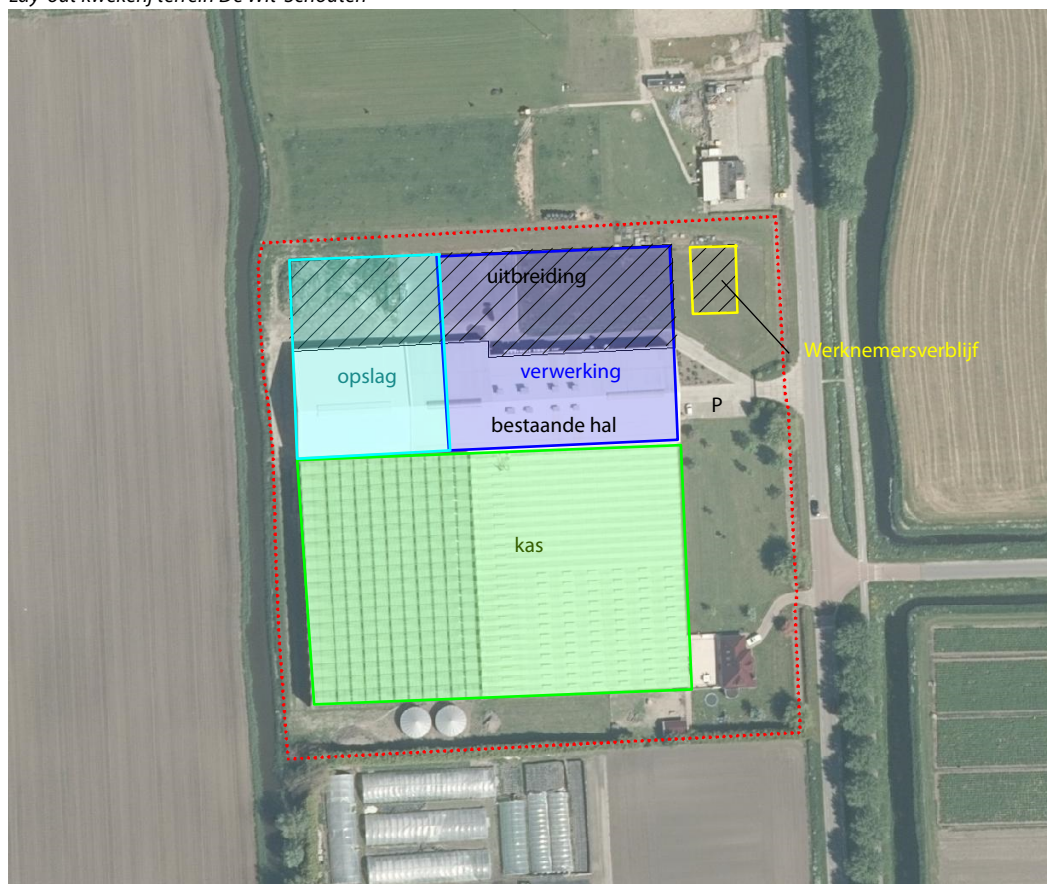
Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt in dit verband verstaan de bedrijfssituatie met een representatief aantal voertuigbewegingen, representatieve bedrijfsduur van installaties en apparatuur en dergelijke.

De in de praktijk optredende bedrijfssituatie kan van dag tot dag enigszins verschillen. Bij de akoestische beschouwingen is rekening gehouden met de vanuit akoestisch oogpunt gezien normaliter maximaal optredende bedrijfssituatie. Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie van de relevante geluidbronnen is conform opgave het volgende aangehouden:

Bedrijfsvoering

De kassen waar tulpen gekweekt worden is continu in bedrijf. De verwerking van de tulpen vindt alleen doordeweeks in de naastgelegen bedrijfshal plaats.

f2.3 Lay-out kwekerij terrein De Wit-Schouten



Verkeer

Gedurende de dagperiode wordt het terrein doorgaans bezocht door 1 vrachtwagen, worst-case is rekening gehouden met 2 bezoekende vrachtwagens in de dagperiode. Ook bezoeken ca. 5 personenauto's het terrein gedurende de dagperiode. Rekening is gehouden met ca. 1 minuut manoeuvreren per bezoekende vrachtwagen en met ca. 0,5 minuut per bezoekende personenauto.

De Wit – Schouten beschikt over elektrische heftrucks, deze zijn met name actief in de bedrijfshal. Aangehouden is dat één heftruck gedurende maximaal 1 uur in de dagperiode op het buitenterrein actief is.

Geluidstraling van daken en gevels

Maatgevend voor de geluidstraling van de kassen zijn de openstaande dakramen, aangehouden is dat de ramen maximaal gedurende 50% van de tijd geopend zijn.

Ter plaatse van het gedeelte van de bedrijfshal waar de verwerking van tulpen plaatsvindt vindt geluidstraling plaats via geveldelen, het dak, openstaande daklichten en de hefdeur. Ten aanzien van de gevels is uitgegaan van een opbouw van metselwerk, tot ca. 1,5 m hoogte met daarboven geïsoleerde geprofileerde staalplaat. Relevant voor de geluidemissie is zijn alleen de geveldelen bestaande uit staalplaten. Ten aanzien van het binnenniveau van de bedrijfshal waar verwerking plaatsvindt is er op basis van ervaringsgegevens van uitgegaan dat er gedurende ca. 10 uur in de dagperiode sprake is van een binnenniveau van ca. 70-75 dB(A) vanwege het gebruik van onder andere de sorteermachine en rijdende heftrucks.

Ten aanzien van de dakbeplating is uitgegaan van geïsoleerde staalplaten met een damwandprofiel. De daklichten zijn maximaal 50% van de tijd geopend en de hefdeur is gedurende de dagperiode maximaal 2 uur geopend.

De gehanteerde isolatiekarakteristieken zijn weergegeven in tabel 2.1.

t2.1 Gehanteerde isolatiekarakteristieken

Beschrijving gevelopbouw / dakopbouw	Isolatiewaarden R per octaafband (Hz)							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Sandwichpaneel, staal met PUR-schuim (dak en geveldelen)	18	22	26	30	31	26	31	31
Hefdeur (ongeïsoleerd)	8	9	9	15	15	19	19	19

Ter hoogte van overige bouwdelen zijn geen relevante geluidemissies vastgesteld.

Overige installaties

Ter hoogte van de noordelijke gevel bevinden zich 5 condensoren. Aangehouden is dat vier condensoren (condensor 1 t/m 4) elk ca. 20% van de tijd actief zijn en de meest westelijke condensor (condensor 5) 25% van de tijd actief is.

Aan de noordelijke gevel van het gebouw bevinden zich twee afzuigers, deze worden gedurende maximaal 2 (werk)weken per jaar ingezet tijdens het verwerken van bollen in de bedrijfshal. Gezien de beperkte inzet (minder dan 12 keer per jaar) zijn de afzuigers buiten beschouwing gelaten.

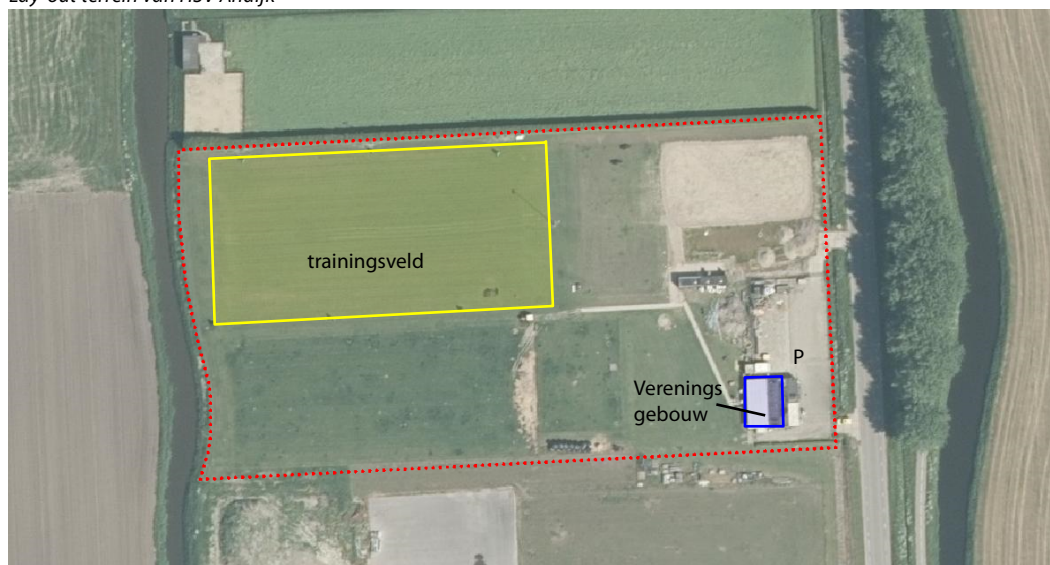
2.3 Representatieve bedrijfssituatie: HSV Andijk

Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie van de relevante geluidbronnen is conform opgave het volgende aangehouden:

Bedrijfsvoering

HSV Andijk is een hondensport vereniging waar twee keer per week trainingen plaatsvinden. De trainingen vinden plaats op zondagmiddag van 13:00 tot 16:00 uur en op woensdagavond van 19:00 – 23:00 uur ter hoogte van het trainingsveld. In figuur 2.4 is de lay-out van het terrein weergegeven.

f2.4 Lay-out terrein van HSV Andijk



Bezoekers parkeren op de parkeerplaats en verzamelen zich in het vereningsgebouw. De training vindt plaats met een gedeelte van de honden met hun eigenaren ter hoogte van het trainingsveld.

