



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

HOORNSEWEG 9A TE WOGNUM

Opdrachtgever:

AgROM

Projectnr:

AGR042-0001

Datum:

29 november 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

HOORNSEWEG 9A TE WOGNUM

Opdrachtgever:	AgROM
Projectnr:	AGR042-0001
Rapportnr:	20231129-AGR042-AKO-VL-1.0
Status:	Definitief
Datum:	29 november 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
PKE

Validatie:
PKE



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	6
2.3	Verkeersgegevens	6
2.4	Rekenmethode	6
3	TOETSINGSKADER.....	8
3.1	Wet geluidhinder.....	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.3	Cumulatie.....	9
3.2	Goede ruimtelijke ordening	9
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3.4	Bouwbesluit	9
4	REKENRESULTATEN	11
4.1	Wet geluidhinder.....	11
4.1.1	Rekenresultaten.....	11
4.1.2	Maatregelen	11
4.1.3	Cumulatie.....	12
4.2	Goede ruimtelijke ordening	12
5	CONCLUSIE.....	13

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN
B3	VERKEERSGEGEVENS

1 INLEIDING

In opdracht van AgROM is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het plan gelegen aan de Hoornseweg 9a te Wognum (gemeente Medemblik). Ter plaatse wordt een bestaand bedrijfspand herbestemd naar wonen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Er is (in het kader van een goede ruimtelijke ordening) geen sprake van akoestisch relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Hoornseweg (gemeente Medemblik). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging plangebied

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Hoornseweg, de Rijksweg A7 en de Westfriisiaweg N307. De locatie is niet gelegen binnen de geluidzone van andere (spoor)wegen of industrieterreinen noch binnen de invloedsfeer van 30 km/uur wegen.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de herbestemming van een bedrijfspand naar wonen. In onderstaande afbeelding is foto van de voorgevel van het bewuste pand weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Hoornseweg betreft tellingen uit 2021 in opdracht van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De gebruikte etmaalintensiteiten zijn opgehoogd met 1% per jaar in verband met autonome groei. De verkeersgegevens van de Westfriisiaweg (N307) zijn aangeleverd door de provincie Noord-Holland in de vorm van etmaalintensiteiten uit het Nieuw Regionaal Model. Daarbij is uitgegaan van het hoge scenario uit 2040 en van een verdeling op basis van eveneens aangeleverde tellingen uit 2022. De gegevens van de Rijksweg A7 volgen uit een recente download uit het Geluidregister van Rijkswaterstaat.

De snelheid van de Rijksweg A7 is overgenomen uit het geluidregister. Die van de overige wegen is naar werkelijkheid ingevoerd.

Tabel 1 Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Hoornseweg	8.403	Referentiewegdek	50
Rijksweg A7	ca. 68.0000	2-laags ZOAB	130/100
Westfriisiaweg (N307)	26.100 + 27.300	DGD Strabag	70/100

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

2.4 Rekenmethode

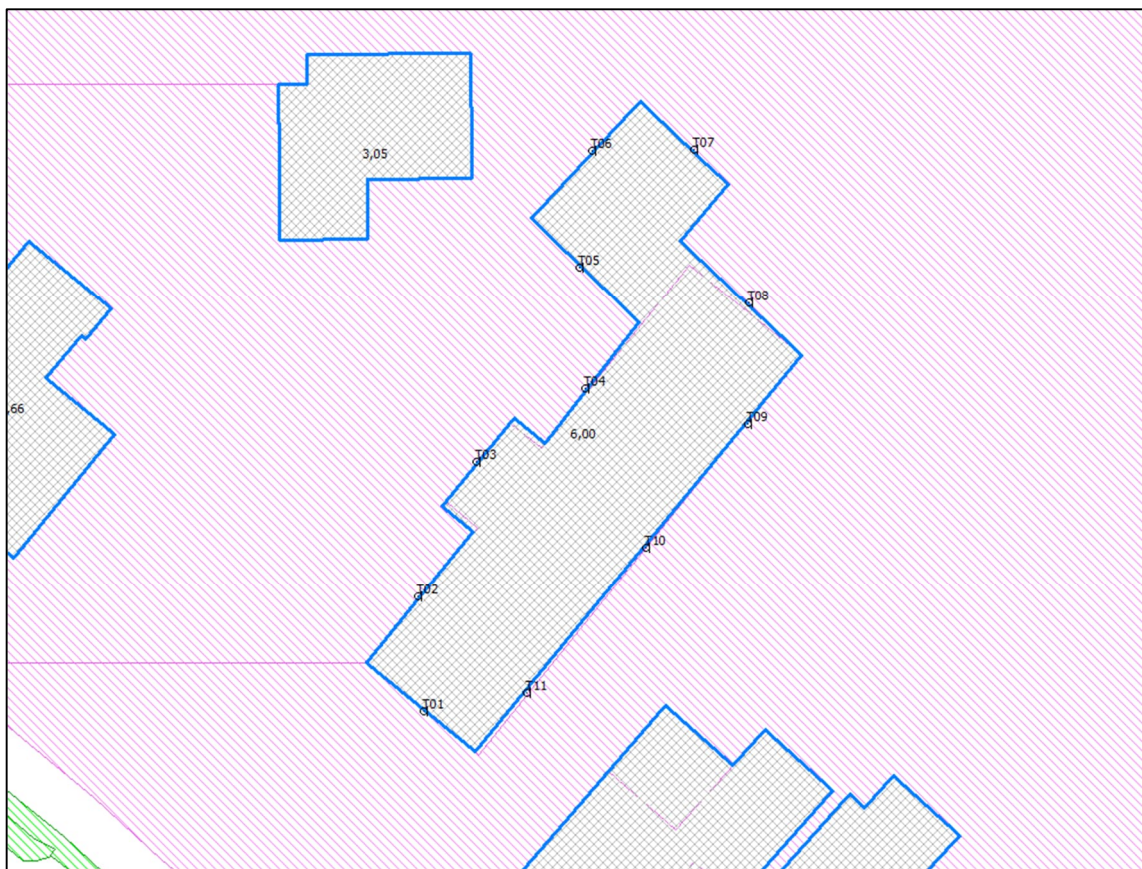
De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het

computerprogramma Geomilieu, versie 5.21. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen (zie hoofdstuk 2.2) en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT).

Harde ondergronden zoals wegverharding hebben een bodemfactor van [0,0]. Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard bodemfactor [1,0] voor zachte gebieden, zoals groenstroken en bos.

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Aangezien het plan gelegen is tussen andere woningen aan een weg met een snelheidsregime van 50 km/uur is voor de Hoornseweg uitgegaan van een stedelijke situatie. De zonebreedte is daarmee 200 meter. Een auto(snelweg) als de A7 ligt dient per definitie als buitenstedelijk te worden beschouwd en heeft in dit geval een zonebreedte van 400 meter. Voor de N307 geldt dat de weg buitenstedelijk ligt en een zonebreedte van 600 meter kent.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is uitgegaan van een nieuwe woning in stedelijk gebied. Alleen de A7 dient getoetst te worden als buitenstedelijk. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woning bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op

overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De rijsnelheid op de Hoornseweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Voor de overige wegen geldt een aftrek van 2, 3 of 4 dB.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.2 Goede ruimtelijke ordening

Daar er geen sprake is van akoestisch relevante 30 km/uur-wegen, is ter beoordeling van de goede ruimtelijke ordening aangesloten bij de cumulatie Wet geluidhinder.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst

toelaatbare geluidbelasting voor weg- of railverkeer en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Rekenresultaten

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten inclusief aftrek samengevat. Alle rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder zijn te vinden in Bijlage B2. De geluidbelasting overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van de Rijksweg A7 en de Hoornseweg met respectievelijk 5 en 8 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Tabel 3 Rekenresultaten

bron	Hoornseweg		Rijksweg A7		Westfrisiaweg
locatie	1,5m	4,5m	1,5m	4,5m	alle
T01. Zuiwestgevel	55	56	51	53	≤48
T02. Noordwestgevel	51	53	51	53	≤48
T03. Noordwestgevel	49	50	50	53	≤48
T04. Noordwestgevel	≤48	≤48	49	53	≤48
T05. Zuidwestgevel	≤48	≤48	49	52	≤48
T06. Noordwestgevel	≤48	≤48	50	53	≤48
T07. Noordoostgevel	≤48	≤48	49	50	≤48
T08. Noordoostgevel	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
T09. Zuidoostgevel	≤48	≤48	≤48	49	≤48
T10. Zuidoostgevel	≤48	49	≤48	50	≤48
T11. Zuidoostgevel	50	51	≤48	50	≤48

4.1.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Naast de Rijksweg A7 zijn reeds geluidschermen opgenomen. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm tussen de voorgevel en de Hoornseweg ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar het een bestaand pand betreft, is deze maatregel in het onderhavige geval niet mogelijk.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: op de Rijksweg A7 ligt reeds geluidreducerend wegdek (2-laags ZOAB). Toepassing van geluidreducerend wegdek op de Hoornseweg ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter over enkele honderden meters kan dragen.

4.1.3 Hogere grenswaarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is het realiseren van het plan alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Medemblik, hogere waarden vaststelt vanwege de Rijksweg A7 en de Hoornseweg.

4.1.4 Cumulatie

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Hoornseweg en de Rijksweg A7. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder hoger is dan 53 dB is formeel gezien een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel nodig.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De gecumuleerde on gecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer bedraagt maximaal 62 dB bij het te herbestemmen pand aan de Hoornseweg. Dit is voornamelijk het gevolg van Hoornseweg zelf.

Maatregelen aan bron (ander wegdektype) zijn niet mogelijk, daar het bouwplan een dergelijke civieltechnische ingreep niet kunnen dragen. Overdrachtsmaatregelen als geluidschermen of -wallen zijn stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke en stedenbouwkundige aard en zijn daarmee ook redelijkerwijs niet mogelijk.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) uit te gaan van deze gecumuleerde on gecorrigeerde geluidbelastingen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

Voor een binnenniveau van 33 dB dient de minimale gevelwering 29 dB te bedragen. Volgens het bouwbesluit wordt bij standaard materialen uitgegaan van een geluidwering van de gevel van minimaal 20 dB. Er dient dan ook een geluidwering gevel berekening te worden uitgevoerd ter waarborging van het binnenniveau.

5 CONCLUSIE

In opdracht van AgROM is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het woningbouwplan gelegen aan de Hoornseweg 9a te Wognum (gemeente Medemblik).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de zoneplichtige wegen bedraagt ten hoogste 56 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder als gevolg van de Hoornseweg en 53 dB als gevolg van de Rijksweg A7. Als gevolg van de Westfrisiaweg wordt de voorkeurswaarde niet overschreden.

Maatregelen aan de bron en in de overdracht ontmoeten bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard. Bij de gemeente Medemblik kan een hogere waarde worden aangevraagd voor het plan vanwege de Rijksweg A7 en de Hoornseweg.

Goede ruimtelijke ordening

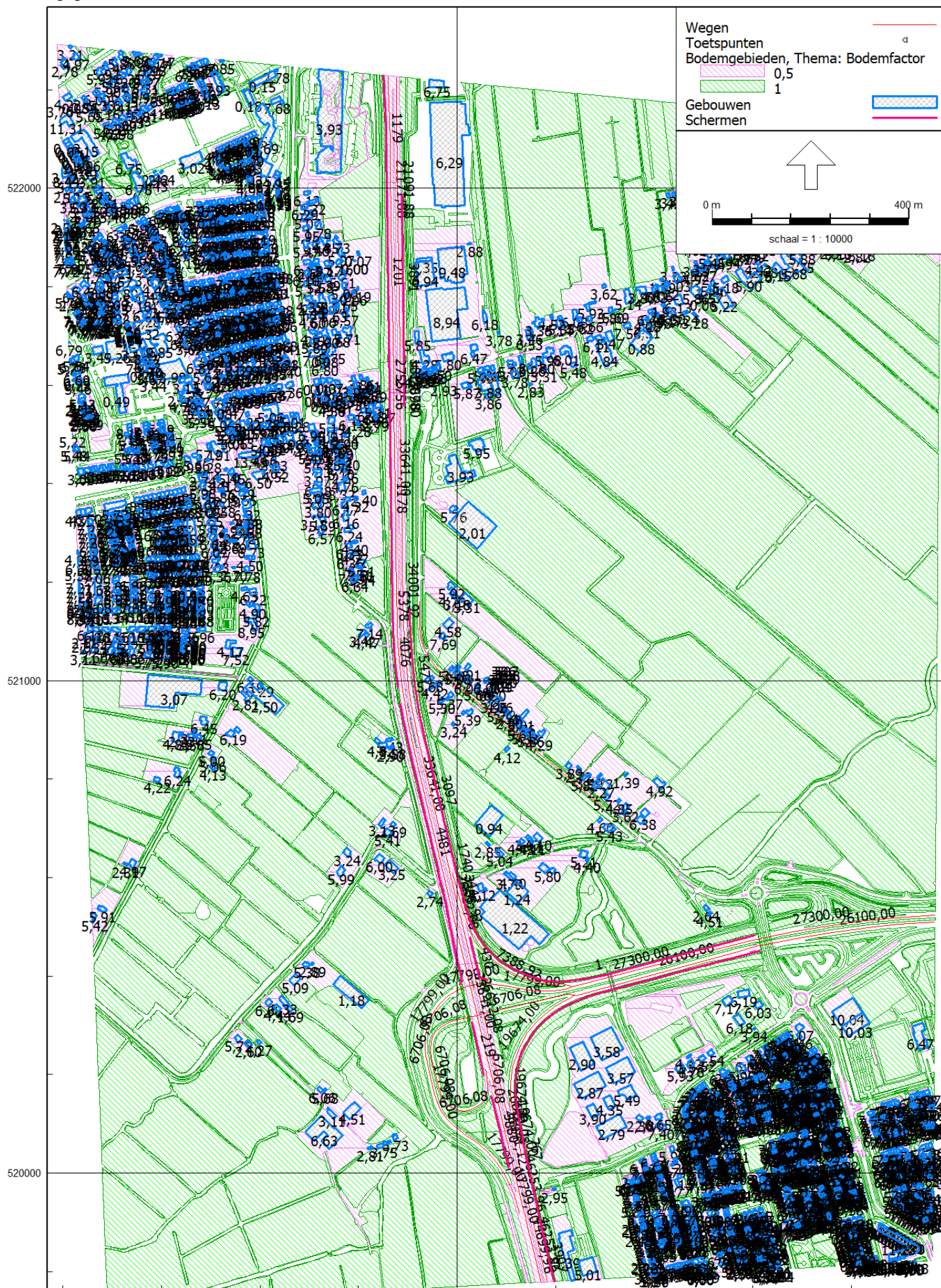
De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer bedraagt maximaal 62 dB. Daar maatregelen bij de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen.

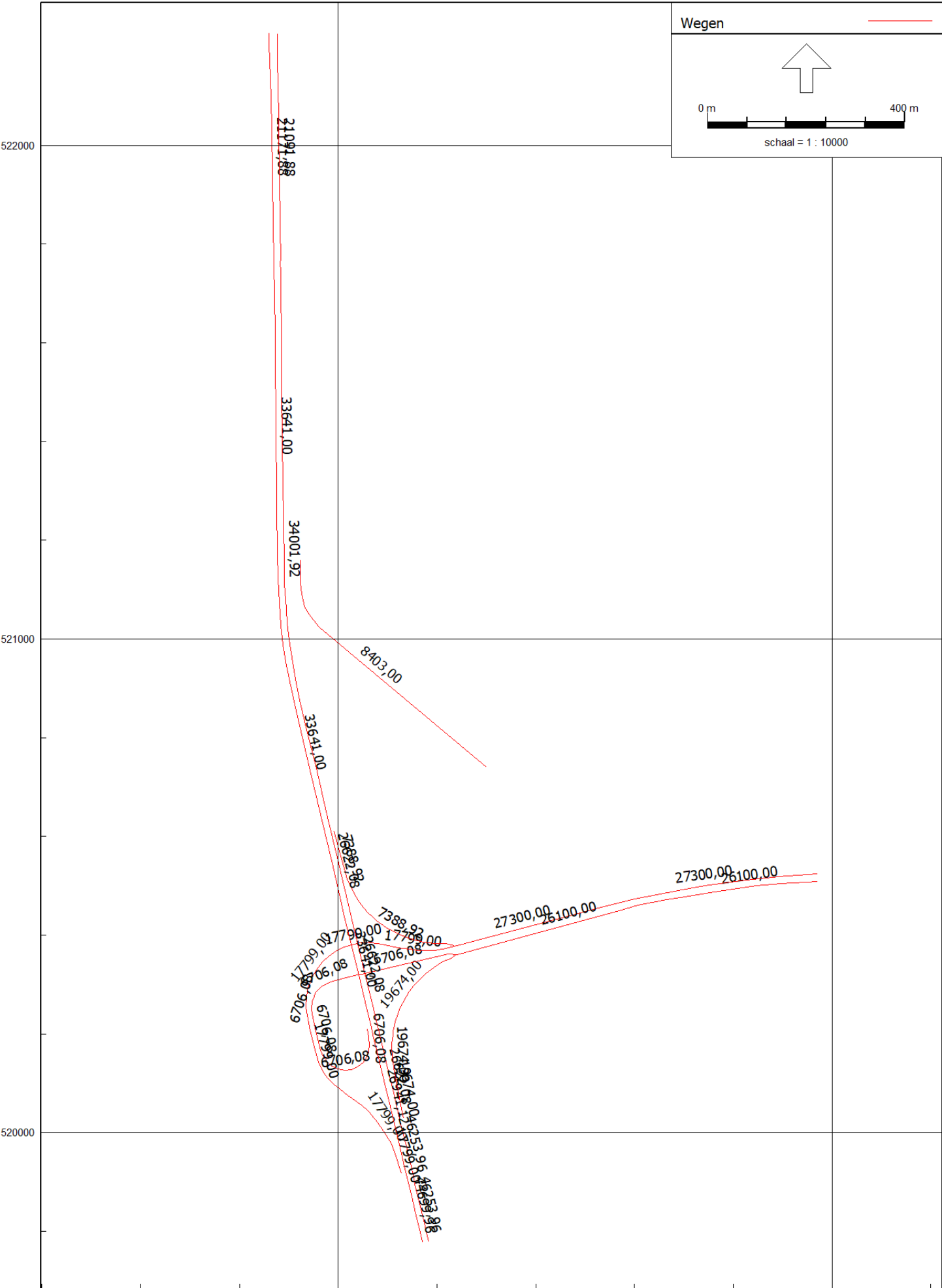
Een onderzoek naar de geluidwering van de gevel is daarbij noodzakelijk. Vanwege een gecumuleerde belasting van 62 dB wordt om een binnenniveau van 33 dB te garanderen een geluidwering van de gevel van 29 dB geadviseerd.

BIJLAGEN

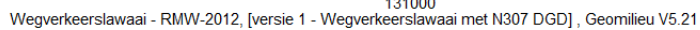
B1 INVOERGEGEVENS

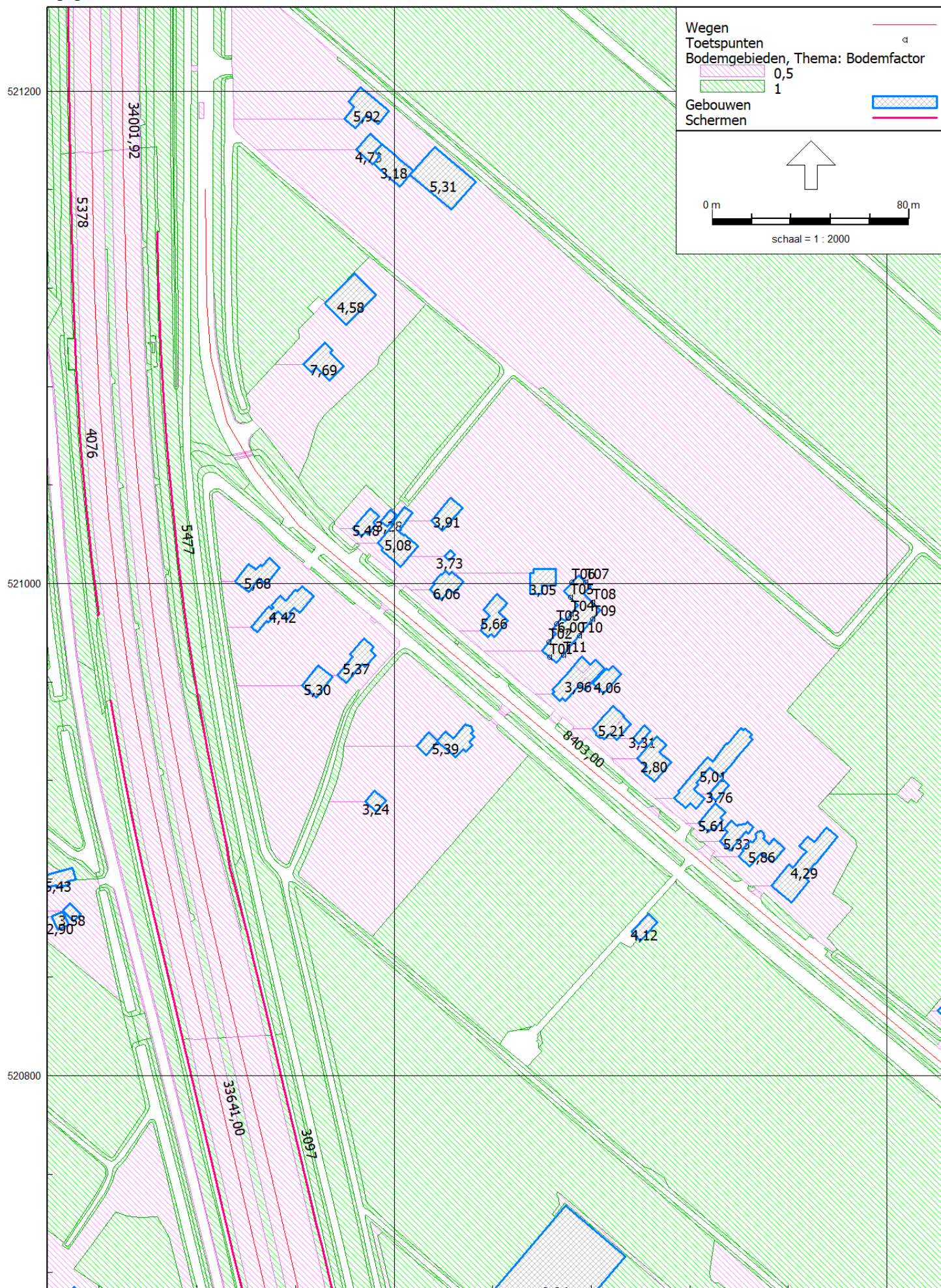
Invoergegevens rekenmodel

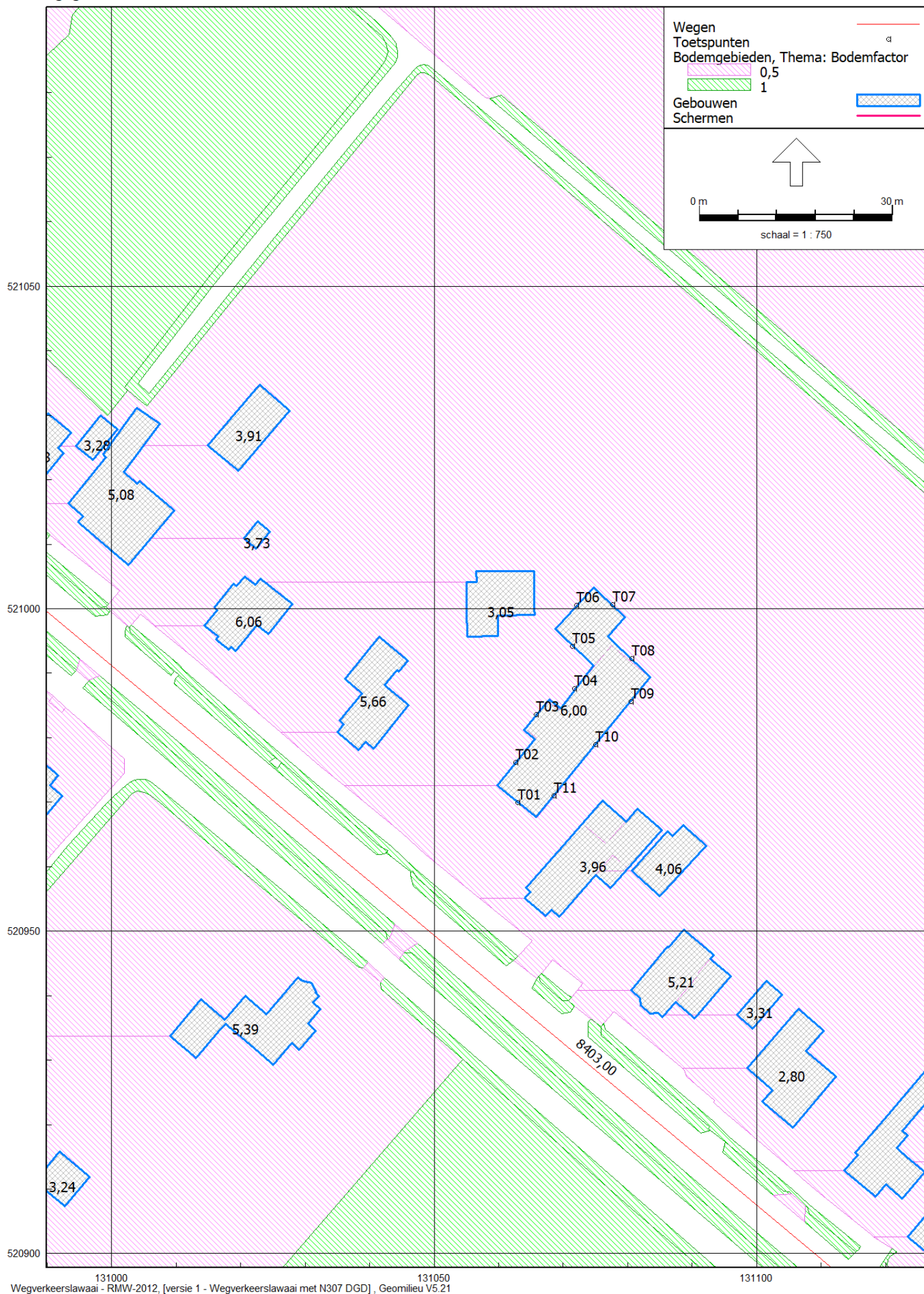












Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaaai met N307 DGD
versie 1 - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Hoornseweg	Hoornseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N307.N	N307 noordelijk wegvak	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W35
N307.Z	N307 zuidelijk wegvak	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W35
N307.Z	N307 zuidelijk wegvak	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W35
N307.N	N307 noordelijk wegvak	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W35
2015	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
2410	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
10177	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
9403	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
6244	7 / 35,456 / 36,350	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
7024	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
7710	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
14740	0 / 0,000 / 0,000	--	-1,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
15823	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
14460	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
11808	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
13455	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
21811	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
21482	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
21119	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
21982	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
21635	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
16916	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
18562	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
19034	7 / 35,456 / 36,372	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
16761	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
25449	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
27549	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
25747	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
24626	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
31175	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
32531	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
33505	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
28352	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
41609	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2

Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaaai met N307 DGD
versie 1 - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
Hoornseweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N307.N	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
N307.Z	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
N307.Z	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N307.N	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
2015	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
2410	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
10177	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
9403	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
6244	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
7024	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
7710	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
14740	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
15823	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
14460	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
11808	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
13455	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
21811	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
21482	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
21119	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
21982	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
21635	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
16916	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
18562	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
19034	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
16761	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
25449	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
27549	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
25747	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
24626	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
31175	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
32531	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33505	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
28352	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
41609	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90

Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaaai met N307 DGD
versie 1 - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Hoornseweg	50	--	50	50	50	--	8403,00	6,70	3,25	0,83
N307.N	70	--	70	70	70	--	27300,00	6,52	2,62	1,41
N307.Z	70	--	70	70	70	--	26100,00	6,52	2,62	1,41
N307.Z	80	--	80	80	80	--	26100,00	6,52	2,62	1,41
N307.N	80	--	80	80	80	--	27300,00	6,52	2,62	1,41
2015	60	--	60	60	60	--	17799,00	7,00	2,60	0,70
2410	90	--	85	85	85	--	33641,00	6,36	3,16	1,38
10177	90	--	85	85	85	--	7388,92	7,00	2,60	0,70
9403	90	--	85	85	85	--	33641,00	6,36	3,16	1,38
6244	100	--	90	90	90	--	21171,88	6,30	2,97	1,57
7024	90	--	85	85	85	--	19674,00	7,00	2,60	0,70
7710	90	--	85	85	85	--	34001,92	6,35	3,19	1,38
14740	90	--	85	85	85	--	46253,96	6,35	3,19	1,38
15823	60	--	60	60	60	--	6706,08	7,00	2,60	0,70
14460	90	--	85	85	85	--	46253,96	6,35	3,19	1,38
11808	60	--	60	60	60	--	6706,08	7,00	2,60	0,70
13455	60	--	60	60	60	--	17799,00	7,00	2,60	0,70
21811	60	--	60	60	60	--	17799,00	7,00	2,60	0,70
21482	90	--	85	85	85	--	44699,96	6,36	3,14	1,39
21119	60	--	60	60	60	--	17799,00	7,00	2,60	0,70
21982	90	--	85	85	85	--	26622,08	6,35	3,19	1,38
21635	60	--	60	60	60	--	17799,00	7,00	2,60	0,70
16916	60	--	60	60	60	--	6706,08	7,00	2,60	0,70
18562	60	--	60	60	60	--	17799,00	7,00	2,60	0,70
19034	100	--	90	90	90	--	21091,88	6,48	3,41	1,08
16761	60	--	60	60	60	--	6706,08	7,00	2,60	0,70
25449	60	--	60	60	60	--	6706,08	7,00	2,60	0,70
27549	60	--	60	60	60	--	6706,08	7,00	2,60	0,70
25747	90	--	85	85	85	--	26622,08	6,35	3,19	1,38
24626	90	--	85	85	85	--	26622,08	6,35	3,19	1,38
31175	90	--	85	85	85	--	19674,00	7,00	2,60	0,70
32531	90	--	85	85	85	--	26941,12	6,35	3,19	1,38
33505	90	--	85	85	85	--	19674,00	7,00	2,60	0,70
28352	90	--	85	85	85	--	7388,92	7,00	2,60	0,70
41609	90	--	85	85	85	--	33641,00	6,36	3,16	1,38

Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaaai met N307 DGD
versie 1 - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Hoornseweg	--	--	--	--	--	94,90	94,90	94,90	--	3,20	3,20	3,20	--
N307.N	--	--	--	--	--	86,94	93,74	84,69	--	7,64	3,58	7,81	--
N307.Z	--	--	--	--	--	86,94	93,74	84,69	--	7,64	3,58	7,81	--
N307.Z	--	--	--	--	--	86,94	93,74	84,69	--	7,64	3,58	7,81	--
N307.N	--	--	--	--	--	86,94	93,74	84,69	--	7,64	3,58	7,81	--
2015	--	--	--	--	--	88,19	88,19	88,19	--	5,86	5,86	5,86	--
2410	--	--	--	--	--	91,28	95,63	88,23	--	5,20	2,52	5,99	--
10177	--	--	--	--	--	90,53	90,53	90,54	--	6,00	6,00	5,99	--
9403	--	--	--	--	--	91,28	95,63	88,23	--	5,20	2,52	5,99	--
6244	--	--	--	--	--	88,81	94,04	84,90	--	6,94	3,78	8,44	--
7024	--	--	--	--	--	89,66	89,66	89,66	--	5,42	5,42	5,42	--
7710	--	--	--	--	--	91,38	95,68	88,33	--	5,06	2,45	5,83	--
14740	--	--	--	--	--	90,74	95,32	87,35	--	5,13	2,50	5,89	--
15823	--	--	--	--	--	90,06	90,06	90,05	--	6,47	6,47	6,47	--
14460	--	--	--	--	--	90,74	95,32	87,35	--	5,13	2,50	5,89	--
11808	--	--	--	--	--	90,06	90,06	90,05	--	6,47	6,47	6,47	--
13455	--	--	--	--	--	88,19	88,19	88,19	--	5,86	5,86	5,86	--
21811	--	--	--	--	--	88,19	88,19	88,19	--	5,86	5,86	5,86	--
21482	--	--	--	--	--	90,18	95,03	86,59	--	5,34	2,61	6,11	--
21119	--	--	--	--	--	88,19	88,19	88,19	--	5,86	5,86	5,86	--
21982	--	--	--	--	--	91,70	95,84	88,67	--	4,71	2,28	5,43	--
21635	--	--	--	--	--	88,19	88,19	88,19	--	5,86	5,86	5,86	--
16916	--	--	--	--	--	90,06	90,06	90,05	--	6,47	6,47	6,47	--
18562	--	--	--	--	--	88,19	88,19	88,19	--	5,86	5,86	5,86	--
19034	--	--	--	--	--	89,20	94,41	85,07	--	6,67	3,30	7,46	--
16761	--	--	--	--	--	90,06	90,06	90,05	--	6,47	6,47	6,47	--
25449	--	--	--	--	--	90,06	90,06	90,05	--	6,47	6,47	6,47	--
27549	--	--	--	--	--	90,06	90,06	90,05	--	6,47	6,47	6,47	--
25747	--	--	--	--	--	91,70	95,84	88,67	--	4,71	2,28	5,43	--
24626	--	--	--	--	--	91,70	95,84	88,67	--	4,71	2,28	5,43	--
31175	--	--	--	--	--	89,66	89,66	89,66	--	5,42	5,42	5,42	--
32531	--	--	--	--	--	91,66	95,81	88,64	--	4,80	2,33	5,54	--
33505	--	--	--	--	--	89,66	89,66	89,66	--	5,42	5,42	5,42	--
28352	--	--	--	--	--	90,53	90,53	90,54	--	6,00	6,00	5,99	--
41609	--	--	--	--	--	91,28	95,63	88,23	--	5,20	2,52	5,99	--

Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaaai met N307 DGD
versie 1 - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
Hoornseweg	1,90	1,90	1,90	--	--	--	--	--	534,29	259,17	66,19	--
N307.N	5,41	2,70	7,46	--	--	--	--	--	1547,50	670,48	326,00	--
N307.Z	5,41	2,70	7,46	--	--	--	--	--	1479,48	641,01	311,67	--
N307.Z	5,41	2,70	7,46	--	--	--	--	--	1479,48	641,01	311,67	--
N307.N	5,41	2,70	7,46	--	--	--	--	--	1547,50	670,48	326,00	--
2015	5,95	5,95	5,95	--	--	--	--	--	1098,79	408,12	109,88	--
2410	3,52	1,85	5,78	--	--	--	--	--	1953,00	1016,60	409,60	--
10177	3,47	3,47	3,46	--	--	--	--	--	468,25	173,92	46,82	--
9403	3,52	1,85	5,78	--	--	--	--	--	1953,00	1016,60	409,60	--
6244	4,25	2,19	6,67	--	--	--	--	--	1184,16	591,50	281,75	--
7024	4,92	4,92	4,92	--	--	--	--	--	1234,78	458,63	123,48	--
7710	3,56	1,87	5,84	--	--	--	--	--	1973,01	1037,81	414,47	--
14740	4,13	2,18	6,76	--	--	--	--	--	2665,15	1406,45	557,56	--
15823	3,47	3,47	3,47	--	--	--	--	--	422,76	157,03	42,28	--
14460	4,13	2,18	6,76	--	--	--	--	--	2665,15	1406,45	557,56	--
11808	3,47	3,47	3,47	--	--	--	--	--	422,76	157,03	42,28	--
13455	5,95	5,95	5,95	--	--	--	--	--	1098,79	408,12	109,88	--
21811	5,95	5,95	5,95	--	--	--	--	--	1098,79	408,12	109,88	--
21482	4,48	2,36	7,30	--	--	--	--	--	2563,75	1333,82	538,01	--
21119	5,95	5,95	5,95	--	--	--	--	--	1098,79	408,12	109,88	--
21982	3,59	1,88	5,90	--	--	--	--	--	1550,19	813,91	325,76	--
21635	5,95	5,95	5,95	--	--	--	--	--	1098,79	408,12	109,88	--
16916	3,47	3,47	3,47	--	--	--	--	--	422,76	157,03	42,28	--
18562	5,95	5,95	5,95	--	--	--	--	--	1098,79	408,12	109,88	--
19034	4,13	2,29	7,46	--	--	--	--	--	1218,24	680,00	193,75	--
16761	3,47	3,47	3,47	--	--	--	--	--	422,76	157,03	42,28	--
25449	3,47	3,47	3,47	--	--	--	--	--	422,76	157,03	42,28	--
27549	3,47	3,47	3,47	--	--	--	--	--	422,76	157,03	42,28	--
25747	3,59	1,88	5,90	--	--	--	--	--	1550,19	813,91	325,76	--
24626	3,59	1,88	5,90	--	--	--	--	--	1550,19	813,91	325,76	--
31175	4,92	4,92	4,92	--	--	--	--	--	1234,78	458,63	123,48	--
32531	3,54	1,86	5,82	--	--	--	--	--	1568,08	823,41	329,55	--
33505	4,92	4,92	4,92	--	--	--	--	--	1234,78	458,63	123,48	--
28352	3,47	3,47	3,46	--	--	--	--	--	468,25	173,92	46,82	--
41609	3,52	1,85	5,78	--	--	--	--	--	1953,00	1016,60	409,60	--

Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaaï met N307 DGD
versie 1 - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Hoornseweg	18,02	8,74	2,23	--	10,70	5,19	1,33	--	82,63	89,75
N307.N	135,99	25,61	30,06	--	96,30	19,31	28,72	--	90,88	98,15
N307.Z	130,01	24,48	28,74	--	92,06	18,46	27,45	--	90,68	97,96
N307.Z	130,01	24,48	28,74	--	92,06	18,46	27,45	--	90,47	99,42
N307.N	135,99	25,61	30,06	--	96,30	19,31	28,72	--	90,66	99,62
2015	73,01	27,12	7,30	--	74,13	27,54	7,41	--	87,89	95,96
2410	111,26	26,79	27,81	--	75,31	19,67	26,83	--	88,39	100,61
10177	31,03	11,53	3,10	--	17,95	6,67	1,79	--	82,30	94,54
9403	111,26	26,79	27,81	--	75,31	19,67	26,83	--	88,39	100,61
6244	92,59	23,75	28,00	--	56,66	13,75	22,12	--	88,13	100,95
7024	74,64	27,72	7,46	--	67,76	25,17	6,78	--	85,63	96,45
7710	109,25	26,57	27,36	--	76,86	20,28	27,40	--	88,43	100,63
14740	150,67	36,89	37,60	--	121,30	32,17	43,15	--	90,02	102,04
15823	30,37	11,28	3,04	--	16,29	6,05	1,63	--	82,91	91,20
14460	150,67	36,89	37,60	--	121,30	32,17	43,15	--	90,02	102,04
11808	30,37	11,28	3,04	--	16,29	6,05	1,63	--	82,91	91,20
13455	73,01	27,12	7,30	--	74,13	27,54	7,41	--	87,89	95,96
21811	73,01	27,12	7,30	--	74,13	27,54	7,41	--	87,89	95,96
21482	151,81	36,63	37,96	--	127,36	33,12	45,36	--	90,05	101,97
21119	73,01	27,12	7,30	--	74,13	27,54	7,41	--	87,89	95,96
21982	79,62	19,36	19,95	--	60,69	15,97	21,68	--	87,34	99,53
21635	73,01	27,12	7,30	--	74,13	27,54	7,41	--	87,89	95,96
16916	30,37	11,28	3,04	--	16,29	6,05	1,63	--	83,31	92,42
18562	73,01	27,12	7,30	--	74,13	27,54	7,41	--	88,24	97,02
19034	91,08	23,75	17,00	--	56,42	16,50	17,00	--	88,16	101,00
16761	30,37	11,28	3,04	--	16,29	6,05	1,63	--	82,91	91,20
25449	30,37	11,28	3,04	--	16,29	6,05	1,63	--	82,91	91,20
27549	30,37	11,28	3,04	--	16,29	6,05	1,63	--	82,91	91,20
25747	79,62	19,36	19,95	--	60,69	15,97	21,68	--	87,34	99,53
24626	79,62	19,36	19,95	--	60,69	15,97	21,68	--	87,34	99,53
31175	74,64	27,72	7,46	--	67,76	25,17	6,78	--	85,63	96,45
32531	82,12	20,02	20,60	--	60,56	15,99	21,64	--	87,38	99,58
33505	74,64	27,72	7,46	--	67,76	25,17	6,78	--	87,08	98,88
28352	31,03	11,53	3,10	--	17,95	6,67	1,79	--	80,88	92,08
41609	111,26	26,79	27,81	--	75,31	19,67	26,83	--	88,39	100,61

Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaaai met N307 DGD
versie 1 - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Hoornseweg	96,28	101,53	107,66	104,23	97,48	87,99	79,49	86,61	93,14
N307.N	102,71	108,03	110,85	108,18	102,95	94,16	86,52	93,35	97,29
N307.Z	102,52	107,83	110,66	107,98	102,76	93,96	86,32	93,16	97,10
N307.Z	103,48	109,14	112,58	109,90	104,89	95,54	86,11	94,94	98,64
N307.N	103,68	109,33	112,77	110,10	105,08	95,73	86,31	95,13	98,83
2015	102,29	107,84	113,20	109,65	102,88	93,31	83,59	91,66	97,99
2410	104,11	107,62	114,82	108,91	103,48	94,49	84,12	96,98	100,38
10177	98,04	101,50	108,64	102,75	97,32	88,33	78,00	90,24	93,74
9403	104,11	107,62	114,82	108,91	103,48	94,49	84,12	96,98	100,38
6244	105,61	112,84	116,49	110,53	104,58	95,84	83,44	96,93	101,55
7024	101,71	109,11	116,70	112,69	105,75	94,20	81,32	92,15	97,41
7710	104,14	107,66	114,86	108,95	103,52	94,53	84,20	97,06	100,46
14740	105,58	109,11	116,20	110,30	104,87	95,88	85,73	98,45	101,87
15823	97,45	102,87	108,71	105,18	98,41	88,64	78,61	86,90	93,14
14460	105,58	109,11	116,20	110,30	104,87	95,88	85,73	98,45	101,87
11808	97,45	102,87	108,71	105,18	98,41	88,64	78,61	86,90	93,14
13455	102,29	107,84	113,20	109,65	102,88	93,31	83,59	91,66	97,99
21811	102,29	107,84	113,20	109,65	102,88	93,31	83,59	91,66	97,99
21482	105,52	109,05	116,06	110,17	104,74	95,75	85,63	98,27	101,70
21119	102,29	107,84	113,20	109,65	102,88	93,31	83,59	91,66	97,99
21982	103,03	106,58	113,81	107,89	102,45	93,46	83,12	95,97	99,38
21635	102,29	107,84	113,20	109,65	102,88	93,31	83,59	91,66	97,99
16916	96,93	98,93	104,40	99,10	93,84	86,09	79,01	88,12	92,63
18562	101,70	103,64	108,75	103,53	98,28	90,62	83,94	92,72	97,40
19034	105,66	112,91	116,60	110,64	104,68	95,94	84,03	97,46	102,08
16761	97,45	102,87	108,71	105,18	98,41	88,64	78,61	86,90	93,14
25449	97,45	102,87	108,71	105,18	98,41	88,64	78,61	86,90	93,14
27549	97,45	102,87	108,71	105,18	98,41	88,64	78,61	86,90	93,14
25747	103,03	106,58	113,81	107,89	102,45	93,46	83,12	95,97	99,38
24626	103,03	106,58	113,81	107,89	102,45	93,46	83,12	95,97	99,38
31175	101,71	109,11	116,70	112,69	105,75	94,20	81,32	92,15	97,41
32531	103,09	106,63	113,86	107,94	102,51	93,52	83,17	96,03	99,43
33505	102,45	105,98	112,91	107,03	101,60	92,61	82,78	94,58	98,15
28352	97,30	104,56	112,41	108,42	101,48	89,90	76,58	87,78	93,00
41609	104,11	107,62	114,82	108,91	103,48	94,49	84,12	96,98	100,38

Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaaai met N307 DGD
versie 1 - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Hoornseweg	98,39	104,51	101,09	94,34	84,85	73,56	80,68	87,21	92,46
N307.N	102,56	105,71	103,36	98,50	89,63	84,45	91,75	96,48	101,99
N307.Z	102,37	105,52	103,16	98,31	89,43	84,25	91,56	96,29	101,80
N307.Z	103,90	107,87	105,48	100,74	91,40	84,05	92,93	97,11	103,02
N307.N	104,09	108,06	105,68	100,94	91,59	84,25	93,13	97,31	103,22
2015	103,54	108,89	105,35	98,58	89,01	77,89	85,96	92,29	97,84
2410	104,05	111,82	105,82	100,38	91,39	82,74	94,32	97,93	101,45
10177	97,20	104,34	98,45	93,02	84,03	72,29	84,54	88,04	91,50
9403	104,05	111,82	105,82	100,38	91,39	82,74	94,32	97,93	101,45
6244	109,05	113,32	107,25	101,25	92,54	83,15	95,38	100,11	107,24
7024	104,81	112,40	108,39	101,45	89,90	75,63	86,45	91,71	99,11
7710	104,14	111,91	105,91	100,46	91,48	82,79	94,36	97,96	101,50
14740	105,55	113,25	107,25	101,81	92,82	84,45	95,80	99,44	102,99
15823	98,57	104,41	100,88	94,11	84,34	72,91	81,21	87,45	92,87
14460	105,55	113,25	107,25	101,81	92,82	84,45	95,80	99,44	102,99
11808	98,57	104,41	100,88	94,11	84,34	72,91	81,21	87,45	92,87
13455	103,54	108,89	105,35	98,58	89,01	77,89	85,96	92,29	97,84
21811	103,54	108,89	105,35	98,58	89,01	77,89	85,96	92,29	97,84
21482	105,38	113,03	107,04	101,60	92,61	84,53	95,76	99,43	102,98
21119	103,54	108,89	105,35	98,58	89,01	77,89	85,96	92,29	97,84
21982	103,07	110,85	104,85	99,40	90,41	81,71	93,25	96,86	100,42
21635	103,54	108,89	105,35	98,58	89,01	77,89	85,96	92,29	97,84
16916	94,63	100,10	94,80	89,54	81,79	73,31	82,42	86,93	88,93
18562	99,34	104,45	99,23	93,98	86,32	78,24	87,02	91,70	93,64
19034	109,63	113,92	107,84	101,84	93,13	81,71	93,71	98,48	105,66
16761	98,57	104,41	100,88	94,11	84,34	72,91	81,21	87,45	92,87
25449	98,57	104,41	100,88	94,11	84,34	72,91	81,21	87,45	92,87
27549	98,57	104,41	100,88	94,11	84,34	72,91	81,21	87,45	92,87
25747	103,07	110,85	104,85	99,40	90,41	81,71	93,25	96,86	100,42
24626	103,07	110,85	104,85	99,40	90,41	81,71	93,25	96,86	100,42
31175	104,81	112,40	108,39	101,45	89,90	75,63	86,45	91,71	99,11
32531	103,12	110,90	104,90	99,45	90,47	81,75	93,31	96,92	100,46
33505	101,68	108,61	102,73	97,30	88,31	77,09	88,88	92,45	95,98
28352	100,26	108,11	104,12	97,18	85,60	70,88	82,07	87,30	94,55
41609	104,05	111,82	105,82	100,38	91,39	82,74	94,32	97,93	101,45

Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaaai met N307 DGD
versie 1 - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Hoornseweg	98,59	95,16	88,41	78,92	--	--	--	--	--
N307.N	104,67	101,85	96,50	87,72	--	--	--	--	--
N307.Z	104,47	101,65	96,30	87,52	--	--	--	--	--
N307.Z	106,25	103,44	98,32	88,97	--	--	--	--	--
N307.N	106,45	103,64	98,52	89,16	--	--	--	--	--
2015	103,20	99,65	92,88	83,31	--	--	--	--	--
2410	108,18	102,33	96,91	87,92	--	--	--	--	--
10177	98,64	92,75	87,32	78,32	--	--	--	--	--
9403	108,18	102,33	96,91	87,92	--	--	--	--	--
6244	110,39	104,52	98,60	89,85	--	--	--	--	--
7024	106,70	102,69	95,75	84,20	--	--	--	--	--
7710	108,23	102,38	96,95	87,96	--	--	--	--	--
14740	109,57	103,74	98,31	89,32	--	--	--	--	--
15823	98,71	95,18	88,41	78,65	--	--	--	--	--
14460	109,57	103,74	98,31	89,32	--	--	--	--	--
11808	98,71	95,18	88,41	78,65	--	--	--	--	--
13455	103,20	99,65	92,88	83,31	--	--	--	--	--
21811	103,20	99,65	92,88	83,31	--	--	--	--	--
21482	109,45	103,64	98,21	89,22	--	--	--	--	--
21119	103,20	99,65	92,88	83,31	--	--	--	--	--
21982	107,18	101,32	95,89	86,90	--	--	--	--	--
21635	103,20	99,65	92,88	83,31	--	--	--	--	--
16916	94,40	89,10	83,84	76,09	--	--	--	--	--
18562	98,75	93,53	88,28	80,62	--	--	--	--	--
19034	108,77	102,90	96,98	88,23	--	--	--	--	--
16761	98,71	95,18	88,41	78,65	--	--	--	--	--
25449	98,71	95,18	88,41	78,65	--	--	--	--	--
27549	98,71	95,18	88,41	78,65	--	--	--	--	--
25747	107,18	101,32	95,89	86,90	--	--	--	--	--
24626	107,18	101,32	95,89	86,90	--	--	--	--	--
31175	106,70	102,69	95,75	84,20	--	--	--	--	--
32531	107,23	101,37	95,94	86,95	--	--	--	--	--
33505	102,91	97,03	91,60	82,61	--	--	--	--	--
28352	102,41	98,42	91,48	79,90	--	--	--	--	--
41609	108,18	102,33	96,91	87,92	--	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaaai met N307 DGD
versie 1 - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoornseweg	--	--	--
N307.N	--	--	--
N307.Z	--	--	--
N307.Z	--	--	--
N307.N	--	--	--
2015	--	--	--
2410	--	--	--
10177	--	--	--
9403	--	--	--
6244	--	--	--
7024	--	--	--
7710	--	--	--
14740	--	--	--
15823	--	--	--
14460	--	--	--
11808	--	--	--
13455	--	--	--
21811	--	--	--
21482	--	--	--
21119	--	--	--
21982	--	--	--
21635	--	--	--
16916	--	--	--
18562	--	--	--
19034	--	--	--
16761	--	--	--
25449	--	--	--
27549	--	--	--
25747	--	--	--
24626	--	--	--
31175	--	--	--
32531	--	--	--
33505	--	--	--
28352	--	--	--
41609	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaaai met N307 DGD
versie 1 - Wognum

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Zuiwestgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Noordwestgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Noordwestgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Noordwestgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T05	Zuidwestgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T06	Noordwestgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T07	Noordoostgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T08	Noordoostgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T09	Zuidoostgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T10	Zuidoostgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T11	Zuidoostgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaai met N307 DGD
versie 1 - Wognum

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
219		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
430		2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
767		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1178		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1740		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1819		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3078		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3447		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3891		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4076		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80
4481		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5378		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5477		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5980		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5880		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaaai met N307 DGD
versie 1 - Wognum

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
219	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
430	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
767	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1740	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3447	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4076	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
4481	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5477	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5880	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaaï met N307 DGD
 versie 1 - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
219	0,20
430	0,20
767	0,20
1178	0,80
1179	0,80
1201	0,80
1740	0,20
1819	0,80
2755	0,80
2756	0,80
3078	0,80
3097	0,20
3447	0,20
3891	0,80
3907	0,20
4076	0,80
4481	0,20
5378	0,80
5477	0,20
5980	0,80
5880	0,20
	0,80
1	0,80

Bijlage B1

Invoergegevens rekenmodel

Adviesbureau Kragten BV

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai met N307 DGD

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai met N307 DGD
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	pke op 26-11-2023
Laatst ingezien door	info op 27-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Rekenresultaten A7 excl. aftrek art. 110g

Adviesbureau Kragten BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï met N307 DGD
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A7
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Zuiwestgevel	1,50	51,73	48,49	44,89	53,31
T01_B	Zuiwestgevel	4,50	53,59	50,38	46,81	55,21
T02_A	Noordwestgevel	1,50	50,98	47,77	44,23	52,61
T02_B	Noordwestgevel	4,50	53,49	50,36	46,87	55,20
T03_A	Noordwestgevel	1,50	50,24	46,99	43,43	51,84
T03_B	Noordwestgevel	4,50	53,66	50,49	46,96	55,32
T04_A	Noordwestgevel	1,50	49,19	45,97	42,48	50,84
T04_B	Noordwestgevel	4,50	52,97	49,81	46,32	54,66
T05_A	Zuidwestgevel	1,50	48,82	45,63	42,21	50,52
T05_B	Zuidwestgevel	4,50	52,38	49,22	45,76	54,08
T06_A	Noordwestgevel	1,50	50,65	47,54	44,07	52,38
T06_B	Noordwestgevel	4,50	52,99	49,85	46,36	54,69
T07_A	Noordoostgevel	1,50	49,22	46,15	42,63	50,95
T07_B	Noordoostgevel	4,50	49,83	46,75	43,26	51,57
T08_A	Noordoostgevel	1,50	32,95	29,60	26,36	34,64
T08_B	Noordoostgevel	4,50	38,43	35,19	31,90	40,16
T09_A	Zuidoostgevel	1,50	46,14	42,95	39,53	47,84
T09_B	Zuidoostgevel	4,50	49,36	46,10	42,47	50,92
T10_A	Zuidoostgevel	1,50	47,05	43,89	40,48	48,78
T10_B	Zuidoostgevel	4,50	49,95	46,71	43,10	51,53
T11_A	Zuidoostgevel	1,50	47,54	44,38	40,98	49,27
T11_B	Zuidoostgevel	4,50	50,30	47,07	43,47	51,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten Hoornseweg excl. aftrek art. 110g

Adviesbureau Kragten BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï met N307 DGD
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoornseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Zuiwestgevel	1,50	59,25	56,11	50,18	59,93
T01_B	Zuiwestgevel	4,50	60,23	57,08	51,16	60,90
T02_A	Noordwestgevel	1,50	55,79	52,64	46,72	56,46
T02_B	Noordwestgevel	4,50	56,94	53,80	47,87	57,62
T03_A	Noordwestgevel	1,50	53,27	50,13	44,20	53,95
T03_B	Noordwestgevel	4,50	54,41	51,27	45,34	55,09
T04_A	Noordwestgevel	1,50	48,85	45,71	39,78	49,53
T04_B	Noordwestgevel	4,50	50,50	47,36	41,43	51,18
T05_A	Zuidwestgevel	1,50	50,28	47,13	41,21	50,95
T05_B	Zuidwestgevel	4,50	52,79	49,64	43,72	53,46
T06_A	Noordwestgevel	1,50	44,78	41,64	35,71	45,46
T06_B	Noordwestgevel	4,50	48,80	45,65	39,73	49,47
T07_A	Noordoostgevel	1,50	28,70	25,55	19,63	29,37
T07_B	Noordoostgevel	4,50	29,15	26,00	20,08	29,82
T08_A	Noordoostgevel	1,50	17,02	13,88	7,95	17,70
T08_B	Noordoostgevel	4,50	21,23	18,09	12,16	21,91
T09_A	Zuidoostgevel	1,50	46,99	43,85	37,92	47,67
T09_B	Zuidoostgevel	4,50	50,37	47,22	41,30	51,04
T10_A	Zuidoostgevel	1,50	50,26	47,12	41,19	50,94
T10_B	Zuidoostgevel	4,50	52,83	49,69	43,76	53,51
T11_A	Zuidoostgevel	1,50	54,17	51,02	45,10	54,84
T11_B	Zuidoostgevel	4,50	55,43	52,29	46,36	56,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten Westfrisiaweg excl. aftrek art. 110g

Adviesbureau Kragten BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï met N307 DGD
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N307
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Zuiwestgevel	1,50	34,36	29,39	28,12	36,00
T01_B	Zuiwestgevel	4,50	39,38	34,39	33,15	41,03
T02_A	Noordwestgevel	1,50	33,79	28,90	27,52	35,43
T02_B	Noordwestgevel	4,50	37,18	32,23	30,94	38,83
T03_A	Noordwestgevel	1,50	34,18	29,34	27,89	35,81
T03_B	Noordwestgevel	4,50	33,11	28,22	26,84	34,75
T04_A	Noordwestgevel	1,50	31,12	26,19	24,87	32,76
T04_B	Noordwestgevel	4,50	34,32	29,36	28,08	35,96
T05_A	Zuidwestgevel	1,50	30,32	25,35	24,08	31,96
T05_B	Zuidwestgevel	4,50	33,89	28,83	27,68	35,54
T06_A	Noordwestgevel	1,50	33,09	28,19	26,83	34,73
T06_B	Noordwestgevel	4,50	32,30	27,31	26,08	33,95
T07_A	Noordoostgevel	1,50	35,45	30,70	29,14	37,08
T07_B	Noordoostgevel	4,50	35,62	30,82	29,33	37,26
T08_A	Noordoostgevel	1,50	36,31	31,56	29,99	37,94
T08_B	Noordoostgevel	4,50	37,42	32,62	31,13	39,06
T09_A	Zuidoostgevel	1,50	35,57	30,74	29,29	37,21
T09_B	Zuidoostgevel	4,50	39,35	34,46	33,09	40,99
T10_A	Zuidoostgevel	1,50	34,25	29,41	27,96	35,88
T10_B	Zuidoostgevel	4,50	38,65	33,75	32,39	40,29
T11_A	Zuidoostgevel	1,50	29,24	24,28	22,99	30,88
T11_B	Zuidoostgevel	4,50	38,49	33,58	32,23	40,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Adviesbureau Kragten BV

Rekenresultaten gecumuleerd excl. aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï met N307 DGD
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Zuiwestgevel	1,50	59,97	56,81	51,33	60,80
T01_B	Zuiwestgevel	4,50	61,11	57,94	52,57	61,98
T02_A	Noordwestgevel	1,50	57,05	53,88	48,69	57,99
T02_B	Noordwestgevel	4,50	58,59	55,44	50,46	59,62
T03_A	Noordwestgevel	1,50	55,06	51,87	46,90	56,07
T03_B	Noordwestgevel	4,50	57,08	53,92	49,26	58,24
T04_A	Noordwestgevel	1,50	52,07	48,87	44,39	53,28
T04_B	Noordwestgevel	4,50	54,96	51,79	47,59	56,31
T05_A	Zuidwestgevel	1,50	52,64	49,47	44,78	53,78
T05_B	Zuidwestgevel	4,50	55,63	52,46	47,91	56,83
T06_A	Noordwestgevel	1,50	51,71	48,58	44,73	53,25
T06_B	Noordwestgevel	4,50	54,41	51,26	47,25	55,86
T07_A	Noordoostgevel	1,50	49,44	46,31	42,84	51,16
T07_B	Noordoostgevel	4,50	50,03	46,89	43,45	51,76
T08_A	Noordoostgevel	1,50	37,99	33,75	31,57	39,63
T08_B	Noordoostgevel	4,50	41,01	37,16	34,56	42,69
T09_A	Zuidoostgevel	1,50	49,76	46,55	42,04	50,95
T09_B	Zuidoostgevel	4,50	53,09	49,83	45,21	54,20
T10_A	Zuidoostgevel	1,50	52,03	48,86	43,97	53,09
T10_B	Zuidoostgevel	4,50	54,75	51,54	46,62	55,77
T11_A	Zuidoostgevel	1,50	55,03	51,88	46,54	55,92
T11_B	Zuidoostgevel	4,50	56,66	53,48	48,27	57,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 VERKEERSGEGEVENS

Beste [REDACTED],

Hierbij ontvangt u de gevraagde gegevens.

De verkeerstellingen staan in het bijgeleverde bestand (PNHTI1005).

In dit bestand staan de intensiteiten naar richting met categorieverdeling van 2022.

Op dit wegvak ligt het asfalttype DGD.

De toegestane snelheid is 70 km/h

Voor de prognose kan ik alleen de volgende data leveren uit het NRM.

Basisjaar 2018 noordbaan: 18800

Basisjaar 2018 zuidbaan: 16900

Prognosejaar 2040 Laag scenario noordbaan 19400

Prognosejaar 2040 Laag scenario zuidbaan 17800

Prognosejaar 2040 Hoog scenario noordbaan 27300

Prognosejaar 2040 Hoog scenario zuidbaan 26100

Als er nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Originele melding:

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï vanwege een plan aan de Hoornseweg 9a te Wognum, zijn we op zoek naar verkeersgegevens. Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N307.

Van deze weg hadden we graag het volgende geweten:

- verkeersintensiteiten en het jaartal waarop deze betrekking hebben;
- de verdeling over dag-, avond- en nachtperiode;
- de verdeling over licht, middelzwaar en zwaar verkeer;
- wegdekverhardingen/types;
- snelheidsregime ter plaatse;
- autonome groei/krimp tot het maatgevende jaar 2033/2034.

Mochten er vragen zijn, dan verneem ik die uiteraard graag.

		en 2,40 m	en 5,60 m	en 11,50 m	en 12,20 m	m	onbe
intensiteit per cat.		301	18418	1610	43	1116	
ochtendspits 7-9	3262	1,3	86,6	7,6	0,2	4,5	
avondspits 16-18	3313	1,5	90,0	5,5	0,1	2,9	
ochtendspits 6-10	5961	1,3	84,8	8,6	0,2	5,1	
avondspits 15-19	5665	1,5	89,0	6,0	0,1	3,4	
Doorsnede	43551						
procentueel		1,8	85,6	7,3	0,2	5,2	
intensiteit naar cat.		784	37279	3157	87	2265	
ochtendspits 7-9	5888	1,9	85,0	7,6	0,2	5,3	
avondspits 16-18	7680	1,8	89,9	5,4	0,1	2,8	
ochtendspits 6-10	10434	1,9	83,2	8,6	0,2	6,0	
avondspits 15-19	13143	1,8	89,0	5,9	0,1	3,3	
Doorsnede							
dag 7-19	34081	1,8	85,2	7,6	0,2	5,2	
avond 19-23	4560	1,9	91,8	3,6	0,1	2,6	
nacht 23-7	4909	1,6	83,0	7,8	0,2	7,3	
Doorsnede onbepaald, verdeeld over de categorieën							
dag 7-19		-	-	-	-	-	
avond 19-23		-	-	-	-	-	
nacht 23-7		-	-	-	-	-	
Doorsnede		Licht	Middel	Zwaar			
dag 7-19	34081	86,9	7,6	5,4			
avond 19-23	4560	93,7	3,6	2,7			
nacht 23-7	4909	84,7	7,8	7,5			

Intensiteiten

Intensiteiten		Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		Etmaalcijfers	
		Werkdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Voertuigverdeling											
		Werkdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Snelheid											
		Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost							
Etmaal (0-24u)											
Dag (7-19u)											
Avond (19-23u)											
Nacht (23-7u)											
Ochtendspits (7-9u)											
Avondspits (16-18u)											
Licht verkeer (L)											
Middelzwaar verkeer (M)											
Zwaar verkeer (Z)											
Gemiddelde											
V85											