

Steenveste B.V.

19 appartementen Middenweg 62 in Andijk

Onderzoek stikstofdepositie

Datum: 10 mei 2023

Kenmerk: NOT232406-20-03

Inleiding

Steenveste B.V. uit Wognum werkt aan het plan voor de realisatie van 19 nieuwe appartementen op de hoek van de Middenweg en Horn in Andijk. In de bestaande situatie is op deze locatie een voormalig schoolgebouw aanwezig. Dit gebouw zal plaatsmaken voor de beoogde nieuwbouw bestaande uit drie bouwlagen.

De planlocatie is gelegen aan de Middenweg 62. De ligging van de planlocatie is aangegeven op de luchtfoto van figuur 1.



Figuur 1: Situering planlocatie aan de Middenweg 62 in Andijk

Voor het plan wordt de benodigde ruimtelijke procedure doorlopen. Onderdeel van deze ruimtelijke onderbouwing is het onderzoek naar de te verwachten uitstoot en depositie van stikstof door het plan.

In opdracht van Steenveste is door BuroDB het voor het plan benodigde onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd. De effecten van het plan tijdens de aanlegfase (sloop en bouw) en de gebruiksfase zijn hiermee inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de geldende regelgeving.

Planlocatie

Het perceel aan de Middenweg 62 in Andijk is bebouwd met een voormalig schoolgebouw. In de foto van figuur 2 is de bestaande situatie van de planlocatie, gezien vanaf de Middenweg, weergegeven.



Figuur 2: Locatie Middenweg 62 in Andijk, huidige situatie

Met het plan zal de bestaande opstal worden verwijderd en wordt nieuwbouw van 19 appartementen met bijbehorende parkeervoorziening gerealiseerd. In figuur 3 is een impressie van het nieuwbouwplan weergegeven.

De planlocatie ligt aan de Middenweg en de Horn in Andijk. Beide wegen maken onderdeel uit van een 30 km/uur-zone. De planlocatie wordt via de Dijkgraaf Grootweg en de Esdoornlaan ontsloten op de provinciale weg N505 (Drechterlandseweg tussen Hoogkarspel en Enkhuizen). De afstand tussen de planlocatie en deze provincialeweg is circa 4,7 kilometer.



Figuur 3: Impressie plan Middenweg 62 in Andijk (bron: Groote Vastgoed & Bouwadvies)

Onderzoek stikstofdepositie

In Wet natuurbescherming is opgenomen dat een planologisch plan geen significante effecten mag hebben op Natura 2000. Natura 2000 is het Europese netwerk van natuurgebieden, maar het is ook de naam van het Europese beleid om de natuur en vooral de biodiversiteit in die gebieden te beschermen.

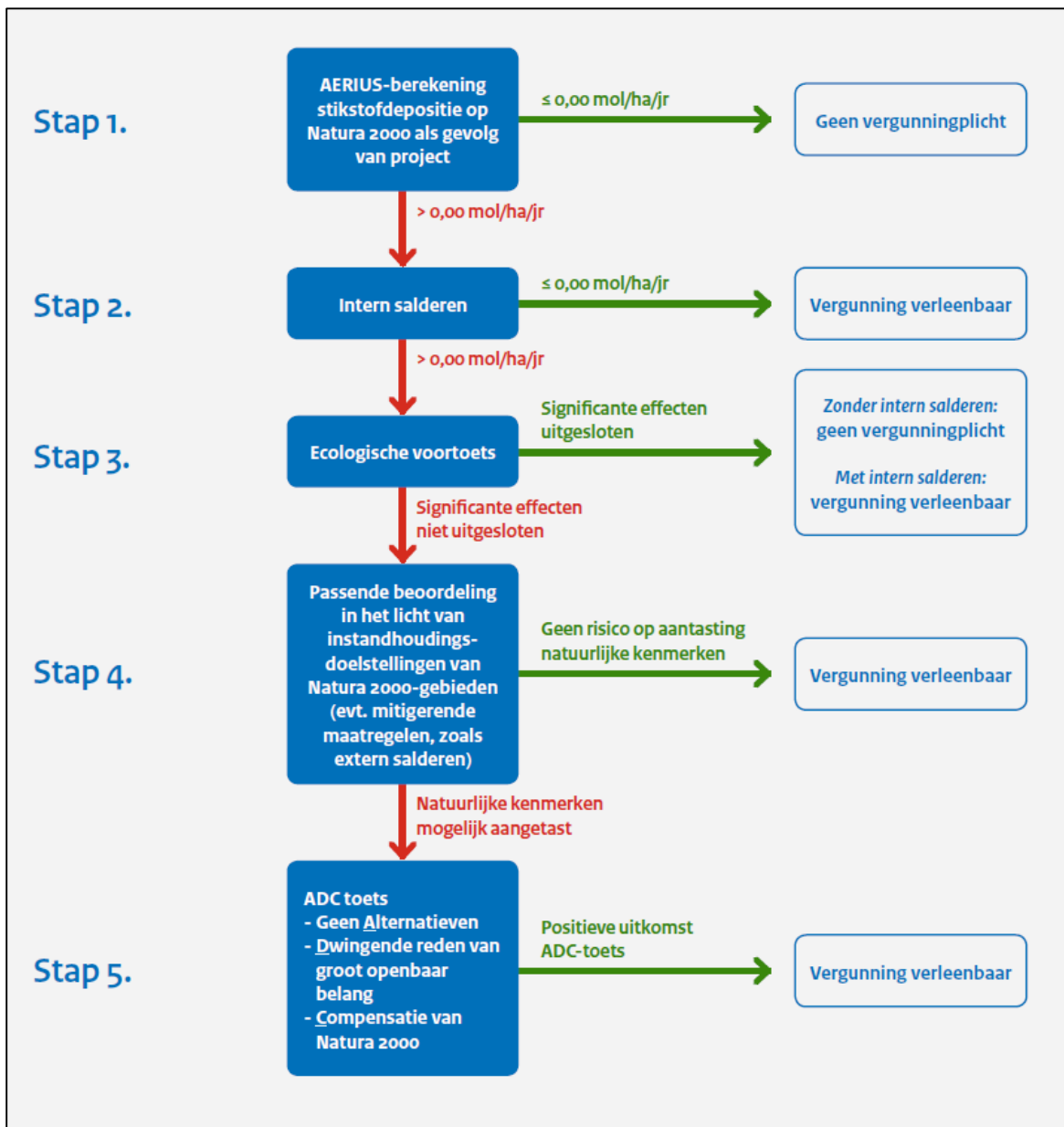
Bouwplannen (ook kleinschalige plannen) kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatste van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Het gebruik van de woningen of inrichting (de gebruiksfase) kan leiden tot een emissie van stikstof. Deze emissie kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van het gebruik van gas (voor verwarming) en het autoverkeer van bewoners en/of bezoekers van de planlocatie. Ook kan sprake zijn van een emissie van stikstof als gevolg van de sloop- en bouwwerkzaamheden in de aanlegfase, bijvoorbeeld als gevolg van de af- en aanvoer van bouwmaterialen en grondverzet op de bouwplaats.

Of een plan invloed heeft moet worden vastgesteld middels een voortoets, gebaseerd op berekeningen met de AERIUS Calculator van de rijksoverheid. De AERIUS Calculator wordt door het RIVM jaarlijks geactualiseerd.

Toetsingskader

Voor het verlenen van toestemming voor een plan of project is een stappenplan opgesteld. Dit stappenplan is weergegeven in figuur 4.

maakt de ruimte



Figuur 4: Beslisboom toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten (bron: Rijksoverheid)

Voor het uitvoeren van berekeningen stikstofdepositie is de AERIUS Calculator de voorgeschreven rekenmodule. De nieuwste versie '2022.1' dateert van 6 april 2023. Voor plannen en projecten die mogelijk invloed kunnen hebben op de stikstofdepositie bij natuurgebieden dient onderzoek te worden verricht met behulp van deze AERIUS Calculator.

Algemeen geldt dat als een plan niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie het zonder vergunning kan worden uitgevoerd. In geval van een verwachte toename van de stikstofdepositie dient een vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming te worden aangevraagd, waarbij mogelijke maatregelen dienen te worden beschouwd en getoetst.

Resumerend, bij uitvoering van de voortoets stikstofdepositie geldt als norm de waarde van 0,00 mol/ha/jaar.

Indien bij een bouwplan sprake is van normoverschrijding kan het plan eventueel worden aangemeld voor het Stikstofregistratiesysteem (SSRS). Het SSRS registreert per Natura 2000-gebied de effecten van de maatregelen die de stikstofdepositie moeten verminderen. Het systeem registreert ook welke depositieruimte wordt gereserveerd en toebedeeld voor het verlenen van natuurtoestemming. Voor meer informatie over het SSRS wordt verwezen naar de website www.aanpakstikstof.nl.

Uitgangspunten

Voor het (bouw)plan Middenweg 62 in Andijk is onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten uitstoot en depositie van stikstof van de planlocatie. Daarbij zijn de aanlegfase (de sloop- en bouwperiode) en de gebruiksfase (periode na realisatie plan) beschouwd en beoordeeld. De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn hierna beschreven. Deze zijn in overleg met de initiatiefnemer opgesteld.

Bestaande situatie

In de bestaande situatie is een voormalig schoolgebouw aanwezig. Dit gebouw zal voor het plan geheel worden gesloopt.

Plansituatie

Het plan omvat de realisatie van nieuwbouw van drie bouwlagen hoog bestaande uit 19 appartementen. Daarnaast wordt op het terrein parkeergelegenheid aangebracht. De nieuwe woningen van het plan worden niet aangesloten op het gasnet. Verwarming middels gasverbranding is in de nieuwbouw niet aan de orde.

Aanlegfase en gebruiksfase

De hoeveelheid stikstof die als gevolg van het plan, door verbranding van fossiele brandstoffen, plaatsvindt tijdens de bouwwerkzaamheden wordt veroorzaakt door voertuigen en machines. Tijdens de gebruiksfase is sprake van aan het plan gebonden verkeersbewegingen. De woningen binnen het plangebied hebben een bepaalde verkeersaantrekkende werking.

Emissiebronnen in de aanlegfase

Bij realisatie van het plan vinden in de aanlegfase sloop- en bouwactiviteiten plaats. In deze fase zijn met enige regelmaat machines en werktuigen nodig zoals bijvoorbeeld kranen/graafmachines, vrachtwagens, bestelbussen, etc. Daarnaast is sprake van verkeer van bestelbussen/personenauto's ten behoeve van installateurs, bouwpersoneel, etc.

De bij de aanlegfase behorende uitgangspunten zijn gebaseerd op de aangeleverde planinfo en deels ook samengesteld op basis van bij BuroDB beschikbare informatie over vergelijkbare plannen. Volgens opgave heeft de aanlegfase van het plan (de sloop- en bouwwerkzaamheden) een duur van ongeveer een jaar, circa 220 werkbare dagen. Het plan is daarmee gerealiseerd binnen de periode van één jaar.

Tijdens de bouwwerkzaamheden op de nieuwe locatie is sprake van levering van materialen met vrachtwagens, vervoer van personeel en de inzet van onder meer een graafmachine, heistelling, torenkraan, betonpomp en minikraan. De gegevens van het maatgevende jaar zijn vertaald en samengevat in tabel 1.

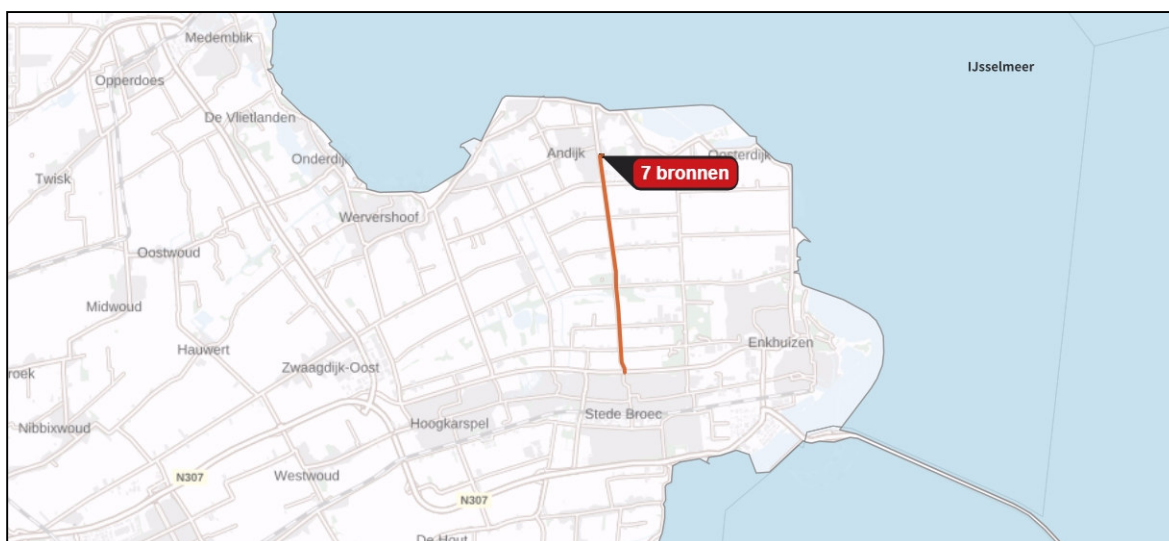
Voertuig/actie	Actie	Aantal/duur	Totaal aantal/duur
Kraan (>2014)	Sloopwerkzaamheden	15 dagen	120 uur
Minikraan (>2014)	Strippen e.d.	5 dagen	40 uur
Kraan (>2014)	Bouwrijp maken	15 dagen	120 uur
Heistelling (>2014)	Heien	5 dagen	40 uur
Kraan (>2014)	Liften bouw materiaal	30 dagen	240 uur
Betonpomp (>2014)	Storten fundering en vloer	40 keer	120 uur
Graafmachine (>2014)	Aan/uitvullen grond	5 dagen	40 uur
Vrachtwagen	Sloop en bouwrijp	25 transporten	50 ritten
Bestelbus/personenauto	Vervoer werknemer(s) sloopwerk	15 transporten	30 ritten
Betonwagen	Vervoer beton	40 transporten	80 ritten
Vrachtwagen (zwaar, combinatie)	Aan- en afvoer materiaal bouw	100 transporten	200 ritten
Bestelbus	Werknemer(s) en materiaal bouw	3 per dag	1.320 ritten
Personenauto	Vervoer werknemer(s) bouw	2 per dag	880 ritten

Tabel 1: Overzicht uitgangspunten aanlegfase

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de werkzaamheden/acties met het bijbehorende gebruik en de duur. Volgens opgave zal voor de stroomvoorziening tijdens de bouwperiode worden aangesloten op het netstroom. Er worden geen aggregaten toegepast.

Van de verschillende in te zetten werktuigen is het brandstofverbruik bekend. Voor alle werkzaamheden is het totale brandstofgebruik ingevoerd voor het maatgevende werktuig (met het hoogste verbruik) van de activiteit. Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB-methode¹. Bij aanwezige werktuigen met een Stage IV klasse is een hoeveelheid Ad Blue van 6% van het totale brandstofverbruik toegepast.

De route die het bouwverkeer rijdt tussen de planlocatie en de provinciale weg N307 leidt via de Dijkgraaf Grootweg en de Esdoornlaan. Dit is een afstand van circa 4,7 kilometer. Vanaf de aansluiting met de N307 mengt het bouwverkeer zich in het reguliere wegverkeer. Ter illustratie is in figuur 5 de rijlijn van het plangebonden wegverkeer op een kaartbeeld van de AERIUS Calculator weergegeven.



Figuur 5: Rijlijn plangebonden verkeer (AERIUS Calculator)

¹ Adblue-verbruik, Uren en Brandstofverbruik

In tabel 2 is het overzicht van het inzet van voer- en werktuigen en de met de AERIUS Calculator berekende NO_x-emissies gedurende de belaste en onbelaste uren weergegeven. Uitgegaan is van rekenjaar 2023 (is worst case). Uit de tabel volgt dat in totale NO_x-emissie 66,1 kg/jaar bedraagt. De totale ammoniak-emissie van de aanlegfase van het plan bedraagt circa 2,8 kg/jaar.

Voertuig/actie	Stage klasse	Vermogen [KW]	Brandstof-verbruik Liters/uur*	Duur [uren]	Totale brandstof-verbruik [liter]	Ad Blue [liter]**	Emissie NO _x bouwperiode [kg/jr]***
Kraan (2015)	IV	110	11,99	120	1.439	86	8,5
Minikraan (2015)	IV	20	2,48	40	100	6	0,7
Kraan (2015)	IV	110	11,99	120	1.439	86	8,5
Heistelling (2015)	IV	220	21,53	40	862	51	5,2
Kraan (2015)	IV	180	17,71	240	4.251	255	24,2
Betonpomp (2015)	IV	100	10,08	120	1.210	72	7,4
Graafmachine (2015)	IV	200	19,62	40	785	47	4,5
Vrachtwagen	Vervoer	-	-	50 ritten	-	-	0,8
Bestelbus/personenauto	Vervoer	-	-	30 ritten	-	-	0,03
Vracht- en betonwagen	Vervoer	-	-	280 ritten	-	-	4,3
Bestelbus/personenauto	Vervoer	-	-	2.200 ritten	-	-	2,0
Totaal plan							66,1

* Bron: tabel 2021-R12305 van TNO

** 6% van het brandstofverbruik

*** Bepaald m.b.v. de AERIUS Calculator

Tabel 2: Berekening emissie NO_x per bron tijdens de aanlegfase van het plan

Emissiebronnen gebruiksfase

Omdat de nieuwe woningen niet worden aangesloten op het gasnet zal tijdens de gebruiksfase geen sprake zijn van uitstoot van stikstof als gevolg van de verwarming van de woningen.

Tijdens de gebruiksfase van de nieuwbouw is alleen sprake van een verkeersaantrekkende werking. Uitgangspunt is dat wordt gereden met personenauto's op diesel en/of benzine. Er is sprake van verkeer van personenauto's door bewoners en bezoekers.

De verkeersgeneratie van de planlocatie is vastgesteld middels een berekening op basis van kencijfers van het CROW². Hierbij is gebruik gemaakt van de kencijfers voor verkeersgeneratie uit publicatie 381'Toekomstbestendig parkeren' van december 2018.

De planlocatie is gesitueerd in een niet stedelijk gebied en gelegen in de 'Rest van de bebouwde kom' van Andijk. Het betreft negentien dure koopappartementen. De daarbij behorende gemiddelde verkeersaantrekkende werking is 7,8 autoritten per woning per etmaal. Voor het beoogde bouwplan komt dit neer op circa (7,8x19 =) 149 autoritten per etmaal. Daarnaast is een gemiddelde van 10 autoritten (middelzwaar verkeer) aangehouden van pakketbezorgers en de afvalophaaldienst. Bij het onderzoek is hiervan uitgegaan.

De route die het plan gebonden verkeer rijdt tussen de planlocatie en de provinciale weg N307 leidt via de Dijkgraaf Grootweg en de Esdoornlaan. Dit is een afstand van circa 4,7 kilometer. Vanaf de aansluiting met de N307 mengt het plan gebonden verkeer zich in het reguliere wegverkeer.

² Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

Uitgegaan is van rekenjaar 2023. Uit de AERIUS Calculator volgt dat de NO_x emissie van het plangebonden verkeer circa 79,5 kg per jaar bedraagt. De jaarlijkse emissie van ammoniak (NH₃) is circa 6,8 kg per jaar.

Onderzoek stikstofdepositie

Met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2022.1 van 6 april 2023) is de emissie en depositie van stikstof van de planlocatie in de plansituatie berekend. Bij de berekeningen voor zowel de aanlegfase als gebruiksfase is uitgegaan van het maatgevende jaar 2023. Dit is op zijn vroegst het eerste jaar van sloop/bouw en/of bewoning/gebruik.

Aanlegfase

De emissiebronnen van de aanlegfase zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. Door AERIUS is voor alle in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden de depositie van stikstof door het plan berekend. Het Markermeer & IJmeer en het IJsselmeer zijn de meest dichtbij gelegen natuurgebieden.

In bijlage 1 zijn de berekeningsresultaten van de AERIUS Calculator voor de aanlegfase van het plan opgenomen. Uit de met de AERIUS Calculator uitgevoerde berekeningen volgt dat er ten gevolge van de planlocatie in de aanlegfase geen sprake is van een relevante bijdrage (depositie van NO_x) in omliggende Natura 2000-gebieden. De maximale depositie bedraagt (afgerond) 0,00 mol/ha/jaar.

Gebruiksfase

De emissiebronnen van de gebruiksfase zijn ook in de AERIUS Calculator ingevoerd. Ook voor de gebruiksfase zijn de berekeningen uitgevoerd voor alle in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de rapportage van bijlage 2 van dit rapport.

Uit de resultaten volgt dat ook tijdens de gebruiksfase geen sprake is van een significante bijdrage aan stikstofdepositie door het plan. De maximale depositie van stikstof bedraagt 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Op basis van het uitgevoerde onderzoek stikstofdepositie kan worden gesteld dat het plan zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase niet leidt tot nadelige effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de beoogde situatie in de aanlegfase en de gebruiksfase geen significant nadelige gevolgen met betrekking tot het aspect verzuring op Natura 2000-gebieden veroorzaakt. Uit de voortoets blijkt dat voor het plan geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig is.

Bijlage 1:

Resultaten AERIUS Calculator aanlegfase plan

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BuroDB

Middenweg 62,

1619 BN ANDIJK

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Middenweg 62 in Andijk

Bouw 19 appartementen Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

ReXQzrM16xD6

04 mei 2023, 12:47

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

2,8 kg/j

Emissie NO_x

66,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

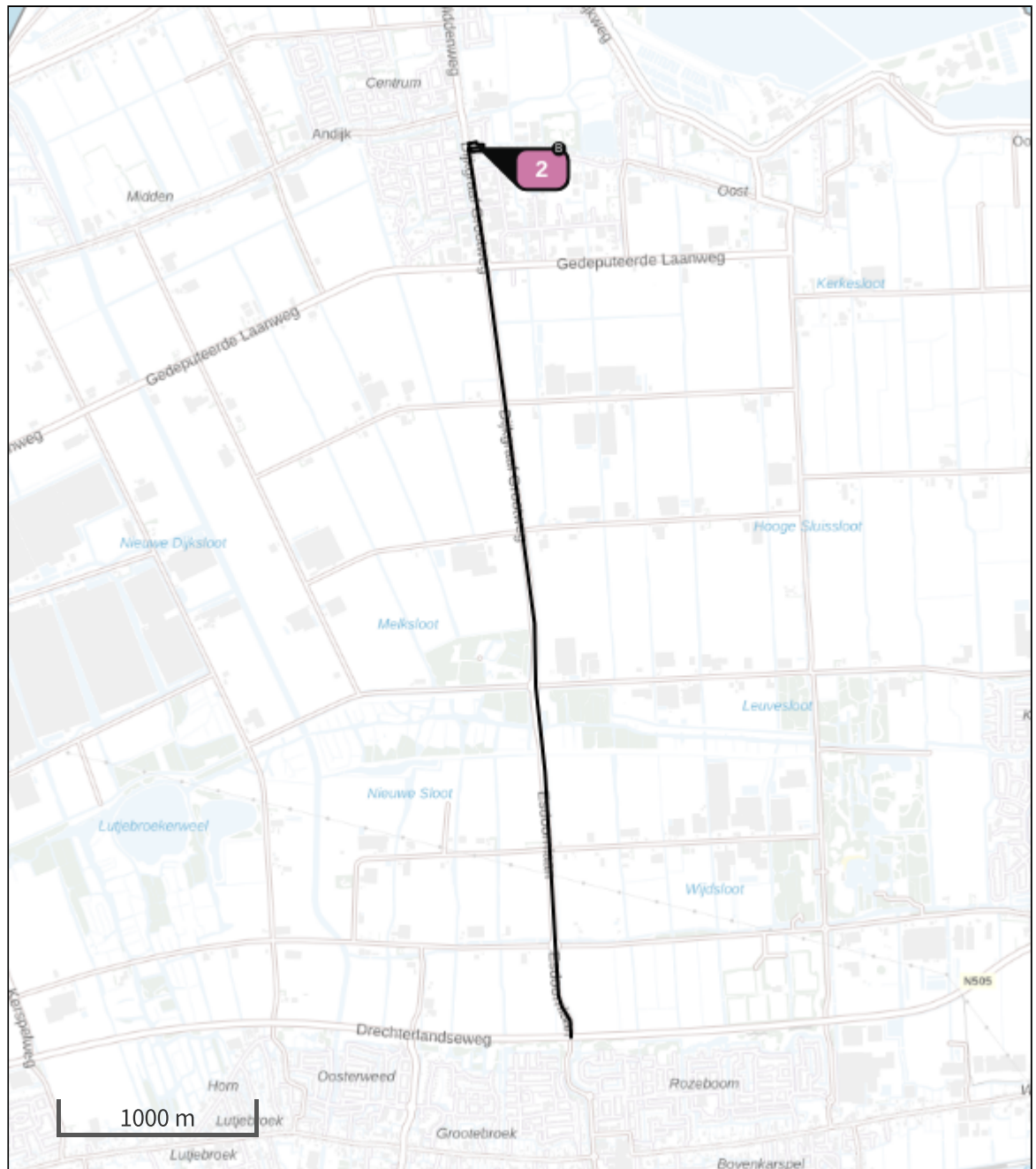
Gebied



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase	2,4 kg/j	59,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	7,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloop	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:144203,39 Y:526277,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	4.664,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase		NO _x		59,1 kg/j	
Locatie	X:143930,37		NH ₃		2,4 kg/j	
Oppervlakte	0,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1439 l/j	120 u/j	86 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	40 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1439 l/j	120 u/j	86 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	862 l/j	40 u/j	51 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4251 l/j	240 u/j	255 l/j	NO _x	24,2 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1210 l/j	120 u/j	72 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	785 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloop	Links	Rechts	NO _x	27,6 g/j
Locatie	X:144203,39 Y:526277,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,2 g/j
Lengte	4.664,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouw	Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:144203,39 Y:526277,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	4.664,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouw	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:144203,39 Y:526277,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	4.664,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2:

Resultaten AERIUS Calculator gebruiksfase plan

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BuroDB

Middenweg 62,

1619 BN ANDIJK

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Middenweg 62 in Andijk

Bouw 19 appartementen Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQouqi7vwKun

04 mei 2023, 12:47

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

6,8 kg/j

Emissie NO_x

79,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

6,8 kg/j

79,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfasen	Links	Rechts	NO _x	79,5 kg/j
Locatie	X:144203,39 Y:526277,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,8 kg/j
Lengte	4.664,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	149,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