2.4 Verkeersgegevens Veilingweg

De uitgangspunten voor de gegevens van de Veilingweg voor het jaar 2017, zijn afkomstig van Hoogheemraadschap Noord Holland, zoals verkregen op d.d. 15 januari 2019.

Voor de toetsing aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder dient de hoogste verkeersintensiteit te worden gehanteerd binnen nu en 10 jaar. Op basis van een autonome

groei van de verkeersintensiteiten van 1,0% per jaar zijn de te verwachten verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 vastgesteld. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn weergegeven in 2.2.

Ten aanzien van het wegdek is rekening gehouden met referentiewegdek en er is een maximumsnelheid gehanteerd van 60 km/uur. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn in meer detail weergegeven in bijlage 1.

t2.2 *Gehanteerde intensiteiten Veilingweg, op basis van 1% groei per jaar*

Wegvak	Weekdagintensiteit		Verdeling per periode		
	2017	2030	Dag	Avond	Nacht
Veilingweg – richting noord	1051	1195	79,33%	14,86%	5,81%
Veilingweg – richting zuid	959	1091	80,08%	13,45%	6,47%

3 Toetsingskader

3.1 Geluid vanwege kwekerij De Wit-Schouten

Activiteitenbesluit

Kwekerij De Wit-Schouten valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer en is in het bestemmingsplan "Buitengebied", d.d. 22 februari 2018 opgenomen als een agrarische bestemming. In het Activiteitenbesluit zijn met betrekking tot geluid in de omgeving onder andere de volgende voorschriften opgenomen voor bestemmingen met een agrarische functie:

Artikel 2.17

- 5 In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{A,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;

Verkeer van en naar de inrichting

Ten gevolge van activiteiten op het terrein van De Wit Schouten is er sprake van een verkeersaantrekkende werking. De afstand van de meest nabijgelegen woningen tot aan de dichtstbijzijnde wegdelen van de Veilingweg is minimaal 150 meter. Gezien de afstand kan

worden aangenomen dat ter plaatse van de omliggende woningen ruimschoots kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals opgenomen in de circulaire, "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting", d.d. 29 februari 1996.

3.2 Geluid vanwege de hondensportvereniging bij het werknemersverblijf

Hondensportvereniging HSV Andijk valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer en is in het bestemmingsplan "Buitengebied" opgenomen als een sportbestemming. In het Activiteitenbesluit zijn met betrekking tot geluid in de omgeving onder andere de volgende voorschriften opgenomen:

Artikel 2.17

- 1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,T}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Werknemers verblijf

Het toekomstige werknemersverblijf op het terrein van De Wit-Schouten is formeel geen geluidgevoelige functie. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de te verwachten geluidbelasting vanwege activiteiten op het eigen terrein en de naastgelegen hondensportvereniging (HSV Andijk) echter wel inzichtelijk gemaakt en is aangesloten bij de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.

3.3 Geluid vanwege wegverkeer Veilingweg bij het werknemersverblijf

Normen met betrekking tot wegverkeerslawaaï worden in Nederland gebaseerd op de Wet geluidhinder.

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden. Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting in eerste aanleg 63 dB (per weg).

Aanvullende eisen inzake geluid kunnen opgenomen zijn in het gemeentelijk geluidbeleid. Gemeente Medemblik beschikt niet over een aanvullend gemeentelijk beleid.

Het werknemersverblijf is formeel niet geluidgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening is in voorliggend onderzoek in eerste aanleg de voorkeursgrenswaarde als richtwaarde gehanteerd.

4 Geluidmetingen

4.1 Meetmethode en meetinstrumenten

Ten behoeve van het onderzoek zijn d.d. 15 december 2019 geluidniveaumetingen verricht op het terrein van De Wit – Schouten. De geluidmetingen vonden plaats in de dagperiode. Op het terrein van De Wit – Schouten zijn metingen verricht aan de geluidrelevante installaties en de kas. Tijdens de geluidmetingen waren de installaties en de kas representatief in bedrijf.

Ter hoogte van het toekomstige werknemersverblijf is daarnaast gedurende een periode van 1,5 uur een geluidmeter opgesteld waarmee de optredende geluidniveaus van de (representatieve) training van de naastgelegen hondensportvereniging zijn vastgesteld.

De metingen zijn verricht volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” d.d. april 1999.

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 2250 met microfoon, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4189 (1/2”), met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4231.

In het laboratorium werden de metingen geanalyseerd met behulp van Analyse software Spectralyzer, door Peutz.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 60651 type 1 voor de octaafband met middenfrequentie van 63 Hz $\pm$ 1,5 dB, voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 t/m 4000 Hz $\pm$ 1 dB en kan voor de octaafband met middenfrequentie van 8000 Hz +1,5 tot -3 dB bedragen.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van 93,8 ($\pm$ 0,25) dB bij 25 °C en van 93,8 ($\pm$ 0,5) dB bij 0 °C of 50 °C bij een frequentie van 1000 ($\pm$ 15) Hz.

4.2 Meetresultaten De Wit Schouten

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de geluidmetingen weergegeven.

Weergegeven is het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) in dB(A), alsmede een verwijzing naar de figuren in bijlage 2, waarin spectrale verdelingen van het geluid (zowel in octaaf- als tertsbanden) zijn opgenomen.

Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) geeft het constante geluidniveau weer dat, over het beschouwde tijdsinterval, evenveel geluidenergie bevat als het werkelijke, fluctuerende niveau.

t4.1 Overzicht metingen en bronvermogens De Wit Schouten

Geluidbron	Gemeten L_{Aeq} in dB(A)	Bronsterkte L_{wr} in dB(A)	Figuur in bijlage 1	Bronnummer in rekenmodel
Condensor 1 en 3	54 op 8m	81	2	P_01 en P_03
Condensor 2 en 5	60 op 6m	85	1	P_02 en P_05
Condensor 4	52 op 8m (na correctie voor stoorgeluid)	78	3	P_04
Binnenniveau kas	47	--	4	D_03 t/m D_41

4.3 Meetresultaten HSV Andijk

Tijdens de meting van ca. 1,5 uur is ter hoogte van de toekomstige noordgevel van het werknemersverblijf op 1,5 m hoogte een geluidbelasting van 41 dB(A) vastgesteld. Maatgevend voor het gemeten niveau is echter het windgeruis. Exclusief windgeruis bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van het werknemersverblijf ca. 36 dB(A).

In bijlage 1, figuur 5 en 6, zijn de spectrale verdelingen van het geluid (zowel in octaaf- als tertsbanden) opgenomen.

De hoogst optredende maximale geluidniveaus bedragen 55 – 60 dB(A) vanwege blaffen en praten ter hoogte van de parkeerplaatsen bij aankomst en vertrek.

5 Berekeningen en beoordeling

5.1 Rekenmethoden

Industrielawaai De Wit-Schouten

Op basis van de uitgangspunten en de uitgevoerde geluidmetingen is een akoestisch rekenmodel opgesteld van de representatieve bedrijfssituatie van De Wit-Schouten. Met behulp van het rekenmodel zijn de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus berekend ter plaatse van de omliggende woningen en het werknemersverblijf.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999 (HMRI 1999), te weten:

- II.2 Geconcentreerde bronmethode;
- II.3 Aangepast meetvlakmethode;
- II.7 Uitstraling gebouwen;
- II.8 Overdrachtsmodel.

De waarden in de octaafbanden met middenfrequentie 31,5 Hz zijn niet in de beschouwingen opgenomen, aangezien deze niet relevant bleken te zijn.

In bijlage 3 zijn de volledige invoergegevens opgenomen.

