

Steenveste B.V.

Middenweg 62 in Andijk

19 appartementen

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Steenveste B.V.

Middenweg 62 in Andijk

19 appartementen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 10 mei 2023
Kenmerk RPT232406-20-01

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Steenveste B.V.
Titel rapport	Middenweg 62 in Andijk 19 appartementen Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT232406-20-01
Datum publicatie	10 mei 2023
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer B. Schuitemaker
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor de realisatie van 19 appartementen op de locatie Middenweg 62 in Andijk. De te verwachten geluidsbelasting op de gevel(s) van de woningen is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.

Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

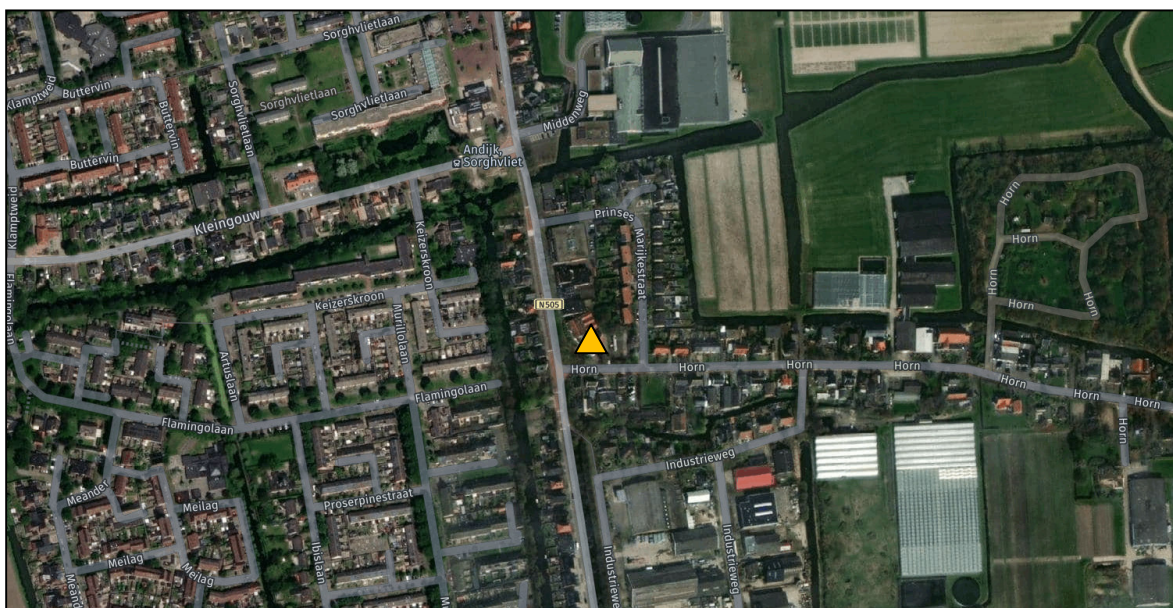
Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Zonering wegverkeer	3
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	4
3	Uitgangspunten	6
3.1	Rekenmethodiek	6
3.2	Verkeersgegevens	6
3.2.1	Bron van de gegevens	6
3.2.2	Gehanteerde verkeersgegevens	6
3.3	Omgevingskenmerken	8
4	Resultaten	10
4.1	30 km/uur-wegen	10
4.2	Geluidsbeperkende maatregelen	11
4.3	Resumé	12
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	13
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

Steenveste B.V. uit Wognum werkt aan het plan voor de realisatie van 19 nieuwe appartementen op de hoek van de Middenweg en Horn in Andijk. In de bestaande situatie is op deze locatie een voormalig schoolgebouw aanwezig. Dit gebouw zal plaatsmaken voor de beoogde nieuwbouw bestaande uit drie bouwlagen.

De planlocatie is gelegen aan de Middenweg 62. De ligging van de planlocatie is aangegeven op de luchtfoto van figuur 1.1.



Figuur 1.1: Situering planlocatie aan de Middenweg 62 in Andijk

Voor het plan wordt de benodigde ruimtelijke procedure doorlopen. Onderdeel van deze ruimtelijke onderbouwing is het onderzoek naar de te verwachten geluidssituatie.

De te realiseren nieuwe woningen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige bestemmingen. De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van verkeerswegen en voor het plan en de daarbij behorende ruimtelijke onderbouwing moet daarom akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de aanwezige wegen moet worden vastgesteld en getoetst aan de geldende regelgeving. Het geluid van de aanwezige 30 km/uur-wegen moet worden onderzocht en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Bij de nieuwe woningen moet sprake zijn van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Steenveste heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in de rapportage beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. Hierbij is tevens ingegaan op de toekomstige verkeerssituatie rondom de planlocatie. De resultaten van het onderzoek wegverkeer en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het totale onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan omvat de realisatie van negentien nieuwe woningen (appartementen) in twee aaneengesloten bouwblokken. Voor realisatie van het plan wordt de bestemming van de locatie gewijzigd van 'dienstverlening' naar 'wonen'. In de plansituatie is sprake van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

De planlocatie is gelegen aan de Middenweg, Horn en Prinses Marijkestraat in Andijk. Het planontwerp is opgesteld door Groote Vastgoed & Bouwadvies uit Franeker en dateert van 1 mei 2023. In figuur 2.1 is de situatietekening van het plan weergegeven.



Figuur 2.1: Situatietekening plan Middenweg 62 in Andijk (bron: Groote Vastgoed & Bouwadvies)

Welke wegen voor de akoestische situatie van het plan voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemming (woning) relevant zijn houdt verband met de wettelijke zonering van wegen volgens de Wet geluidhinder. Dit is beschreven in paragraaf 2.1. In paragraaf 2.2 wordt ingegaan op de voor het plan geldende geluidscriteria (normering).

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn woonerven en wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

In de omgeving van de planlocatie zijn alleen 30 km/uur-wegen aanwezig. Deze wegen hebben geen wettelijke geluidszone en formele toetsing aan de normen van de Wgh is daarom niet nodig.

Wel dient bij de nieuwe woningen sprake te zijn van een acceptabel akoestisch klimaat. De te verwachten geluidsbelasting wordt daarom beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening, op basis van grenswaarden voor het woon- en leefklimaat.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

Goede ruimtelijke ordening

Voor 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de gevoelige bestemming en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals eerder al beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is daarbij geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing aanwezig.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren¹. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. De (geluidsbelaste) gevels moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit 2012 is gesteld dat de karakteristieke geluidwering van de gevel(s) van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in gebouwen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

¹ Bij beoordeling van het geluid van 30 km/uur-wegen is geen sprake van formele toetsing en/of benodigde ontheffing van hogere grenswaarden. Voor dit plan is het eventueel toepassen van dove gevels dan ook vrijwillig.

3 Uitgangspunten

De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk beschreven.

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2020.1. Een overzicht van de in het rekenmodel (uitsnede) opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

De betreffende correctie is niet van toepassing op de berekening van het geluid van 30 km/uur-wegen en derhalve in dit onderzoek niet toegepast.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek daarom niet van toepassing.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de voor het onderzoek relevante wegen zijn ontleend aan informatie uit eerder uitgevoerde akoestisch onderzoeken voor plannen in de nabije omgeving van de planlocatie. De gegevens zijn afkomstig uit verkeerstellingen en informatie van de gemeente Medemblik. De betreffende gegevens zijn omgerekend naar prognoses voor het planjaar 2033. Hierbij is een groeipercentage van circa 1,5% per jaar gehanteerd voor de verwachte autonome groei van het verkeer op de wegen.

3.2.2 Gehanteerde verkeersgegevens

Bij het akoestisch onderzoek voor onderhavig plan wordt gekeken naar planjaar 2033; de situatie circa 10 jaar na nu. Bij uitvoering van de geluidsberekeningen wordt uitgegaan van verkeersgegevens van gemiddelde weekdagen.

In tabel 3.1 zijn de bij het onderzoek gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Middenweg	3.700
Horn	1.000
Prinses Marijkestraat	250

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, plansituatie 2033, gemiddelde weekdag

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling en van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. Ook deze gegevens zijn ontleend aan de beschikbare telgegevens en planinformatie.

De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn weergegeven in de tabellen van figuur 3.1.

Middenweg				
Categorie	Dag	Avond	Nacht	
Uurintensiteit [%]	6,87	3,18	0,69	
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	89,00	94,26	87,50	
Middelzware mvtg [%]	8,50	4,99	10,20	
Zware mvtg [%]	2,40	0,75	2,30	
Horn				
Categorie	Dag	Avond	Nacht	
Uurintensiteit [%]	6,80	3,20	0,70	
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	96,00	96,00	96,00	
Middelzware mvtg [%]	3,00	3,00	3,00	
Zware mvtg [%]	1,00	1,00	1,00	
Prinses Marijkestraat				
Categorie	Dag	Avond	Nacht	
Uurintensiteit [%]	6,80	3,20	0,70	
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	98,00	98,00	98,00	
Middelzware mvtg [%]	2,00	2,00	2,00	
Zware mvtg [%]	--	--	--	

Figuur 3.1: Overzicht met de verkeersverdeling en -samenstelling, planjaar 2033

Snelheid

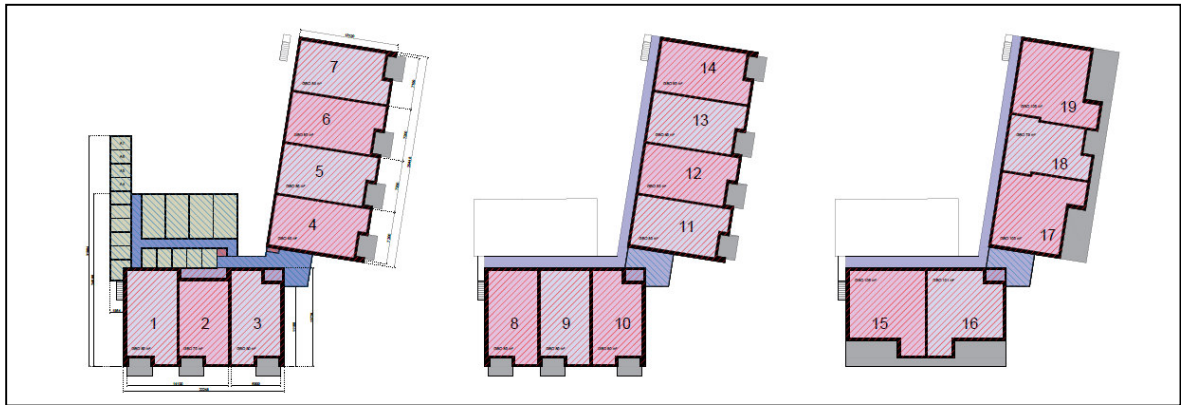
Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op de verschillende wegen uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien de situering van de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van situatie- en ontwerptekeningen van Vastgoed & Bouwadvies Groote uit Franeker. De tekeningen dateren van 9 juli 2020.

Voor de in de omgeving van de planlocatie aanwezige bebouwing is uitgegaan van het BAG². In figuur 2.1 van dit rapport is de situatietekening van de planlocatie weergegeven. In figuur 3.2 zijn de plattegronden van de drie bouwlagen van de nieuwbouw met de woningnummers weergegeven.



Figuur 3.2: Plattegronden nieuwbouw plan Middenweg 62 in Andijk (bron: Groote Vastgoed & Bouwadvies)

Hoogteligging

De planlocatie ligt op een hoogte van circa 1,3 meter onder NAP. De wegen rondom de planlocatie hebben een nagenoeg zelfde hoogteligging. Binnen het onderzoeksgebied zijn relatief kleine hoogteverschillen aanwezig. Deze hebben voor het onderzoek geen relevante consequenties.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. De wegen en wateroppervlakten hebben ook een geluidsreflecterende werking. Tuinen, bosschages en grasland hebben een geluidsabsorberende werking.

Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

In de omgeving van het plangebied zijn geen met een verkeersregelinstantie geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Een toeslag voor het optrekken en afremmen van verkeer is in deze situatie dan ook niet aan de orde.

² Basisregistratie Adressen en Gebouwen

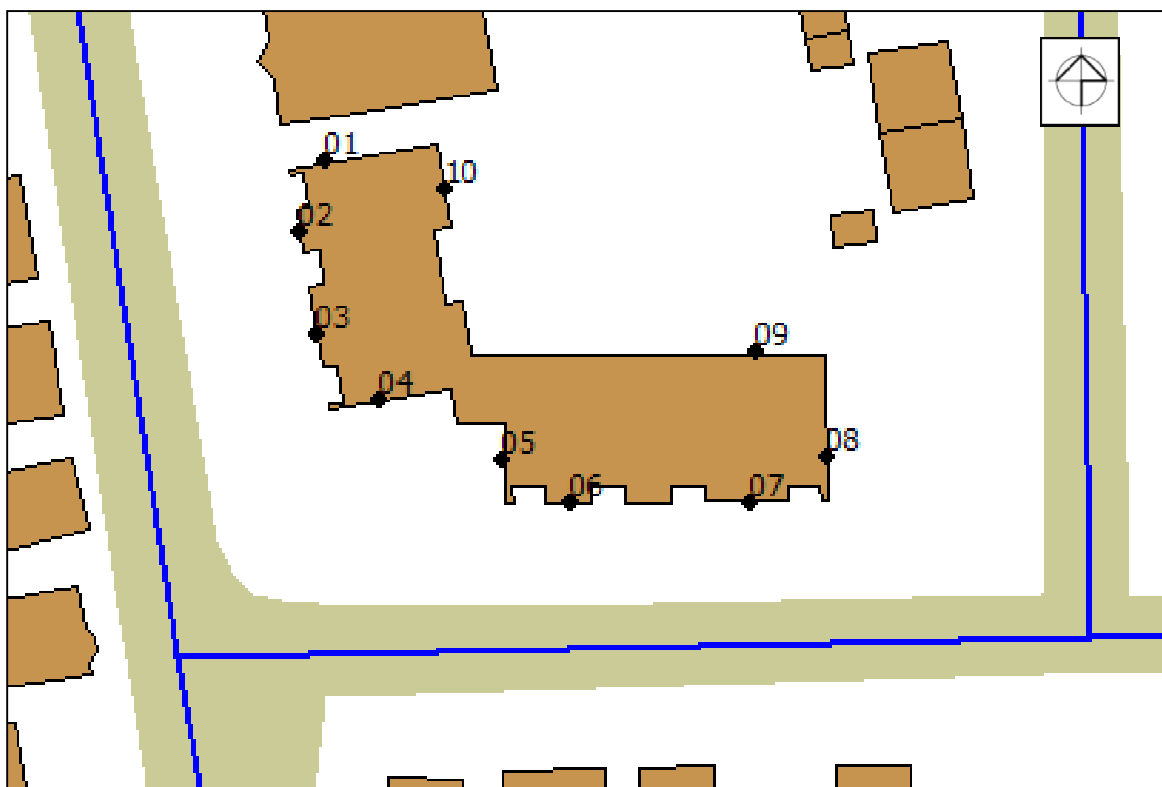
Wegdekverharding wegen

Ten aanzien van de wegdekverharding is op de Middenweg en Horn uitgegaan van een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als referentiewegdek (wegdek type W0). Op de Prinses Marijkestraat is uitgegaan van een elementenwegdek bestaande uit klinkers bestraat in keperverband (type W9a). Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van tien toetspunten op de gevels van de nieuwbouw van het plan. In figuur 3.2 is de situering van de toetspunten weergegeven.

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes op de gevel. De nieuwbouw wordt uitgevoerd in drie bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten/woningen. Uitgegaan is van de toetshoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de eerste, tweede en derde bouwlaag van de nieuwbouw.



Figuur 3.2: Situering toetspunten

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2033. In dit hoofdstuk zijn de resultaten beschreven.

In bijlage 2 van dit rapport zijn de berekeningsresultaten uit het geluidsmodel opgenomen voor alle beschouwde situaties.

4.1 30 km/uur-wegen

De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van de nieuwbouw van het plan is bepaald voor alle aanwezige 30 km/uur-wegen samen. Het betreft daarmee de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer. Op de berekeningsresultaten is geen correctie toegepast.

De per toetspunt berekende geluidsbelasting is weergegeven in tabel 4.1. De aangegeven kleuren komen overeen met de kleurstelling van tabel 2.2 van dit rapport met de MKM-milieuclassificering.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	1,5	50
01_B	4,5	51
01_C	7,5	52
02_A	1,5	55
02_B	4,5	56
02_C	7,5	56
03_A	1,5	55
03_B	4,5	56
03_C	7,5	56
04_A	1,5	52
04_B	4,5	53
04_C	7,5	53
05_A	1,5	51
05_B	4,5	53
05_C	7,5	53
06_A	1,5	51
06_B	4,5	52
06_C	7,5	52
07_A	1,5	50
07_B	4,5	51
07_C	7,5	51
08_A	1,5	46
08_B	4,5	47
08_C	7,5	47
09_A	1,5	35
09_B	4,5	37
09_C	7,5	38
10_A	1,5	32
10_B	4,5	34
10_C	7,5	35

Tabel 4.1: Geluidsbelasting 30 km/uur-wegen, exclusief correctie(s), planjaar 2033

Uit de resultaten van tabel 4.1 volgt dat voor de meeste toetspunten/gevels geldt dat de te verwachten geluidsbelasting voldoet aan de grenswaarde van 55 dB. Voor deze gevels geldt dat wordt voldaan aan de grens voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Elk van de appartementen beschikt aan de achterzijde over een geluidsluwe zijde. De geluidsbelasting aan de achterzijde is nergens hoger dan 38 dB.

Ter plaatse van de toetspunten 02 en 03, op de bouwlagen 2 en 3, is de geluidsbelasting 1 dB hoger dan deze grenswaarde; 56 dB. Deze beide toetspunten zijn gesitueerd op de gevel bij de appartementen met de nummers 8, 9, 10, 15 en 16 aan de westzijde van de nieuwbouw.

Omdat de geluidsbelasting op deze gevels hoger is dan de maximale grenswaarde van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat, is de mogelijke toepassing van geluidsbeperkende maatregelen beschouwd.

4.2 Geluidsbeperkende maatregelen

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting van het wegverkeer op de westgevel van enkele appartementen van het plan hoger is dan de grenswaarde voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat. Het beschouwen van mogelijke geluidsbeperkende maatregelen daarvoor is nodig.

Binnen de geluidsemissie van het wegverkeer is het verkeer op de Middenweg maatgevend. Bij het treffen van bronmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een stillere wegdeksoort op de Middenweg. Voor het relatief kleine plan is dit bij voorbaat geen doelmatige maatregel. Daarnaast is de keuze voor en toepassing van een wegdeksoort een kwestie voor en verantwoordelijkheid van de wegbeheerder.

Het verplaatsen van de nieuwbouw in oostelijke richting en het creëren van meer afstand tussen de Middenweg en de nieuwbouw is planteknisch niet goed mogelijk en stedenbouwkundig ongewenst. Aan de oostzijde van de planlocatie is ruimte ingericht voor de benodigde parkeercapaciteit van het plan en er is onvoldoende ruimte beschikbaar om dit te verschuiven.

Het plaatsen van geluidsschermen is technisch gezien ook een mogelijkheid. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is deze oplossing echter ongewenst. Daarnaast is het in redelijkheid niet goed mogelijk om de hogere geluidsbelasting ter plaatse van de verdiepingen van de nieuwbouw weg te nemen. Bij plaatsing van een scherm op eigen erf is daarvoor een scherm met een hoogte van meer dan 5 meter nodig. Dit is niet doelmatig en ook niet realistisch.

Het toepassen van dove gevels aan de westzijde van de appartementen 8, 9, 10, 15 en 16 woning is in theorie ook een mogelijkheid. Deze maatregel beperkt echter het woongenot van de woningen en resulteert in het niet kunnen betreden van de beoogde balkons. Omdat het gaat om de geluidsbelasting van niet gezoneerde wegen en geen sprake is van de overschrijding van een maximaal toelaatbare waarde, is het toepassen van dove gevels in dit plan niet nodig.

Om voor de nieuwe bewoners van het plan toch een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat te kunnen borgen wordt aanbevolen om voor de woningen (aantoonbaar) te voorzien in voldoende (extra) geluidwering in de (west)gevels van de appartementen. Met voldoende geluidwerende gevels kan ervoor worden gezorgd dat de geluidsbelasting binnen de woningen voldoet aan de wettelijke norm van maximaal 33 dB³.

Bij het eventueel nader uit te voeren onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels dient te worden uitgegaan van de in tabel 4.1 van dit rapport vermelde waarden. Met een maximale waarde van 56 dB op de gevel dient de karakteristieke geluidwering van de gevels van de betreffende appartementen tenminste (56-33 =) 23 dB te bedragen.

4.3 Resumé

Uit het akoestisch onderzoek voor het nieuwbouwplan aan de Middenweg 62 in Andijk volgt dat de geluidsbelasting op de westzijde bij vijf appartementen 1 dB hoger is dan de maximale grenswaarde die hoort bij een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen (buiten de nieuwbouw) is niet goed mogelijk en/of doelmatig. Om de nieuwe bewoners van een zo goed mogelijke akoestische situatie te voorzien wordt aanbevolen om de westgevel van deze woningen te voorzien van voldoende geluidwering, waarmee wordt geborgd dat de geluidsbelasting binnen de woningen (bij gesloten ramen en deuren) maximaal 33 dB bedraagt. Elk van de appartementen van het plan beschikt over een geluidsluwe achterzijde.

Conform de wet- en regelgeving met betrekking tot geluid zijn de nieuwe woningen volgens plan realiseerbaar.

³ Deze norm geldt bij woningen die zijn gesitueerd binnen de geluidszone van een gezoneerde weg

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

Steenveste B.V. uit Wognum is initiatiefnemer van het plan voor de realisatie van 19 nieuwe appartementen aan de Middenweg 62 in Andijk. De nieuwbouw komt in de plaats van een voormalig schoolgebouw.

Voor het plan wordt de benodigde ruimtelijke procedure doorlopen. Onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is onderzoek naar de te verwachten geluidssituatie. BuroDB heeft het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd.

De planlocatie ligt in de nabijheid van de Middenweg, Hors en Prinses Marijkestraat. Op deze wegen geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur en voor de Wet geluidhinder zijn de wegen daarom niet gezoneerd. Formele toetsing aan de wettelijke geluidsnormen is niet nodig. Wel moet de te verwachten geluidsbelasting ter plaatse van de woningen voldoen aan de grenswaarden van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de geluidsbelasting op de westzijde van de nieuwbouw bij vijf appartementen 1 dB hoger is dan de maximale grenswaarde die hoort bij een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen (buiten de nieuwbouw) is niet goed mogelijk en/of doelmatig.

Alle appartementen van het plan beschikken over een geluidsluwe achterzijde/-gevel.

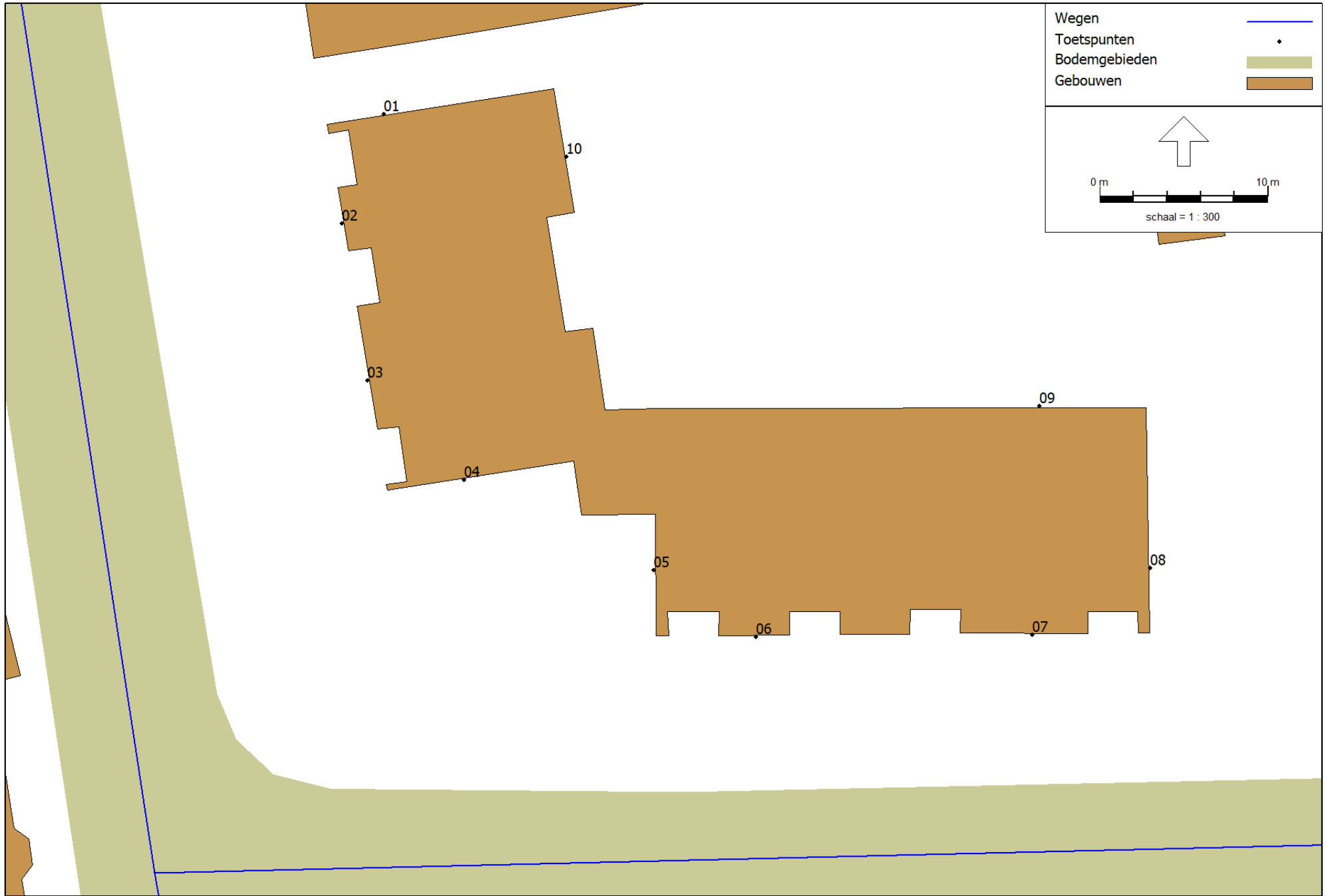
Om de nieuwe bewoners van een zo goed mogelijke akoestische situatie te voorzien wordt aanbevolen om de westgevel van deze woningen te voorzien van voldoende geluidwering, waarmee wordt geborgd dat de geluidsbelasting binnen de woningen (bij gesloten ramen en deuren) maximaal 33 dB bedraagt.

Conform de wet- en regelgeving met betrekking tot geluid zijn de nieuwe woningen volgens plan realiseerbaar.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel





Model: Plansituatie
Middenweg 2023 - Andijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
weg	Horn	0,00	-1,28	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--
weg	Middenweg	0,00	-1,28	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--
weg	Middenweg	0,00	-1,28	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--
weg	Prinses Marijkestraat	0,00	-1,28	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
weg	Horn	0,00	-1,28	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--
weg	Dijkgraaf Grootweg	0,00	-1,28	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--

Model: Plansituatie
Middenweg 2023 - Andijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3700,00	6,87
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3700,00	6,87
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3700,00	6,87

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
weg	3,20	0,70	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00
weg	3,18	0,69	--	--	--	--	--	89,00	94,26	87,50	--	8,50	4,99	10,20	--	2,40	0,75	2,30
weg	3,18	0,69	--	--	--	--	--	89,00	94,26	87,50	--	8,50	4,99	10,20	--	2,40	0,75	2,30
weg	3,20	0,70	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
weg	3,20	0,70	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00
weg	3,18	0,69	--	--	--	--	--	89,00	94,26	87,50	--	8,50	4,99	10,20	--	2,40	0,75	2,30

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
weg	--	--	--	--	--	65,28	30,72	6,72	--	2,04	0,96	0,21	--	0,68	0,32
weg	--	--	--	--	--	226,23	110,91	22,34	--	21,61	5,87	2,60	--	6,10	0,88
weg	--	--	--	--	--	226,23	110,91	22,34	--	21,61	5,87	2,60	--	6,10	0,88
weg	--	--	--	--	--	16,66	7,84	1,72	--	0,34	0,16	0,04	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	65,28	30,72	6,72	--	2,04	0,96	0,21	--	0,68	0,32
weg	--	--	--	--	--	226,23	110,91	22,34	--	21,61	5,87	2,60	--	6,10	0,88

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
weg	0,07	--	73,53	77,76	86,61	88,70	93,96	91,06	84,47	77,99	70,25	74,49	83,34
weg	0,59	--	81,47	86,29	96,22	95,65	100,47	98,02	91,55	87,04	76,55	80,87	90,29
weg	0,59	--	81,47	86,29	96,22	95,65	100,47	98,02	91,55	87,04	76,55	80,87	90,29
weg	--	--	73,81	77,82	84,94	85,93	89,52	82,74	77,56	70,68	70,53	74,55	81,67
weg	0,07	--	73,53	77,76	86,61	88,70	93,96	91,06	84,47	77,99	70,25	74,49	83,34
weg	0,59	--	81,47	86,29	96,22	95,65	100,47	98,02	91,55	87,04	76,55	80,87	90,29

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
weg	85,43	90,69	87,79	81,20	74,71	63,65	67,89	76,74	78,83	84,09	81,18	74,59	68,11
weg	91,19	96,45	93,69	87,11	81,31	71,86	76,69	86,78	85,78	90,60	88,23	81,77	77,51
weg	91,19	96,45	93,69	87,11	81,31	71,86	76,69	86,78	85,78	90,60	88,23	81,77	77,51
weg	82,65	86,24	79,47	74,28	67,41	63,93	67,95	75,07	76,05	79,64	72,87	67,68	60,81
weg	85,43	90,69	87,79	81,20	74,71	63,65	67,89	76,74	78,83	84,09	81,18	74,59	68,11
weg	91,19	96,45	93,69	87,11	81,31	71,86	76,69	86,78	85,78	90,60	88,23	81,77	77,51

Model: Plansituatie
Middenweg 2023 - Andijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
Middenweg 2023 - Andijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	-1,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	toetspunt	-1,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	toetspunt	-1,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunt	-1,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	toetspunt	-1,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	toetspunt	-1,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	toetspunt	-1,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	toetspunt	-1,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	toetspunt	-1,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	toetspunt	-1,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie
Middenweg 2023 - Andijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie
Middenweg 2023 - Andijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00

Model: Plansituatie
Middenweg 2023 - Andijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard water		0,00
bodem hard water		0,00
bodem hard water		0,00
bodem hard water		0,00
bodem hard water		0,00
bodem hard water		0,00

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
1	Dijkgraaf Grootweg	3,44	-1,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
20	Flamingolaan	5,87	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
18	Flamingolaan	5,87	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
11	Flamingolaan	6,23	-1,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
9	Flamingolaan	6,23	-1,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
7	Flamingolaan	6,23	-1,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
5	Flamingolaan	6,23	-1,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
3	Flamingolaan	6,23	-1,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
1	Flamingolaan	6,23	-1,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
11	Murillolaan	6,95	-1,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
53	Horn	5,89	-1,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
9	Murillolaan	6,95	-1,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
13	Murillolaan	6,95	-1,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
16	Flamingolaan	5,87	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
14	Flamingolaan	5,87	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
12	Flamingolaan	5,87	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
10	Flamingolaan	5,87	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Flamingolaan	5,87	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		3,58	-1,63	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
4	Flamingolaan	5,87	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
6	Flamingolaan	5,87	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
8	Flamingolaan	5,87	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		1,76	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
37	Horn	4,00	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
39	Horn	4,85	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,20	1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
35	Horn	6,24	-2,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		6,24	-2,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
33	Horn	4,52	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
45	Horn	6,23	-1,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		3,90	-1,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
43	Horn	3,90	-1,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
41	Horn	3,90	-1,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
51	Horn	6,23	-1,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
55	Horn	5,89	-1,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
13	Flamingolaan	6,23	-1,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
19	Murillolaan	6,09	-1,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
17	Murillolaan	6,09	-1,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
15	Murillolaan	6,09	-1,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
21	Murillolaan	6,09	-1,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		6,04	-1,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
39	Prinses Marijkestraat	4,82	-1,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
31	Prinses Marijkestraat	5,64	-1,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
29	Prinses Marijkestraat	5,64	-1,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		4,55	-1,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
37	Prinses Marijkestraat	4,82	-1,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
6	Prinses Marijkestraat	0,37	4,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
8	Prinses Marijkestraat	0,37	4,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
20	Prinses Marijkestraat	5,40	-1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
18	Prinses Marijkestraat	5,40	-1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
25	Prinses Marijkestraat	0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
59	Horn	5,55	-1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
52	Middenweg	3,42	-1,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
50	Middenweg	4,89	-1,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
48	Middenweg	5,09	-1,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
77	Middenweg	3,89	-1,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
23	Prinses Marijkestraat	5,12	-1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
20	Prinses Marijkestraat	1,93	-1,34	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
89	Middenweg	3,58	-1,63	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
10	Prinses Marijkestraat	0,52	3,86	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
95	Middenweg	4,10	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
93	Middenweg	4,72	-1,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		3,05	-1,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
20	Prinses Marijkestraat	1,93	-1,34	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
35	Prinses Marijkestraat	4,82	-1,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
33	Prinses Marijkestraat	4,55	-1,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
21	Prinses Marijkestraat	5,12	-1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
9	Prinses Marijkestraat	0,42	3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
11	Prinses Marijkestraat	0,42	3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
16	Prinses Marijkestraat	0,62	3,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
12	Prinses Marijkestraat	0,52	3,86	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
14	Prinses Marijkestraat	0,62	3,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
19	Prinses Marijkestraat	5,14	-1,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
17	Prinses Marijkestraat	0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
4	Prinses Marijkestraat	5,65	-1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
2	Prinses Marijkestraat	5,65	-1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
3	Prinses Marijkestraat	0,44	3,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
43	Prinses Marijkestraat	2,82	-1,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,43	-1,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		6,04	-1,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
41	Prinses Marijkestraat	4,82	-1,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
52	Middenweg	0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
47	Prinses Marijkestraat	4,10	-1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
45	Prinses Marijkestraat	5,20	-1,34	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
49	Prinses Marijkestraat	3,42	-1,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
52	Middenweg	3,42	-1,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
57	Horn	5,55	-1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
7	Prinses Marijkestraat	5,53	-1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
27	Prinses Marijkestraat	5,16	-1,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
15	Prinses Marijkestraat	0,39	3,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		3,29	-1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
3	Kleingouw	4,14	-1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Kleingouw	4,14	-1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		3,55	-1,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
83	Middenweg	4,85	-1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Kleingouw	9,50	-1,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		4,97	-1,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
50	Sorghvlietlaan	8,36	-1,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
85	Middenweg	4,43	-1,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
87	Middenweg	4,43	-1,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
58	Middenweg	4,98	-1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
60	Middenweg	4,98	-1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
79	Middenweg	5,40	-1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
81	Middenweg	3,28	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
54 - 56	Middenweg	9,57	-1,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		3,39	-1,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
7	Keizerskroon	1,80	3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
5	Keizerskroon	1,80	3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
9	Keizerskroon	1,80	3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
3	Keizerskroon	1,80	3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
1	Keizerskroon	3,24	-1,35	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
11	Keizerskroon	0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
13	Keizerskroon	0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
91	Middenweg	3,71	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
1	Murillolaan	6,95	-1,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54 - 56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
3	Murillolaan	6,95	-1,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
1	Keizerskroon	4,94	-0,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		4,86	-1,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
7	Murillolaan	6,95	-1,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
5	Murillolaan	6,95	-1,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		3,34	-1,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		3,34	-1,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
34	Horn	4,90	-1,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
36	Horn	4,74	-1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		3,28	-1,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
30	Industrieweg	4,96	-1,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
28	Industrieweg	4,87	-1,34	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
26	Industrieweg	4,87	-1,34	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
24	Industrieweg	4,87	-1,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
22	Industrieweg	4,87	-1,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
44	Horn	4,39	-1,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
42	Horn	4,66	-1,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
38	Horn	4,49	-1,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
18	Industrieweg	4,30	-1,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
20	Industrieweg	5,86	-1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
50	Horn	0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
5	Industrieweg	6,13	-1,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
3	Industrieweg	4,85	-1,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
42	Industrieweg	5,31	-1,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		4,38	-1,34	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
6	Rose Luisantestraat	6,41	-1,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
8	Rose Luisantestraat	6,41	-1,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
4	Rose Luisantestraat	6,41	-1,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Rose Luisantestraat	6,41	-1,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
10	Rose Luisantestraat	6,41	-1,85	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
14	Rose Luisantestraat	6,41	-1,85	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
12	Rose Luisantestraat	6,41	-1,85	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
13	Rose Luisantestraat	6,09	-1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
11	Rose Luisantestraat	6,09	-1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
18	Rose Luisantestraat	6,41	-1,85	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
16	Rose Luisantestraat	6,41	-1,85	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
9	Rose Luisantestraat	6,09	-1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
7	Rose Luisantestraat	6,09	-1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
5	Rose Luisantestraat	6,09	-1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
3	Rose Luisantestraat	6,09	-1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
1	Rose Luisantestraat	6,09	-1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
40	Industrieweg	4,88	-1,28	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
52	Horn	3,46	-1,54	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
38	Industrieweg	4,89	-1,29	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
56	Horn	3,07	-1,04	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
		3,07	-1,04	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
54	Horn	4,64	-1,27	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
60	Horn	5,11	-1,29	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
58	Horn	4,40	-1,09	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
4	Dijkgraaf Grootweg	5,73	-1,25	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
2	Dijkgraaf Grootweg	3,86	-1,08	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
6	Dijkgraaf Grootweg	5,63	-1,04	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
34	Industrieweg	4,12	-1,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
32	Industrieweg	4,96	-1,41	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
		2,97	-1,60	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
		4,12	-1,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
		4,77	-0,91	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
48	Horn	6,33	-0,92	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
46	Horn	4,63	-0,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
36	Industrieweg	4,96	-1,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
4	Kleingouw	4,97	-1,51	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
23	Murillolaan	6,50	-1,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
5	Kleingouw	4,35	-1,92	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
5	Kleingouw	4,35	-1,92	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
25	Keizerskroon	6,98	-1,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
23	Keizerskroon	6,98	-1,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
21	Keizerskroon	6,98	-1,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
19	Keizerskroon	0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
17	Keizerskroon	6,98	-1,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
15	Keizerskroon	6,98	-1,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
7	Kleingouw	6,09	-1,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
6	Kleingouw	4,35	-1,92	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
9	Kleingouw	6,09	-1,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
8	Kleingouw	6,09	-1,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
8	Murillolaan	6,37	-0,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
6	Murillolaan	6,37	-0,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
4	Murillolaan	6,37	-0,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
2	Murillolaan	6,37	-0,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
24	Flamingolaan	6,58	-1,79	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
22	Flamingolaan	6,58	-1,79	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
10	Murillolaan	6,37	-0,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
12	Murillolaan	6,37	-0,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
2	Murillolaan	0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
28	Flamingolaan	6,58	-1,79	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
26	Flamingolaan	6,58	-1,79	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
7	Witte Valkstraat	6,98	-1,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
2	Murillolaan	0,62	0,54	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	
32	Flamingolaan	6,58	-1,79	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
30	Flamingolaan	6,58	-1,79	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
13	Witte Valkstraat	6,98	-1,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
11	Witte Valkstraat	6,98	-1,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
9	Witte Valkstraat	6,98	-1,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
10	Proserpinestraat	6,43	-1,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
8	Proserpinestraat	6,43	-1,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
16	Proserpinestraat	6,43	-1,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
14	Proserpinestraat	6,43	-1,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
12	Ibislaan	7,17	-1,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
10	Ibislaan	7,17	-1,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
8	Ibislaan	7,17	-1,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
6	Proserpinestraat	6,43	-1,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
4	Proserpinestraat	6,43	-1,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
2	Proserpinestraat	6,43	-1,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
5	Witte Valkstraat	6,98	-1,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
1	Witte Valkstraat	6,98	-1,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
3	Witte Valkstraat	6,98	-1,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
52 - 92	Sorghvlietlaan	8,36	-1,46	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
19	Flamingolaan	7,09	-1,69	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
15	Flamingolaan	7,09	-1,69	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
21	Flamingolaan	7,09	-1,69	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
17	Flamingolaan	7,09	-1,69	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
23	Flamingolaan	6,80	-1,81	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
2	Proserpinestraat	2,24	-1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80
4	Ibislaan	7,17	-1,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False		0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52 - 92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Middenweg 2023 - Andijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Proserpinestraat	2,24	-1,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Proserpinestraat	2,24	-1,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Proserpinestraat	2,24	-1,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Proserpinestraat	2,24	-1,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Proserpinestraat	2,24	-1,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Proserpinestraat	2,24	-1,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Proserpinestraat	2,24	-1,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Proserpinestraat	2,24	-1,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Proserpinestraat	2,24	-1,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Proserpinestraat	2,24	-1,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Proserpinestraat	2,24	-1,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Proserpinestraat	2,24	-1,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
27	Flamingolaan	6,80	-1,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
25	Flamingolaan	6,80	-1,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Murillolaan	0,62	0,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Murillolaan	0,62	0,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Murillolaan	0,62	0,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Murillolaan	0,62	0,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Murillolaan	0,62	0,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Murillolaan	0,62	0,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Murillolaan	0,62	0,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
40	Horn	3,93	-1,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		4,59	-1,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
10 - 32	Keizerskroon	5,50	-1,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
2 - 8	Keizerskroon	5,50	-1,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		2,75	-1,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		4,12	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie
 Middenweg 2023 - Andijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10 - 32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2 - 8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Middenweg 2023 - Andijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	10,00	-1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie
Middenweg 2023 - Andijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt	1,50	49,76	45,41	39,97	49,94	
01_B	toetspunt	4,50	50,75	46,36	40,97	50,93	
01_C	toetspunt	7,50	51,47	47,09	41,69	51,65	
02_A	toetspunt	1,50	55,13	50,78	45,34	55,31	
02_B	toetspunt	4,50	55,92	51,54	46,14	56,10	
02_C	toetspunt	7,50	55,83	51,44	46,06	56,01	
03_A	toetspunt	1,50	55,18	50,84	45,39	55,37	
03_B	toetspunt	4,50	55,95	51,58	46,17	56,13	
03_C	toetspunt	7,50	55,86	51,47	46,08	56,04	
04_A	toetspunt	1,50	51,81	47,65	42,00	52,02	
04_B	toetspunt	4,50	53,02	48,82	43,22	53,23	
04_C	toetspunt	7,50	53,04	48,83	43,24	53,25	
05_A	toetspunt	1,50	51,15	47,11	41,34	51,39	
05_B	toetspunt	4,50	52,75	48,61	42,94	52,97	
05_C	toetspunt	7,50	52,90	48,73	43,11	53,12	
06_A	toetspunt	1,50	50,78	47,18	40,94	51,10	
06_B	toetspunt	4,50	51,82	48,10	41,98	52,11	
06_C	toetspunt	7,50	51,79	48,04	41,96	52,08	
07_A	toetspunt	1,50	50,15	46,70	40,29	50,49	
07_B	toetspunt	4,50	51,08	47,53	41,23	51,41	
07_C	toetspunt	7,50	51,04	47,44	41,20	51,36	
08_A	toetspunt	1,50	45,61	42,32	35,74	45,99	
08_B	toetspunt	4,50	46,41	43,11	36,53	46,78	
08_C	toetspunt	7,50	46,30	43,01	36,43	46,68	
09_A	toetspunt	1,50	34,25	30,66	24,42	34,57	
09_B	toetspunt	4,50	36,33	32,64	26,51	36,64	
09_C	toetspunt	7,50	37,47	33,65	27,66	37,75	
10_A	toetspunt	1,50	31,29	27,66	21,45	31,60	
10_B	toetspunt	4,50	33,32	29,73	23,48	33,64	
10_C	toetspunt	7,50	34,72	31,12	24,88	35,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

