



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Transformatie
Dijkweg 163
Andijk**

Opdrachtgever	Huisman Ruimte & Visualisatie-Garderen
Kenmerk	2021-022-AO
Datum	28-05-2021
Colofon	HGOadvies
Auteur	L. Herveille
Adres	Zesstedenweg 219 1613JE Grootebroek
Mail	info@hgoadvies.nl
Internet	www.hgoadvies.nl
Telefoon	0629030343

Inhoudsopgave

	bladzijde
1 Inhoudsopgave.....	1
2 Samenvatting.....	2
3 Inleiding	6
4 Wettelijk kader.....	7
5 Wegverkeer.....	8
6 Afweging maatregelen.....	9
7 Rekenmethode.....	10
8 Berekeningsresultaten.....	10
9 Geluidsniveau wegverkeerslawaaï / gevelisolatie.....	16
9 Conclusie.....	17
10 Bijlagen.....	19

2. Samenvatting

Op het perceel Dijkweg 163 te Andijk is het voornemen om middels transformatie de bestaande bebouwing op het perceel te vervangen door nieuwe woningen. In het onderzoek is rekening gehouden met bebouwing op begane grondniveau, een eerste woonlaag en tweede woonlaag.

De gemeente Medemblik wil medewerking verlenen aan deze ontwikkeling. Ten behoeve van de ontwikkeling dient door middel van een akoestisch onderzoek de geluidsbelasting van het wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woningen inzichtelijk te worden gemaakt. Afhankelijk van de berekende gevelbelasting zal moeten worden gezien of nog aanvullend een onderzoek naar de benodigde gevelwering voor de woningen moet plaatsvinden. Aangezien er op dit moment nog geen duidelijk stedenbouwkundig ontwerp is wil men in eerste instantie een globaal inzicht hebben in de geluidsbelasting op het perceel. Eventuele maatregelen die op basis van de berekende geluidsbelasting noodzakelijk blijken kunnen worden geïntegreerd in de verdere planvorming.

Stedenbouwkundig bureau Huisman Ruimte & Visualisatie te Garderen, begeleider van deze ontwikkeling heeft adviesbureau HGOadvies opdracht gegeven voor het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai. De locatie van de te realiseren woningen is in onderstaande figuur 2.1 weergegeven.

Het akoestisch onderzoek uitgevoerd door HGOadvies omvat het inzichtelijk maken van de geluidsbelasting op de gevels van de te realiseren woningen ten gevolge van de relevante wegen in de omgeving.

Figuur 2.1 Locatie Dijkweg 163



De relevante wegen betreffen in deze situatie de Dijkweg en de Middenweg. Het onderzoek bevat geen 30 km/h wegen. De Dijkweg en Middenweg vallen onder het toetsingskader van de Wet geluidhinder.

Doel onderzoek

Het doel van het onderzoek betreft het te verwachten geluidsniveau op de nieuw te realiseren woningen inzichtelijk maken ten behoeve van de toetsing aan de Wet geluidhinder en de goede ruimtelijke ordening. Ten behoeve van de toetsing aan de goede ruimtelijke ordening is alsnog het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd. Voor de nieuw te ontwikkelen woningbouw op het perceel is de noodzaak voor het vaststellen van eventuele hogere grenswaarden aan de orde.

Op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van het perceel, wordt de maximaal benodigde gevelisolatie bepaald.

Conclusie

Door middel van het akoestisch onderzoek zijn de maximale gevelbelastingen op basis van contouren (grid) en toetspunten op het perceel inzichtelijk gemaakt. De gevelbelastingen zijn in de navolgende tabellen weergegeven. Voor de onderzochte wegen geldt de correctie Art. 110g Wgh. Deze wettelijke aftrek van 5 dB(A) op de berekende geluidsbelasting per weg per weg (specifiek voor deze situatie), houdt rekening met de geluidsafname van automotoren in de toekomst.

De maximaal waarde in het kader van de Wet geluidhinder voor nieuwbouw in binnenstedelijke situaties bedraagt 63 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting incl. Art. 110 Wgh bedraagt voor beide wegen 49 dB. Gelet op genoemde maximale waarde wordt hier ruim aan voldaan.

Dijkweg

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Dijkweg bedraagt 49 dB op toetspunt TP1 - contourlijn 1. De laagst berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Dijkweg bedraagt 35 dB op toetspunt TP6 - contourlijn 3.

Middenweg

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Middenweg bedraagt 49 dB op toetspunt TP 2 (contourlijn 3). De laagst berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Middenweg bedraagt 18 dB op toetspunt TP1 - contourlijn 3.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op slechts twee toetspunten overschreden t.w. TP1 - contourlijn 1 en TP2 - contourlijn 3. Er dienen op basis van de geluidsbelasting van de Dijkweg en Middenweg naar verwachting hogere grenswaarden te worden vastgesteld voor de ontwikkeling van woningen nabij deze toetspunten.

Maximale geluidbelastingen perceel Dijkweg

Geluidbelasting			
Contourlijn	Toetspunt	Hoogte	Gevelbelasting (incl. Art 110g)
1	TP1	1,5 m	48,7
	TP1	4,5 m	48,8
	TP1	7,5 m	48,3
2	TP3	1,5 m	41,4
	TP2	4,5 m	42,8
	TP1	7,5 m	42,8
3	TP1	1,5 m	37,8
	TP1	4,5 m	39,9
	TP1	7,5 m	39,9

Maximale geluidbelastingen perceel Middenweg

Geluidbelasting			
Contourlijn	Toetspunt	Hoogte	Gevelbelasting (incl. Art 110g)
1	TP1	1,5 m	39,6
	TP1	4,5 m	41,3
	TP1	7,5 m	46,1
2	TP3	1,5 m	41,0
	TP2	4,5 m	42,4
	TP1	7,5 m	48,3
3	TP1	1,5 m	43,6
	TP1	4,5 m	45,0
	TP1	7,5 m	49,3

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van beide wegen Dijkweg en Middenweg (excl. Art 110g Wgh) bedraagt maximaal 55 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting is lager dan de landelijke gehanteerde plafondwaarde van 65 dB. De maatgevende bijdrage is afkomstig van de Dijkweg. De benodigde gevelisolatie bedraagt hierbij maximaal 22 dB (contourlijn 1). De berekende maximale geluidsbelasting op het perceel is in de navolgende tabellen weergegeven.

Maximale cumulatieve geluidsbelasting perceel

Geluidbelasting			
Contourlijn	Toetspunt	Hoogte	Gevelbelasting (excl. Art 110g)
1	TP1	1,5 m	54,0
	TP1	4,5 m	54,2
	TP1	7,5 m	55,2
2	TP3	1,5 m	48,3
	TP2-4	4,5 m	50,0
	TP2	7,5 m	54,0
3	TP5	1,5 m	49,7
	TP5	4,5 m	50,9
	TP2	7,5 m	54,8

Goede ruimtelijke ordening

Als plafondwaarde voor de goede ruimtelijke ordening is eveneens de maximale geluidsbelasting Wet geluidhinder voor nieuwbouw in binnenstedelijke situaties gehanteerd, zijnde 63 dB incl. Art. 110g Wgh. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt in dit geval eveneens 49 dB. Gelet op genoemde plafondwaarde wordt hier ruim aan voldaan. De conclusie luidt dat de ontwikkeling voldoet aan het aspect goede ruimtelijke ordening.

Voor het onderzoek en de weergave van de geluidsbelasting op het perceel is tevens een grid met toetspunten toegepast. Hiermee zijn de geluidscontouren op het perceel inzichtelijk gemaakt. (De contouren en de hierbij behorende geluidsbelasting kunnen door de berekeningswijze van het model zijnde 'interpolatie' iets afwijken van de berekende waarden voor de toetspunten van de contourlijnen 1-2-3.) De geluidscontouren zijn weergegeven in de bijlage *Geluidscontouren Grid - Dijkweg (incl Art 110g) / Geluidscontouren Grid - Middenweg (incl Art 110g)*.

De afstand van de 48 dB contour op het perceel tot aan de weg is in onderstaande tabel weergegeven. De contour betreft de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai, hierbij is verder geen onderzoek Wgh van toepassing.

Afstand weg – 48 dB contour

Geluidbelasting	Dijkweg	Middenweg
Grid	Afstand perceelsgrens - contour	Afstand perseelsgrens - contour
48 dB contour	ca. 6,0 m	nvt
63 dB contour	nvt	nvt

Geluidmaatregelen

Dijkweg

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai ten gevolge van de Dijkweg treedt alleen op bij toetspunt TP1 - Contourlijn 1 in (noordwesthoek perceel). Voor de geluidsbelasting ten gevolge van de Dijkweg dienen wettelijk geluidmaatregelen wettelijk worden overwogen. De effectiviteit van geluidsreducerend wegdek zal er toe leiden dat alsnog aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt voldaan. Echter gelet op de mate van overschrijding voorkeursgrenswaarde staan de kosten van deze wegaanpassing niet in verhouding tot de kosten voor het aanleggen van geluidsreducerend wegdek.

Middenweg

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai ten gevolge van de Middenweg treedt alleen op bij toetspunt TP2 - Contourlijn 3 (zuidwesthoek perceel). Voor de geluidsbelasting ten gevolge van de Middenweg dienen wettelijk geluidmaatregelen wettelijk worden overwogen. De effectiviteit van geluidsreducerend wegdek zal er toe leiden dat alsnog aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt voldaan. Echter gelet op de mate van overschrijding voorkeursgrenswaarde staan de kosten van deze wegaanpassing niet in verhouding tot de kosten voor het aanleggen van geluidsreducerend wegdek.

Bron/overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van maatregelen om de verkeersintensiteit te reduceren is ongewenst gelet op de ontsluitingsfunctie van deze wegen voor de omliggende straten en wijken en de geconstateerde overschrijding. Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen zijn niet inpasbaar in deze stedelijke omgeving. Gevelmaatregelen kunnen voor de desbetreffende toetspunten worden overwogen bij de ontwikkeling van de woningbouw. Gelet op de mate van overschrijding betreft dit geen noodzakelijke situatie.

Samenvatting

Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai als opgenomen in de Wet geluidhinder. Voor de woningen zal de noodzaak voor het vaststellen van hogere grenswaarden aan de orde zijn. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat het onderzoek zgn. poldercontouren zonder afscherming betreft. De afscherming is alleen afkomstig van bestaande bebouwing. Door een weloverwogen projectie van de nieuw te realiseren woningbouw op het perceel kan onderlinge afscherming tussen de woningen ook zorgen voor een aanzienlijke geluidsreductie. Hiermee kunnen aspecten die de akoestische kwaliteit van het bouwplan kunnen verhogen, zoals de zgn. geluidsluwe gevel waarbij de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai blijft, worden gerealiseerd.

Er is zoals vermeld in dit stadium geen sprake van het vaststellen van hogere grenswaarden aangezien er nog geen gedetailleerd ruimtelijk plan aanwezig is.

3. Inleiding

Door stedenbouwkundig bureau **Huisman Ruimte & Visualisatie te Garderen** is het verzoek om een verkenning van mogelijke woningbouw door middel van transformatie op het perceel Dijkweg 136 ingediend bij de gemeente Medemblik.

De locatie wordt door meerdere wegen omsloten. Aan de noordzijde bevindt zich de Dijkweg op korte afstand. Aan de westzijde bevindt zich de Middenweg. De Middenweg is de ontsluiting vanaf de Dijkweg die direct leidt naar het centrum van het dorp met de daar aanwezige openbare voorzieningen, en verder naar de provinciale weg N505 (Drechterlandseweg) richting Enkhuizen en Hoorn.

Aan de oost- en zuidzijde van het perceel bevindt zich onder ander lintbebouwing, een park en de gereformeerde kerk. Er zijn geen relevante geluidbronnen aan deze zijden van het perceel. Voor eventueel vast te stellen hogere grenswaarden is zowel de Dijkweg als de Middenweg naar verwachting maatgevend.

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer is berekend op diverse contourlijnen op het perceel en op een grid van toetspunten op het kavel. De indeling van toetspunten is weergegeven in de bijlage *Weergave contourlijnen rekenmodel* en *Weergave grid rekenmodel Dijkweg 163*.

De toekomstige woningbouw betreft geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor in het kader van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit een wettelijke binnennormering geldt van 33 dB.

4. Wettelijk kader

Op de geluidsbelasting van de Dijkweg en Middenweg is de Wet geluidhinder van toepassing. De berekening voor het geluidsniveau ten gevolge van het wegverkeer is vastgelegd in de Wet geluidhinder en het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor het berekenen van het geluidniveau ten gevolge van wegverkeerslawaai is het begrip geluidzone geïntroduceerd. De zone is het aandachtsgebied rond een weg waarbinnen gestreefd moet worden naar een akoestisch optimale situatie.

Geluidszone

De zone strekt zich uit aan beide zijden van de weg. Ook de weg behoort tot de zone. De wettelijke maximumsnelheid en de geluidzone van de relevante wegen zijn in tabel 4.1 weergegeven. De toekomstige woningen (en mogelijke appartementen) zijn in de bij de wegen behorende geluidszone gelegen. Ter plaatse van de nieuwe ontwikkeling betreft de omgeving binnenstedelijk gebied.

Tabel 4.1

Weg	Max. snelheid	Zone
Dijkweg	50 km/h	200 m
Middenweg	50 km/h	200 m

Normering wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde en een maximaal vast te stellen Hogere waarde. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB.

De nieuw te realiseren woningen worden in de Wet geluidhinder aangemerkt als 'nieuwbouw' met een maximale Hogere waarde van 63 dB excl. Art. 110g Wgh.

Bij de berekening in het kader van de Wet geluidhinder wordt voor het wegverkeerslawaai een correctie toegepast. Deze correctie conform artikel Art.110g Wet geluidhinder is gebaseerd op de verwachting dat motoren in de toekomst stiller zullen worden. De correctie bedraagt 5 dB bij wegen met een representatief te beschouwen snelheid tot maximaal 70 km/h.

Tot 20 mei 2014 was er sprake van een vrij eenvoudige differentiatie ten aanzien van de toe te passen aftrek bij snelheden vanaf 70 km/uur. Hiervoor gold een aftrek van 2 dB op de berekende geluidsbelasting. Op 20 mei 2014 is het RMG 2012 gewijzigd.

De belangrijkste wijziging betreft een (tijdelijke) verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1). De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek Art. 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek Art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Gelet op het snelheidsregime ter plaatse is in de onderzochte situatie bovenstaande differentiatie voor de toepassing van Art 110g Wgh niet van toepassing.

Indien de voorkeursgrenswaarde van een geluidbron op de gevels van een gevoelige bestemming wordt overschreden kan ervoor worden gekozen een hogere grenswaarde vast te stellen.

Alvorens een hogere waarde definitief vast te stellen dient de gemeente het gecumuleerde geluidsniveau ten gevolge van alle relevante geluidsbronnen inzichtelijk te maken en aan te geven of dit acceptabel is (Art. 110f Wgh). De aftrek Art. 110g mag hierbij niet worden toegepast.

Voor deze situatie is er wettelijk gezien sprake van gecumuleerd geluidsniveau ten gevolge van de Dijkweg en de Middenweg. De gecumuleerde geluidsbelasting is tevens inzichtelijk gemaakt ten behoeve van de bepaling van de benodigde gevelisolatie en de toetsing aan de 'goede ruimtelijke ordening'. Het bouwbesluit verplicht een gevelisolatie van minimaal 20 dB.

Gelet op het feit dat het bij dit onderzoek gaat om een eerste verkenning van de ter plaatse optredende geluidsbelasting zonder een daadwerkelijke stedenbouwkundige opzet is er nog geen sprake van het vaststellen van hogere grenswaarden.

Bouwbesluit/gevelisolatie

Het wettelijke binnenniveau bedraagt 33 dB etmaalwaarde. Een gevelbelasting tot en met 53 dB leidt niet tot aanvullende maatregelen. Voor de bepaling van de gevelisolatie mag de aftrek artikel Art.110g hier niet worden toegepast. Het te hanteren geluidsniveau voor de bepaling van de gevelisolatie betreft dan ook het zgn. 'ongecorrigeerde geluidsniveau'.

In het onderzoek is uitgegaan van het wettelijke gecumuleerde geluidsniveau voor de bepaling van de gevelisolatie. Dit betreft de gezamenlijke bijdrage van de Dijkweg en de Middenweg. De benodigde gevelisolatie is gebaseerd op de maximaal berekende geluidsbelasting ter plaatse van de drie contourlijnen op het perceel die in het rekenmodel zijn aangebracht.

Berekening Lden

De geluidsbelasting wordt voor wegverkeer berekend in Lden, een dosismaat voor het gewogen gemiddelde geluidsniveau per etmaal. Het is het energetisch gemiddelde van de volgende waarden:

- het equivalente geluidsniveau LAeq over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau LAeq over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A);
- het equivalente geluidsniveau LAeq over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Goede ruimtelijke ordening

Voor een ruimtelijke procedure (bestemmingswijziging) dient zoals vermeld de 'goede ruimtelijke ordening' te worden getoetst. Bij deze toetsing zal tevens het gecumuleerde geluidsniveau ten gevolge van alle relevante bronnen worden gehanteerd.

5. Wegverkeer

Voor de berekening zijn verkeersintensiteiten en weggegevens gehanteerd van het toetsingsjaar 2031. Deze zijn geleverd door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier - HHNK (Dijkweg), en de gemeente Medemblik (Middenweg).

De verkeersgegevens in de tabellen 5.1 en 5.2 betreffen weekdaggemiddelden. De gegevens van het HHNK betreffen tellingen van 2018 (DATEQ). Deze zijn met een autonome verkeersgroei van 1% doorgerekend naar het toetsingsjaar 2031. De gegevens van de gemeente Medemblik betreffen tellingen van 2021, doorgerekend naar het toetsingsjaar 2031 met een autonome verkeersgroei van 1 %.

Tabel 5.1 - Verkeersintensiteit Dijkweg (mvt/uur)

Weg	Verkeer*	Wegvak	Snelheid	Wegdek
Dijkweg	805	tussen Hornpad en Middenweg	50	Referentie-wegdek

Tabel 5.1 - Periode- en voertuigverdeling Dijkweg

Periode	Verkeer (%)	Motorvoertuigen/uur (%)		
		Licht	Middel	Zwaar
Dag	7,91	94,00	3,60	2,40
Avond	0,74	100,00	0,00	0,00
Nacht	0.26	97.90	0,00	2,10

Tabel 5.2 - Verkeersintensiteit Middenweg (mvt/uur)

Weg	Verkeer*	Wegvak	Snelheid	Wegdek
Middenweg	3809	Tussen Dijkweg en Middenweg (thv nr. 16)	50	Referentie-wegdek

Tabel 5.1 - Periode- en voertuigverdeling Middenweg

Periode	Verkeer (%)	Motorvoertuigen/uur (%)		
		Licht	Middel	Zwaar
Dag	4.21	57.30	18.40	24.30
Avond	4.84	57.30	18.40	24.30
Nacht	4.04	57.30	18.40	24.30

Zie ook bijlagen *Verkeersgegevens HHNK – Dijkweg Andijk* en *Verkeersgegevens gemeente Medemblik - tellingen Middenweg Andijk*.

6. Afweging maatregelen

In onderstaande tekst zijn de aandachtspunten bij het wettelijke onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen aangegeven, indien een geluidsbelasting wordt berekend boven de wettelijke voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaai zijnde 48 dB.

Afweging maatregelen

Indien de wettelijke voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is er conform de Wgh een verplichting om geluidsreducerende maatregelen te onderzoeken. Hierbij worden bron- overdrachts- en gevelmaatregelen beschouwd. Aangezien hier nog geen duidelijkheid is op welke wijze woningbouw op het perceel wordt vormgegeven zal de afweging van maatregelen worden afgeleid van de geluidbelasting op de toetspunten van de contourlijnen op het perceel. De afweging van maatregelen betreft tevens de toetsing aan het aspect 'goede ruimtelijke ordening'.

Dove gevel

De situatie kan zich voordoen dat, ondanks geluidsmaatregelen, toch sprake is van een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Een zogenaamde "dove" gevel kan dan mogelijk een oplossing bieden. Deze eis dient dan wel in het bestemmingsplan (of in andere besluiten) te worden opgenomen. De Wet geluidhinder en de daarin opgenomen normering is niet van toepassing op dove gevels.

Hogere waarde beleid gemeente Medemblik

De gemeente Medemblik heeft vooralsnog geen Hogere-waarde-beleid opgesteld. Toetsing van de berekende geluidbelastingen heeft dan ook plaatsgevonden aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op basis van de geluidnormering Wet geluidhinder als weergegeven in hoofdstuk 4 'Wettelijk kader'.

7. Rekenmethode

Voor de berekening van de geluidsniveaus van het wegverkeer op de te realiseren woningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel opgezet met behulp van Geomilieu software. Het rekenmodel is weergegeven in de Bijlage 'Rekenmodel Dijkweg 136 - Andijk'.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform standaard rekenmethode II van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Dit model hanteert een bodemfactor 0 (hard). Voor de eventuele groensingels en parken etc. zijn bodemgebieden met een bodemfactor 1 (zacht) toegepast. Voor de tuinen en verharde gedeelten rond de lintbebouwing is een bodemfactor 0,5 gehanteerd.

Voor de modellering van de locatie in het rekenmodel is tevens gebruik gemaakt van:

- Gebouwhoogtes; 3D Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) - TUDelft (3Dgeoinfo)
- Bodemgebieden; via Pdok – dataset Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT)

8. Berekeningsresultaten

In tabel 8.1 en 8.2 zijn de geluidbelastingen wegverkeerslawaai van de Dijkweg en de Middenweg weergegeven in dB Lden. De geluidsbelasting wegverkeerslawaai betreft de geluidsbelasting in- en excl. correctie Art. 110g. Voor de berekening van de benodigde gevelisolatie mag de aftrek Art 110g niet worden toegepast. De toetspunten genoemd in de tabel zijn weergegeven in de Bijlage 'Rekenmodel weergave toetspunten'.

Tabel 8.1 Geluidsbelasting Dijkweg (Lden)

Contourlijnen perceel				
Bron: Dijkweg				
Contourlijn	Toetspunt	Hoogte	Gevelbelasting (excl. Art 110g)	Gevelbelasting (incl. Art 110g)
1	TP1-Cl1	1,5 m	53.7	48.7
		4,5 m	53.8	48.8
		7,5 m	53.3	48.3
	TP2-Cl1	1,5 m	53.1	48.1
		4,5 m	53.2	48.2
		7,5 m	52.8	47.8
	TP3-Cl1	1,5 m	52.7	47.7
		4,5 m	52.8	47.8
		7,5 m	52.4	47.4
	TP4-Cl1	1,5 m	52.0	47.0
		4,5 m	52.3	47.3
		7,5 m	52.0	47.0
	TP5-Cl1	1,5 m	51.5	46.5
		4,5 m	51.9	46.9
		7,5 m	51.6	46.6
	TP6-Cl1	1,5 m	51.3	46.3
		4,5 m	51.7	46.7
		7,5 m	51.4	46.4
	TP7-Cl1	1,5 m	51.4	46.4
		4,5 m	51.9	46.9
		7,5 m	51.4	46.4
2	TP1-Cl2	1,5 m	44.5	39.5
		4,5 m	45.7	40.7
		7,5 m	45.7	40.7
	TP2-Cl2	1,5 m	46.4	41.4
		4,5 m	47.8	42.8
		7,5 m	47.8	42.8
	TP3-Cl2	1,5 m	45.7	40.7
		4,5 m	47.2	42.2
		7,5 m	47.3	42.3
	TP4-Cl2	1,5 m	45.1	40.1
		4,5 m	46.8	41.8
		7,5 m	46.9	41.9
	TP5-Cl2	1,5 m	44.8	39.8
		4,5 m	46.6	41.6
		7,5 m	46.7	41.7
	TP6-Cl2	1,5 m	40.2	35.2
		4,5 m	42.1	37.1
		7,5 m	42.4	37.4

Tabel 8.1 Geluidsbelasting Dijkweg (Lden) (vervolg)

Contourlijnen perceel				
Bron: Dijkweg				
Contourlijn	Toetspunt	Hoogte	Gevelbelasting (excl. Art 110g)	Gevelbelasting (incl. Art 110g)
3	TP1-Cl3	1,5 m	40.5	35.5
		4,5 m	42.6	37.6
		7,5 m	42.9	37.9
	TP2-Cl3	1,5 m	42.8	37.8
		4,5 m	44.9	39.9
		7,5 m	44.9	39.9
	TP3-Cl3	1,5 m	42.2	37.2
		4,5 m	44.4	39.4
		7,5 m	44.6	39.6
	TP4-Cl3	1,5 m	41.7	36.7
		4,5 m	44.0	39.0
		7,5 m	44.3	39.3
	TP5-Cl3	1,5 m	40.8	35.8
		4,5 m	43.2	38.2
		7,5 m	44.0	39.0
	TP6-Cl3	1,5 m	40.1	35.1
		4,5 m	42.5	37.5
		7,5 m	43.9	38.9

Tabel 8.2 1 Geluidsbelasting Middenweg (Lden)

Contourlijnen perceel				
Bron: Middenweg				
Contourlijn	Toetspunt	Hoogte	Gevelbelasting (excl. Art 110g)	Gevelbelasting (incl. Art 110g)
1	TP1-Cl1	1,5 m	41.2	36.2
		4,5 m	44.4	39.4
		7,5 m	50.6	45.6
	TP2-Cl1	1,5 m	41.2	36.2
		4,5 m	45.3	40.3
		7,5 m	51.1	46.1
	TP3-Cl1	1,5 m	42.8	37.8
		4,5 m	46.1	41.1
		7,5 m	51.2	46.2
	TP4-Cl1	1,5 m	43.0	38.0
		4,5 m	45.5	40.5
		7,5 m	50.1	45.1
	TP5-Cl1	1,5 m	44.6	39.6
		4,5 m	46.3	41.3
		7,5 m	49.0	44.0
	TP6-Cl1	1,5 m	44.2	39.2
		4,5 m	45.7	40.7
		7,5 m	48.0	43.0
	TP7-Cl1	1,5 m	44.4	39.4
		4,5 m	46.3	41.3
		7,5 m	47.9	42.9
2	TP1-Cl2	1,5 m	27.6	22.6
		4,5 m	27.8	22.8
		7,5 m	23.7	18.7
	TP2-Cl2	1,5 m	39.3	39.4
		4,5 m	45.9	40.9
		7,5 m	53.3	48.3
	TP3-Cl2	1,5 m	43.5	38.5
		4,5 m	46.2	41.2
		7,5 m	52.7	47.7
	TP4-Cl2	1,5 m	45.5	40.5
		4,5 m	47.0	42.0
		7,5 m	51.6	46.6
	TP5-Cl2	1,5 m	45.5	40.5
		4,5 m	47.3	42.3
		7,5 m	50.6	45.6
	TP6-Cl2	1,5 m	46.0	41.0
		4,5 m	47.4	42.4
		7,5 m	49.7	44.7

Tabel 8.2 Geluidsbelasting Middenweg (Lden) (vervolg)

Contourlijnen perceel				
Bron: Middenweg				
Contourlijn	Toetspunt	Hoogte	Gevelbelasting (excl. Art 110g)	Gevelbelasting (incl. Art 110g)
3	TP1-Cl3	1,5 m	28.5	23.5
		4,5 m	28.9	23.9
		7,5 m	22.9	17.9
	TP2-Cl3	1,5 m	39.9	34.9
		4,5 m	46.4	41.4
		7,5 m	54.3	49.3
	TP3-Cl3	1,5 m	44.3	39.3
		4,5 m	47.1	42.1
		7,5 m	53.2	48.2
	TP4-Cl3	1,5 m	46.0	41.0
		4,5 m	47.8	42.8
		7,5 m	52.4	47.4
	TP5-Cl3	1,5 m	48.6	43.6
		4,5 m	50.0	45.0
		7,5 m	52.4	47.4
	TP6-Cl3	1,5 m	48.1	43.1
		4,5 m	49.4	44.4
		7,5 m	51.2	46.2

Cumulatie

Indien geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd worden in zones van meerdere geluidbronnen, moet rekening worden gehouden met het effect van de gecumuleerde geluidsbelasting (art. 110f Wgh). Deze dient middels akoestisch onderzoek (Lcum) in beeld te worden gebracht. Landelijk wordt in het algemeen een plafondwaarde van 65 dB gehanteerd. Voor de gecumuleerde geluidsbelasting (en tevens voor de toetsing in het kader van de goede ruimtelijke ordening) is een berekening gemaakt van de gezamenlijke geluidsbelasting ten gevolge van de Dijkweg en de Middenweg.

Het gecumuleerde geluidsniveau op de gevels zonder aftrek Art. 110g Wgh bedraagt maximaal 55 dB op 7,5 m gevelhoogte. Aan genoemde plafondwaarde voor het gecumuleerde geluidsniveau wordt ruim voldaan. In tabel 8.3 is per toetspunt de maximale gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 8.3 Gecumuleerde geluidsbelasting

Contourlijnen perceel – gecumuleerde geluidsbelasting			
Contourlijn	Toetspunt	Hoogte	Gevelbelasting cumulatief (excl. Art 110g)
1	TP1-Cl1	1,5 m	54.0
		4,5 m	54.2
		7,5 m	55.2
	TP2-Cl1	1,5 m	53.4
		4,5 m	53.9
		7,5 m	55.1
	TP3-Cl1	1,5 m	53.1
		4,5 m	53.7
		7,5 m	54.9
	TP4-Cl1	1,5 m	52.5
		4,5 m	53.1
		7,5 m	54.1
	TP5-Cl1	1,5 m	52.3
		4,5 m	52.9
		7,5 m	53.5
	TP6-Cl1	1,5 m	52.1
		4,5 m	52.7
		7,5 m	53.0
	TP7-Cl1	1,5 m	52.2
		4,5 m	52.9
		7,5 m	53.0
2	TP1-Cl2	1,5 m	44.6
		4,5 m	45.7
		7,5 m	45.7
	TP2-Cl2	1,5 m	47.3
		4,5 m	49.9
		7,5 m	54.4
	TP3-Cl2	1,5 m	47.7
		4,5 m	49.7
		7,5 m	53.8
	TP4-Cl2	1,5 m	48.3
		4,5 m	49.9
		7,5 m	52.9
	TP5-Cl2	1,5 m	48.2
		4,5 m	50.0
		7,5 m	52.1
	TP6-Cl2	1,5 m	47.0
		4,5 m	48.5
		7,5 m	50.4

Tabel 8.3 Gecumuleerde geluidsbelasting (vervolg)

Contourlijnen perceel – gecumuleerde geluidsbelasting			
Contourlijn	Toetspunt	Hoogte	Gevelbelasting cumulatief (excl. Art 110g)
3	TP1-Cl3	1,5 m	40.8
		4,5 m	42.7
		7,5 m	42.9
	TP2-Cl3	1,5 m	44.6
		4,5 m	48.7
		7,5 m	54.8
	TP3-Cl3	1,5 m	46.4
		4,5 m	49.0
		7,5 m	53.8
	TP4-Cl3	1,5 m	47.4
		4,5 m	49.3
		7,5 m	53.0
	TP5-Cl3	1,5 m	49.3
		4,5 m	50.9
		7,5 m	53.0
	TP6-Cl3	1,5 m	48.7
		4,5 m	50.2
		7,5 m	51.9

9. Geluidsniveau wegverkeerslawaai / gevelisolatie

De maximale cumulatieve geluidsbelasting op de toetspunten ten gevolge van de onderzochte wegen en de daarbij benodigde gevelisolatie is in tabel 9. weergegeven per contourlijn (excl. aftrek Art. 110g). Een benodigde gevelisolatie < 20 dB vereist geen aanvullend onderzoek. Bij een gevelbelasting van meer dan 53 dB dient een aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd naar de vereiste gevelconstructie.

De maximale gevelisolatie bedraagt resp. 21 en 22 dB op de 2 en 1^e/3^e contourlijn. Uit de berekening volgt dat een aanvullend gevelisolatie-onderzoek nodig is.

Tabel 9.1 Cumulatief Wgh wegen

Cumulatief - alle wegen				
Toetspunt	Toetspunt	Gevelbelasting (excl. Art 110g)	Norm	Benodigde gevelisolatie
Contourlijn 1	TP1-Cl1	55.2	33	22
Contourlijn 2	TP2-Cl2	54.4	33	21
Contourlijn 3	TP2-Cl3	54.8	33	22

10. Conclusie

Gevelbelasting

De berekende waarde (excl. aftrek Art. 110g Wgh) ten gevolge van de Dijkweg en de Middenweg op de toetspunten op het perceel zijn in onderstaande tabellen weergegeven.

Maximale geluidbelastingen perceel

Geluidbelasting Dijkweg			
Contourlijn	Toetspunt	Hoogte	Gevelbelasting (incl. Art 110g)
1	TP1	1,5 m	48,7
	TP1	4,5 m	48,8
	TP1	7,5 m	48,3
2	TP2	1,5 m	41,4
	TP2	4,5 m	42,8
	TP2	7,5 m	42,8
3	TP1	1,5 m	37,8
	TP1	4,5 m	39,9
	TP1	7,5 m	39,9

Geluidbelasting Middenweg			
Contourlijn	Toetspunt	Hoogte	Gevelbelasting (incl. Art 110g)
1	TP5	1,5 m	39,6
	TP5	4,5 m	41,3
	TP2	7,5 m	46,1
2	TP6	1,5 m	41,0
	TP6	4,5 m	42,4
	TP2	7,5 m	48,3
3	TP5	1,5 m	43,6
	TP5	4,5 m	45,0
	TP2	7,5 m	49,3

De maximale gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van alle wegen tezamen is in onderstaande tabel weergegeven.

Geluidbelasting			
Rooilijn	Toetspunt	Hoogte	Gevelbelasting (excl. Art 110g)
1	TP1	1,5 m	54,0
	TP1	4,5 m	54,2
	TP1	7,5 m	55,2
2	TP4	1,5 m	48,3
	TP5	4,5 m	50,0
	TP2	7,5 m	54,0
3	TP5	1,5 m	49,7
	TP5	4,5 m	50,9
	TP2	7,5 m	54,8

De afstand van de 48 dB contour op het perceel tot aan de weg is in onderstaande tabel weergegeven. De contour betreft de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï, hierbij is verder geen onderzoek Wgh van toepassing. (De contouren en de hierbij behorende geluidsbelasting kunnen door de berekeningswijze van het model (interpolatie) iets afwijken van de berekende waarden van de toetspunten van de contourlijnen 1-2-3.)

Afstand weg – 48 dB contour

Geluidbelasting	Dijkweg	Middenweg
Grid	Afstand perceelsgrens - contour	Afstand perceelsgrens - contour
48 dB contour	ca. 6,0 m	nvt
63 dB contour	nvt	nvt

Akoestische kwaliteit

Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï als opgenomen in de Wet geluidhinder. Voor de woningen zal de noodzaak voor het vaststellen van hogere grenswaarden aan de orde zijn. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat het onderzoek zgn. poldercontouren zonder afscherming betreft. De afscherming is alleen afkomstig van bestaande bebouwing. Door een weloverwogen projectie van de nieuw te realiseren woningbouw op het perceel kan onderlinge afscherming tussen de woningen ook zorgen voor een aanzienlijke geluidsreductie.

Hiermee kunnen aspecten die de akoestische kwaliteit van het bouwplan kunnen verhogen, zoals de zgn. geluidsluwe gevel waarbij de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï blijft, worden gerealiseerd.

Ook kan hierdoor de noodzaak voor het nemen van geluidsreducerende maatregelen wellicht niet nodig blijken. De beschouwing van geluidsreducerende maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 2, Samenvatting 'Geluidsmaatregelen'.

Er is zoals vermeld in dit stadium geen sprake van het vaststellen van hogere grenswaarden aangezien er nog geen gedetailleerd ruimtelijk plan aanwezig is.

Goede ruimtelijke ordening

Als plafondwaarde voor de goede ruimtelijke ordening is de maximale geluidsbelasting wegverkeer Wet geluidhinder voor binnenstedelijke situatie gehanteerd zijnde 63 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 49 dB. Gelet op genoemde plafondwaarde wordt hier aan voldaan. De gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen tezamen bedraagt maximaal 55 dB. Gelet hierop wordt voldaan aan de gehanteerde plafondwaarde van 65 dB. Gelet op het voorgaande luidt de conclusie dat de ontwikkeling voldoet aan het aspect 'goede ruimtelijke ordening'.

Gevelisolatie

De maximaal benodigde gevelisolatie berekend op basis van de geluidsbelasting op de toetspunten (contourlijnen) is in onderstaande tabellen weergegeven.

Cumulatief - alle wegen				
Toetspunt	Toetspunt	Gevelbelasting (excl. Art 110g)	Norm	Benodigde gevelisolatie
Contourlijn 1	TP1	55	33	22
Contourlijn 2	TP2	54	33	21
Contourlijn 3	TP2	55	33	22

Deze gevelisolatie bedraagt op basis van dit onderzoek bij poldercontouren op het perceel meer dan de wettelijk voorgeschreven isolatie-eis van 20 dB. Bij een overschrijding van de wettelijk voorgeschreven isolatie-eis kan een nader onderzoek naar de gevelwering door de gemeente verlangd worden.

11. Bijlagen

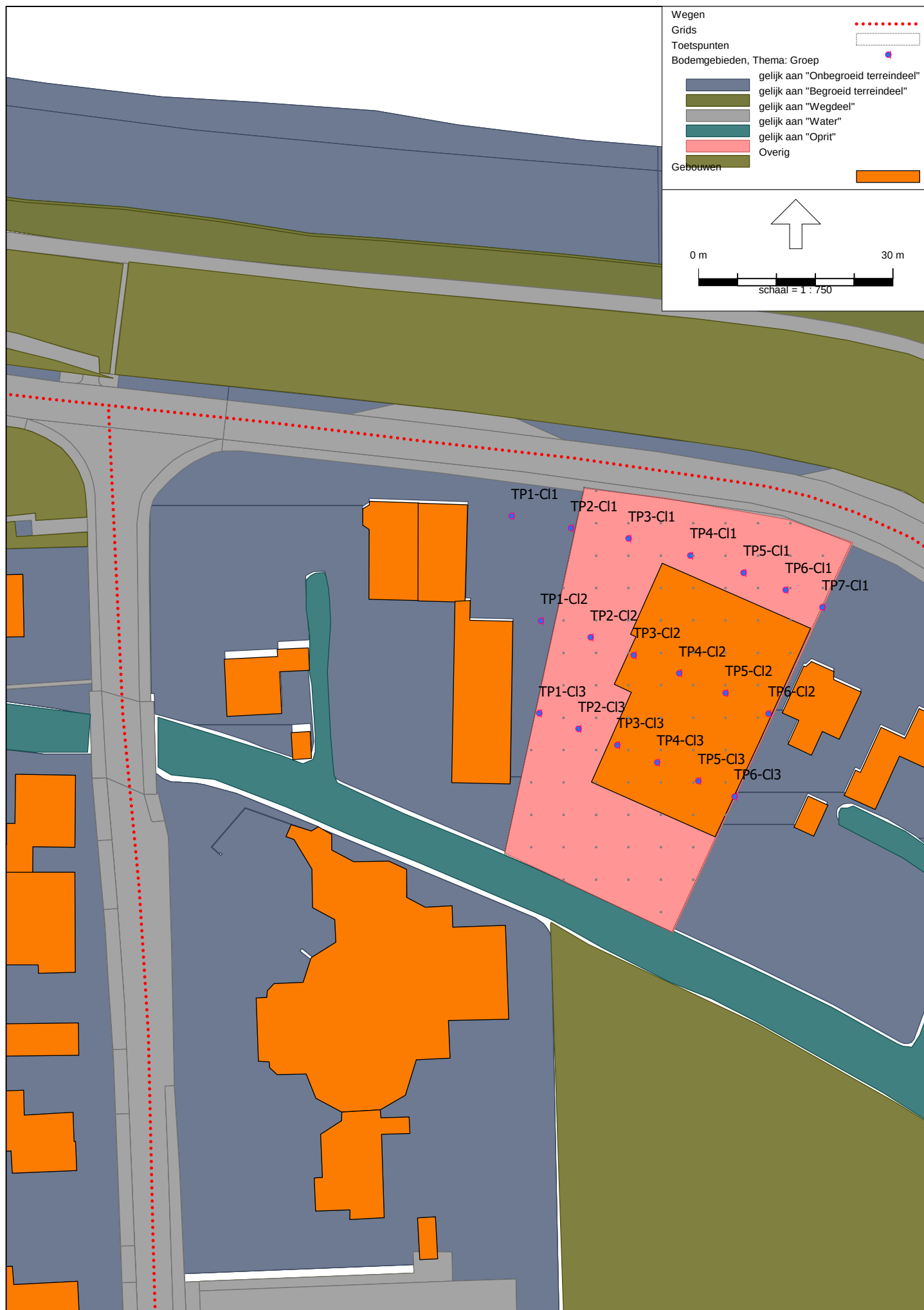
Bij de akoestische rapportage zijn de volgende bijlagen gevoegd:

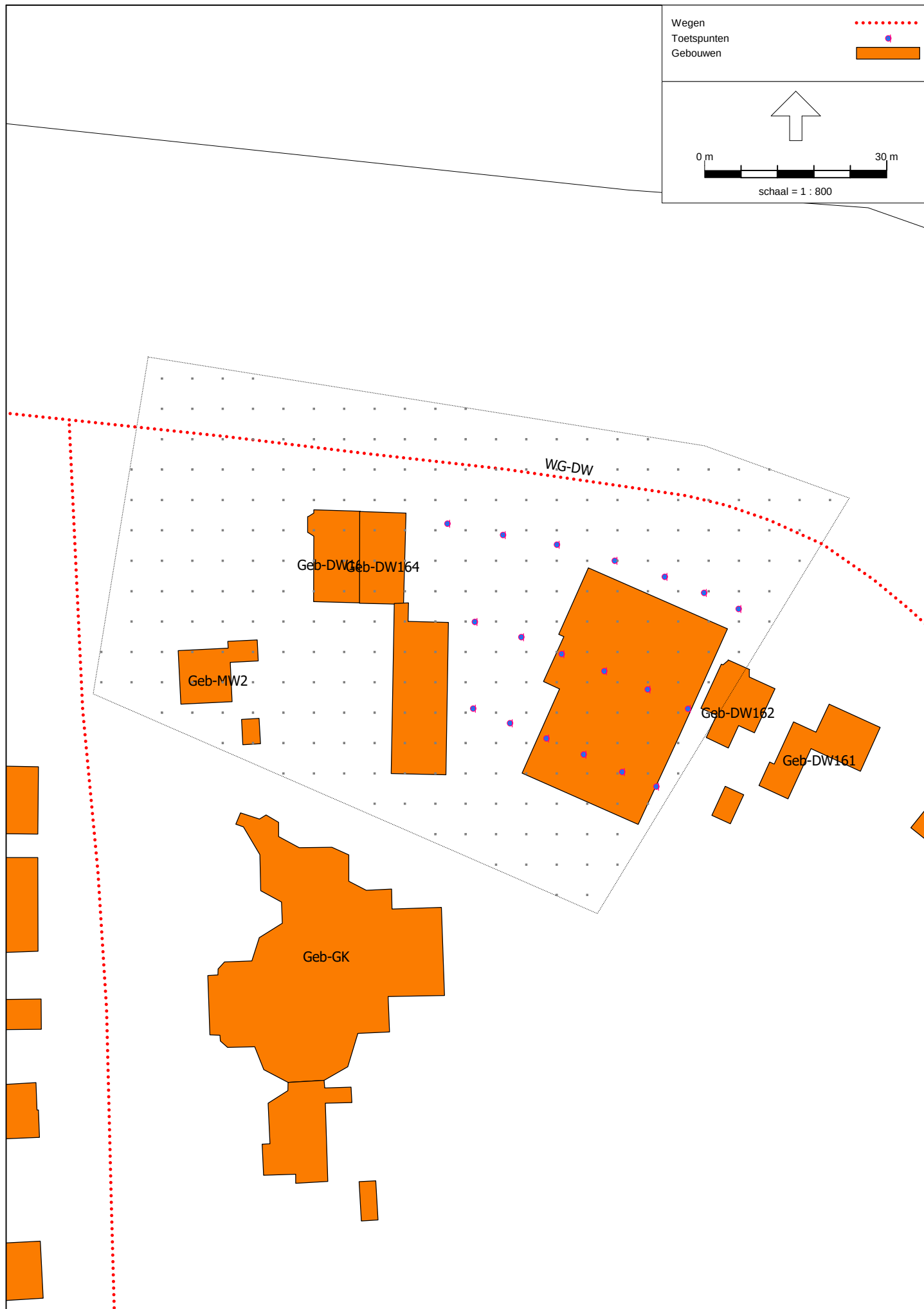
- Rekenmodel Dijkweg 163 - Andijk
- Weergave contourlijnen rekenmodel
- Rekenmodel weergave toetspunten
- Verkeersgegevens HHNK Basec
- Verkeersgegevens gemeente Medemblik
- Weergave wegen rekenmodel
- Weergave gebouwen rekenmodel
- Weergave bodemgebieden rekenmodel
- Invoergegevens rekenmodel wegen
- Invoergegevens rekenmodel - Toetspunten (contourlijnen 1-2-3)
- Rekenmodel - weergave geluidsbelasting per toetspunt - incl Art 110g (bijdrage Dijkweg)
- Rekenmodel - weergave geluidsbelasting per toetspunt - excl Art 110g (bijdrage Dijkweg)
- Rekenmodel - weergave geluidsbelasting per toetspunt - incl Art 110g (bijdrage Middenweg)
- Rekenmodel - weergave geluidsbelasting per toetspunt - excl Art 110g (bijdrage Middenweg)
- Geluidscontouren Grid - Dijkweg (incl Art 110g)
- Geluidscontouren Grid - Middenweg (incl Art 110g)
- Rekenresultaten Dijkweg - excl Art 110g
- Rekenresultaten Dijkweg - incl Art 110g
- Rekenresultaten Middenweg - excl Art 110g
- Rekenresultaten Middenweg - incl Art 110g
- Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting (Dijkweg+ Middenweg) Excl Art 110g