Wegverkeerslawaai

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van het geprojecteerde werknemersverblijf. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel gebaseerd op de Standaardrekenmethode II (SRM II), zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus De Wit-Schouten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van het werknemersverblijf

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ zijn weergegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in bijlage 4.

t5.1 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Beoordelingspositie		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
		dag	avond	nacht
05	Werknemersverblijf (zuidgevel)	48	22	22
01	Werknemersverblijf (westgevel)	47	29	29
02 t/m 04, 06	Werknemersverblijf overig	tot 38	tot 33	tot 33

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van omliggende woningen

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ zijn weergegeven in tabel 5.2. De volledige resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in bijlage 4.

t5.2 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$).

Beoordelingspositie		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
		dag	avond	nacht
07	Woning Vleetweg 27	28	15	15
08	Woning Vleetweg 26	23	10	10
09	Woning Elsenburg 29	28	11	11
10	Werknemersverblijf Elsenburg 27	25	9	9
11	Woningen Cornelis Kuinweg 48	24	20	20

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

5.3 Maximale geluidniveaus De Wit-Schouten

Maximale geluidniveaus ter plaatse van het werknemersverblijf

Als oorzaken voor het optreden van maximale geluidniveaus ter plaatse van het werknemersverblijf kunnen met name worden genoemd:

- werkzaamheden met de heftruck op het terrein van De Wit-Schouten, rekening is gehouden met een geluidemissie van maximaal ca. 110 dB(A) in de dagperiode;
- het dichtslaan van autoportieren op het terrein van De Wit-Schouten gedurende de dagperiode, rekening is gehouden met een geluidemissie van maximaal ca. 98 dB(A).

Ter plaatse het werknemersverblijf is sprake van maximale geluidniveaus van ten hoogste 75 dB(A) in de dagperiode ter hoogte van de zuidgevel, veroorzaakt door de heftruck op het terrein van De Wit-Schouten.

Maximale geluidniveaus ter plaatse van omliggende woningen

Gezien de situering van de meest nabijgelegen woningen op minimaal 94 meter afstand van de perceelgrens van De Wit-Schouten kan ruimschoots worden voldaan aan de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus zoals genoemd in het Activiteitenbesluit.

5.4 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

In onderstaande figuur 5.1 is de geluidbelasting vanwege wegverkeer over de Veilingweg weergegeven ter hoogte van de begane grond en de eerste verdieping (BG/1e verdieping) van het werknemersverblijf. De geluidbelasting is weergegeven inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

f5.1 Rekenresultaten in Lden Veilingweg (inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)



Ter plaatse van het werknemersverblijf is sprake van geluidbelastingen van ten hoogste 51 dB.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

6 Beoordeling en conclusie

6.1 Beoordeling industrielawaai

Woningen in de omgeving

Ten aanzien van de woningen in de omgeving is sprake van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van ten hoogste 30 dB(A) etmaalwaarde vanwege activiteiten op het terrein van De Wit-Schouten. Hiermee kan ruimschoots worden voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde conform het Activiteitenbesluit.

Ook ten aanzien van de maximale geluidniveaus vanwege activiteiten op het terrein van De Wit-Schouten kan, gezien de afstand van de omliggende woningen tot de inrichting, ruimschoots worden voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Werknemersverblijf

Ter plaatse van het werknemersverblijf treden vanwege activiteiten op het terrein van De Wit-Schouten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op van ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode en 33 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Gezien de situering van het werknemersverblijf op minder dan 6 m afstand van de bedrijfsbebouwing en de afwezigheid van de werknemers in het verblijf gedurende het grootste deel van de dagperiode wanneer maatgevende geluidemissies plaatsvinden is sprake van een acceptabele situatie.

Ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus die optreden vanwege activiteiten op het terrein van HSV Andijk kan worden voldaan aan de in het Activiteitenbesluit opgenomen grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Er treden maximale geluidniveaus op van ten hoogste 75 dB(A) in de dagperiode vanwege heftruck-gebruik op het terrein van De Wit-Schouten. De werknemers zullen op dat moment overigens veelal zelf aan het werk zijn en derhalve niet aanwezig in het werknemersverblijf. In de avond- en nachtperiode zijn alleen de optredende maximale geluidniveaus van ten hoogste 60 dB(A) vanwege HSV Andijk relevant. Deze waarde voldoet aan de grenswaarde conform het Activiteitenbesluit.

6.2 Beoordeling wegverkeerslawaai

Ter plaatse van het werknemersverblijf is sprake van geluidbelastingen van ten hoogste 51 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ter hoogte van de oostgevel, dit is beperkt hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Ter plaatse van de overige gevels kan aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan.

Gegeven het feit dat formeel geen sprake is van een geluidgevoelige bestemming, de geluidbelasting beperkt hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en de geluidwering van de gevel voldoende is om een binnenniveau van ten hoogste 33 dB te realiseren, kan deze geluidbelasting als acceptabel gekwalificeerd worden.

6.3 Conclusie

Omliggende woningen

Ter plaatse van de omliggende woningen kan ruimschoots worden voldaan aan de in het Activiteitenbesluit opgenomen grenswaarden.

Werknemersverblijf

Ter plaatse van het werknemersverblijf is sprake van een geluidbelasting van 47 dB(A) in de dagperiode en 34 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Ten aanzien van de maximale geluidbelasting is sprake van maximale geluinniveaus van 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode vanwege activiteiten op het terrein van HSV Andijk.

Voorts is sprake van een geluidbelasting vanwege wegverkeer van ten hoogste 51 dB.

Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van het werknemersverblijf (zowel voor wat betreft de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus vanwege het eigen bedrijf als voor wat betreft wegverkeer) sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Mook,

Dit rapport bevat:

20 pagina's,

5 bijlagen.



Bijlage 1

Verkeersgegevens

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Info

Telpunt		Meting	
Weg	Veilingweg	Meetperiode	06-06-2017 t/m 21-06-2017
Wegvak	Tussen Elsenburg en C Kluiweg	Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
Telpuntnummer	B4	L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
Plaats	Andijk	M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Gemeente	Medemblik	Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
		Rijrichting 1	Ri. Noord (C Kluiweg)
		Rijrichting 2	Ri. Zuid (Elsenburg)
		Meetmethode	Telslangen (Sweco)
		In opdracht van	HHNK
		Uitgevoerd door	Sweco

Intensiteiten

Intensiteiten	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2168	100,0%	2010	100,0%	1128	1051	1040	959
Dag (7-19u)	1728	79,7%	1601	79,7%	900	833	827	768
Avond (19-23u)	301	13,9%	285	14,2%	162	156	140	129
Nacht (23-7u)	139	6,4%	124	6,2%	66	61	73	62
Ochtendspits (7-9u)	273	12,6%	218	10,9%	135	105	138	113
Avondspits (16-18u)	402	18,6%	357	17,8%	211	191	192	166

Voertuigverdeling	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2036	93,9%	1903	94,7%	94,6%	95,3%	93,1%	94,0%
Middelzwaar verkeer (M)	63	2,9%	50	2,5%	2,4%	2,1%	3,4%	2,9%
Zwaar verkeer (Z)	69	3,2%	57	2,8%	2,9%	2,6%	3,4%	3,1%

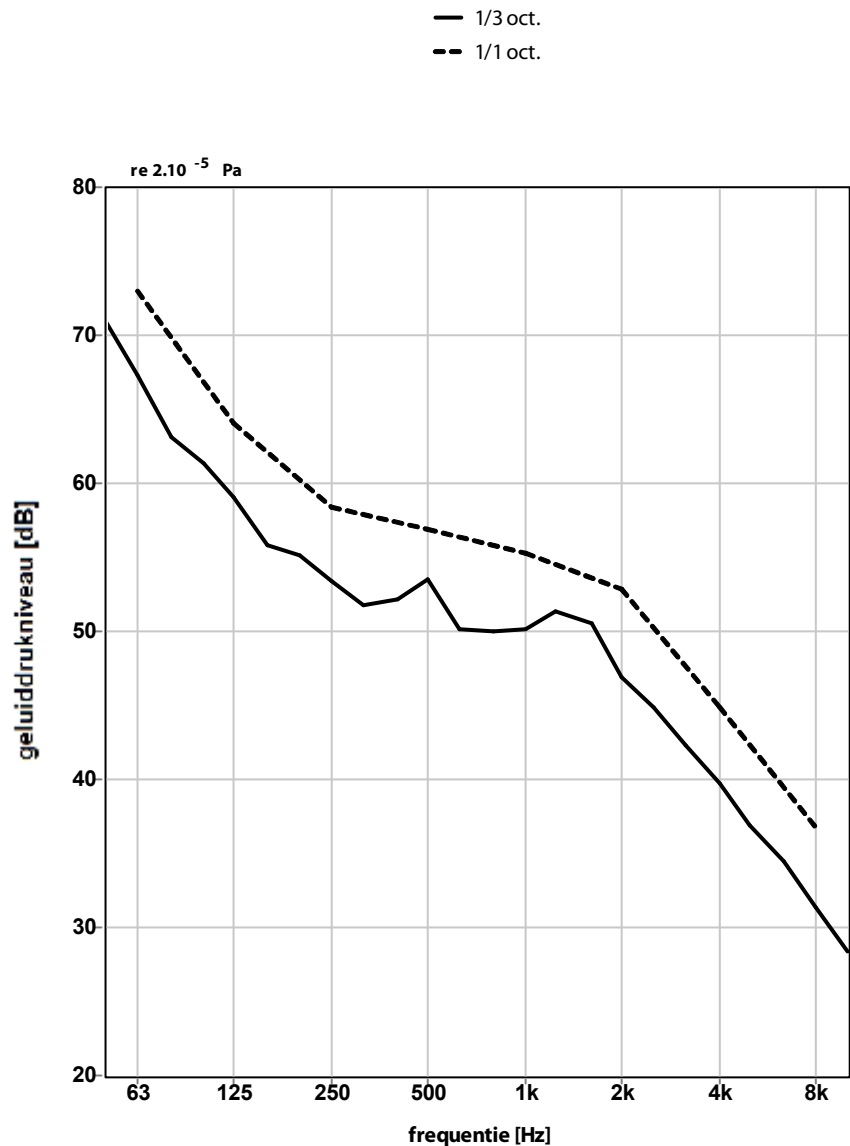
Snelheid	Doorsnede		
	Werkdag	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	70	70	71
V85	84	83	85

Condensor 2 / Condensor 5 op 6m

meetdatum 15122019

bestandsnaam metingen_wit_schouten_15dec2019.lvn

Leq : 93,1 dB(LIN) 60,2 dB(A)



Leq getalw aarden behorend bij grafiek:

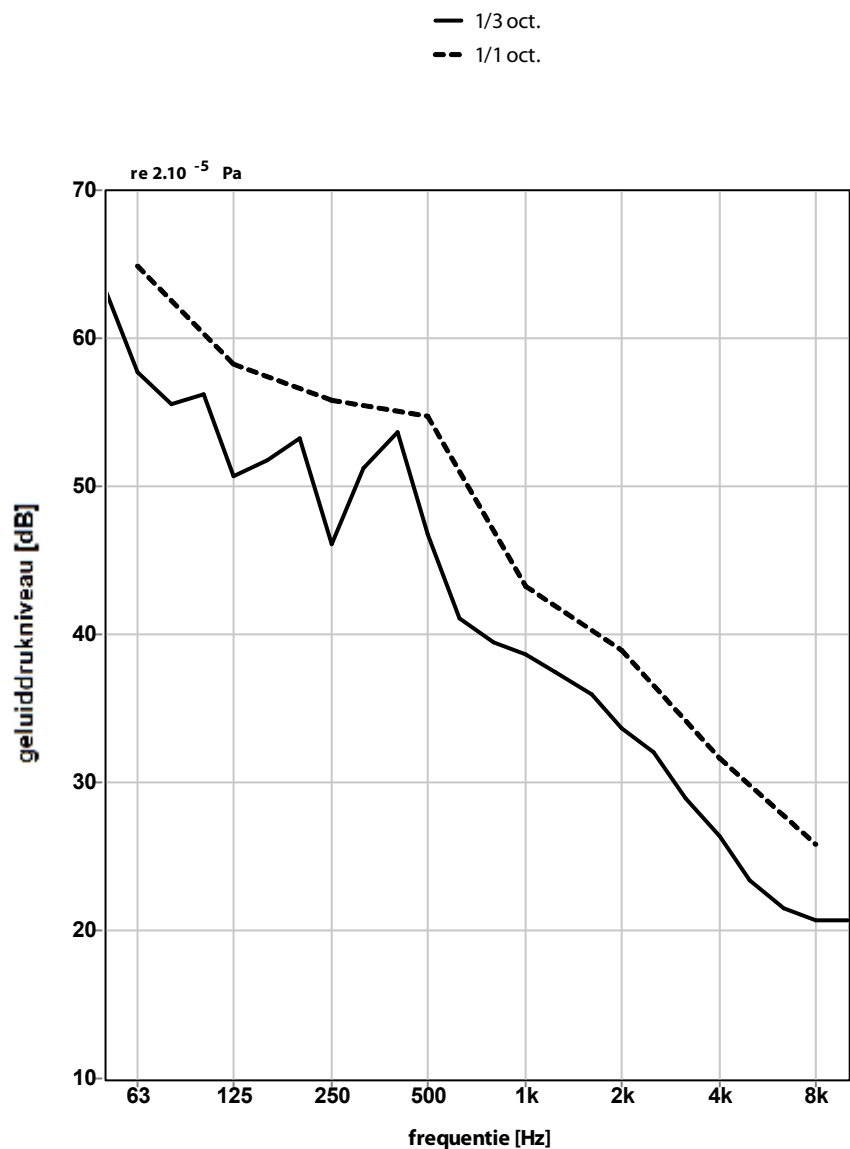
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	71,0	61,3	55,1	52,1	50,0	50,5	42,3	34,4	
	67,3	59,0	53,4	53,5	50,1	46,9	39,7	31,3	dB
	63,1	55,8	51,8	50,2	51,4	44,9	36,9	28,4	
1/1 oct.	73,0	64,0	58,4	56,9	55,3	52,8	44,9	36,8	dB

Condensor 1 / Condensor 3 op 8m

meetdatum 15122019

bestandsnaam metingen_wit_schouten_15dec2019.lvn

Leq : 88,7 dB(LIN) 53,2 dB(A)



Leq getalw aarden behorend bij grafiek:

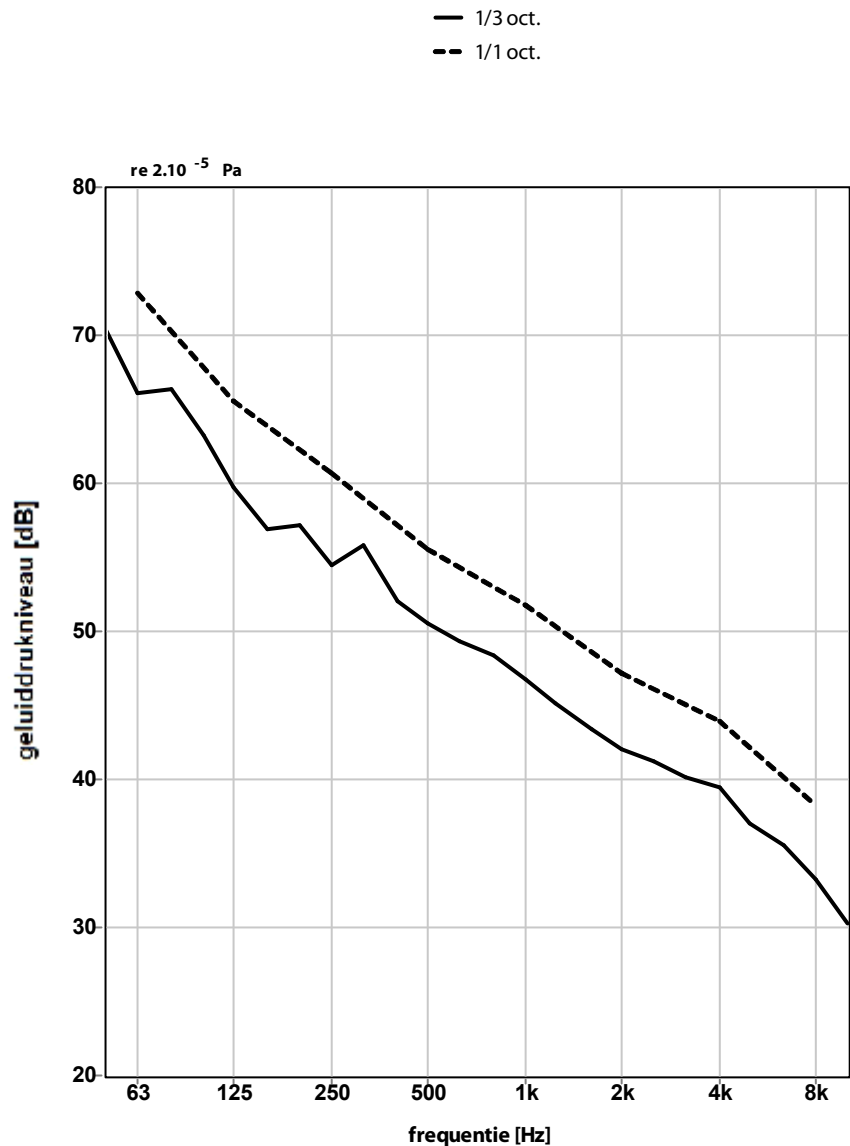
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	63,3	56,2	53,2	53,7	39,4	35,9	28,9	21,5	
	57,7	50,7	46,1	46,8	38,6	33,7	26,4	20,7	dB
	55,6	51,7	51,2	41,1	37,4	32,0	23,4	20,7	
1/1 oct.	64,9	58,3	55,8	54,7	43,3	38,9	31,6	25,8	dB

Condensor 4 en 5 gelijktijdig op 8m

meetdatum 15122019

bestandsnaam metingen_wit_schouten_15dec2019.lvn

Leq : 95,6 dB(LIN) 59,0 dB(A)



Leq getalw aarden behorend bij grafiek:

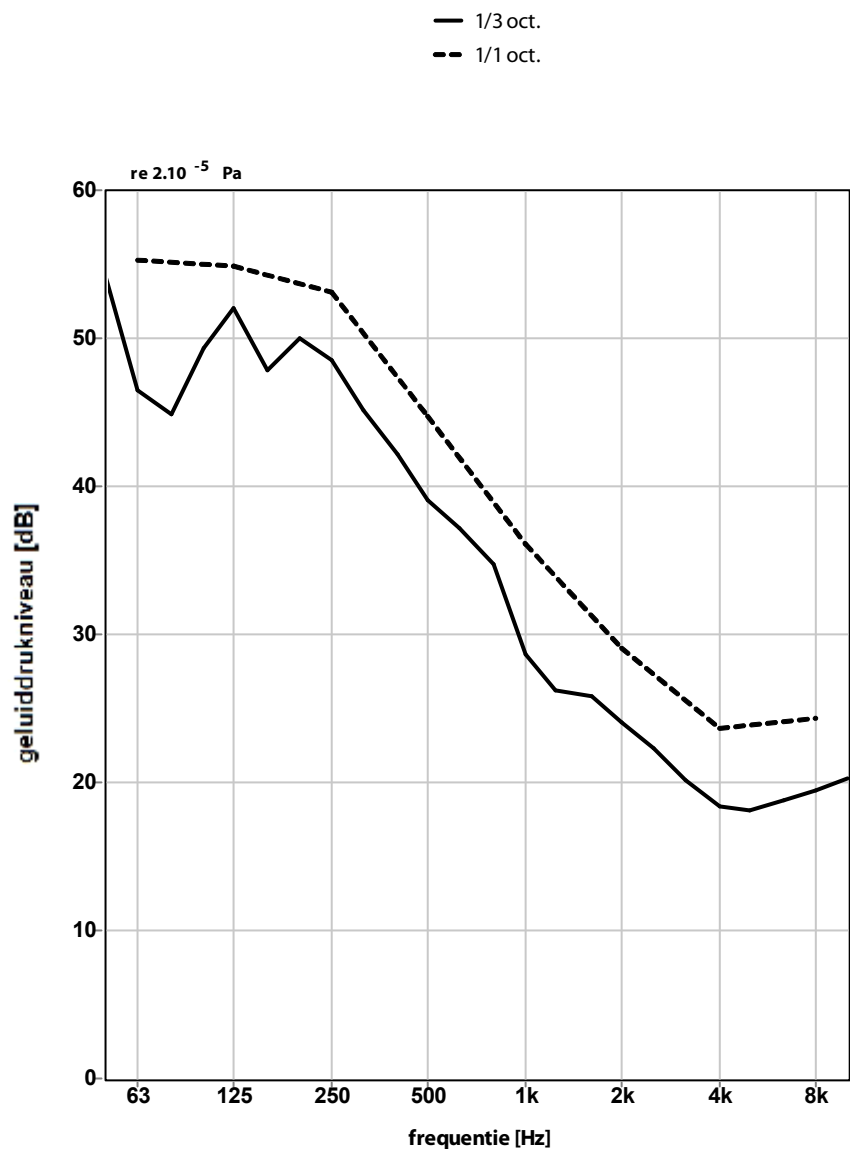
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	70,4	63,3	57,2	52,0	48,4	43,4	40,2	35,5	
	66,1	59,7	54,4	50,6	46,8	42,0	39,5	33,2	dB
	66,3	56,9	55,8	49,3	45,1	41,2	37,0	30,3	
1/1 oct.	72,9	65,5	60,7	55,5	51,7	47,1	43,9	38,3	dB

Binnenniveau kas

meetdatum 15122019

bestandsnaam metingen_wit_schouten_15dec2019.lvn

Leq : 66,9 dB(LIN) 47,1 dB(A)



Leq getalw aarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	54,2	49,3	50,0	42,1	34,7	25,8	20,1	18,8	dB
	46,5	52,0	48,5	39,1	28,6	24,1	18,4	19,5	
	44,9	47,8	45,1	37,2	26,2	22,3	18,1	20,3	
1/1 oct.	55,3	54,8	53,1	44,7	36,1	29,1	23,7	24,3	dB



Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens industrielawaai

Mobiele bronnen

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Lwr 63
M01	Vrachtwagen vooruit	145549,14	526890,11	1,50	0,00	33,02	2	--	--	10	79,90
M02	Vrachtwagen achteruit	145548,97	526891,34	1,50	0,00	33,24	2	--	--	10	75,80
M03	Personenauto	145582,06	526890,26	0,75	0,00	32,86	10	--	--	10	59,80

Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens industrielawaai

Mobiele bronnen

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
M02	79,90	80,40	88,80	92,00	101,20	92,00	82,90	102,44
M03	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60

Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens industrielawaai Puntbronnen

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Lwr 63	Lwr 125
P_01	Condensor 1	145507,77	526937,31	6,00	0,00	0,00	360,00	Ja	19,999	19,999	19,999	65,80	69,30
P_02	Condensor 2	145502,90	526937,09	6,00	0,00	0,00	360,00	Ja	19,999	19,999	19,999	71,40	72,50
P_03	Condensor 3	145498,29	526936,89	6,00	0,00	0,00	360,00	Ja	19,999	19,999	19,999	65,80	69,30
P_04	Condensor 4	145496,18	526936,79	6,00	0,00	0,00	360,00	Ja	19,999	19,999	19,999	58,70	68,10
P_05	Condensor 5	145492,73	526936,64	6,00	0,00	0,00	360,00	Ja	25,003	25,003	25,003	71,40	72,50
P_06	Heftruck	145561,82	526890,39	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	3,846	--	--	63,80	71,90
P_07	Heftruck max	145566,02	526894,57	0,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--	--	--	83,80	91,90
P_08	Heftruck max	145556,36	526894,67	0,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--	--	--	83,80	91,90
P_09	Manoeuvreren personenauto	145560,06	526884,65	0,00	0,00	0,00	360,00	Nee	0,638	--	--	58,80	65,90
P_10	Manoeuvreren vrachtwagen	145567,13	526890,68	1,50	0,00	0,00	360,00	Nee	0,275	--	--	77,80	81,90
P_11	Dichtslaan portier max	145566,78	526893,27	1,50	0,00	0,00	360,00	Nee	--	--	--	76,80	79,90
P_12	Dichtslaan portier max	145555,65	526892,62	1,50	0,00	0,00	360,00	Nee	--	--	--	76,80	79,90

Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens industrielawaai Puntbronnen

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P_01	74,30	78,60	70,40	67,20	59,70	51,80	81,10
P_02	74,40	78,30	79,90	78,60	70,50	60,30	84,90
P_03	74,30	78,60	70,40	67,20	59,70	51,80	81,10
P_04	74,30	72,30	73,50	71,40	63,40	52,70	79,53
P_05	74,40	78,30	79,90	78,60	70,50	60,30	84,90
P_06	74,40	82,80	85,00	86,20	76,00	75,90	90,20
P_07	94,40	102,80	105,00	106,20	96,00	95,90	110,20
P_08	94,40	102,80	105,00	106,20	96,00	95,90	110,20
P_09	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60
P_10	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
P_11	83,40	87,80	94,00	93,20	85,00	76,90	97,73
P_12	83,40	87,80	94,00	93,20	85,00	76,90	97,73

Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens industrielawaai Uitstralende daken

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cdifuus	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lp 31	Lp 63
D_01	Dakuik hal	145471,12	526889,17	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	4	5,000	--	--	--	63,60
D_02	Dakuik hal	145527,14	526891,96	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	4	5,000	--	--	--	63,60
D_03	Open raam kas	145491,64	526831,25	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_04	Open raam kas	145491,71	526828,29	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_05	Open raam kas	145491,46	526834,65	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_06	Open raam kas	145491,20	526837,71	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_07	Open raam kas	145490,81	526840,89	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_08	Open raam kas	145493,12	526812,38	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_09	Open raam kas	145492,73	526815,56	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_10	Open raam kas	145492,66	526818,53	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_11	Open raam kas	145492,48	526821,92	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_12	Open raam kas	145492,10	526825,11	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_13	Open raam kas	145490,15	526859,68	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_14	Open raam kas	145489,77	526862,86	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_15	Open raam kas	145489,38	526866,04	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_16	Open raam kas	145489,31	526869,01	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_17	Open raam kas	145481,17	526799,35	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_18	Open raam kas	145490,74	526843,86	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_19	Open raam kas	145490,56	526847,25	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_20	Open raam kas	145490,79	526850,14	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_21	Open raam kas	145490,40	526853,32	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_22	Open raam kas	145490,32	526856,28	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_23	Open raam kas	145478,44	526866,84	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_24	Open raam kas	145493,14	526803,14	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_25	Open raam kas	145493,53	526799,96	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_26	Open raam kas	145479,38	526837,48	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_27	Open raam kas	145479,12	526841,84	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_28	Open raam kas	145493,07	526806,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_29	Open raam kas	145492,89	526809,50	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_30	Open raam kas	145479,08	526854,32	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_31	Open raam kas	145478,83	526858,68	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_32	Open raam kas	145478,78	526862,62	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_33	Open raam kas	145479,63	526832,95	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_34	Open raam kas	145481,18	526803,58	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_35	Open raam kas	145480,92	526807,94	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_36	Open raam kas	145480,87	526811,88	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_37	Open raam kas	145480,53	526816,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_38	Open raam kas	145479,08	526845,78	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_39	Open raam kas	145478,73	526850,00	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_40	Open raam kas	145480,28	526820,43	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_41	Open raam kas	145479,97	526828,73	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_42	Open raam kas	145480,02	526824,79	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,500	1,500	3,500	--	29,10
D_43	Sandwichpaneel	145487,71	526901,35	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	9,999	--	--	--	63,60
D_44	Sandwichpaneel	145467,51	526893,62	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	4	9,999	--	--	--	63,60
D_45	Sandwichpaneel	145467,92	526882,90	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	9,999	--	--	--	63,60
D_46	Sandwichpaneel	145466,78	526912,68	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	9,999	--	--	--	63,60
D_47	Sandwichpaneel	145465,39	526934,21	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	9,999	--	--	--	63,60
D_48	Sandwichpaneel	145466,17	526923,33	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	4	9,999	--	--	--	63,60

Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens industrielawaai Uitstralende gevels

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-l	Y-l	Hdef.	M-l	Cdifuus	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Lengte
G_01	Hefdeur geopend	Overige bronnen	145548,01	526892,76	Relatief	0,00	4	2,000	--	--	5,21
G_02	Sandwichpaneel	Overige bronnen	145464,48	526934,88	Relatief	0,00	4	9,999	--	--	80,25
G_04	geprofileerde staalplaat	Overige bronnen	145545,54	526937,63	Relatief	0,00	4	9,999	--	--	31,65
G_07	geprofileerde staalplaat	Overige bronnen	145547,19	526905,61	Relatief	0,00	4	9,999	--	--	12,78
G_08	Hefdeur gesloten	Overige bronnen	145548,11	526892,76	Relatief	0,00	4	7,997	--	--	5,20
G_05	Sandwichpaneel	Overige bronnen	145547,74	526897,60	Relatief	0,00	4	9,999	--	--	4,74
G_03	Sandwichpaneel	Overige bronnen	145546,18	526927,21	Relatief	0,00	4	9,999	--	--	10,31
G_06	Sandwichpaneel	Overige bronnen	145547,91	526892,77	Relatief	0,00	4	9,999	--	--	5,23

Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens industrielawaai Uitstralende gevels

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	Lp 3l	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
G_01	3,5	--	63,60	67,30	69,50	68,10	64,60	63,60	65,70	54,90	75,08	0,00	0,00	0,00	0,00
G_02	4,5	--	63,60	67,30	69,50	68,10	64,60	63,60	65,70	54,90	75,08	0,00	18,00	22,00	26,00
G_04	4,5	--	63,60	67,30	69,50	68,10	64,60	63,60	65,70	54,90	75,08	0,00	18,00	22,00	26,00
G_07	4,5	--	63,60	67,30	69,50	68,10	64,60	63,60	65,70	54,90	75,08	0,00	18,00	22,00	26,00
G_08	3,5	--	63,60	67,30	69,50	68,10	64,60	63,60	65,70	54,90	75,08	0,00	8,00	9,00	9,00
G_05	6,0	--	63,60	67,30	69,50	68,10	64,60	63,60	65,70	54,90	75,08	0,00	18,00	22,00	26,00
G_03	6,0	--	63,60	67,30	69,50	68,10	64,60	63,60	65,70	54,90	75,08	0,00	18,00	22,00	26,00
G_06	8,0	--	63,60	67,30	69,50	68,10	64,60	63,60	65,70	54,90	75,08	0,00	18,00	22,00	26,00

Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens industrielawaai Uitstralende gevels

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
G_01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,21	75,91	78,11	76,71	73,21	72,21	74,31	63,51
G_02	30,00	31,00	26,00	31,00	31,00	--	67,18	66,88	65,08	59,68	55,18	59,18	56,28	45,48
G_04	30,00	31,00	26,00	31,00	31,00	--	63,14	62,84	61,04	55,64	51,14	55,14	52,24	41,44
G_07	30,00	31,00	26,00	31,00	31,00	--	59,20	58,90	57,10	51,70	47,20	51,20	48,30	37,50
G_08	15,00	15,00	19,00	19,00	19,00	--	64,20	66,90	69,10	61,70	58,20	53,20	55,30	44,50
G_05	30,00	31,00	26,00	31,00	31,00	--	56,14	55,84	54,04	48,64	44,14	48,14	45,24	34,44
G_03	30,00	31,00	26,00	31,00	31,00	--	59,51	59,21	57,41	52,01	47,51	51,51	48,61	37,81
G_06	30,00	31,00	26,00	31,00	31,00	--	57,81	57,51	55,71	50,31	45,81	49,81	46,91	36,11

Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens industrielawaai Uitstralende gevels

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal
G_01	83,69
G_02	72,00
G_04	67,96
G_07	64,02
G_08	72,64
G_05	60,96
G_03	64,33
G_06	62,63

Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens industrielawaai Toetspunten

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Werknemersverblijf noordgevel	145555,26	526937,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Werknemersverblijf noordgevel	145562,56	526937,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Werknemersverblijf oostgevel	145566,79	526927,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Werknemersverblijf zuidgevel	145562,96	526916,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Werknemersverblijf zuidgevel	145556,56	526916,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Woning Vleetweg 27	145452,85	526681,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Woning Vleetweg 26	145286,15	526612,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Woning Elsenburg 29	145776,94	526804,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Werknemersverblijf Elsenburg 27	145851,87	526799,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Woning Cornelis Kuinweg 48	145480,34	527252,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Werknemersverblijf westgevel	145552,52	526926,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Invoergegevens

Weergave rekenmodel



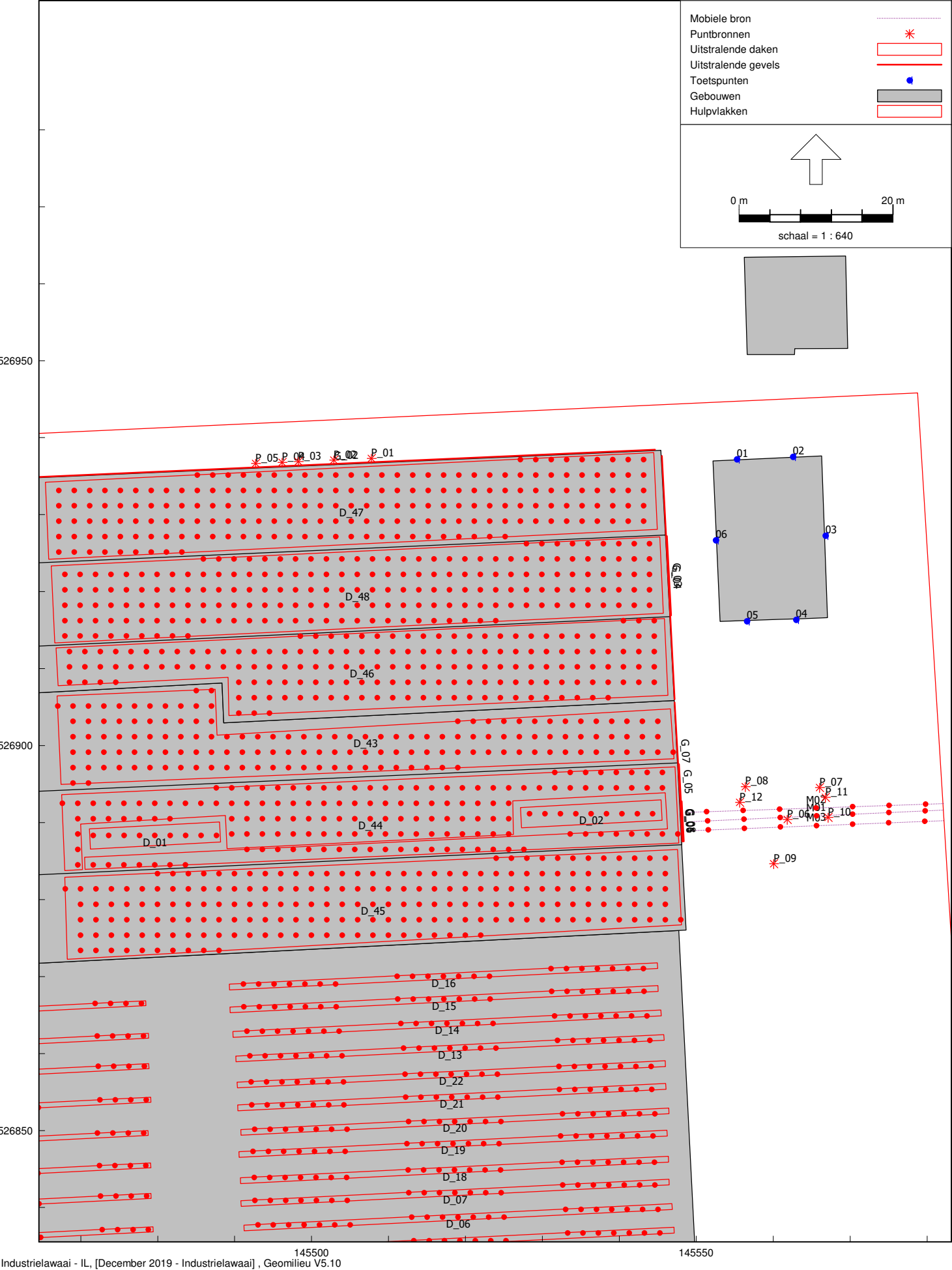
Bijlage 3 Invoergegevens

Weergave rekenmodel industrielawaai



Bijlage 3 Invoergegevens

Weergave rekenmodel industrielawaai



Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens wegverkeerslawaa Wegen

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	MR (D)
W01	Richting zuid	Veilingweg	145561,37	527446,18	0,75	W0	Referentiewegdek	60	1091,00	6,67	3,37	0,81	--
W02	Richting noord	Veilingweg	145564,45	527445,20	0,75	W0	Referentiewegdek	60	1195,00	6,61	3,71	0,73	--

Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens wegverkeerslawaa Wegen

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (D) 63	LE (D) 125
W01	--	--	68,91	34,82	8,37	1,62	0,92	0,22	2,04	1,03	0,25		103,05	73,88	81,79
W02	--	--	4,59	35,17	6,92	11,74	6,59	1,30	4,59	2,58	0,51		101,69	75,68	84,61

Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens wegverkeerslawaa Wegen

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
W01	87,70	94,07	100,41	96,80	90,00	79,75	100,08	70,92	78,83	84,74	91,10	97,44	93,84
W02	91,51	95,02	97,83	94,75	88,19	80,71	102,05	74,37	83,03	89,60	94,06	98,96	95,56

Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens wegverkeerslawaa Wegen

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
W01	87,03	76,78	93,89	64,73	72,64	78,55	84,91	91,25	87,65	80,84	70,59
W02	88,85	79,86	94,99	67,31	75,97	82,54	87,00	91,90	88,50	81,79	72,80

Bijlage 3 Invoergegevens

Invoergegevens wegverkeerslawaa Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Werknemersverblijf noordgevel	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Werknemersverblijf noordgevel	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Werknemersverblijf oostgevel	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Werknemersverblijf zuidgevel	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Werknemersverblijf zuidgevel	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Werknemersverblijf westgevel	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Invoergegevens

Weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï







Rekenresultaten industrielawaai
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege De Wit-Schouten

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
 Læg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Werknemersverblijf noordgevel		145555,26	526937,23	1,50	34,8	28,2	28,2	38,2
01_B	Werknemersverblijf noordgevel		145555,26	526937,23	4,50	37,5	33,3	33,3	43,3
02_A	Werknemersverblijf noordgevel		145562,56	526937,54	1,50	33,5	27,7	27,7	37,7
02_B	Werknemersverblijf noordgevel		145562,56	526937,54	4,50	36,4	33,3	33,3	43,3
03_A	Werknemersverblijf oostgevel		145566,79	526927,30	1,50	31,7	14,4	14,4	31,7
03_B	Werknemersverblijf oostgevel		145566,79	526927,30	4,50	33,4	19,0	19,0	33,4
04_A	Werknemersverblijf zuidgevel		145562,96	526916,37	1,50	46,4	20,6	20,6	46,4
04_B	Werknemersverblijf zuidgevel		145562,96	526916,37	4,50	46,9	22,4	22,4	46,9
05_A	Werknemersverblijf zuidgevel		145556,56	526916,20	1,50	47,1	19,1	19,1	47,1
05_B	Werknemersverblijf zuidgevel		145556,56	526916,20	4,50	47,6	22,2	22,2	47,6
06_A	Werknemersverblijf westgevel		145552,52	526926,71	1,50	45,6	19,2	19,2	45,6
06_B	Werknemersverblijf westgevel		145552,52	526926,71	4,50	46,8	29,1	29,1	46,8
07_A	Woning Vleetweg 27		145452,85	526681,69	1,50	25,2	11,0	11,0	25,2
07_B	Woning Vleetweg 27		145452,85	526681,69	4,50	27,9	15,3	15,3	27,9
08_A	Woning Vleetweg 26		145286,15	526612,65	1,50	21,7	8,0	8,0	21,7
08_B	Woning Vleetweg 26		145286,15	526612,65	4,50	23,2	10,1	10,1	23,2
09_A	Woning Elsenburg 29		145776,94	526804,96	1,50	26,0	8,6	8,6	26,0
09_B	Woning Elsenburg 29		145776,94	526804,96	4,50	27,7	10,9	10,9	27,7
10_A	Werknemersverblijf Elsenburg 27		145851,87	526799,45	1,50	23,8	7,3	7,3	23,8
10_B	Werknemersverblijf Elsenburg 27		145851,87	526799,45	4,50	25,2	8,9	8,9	25,2
11_A	Woning Cornelis Kuinweg 48		145480,34	527252,01	1,50	22,8	17,9	17,9	27,9
11_B	Woning Cornelis Kuinweg 48		145480,34	527252,01	4,50	24,3	19,5	19,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege De Wit-Schouten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 05_B - Werknemersverblijf zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_B	Werknemersverblijf zuidgevel	4,50	47,6	22,2	22,2	47,6
P_06	Heftruck	1,00	42,4	--	--	42,4
G_01	Hefdeur geopend	0,00	40,6	--	--	40,6
G_04	Sandwichpaneel	1,50	37,1	--	--	37,1
P_10	Manoeuvreren vrachtwagen	1,50	37,1	--	--	37,1
G_08	Hefdeur gesloten	0,00	36,1	--	--	36,1
D_02	Dakluik hal	0,10	35,0	--	--	35,0
G_07	Sandwichpaneel	1,50	33,3	--	--	33,3
M02	Vrachtwagen achteruit	1,50	33,2	--	--	33,2
D_46	Sandwichpaneel	0,10	32,2	--	--	32,2
M01	Vrachtwagen vooruit	1,50	32,1	--	--	32,1
G_06	Sandwichpaneel	3,50	29,4	--	--	29,4
G_05	Sandwichpaneel	6,00	28,1	--	--	28,1
G_03	Sandwichpaneel	6,00	27,5	--	--	27,5
D_43	Sandwichpaneel	0,10	27,0	--	--	27,0
P_02	Condensor 2	6,00	16,2	16,2	16,2	26,2
P_05	Condensor 5	6,00	16,1	16,1	16,1	26,1
P_09	Manoeuvreren personenauto	1,00	23,6	--	--	23,6
P_01	Condensor 1	6,00	12,7	12,7	12,7	22,7
D_48	Sandwichpaneel	0,10	22,3	--	--	22,3
D_44	Sandwichpaneel	0,10	22,0	--	--	22,0
P_03	Condensor 3	6,00	11,7	11,7	11,7	21,7
M03	Personenauto	0,75	21,4	--	--	21,4
D_01	Dakluik hal	0,10	19,7	--	--	19,7
P_04	Condensor 4	6,00	8,8	8,8	8,8	18,8
D_45	Sandwichpaneel	0,10	18,4	--	--	18,4
Rest		0,00	20,6	16,2	16,2	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege De Wit-Schouten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 06_B - Werknemersverblijf westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Werknemersverblijf westgevel	4,50	46,8	29,1	29,1	46,8
G_04	Sandwichpaneel	1,50	42,5	--	--	42,5
G_03	Sandwichpaneel	6,00	39,3	--	--	39,3
G_01	Hefdeur geopend	0,00	37,7	--	--	37,7
P_06	Heftruck	1,00	35,7	--	--	35,7
P_02	Condensor 2	6,00	24,1	24,1	24,1	34,1
P_05	Condensor 5	6,00	23,5	23,5	23,5	33,5
G_08	Hefdeur gesloten	0,00	33,2	--	--	33,2
D_02	Dakluik hal	0,10	33,1	--	--	33,1
P_01	Condensor 1	6,00	21,9	21,9	21,9	31,9
D_47	Sandwichpaneel	0,10	31,0	--	--	31,0
P_10	Manoeuvreren vrachtwagen	1,50	30,5	--	--	30,5
P_03	Condensor 3	6,00	20,2	20,2	20,2	30,2
G_07	Sandwichpaneel	1,50	29,6	--	--	29,6
M02	Vrachtwagen achteruit	1,50	27,2	--	--	27,2
P_04	Condensor 4	6,00	17,0	17,0	17,0	27,0
M01	Vrachtwagen vooruit	1,50	26,3	--	--	26,3
G_06	Sandwichpaneel	3,50	26,3	--	--	26,3
D_48	Sandwichpaneel	0,10	25,8	--	--	25,8
D_46	Sandwichpaneel	0,10	25,2	--	--	25,2
G_02	Sandwichpaneel	1,50	25,1	--	--	25,1
G_05	Sandwichpaneel	6,00	25,1	--	--	25,1
D_43	Sandwichpaneel	0,10	23,9	--	--	23,9
D_44	Sandwichpaneel	0,10	20,0	--	--	20,0
P_09	Manoeuvreren personenauto	1,00	17,5	--	--	17,5
M03	Personenauto	0,75	15,7	--	--	15,7
Rest		0,00	18,8	12,6	12,6	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten industrielawaai
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege De Wit-Schouten

Rapport:
Model:
LAgg bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Industrielawaai
01_B - Werknemersverblijf noordgevel
(hoofdgroep)
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Werknemersverblijf noordgevel	4,50	37,5	33,3	33,3	43,3
P_02	Condensor 2	6,00	28,5	28,5	28,5	38,5
P_05	Condensor 5	6,00	28,1	28,1	28,1	38,1
P_01	Condensor 1	6,00	25,6	25,6	25,6	35,6
P_03	Condensor 3	6,00	24,7	24,7	24,7	34,7
P_04	Condensor 4	6,00	21,7	21,7	21,7	31,7
G_02	Sandwichpaneel	1,50	31,0	--	--	31,0
D_47	Sandwichpaneel	0,10	29,2	--	--	29,2
G_04	Sandwichpaneel	1,50	28,3	--	--	28,3
G_03	Sandwichpaneel	6,00	22,7	--	--	22,7
D_02	Dakluik hal	0,10	20,1	--	--	20,1
P_06	Heftruck	1,00	19,6	--	--	19,6
D_48	Sandwichpaneel	0,10	19,5	--	--	19,5
G_01	Hefdeur geopend	0,00	17,9	--	--	17,9
D_46	Sandwichpaneel	0,10	15,5	--	--	15,5
D_43	Sandwichpaneel	0,10	15,1	--	--	15,1
P_10	Manoeuvreren vrachtwagen	1,50	14,9	--	--	14,9
G_08	Hefdeur gesloten	0,00	14,6	--	--	14,6
G_07	Sandwichpaneel	1,50	12,2	--	--	12,2
G_06	Sandwichpaneel	3,50	11,5	--	--	11,5
G_05	Sandwichpaneel	6,00	10,7	--	--	10,7
D_44	Sandwichpaneel	0,10	10,0	--	--	10,0
M02	Vrachtwagen achteruit	1,50	9,1	--	--	9,1
D_01	Dakluik hal	0,10	8,8	--	--	8,8
M01	Vrachtwagen vooruit	1,50	8,6	--	--	8,6
D_45	Sandwichpaneel	0,10	7,9	--	--	7,9
Rest		0,00	4,9	1,3	1,3	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten industrielawaai
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege De Wit-Schouten

Rapport:
Model:
LAgg bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Industrielawaai
07_B - Woning Vleetweg 27
(hoofdgroep)
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Woning Vleetweg 27	4,50	27,9	15,3	15,3	27,9
D_01	Dakluik hal	0,10	24,2	--	--	24,2
D_02	Dakluik hal	0,10	22,5	--	--	22,5
D_45	Sandwichpaneel	0,10	18,0	--	--	18,0
D_44	Sandwichpaneel	0,10	15,6	--	--	15,6
D_48	Sandwichpaneel	0,10	12,0	--	--	12,0
D_17	Open raam kas	0,10	1,0	1,0	1,0	11,0
P_05	Condensor 5	6,00	1,0	1,0	1,0	11,0
D_34	Open raam kas	0,10	0,9	0,9	0,9	10,9
D_35	Open raam kas	0,10	0,6	0,6	0,6	10,6
D_36	Open raam kas	0,10	0,2	0,2	0,2	10,2
P_02	Condensor 2	6,00	-0,1	-0,1	-0,1	10,0
D_37	Open raam kas	0,10	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
D_40	Open raam kas	0,10	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
D_42	Open raam kas	0,10	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
D_19	Open raam kas	0,10	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
D_20	Open raam kas	0,10	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
D_41	Open raam kas	0,10	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
D_38	Open raam kas	0,10	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
D_21	Open raam kas	0,10	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
D_22	Open raam kas	0,10	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
D_13	Open raam kas	0,10	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
D_39	Open raam kas	0,10	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
D_14	Open raam kas	0,10	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
D_30	Open raam kas	0,10	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
D_15	Open raam kas	0,10	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
Rest		0,00	15,7	11,9	11,9	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten industrielawaai
Maximaal geluidniveau vanwege De Wit-Schouten

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Werknemersverblijf noordgevel	145555,26	526937,23	1,50	49,0	30,4	30,4	
01_B	Werknemersverblijf noordgevel	145555,26	526937,23	4,50	51,3	35,5	35,5	
02_A	Werknemersverblijf noordgevel	145562,56	526937,54	1,50	51,6	30,0	30,0	
02_B	Werknemersverblijf noordgevel	145562,56	526937,54	4,50	49,7	35,4	35,4	
03_A	Werknemersverblijf oostgevel	145566,79	526927,30	1,50	60,9	16,7	16,7	
03_B	Werknemersverblijf oostgevel	145566,79	526927,30	4,50	61,6	20,8	20,8	
04_A	Werknemersverblijf zuidgevel	145562,96	526916,37	1,50	74,7	22,4	22,4	
04_B	Werknemersverblijf zuidgevel	145562,96	526916,37	4,50	74,7	22,8	22,8	
05_A	Werknemersverblijf zuidgevel	145556,56	526916,20	1,50	75,4	20,7	20,7	
05_B	Werknemersverblijf zuidgevel	145556,56	526916,20	4,50	75,4	23,2	23,2	
06_A	Werknemersverblijf westgevel	145552,52	526926,71	1,50	67,2	21,4	21,4	
06_B	Werknemersverblijf westgevel	145552,52	526926,71	4,50	68,5	31,1	31,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Veilingweg (inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel

Model: Wegverkeerslawaa

LAeg totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Veilingweg

Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Werknemersverblijf noordgevel	145555,26	526937,23		1,50	41,98	40,75	34,07	43,55
01_B	Werknemersverblijf noordgevel	145555,26	526937,23		4,50	44,19	42,99	36,30	45,78
02_A	Werknemersverblijf noordgevel	145562,56	526937,54		1,50	44,22	42,96	36,29	45,78
02_B	Werknemersverblijf noordgevel	145562,56	526937,54		4,50	45,89	44,66	37,97	47,46
03_A	Werknemersverblijf oostgevel	145566,79	526927,30		1,50	48,23	46,97	40,30	49,79
03_B	Werknemersverblijf oostgevel	145566,79	526927,30		4,50	49,32	48,08	41,39	50,88
04_A	Werknemersverblijf zuidgevel	145562,96	526916,37		1,50	45,46	44,22	37,54	47,03
04_B	Werknemersverblijf zuidgevel	145562,96	526916,37		4,50	46,89	45,64	38,96	48,45
05_A	Werknemersverblijf zuidgevel	145556,56	526916,20		1,50	44,61	43,38	36,70	46,18
05_B	Werknemersverblijf zuidgevel	145556,56	526916,20		4,50	46,33	45,09	38,40	47,89
06_A	Werknemersverblijf westgevel	145552,52	526926,71		1,50	36,15	34,95	28,26	37,74
06_B	Werknemersverblijf westgevel	145552,52	526926,71		4,50	38,90	37,70	31,00	40,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen