



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
BLOESEMGAERDE NOORD WOGNUM
WONINGBOUWPLAN**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Bloesemgaerde Noord Wognum
Referentie:	20210659.v01.1
Datum:	31 mei 2021
Opdrachtgever:	DNS Planvorming

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Gegevensbronnen	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Westeinderweg	10
3.3. Hogere waarden en maatregelen	11
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	13
3.4.1. Bouwbesluit	14
3.4.2. Woon- en leefklimaat	15
4. CONCLUSIE.....	16
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	17
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	18
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	19
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	20

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om aan de westzijde van Wognum het laatste deelproject van de nieuwe woonwijk Bloesemgaerde te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een conceptindeling van het plangebied weergegeven. Deze verbeelding is in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Conceptindeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer ter plaatse van het plangebied weergegeven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Westeinderweg/Kerkstraat (50 km/u). Daarnaast zijn er een aantal relevante wegen gelegen binnen de 30 km/uur zone. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een geluidgezoneerde weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

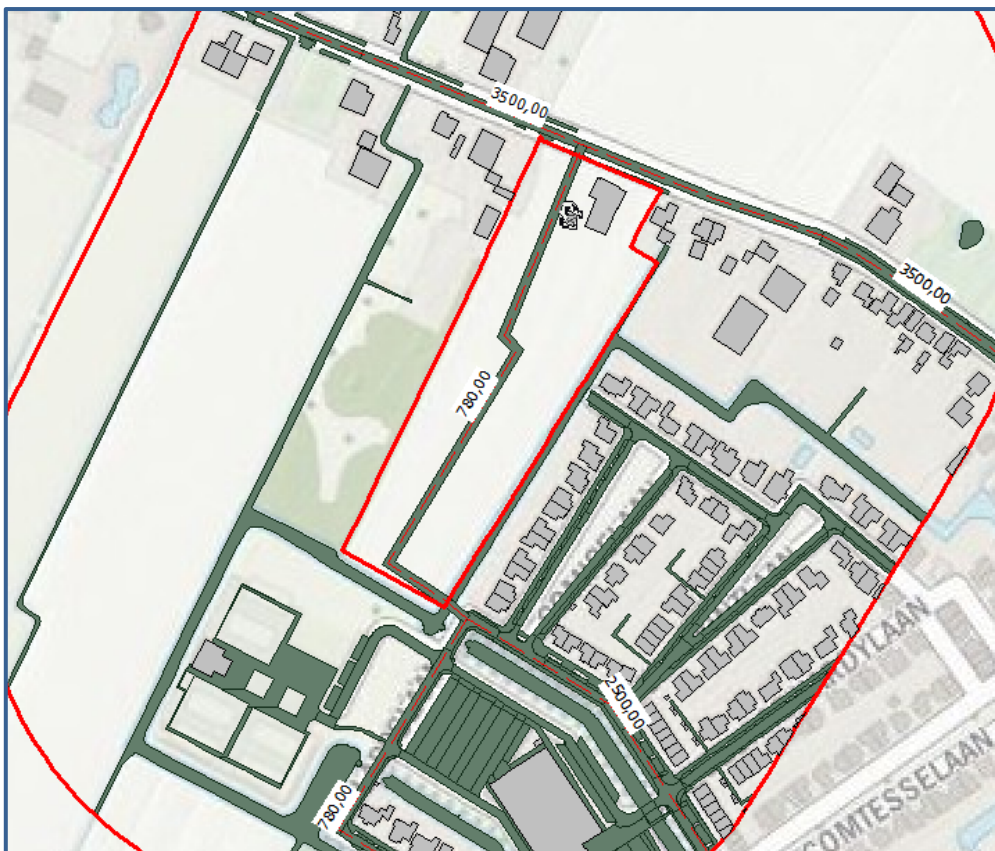
De aftrek voor Westeinderweg/Kerkstraat (50 km/uur) bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Gegevensbronnen

De verwachte verkeersintensiteiten voor de omliggende wegen inclusief realisatie van het plangebied zijn berekend door Goudappel in 2021 en aangeleverd door de initiatiefnemer. Hiervan zijn ook resultaten van een verkeerstelling (2017) van de Westeinderweg/Kerkstraat verkregen, die gebruikt zijn om de verwachte verdelingen over de verschillende tijdvakken op deze weg af te leiden.

De verdeling over voertuigklassen en de verdelingen van de overige wegen in de omgeving is uitgegaan van verdelingen die zijn berekend met de module VI Lucht & Geluid. Voor de weg door het plangebied is uitgegaan van dezelfde intensiteiten en verdelingen als die bekend zijn voor de Gieser Wildemanlaan aangezien deze straat een vergelijkbare verkeersfunctie heeft. Alle intensiteiten zijn weergegeven in afbeelding 3.

De Westeinderweg is uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). Alle overige wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a). Een volledig overzicht van de toegepaste verkeergegevens is opgenomen in bijlage I. De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2020.2, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0). De woongebieden en tuinen/erven zijn gemodelleerd als zijnde half absorberende bodem (bodemfactor 0,5) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. Dit geldt daarnaast voor het plangebied. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0).

Uit verkennend onderzoek is gebleken dat knelpunten zich voornamelijk aan de noordkant van het plangebied bevinden. In dit deel van het plangebied zijn daarom de geplande woningen volledig gemodelleerd, inclusief rekenpunten op de gevels. Voor verblijfruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

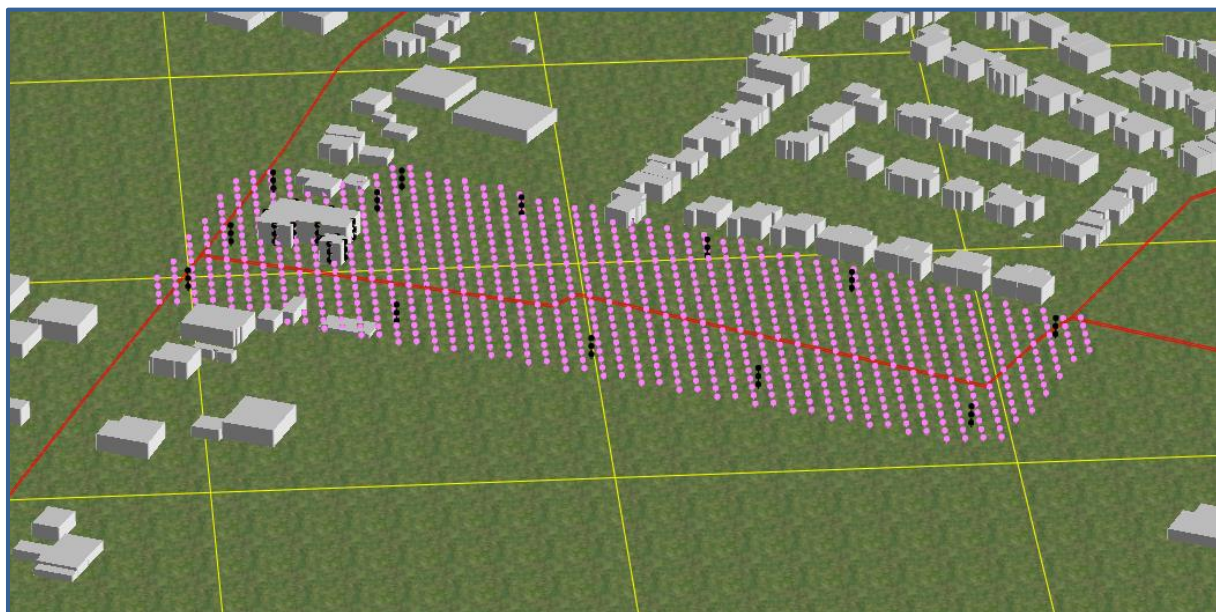
De geluidbelasting in de rest van het plangebied is op basis van een geluidcontour op 4,5 meter in beeld gebracht. Verder zijn er aan de rand van het plangebied losse rekenpunten aangebracht op 1,5 - 4,5 en 7,5 meter. De resultaten van deze losse rekenpunten laten ook zien dat op de locaties met de hoogste geluidsbelasting 4,5 meter de maatgevende hoogte is.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

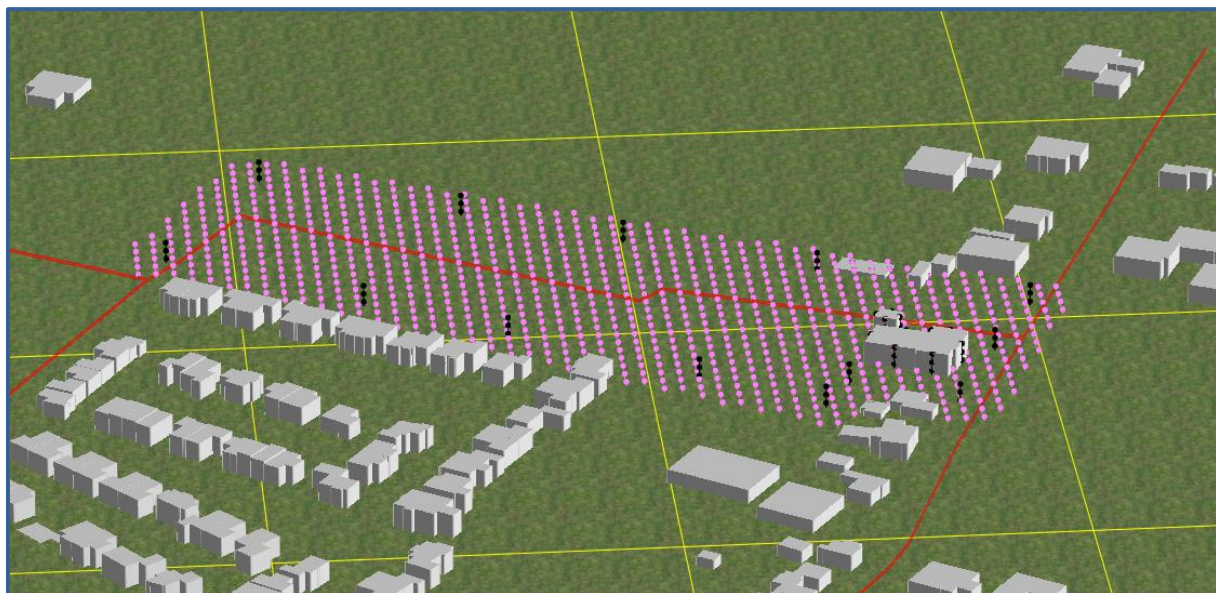
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 4 en 5 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

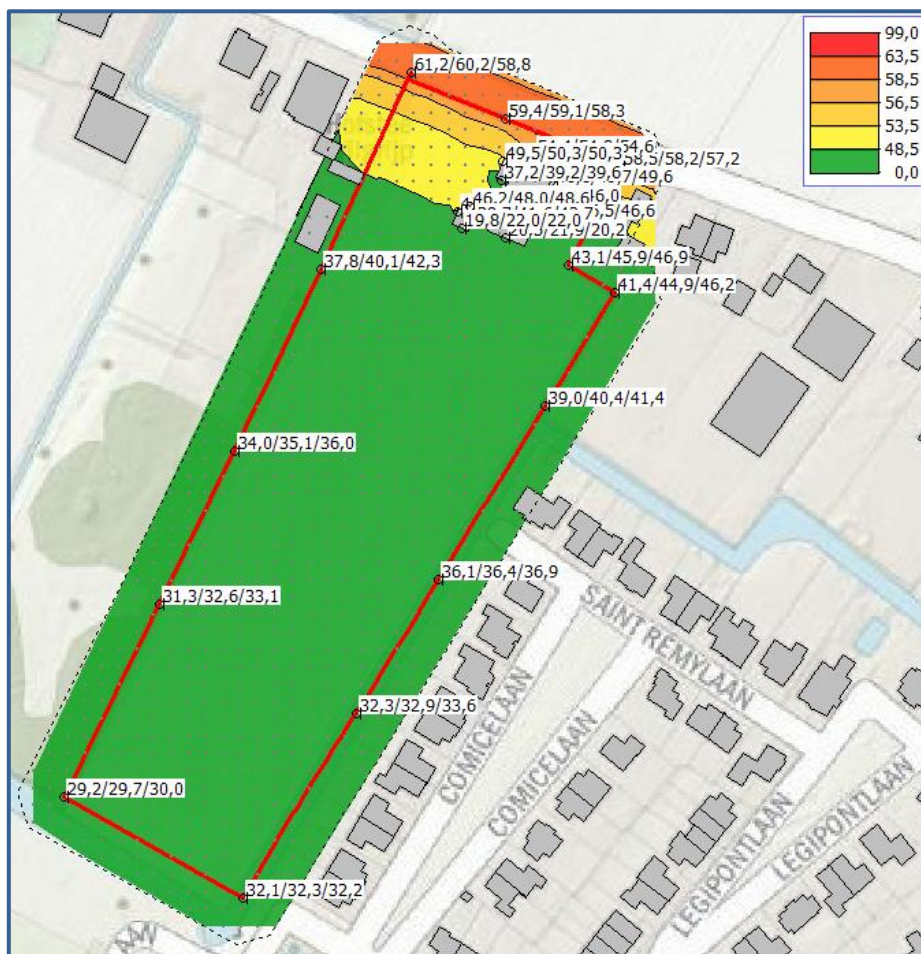
De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. De geluidbelastingen zijn gepresenteerd door middel van:

- Contour op het hele plangebied (4,5 meter)
- Toetspunten randen plangebied (1,5 , 4,5 en 7,5 meter hoogte)
- Toetspunten op gevels van geplande woningen nabij de Westeinderweg (1,5 , 4,5 en 7,5 meter hoogte). Deze geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

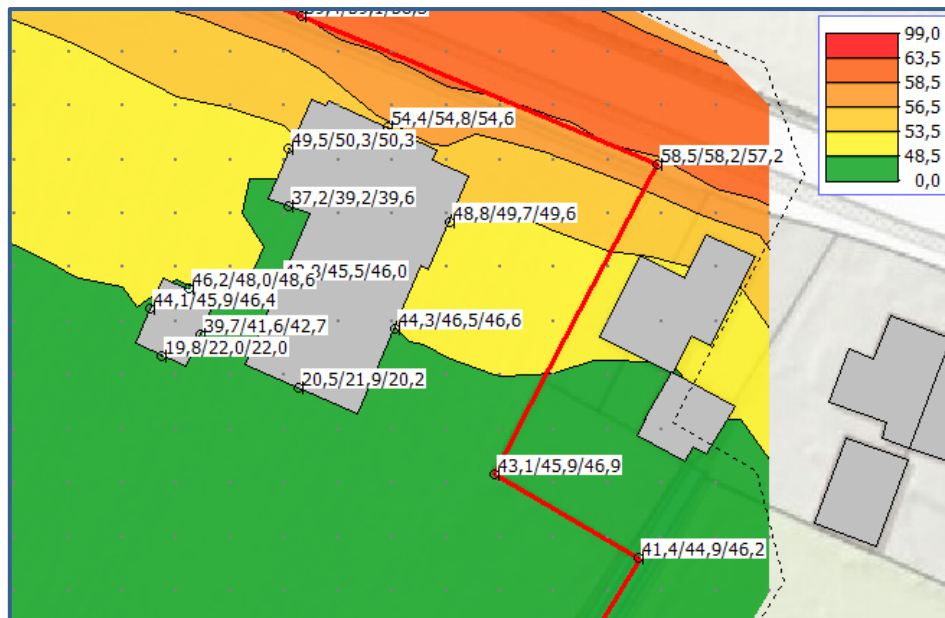
Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Westeinderweg

Op afbeelding 6 en 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Westeinderweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Westeinderweg ingezoomd
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 55 dB ter plaatse van het blok woningen naast de Westeinderweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de gevels van deze woningen op drie toetspunten overschreden (alle etages). Bij de overige woningen binnen het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden (Er worden bij het kleine gebouw ten westen van het blok woningen naast de Westeinderweg geen verblijfsruimtes gerealiseerd).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overall aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.3.

3.3. Hogere waarden en maatregelen

Een hogere waarde zal nodig zijn voor een blok woningen binnen het plangebied vanwege het geluid afkomstig van de Westeinderweg. Het verlenen van hogere waarden wordt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek, mogelijk geacht.

Voor de overige gezoneerde wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze wegen is een hogere waardeprocedure niet aan de orde.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij een blok woningen niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente). Daarbij wordt opgemerkt dat een meer geluidreducerend wegdek niet gaat zorgen voor een situatie waarbij ter plaatse van de gewenste woningen sprake zal zijn van een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij één blok woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand zoals een dichte schutting tussen het gewenste blok woningen en de Westeinderweg zou de geluidbelasting op de begane grond en in de tuin kunnen verlagen. Echter is een dergelijk scherm stedenbouwkundig niet inpasbaar. Doel in dit deel van het plangebied is juist om gebouwen te ontwikkelen die aansluiten bij de agrarische bebouwing langs het oude lint. Als er hier een scherm gerealiseerd zou worden dan zouden de beoogde woningen flink uit de toon vallen, waardoor het stedenbouwkundige doel niet wordt behaald. Daarbij wordt opgemerkt dat er op de 1^e en eventuele 2^e etage nog steeds sprake zou zijn van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Een scherm dat ook voor afscherming zou zorgen op deze verdiepingen zou zowel stedenbouwkundig als financieel niet haalbaar zijn.

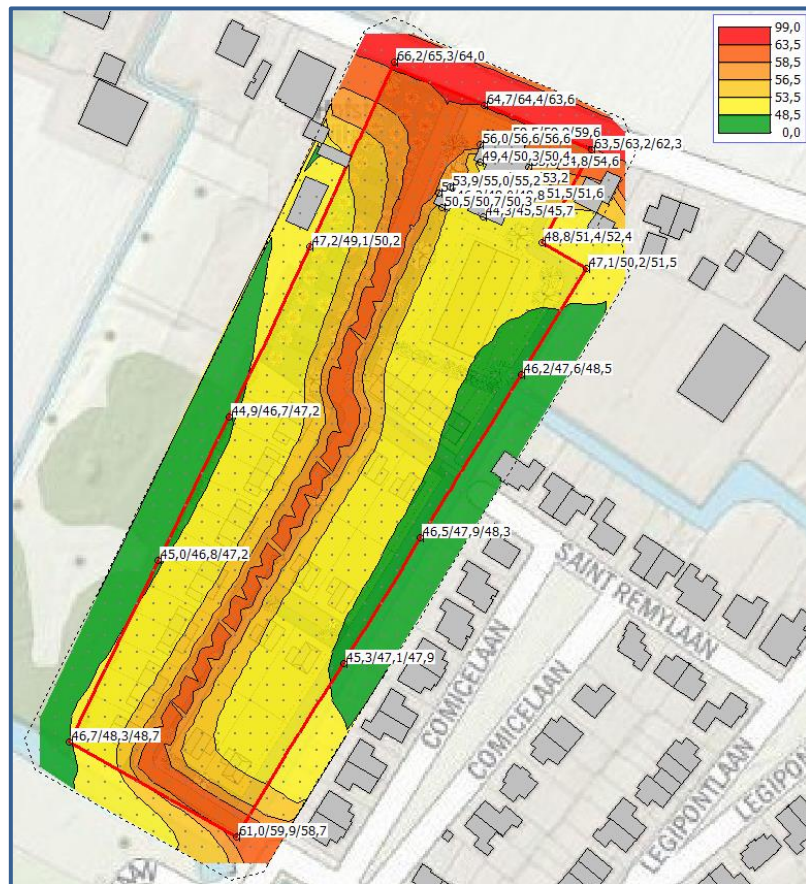
Het verder verschuiven van het blok woningen naar achteren gaat niet zorgen voor een situatie dat overal zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zouden woningen dan ook zodanig dicht bij het naastliggende perceel worden gerealiseerd dat dit uit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst is.

Maatregelen bij de ontvanger

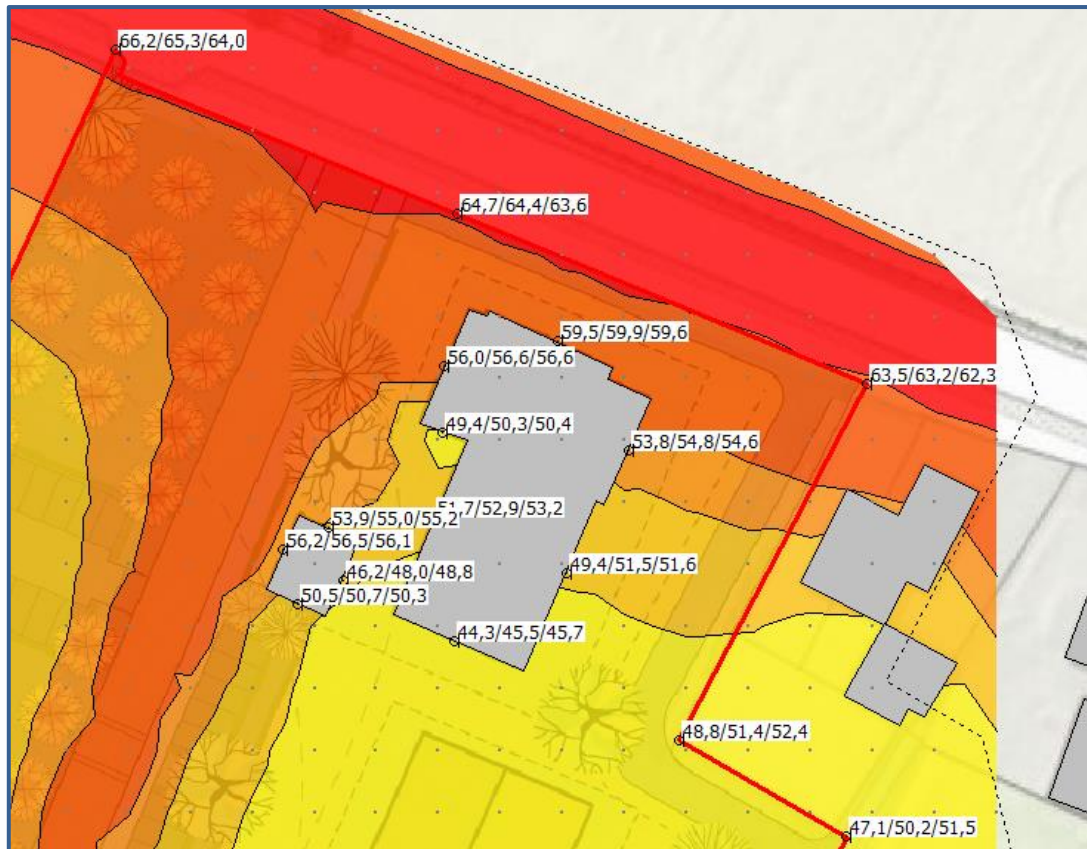
In paragraaf 3.4 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 en 9 en in bijlage IV zijn de gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek) weergegeven. De gecumuleerde geluidbelastingen geven inzicht in het te verwachten woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief ingezoomd
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.

3.4.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek".

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de noordgevel van het blok woningen aan de Westeinderweg. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $60 - 33 = 27$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek moet worden gedaan naar de geluidwering van de gevels van deze woningen.

Als de overige woningen niet dichter op de weg door het plangebied worden gerealiseerd dan dat in de conceptindeling is aangegeven, dan bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op deze woningen ten hoogste 56 dB (alle woningen liggen immers op afbeelding 8 buiten de contour van de 56,5 dB). Daarbij wordt opgemerkt dat wanneer er daadwerkelijk woningen worden gerealiseerd, de geluidbelasting lager zal uitvallen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $56 - 33 = 23$ dB. In het kader van nieuwbouw wordt een dergelijke gevelwering in vrijwel alle gevallen behaald. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt niet noodzakelijk geacht.

3.4.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeeldingen 8 en 9 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de voorgevel van de woning aan de Westeinderweg.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen bedragen maximaal 60 dB (woning aan Westeinderweg) of 56 dB (overige woningen). De milieukwaliteit wordt bij alle woningen als "Zeer goed" tot "Matig" beschouwd. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van alle woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De meeste, zo niet alle woningen zullen beschikken over een geluidluwe gevel en achtertuin.
- De verwachting is dat alle gevels voldoende gevelwering zullen hebben om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï ter plaatse van het plangebied Bloesemgaerde Noord in Wognum berekend.

Hogere waarden

Voor de Westeinderweg zal voor één blok woningen binnen het plangebied hogere waarden benodigd zijn. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 55 dB. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.3. Het verlenen van een hogere waarde wordt mogelijk geacht.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB voor de geplande woning aan de Westeinderweg en ten hoogste 56 dB voor de overige woningen.

Voor de geveldelen van de woning aan de Westeinderweg bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ dan maximaal $60 - 33 = 27$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek moet worden gedaan naar de geluidwering van de gevels van deze woningen

Voor de geveldelen van de gewenste woningen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ dan maximaal $56 - 33 = 23$ dB. In het kader van nieuwbouw wordt een dergelijke gevelwering in vrijwel alle gevallen behaald. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt niet noodzakelijk geacht.

Woon- en leefklimaat

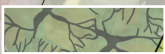
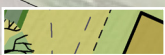
De milieukwaliteit voor de woningen wordt geclassificeerd als 'zeer goed' tot 'matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van deze woning kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I.GEGEVENS

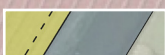
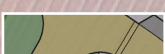
VOORBEELDVERKAVELING BLOESEMGAERDE NOORD

14 JANUARI 2021

BESTAANDE SITUATIE

-  Bebouwing
-  Water
-  Bomen
-  Bebouwingsvrije zone (stippellijn)

NIEUW

-  Bebouwing
-  Water
-  Bomen
-  Laag groen
-  Weg
-  Parkeerplaatsen
-  Brug



Interpretatie verkeersgegevens

Intensiteiten in mvt/weekdag
Gebruikte data groen gemarkeerd

Weg	Intensiteiten planjaar, inclusief realisatie project	Wegdektype
Westeinderweg	2500	Referentieweg(dk (W9)
Kerkweg		Elementenverharding in keperverband (W9a)
Conferencelaan	2500	Elementenverharding in keperverband (W9a)
Gieser Wildemanlaan	780	Elementenverharding in keperverband (W9a)
Weg plangebied	780 (schatting)	Elementenverharding in keperverband (W9a)

intensiteiten aangeleverd door initiatiefnemer

Schatting over verdeling over soorten verkeer, Westeinderweg/Kerkstraat

VI-Lucht & Geluid	20-5-2021 11:39:23
Invoer algemeen	
gemeente	Wognum (pc4: 1687, stedelijkheidsgraad 5)
straat	Westeinderweg
wegcategorie	Binnen de bebouwde kom; 1x2; met parkeren op of aan de weg; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie	
databron	telcijfers
jaar	2017
periode van de dag	etmaal
vrachtverkeer apart geteld	nee
	Dag (7-19) Avond (19- Nacht (23-7)
geteld aantal motorvoertuigen	3.024 360 216
etmaalfactor motorvoertuigen	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtin 0	
databron (mbt groeipercenrages)	verkeersmodel
naam van het model	Verkeersintensiteiten Bloesemgaerde Noord
basisjaar	2019
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer onbekend
aantal motorvoertuigen (model)	3.500
etmaalfactor motorvoertuigen	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtin 0	
aanvullende vragen:	
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van ee nee	
is de weg onderdeel van een voorkeursroute voor vrt nee	
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden ga nee	
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parke ja	

Invoer toekomstige situatie	
naam van het model	Verkeersintensiteiten Bloesemgaerde Noord
prognosejaar	2031
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer onbekend
aantal motorvoertuigen	3.500
etmaalfactor motorvoertuigen	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtin 0	
aanvullende vragen:	
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute va nee	
wordt de weg onderdeel van een voorkeursroute vox nee	
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden ga nee	
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parke ja	
jaarlijks autonoom groeipercenrage intensiteit (uit r	0,0%
jaarlijks autonoom groeipercenrage voor fractie mic	-0,1%
jaarlijks autonoom groeipercenrage voor fractie zwi	-0,1%

Uitvoer		2017			
Groottheid	Etmaal	iem. uur	Di:m. uur	Avcm. uur	Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	3.016	211	75	23	
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	187	0	0	0	
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	110	0	0	0	
Intensiteit bus [mvt]	0				
Totale intensiteit [mvt]	3.312	211	75	23	
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,023	0,007	
Fractie personenauto's	0,911	1,000	1,000	1,000	
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,056	0,000	0,000	0,000	
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,033	0,000	0,000	0,000	
Fractie bus	0,000				

	2020				
Groottheid	Etmaal	iem. uur	Di:m. uur	Avcm. uur	Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	3.017	211	75	23	
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	186	0	0	0	
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	109	0	0	0	
Intensiteit bus [mvt]	0				
Totale intensiteit [mvt]	3.312	211	75	23	
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,023	0,007	
Fractie personenauto's	0,911	1,000	1,000	1,000	
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,056	0,000	0,000	0,000	
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,033	0,000	0,000	0,000	
Fractie bus	0,000				

	2030				
Groottheid	Etmaal	iem. uur	Di:m. uur	Avcm. uur	Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	3.020	211	75	23	
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	183	0	0	0	
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	109	0	0	0	
Intensiteit bus [mvt]	0				
Totale intensiteit [mvt]	3.312	211	75	23	
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,023	0,007	
Fractie personenauto's	0,912	1,000	1,000	1,000	
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,055	0,000	0,000	0,000	
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,033	0,000	0,000	0,000	
Fractie bus	0,000				

Verdelingen 30 km/u- wegen

VI-Lucht & Geluid	20-5-2021 11:16:44
Invoer algemeen	
gemeente	Wognum (pc4: 1687, stedelijkheidsgraad 5)
straat	30 km-wegen Bloesemgaerde
wegcategorie	Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 3

Uitvoer		2021			
Groottheid	Etmaal	iem. uur	Di:m. uur	Avcm. uur	Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57	
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1	
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2	
Intensiteit bus [mvt]	0				
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60	
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012	
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957	
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018	
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025	
Fractie bus	0,000				

	2020				
Groottheid	Etmaal	iem. uur	Di:m. uur	Avcm. uur	Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57	
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1	
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2	
Intensiteit bus [mvt]	0				
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60	
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012	
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957	
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018	
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025	
Fractie bus	0,000				

	2030				
Groottheid	Etmaal	iem. uur	Di:m. uur	Avcm. uur	Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57	
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1	
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2	
Intensiteit bus [mvt]	0				
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60	
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012	
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957	
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018	
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025	
Fractie bus	0,000				

Verkeersintensiteiten zoals aangeleverd:

straat	maximaal wenselijke intensiteit	verwachte intensiteit werkdag na woningbouw
Conferencelaan	4.000 mvt	2.500 mvt
Gieser Wildemanlaan	4.000 mvt	780 mvt
Bonne Louiselaan	4.000 mvt	650 mvt
Westeinderweg (klinker)	3.500 mvt	3.170 mvt
Westeinderweg (asfalt)	3.500 mvt*	3.170 mvt
Stolphoevelaan	4.000 mvt	2.100 mvt
Kerkweg	3.500 mvt	3.800 mvt

*na aanleg trottoir vanaf aansluiting plangebied

Tabel 5.1: Maximaal wenselijke intensiteit en verwachte intensiteit per straat

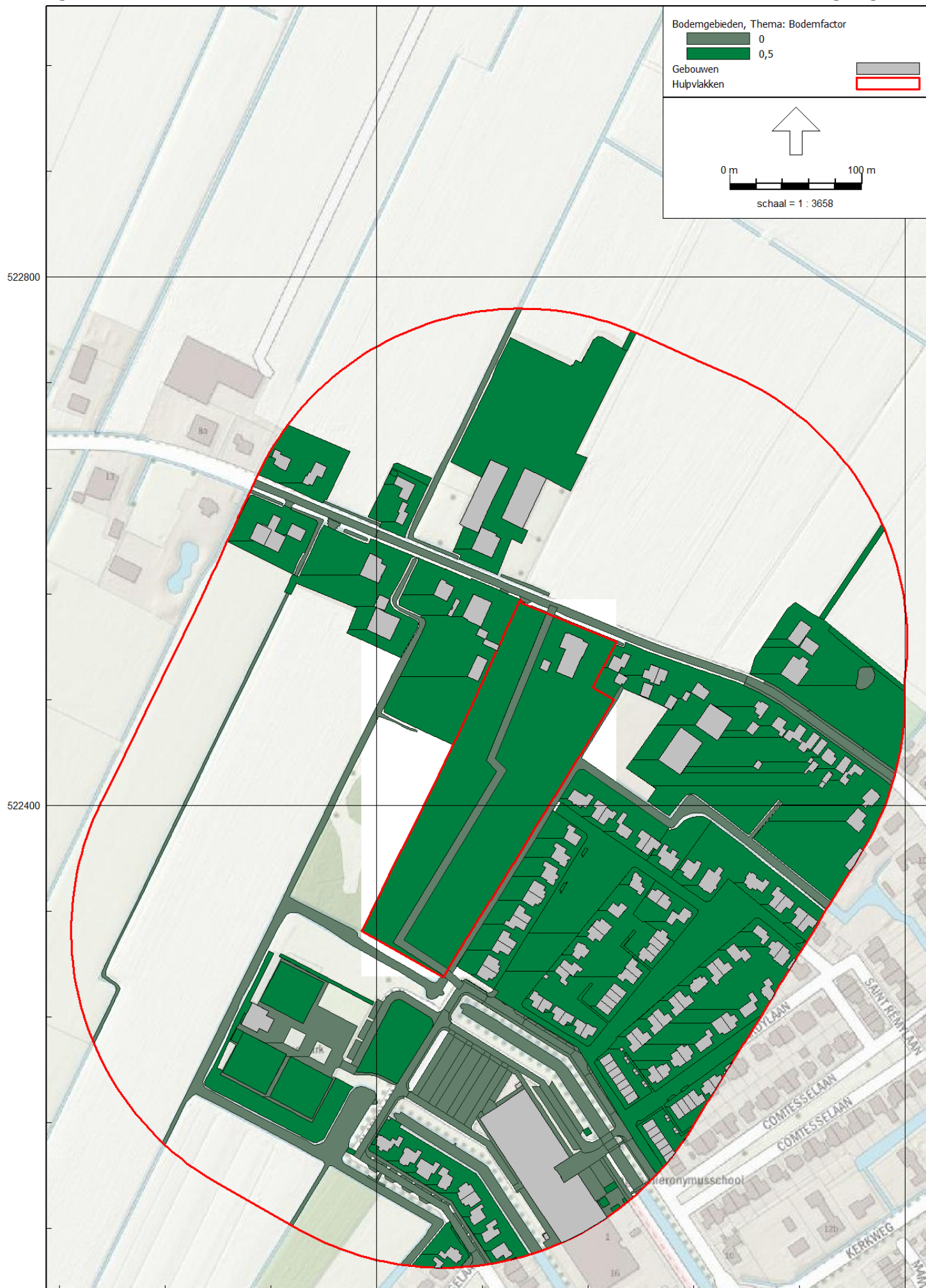
Verdeling over tijd, Westeinderweg/Kerkstraat

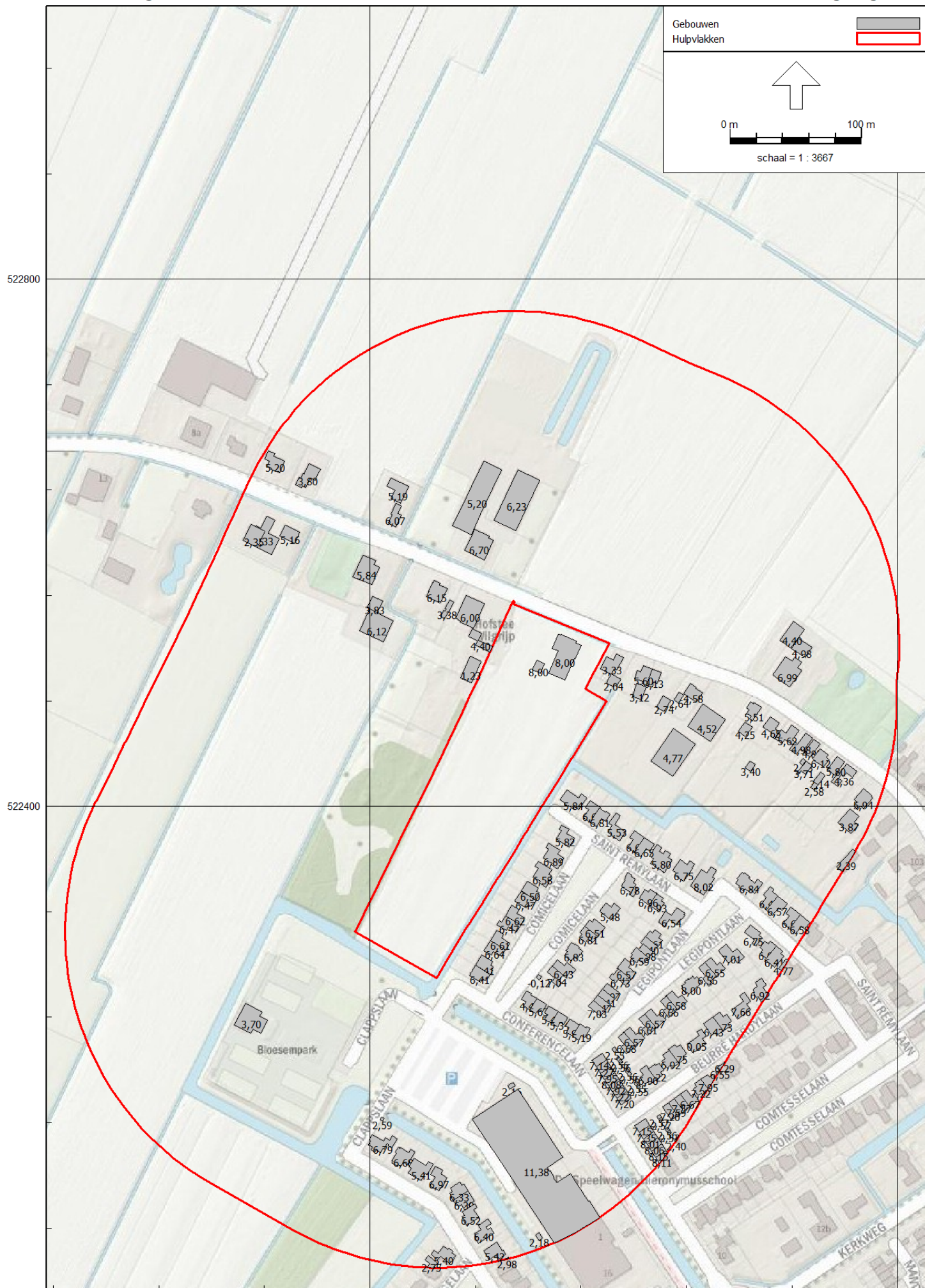
Periode	Intensiteiten		
	aantal	%	%/uur
Dag (07:00-19:00 uur)	2667,7	84%	6,95%
Avond (19:00-23:00 uur)	329,9	10%	2,58%
Nacht (23:00-07:00 uur)	195,9	6%	0,77%
Totaal weekdag	3193,4	100%	

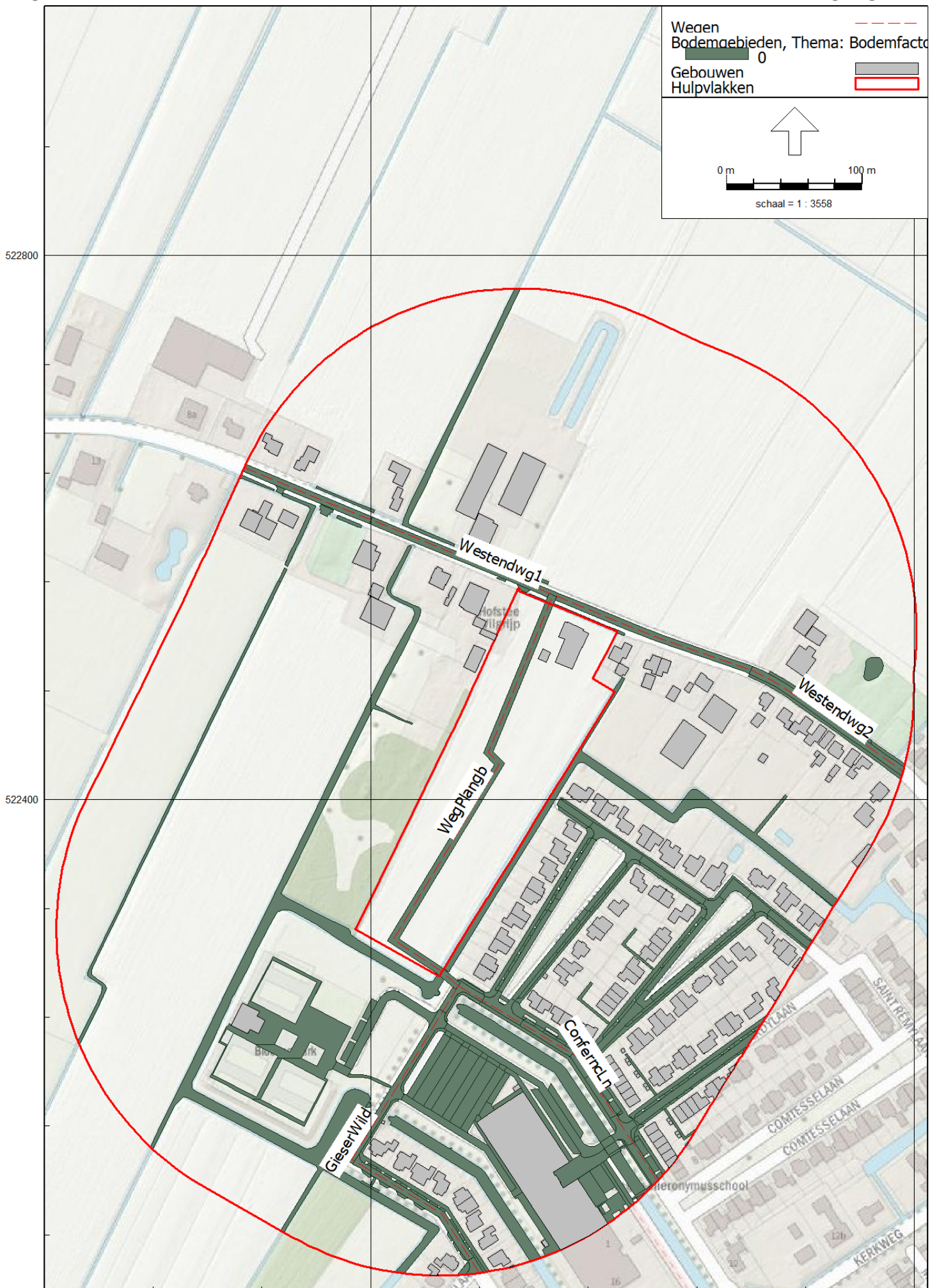
Ruwe data uit verkeersstelling 2017

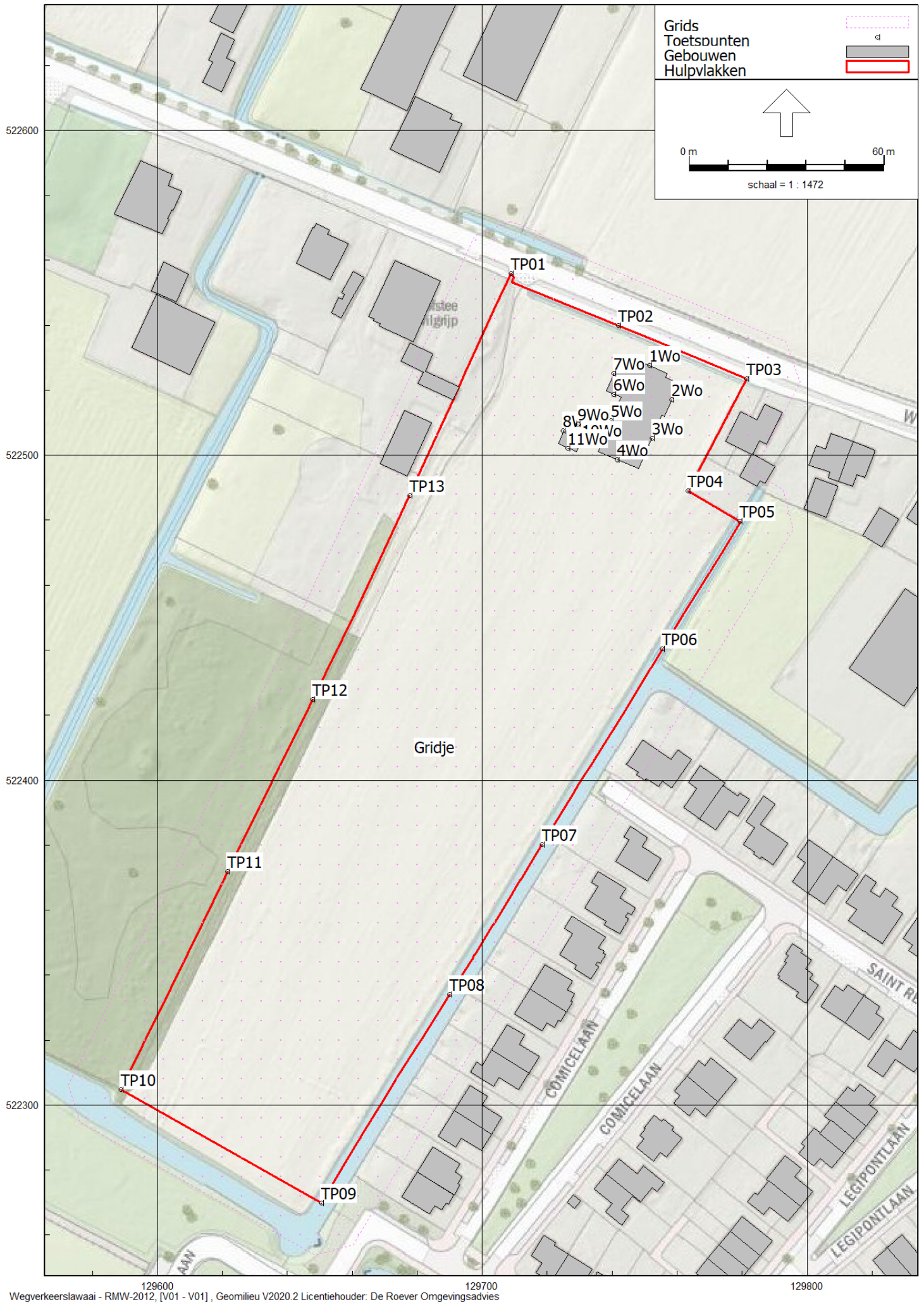
ma 0:00-1:00	28
ma 1:00-2:00	4
ma 2:00-3:00	3
ma 3:00-4:00	7
ma 4:00-5:00	13
ma 5:00-6:00	52
ma 6:00-7:00	121
ma 7:00-8:00	408
ma 8:00-9:00	350
ma 9:00-10:00	248
ma 10:00-11:00	167
ma 11:00-12:00	166
ma 12:00-13:00	153
ma 13:00-14:00	194
ma 14:00-15:00	205
ma 15:00-16:00	232
ma 16:00-17:00	251
ma 17:00-18:00	301
ma 18:00-19:00	167
ma 19:00-20:00	109
ma 20:00-21:00	84
ma 21:00-22:00	73
ma 22:00-23:00	28
ma 23:00-0:00	17
di 0:00-1:00	7
di 1:00-2:00	0
di 2:00-3:00	0
di 3:00-4:00	7
di 4:00-5:00	11
di 5:00-6:00	55
di 6:00-7:00	117
di 7:00-8:00	435
di 8:00-9:00	379
di 9:00-10:00	225
di 10:00-11:00	218
di 11:00-12:00	180
di 12:00-13:00	164
di 13:00-14:00	196
di 14:00-15:00	179
di 15:00-16:00	224
di 16:00-17:00	301
di 17:00-18:00	349
di 18:00-19:00	188
di 19:00-20:00	131
di 20:00-21:00	86
di 21:00-22:00	69
di 22:00-23:00	65
di 23:00-0:00	35
wo 0:00-1:00	8
wo 1:00-2:00	3
wo 2:00-3:00	2
wo 3:00-4:00	5
wo 4:00-5:00	9
wo 5:00-6:00	39
wo 6:00-7:00	117
wo 7:00-8:00	419
wo 8:00-9:00	407
wo 9:00-10:00	232
wo 10:00-11:00	199
wo 11:00-12:00	200
wo 12:00-13:00	179
wo 13:00-14:00	224
wo 14:00-15:00	267
wo 15:00-16:00	183
wo 16:00-17:00	263
wo 17:00-18:00	317
wo 18:00-19:00	177
wo 19:00-20:00	114
wo 20:00-21:00	123
wo 21:00-22:00	74
wo 22:00-23:00	67
wo 23:00-0:00	32
do 0:00-1:00	15
do 1:00-2:00	0
do 2:00-3:00	0
do 3:00-4:00	0
do 4:00-5:00	9
do 5:00-6:00	51
do 6:00-7:00	89
do 7:00-8:00	426
do 8:00-9:00	364
do 9:00-10:00	247
do 10:00-11:00	198
do 11:00-12:00	192
do 12:00-13:00	179
do 13:00-14:00	217
do 14:00-15:00	184
do 15:00-16:00	196
do 16:00-17:00	291
do 17:00-18:00	317
do 18:00-19:00	189
do 19:00-20:00	155
do 20:00-21:00	113
do 21:00-22:00	69
do 22:00-23:00	85
do 23:00-0:00	26
vr 0:00-1:00	10
vr 1:00-2:00	3
vr 2:00-3:00	0
vr 3:00-4:00	5
vr 4:00-5:00	4
vr 5:00-6:00	38
vr 6:00-7:00	99
vr 7:00-8:00	360
vr 8:00-9:00	352
vr 9:00-10:00	261
vr 10:00-11:00	220
vr 11:00-12:00	238
vr 12:00-13:00	184
vr 13:00-14:00	280
vr 14:00-15:00	222
vr 15:00-16:00	226
vr 16:00-17:00	335
vr 17:00-18:00	318
vr 18:00-19:00	179
vr 19:00-20:00	115
vr 20:00-21:00	106
vr 21:00-22:00	72
vr 22:00-23:00	62
vr 23:00-0:00	39
za 0:00-1:00	35
za 1:00-2:00	15
za 2:00-3:00	8
za 3:00-4:00	5
za 4:00-5:00	5
za 5:00-6:00	11
za 6:00-7:00	25
za 7:00-8:00	78
za 8:00-9:00	104
za 9:00-10:00	168
za 10:00-11:00	184
za 11:00-12:00	207
za 12:00-13:00	229
za 13:00-14:00	240
za 14:00-15:00	267
za 15:00-16:00	215
za 16:00-17:00	187
za 17:00-18:00	151
za 18:00-19:00	114
za 19:00-20:00	84
za 20:00-21:00	85
za 21:00-22:00	80
za 22:00-23:00	49
za 23:00-0:00	43
zo 0:00-1:00	36
zo 1:00-2:00	28
zo 2:00-3:00	28
zo 3:00-4:00	18
zo 4:00-5:00	6
zo 5:00-6:00	4
zo 6:00-7:00	12
zo 7:00-8:00	21
zo 8:00-9:00	30
zo 9:00-10:00	64
zo 10:00-11:00	131
zo 11:00-12:00	132
zo 12:00-13:00	166
zo 13:00-14:00	126
zo 14:00-15:00	183
zo 15:00-16:00	181
zo 16:00-17:00	180
zo 17:00-18:00	124
zo 18:00-19:00	70
zo 19:00-20:00	84
zo 20:00-21:00	46
zo 21:00-22:00	48
zo 22:00-23:00	33
zo 23:00-0:00	12

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	o.jansen op 19-5-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 21-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Bloesemgaerde Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
Westendwg1	Westeinderweg/Kerkstraat	Westeinderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Westendwg2	Westeinderweg/Kerkstraat	Westeinderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	50
ConferncLn	Conferencelaan	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
GieserWild	GieserWildemanlaan/Clappslaan	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
WegPlangb	Weg Plangebied	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Bloesemgaerde Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Westendwg1	50	50	50	50	50	50	50	50	3500,00	6,96	2,58	0,77	91,20	91,20
Westendwg2	50	50	50	50	50	50	50	50	3500,00	6,96	2,58	0,77	91,20	91,20
ConferncLn	30	30	30	30	30	30	30	30	2500,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00
GieserWild	30	30	30	30	30	30	30	30	780,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00
WegPlangb	30	30	30	30	30	30	30	30	780,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Bloesemgaerde Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Westendwg1	91,20	5,50	5,50	5,50	3,30	3,30	3,30
Westendwg2	91,20	5,50	5,50	5,50	3,30	3,30	3,30
ConferncLn	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
GieserWild	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
WegPlangb	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Bloesemgaerde Wognum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01		129708,78	522555,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP02		129741,83	522539,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP03		129781,49	522523,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP04		129763,30	522489,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP05		129779,39	522479,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP06		129755,48	522440,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP07		129718,35	522380,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP08		129689,98	522334,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP09		129650,48	522269,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP10		129588,76	522304,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP11		129621,70	522371,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP12		129647,84	522424,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP13		129677,62	522487,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
1Wo		129751,47	522527,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2Wo		129758,38	522517,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3Wo		129752,32	522505,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4Wo		129741,50	522498,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5Wo		129739,58	522510,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6Wo		129740,37	522518,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7Wo		129740,48	522525,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8Wo		129724,97	522507,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9Wo		129729,40	522509,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10Wo		129730,73	522504,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11Wo		129726,37	522502,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Bloesemgaerde Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Gridje	15,00m (Buiten)	4,50	0,00	6	6

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Bloesemgaerde Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Woning1		129742,99	522530,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning2		129726,56	522510,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	woonfunctie	129785,33	522504,32	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4		129694,16	522616,87	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19		129837,88	522484,23	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	industriefunctie	129846,81	522447,28	4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	woonfunctie	129809,60	522491,91	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	woonfunctie	129814,16	522504,10	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	woonfunctie	129774,33	522320,53	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	woonfunctie	129825,81	522137,05	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	woonfunctie	129821,45	522143,69	8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45		129833,52	522147,90	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	woonfunctie	129818,35	522148,42	8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47		129825,27	522153,01	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	woonfunctie	129818,35	522148,42	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50		129827,40	522154,43	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	woonfunctie	129812,17	522157,83	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52		129819,03	522162,58	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	woonfunctie	129804,20	522152,60	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54		129821,17	522163,98	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	woonfunctie	129787,12	522178,60	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56		129801,81	522188,04	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	woonfunctie	129791,90	522188,64	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58		129802,29	522191,60	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63		129795,60	522200,86	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	woonfunctie	129788,87	522193,27	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61		129795,10	522197,28	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	woonfunctie	129785,83	522197,91	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	woonfunctie	129782,79	522202,54	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65		129788,40	522206,49	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	woonfunctie	129771,58	522202,22	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67		129788,90	522210,08	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	woonfunctie	129779,56	522207,47	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69		129785,25	522213,49	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	woonfunctie	129752,93	522296,79	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	woonfunctie	129842,90	522339,62	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77		129869,52	522465,68	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	woonfunctie	129847,52	522479,06	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	woonfunctie	129764,38	522406,38	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	woonfunctie	129868,15	522229,63	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	woonfunctie	129868,15	522229,63	6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	woonfunctie	129826,88	522214,66	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	woonfunctie	129826,88	522214,66	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	woonfunctie	129816,95	522203,23	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	woonfunctie	129817,17	522192,64	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	woonfunctie	129833,47	522165,38	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	woonfunctie	129837,92	522168,60	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	woonfunctie	129842,38	522171,82	7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	woonfunctie	129842,38	522171,82	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	woonfunctie	129856,45	522185,48	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	woonfunctie	129861,64	522193,88	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	woonfunctie	129868,52	522204,68	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	woonfunctie	129842,02	522257,85	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100		129809,37	522490,53	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101		129828,22	522480,38	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	woonfunctie	129848,03	522228,60	0,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	woonfunctie	129714,64	522335,64	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	woonfunctie	129714,64	522335,65	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	woonfunctie	129759,07	522304,35	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	woonfunctie	129772,56	522301,05	6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	woonfunctie	129817,60	522333,92	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	woonfunctie	129812,47	522337,05	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	woonfunctie	129689,38	522078,66	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118		129725,73	522074,83	2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119		129708,67	522190,60	2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	woonfunctie	129686,26	522062,76	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	woonfunctie	129832,80	522323,08	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124		129728,01	522272,44	-0,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	woonfunctie	129684,68	522287,08	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	woonfunctie	129822,66	522349,84	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131		129783,13	522500,35	2,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	woonfunctie	129691,34	522298,21	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	woonfunctie	129691,34	522298,21	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	woonfunctie	129702,89	522316,95	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	woonfunctie	129702,89	522316,95	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	woonfunctie	129738,18	522278,82	7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	woonfunctie	129738,18	522278,82	6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	woonfunctie	129727,60	522358,05	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	woonfunctie	129767,07	522404,42	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	woonfunctie	129766,84	522388,01	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	woonfunctie	129800,28	522365,13	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	woonfunctie	129800,28	522365,13	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	woonfunctie	129835,23	522359,50	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	woonfunctie	129801,33	522218,26	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	woonfunctie	129801,33	522218,26	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	woonfunctie	129817,41	522232,07	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	woonfunctie	129817,41	522232,07	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Bloesemgaerde Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
150	woonfunctie	129824,61	522256,22	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	woonfunctie	129824,61	522256,22	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	woonfunctie	129862,69	522270,98	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	woonfunctie	129862,69	522270,98	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	woonfunctie	129794,10	522264,14	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155	woonfunctie	129797,98	522268,72	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	woonfunctie	129744,09	522357,96	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	woonfunctie	129791,10	522338,99	6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	woonfunctie	129786,62	522395,04	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	woonfunctie	129726,56	522254,07	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	woonfunctie	129721,21	522245,50	5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	woonfunctie	129737,34	522235,52	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	woonfunctie	129737,34	522235,52	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
163	woonfunctie	129758,84	522234,14	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	woonfunctie	129759,35	522234,96	5,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	woonfunctie	129816,28	522306,38	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
166	woonfunctie	129808,82	522301,03	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
167	woonfunctie	129814,67	522289,30	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
168	woonfunctie	129809,67	522283,18	6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169	woonfunctie	129789,21	522258,15	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170	woonfunctie	129782,11	522249,44	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	woonfunctie	129782,11	522249,44	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	woonfunctie	129769,42	522252,76	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	woonfunctie	129743,58	522382,53	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	woonfunctie	129931,10	522439,41	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23		129884,80	522463,82	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24		129931,52	522515,34	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25		129961,83	522381,91	3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	woonfunctie	129969,25	522426,26	4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	woonfunctie	129959,94	522433,67	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	woonfunctie	129920,85	522446,55	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	woonfunctie	129922,40	522448,76	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33		129967,95	522365,94	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	woonfunctie	129948,33	522435,50	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	woonfunctie	129910,67	522463,14	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	woonfunctie	129891,42	522466,64	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	woonfunctie	129981,57	522406,43	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	woonfunctie	129887,57	522345,28	6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	industriefunctie,woonfunctie	129918,43	522490,44	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59		129925,80	522433,05	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	woonfunctie	129900,78	522321,17	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	woonfunctie	129909,56	522331,59	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	woonfunctie	129917,93	522307,11	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	woonfunctie	129917,93	522307,11	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	woonfunctie	129897,63	522299,98	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	woonfunctie	129908,29	522293,86	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	woonfunctie	129911,43	522288,20	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	woonfunctie	129869,47	522206,20	6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	woonfunctie	129870,31	522295,35	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	woonfunctie	129916,92	522283,06	4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99		129910,81	522525,87	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102		129935,09	522430,60	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103		129945,34	522423,25	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	woonfunctie	129884,17	522258,66	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	woonfunctie	129901,38	522257,68	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122		129888,24	522434,25	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132		129937,13	522418,34	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	woonfunctie	129674,41	522108,19	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	woonfunctie	129669,78	522112,33	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	woonfunctie	129601,71	522150,71	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	woonfunctie	129621,52	522141,16	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	bijeenkomstfunctie,gezondheidszorgfunctie,ond	129774,52	522088,23	11,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	woonfunctie	129673,58	522081,94	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	woonfunctie	129631,27	522125,23	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	woonfunctie	129649,85	522126,92	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	woonfunctie	129679,96	522279,40	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130		129609,57	522161,09	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	woonfunctie	129651,41	522055,92	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	sportfunctie	129505,76	522250,52	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	woonfunctie	129601,53	522568,12	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	industriefunctie,woonfunctie	129679,36	522610,32	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	woonfunctie	129542,80	522599,35	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	woonfunctie	129535,36	522661,73	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	woonfunctie	129624,00	522620,84	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	woonfunctie	129673,16	522559,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	woonfunctie	129647,80	522570,04	6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	woonfunctie	129555,00	522649,06	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18		129684,78	522531,12	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	industriefunctie	129599,70	522549,48	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21		129616,09	522649,11	5,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22		129673,30	522634,78	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31		129600,14	522549,68	3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32		129657,67	522549,47	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34		129531,17	522602,99	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108		129668,63	522497,31	1,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129		129509,71	522613,74	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	woonfunctie	129705,62	522056,96	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Bloesemgaerde Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
121	woonfunctie	129649,72	522049,93	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westeinderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

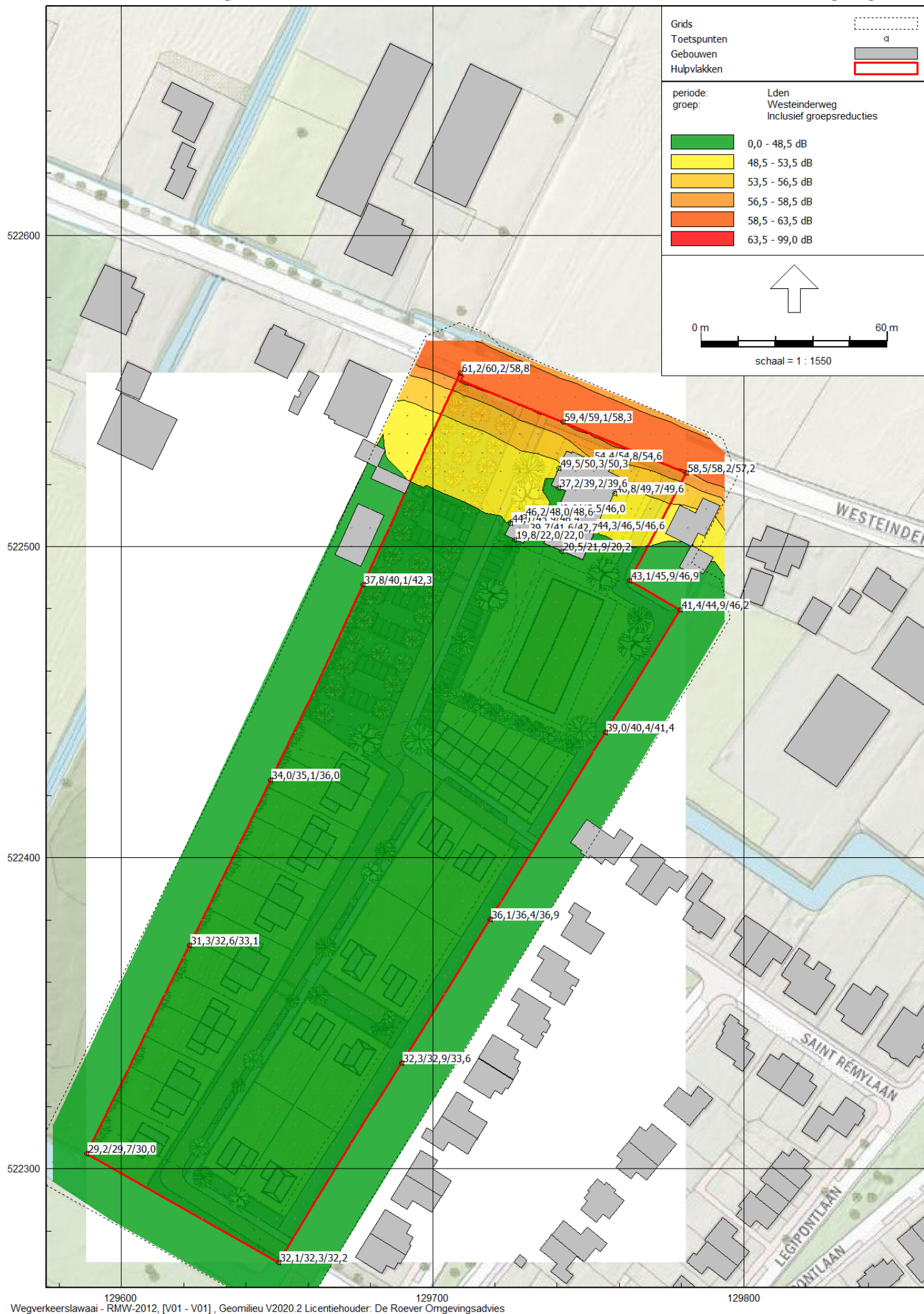
Rekenresultaten Westeinderweg Tabel

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Westeinderweg
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10Wo_A	129730, 73	522504, 52	1, 50	39, 45	35, 14	29, 89	39, 72		
10Wo_B	129730, 73	522504, 52	4, 50	41, 35	37, 04	31, 79	41, 62		
10Wo_C	129730, 73	522504, 52	7, 50	42, 43	38, 12	32, 87	42, 70		
11Wo_A	129726, 37	522502, 17	1, 50	19, 56	15, 25	10, 00	19, 83		
11Wo_B	129726, 37	522502, 17	4, 50	21, 74	17, 43	12, 18	22, 01		
11Wo_C	129726, 37	522502, 17	7, 50	21, 69	17, 38	12, 13	21, 96		
1Wo_A	129751, 47	522527, 64	1, 50	54, 16	49, 85	44, 60	54, 43		
1Wo_B	129751, 47	522527, 64	4, 50	54, 51	50, 20	44, 95	54, 78		
1Wo_C	129751, 47	522527, 64	7, 50	54, 28	49, 97	44, 72	54, 55		
2Wo_A	129758, 38	522517, 01	1, 50	48, 50	44, 19	38, 94	48, 77		
2Wo_B	129758, 38	522517, 01	4, 50	49, 47	45, 16	39, 91	49, 74		
2Wo_C	129758, 38	522517, 01	7, 50	49, 33	45, 02	39, 77	49, 60		
3Wo_A	129752, 32	522505, 21	1, 50	44, 05	39, 74	34, 49	44, 32		
3Wo_B	129752, 32	522505, 21	4, 50	46, 19	41, 88	36, 63	46, 46		
3Wo_C	129752, 32	522505, 21	7, 50	46, 30	41, 99	36, 74	46, 57		
4Wo_A	129741, 50	522498, 53	1, 50	20, 26	15, 95	10, 70	20, 53		
4Wo_B	129741, 50	522498, 53	4, 50	21, 66	17, 35	12, 10	21, 93		
4Wo_C	129741, 50	522498, 53	7, 50	19, 92	15, 61	10, 36	20, 19		
5Wo_A	129739, 58	522510, 69	1, 50	43, 54	39, 23	33, 98	43, 81		
5Wo_B	129739, 58	522510, 69	4, 50	45, 22	40, 91	35, 66	45, 49		
5Wo_C	129739, 58	522510, 69	7, 50	45, 77	41, 46	36, 21	46, 04		
6Wo_A	129740, 37	522518, 76	1, 50	36, 91	32, 60	27, 35	37, 18		
6Wo_B	129740, 37	522518, 76	4, 50	38, 94	34, 63	29, 38	39, 21		
6Wo_C	129740, 37	522518, 76	7, 50	39, 33	35, 02	29, 77	39, 60		
7Wo_A	129740, 48	522525, 17	1, 50	49, 20	44, 89	39, 63	49, 47		
7Wo_B	129740, 48	522525, 17	4, 50	50, 00	45, 69	40, 44	50, 27		
7Wo_C	129740, 48	522525, 17	7, 50	50, 02	45, 71	40, 46	50, 29		
8Wo_A	129724, 97	522507, 48	1, 50	43, 82	39, 51	34, 26	44, 09		
8Wo_B	129724, 97	522507, 48	4, 50	45, 67	41, 36	36, 11	45, 94		
8Wo_C	129724, 97	522507, 48	7, 50	46, 12	41, 81	36, 56	46, 39		
9Wo_A	129729, 40	522509, 65	1, 50	45, 96	41, 65	36, 40	46, 23		
9Wo_B	129729, 40	522509, 65	4, 50	47, 74	43, 43	38, 18	48, 01		
9Wo_C	129729, 40	522509, 65	7, 50	48, 28	43, 97	38, 72	48, 55		
TP01_A	129708, 79	522555, 83	1, 50	60, 89	56, 58	51, 33	61, 16		
TP01_B	129708, 79	522555, 83	4, 50	59, 95	55, 64	50, 39	60, 22		
TP01_C	129708, 79	522555, 83	7, 50	58, 57	54, 26	49, 01	58, 84		
TP02_A	129741, 83	522539, 92	1, 50	59, 17	54, 86	49, 61	59, 44		
TP02_B	129741, 83	522539, 92	4, 50	58, 84	54, 53	49, 28	59, 11		
TP02_C	129741, 83	522539, 92	7, 50	57, 99	53, 68	48, 43	58, 26		
TP03_A	129781, 49	522523, 52	1, 50	58, 23	53, 92	48, 67	58, 50		
TP03_B	129781, 49	522523, 52	4, 50	57, 90	53, 59	48, 34	58, 17		
TP03_C	129781, 49	522523, 52	7, 50	56, 97	52, 66	47, 41	57, 24		
TP04_A	129763, 30	522489, 03	1, 50	42, 83	38, 52	33, 27	43, 10		
TP04_B	129763, 30	522489, 03	4, 50	45, 63	41, 32	36, 07	45, 90		
TP04_C	129763, 30	522489, 03	7, 50	46, 64	42, 33	37, 08	46, 91		
TP05_A	129779, 39	522479, 67	1, 50	41, 10	36, 79	31, 54	41, 37		
TP05_B	129779, 39	522479, 67	4, 50	44, 59	40, 28	35, 03	44, 86		
TP05_C	129779, 39	522479, 67	7, 50	45, 90	41, 59	36, 34	46, 17		
TP06_A	129755, 48	522440, 35	1, 50	38, 70	34, 39	29, 14	38, 97		
TP06_B	129755, 48	522440, 35	4, 50	40, 10	35, 79	30, 54	40, 37		
TP06_C	129755, 48	522440, 35	7, 50	41, 08	36, 77	31, 52	41, 35		
TP07_A	129718, 35	522380, 22	1, 50	35, 81	31, 50	26, 25	36, 08		
TP07_B	129718, 35	522380, 22	4, 50	36, 12	31, 81	26, 56	36, 39		
TP07_C	129718, 35	522380, 22	7, 50	36, 60	32, 29	27, 04	36, 87		
TP08_A	129689, 98	522334, 03	1, 50	32, 04	27, 73	22, 48	32, 31		
TP08_B	129689, 98	522334, 03	4, 50	32, 65	28, 34	23, 09	32, 92		
TP08_C	129689, 98	522334, 03	7, 50	33, 28	28, 97	23, 72	33, 55		
TP09_A	129650, 49	522269, 91	1, 50	31, 81	27, 50	22, 25	32, 08		
TP09_B	129650, 49	522269, 91	4, 50	32, 04	27, 73	22, 48	32, 31		
TP09_C	129650, 49	522269, 91	7, 50	31, 97	27, 66	22, 41	32, 24		
TP10_A	129588, 76	522304, 82	1, 50	28, 95	24, 64	19, 39	29, 22		
TP10_B	129588, 76	522304, 82	4, 50	29, 46	25, 15	19, 90	29, 73		
TP10_C	129588, 76	522304, 82	7, 50	29, 69	25, 38	20, 13	29, 96		
TP11_A	129621, 70	522371, 76	1, 50	31, 00	26, 69	21, 44	31, 27		
TP11_B	129621, 70	522371, 76	4, 50	32, 32	28, 01	22, 76	32, 59		
TP11_C	129621, 70	522371, 76	7, 50	32, 83	28, 52	23, 27	33, 10		
TP12_A	129647, 84	522424, 89	1, 50	33, 70	29, 39	24, 14	33, 97		
TP12_B	129647, 84	522424, 89	4, 50	34, 87	30, 56	25, 31	35, 14		
TP12_C	129647, 84	522424, 89	7, 50	35, 72	31, 41	26, 16	35, 99		
TP13_A	129677, 62	522487, 67	1, 50	37, 55	33, 24	27, 99	37, 82		
TP13_B	129677, 62	522487, 67	4, 50	39, 84	35, 53	30, 28	40, 11		
TP13_C	129677, 62	522487, 67	7, 50	42, 00	37, 69	32, 44	42, 27		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

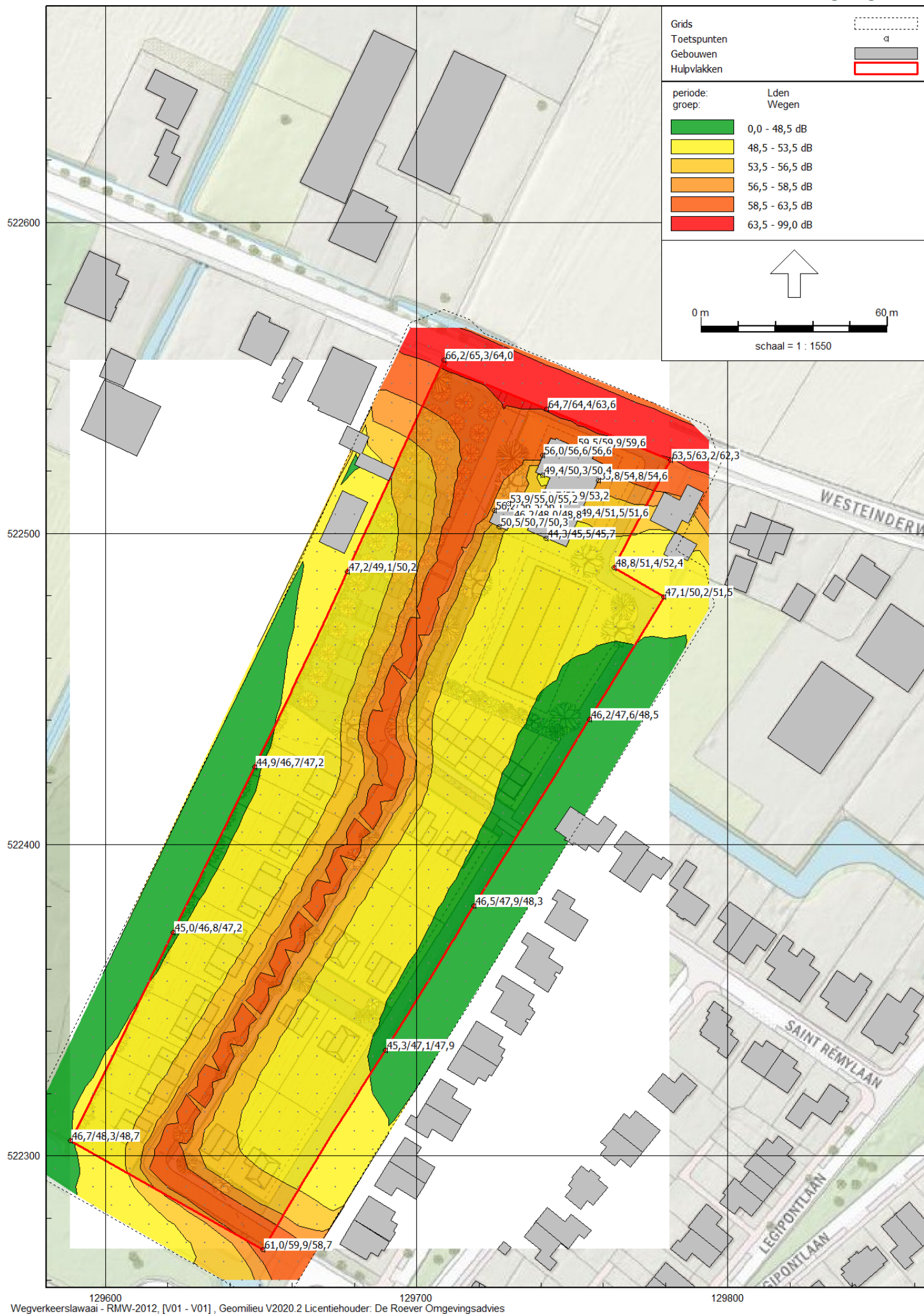


Rekenresultaten Cumulatief Tabel

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Wegen
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10Wo_A		129730,73	522504,52	1,50	45,62	41,56	36,89	46,24
10Wo_B		129730,73	522504,52	4,50	47,42	43,34	38,65	48,02
10Wo_C		129730,73	522504,52	7,50	48,29	44,17	39,40	48,84
11Wo_A		129726,37	522502,17	1,50	48,87	45,52	42,11	50,47
11Wo_B		129726,37	522502,17	4,50	49,06	45,69	42,31	50,66
11Wo_C		129726,37	522502,17	7,50	48,69	45,31	41,94	50,29
1Wo_A		129751,47	522527,64	1,50	59,21	54,91	49,69	59,50
1Wo_B		129751,47	522527,64	4,50	59,56	55,26	50,05	59,85
1Wo_C		129751,47	522527,64	7,50	59,33	55,04	49,82	59,62
2Wo_A		129758,38	522517,01	1,50	53,52	49,22	43,98	53,80
2Wo_B		129758,38	522517,01	4,50	54,48	50,18	44,94	54,76
2Wo_C		129758,38	522517,01	7,50	54,35	50,05	44,81	54,63
3Wo_A		129752,32	522505,21	1,50	49,08	44,78	39,55	49,36
3Wo_B		129752,32	522505,21	4,50	51,21	46,91	41,68	51,49
3Wo_C		129752,32	522505,21	7,50	51,33	47,03	41,80	51,61
4Wo_A		129741,50	522498,53	1,50	42,68	39,35	35,86	44,26
4Wo_B		129741,50	522498,53	4,50	43,93	40,56	37,14	45,52
4Wo_C		129741,50	522498,53	7,50	44,11	40,74	37,35	45,71
5Wo_A		129739,58	522510,69	1,50	50,83	46,95	42,63	51,69
5Wo_B		129739,58	522510,69	4,50	52,11	48,16	43,76	52,90
5Wo_C		129739,58	522510,69	7,50	52,48	48,50	44,05	53,23
6Wo_A		129740,37	522518,76	1,50	48,10	44,55	40,81	49,42
6Wo_B		129740,37	522518,76	4,50	49,07	45,44	41,63	50,31
6Wo_C		129740,37	522518,76	7,50	49,17	45,51	41,69	50,38
7Wo_A		129740,48	522525,17	1,50	55,34	51,27	46,60	55,95
7Wo_B		129740,48	522525,17	4,50	56,02	51,93	47,22	56,61
7Wo_C		129740,48	522525,17	7,50	55,98	51,87	47,15	56,55
8Wo_A		129724,97	522507,48	1,50	54,91	51,34	47,63	56,23
8Wo_B		129724,97	522507,48	4,50	55,31	51,64	47,80	56,51
8Wo_C		129724,97	522507,48	7,50	54,99	51,25	47,31	56,10
9Wo_A		129729,40	522509,65	1,50	53,04	49,12	44,77	53,87
9Wo_B		129729,40	522509,65	4,50	54,29	50,29	45,78	55,01
9Wo_C		129729,40	522509,65	7,50	54,56	50,51	45,91	55,21
TP01_A		129708,79	522555,83	1,50	65,92	61,62	56,39	66,20
TP01_B		129708,79	522555,83	4,50	65,01	60,71	55,50	65,30
TP01_C		129708,79	522555,83	7,50	63,65	59,36	54,16	63,95
TP02_A		129741,83	522539,92	1,50	64,34	60,08	54,94	64,68
TP02_B		129741,83	522539,92	4,50	64,03	59,77	54,65	64,37
TP02_C		129741,83	522539,92	7,50	63,20	58,94	53,83	63,55
TP03_A		129781,49	522523,52	1,50	63,24	58,93	53,69	63,51
TP03_B		129781,49	522523,52	4,50	62,92	58,61	53,37	63,19
TP03_C		129781,49	522523,52	7,50	61,99	57,69	52,45	62,27
TP04_A		129763,30	522489,03	1,50	48,35	44,16	39,20	48,79
TP04_B		129763,30	522489,03	4,50	51,03	46,81	41,80	51,43
TP04_C		129763,30	522489,03	7,50	52,00	47,78	42,75	52,40
TP05_A		129779,39	522479,67	1,50	46,65	42,48	37,53	47,10
TP05_B		129779,39	522479,67	4,50	49,82	45,57	40,46	50,17
TP05_C		129779,39	522479,67	7,50	51,11	46,85	41,73	51,45
TP06_A		129755,48	522440,35	1,50	45,41	41,46	36,96	46,16
TP06_B		129755,48	522440,35	4,50	46,83	42,86	38,40	47,58
TP06_C		129755,48	522440,35	7,50	47,78	43,80	39,34	48,53
TP07_A		129718,35	522380,22	1,50	45,35	41,71	37,77	46,52
TP07_B		129718,35	522380,22	4,50	46,60	43,00	39,22	47,87
TP07_C		129718,35	522380,22	7,50	47,04	43,43	39,66	48,31
TP08_A		129689,98	522334,03	1,50	43,98	40,50	36,73	45,33
TP08_B		129689,98	522334,03	4,50	45,64	42,17	38,51	47,05
TP08_C		129689,98	522334,03	7,50	46,44	42,96	39,34	47,86
TP09_A		129650,49	522269,91	1,50	59,36	55,97	52,62	60,97
TP09_B		129650,49	522269,91	4,50	58,29	54,90	51,56	59,90
TP09_C		129650,49	522269,91	7,50	57,14	53,74	50,40	58,74
TP10_A		129588,76	522304,82	1,50	45,23	41,86	38,28	46,74
TP10_B		129588,76	522304,82	4,50	46,80	43,41	39,92	48,34
TP10_C		129588,76	522304,82	7,50	47,19	43,78	40,33	48,73
TP11_A		129621,70	522371,76	1,50	43,57	40,15	36,37	44,95
TP11_B		129621,70	522371,76	4,50	45,36	41,91	38,22	46,77
TP11_C		129621,70	522371,76	7,50	45,83	42,36	38,71	47,24
TP12_A		129647,84	522424,89	1,50	43,66	40,09	36,12	44,86
TP12_B		129647,84	522424,89	4,50	45,42	41,86	38,01	46,68
TP12_C		129647,84	522424,89	7,50	45,93	42,33	38,48	47,17
TP13_A		129677,62	522487,67	1,50	46,12	42,43	38,30	47,18
TP13_B		129677,62	522487,67	4,50	48,09	44,34	40,21	49,11
TP13_C		129677,62	522487,67	7,50	49,32	45,45	41,14	50,19



Rekenresultaten Cumulatief 1Wo_B

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
1Wo_B
Wegen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1Wo_B		129751,47	522527,64	4,50	59,56	55,26	50,05	59,85
Westendwg1	Westeinderweg/Kerkstraat	129507,28	522644,21	0,00	59,46	55,15	49,90	59,73
WegPlangb	Weg Plangebied	129664,21	522262,89	0,00	40,42	37,06	33,66	42,02
Westendwg2	Westeinderweg/Kerkstraat	129880,48	522495,03	0,00	39,62	35,31	30,06	39,89
ConferncLn	Conferencelaan	129664,21	522262,89	0,00	--	--	--	--
GieserWild	GieserWildemanlaan/Clappslaan	129679,84	522051,90	0,00	--	--	--	--