Weergave contourlijnen rekenmodel







Verkeersgegevens Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier - Dijkweg



Info

Telpunt		Meting	
Weg	Dijkweg	Meetperiode	29-11-2018 t/m 18-12-2018
Wegvak	Tussen Hornpad en Middenweg	Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
Telpuntnummer	205	L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
Plaats	Andijk	M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
		Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
		Rijrichting 1	Ri. Noordwest (Middenweg)
		Rijrichting 2	Ri. Zuidoost (Hornpad)
		Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
		In opdracht van	HHNK
		Uitgevoerd door	Sweco



Intensiteiten

Intensiteiten		Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		Etmaalcijfers	
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)		801	100,0%	741	100,0%	393	365	408	376
Dag (7-19u)		666	83,1%	617	83,3%	327	306	338	311
Avond (19-23u)		89	11,1%	81	10,9%	43	39	46	42
Nacht (23-7u)		46	5,8%	43	5,8%	22	20	24	22
Ochtendspits (7-9u)		86	10,8%	67	9,1%	42	33	45	34
Avondspits (16-18u)		150	18,7%	135	18,2%	73	66	76	69

Voertuigverdeling		Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)		760	94,9%	708	95,6%	94,9%	95,6%
Middelzwaar verkeer (M)		24	3,0%	19	2,6%	3,0%	2,7%
Zwaar verkeer (Z)		17	2,1%	13	1,8%	2,1%	1,8%

Snelheid		Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gemiddelde		46	46	46
V85		56	56	56

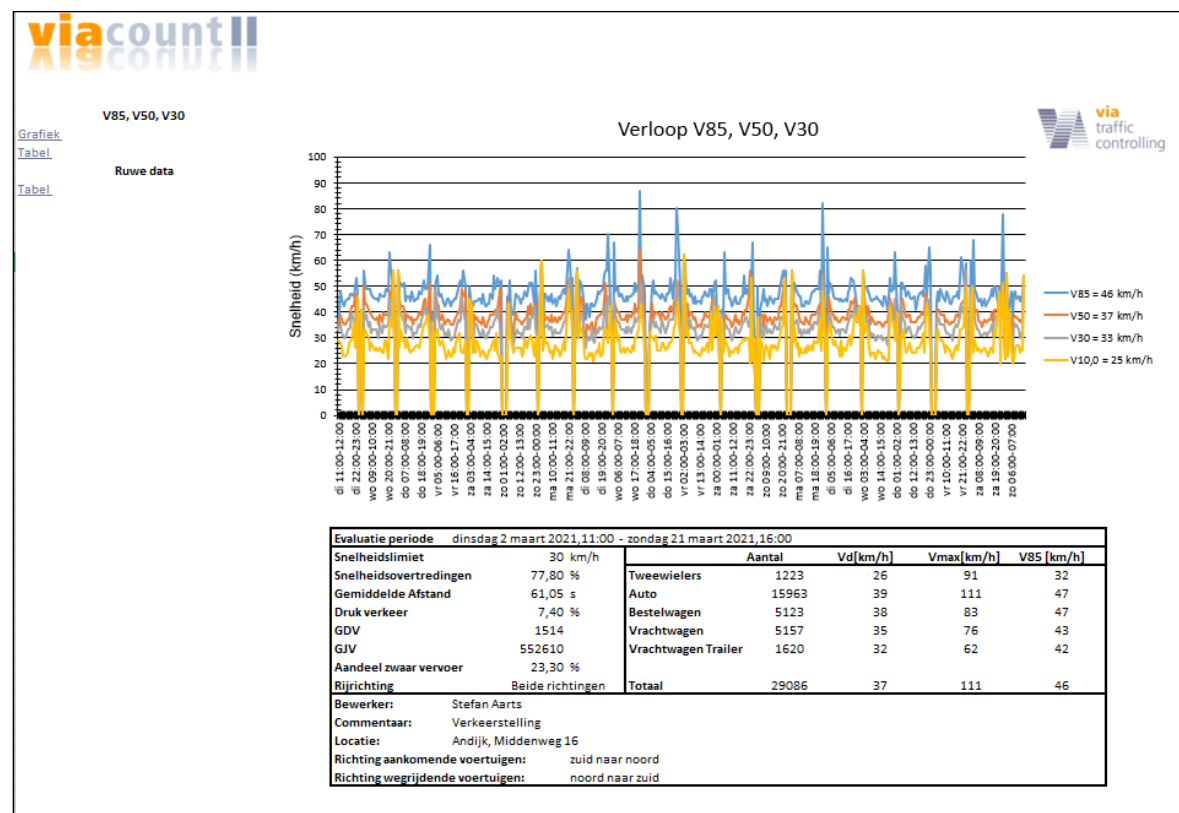
Etmaalcijfers			
30-11-2018	827		
01-12-2018	691		
02-12-2018	529		
03-12-2018	740		
04-12-2018	777		
05-12-2018	768		
06-12-2018	812		
07-12-2018	793		
08-12-2018	707		
09-12-2018	521		
10-12-2018	841		
11-12-2018	788		
12-12-2018	815		
13-12-2018	783		
14-12-2018	920		
15-12-2018	693		
16-12-2018	401		
17-12-2018	758		



Uurcijfers, weekdag

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
6-7u	23	0	1	24	9	0	0	9	14	0	1	15
7-8u	26	1	1	28	12	0	0	12	15	0	0	16
8-9u	36	1	2	39	19	1	1	21	17	1	1	19
9-10u	34	1	1	37	18	1	0	19	17	1	0	18
10-11u	38	2	1	40	20	1	0	21	18	1	0	20
11-12u	51	2	1	54	24	1	1	26	26	1	1	28
12-13u	58	2	1	60	27	1	1	29	30	1	0	32
13-14u	56	3	1	60	28	1	1	30	28	2	1	30
14-15u	57	3	1	61	29	1	1	31	28	1	0	29
15-16u	64	2	1	67	31	1	0	32	33	1	1	35
16-17u	73	1	1	75	36	1	1	37	37	1	0	38
17-18u	59	1	0	60	28	0	0	28	31	0	0	32
18-19u	35	0	0	36	19	0	0	19	16	0	0	16
19-20u	30	0	0	31	15	0	0	15	15	0	0	15
20-21u	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
21-22u	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
22-23u	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
23-24u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4

Verkeersgegevens gemeente Medemblik - tellingen Middenweg Andijk



Datum	V85	V50	V30	V10,0
di 11:00-12:00	34	33	33	29
di 12:00-13:00	48	39	35	28
di 13:00-14:00	45	37	32	26
di 14:00-15:00	43	36	31	23
di 15:00-16:00	42	35	30	23
di 16:00-17:00	44	35	30	23
di 17:00-18:00	45	37	33	24
di 18:00-19:00	45	37	33	28
di 19:00-20:00	47	40	34	29
di 20:00-21:00	47	42	40	29
di 21:00-22:00	46	42	36	36
di 22:00-23:00	50	47	33	26
di 23:00-00:00	53	30	30	30
wo 00:00-01:00	46	46	46	46
wo 01:00-02:00				
wo 02:00-03:00	41	41	41	41
wo 03:00-04:00				
wo 04:00-05:00	56	50	42	30
wo 05:00-06:00	51	43	37	33
wo 06:00-07:00	49	43	39	32
wo 07:00-08:00	49	41	34	30
wo 08:00-09:00	49	40	36	25
wo 09:00-10:00	47	39	32	28
wo 10:00-11:00	46	38	33	27
wo 11:00-12:00	45	37	33	25
wo 12:00-13:00	45	37	33	26
wo 13:00-14:00	45	38	32	25
wo 14:00-15:00	44	35	30	25
wo 15:00-16:00	47	39	35	26
wo 16:00-17:00	46	36	32	24
wo 17:00-18:00	46	40	35	24
wo 18:00-19:00	46	39	34	29
wo 19:00-20:00	49	39	34	29
wo 20:00-21:00	48	39	35	22
wo 21:00-22:00	63	48	46	37
wo 22:00-23:00	56	44	39	35
wo 23:00-00:00	53	50	37	34
do 00:00-01:00	56	56	56	56
do 01:00-02:00				
do 02:00-03:00				
do 03:00-04:00	56	56	56	56
do 04:00-05:00	49	45	45	26
do 05:00-06:00	51	42	40	33
do 06:00-07:00	50	42	37	29
do 07:00-08:00	51	41	36	29
do 08:00-09:00	44	36	32	26
do 09:00-10:00	46	39	35	30

do 10:00-11:00	46	38	34	25
do 11:00-12:00	44	37	33	24
do 12:00-13:00	48	38	34	25
do 13:00-14:00	46	35	30	25
do 14:00-15:00	44	37	32	26
do 15:00-16:00	45	37	32	27
do 16:00-17:00	45	38	34	27
do 17:00-18:00	48	40	35	26
do 18:00-19:00	47	39	34	28
do 19:00-20:00	47	39	37	31
do 20:00-21:00	52	44	40	35
do 21:00-22:00	49	45	42	35
do 22:00-23:00	50	39	39	37
do 23:00-00:00	49	40	40	39
vr 00:00-01:00	66	51	36	29
vr 01:00-02:00				
vr 02:00-03:00	40	36	36	36
vr 03:00-04:00				
vr 04:00-05:00	50	49	49	32
vr 05:00-06:00	54	43	38	33
vr 06:00-07:00	47	42	37	29
vr 07:00-08:00	46	37	34	27
vr 08:00-09:00	47	37	33	28
vr 09:00-10:00	45	39	35	29
vr 10:00-11:00	42	35	31	25
vr 11:00-12:00	43	36	32	22
vr 12:00-13:00	45	37	31	23
vr 13:00-14:00	45	37	33	25
vr 14:00-15:00	42	35	29	23
vr 15:00-16:00	44	35	30	23
vr 16:00-17:00	44	35	30	26
vr 17:00-18:00	45	37	31	24
vr 18:00-19:00	45	38	33	28
vr 19:00-20:00	49	40	37	31
vr 20:00-21:00	51	40	36	32
vr 21:00-22:00	52	44	37	25
vr 22:00-23:00	50	49	46	24
vr 23:00-00:00	56	46	41	24
za 00:00-01:00	50	48	36	29
za 01:00-02:00				
za 02:00-03:00				
za 03:00-04:00	50	45	45	45
za 04:00-05:00	42	42	42	42
za 05:00-06:00	42	25	25	24
za 06:00-07:00	44	39	35	29
za 07:00-08:00	44	37	35	24
za 08:00-09:00	44	38	35	29
za 09:00-10:00	45	36	32	26
za 10:00-11:00	45	36	31	23
za 11:00-12:00	43	35	31	24
za 12:00-13:00	47	38	33	25
za 13:00-14:00	42	34	30	23
za 14:00-15:00	42	34	30	22
za 15:00-16:00	43	36	32	23

za 16:00-17:00	43	37	32	25
za 17:00-18:00	47	39	34	25
za 18:00-19:00	45	39	34	28
za 19:00-20:00	54	39	36	29
za 20:00-21:00	49	41	37	25
za 21:00-22:00	51	40	38	32
za 22:00-23:00	53	41	41	24
za 23:00-00:00	50	49	35	21
zo 00:00-01:00	52	25	25	23
zo 01:00-02:00				
zo 02:00-03:00				
zo 03:00-04:00				
zo 04:00-05:00	46	44	43	25
zo 05:00-06:00	44	43	43	43
zo 06:00-07:00	52	43	43	30
zo 07:00-08:00	40	37	36	30
zo 08:00-09:00	39	31	27	24
zo 09:00-10:00	43	37	30	26
zo 10:00-11:00	47	40	32	26
zo 11:00-12:00	46	37	33	26
zo 12:00-13:00	46	37	32	26
zo 13:00-14:00	43	36	32	26
zo 14:00-15:00	45	35	30	23
zo 15:00-16:00	45	36	32	24
zo 16:00-17:00	48	37	34	30
zo 17:00-18:00	46	38	33	26
zo 18:00-19:00	49	42	38	29
zo 19:00-20:00	51	39	33	30
zo 20:00-21:00	51	43	37	31
zo 21:00-22:00	51	38	38	30
zo 22:00-23:00	43	43	42	23
zo 23:00-00:00	56	35	35	28
ma 00:00-01:00	44	31	31	31
ma 01:00-02:00				
ma 02:00-03:00	37	37	37	37
ma 03:00-04:00	60	60	60	60
ma 04:00-05:00	25	25	25	25
ma 05:00-06:00	47	40	35	32
ma 06:00-07:00	47	37	34	28
ma 07:00-08:00	44	38	35	28
ma 08:00-09:00	46	37	33	25
ma 09:00-10:00	44	36	34	24
ma 10:00-11:00	47	39	34	25
ma 11:00-12:00	43	36	31	22
ma 12:00-13:00	45	38	33	27
ma 13:00-14:00	42	36	32	26
ma 14:00-15:00	44	36	32	25
ma 15:00-16:00	46	38	32	25
ma 16:00-17:00	45	37	32	23
ma 17:00-18:00	48	39	34	26
ma 18:00-19:00	49	40	36	29
ma 19:00-20:00	47	40	36	25
ma 20:00-21:00	49	43	39	32
ma 21:00-22:00	64	52	49	49

ma 22:00-23:00	59	53	53	41
ma 23:00-00:00	51	41	41	40
di 00:00-01:00	53	41	41	31
di 01:00-02:00				
di 02:00-03:00	49	49	49	49
di 03:00-04:00	57	56	56	56
di 04:00-05:00	31	30	30	30
di 05:00-06:00	52	46	39	35
di 06:00-07:00	50	45	39	32
di 07:00-08:00	45	38	34	30
di 08:00-09:00	42	31	28	23
di 09:00-10:00	37	31	26	22
di 10:00-11:00	43	35	31	22
di 11:00-12:00	38	33	29	24
di 12:00-13:00	43	35	30	23
di 13:00-14:00	43	36	33	24
di 14:00-15:00	42	33	29	21
di 15:00-16:00	42	32	28	23
di 16:00-17:00	45	38	33	25
di 17:00-18:00	48	38	32	24
di 18:00-19:00	47	39	34	28
di 19:00-20:00	48	39	33	23
di 20:00-21:00	49	40	34	24
di 21:00-22:00	54	44	40	34
di 22:00-23:00	56	51	43	33
di 23:00-00:00	56	42	33	32
wo 00:00-01:00	70	46	46	28
wo 01:00-02:00	42	42	42	42
wo 02:00-03:00	31	31	31	31
wo 03:00-04:00				
wo 04:00-05:00	67	45	45	31
wo 05:00-06:00	48	42	39	37
wo 06:00-07:00	50	40	36	29
wo 07:00-08:00	46	40	36	31
wo 08:00-09:00	46	38	34	25
wo 09:00-10:00	47	37	33	24
wo 10:00-11:00	44	37	33	26
wo 11:00-12:00	44	37	32	24
wo 12:00-13:00	46	39	34	25
wo 13:00-14:00	44	36	32	26
wo 14:00-15:00	46	39	34	25
wo 15:00-16:00	46	38	32	24
wo 16:00-17:00	47	40	34	27
wo 17:00-18:00	47	39	34	25
wo 18:00-19:00	51	43	38	30
wo 19:00-20:00	48	40	36	30
wo 20:00-21:00	51	42	38	33
wo 21:00-22:00	87	64	44	38
wo 22:00-23:00	52	51	51	43
wo 23:00-00:00	54	50	42	38
do 00:00-01:00	48	34	34	24
do 01:00-02:00				
do 02:00-03:00				
do 03:00-04:00				

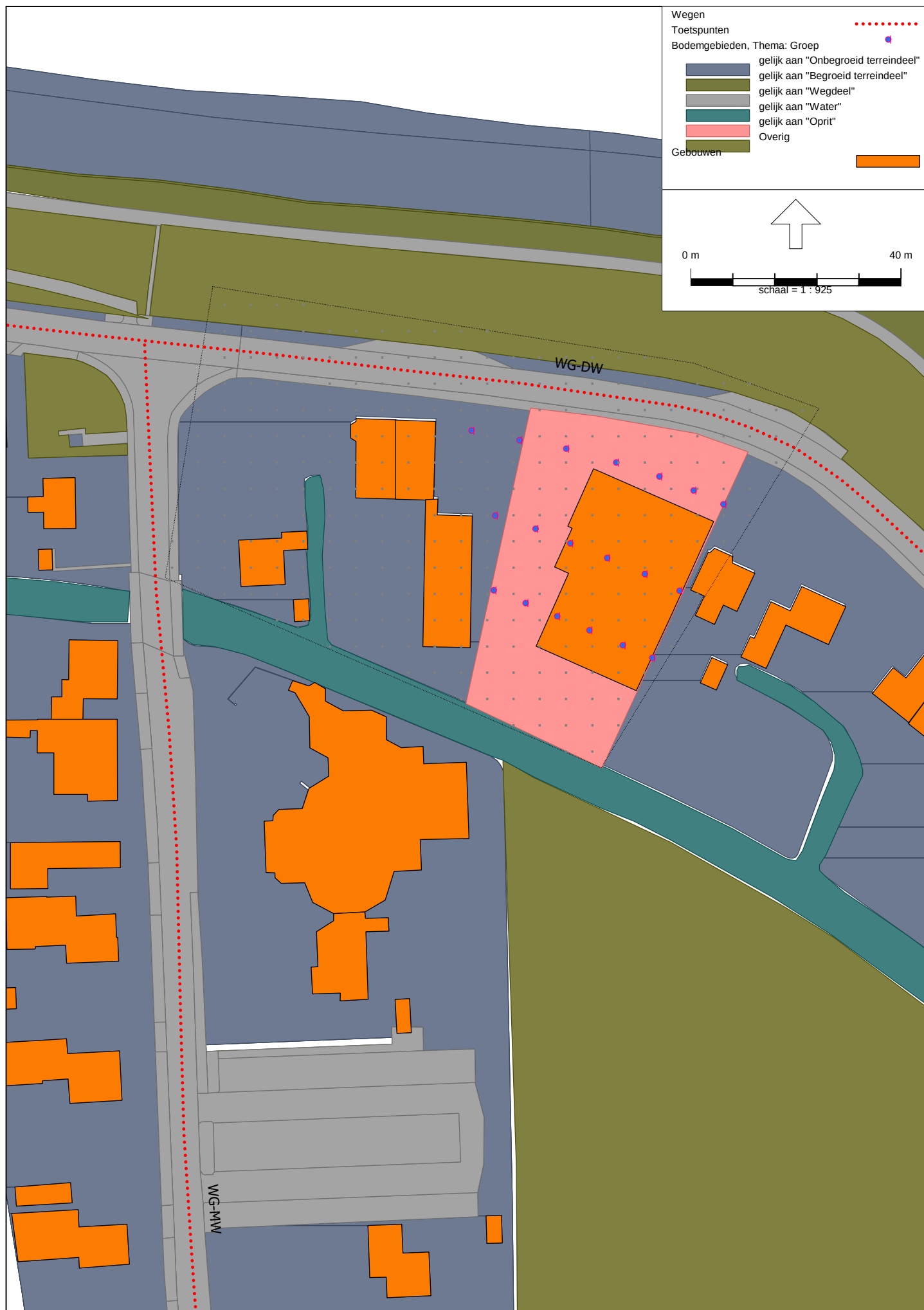
do 04:00-05:00	32	32	32	32
do 05:00-06:00	49	43	37	30
do 06:00-07:00	52	37	37	30
do 07:00-08:00	47	39	34	29
do 08:00-09:00	48	40	36	31
do 09:00-10:00	47	40	34	25
do 10:00-11:00	46	39	33	25
do 11:00-12:00	45	37	32	25
do 12:00-13:00	47	40	37	28
do 13:00-14:00	46	39	35	28
do 14:00-15:00	44	37	32	25
do 15:00-16:00	47	38	33	26
do 16:00-17:00	47	38	35	26
do 17:00-18:00	48	41	37	28
do 18:00-19:00	53	42	37	28
do 19:00-20:00	45	40	37	30
do 20:00-21:00	51	44	40	34
do 21:00-22:00	53	42	39	35
do 22:00-23:00	80	52	52	40
do 23:00-00:00	72	51	48	44
vr 00:00-01:00	50	31	31	31
vr 01:00-02:00				
vr 02:00-03:00				
vr 03:00-04:00	62	62	62	62
vr 04:00-05:00	49	31	31	31
vr 05:00-06:00	47	43	38	34
vr 06:00-07:00	49	38	33	28
vr 07:00-08:00	46	40	37	28
vr 08:00-09:00	47	40	34	28
vr 09:00-10:00	43	37	33	24
vr 10:00-11:00	46	38	34	25
vr 11:00-12:00	43	36	30	24
vr 12:00-13:00	44	34	29	24
vr 13:00-14:00	44	35	31	23
vr 14:00-15:00	43	34	30	24
vr 15:00-16:00	46	37	32	26
vr 16:00-17:00	46	37	33	25
vr 17:00-18:00	48	40	35	25
vr 18:00-19:00	46	38	34	28
vr 19:00-20:00	46	38	34	24
vr 20:00-21:00	49	39	36	29
vr 21:00-22:00	49	41	41	40
vr 22:00-23:00	45	44	37	25
vr 23:00-00:00	51	46	46	42
za 00:00-01:00	52	31	31	31
za 01:00-02:00	38	38	38	38
za 02:00-03:00	42	42	42	42
za 03:00-04:00				
za 04:00-05:00	41	39	39	37
za 05:00-06:00	35	24	24	24
za 06:00-07:00	63	36	36	28
za 07:00-08:00	47	39	35	29
za 08:00-09:00	49	37	33	26
za 09:00-10:00	45	37	33	23

za 10:00-11:00	45	36	31	25
za 11:00-12:00	42	34	29	24
za 12:00-13:00	43	35	30	24
za 13:00-14:00	46	39	34	26
za 14:00-15:00	43	36	33	26
za 15:00-16:00	43	37	32	24
za 16:00-17:00	43	35	32	27
za 17:00-18:00	46	37	34	28
za 18:00-19:00	46	40	36	29
za 19:00-20:00	54	39	36	30
za 20:00-21:00	47	41	38	29
za 21:00-22:00	49	41	38	30
za 22:00-23:00	46	46	34	30
za 23:00-00:00	56	55	37	20
zo 00:00-01:00	53	53	53	53
zo 01:00-02:00	67	21	21	21
zo 02:00-03:00	30	30	30	30
zo 03:00-04:00				
zo 04:00-05:00	50	38	38	38
zo 05:00-06:00				
zo 06:00-07:00	41	38	38	30
zo 07:00-08:00	45	39	32	27
zo 08:00-09:00	49	34	30	21
zo 09:00-10:00	44	39	34	25
zo 10:00-11:00	45	38	35	27
zo 11:00-12:00	42	36	32	26
zo 12:00-13:00	46	38	33	22
zo 13:00-14:00	45	37	32	27
zo 14:00-15:00	44	35	32	27
zo 15:00-16:00	43	36	33	26
zo 16:00-17:00	45	38	35	27
zo 17:00-18:00	45	37	33	25
zo 18:00-19:00	45	38	33	27
zo 19:00-20:00	49	42	35	30
zo 20:00-21:00	51	42	38	33
zo 21:00-22:00	56	49	37	35
zo 22:00-23:00	53	53	53	53
zo 23:00-00:00	56	40	40	40
ma 00:00-01:00				
ma 01:00-02:00				
ma 02:00-03:00				
ma 03:00-04:00	56	56	56	56
ma 04:00-05:00	43	41	36	28
ma 05:00-06:00	51	43	35	34
ma 06:00-07:00	48	42	37	26
ma 07:00-08:00	47	40	35	28
ma 08:00-09:00	46	38	32	23
ma 09:00-10:00	46	36	33	26
ma 10:00-11:00	42	36	31	24
ma 11:00-12:00	42	35	33	24
ma 12:00-13:00	44	38	32	26
ma 13:00-14:00	44	37	32	24
ma 14:00-15:00	43	36	33	27
ma 15:00-16:00	43	35	32	25

ma 16:00-17:00	47	39	35	27
ma 17:00-18:00	48	39	33	25
ma 18:00-19:00	48	39	36	29
ma 19:00-20:00	49	39	36	28
ma 20:00-21:00	49	41	35	28
ma 21:00-22:00	49	42	41	33
ma 22:00-23:00	56	43	40	38
ma 23:00-00:00	36	25	25	25
di 00:00-01:00	82	55	54	48
di 01:00-02:00	32	32	32	32
di 02:00-03:00				
di 03:00-04:00	65	31	31	31
di 04:00-05:00	47	46	39	33
di 05:00-06:00	51	42	39	36
di 06:00-07:00	49	39	34	29
di 07:00-08:00	46	39	34	27
di 08:00-09:00	45	37	33	29
di 09:00-10:00	45	38	32	27
di 10:00-11:00	45	36	33	26
di 11:00-12:00	44	36	31	23
di 12:00-13:00	45	37	33	29
di 13:00-14:00	44	38	33	23
di 14:00-15:00	44	38	33	26
di 15:00-16:00	45	37	32	25
di 16:00-17:00	44	37	34	27
di 17:00-18:00	48	41	36	29
di 18:00-19:00	49	40	37	31
di 19:00-20:00	53	44	39	27
di 20:00-21:00	52	43	38	33
di 21:00-22:00	50	45	43	39
di 22:00-23:00	46	42	39	37
di 23:00-00:00	42	36	36	36
wo 00:00-01:00	42	42	42	42
wo 01:00-02:00	34	34	34	34
wo 02:00-03:00				
wo 03:00-04:00	56	56	56	56
wo 04:00-05:00	50	46	42	32
wo 05:00-06:00	50	38	36	35
wo 06:00-07:00	48	42	37	31
wo 07:00-08:00	47	40	34	26
wo 08:00-09:00	45	35	30	23
wo 09:00-10:00	44	38	32	24
wo 10:00-11:00	45	36	31	24
wo 11:00-12:00	45	35	29	22
wo 12:00-13:00	46	35	29	23
wo 13:00-14:00	45	36	31	25
wo 14:00-15:00	44	36	30	24
wo 15:00-16:00	43	35	31	24
wo 16:00-17:00	42	34	29	22
wo 17:00-18:00	46	35	30	23
wo 18:00-19:00	46	36	30	22
wo 19:00-20:00	41	36	27	21
wo 20:00-21:00	46	41	33	22
wo 21:00-22:00	53	45	44	42

wo 22:00-23:00	48	43	40	38
wo 23:00-00:00	49	39	37	35
do 00:00-01:00	63	45	45	29
do 01:00-02:00	50	32	32	32
do 02:00-03:00	40	40	40	40
do 03:00-04:00				
do 04:00-05:00	51	44	44	31
do 05:00-06:00	51	45	38	30
do 06:00-07:00	49	43	37	33
do 07:00-08:00	50	40	36	28
do 08:00-09:00	46	38	32	24
do 09:00-10:00	48	39	34	26
do 10:00-11:00	46	39	34	28
do 11:00-12:00	45	36	32	26
do 12:00-13:00	45	36	31	24
do 13:00-14:00	46	36	30	24
do 14:00-15:00	41	36	31	24
do 15:00-16:00	43	37	32	26
do 16:00-17:00	46	38	34	26
do 17:00-18:00	47	38	33	26
do 18:00-19:00	48	40	35	29
do 19:00-20:00	46	39	36	32
do 20:00-21:00	50	40	36	24
do 21:00-22:00	58	47	41	38
do 22:00-23:00	46	45	45	43
do 23:00-00:00	65	44	44	35
vr 00:00-01:00	57	26	26	26
vr 01:00-02:00				
vr 02:00-03:00				
vr 03:00-04:00				
vr 04:00-05:00	44	40	34	30
vr 05:00-06:00	48	41	38	33
vr 06:00-07:00	44	41	37	30
vr 07:00-08:00	49	39	35	29
vr 08:00-09:00	46	39	35	29
vr 09:00-10:00	45	39	35	27
vr 10:00-11:00	44	36	33	24
vr 11:00-12:00	48	37	32	27
vr 12:00-13:00	47	36	32	26
vr 13:00-14:00	43	35	31	25
vr 14:00-15:00	43	36	31	23
vr 15:00-16:00	45	36	29	22
vr 16:00-17:00	46	36	33	24
vr 17:00-18:00	46	39	35	27
vr 18:00-19:00	48	39	34	25
vr 19:00-20:00	45	38	36	27
vr 20:00-21:00	52	41	38	33
vr 21:00-22:00	61	43	43	33
vr 22:00-23:00	55	44	40	34
vr 23:00-00:00	49	45	43	43
za 00:00-01:00	59	56	56	50
za 01:00-02:00				
za 02:00-03:00				
za 03:00-04:00	60	41	41	41

za 04:00-05:00	50	50	50	50
za 05:00-06:00	68	49	49	24
za 06:00-07:00	49	40	37	29
za 07:00-08:00	46	41	33	25
za 08:00-09:00	44	37	33	26
za 09:00-10:00	44	36	32	25
za 10:00-11:00	45	36	31	24
za 11:00-12:00	42	34	31	25
za 12:00-13:00	45	37	32	26
za 13:00-14:00	42	36	32	25
za 14:00-15:00	43	36	31	24
za 15:00-16:00	44	37	32	23
za 16:00-17:00	46	37	33	26
za 17:00-18:00	49	40	35	26
za 18:00-19:00	46	36	31	24
za 19:00-20:00	50	41	38	33
za 20:00-21:00	50	41	37	31
za 21:00-22:00	43	41	40	40
za 22:00-23:00	50	48	48	48
za 23:00-00:00	42	38	38	20
zo 00:00-01:00	52	50	46	41
zo 01:00-02:00	78	51	51	51
zo 02:00-03:00	22	22	22	22
zo 03:00-04:00	55	55	55	55
zo 04:00-05:00	32	23	23	23
zo 05:00-06:00	41	41	41	41
zo 06:00-07:00	48	27	27	27
zo 07:00-08:00	38	38	24	20
zo 08:00-09:00	47	39	36	22
zo 09:00-10:00	48	38	34	26
zo 10:00-11:00	45	38	35	27
zo 11:00-12:00	46	37	33	27
zo 12:00-13:00	44	36	30	24
zo 13:00-14:00	46	37	32	26
zo 14:00-15:00	44	37	32	25
zo 15:00-16:00	54	54	54	54







Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
WG-DW	Dijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
WG-MW	Middenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
WG-DW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WG-MW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
WG-DW	50	50	--	805,00	7,91	0,74	0,26	--	--	--	--
WG-MW	50	50	--	3809,00	4,21	4,84	4,04	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
WG-DW	--	94,00	100,00	97,90	--	3,60	--	--	--	2,40	--	2,10	--
WG-MW	--	57,30	57,30	57,30	--	18,40	18,40	18,40	--	24,30	24,30	24,30	--

Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
WG-DW	--	--	--	--	59,85	5,96	2,05	--	2,29	--	--	--
WG-MW	--	--	--	--	91,89	105,64	88,18	--	29,51	33,92	28,31	--

Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
WG-DW	1,53	--	0,04	--	73,48	80,64	87,30	92,33	98,28	94,88
WG-MW	38,97	44,80	37,39	--	83,44	90,97	98,59	101,80	105,03	101,95

Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
WG-DW	88,14	78,83	60,82	67,26	71,91	80,30	87,45	83,90	77,08	66,17
WG-MW	95,43	88,61	84,04	91,57	99,19	102,41	105,63	102,55	96,04	89,21

Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
WG-DW	57,62	64,24	70,03	76,90	83,24	79,71	72,94	62,82	--
WG-MW	83,26	90,79	98,41	101,62	104,85	101,77	95,25	88,43	--

Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
WG-DW	--	--	--	--	--	--	--
WG-MW	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Toetspunten (contourlijnen 1-2-3)

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP1-Cl1	Toetspunt 1 - contourlijn 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP2-Cl1	Toetspunt 2 - contourlijn 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP3-Cl1	Toetspunt 3 - contourlijn 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP4-Cl1	Toetspunt 4 - contourlijn 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP5-Cl1	Toetspunt 5 - contourlijn 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP6-Cl1	Toetspunt 6 - contourlijn 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP7-Cl1	Toetspunt 7 - contourlijn 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP1-Cl2	Toetspunt 1 - contourlijn 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP2-Cl2	Toetspunt 2 - contourlijn 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP3-Cl2	Toetspunt 3 - contourlijn 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP4-Cl2	Toetspunt 4 - contourlijn 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP5-Cl2	Toetspunt 5 - contourlijn 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP6-Cl2	Toetspunt 6 - contourlijn 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP1-Cl3	Toetspunt 1 - contourlijn 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP2-Cl3	Toetspunt 2 - contourlijn 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP3-Cl3	Toetspunt 3 - contourlijn 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP4-Cl3	Toetspunt 4 - contourlijn 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP5-Cl3	Toetspunt 5 - contourlijn 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP6-Cl3	Toetspunt 6 - contourlijn 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

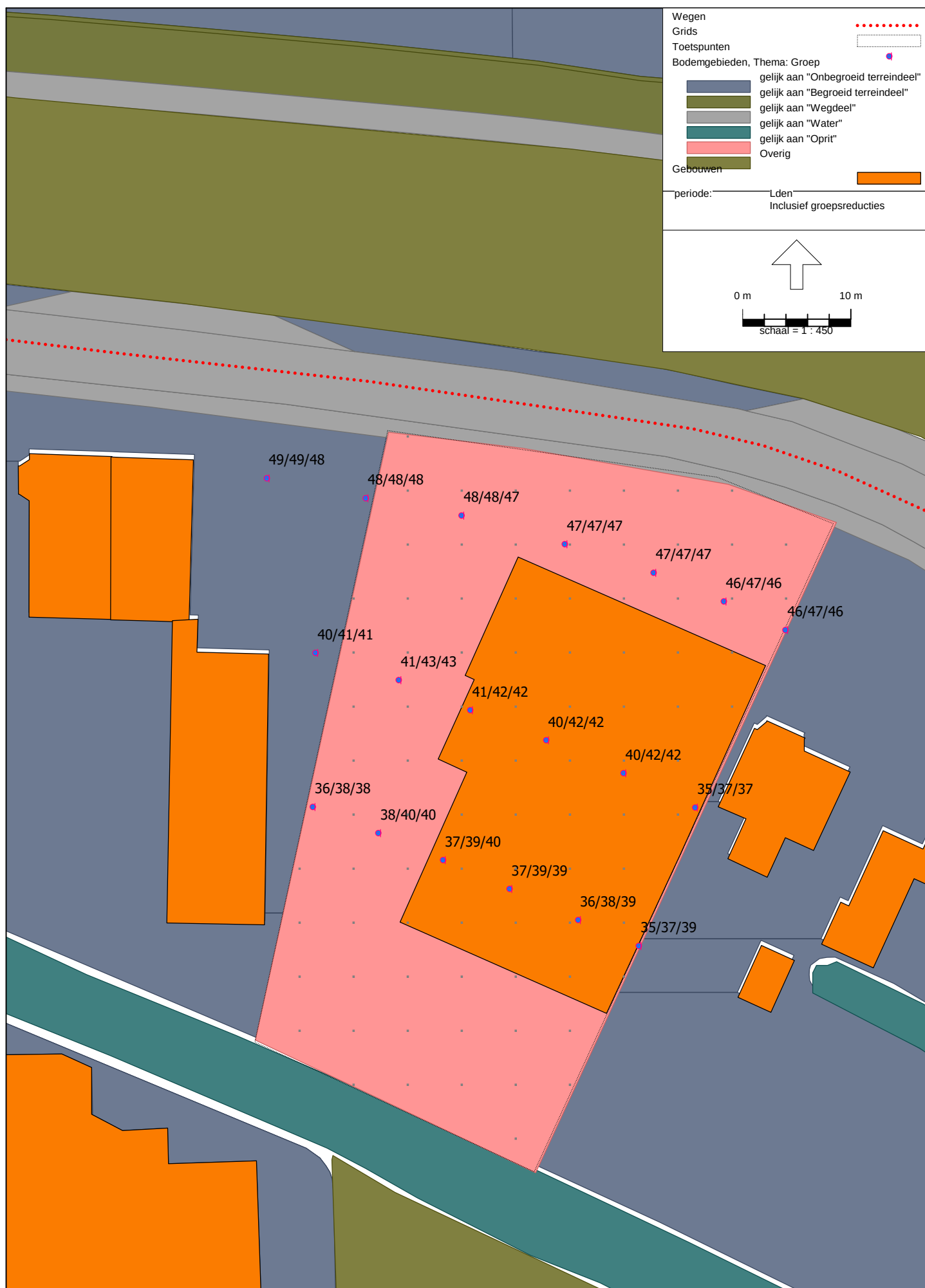
Invoergegevens rekenmodel

Toetspunten (contourlijnen 1-2-3)

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
TP1-Cl1	--	Ja
TP2-Cl1	--	Ja
TP3-Cl1	--	Ja
TP4-Cl1	--	Ja
TP5-Cl1	--	Ja
TP6-Cl1	--	Ja
TP7-Cl1	--	Ja
TP1-Cl2	--	Ja
TP2-Cl2	--	Ja
TP3-Cl2	--	Ja
TP4-Cl2	--	Ja
TP5-Cl2	--	Ja
TP6-Cl2	--	Ja
TP1-Cl3	--	Ja
TP2-Cl3	--	Ja
TP3-Cl3	--	Ja
TP4-Cl3	--	Ja
TP5-Cl3	--	Ja
TP6-Cl3	--	Ja

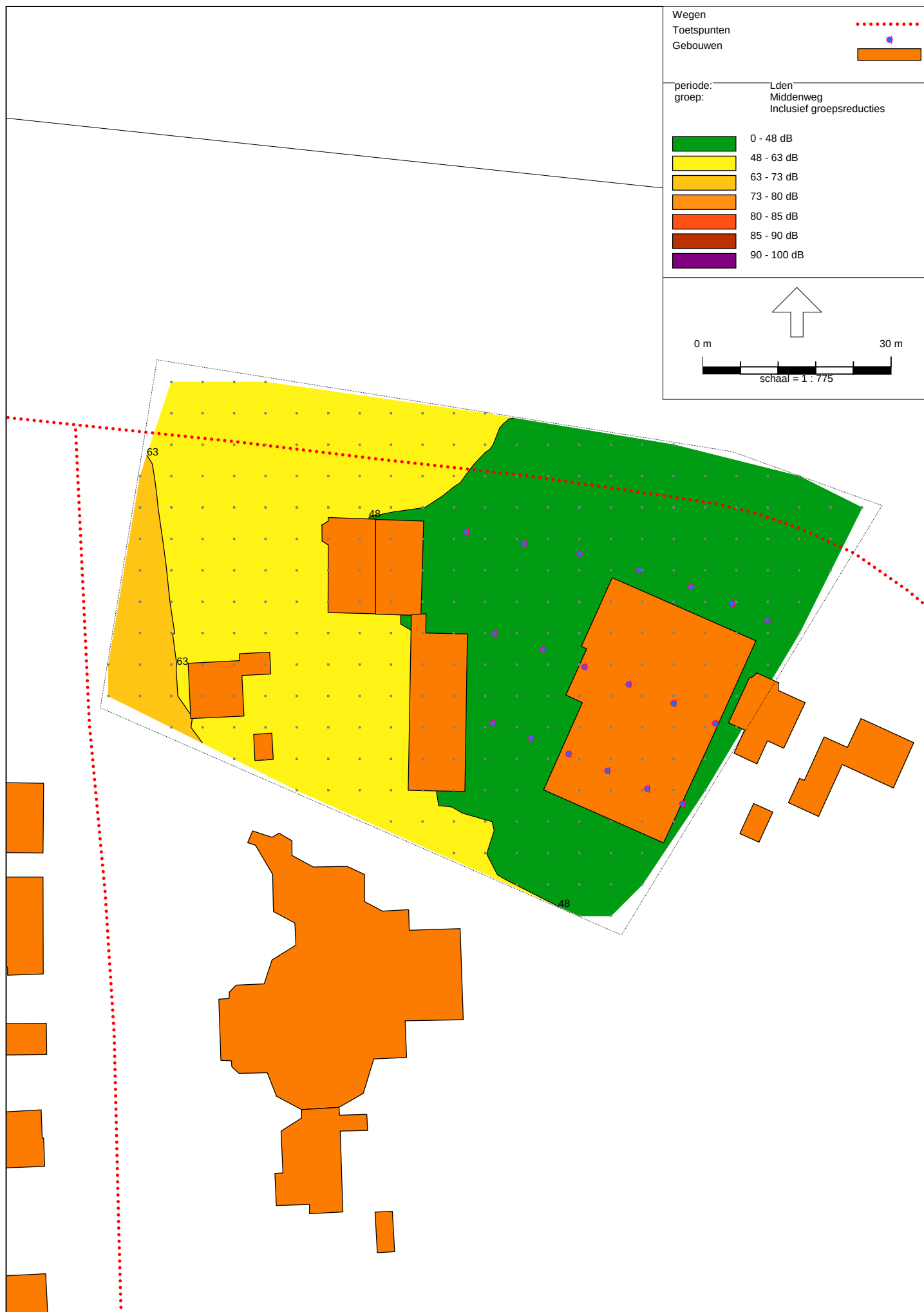












Rekenresultaten

Excl. aftrek Art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP1-Cl1_B	Toetspunt 1 - contourlijn 1	4,50	55,7	44,6	40,5	53,8	
TP1-Cl1_A	Toetspunt 1 - contourlijn 1	1,50	55,6	44,5	40,4	53,7	
TP1-Cl1_C	Toetspunt 1 - contourlijn 1	7,50	55,2	44,1	40,0	53,3	
TP2-Cl1_B	Toetspunt 2 - contourlijn 1	4,50	55,2	44,0	40,0	53,2	
TP2-Cl1_A	Toetspunt 2 - contourlijn 1	1,50	55,1	43,9	39,9	53,1	
TP2-Cl1_C	Toetspunt 2 - contourlijn 1	7,50	54,8	43,6	39,6	52,8	
TP3-Cl1_B	Toetspunt 3 - contourlijn 1	4,50	54,7	43,6	39,5	52,8	
TP3-Cl1_A	Toetspunt 3 - contourlijn 1	1,50	54,6	43,5	39,4	52,7	
TP3-Cl1_C	Toetspunt 3 - contourlijn 1	7,50	54,4	43,2	39,2	52,4	
TP4-Cl1_B	Toetspunt 4 - contourlijn 1	4,50	54,2	43,1	39,0	52,3	
TP4-Cl1_A	Toetspunt 4 - contourlijn 1	1,50	53,9	42,8	38,7	52,0	
TP4-Cl1_C	Toetspunt 4 - contourlijn 1	7,50	53,9	42,8	38,7	52,0	
TP7-Cl1_B	Toetspunt 7 - contourlijn 1	4,50	53,8	42,7	38,6	51,9	
TP5-Cl1_B	Toetspunt 5 - contourlijn 1	4,50	53,8	42,7	38,6	51,9	
TP6-Cl1_B	Toetspunt 6 - contourlijn 1	4,50	53,7	42,6	38,5	51,7	
TP5-Cl1_C	Toetspunt 5 - contourlijn 1	7,50	53,5	42,4	38,3	51,6	
TP5-Cl1_A	Toetspunt 5 - contourlijn 1	1,50	53,5	42,4	38,3	51,5	
TP7-Cl1_A	Toetspunt 7 - contourlijn 1	1,50	53,4	42,3	38,2	51,4	
TP6-Cl1_C	Toetspunt 6 - contourlijn 1	7,50	53,3	42,2	38,1	51,4	
TP7-Cl1_C	Toetspunt 7 - contourlijn 1	7,50	53,3	42,2	38,1	51,4	
TP6-Cl1_A	Toetspunt 6 - contourlijn 1	1,50	53,2	42,1	38,0	51,3	
TP2-Cl2_C	Toetspunt 2 - contourlijn 2	7,50	49,7	38,6	34,5	47,8	
TP2-Cl2_B	Toetspunt 2 - contourlijn 2	4,50	49,7	38,6	34,5	47,8	
TP3-Cl2_C	Toetspunt 3 - contourlijn 2	7,50	49,2	38,1	34,0	47,3	
TP3-Cl2_B	Toetspunt 3 - contourlijn 2	4,50	49,1	38,1	34,0	47,2	
TP4-Cl2_C	Toetspunt 4 - contourlijn 2	7,50	48,8	37,7	33,6	46,9	
TP4-Cl2_B	Toetspunt 4 - contourlijn 2	4,50	48,7	37,6	33,5	46,8	
TP5-Cl2_C	Toetspunt 5 - contourlijn 2	7,50	48,6	37,5	33,4	46,7	
TP5-Cl2_B	Toetspunt 5 - contourlijn 2	4,50	48,5	37,4	33,3	46,6	
TP2-Cl2_A	Toetspunt 2 - contourlijn 2	1,50	48,3	37,3	33,1	46,4	
TP1-Cl2_C	Toetspunt 1 - contourlijn 2	7,50	47,6	36,5	32,4	45,7	
TP1-Cl2_B	Toetspunt 1 - contourlijn 2	4,50	47,6	36,5	32,4	45,7	
TP3-Cl2_A	Toetspunt 3 - contourlijn 2	1,50	47,6	36,5	32,4	45,7	
TP4-Cl2_A	Toetspunt 4 - contourlijn 2	1,50	47,0	36,0	31,9	45,1	
TP2-Cl3_B	Toetspunt 2 - contourlijn 3	4,50	46,8	35,8	31,7	44,9	
TP2-Cl3_C	Toetspunt 2 - contourlijn 3	7,50	46,8	35,7	31,6	44,9	
TP5-Cl2_A	Toetspunt 5 - contourlijn 2	1,50	46,7	35,7	31,5	44,8	
TP3-Cl3_C	Toetspunt 3 - contourlijn 3	7,50	46,5	35,5	31,4	44,6	
TP1-Cl2_A	Toetspunt 1 - contourlijn 2	1,50	46,5	35,4	31,3	44,5	
TP3-Cl3_B	Toetspunt 3 - contourlijn 3	4,50	46,3	35,3	31,2	44,4	
TP4-Cl3_C	Toetspunt 4 - contourlijn 3	7,50	46,2	35,1	31,0	44,3	
TP5-Cl3_C	Toetspunt 5 - contourlijn 3	7,50	45,9	34,9	30,8	44,0	
TP4-Cl3_B	Toetspunt 4 - contourlijn 3	4,50	45,9	34,8	30,7	44,0	
TP6-Cl3_C	Toetspunt 6 - contourlijn 3	7,50	45,8	34,7	30,6	43,9	
TP5-Cl3_B	Toetspunt 5 - contourlijn 3	4,50	45,1	34,0	29,9	43,2	
TP1-Cl3_C	Toetspunt 1 - contourlijn 3	7,50	44,8	33,7	29,6	42,9	
TP2-Cl3_A	Toetspunt 2 - contourlijn 3	1,50	44,7	33,7	29,5	42,8	
TP1-Cl3_B	Toetspunt 1 - contourlijn 3	4,50	44,5	33,4	29,3	42,6	
TP6-Cl3_B	Toetspunt 6 - contourlijn 3	4,50	44,4	33,3	29,2	42,5	
TP6-Cl2_C	Toetspunt 6 - contourlijn 2	7,50	44,4	33,3	29,2	42,4	
TP3-Cl3_A	Toetspunt 3 - contourlijn 3	1,50	44,1	33,1	29,0	42,2	
TP6-Cl2_B	Toetspunt 6 - contourlijn 2	4,50	44,0	33,0	28,8	42,1	
TP4-Cl3_A	Toetspunt 4 - contourlijn 3	1,50	43,6	32,6	28,5	41,7	
TP5-Cl3_A	Toetspunt 5 - contourlijn 3	1,50	42,7	31,7	27,6	40,8	
TP1-Cl3_A	Toetspunt 1 - contourlijn 3	1,50	42,4	31,4	27,3	40,5	
TP6-Cl2_A	Toetspunt 6 - contourlijn 2	1,50	42,1	31,1	27,0	40,2	
TP6-Cl3_A	Toetspunt 6 - contourlijn 3	1,50	42,0	31,0	26,9	40,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Incl. aftrek Art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP1-Cl1_B	Toetspunt 1 - contourlijn 1	4,50	50,7	39,6	35,5	48,8	
TP1-Cl1_A	Toetspunt 1 - contourlijn 1	1,50	50,6	39,5	35,4	48,7	
TP1-Cl1_C	Toetspunt 1 - contourlijn 1	7,50	50,2	39,1	35,0	48,3	
TP2-Cl1_B	Toetspunt 2 - contourlijn 1	4,50	50,2	39,0	35,0	48,2	
TP2-Cl1_A	Toetspunt 2 - contourlijn 1	1,50	50,1	38,9	34,9	48,1	
TP2-Cl1_C	Toetspunt 2 - contourlijn 1	7,50	49,8	38,6	34,6	47,8	
TP3-Cl1_B	Toetspunt 3 - contourlijn 1	4,50	49,7	38,6	34,5	47,8	
TP3-Cl1_A	Toetspunt 3 - contourlijn 1	1,50	49,6	38,5	34,4	47,7	
TP3-Cl1_C	Toetspunt 3 - contourlijn 1	7,50	49,4	38,2	34,2	47,4	
TP4-Cl1_B	Toetspunt 4 - contourlijn 1	4,50	49,2	38,1	34,0	47,3	
TP4-Cl1_A	Toetspunt 4 - contourlijn 1	1,50	48,9	37,8	33,7	47,0	
TP4-Cl1_C	Toetspunt 4 - contourlijn 1	7,50	48,9	37,8	33,7	47,0	
TP7-Cl1_B	Toetspunt 7 - contourlijn 1	4,50	48,8	37,7	33,6	46,9	
TP5-Cl1_B	Toetspunt 5 - contourlijn 1	4,50	48,8	37,7	33,6	46,9	
TP6-Cl1_B	Toetspunt 6 - contourlijn 1	4,50	48,7	37,6	33,5	46,7	
TP5-Cl1_C	Toetspunt 5 - contourlijn 1	7,50	48,5	37,4	33,3	46,6	
TP5-Cl1_A	Toetspunt 5 - contourlijn 1	1,50	48,5	37,4	33,3	46,5	
TP7-Cl1_A	Toetspunt 7 - contourlijn 1	1,50	48,4	37,3	33,2	46,4	
TP6-Cl1_C	Toetspunt 6 - contourlijn 1	7,50	48,3	37,2	33,1	46,4	
TP7-Cl1_C	Toetspunt 7 - contourlijn 1	7,50	48,3	37,2	33,1	46,4	
TP6-Cl1_A	Toetspunt 6 - contourlijn 1	1,50	48,2	37,1	33,0	46,3	
TP2-Cl2_C	Toetspunt 2 - contourlijn 2	7,50	44,7	33,6	29,5	42,8	
TP2-Cl2_B	Toetspunt 2 - contourlijn 2	4,50	44,7	33,6	29,5	42,8	
TP3-Cl2_C	Toetspunt 3 - contourlijn 2	7,50	44,2	33,1	29,0	42,3	
TP3-Cl2_B	Toetspunt 3 - contourlijn 2	4,50	44,1	33,1	29,0	42,2	
TP4-Cl2_C	Toetspunt 4 - contourlijn 2	7,50	43,8	32,7	28,6	41,9	
TP4-Cl2_B	Toetspunt 4 - contourlijn 2	4,50	43,7	32,6	28,5	41,8	
TP5-Cl2_C	Toetspunt 5 - contourlijn 2	7,50	43,6	32,5	28,4	41,7	
TP5-Cl2_B	Toetspunt 5 - contourlijn 2	4,50	43,5	32,4	28,3	41,6	
TP2-Cl2_A	Toetspunt 2 - contourlijn 2	1,50	43,3	32,3	28,1	41,4	
TP1-Cl2_C	Toetspunt 1 - contourlijn 2	7,50	42,6	31,5	27,4	40,7	
TP1-Cl2_B	Toetspunt 1 - contourlijn 2	4,50	42,6	31,5	27,4	40,7	
TP3-Cl2_A	Toetspunt 3 - contourlijn 2	1,50	42,6	31,5	27,4	40,7	
TP4-Cl2_A	Toetspunt 4 - contourlijn 2	1,50	42,0	31,0	26,9	40,1	
TP2-Cl3_B	Toetspunt 2 - contourlijn 3	4,50	41,8	30,8	26,7	39,9	
TP2-Cl3_C	Toetspunt 2 - contourlijn 3	7,50	41,8	30,7	26,6	39,9	
TP5-Cl2_A	Toetspunt 5 - contourlijn 2	1,50	41,7	30,7	26,5	39,8	
TP3-Cl3_C	Toetspunt 3 - contourlijn 3	7,50	41,5	30,5	26,4	39,6	
TP1-Cl2_A	Toetspunt 1 - contourlijn 2	1,50	41,5	30,4	26,3	39,5	
TP3-Cl3_B	Toetspunt 3 - contourlijn 3	4,50	41,3	30,3	26,2	39,4	
TP4-Cl3_C	Toetspunt 4 - contourlijn 3	7,50	41,2	30,1	26,0	39,3	
TP5-Cl3_C	Toetspunt 5 - contourlijn 3	7,50	40,9	29,9	25,8	39,0	
TP4-Cl3_B	Toetspunt 4 - contourlijn 3	4,50	40,9	29,8	25,7	39,0	
TP6-Cl3_C	Toetspunt 6 - contourlijn 3	7,50	40,8	29,7	25,6	38,9	
TP5-Cl3_B	Toetspunt 5 - contourlijn 3	4,50	40,1	29,0	24,9	38,2	
TP1-Cl3_C	Toetspunt 1 - contourlijn 3	7,50	39,8	28,7	24,6	37,9	
TP2-Cl3_A	Toetspunt 2 - contourlijn 3	1,50	39,7	28,7	24,5	37,8	
TP1-Cl3_B	Toetspunt 1 - contourlijn 3	4,50	39,5	28,4	24,3	37,6	
TP6-Cl3_B	Toetspunt 6 - contourlijn 3	4,50	39,4	28,3	24,2	37,5	
TP6-Cl2_C	Toetspunt 6 - contourlijn 2	7,50	39,4	28,3	24,2	37,4	
TP3-Cl3_A	Toetspunt 3 - contourlijn 3	1,50	39,1	28,1	24,0	37,2	
TP6-Cl2_B	Toetspunt 6 - contourlijn 2	4,50	39,0	28,0	23,8	37,1	
TP4-Cl3_A	Toetspunt 4 - contourlijn 3	1,50	38,6	27,6	23,5	36,7	
TP5-Cl3_A	Toetspunt 5 - contourlijn 3	1,50	37,7	26,7	22,6	35,8	
TP1-Cl3_A	Toetspunt 1 - contourlijn 3	1,50	37,4	26,4	22,3	35,5	
TP6-Cl2_A	Toetspunt 6 - contourlijn 2	1,50	37,1	26,1	22,0	35,2	
TP6-Cl3_A	Toetspunt 6 - contourlijn 3	1,50	37,0	26,0	21,9	35,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Middenweg

Excl. aftrek Art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP2-Cl3_C	Toetspunt 2 - contourlijn 3	7,50	48,0	48,6	47,8	54,3	
TP2-Cl2_C	Toetspunt 2 - contourlijn 2	7,50	47,0	47,6	46,8	53,3	
TP3-Cl3_C	Toetspunt 3 - contourlijn 3	7,50	46,9	47,5	46,7	53,2	
TP3-Cl2_C	Toetspunt 3 - contourlijn 2	7,50	46,3	46,9	46,2	52,7	
TP5-Cl3_C	Toetspunt 5 - contourlijn 3	7,50	46,1	46,7	45,9	52,4	
TP4-Cl3_C	Toetspunt 4 - contourlijn 3	7,50	46,1	46,7	45,9	52,4	
TP4-Cl2_C	Toetspunt 4 - contourlijn 2	7,50	45,3	45,9	45,1	51,6	
TP3-Cl1_C	Toetspunt 3 - contourlijn 1	7,50	44,9	45,5	44,7	51,2	
TP6-Cl3_C	Toetspunt 6 - contourlijn 3	7,50	44,9	45,5	44,7	51,2	
TP2-Cl1_C	Toetspunt 2 - contourlijn 1	7,50	44,7	45,3	44,5	51,1	
TP1-Cl1_C	Toetspunt 1 - contourlijn 1	7,50	44,3	44,9	44,1	50,6	
TP5-Cl2_C	Toetspunt 5 - contourlijn 2	7,50	44,3	44,9	44,1	50,6	
TP4-Cl1_C	Toetspunt 4 - contourlijn 1	7,50	43,7	44,4	43,6	50,1	
TP5-Cl3_B	Toetspunt 5 - contourlijn 3	4,50	43,7	44,3	43,5	50,0	
TP6-Cl2_C	Toetspunt 6 - contourlijn 2	7,50	43,3	43,9	43,1	49,7	
TP6-Cl3_B	Toetspunt 6 - contourlijn 3	4,50	43,0	43,6	42,8	49,4	
TP5-Cl1_C	Toetspunt 5 - contourlijn 1	7,50	42,7	43,3	42,5	49,0	
TP5-Cl3_A	Toetspunt 5 - contourlijn 3	1,50	42,3	42,9	42,1	48,6	
TP6-Cl3_A	Toetspunt 6 - contourlijn 3	1,50	41,7	42,3	41,6	48,1	
TP6-Cl1_C	Toetspunt 6 - contourlijn 1	7,50	41,7	42,3	41,5	48,0	
TP7-Cl1_C	Toetspunt 7 - contourlijn 1	7,50	41,6	42,2	41,4	47,9	
TP4-Cl3_B	Toetspunt 4 - contourlijn 3	4,50	41,5	42,1	41,3	47,8	
TP6-Cl2_B	Toetspunt 6 - contourlijn 2	4,50	41,0	41,6	40,8	47,4	
TP5-Cl2_B	Toetspunt 5 - contourlijn 2	4,50	41,0	41,6	40,8	47,3	
TP3-Cl3_B	Toetspunt 3 - contourlijn 3	4,50	40,7	41,3	40,6	47,1	
TP4-Cl2_B	Toetspunt 4 - contourlijn 2	4,50	40,6	41,3	40,5	47,0	
TP2-Cl3_B	Toetspunt 2 - contourlijn 3	4,50	40,1	40,7	39,9	46,4	
TP5-Cl1_B	Toetspunt 5 - contourlijn 1	4,50	40,0	40,6	39,8	46,3	
TP7-Cl1_B	Toetspunt 7 - contourlijn 1	4,50	39,9	40,5	39,7	46,3	
TP3-Cl2_B	Toetspunt 3 - contourlijn 2	4,50	39,9	40,5	39,7	46,2	
TP3-Cl1_B	Toetspunt 3 - contourlijn 1	4,50	39,8	40,4	39,6	46,1	
TP4-Cl3_A	Toetspunt 4 - contourlijn 3	1,50	39,7	40,3	39,5	46,0	
TP6-Cl2_A	Toetspunt 6 - contourlijn 2	1,50	39,6	40,2	39,4	46,0	
TP2-Cl2_B	Toetspunt 2 - contourlijn 2	4,50	39,5	40,1	39,3	45,9	
TP6-Cl1_B	Toetspunt 6 - contourlijn 1	4,50	39,3	39,9	39,2	45,7	
TP5-Cl2_A	Toetspunt 5 - contourlijn 2	1,50	39,2	39,8	39,0	45,5	
TP4-Cl1_B	Toetspunt 4 - contourlijn 1	4,50	39,1	39,7	38,9	45,5	
TP4-Cl2_A	Toetspunt 4 - contourlijn 2	1,50	39,1	39,7	38,9	45,5	
TP2-Cl1_B	Toetspunt 2 - contourlijn 1	4,50	39,0	39,6	38,8	45,3	
TP5-Cl1_A	Toetspunt 5 - contourlijn 1	1,50	38,2	38,8	38,0	44,6	
TP7-Cl1_A	Toetspunt 7 - contourlijn 1	1,50	38,1	38,7	37,9	44,4	
TP1-Cl1_B	Toetspunt 1 - contourlijn 1	4,50	38,0	38,6	37,9	44,4	
TP3-Cl3_A	Toetspunt 3 - contourlijn 3	1,50	37,9	38,6	37,8	44,3	
TP6-Cl1_A	Toetspunt 6 - contourlijn 1	1,50	37,9	38,5	37,7	44,2	
TP3-Cl2_A	Toetspunt 3 - contourlijn 2	1,50	37,2	37,8	37,0	43,5	
TP4-Cl1_A	Toetspunt 4 - contourlijn 1	1,50	36,6	37,2	36,4	43,0	
TP3-Cl1_A	Toetspunt 3 - contourlijn 1	1,50	36,5	37,1	36,3	42,8	
TP2-Cl1_A	Toetspunt 2 - contourlijn 1	1,50	34,9	35,5	34,7	41,2	
TP1-Cl1_A	Toetspunt 1 - contourlijn 1	1,50	34,9	35,5	34,7	41,2	
TP2-Cl2_A	Toetspunt 2 - contourlijn 2	1,50	33,6	34,2	33,4	39,9	
TP2-Cl3_A	Toetspunt 2 - contourlijn 3	1,50	33,6	34,2	33,4	39,9	
TP1-Cl3_B	Toetspunt 1 - contourlijn 3	4,50	22,6	23,2	22,4	28,9	
TP1-Cl3_A	Toetspunt 1 - contourlijn 3	1,50	22,1	22,7	21,9	28,5	
TP1-Cl2_B	Toetspunt 1 - contourlijn 2	4,50	21,4	22,1	21,3	27,8	
TP1-Cl2_A	Toetspunt 1 - contourlijn 2	1,50	21,3	21,9	21,1	27,6	
TP1-Cl2_C	Toetspunt 1 - contourlijn 2	7,50	17,4	18,0	17,2	23,7	
TP1-Cl3_C	Toetspunt 1 - contourlijn 3	7,50	16,5	17,1	16,4	22,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Middenweg

Incl. aftrek Art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP2-Cl3_C	Toetspunt 2 - contourlijn 3	7,50	43,0	43,6	42,8	49,3	
TP2-Cl2_C	Toetspunt 2 - contourlijn 2	7,50	42,0	42,6	41,8	48,3	
TP3-Cl3_C	Toetspunt 3 - contourlijn 3	7,50	41,9	42,5	41,7	48,2	
TP3-Cl2_C	Toetspunt 3 - contourlijn 2	7,50	41,3	41,9	41,2	47,7	
TP5-Cl3_C	Toetspunt 5 - contourlijn 3	7,50	41,1	41,7	40,9	47,4	
TP4-Cl3_C	Toetspunt 4 - contourlijn 3	7,50	41,1	41,7	40,9	47,4	
TP4-Cl2_C	Toetspunt 4 - contourlijn 2	7,50	40,3	40,9	40,1	46,6	
TP3-Cl1_C	Toetspunt 3 - contourlijn 1	7,50	39,9	40,5	39,7	46,2	
TP6-Cl3_C	Toetspunt 6 - contourlijn 3	7,50	39,9	40,5	39,7	46,2	
TP2-Cl1_C	Toetspunt 2 - contourlijn 1	7,50	39,7	40,3	39,5	46,1	
TP1-Cl1_C	Toetspunt 1 - contourlijn 1	7,50	39,3	39,9	39,1	45,6	
TP5-Cl2_C	Toetspunt 5 - contourlijn 2	7,50	39,3	39,9	39,1	45,6	
TP4-Cl1_C	Toetspunt 4 - contourlijn 1	7,50	38,7	39,4	38,6	45,1	
TP5-Cl3_B	Toetspunt 5 - contourlijn 3	4,50	38,7	39,3	38,5	45,0	
TP6-Cl2_C	Toetspunt 6 - contourlijn 2	7,50	38,3	38,9	38,1	44,7	
TP6-Cl3_B	Toetspunt 6 - contourlijn 3	4,50	38,0	38,6	37,8	44,4	
TP5-Cl1_C	Toetspunt 5 - contourlijn 1	7,50	37,7	38,3	37,5	44,0	
TP5-Cl3_A	Toetspunt 5 - contourlijn 3	1,50	37,3	37,9	37,1	43,6	
TP6-Cl3_A	Toetspunt 6 - contourlijn 3	1,50	36,7	37,3	36,6	43,1	
TP6-Cl1_C	Toetspunt 6 - contourlijn 1	7,50	36,7	37,3	36,5	43,0	
TP7-Cl1_C	Toetspunt 7 - contourlijn 1	7,50	36,6	37,2	36,4	42,9	
TP4-Cl3_B	Toetspunt 4 - contourlijn 3	4,50	36,5	37,1	36,3	42,8	
TP6-Cl2_B	Toetspunt 6 - contourlijn 2	4,50	36,0	36,6	35,8	42,4	
TP5-Cl2_B	Toetspunt 5 - contourlijn 2	4,50	36,0	36,6	35,8	42,3	
TP3-Cl3_B	Toetspunt 3 - contourlijn 3	4,50	35,7	36,3	35,6	42,1	
TP4-Cl2_B	Toetspunt 4 - contourlijn 2	4,50	35,6	36,3	35,5	42,0	
TP2-Cl3_B	Toetspunt 2 - contourlijn 3	4,50	35,1	35,7	34,9	41,4	
TP5-Cl1_B	Toetspunt 5 - contourlijn 1	4,50	35,0	35,6	34,8	41,3	
TP7-Cl1_B	Toetspunt 7 - contourlijn 1	4,50	34,9	35,5	34,7	41,3	
TP3-Cl2_B	Toetspunt 3 - contourlijn 2	4,50	34,9	35,5	34,7	41,2	
TP3-Cl1_B	Toetspunt 3 - contourlijn 1	4,50	34,8	35,4	34,6	41,1	
TP4-Cl3_A	Toetspunt 4 - contourlijn 3	1,50	34,7	35,3	34,5	41,0	
TP6-Cl2_A	Toetspunt 6 - contourlijn 2	1,50	34,6	35,2	34,4	41,0	
TP2-Cl2_B	Toetspunt 2 - contourlijn 2	4,50	34,5	35,1	34,3	40,9	
TP6-Cl1_B	Toetspunt 6 - contourlijn 1	4,50	34,3	34,9	34,2	40,7	
TP5-Cl2_A	Toetspunt 5 - contourlijn 2	1,50	34,2	34,8	34,0	40,5	
TP4-Cl1_B	Toetspunt 4 - contourlijn 1	4,50	34,1	34,7	33,9	40,5	
TP4-Cl2_A	Toetspunt 4 - contourlijn 2	1,50	34,1	34,7	33,9	40,5	
TP2-Cl1_B	Toetspunt 2 - contourlijn 1	4,50	34,0	34,6	33,8	40,3	
TP5-Cl1_A	Toetspunt 5 - contourlijn 1	1,50	33,2	33,8	33,0	39,6	
TP7-Cl1_A	Toetspunt 7 - contourlijn 1	1,50	33,1	33,7	32,9	39,4	
TP1-Cl1_B	Toetspunt 1 - contourlijn 1	4,50	33,0	33,6	32,9	39,4	
TP3-Cl3_A	Toetspunt 3 - contourlijn 3	1,50	32,9	33,6	32,8	39,3	
TP6-Cl1_A	Toetspunt 6 - contourlijn 1	1,50	32,9	33,5	32,7	39,2	
TP3-Cl2_A	Toetspunt 3 - contourlijn 2	1,50	32,2	32,8	32,0	38,5	
TP4-Cl1_A	Toetspunt 4 - contourlijn 1	1,50	31,6	32,2	31,4	38,0	
TP3-Cl1_A	Toetspunt 3 - contourlijn 1	1,50	31,5	32,1	31,3	37,8	
TP2-Cl1_A	Toetspunt 2 - contourlijn 1	1,50	29,9	30,5	29,7	36,2	
TP1-Cl1_A	Toetspunt 1 - contourlijn 1	1,50	29,9	30,5	29,7	36,2	
TP2-Cl2_A	Toetspunt 2 - contourlijn 2	1,50	28,6	29,2	28,4	34,9	
TP2-Cl3_A	Toetspunt 2 - contourlijn 3	1,50	28,6	29,2	28,4	34,9	
TP1-Cl3_B	Toetspunt 1 - contourlijn 3	4,50	17,6	18,2	17,4	23,9	
TP1-Cl3_A	Toetspunt 1 - contourlijn 3	1,50	17,1	17,7	16,9	23,5	
TP1-Cl2_B	Toetspunt 1 - contourlijn 2	4,50	16,4	17,1	16,3	22,8	
TP1-Cl2_A	Toetspunt 1 - contourlijn 2	1,50	16,3	16,9	16,1	22,6	
TP1-Cl2_C	Toetspunt 1 - contourlijn 2	7,50	12,4	13,0	12,2	18,7	
TP1-Cl3_C	Toetspunt 1 - contourlijn 3	7,50	11,5	12,1	11,4	17,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting (Dijkweg+ Middenweg)

Excl. aftrek Art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP1-Cl1_C	Toetspunt 1 - contourlijn 1	7,50	55,6	47,5	45,5	55,2	
TP2-Cl1_C	Toetspunt 2 - contourlijn 1	7,50	55,2	47,6	45,7	55,1	
TP3-Cl1_C	Toetspunt 3 - contourlijn 1	7,50	54,8	47,5	45,8	54,9	
TP2-Cl3_C	Toetspunt 2 - contourlijn 3	7,50	50,4	48,8	47,9	54,8	
TP2-Cl2_C	Toetspunt 2 - contourlijn 2	7,50	51,6	48,1	47,1	54,4	
TP1-Cl1_B	Toetspunt 1 - contourlijn 1	4,50	55,8	45,5	42,4	54,2	
TP4-Cl1_C	Toetspunt 4 - contourlijn 1	7,50	54,3	46,6	44,8	54,1	
TP1-Cl1_A	Toetspunt 1 - contourlijn 1	1,50	55,7	45,0	41,5	54,0	
TP2-Cl1_B	Toetspunt 2 - contourlijn 1	4,50	55,3	45,4	42,4	53,9	
TP3-Cl2_C	Toetspunt 3 - contourlijn 2	7,50	51,0	47,5	46,4	53,8	
TP3-Cl3_C	Toetspunt 3 - contourlijn 3	7,50	49,7	47,7	46,8	53,8	
TP3-Cl1_B	Toetspunt 3 - contourlijn 1	4,50	54,9	45,3	42,6	53,7	
TP5-Cl1_C	Toetspunt 5 - contourlijn 1	7,50	53,9	45,9	43,9	53,5	
TP2-Cl1_A	Toetspunt 2 - contourlijn 1	1,50	55,1	44,5	41,0	53,4	
TP3-Cl1_A	Toetspunt 3 - contourlijn 1	1,50	54,7	44,4	41,1	53,1	
TP4-Cl1_B	Toetspunt 4 - contourlijn 1	4,50	54,3	44,7	42,0	53,1	
TP6-Cl1_C	Toetspunt 6 - contourlijn 1	7,50	53,6	45,3	43,1	53,0	
TP4-Cl3_C	Toetspunt 4 - contourlijn 3	7,50	49,2	47,0	46,0	53,0	
TP5-Cl3_C	Toetspunt 5 - contourlijn 3	7,50	49,0	47,0	46,0	53,0	
TP7-Cl1_C	Toetspunt 7 - contourlijn 1	7,50	53,6	45,2	43,1	53,0	
TP5-Cl1_B	Toetspunt 5 - contourlijn 1	4,50	54,0	44,8	42,3	52,9	
TP7-Cl1_B	Toetspunt 7 - contourlijn 1	4,50	54,0	44,8	42,2	52,9	
TP4-Cl2_C	Toetspunt 4 - contourlijn 2	7,50	50,4	46,5	45,4	52,9	
TP6-Cl1_B	Toetspunt 6 - contourlijn 1	4,50	53,8	44,5	41,8	52,7	
TP4-Cl1_A	Toetspunt 4 - contourlijn 1	1,50	54,0	43,9	40,7	52,5	
TP5-Cl1_A	Toetspunt 5 - contourlijn 1	1,50	53,6	44,0	41,2	52,3	
TP7-Cl1_A	Toetspunt 7 - contourlijn 1	1,50	53,5	43,8	41,0	52,2	
TP5-Cl2_C	Toetspunt 5 - contourlijn 2	7,50	50,0	45,6	44,5	52,1	
TP6-Cl1_A	Toetspunt 6 - contourlijn 1	1,50	53,4	43,7	40,9	52,1	
TP6-Cl3_C	Toetspunt 6 - contourlijn 3	7,50	48,4	45,8	44,9	51,9	
TP5-Cl3_B	Toetspunt 5 - contourlijn 3	4,50	47,5	44,7	43,7	50,9	
TP6-Cl2_C	Toetspunt 6 - contourlijn 2	7,50	46,9	44,3	43,3	50,4	
TP6-Cl3_B	Toetspunt 6 - contourlijn 3	4,50	46,8	44,0	43,0	50,2	
TP5-Cl2_B	Toetspunt 5 - contourlijn 2	4,50	49,2	43,0	41,5	50,0	
TP2-Cl2_B	Toetspunt 2 - contourlijn 2	4,50	50,1	42,4	40,6	49,9	
TP4-Cl2_B	Toetspunt 4 - contourlijn 2	4,50	49,3	42,8	41,3	49,9	
TP3-Cl2_B	Toetspunt 3 - contourlijn 2	4,50	49,6	42,4	40,7	49,7	
TP4-Cl3_B	Toetspunt 4 - contourlijn 3	4,50	47,2	42,8	41,7	49,3	
TP5-Cl3_A	Toetspunt 5 - contourlijn 3	1,50	45,5	43,2	42,2	49,3	
TP3-Cl3_B	Toetspunt 3 - contourlijn 3	4,50	47,4	42,3	41,0	49,0	
TP2-Cl3_B	Toetspunt 2 - contourlijn 3	4,50	47,7	41,9	40,5	48,7	
TP6-Cl3_A	Toetspunt 6 - contourlijn 3	1,50	44,9	42,7	41,7	48,7	
TP6-Cl2_B	Toetspunt 6 - contourlijn 2	4,50	45,8	42,2	41,1	48,5	
TP4-Cl2_A	Toetspunt 4 - contourlijn 2	1,50	47,7	41,3	39,7	48,3	
TP5-Cl2_A	Toetspunt 5 - contourlijn 2	1,50	47,4	41,2	39,7	48,2	
TP3-Cl2_A	Toetspunt 3 - contourlijn 2	1,50	48,0	40,2	38,3	47,7	
TP4-Cl3_A	Toetspunt 4 - contourlijn 3	1,50	45,1	41,0	39,8	47,4	
TP2-Cl2_A	Toetspunt 2 - contourlijn 2	1,50	48,5	39,0	36,3	47,3	
TP6-Cl2_A	Toetspunt 6 - contourlijn 2	1,50	44,1	40,7	39,7	47,0	
TP3-Cl3_A	Toetspunt 3 - contourlijn 3	1,50	45,1	39,6	38,3	46,4	
TP1-Cl2_B	Toetspunt 1 - contourlijn 2	4,50	47,6	36,7	32,7	45,7	
TP1-Cl2_C	Toetspunt 1 - contourlijn 2	7,50	47,6	36,6	32,6	45,7	
TP1-Cl2_A	Toetspunt 1 - contourlijn 2	1,50	46,5	35,6	31,7	44,6	
TP2-Cl3_A	Toetspunt 2 - contourlijn 3	1,50	45,0	36,9	34,9	44,6	
TP1-Cl3_C	Toetspunt 1 - contourlijn 3	7,50	44,8	33,8	29,8	42,9	
TP1-Cl3_B	Toetspunt 1 - contourlijn 3	4,50	44,5	33,8	30,1	42,7	
TP1-Cl3_A	Toetspunt 1 - contourlijn 3	1,50	42,5	32,0	28,4	40,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen