

Gemeente Medemblik
De heer W. Smak
Postbus 45
1687 ZG WOGNUM

Datum	23 november 2015	Telefoon	06 1942 9646
Onze referentie	Uitgaand/1787	E-mail	pmeijer@vrnbn.nl
Uw referentie	per e-mail	Bijlagen	1
Uw bericht van	20 november 2015	Onderwerp	Advies externe veiligheid op het voorontwerp bestemmingsplan, Grietje-Slagterlaan in Wognum

Geachte heer Smak,

Op 8 april 2014 heeft de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (verder VR NHN) van u per email, ter advies, het voorontwerp bestemmingsplan Grietje-Slagterlaan in Wognum ontvangen.

De regionale brandweer (een onderdeel van de VR NHN) heeft, conform het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), artikel 9, een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of is voldaan aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan.

Onze conclusie is dat er geen sprake is van toenemende relevante risico's ten aanzien van externe veiligheid. Wij maken daarom geen gebruik van ons adviesrecht, als bedoeld in artikel 9 van het Bevt. Een motivatie van deze conclusie is verwoord in de bijlage.

Met vriendelijke groet,



Peter Meijer
expert risico's en veiligheid

Gezien : 23 november 2015
Naam : Leo Doornbos
Paraaf : 

Bijlage 1:

Situatiebeschrijving

Het plangebied ligt in een woongebied, tussen twee sportvelden. Het wordt aan de oostzijde ontsloten op de Grietje Slagterlaan. Op de locatie wordt voorzien in de bouw van 40 semi permanente woningen in drie bouwlagen voor starters en vergunninghouders.

Toetsing externe veiligheid

Door VR NHN is het voorontwerp bestemmingsplan getoetst op het aspect externe veiligheid. Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens in de provinciale professionele risicokaart en bij VR NHN bekende gegevens over risicovolle objecten.

Risicovolle objecten

Het plangebied is niet gelegen binnen het invloedsgebied van een ander Bevi-bedrijf of hoge druk buisleiding. De normen voor het plaatsgebonden risico en groepsrisico vormen daarmee geen belemmering voor het voorontwerp bestemmingsplan.

Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

De dichtstbijzijnde transportas waarover met zekere frequentie gevaarlijke stoffen wordt vervoerd betreft de rijksweg A7. Het plangebied ligt niet binnen de PR-contouren voor het plaatsgebonden risico van de A7.

Het plangebied is gelegen op 230 meter van de A7. Gesteld is dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde blijft en dat het ruimtelijk besluit niet zal leiden tot een significante toename van het groepsrisico langs de A7. Hierdoor is een volledige verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk. In het kader van de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van een ramp of zwaar ongeval alsmede de zelfredzaamheid van personen in het plangebied geldt het volgende:

Bestrijdbaarheid en hulpverlening

Een explosie, brand of giftige wolk ontwikkelt zich snel. De gevolgen zijn direct of in zeer korte tijd merkbaar in het plangebied. De hulpverlening kan een ongeval met gevaarlijke stoffen niet voorkomen. Het ongeval heeft al plaatsgevonden als zij arriveert. De hulpverlening bereidt zich voor op het beperken van de gevolgen in de omgeving, het bestrijden van branden die zijn ontstaan, het afschermen van de omgeving, het helpen van de gewonden en het beperken van de schade.

Zelfredzaamheid

Aanwezige personen in het plangebied zijn in de eerste minuten na een ongeval met gevaarlijke stoffen op zichzelf en anderen aangewezen. Personen moeten een handelingsperspectief hebben om zichzelf en anderen in veiligheid te kunnen brengen. Weten wat de gevaren zijn bevordert snel handelen. Aanwezige personen in het plangebied hebben twee mogelijkheden: schuilen of vluchten. Schuilen in gebouwen kan alleen als deze bestand zijn tegen de gevaren.

Pagina 3

Onderwerp **Advies externe veiligheid op het voorontwerp bestemmingsplan, Grietje-Slagterlaan in Wognum**

Datum **23 november 2015**

In het geval van een giftige wolk is de luchtdichtheid van het gebouw en de mogelijkheid tot het uitschakelen van de mechanische ventilatie belangrijk. Bij een explosie of brand gaat het vooral om de constructie van het gebouw en de toegepaste materialen.

De mogelijkheden om te vluchten kunnen worden vergroot door hiermee in de planvorming rekening mee te houden. Vluchten van de risicobron af is mogelijk, er zijn meerdere routes het plangebied uit. De aanwezigen worden gerekend tot de groep zelfredzame personen. Expliciete communicatie vooraf over de risico's en de handelingsperspectieven bij een incident met gevaarlijke stoffen kan een substantiële bijdrage leveren aan het vergroten van de zelfredzaamheid en overlevingskansen van de aanwezigen.

Bereikbaarheid en bluswatervoorziening

In de situatie dat het worst-case scenario zich voltrekt is het van belang dat hulpdiensten hun werk kunnen doen. Het toetsingskader voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen is de Handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid van brandweer Nederland, uitgave november 2012. Geadviseerd wordt bovengenoemde handleiding toe te passen voor de benodigde capaciteit van primaire en secundaire bluswatervoorzieningen voor het plangebied en dit af te stemmen met Team Oost van de Regionale Brandweer.

Ten besluit

De regionale brandweer draagt mede de verantwoordelijkheid voor de rampenbestrijding en de voorbereiding op grootschalige incidenten. Om onze dienstverlening efficiënt in te richten wil ik u verzoeken, indien u besluit van het advies af te wijken, dit gemotiveerd en schriftelijk aan ons kenbaar te maken.