

Akoestisch onderzoek

wegverkeerslawaaï voor het plan aan de Kerkweg te Abbekerk



Rapportnummer: WND569-0001-VL-v2

Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: de heer R. Feijten

Onderzoek: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor het plan aan de Kerkweg te Abbekerk

Rapportnummer: WND569-0001-VL-v2

Datum: 4 november 2019

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer

Contactpersoon: ing. P.G.H. Kerckhoffs

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Rekenmethode.....	7
3	Toetsingskader.....	8
3.1	Algemeen.....	8
3.2	Goede ruimtelijke ordening.....	8
4	Rekenresultaten en toetsing.....	9
5	Conclusie	10

Bijlagen

I	Verkeersgegevens
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in verband met de woningbouwontwikkeling op het terrein van de ijsbaan en gemeentewerf aan de Kerkweg te Abbekerk in de gemeente Medemblik.

In verband met het nieuwbouwplan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Voorliggend akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de toekomstige geluidbelasting voor peiljaar 2030 ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. In de omgeving van het plan zijn enkel 30 km/uur-wegen aanwezig. Het plan is niet gelegen binnen de geluidzone van krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde (spoor)wegen en/of industrieterreinen.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2.1 Situating

[illegible]

Figuur 2.1: Ligging van het plangebied (rode kader)

In figuur 2.2 is de indeling van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.2: Indeling plangebied

Het plangebied is niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van wegen, spoorwegen of industrieterreinen.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Medemblik. Het betreffen telgegevens van de Dorpstraat in Abbekerk over de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën (licht-, middel- en zwaar verkeer) uit 2012. Deze gegevens zijn met 1,5% per jaar opgehoogd naar het maatgevend peiljaar 2030 (worst case). Van de overige wegen gelegen in de nabijheid van het bouwplan had de gemeente geen verkeerstellingen voorhanden. Voor deze wegen zijn etmaalwaarden aangehouden die representatief zijn voor onderhavige wegen. Voor de verdeling van de verkeersintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en inzicht in de verdeling over de voertuigcategorieën (licht-, middel- en zwaar verkeer) is gebruik

gemaakt van telgegevens van de Dorpstraat, zie bijlage I. In de onderstaande tabel zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens (2030)

Weg	Intensiteit [mvt/etm.]	Wegdekverharding	Rijsnelheid [km/uur]
Dorpstraat	2.691	Dicht Asphalt Beton (referentiewegdek)	30
Esdoornlaan	1.000	Dicht Asphalt Beton (referentiewegdek)	30
Plantsoenstraat	500	Dicht Asphalt Beton (referentiewegdek)	30
Noordzicht	1.000/2.000*	Dicht Asphalt Beton (referentiewegdek)	30
Parklaan	1.000	Dicht Asphalt Beton (referentiewegdek)	30

* Afhankelijk van de locatie van het wegvak.

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage II.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.50. Voor de 30 km/uur-wegen is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, bossen en tuinen) wordt gerekend met een bodemfactor 0 vanwege de aanwezige akoestisch harde bodemgebieden. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen.

3 Toetsingskader

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder is van toepassing op:

- de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen in de zone van een weg;
- de aanleg/wijziging van een weg;
- saneringswoningen langs een weg.

Bovenstaande is op deze specifieke situatie niet van toepassing. In de omgeving van het bouwplan zijn enkel 30 km/uur-wegen aanwezig. De Wet geluidhinder is niet van toepassing op deze wegen omdat voor deze wegen geen sprake is van een geluidzone.

Voorliggend akoestisch onderzoek is derhalve opgesteld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen inzichtelijk gemaakt. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting (in L_{den}) in het kader van een goede ruimtelijke ordening, is aangesloten bij de "Methode Miedema". Met deze methode wordt voor de beoordeling van de geluidsbelasting gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. In navolgende tabel 3.1 zijn de geluidklassen en de daarbij behorende milieukwaliteit weergegeven.

Tabel 3.1: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse / Milieukwaliteitsmaat	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer Slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

4 Rekenresultaten en toetsing

De hoogste (gecumuleerde) geluidbelastingen ten gevolge van de relevante 30 km/h-wegen zijn per bouwblok samengevat in navolgende tabel 4.1. In figuur 6 van bijlage II is een situering van de bouwblokken weergegeven. Daarnaast is de beoordeling conform de Miedema-methode in de tabel opgenomen. In bijlage III is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

Tabel 4.1 Rekenresultaten

Blok	Hoogste geluidbelastingen, Lden [dB]*	Beoordeling Miedema-methode
	Wegverkeerslawaaï 30 km/h-wegen	
Blok 1	58	Matig
Blok 2	45	Goed
Blok 3	41	Goed
Blok 4	41	Goed
Blok 5	42	Goed

*exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Uit de rekenresultaten in de voorgaande figuren blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van het plangebied hoogstens dan 58 dB L_{den} bedraagt.

Wettelijke normen voor de toetsing van bovenstaande cumulatieve geluidbelastingen zijn niet voorhanden. Overeenkomstig 'methode Miedema' kan de geluidbelasting ter plaatse van de bouwblok 1 geclassificeerd worden als "matig". De geluidbelasting wordt ter plaatse voornamelijk bepaald door de Dorpsstraat.

Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is gezien de omvang van het plan niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek meerkosten opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Het plaatsen van een scherm om de geluidbelasting te reduceren is in de voorliggende situatie onrealistisch en stuit op bezwaren van stedenbouwkundig, planologische en verkeerskundige aard. Bovendien is, gezien de omvang van het plan en de benodigde reductie, het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel.

Ter plaatse van de overige bouwblokken wordt, overeenkomstig 'methode Miedema', de geluidbelasting geclassificeerd als "goed".

Op grond van 'methode Miedema' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat

5 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in verband met de woningbouwontwikkeling op het terrein van de ijsbaan en gemeentewerf aan de Kerkweg te Abbekerk in de gemeente Medemblik.

In verband met het nieuwbouwplan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Voorliggend akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het plangebied is niet gelegen binnen de geluidzone van wegen, spoorwegen of industrieterreinen.

Wettelijke normen voor de toetsing van bovenstaande cumulatieve geluidbelastingen zijn niet voorhanden. . Overeenkomstig 'methode Miedema' kan de geluidbelasting ter plaatse van de bouwblok 1 geclassificeerd worden als "matig". De geluidbelasting wordt ter plaatse voornamelijk bepaald door de Dorpsstraat. Bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige dan wel financiële aard.

Ter plaatse van de overige bouwblokken wordt, overeenkomstig 'methode Miedema', de geluidbelasting geclassificeerd als "goed".

Op grond van 'methode Miedema' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Het aspect geluid vanwege de omliggende wegen vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

ing. P.G.H. Kerckhoffs

I. BIJLAGE

Verkeersgegevens



MED030 Dorpsstraat Abbekerk 2012

Meting 31 oktober 2012 tm 15 november 2012

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld

TELRAPPORT

Locatie code MED030
Locatie naam Dorpsstraat
Locatie plaats Abbekerk
Locatie omschrijving tussen Burg P Kromplein en Vekenweg
Meting naam okt nov 2012
Periode woensdag 31 oktober 2012 - donderdag 15 november 2012
Rijstrook Vekenweg - Burg P Kromplein (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	5	0,5	6	0,5	4	0,4	5	0,4	8	0,7	17	1,6	24	3,5	6	0,5	10	1,0
01:00	2	0,2	2	0,2	2	0,2	4	0,3	2	0,2	6	0,6	10	1,4	2	0,2	4	0,4
02:00	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	4	0,4	6	0,9	1	0,1	2	0,2
03:00	2	0,2	2	0,2	2	0,2	2	0,2	2	0,2	2	0,2	6	0,9	2	0,2	3	0,3
04:00	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	5	0,7	0	0,0	1	0,1
05:00	4	0,4	6	0,5	4	0,4	4	0,3	6	0,5	3	0,3	2	0,3	5	0,4	4	0,4
06:00	16	1,5	14	1,3	14	1,3	13	1,1	12	1,0	5	0,5	2	0,3	14	1,3	11	1,1
07:00	36	3,5	34	3,1	30	2,8	42	3,5	40	3,4	8	0,8	5	0,7	36	3,2	28	2,7
08:00	63	6,1	54	4,9	51	4,7	69	5,8	80	6,8	46	4,4	8	1,2	63	5,6	53	5,1
09:00	40	3,9	60	5,4	49	4,5	67	5,6	54	4,6	55	5,3	32	4,6	54	4,8	51	4,9
10:00	50	4,8	62	5,6	60	5,5	54	4,6	60	5,1	74	7,1	34	4,9	57	5,1	56	5,3
11:00	58	5,6	58	5,2	60	5,5	65	5,5	70	5,9	88	8,5	44	6,3	62	5,5	63	6,0
12:00	61	5,9	58	5,2	61	5,6	52	4,4	76	6,4	83	8,0	77	11,1	62	5,5	67	6,4
13:00	60	5,8	54	4,9	69	6,3	76	6,4	82	6,9	81	7,8	54	7,8	68	6,1	68	6,5
14:00	62	6,0	62	5,6	75	6,9	85	7,2	72	6,1	84	8,1	76	11,0	71	6,4	74	7,1
15:00	105	10,1	92	8,3	94	8,6	102	8,6	94	8,0	84	8,1	61	8,8	97	8,7	90	8,6
16:00	120	11,6	130	11,8	135	12,4	144	12,1	136	11,5	89	8,6	58	8,4	133	11,9	116	11,1
17:00	136	13,1	156	14,1	129	11,8	137	11,6	129	10,9	90	8,7	54	7,8	137	12,3	119	11,4
18:00	69	6,7	81	7,3	79	7,2	80	6,7	78	6,6	84	8,1	32	4,6	77	6,9	72	6,9
19:00	61	5,9	59	5,3	61	5,6	69	5,8	56	4,7	33	3,2	26	3,7	61	5,5	52	5,0
20:00	28	2,7	49	4,4	40	3,7	44	3,7	48	4,1	32	3,1	34	4,9	42	3,8	39	3,7
21:00	24	2,3	33	3,0	31	2,8	36	3,0	34	2,9	24	2,3	26	3,7	32	2,9	30	2,9
22:00	24	2,3	22	2,0	23	2,1	22	1,9	22	1,9	25	2,4	12	1,7	23	2,1	21	2,0
23:00	10	1,0	10	0,9	16	1,5	13	1,1	18	1,5	18	1,7	6	0,9	13	1,2	13	1,2
Totaal	1036	100,0	1105	100,0	1090	100,0	1186	100,0	1180	100,0	1036	100,0	694	100,0	1118	100,0	1047	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Idx.	Gem. Weekd. Abs.	Idx.
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24	1036	92,5	1106	98,8	1090	97,4	1186	106,0	1178	105,3	1036	92,6	697	62,3	1119	100,0	1047	93,6
Tot. 0-7	30	2,6	32	2,8	27	2,4	29	2,6	31	2,8	40	3,5	56	5,0	30	2,7	35	3,1
Tot. 7-19	858	76,7	902	80,6	891	79,7	974	87,0	970	86,6	865	77,3	536	47,9	919	82,1	857	76,6
Tot. 19-24	148	13,2	172	15,4	171	15,3	184	16,4	178	15,9	132	11,8	104	9,3	170	15,2	156	13,9
Tot. 23-7	36	3,2	42	3,7	36	3,3	45	4,0	44	3,9	57	5,1	74	6,7	41	3,7	48	4,3

TELRAPPORT

Locatie code MED030
Locatie naam Dorpsstraat
Locatie plaats Abbekerk
Locatie omschrijving tussen Burg P Kromplein en Vekenweg
Meting naam okt nov 2012
Periode woensdag 31 oktober 2012 - donderdag 15 november 2012
Rijstrook Burg P Kromplein - Vekenweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	2	0,2	8	0,8	5	0,5	4	0,4	7	0,6	8	0,8	26	3,7	5	0,5	9	0,9
01:00	0	0,0	2	0,2	3	0,3	1	0,1	2	0,2	6	0,6	14	2,0	2	0,2	4	0,4
02:00	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	10	1,4	1	0,1	3	0,3
03:00	4	0,4	2	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	4	0,4	5	0,7	2	0,2	3	0,3
04:00	8	0,8	10	0,9	8	0,8	7	0,6	4	0,4	1	0,1	7	1,0	7	0,6	6	0,6
05:00	35	3,5	32	3,0	30	2,8	34	3,0	32	2,8	3	0,3	2	0,3	33	3,1	24	2,4
06:00	48	4,8	46	4,3	50	4,7	47	4,1	48	4,2	10	1,0	2	0,3	48	4,4	36	3,6
07:00	84	8,4	79	7,4	84	7,9	76	6,7	76	6,7	22	2,2	6	0,9	80	7,4	61	6,0
08:00	90	9,0	99	9,3	92	8,6	108	9,5	95	8,4	56	5,7	12	1,7	97	9,0	79	7,8
09:00	54	5,4	64	6,0	68	6,4	72	6,4	61	5,4	62	6,3	32	4,6	64	5,9	59	5,8
10:00	56	5,6	59	5,6	56	5,3	64	5,6	62	5,5	90	9,2	29	4,1	59	5,5	59	5,8
11:00	56	5,6	70	6,6	69	6,5	63	5,6	82	7,2	88	9,0	40	5,7	68	6,3	67	6,6
12:00	58	5,8	62	5,8	57	5,4	66	5,8	70	6,2	85	8,7	56	8,0	63	5,8	65	6,4
13:00	62	6,2	54	5,1	63	5,9	64	5,6	66	5,8	90	9,2	58	8,3	62	5,7	65	6,4
14:00	60	6,0	66	6,2	71	6,7	62	5,5	81	7,1	66	6,7	60	8,6	68	6,3	67	6,6
15:00	73	7,3	72	6,8	65	6,1	72	6,4	76	6,7	82	8,4	48	6,9	72	6,7	70	6,9
16:00	68	6,8	70	6,6	88	8,3	104	9,2	72	6,4	70	7,1	70	10,0	80	7,4	77	7,6
17:00	78	7,8	78	7,3	77	7,2	84	7,4	83	7,3	52	5,3	84	12,0	80	7,4	77	7,6
18:00	43	4,3	52	4,9	51	4,8	74	6,5	64	5,6	38	3,9	40	5,7	57	5,3	52	5,1
19:00	39	3,9	44	4,1	44	4,1	48	4,2	50	4,4	36	3,7	39	5,6	45	4,2	43	4,2
20:00	32	3,2	26	2,4	24	2,3	25	2,2	37	3,3	26	2,6	23	3,3	29	2,7	28	2,8
21:00	24	2,4	29	2,7	24	2,3	25	2,2	24	2,1	24	2,4	20	2,9	25	2,3	24	2,4
22:00	14	1,4	22	2,1	20	1,9	16	1,4	19	1,7	22	2,2	12	1,7	18	1,7	18	1,8
23:00	8	0,8	16	1,5	13	1,2	15	1,3	18	1,6	40	4,1	4	0,6	14	1,3	16	1,6
Totaal	998	100,0	1063	100,0	1064	100,0	1133	100,0	1133	100,0	982	100,0	699	100,0	1079	100,0	1012	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN (WERKDAGGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Idx.	Gem. Weekd. Abs.	Idx.
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24	998	92,5	1063	98,5	1066	98,8	1135	105,2	1132	105,0	984	91,2	700	64,9	1079	100,0	1011	93,7
Tot. 0-7	100	9,3	100	9,2	100	9,2	96	8,9	98	9,1	34	3,1	67	6,2	99	9,2	85	7,9
Tot. 7-19	782	72,4	826	76,6	841	78,0	909	84,3	886	82,2	803	74,4	535	49,6	849	78,7	798	74,0
Tot. 19-24	116	10,8	137	12,7	125	11,6	130	12,0	148	13,7	148	13,7	98	9,1	131	12,1	129	12,0
Tot. 23-7	104	9,6	108	10,0	116	10,7	109	10,1	113	10,5	52	4,8	107	9,9	110	10,2	101	9,4

TELRAPPORT

Locatie code MED030
Locatie naam Dorpsstraat
Locatie plaats Abbekerk
Locatie omschrijving tussen Burg P Kromplein en Vekenweg
Meting naam okt nov 2012
Periode woensdag 31 oktober 2012 - donderdag 15 november 2012
Rijstroken Vekenweg - Burg P Kromplein (1)
 Burg P Kromplein - Vekenweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.		Gem. Weekd. Abs.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	8	0,4	14	0,6	10	0,5	9	0,4	14	0,6	26	1,3	50	3,6	11	0,5	19	0,9
01:00	3	0,1	4	0,2	4	0,2	6	0,3	4	0,2	12	0,6	24	1,7	4	0,2	8	0,4
02:00	2	0,1	2	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,2	6	0,3	16	1,1	2	0,1	5	0,2
03:00	6	0,3	4	0,2	3	0,1	4	0,2	4	0,2	6	0,3	12	0,9	4	0,2	6	0,3
04:00	8	0,4	10	0,5	8	0,4	7	0,3	4	0,2	2	0,1	12	0,9	7	0,3	7	0,3
05:00	39	1,9	38	1,8	34	1,6	38	1,6	38	1,6	6	0,3	5	0,4	37	1,7	28	1,4
06:00	64	3,1	60	2,8	65	3,0	60	2,6	60	2,6	16	0,8	4	0,3	62	2,8	47	2,3
07:00	120	5,9	113	5,2	114	5,3	118	5,1	116	5,0	30	1,5	12	0,9	116	5,3	89	4,3
08:00	152	7,5	154	7,1	144	6,7	177	7,6	175	7,6	102	5,0	21	1,5	160	7,3	132	6,4
09:00	94	4,6	124	5,7	116	5,4	139	6,0	116	5,0	118	5,8	64	4,6	118	5,4	110	5,3
10:00	106	5,2	121	5,6	115	5,3	119	5,1	122	5,3	164	8,1	63	4,5	117	5,3	116	5,6
11:00	114	5,6	128	5,9	129	6,0	127	5,5	152	6,6	176	8,7	85	6,1	130	5,9	130	6,3
12:00	120	5,9	120	5,5	118	5,5	119	5,1	146	6,3	168	8,3	133	9,5	125	5,7	132	6,4
13:00	122	6,0	108	5,0	132	6,1	140	6,0	148	6,4	172	8,5	112	8,0	130	5,9	133	6,5
14:00	122	6,0	128	5,9	146	6,8	147	6,3	152	6,6	150	7,4	135	9,7	139	6,3	140	6,8
15:00	178	8,7	164	7,6	159	7,4	174	7,5	169	7,3	165	8,2	108	7,7	169	7,7	160	7,8
16:00	187	9,2	200	9,2	223	10,3	248	10,7	207	9,0	158	7,8	128	9,2	213	9,7	193	9,4
17:00	214	10,5	234	10,8	207	9,6	220	9,5	212	9,2	143	7,1	139	9,9	217	9,9	196	9,5
18:00	112	5,5	134	6,2	130	6,0	154	6,6	142	6,1	122	6,0	72	5,2	134	6,1	124	6,0
19:00	100	4,9	104	4,8	105	4,9	118	5,1	106	4,6	69	3,4	66	4,7	107	4,9	95	4,6
20:00	60	2,9	75	3,5	64	3,0	68	2,9	84	3,6	57	2,8	56	4,0	70	3,2	66	3,2
21:00	48	2,4	62	2,9	56	2,6	60	2,6	58	2,5	48	2,4	46	3,3	57	2,6	54	2,6
22:00	38	1,9	44	2,0	43	2,0	39	1,7	40	1,7	47	2,3	24	1,7	41	1,9	39	1,9
23:00	18	0,9	26	1,2	28	1,3	28	1,2	36	1,6	58	2,9	10	0,7	27	1,2	29	1,4
Totaal	2035	100,0	2171	100,0	2155	100,0	2321	100,0	2309	100,0	2021	100,0	1397	100,0	2197	100,0	2058	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.		Gem. Weekd. Abs.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	2034	92,5	2169	98,7	2156	98,1	2322	105,6	2310	105,1	2020	91,9	1398	63,6	2198	100,0	2058	93,6
Tot. 0-7	130	5,9	131	6,0	126	5,8	125	5,7	129	5,9	73	3,3	123	5,6	128	5,8	120	5,5
Tot. 7-19	1640	74,6	1728	78,6	1733	78,8	1883	85,7	1856	84,4	1668	75,9	1072	48,7	1768	80,4	1654	75,3
Tot. 19-24	264	12,0	310	14,1	296	13,5	314	14,3	326	14,8	280	12,7	203	9,2	302	13,7	284	12,9
Tot. 23-7	140	6,4	149	6,8	152	6,9	154	7,0	157	7,1	108	4,9	182	8,3	150	6,8	149	6,8

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie code MED030
Locatie naam Dorpsstraat
Locatie plaats Abbekerk
Locatie omschrijving tussen Burg P Kromplein en Vekenweg
Meting naam okt nov 2012
Periode woensdag 31 oktober 2012 - donderdag 15 november 2012
Onder snelheidsgrens 20
Boven snelheidsgrens 80
Rijstrook Vekenweg - Burg P Kromplein (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	3	2	0	0	0	0	5	0,5	100,0	32	38	46	39,0	5,5	0
01:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,2	100,0	33	40	47	40,0	7,1	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,2	100,0	33	40	47	40,0	7,1	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	2	2	0	0	0	0	4	0,4	100,0	33	40	47	40,0	5,8	0
06:00	0	2	8	3	0	0	0	1	14	1,3	85,7	30	36	46	38,9	13,3	0
07:00	1	5	25	5	0	0	0	0	36	3,2	83,3	29	35	40	34,6	5,9	0
08:00	1	11	42	8	0	0	0	1	63	5,7	81,0	28	35	40	35,0	8,2	0
09:00	1	9	36	7	0	0	0	0	53	4,8	81,1	28	35	40	34,3	5,9	0
10:00	1	12	38	6	0	0	0	0	57	5,1	77,2	26	34	39	33,7	5,9	0
11:00	1	10	44	7	0	0	0	0	62	5,6	82,3	28	35	39	34,3	5,6	0
12:00	1	8	42	11	0	0	0	0	62	5,6	85,5	30	35	42	35,2	5,9	0
13:00	1	11	46	10	0	0	0	0	68	6,1	82,4	28	35	40	34,6	5,9	0
14:00	2	16	46	7	0	0	0	0	71	6,4	74,6	25	34	39	33,3	6,0	0
15:00	2	16	66	12	0	0	0	0	96	8,6	81,3	28	35	40	34,3	5,8	0
16:00	3	27	87	16	0	0	0	0	133	12,0	77,4	26	34	40	33,8	6,0	0
17:00	1	29	93	13	0	0	0	0	136	12,2	77,9	27	34	39	33,7	5,6	0
18:00	0	13	51	12	0	0	0	0	76	6,8	82,9	29	35	40	34,9	5,8	0
19:00	1	12	37	11	0	0	0	0	61	5,5	78,7	27	35	42	34,6	6,5	0
20:00	0	6	27	9	0	0	0	0	42	3,8	85,7	30	36	43	35,7	6,0	0
21:00	0	4	20	7	1	0	0	0	32	2,9	87,5	30	36	45	36,6	6,8	0
22:00	0	1	15	6	1	0	0	0	23	2,1	95,7	32	37	46	38,0	6,3	0
23:00	0	1	8	4	0	0	0	0	13	1,2	92,3	31	37	45	37,3	6,0	0
Totaal	16	193	738	160	2	0	0	2	1111	100,0	81,2	28	35	40	34,6	6,3	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	15	195	739	160	6	1	0	4	1120	100,1	81,3	28	35	40	34,8	6,7	0
Index	1,3	17,4	66,0	14,3	0,5	0,1	0,0	0,4	100,0								
Tot. 0-7	0	3	16	9	1	0	0	1	30	2,7	90,0	31	38	47	39,2	10,3	0
Index	0,0	10,0	53,3	30,0	3,3	0,0	0,0	3,3	100,0								
Tot. 7-19	14	168	616	115	3	0	0	3	919	82,1	80,2	27	35	40	34,4	6,5	0
Index	1,5	18,3	67,0	12,5	0,3	0,0	0,0	0,3	100,0								
Tot. 19-24	1	24	107	36	2	0	0	1	171	15,3	85,4	30	36	44	36,1	7,2	0
Index	0,6	14,0	62,6	21,1	1,2	0,0	0,0	0,6	100,0								
Tot. 23-7	0	4	23	12	1	0	0	1	41	3,7	90,2	31	37	47	38,5	9,4	0
Index	0,0	9,8	56,1	29,3	2,4	0,0	0,0	2,4	100,0								

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie code MED030
 Locatie naam Dorpsstraat
 Locatie plaats Abbekerk
 Locatie omschrijving tussen Burg P Kromplein en Vekenweg
 Meting naam okt nov 2012
 Periode woensdag 31 oktober 2012 - donderdag 15 november 2012
 Onder snelheidsgrens 20
 Boven snelheidsgrens 80
 Rijstrook Burg P Kromplein - Vekenweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	2	2	1	1	0	0	6	0,6	100,0	34	45	61	46,7	11,7	0
01:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,2	100,0	33	40	47	40,0	7,1	0
02:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1	100,0	32	35	39	35,0	0,0	0
03:00	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0,2	100,0	42	45	49	45,0	0,0	0
04:00	0	0	2	4	1	0	0	0	7	0,7	100,0	35	44	50	43,6	6,9	0
05:00	0	1	7	13	9	3	0	0	33	3,1	97,0	36	47	58	46,8	9,8	0
06:00	0	3	8	23	12	1	0	0	47	4,4	93,6	35	45	55	45,0	8,8	0
07:00	1	5	26	38	8	1	0	0	79	7,4	92,4	32	42	49	41,4	8,3	0
08:00	1	8	32	45	10	0	0	0	96	9,0	90,6	32	42	49	40,8	8,2	0
09:00	0	6	28	24	4	0	0	0	62	5,8	90,3	31	39	48	39,2	7,6	0
10:00	1	7	26	20	5	0	0	0	59	5,5	86,4	30	38	48	38,6	8,5	0
11:00	1	8	29	25	5	0	0	0	68	6,4	86,8	30	39	48	38,8	8,3	0
12:00	1	5	26	26	5	0	0	0	63	5,9	90,5	31	40	48	39,7	8,0	0
13:00	1	5	25	26	4	0	0	0	61	5,7	90,2	31	40	48	39,5	7,8	0
14:00	1	7	32	24	4	0	0	0	68	6,4	88,2	31	38	47	38,5	7,8	0
15:00	0	6	34	26	4	0	0	0	70	6,6	91,4	31	39	48	39,0	7,3	0
16:00	1	12	39	24	4	0	0	0	80	7,5	83,8	29	37	47	37,3	8,0	0
17:00	1	12	39	24	4	0	0	0	80	7,5	83,8	29	37	47	37,3	8,0	0
18:00	0	4	26	21	5	0	0	0	56	5,2	92,9	32	39	48	39,8	7,6	0
19:00	0	3	17	20	4	0	0	0	44	4,1	93,2	32	41	49	40,7	7,6	0
20:00	0	2	11	11	4	1	0	0	29	2,7	93,1	32	41	52	41,9	9,3	0
21:00	0	2	9	10	3	1	0	0	25	2,3	92,0	32	42	51	41,8	9,5	0
22:00	0	1	6	8	2	0	0	0	17	1,6	94,1	33	42	49	41,5	7,9	0
23:00	0	2	5	5	1	0	0	0	13	1,2	84,6	30	39	48	38,8	8,7	0
Totaal	9	99	431	422	99	8	0	0	1068	100,0	89,9	31	40	49	40,0	8,4	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	10	99	431	422	101	12	3	2	1080	100,1	89,9	31	40	49	40,3	8,9	0
Index	0,9	9,2	39,9	39,1	9,4	1,1	0,3	0,2	100,0								
Tot. 0-7	0	5	20	44	23	5	1	0	98	9,1	94,9	35	45	56	45,6	9,7	0
Index	0,0	5,1	20,4	44,9	23,5	5,1	1,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	9	84	362	325	62	4	1	1	848	78,6	89,0	31	39	48	39,4	8,3	0
Index	1,1	9,9	42,7	38,3	7,3	0,5	0,1	0,1	100,0								
Tot. 19-24	1	9	49	53	15	3	1	0	131	12,1	92,4	32	41	50	41,5	9,3	0
Index	0,8	6,9	37,4	40,5	11,5	2,3	0,8	0,0	100,0								
Tot. 23-7	0	7	24	48	24	5	1	0	109	10,1	93,6	34	45	56	44,9	9,9	0
Index	0,0	6,4	22,0	44,0	22,0	4,6	0,9	0,0	100,0								

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie code MED030
 Locatie naam Dorpsstraat
 Locatie plaats Abbekerk
 Locatie omschrijving tussen Burg P Kromplein en Vekenweg
 Meting naam okt nov 2012
 Periode woensdag 31 oktober 2012 - donderdag 15 november 2012
 Onder snelheidsgrens 20
 Boven snelheidsgrens 80
 Rijstroken Vekenweg - Burg P Kromplein (1)
 Burg P Kromplein - Vekenweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	%≥30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	1	5	4	1	1	0	0	12	0,5	91,7	32	40	52	41,7	10,7	0
01:00	0	0	2	2	0	0	0	0	4	0,2	100,0	33	40	47	40,0	5,8	0
02:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,1	100,0	33	40	47	40,0	7,1	0
03:00	0	0	1	3	0	0	0	0	4	0,2	100,0	36	43	48	42,5	5,0	0
04:00	0	0	2	4	1	0	0	0	7	0,3	100,0	35	44	50	43,6	6,9	0
05:00	0	2	9	14	9	3	0	0	37	1,7	94,6	34	45	57	45,5	10,3	0
06:00	0	5	17	25	12	1	0	1	61	2,8	91,8	32	43	54	43,4	10,3	0
07:00	2	10	51	44	8	1	0	0	116	5,3	89,7	31	39	48	39,3	8,2	0
08:00	2	19	74	53	10	1	0	1	160	7,3	86,9	30	38	48	38,7	8,8	0
09:00	1	15	65	32	4	0	0	0	117	5,3	86,3	30	37	46	37,0	7,2	0
10:00	1	19	64	26	6	0	0	0	116	5,3	82,8	29	36	46	36,5	7,7	0
11:00	2	17	73	32	5	0	0	0	129	5,9	85,3	30	36	46	36,7	7,4	0
12:00	1	13	68	37	5	0	0	0	124	5,6	88,7	31	37	46	37,6	7,2	0
13:00	2	17	71	35	5	0	0	1	131	6,0	85,5	30	37	46	37,3	8,3	0
14:00	2	23	79	31	4	0	0	0	139	6,3	82,0	28	36	45	35,9	7,3	0
15:00	3	22	99	39	5	1	0	0	169	7,7	85,2	30	36	45	36,5	7,4	0
16:00	3	39	127	40	4	0	0	1	214	9,7	80,4	27	35	43	35,4	7,6	0
17:00	3	41	132	38	4	0	0	0	218	9,9	79,8	27	35	42	35,0	6,8	0
18:00	1	17	77	34	5	1	0	0	135	6,2	86,7	30	36	46	37,1	7,5	0
19:00	1	15	54	31	5	0	0	0	106	4,8	84,9	30	37	46	37,3	7,7	0
20:00	1	8	38	19	4	1	0	0	71	3,2	87,3	30	37	47	37,9	8,3	0
21:00	0	6	29	18	4	1	0	0	58	2,6	89,7	31	38	48	39,0	8,4	0
22:00	0	3	21	13	3	0	0	0	40	1,8	92,5	31	38	48	39,0	7,4	0
23:00	0	2	14	8	1	0	0	0	25	1,1	92,0	31	38	47	38,2	6,9	0
Totaal	25	294	1173	583	105	11	0	4	2195	100,0	85,5	30	37	46	37,3	8,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	24	294	1170	582	106	13	3	6	2198	100,0	85,5	30	37	47	37,5	8,3	0
Index	1,1	13,4	53,2	26,5	4,8	0,6	0,1	0,3	100,0								
Tot. 0-7	0	8	36	54	24	5	1	1	129	5,9	93,8	33	44	55	44,1	10,2	0
Index	0,0	6,2	27,9	41,9	18,6	3,9	0,8	0,8	100,0								
Tot. 7-19	22	252	978	439	65	5	1	4	1766	80,3	84,5	30	36	46	36,8	7,8	0
Index	1,2	14,3	55,4	24,9	3,7	0,3	0,1	0,2	100,0								
Tot. 19-24	2	33	155	89	17	3	1	1	301	13,7	88,4	31	37	47	38,5	8,6	0
Index	0,7	11,0	51,5	29,6	5,6	1,0	0,3	0,3	100,0								
Tot. 23-7	0	11	47	60	25	5	1	1	150	6,8	92,7	32	43	54	43,2	10,1	0
Index	0,0	7,3	31,3	40,0	16,7	3,3	0,7	0,7	100,0								

LENGTE RAPPORT

Locatie code MED030
Locatie naam Dorpsstraat
Locatie plaats Abbekerk
Locatie omschrijving tussen Burg P Kromplein en Vekenweg
Meting naam okt nov 2012
Periode woensdag 31 oktober 2012 - donderdag 15 november 2012
Rijstrook Vekenweg - Burg P Kromplein (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	6	0	0	6	0,5	0
01:00	3	0	0	3	0,3	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,2	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	4	1	0	5	0,4	0
06:00	12	2	0	14	1,3	0
07:00	30	5	1	36	3,2	0
08:00	57	6	1	64	5,7	0
09:00	49	3	2	54	4,8	0
10:00	52	4	2	58	5,2	0
11:00	56	5	1	62	5,5	0
12:00	58	2	1	61	5,4	0
13:00	63	4	2	69	6,2	0
14:00	65	4	2	71	6,3	0
15:00	90	5	2	97	8,7	0
16:00	124	5	4	133	11,9	0
17:00	130	3	4	137	12,2	0
18:00	73	3	1	77	6,9	0
19:00	59	2	1	62	5,5	0
20:00	40	1	0	41	3,7	0
21:00	32	0	0	32	2,9	0
22:00	22	0	0	22	2,0	0
23:00	13	0	0	13	1,2	0
Totaal	1041	55	24	1120	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1039	54	26	1119	100,0	0
Index	92,9	4,8	2,3	100,0		
Tot. 0-7	27	2	0	29	2,6	0
Index	93,1	6,9	0,0	100,0		
Tot. 7-19	847	48	24	919	82,1	0
Index	92,2	5,2	2,6	100,0		
Tot. 19-24	165	4	1	170	15,2	0
Index	97,1	2,4	0,6	100,0		
Tot. 23-7	37	3	0	40	3,6	0
Index	92,5	7,5	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code MED030
Locatie naam Dorpsstraat
Locatie plaats Abbekerk
Locatie omschrijving tussen Burg P Kromplein en Vekenweg
Meting naam okt nov 2012
Periode woensdag 31 oktober 2012 - donderdag 15 november 2012
Rijstrook Burg P Kromplein - Vekenweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	4	1	0	5	0,5	0
01:00	2	0	0	2	0,2	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,2	0
04:00	6	1	0	7	0,7	0
05:00	28	3	1	32	3,0	0
06:00	45	2	1	48	4,5	0
07:00	71	6	3	80	7,4	0
08:00	87	8	2	97	9,0	0
09:00	57	5	1	63	5,9	0
10:00	52	5	2	59	5,5	0
11:00	59	6	3	68	6,3	0
12:00	55	6	2	63	5,9	0
13:00	55	5	1	61	5,7	0
14:00	59	7	3	69	6,4	0
15:00	61	8	2	71	6,6	0
16:00	70	6	4	80	7,4	0
17:00	73	4	3	80	7,4	0
18:00	52	3	1	56	5,2	0
19:00	42	3	0	45	4,2	0
20:00	27	2	1	30	2,8	0
21:00	24	1	0	25	2,3	0
22:00	18	0	0	18	1,7	0
23:00	13	0	0	13	1,2	0
Totaal	963	82	30	1075	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	964	83	32	1079	100,0	0
Index	89,3	7,7	3,0	100,0		
Tot. 0-7	89	7	3	99	9,2	0
Index	89,9	7,1	3,0	100,0		
Tot. 7-19	751	70	28	849	78,7	0
Index	88,5	8,2	3,3	100,0		
Tot. 19-24	124	6	1	131	12,1	0
Index	94,7	4,6	0,8	100,0		
Tot. 23-7	99	7	3	109	10,1	0
Index	90,8	6,4	2,8	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code MED030
Locatie naam Dorpsstraat
Locatie plaats Abbekerk
Locatie omschrijving tussen Burg P Kromplein en Vekenweg
Meting naam okt nov 2012
Periode woensdag 31 oktober 2012 - donderdag 15 november 2012
Rijstroken Vekenweg - Burg P Kromplein (1)
 Burg P Kromplein - Vekenweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

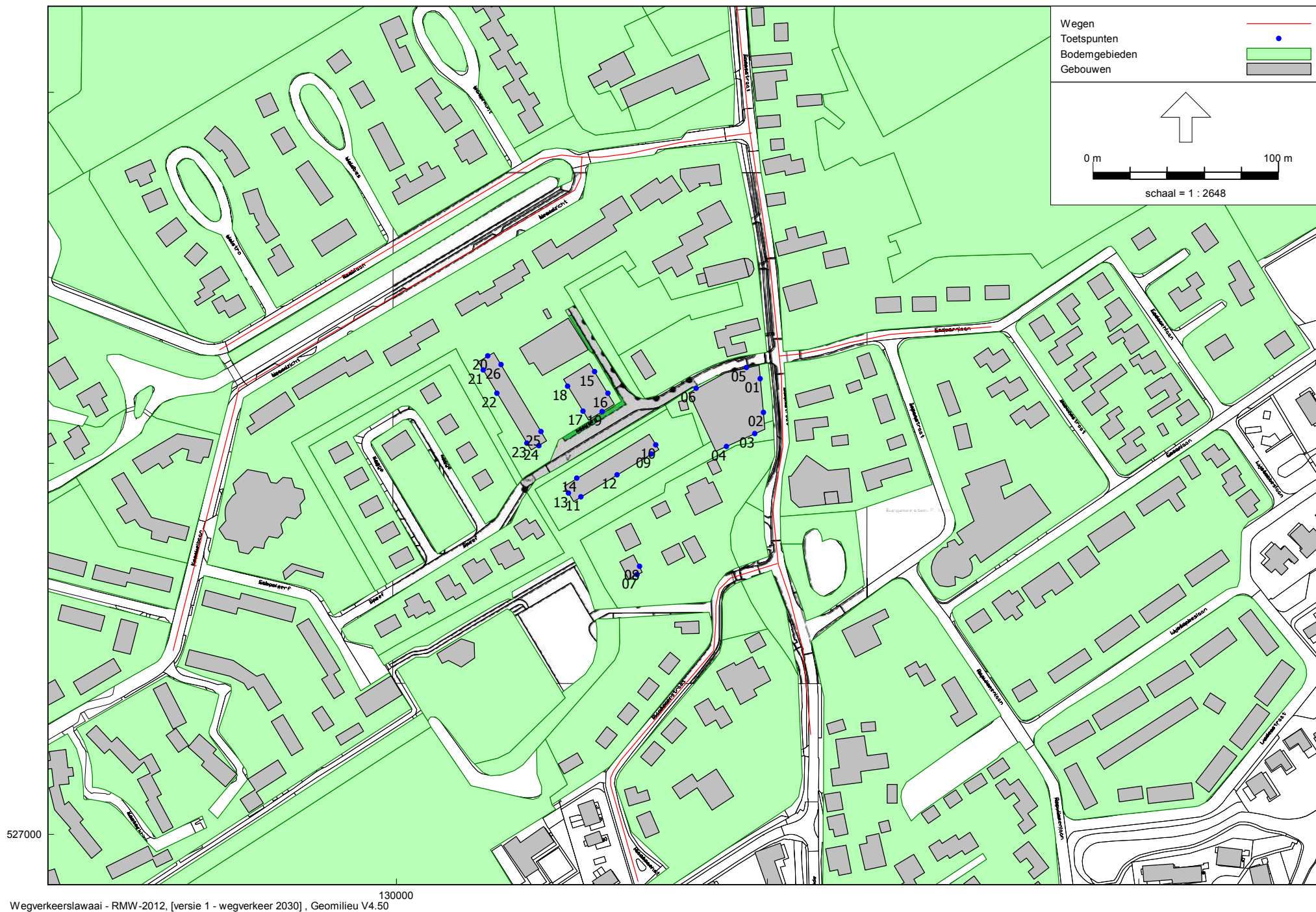
Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	10	1	0	11	0,5	0
01:00	4	0	0	4	0,2	0
02:00	2	0	0	2	0,1	0
03:00	4	0	0	4	0,2	0
04:00	6	1	0	7	0,3	0
05:00	32	4	1	37	1,7	0
06:00	57	3	2	62	2,8	0
07:00	102	11	4	117	5,3	0
08:00	144	13	4	161	7,3	0
09:00	106	9	3	118	5,4	0
10:00	104	9	4	117	5,3	0
11:00	115	11	4	130	5,9	0
12:00	114	8	3	125	5,7	0
13:00	118	9	4	131	6,0	0
14:00	124	10	5	139	6,3	0
15:00	151	13	5	169	7,7	0
16:00	194	11	8	213	9,7	0
17:00	203	8	7	218	9,9	0
18:00	126	6	3	135	6,1	0
19:00	101	5	1	107	4,9	0
20:00	67	2	1	70	3,2	0
21:00	55	1	0	56	2,5	0
22:00	40	1	0	41	1,9	0
23:00	26	1	0	27	1,2	0
Totaal	2005	137	59	2201	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2003	137	58	2198	100,0	0
Index	91,1	6,2	2,6	100,0		
Tot. 0-7	116	9	3	128	5,8	0
Index	90,6	7,0	2,3	100,0		
Tot. 7-19	1598	118	52	1768	80,4	0
Index	90,4	6,7	2,9	100,0		
Tot. 19-24	289	10	3	302	13,7	0
Index	95,7	3,3	1,0	100,0		
Tot. 23-7	137	10	3	150	6,8	0
Index	91,3	6,7	2,0	100,0		

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel

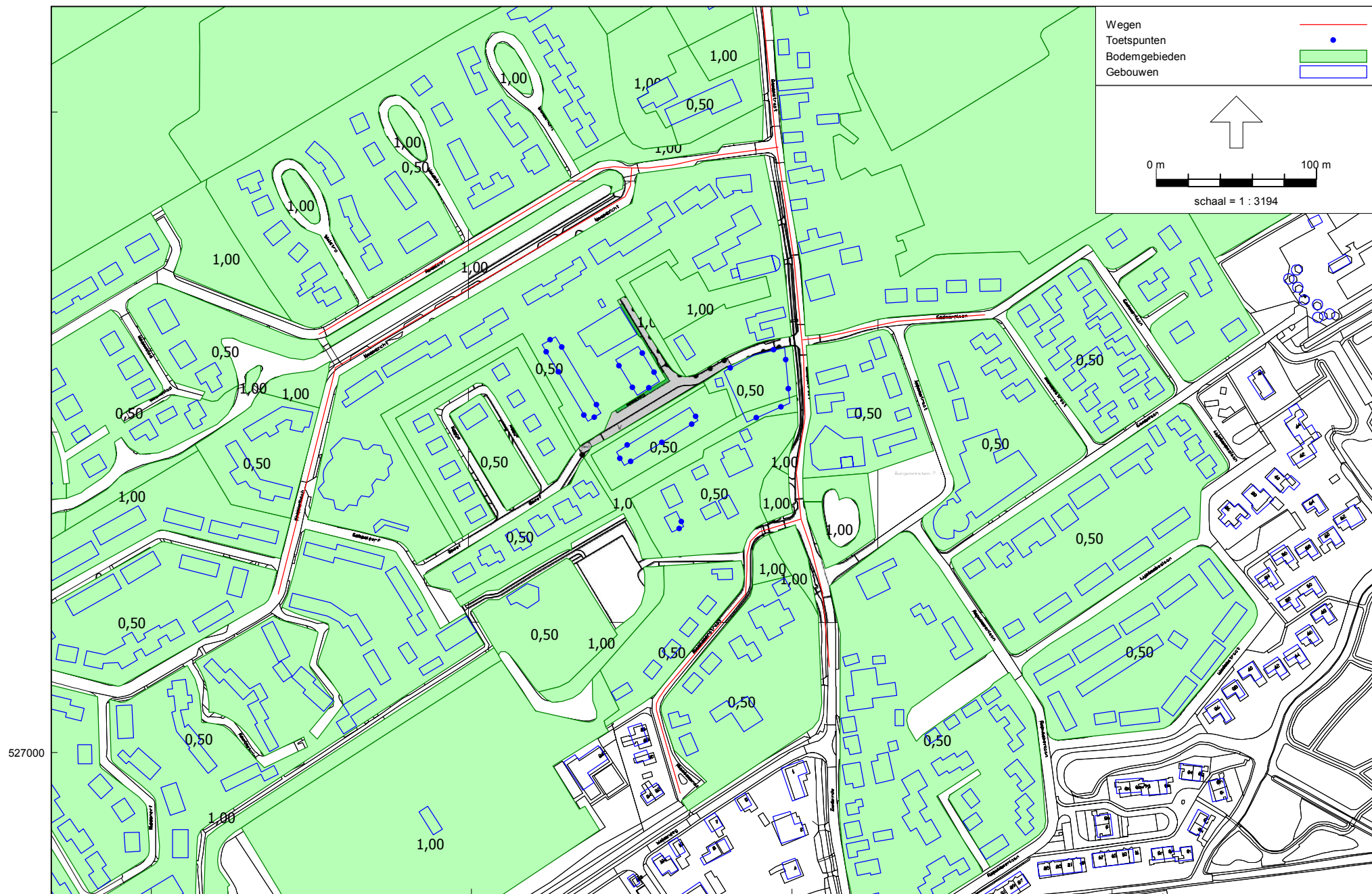


Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [versie 1 - wegverkeer 2030], Geomilieu V4.50

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



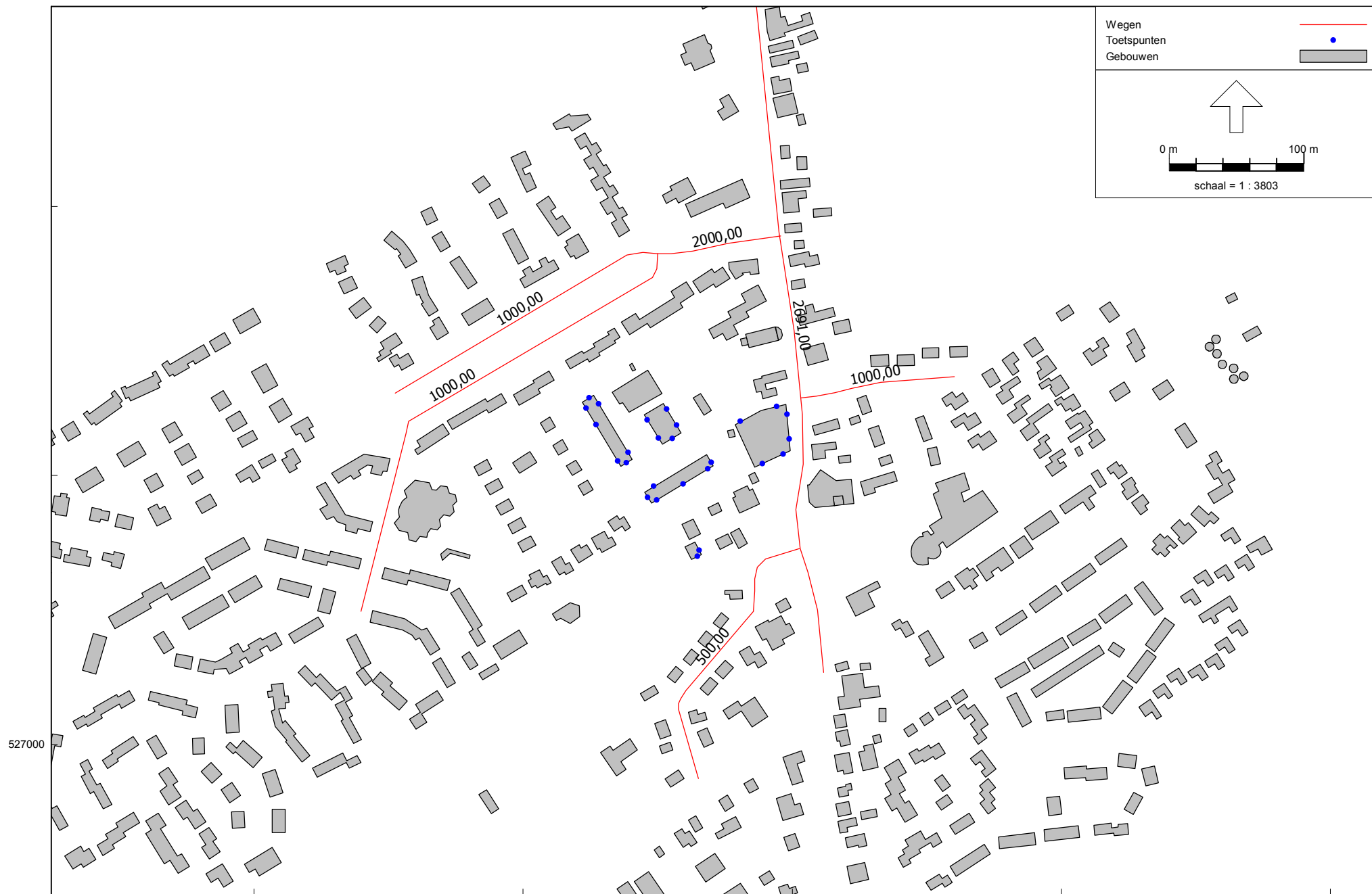
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie 1 - wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
bodemfactor



130000
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - wegverkeer 2030], Geomilieu V4.50

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
gebouwhoogtes [m]



Wegverkeerslawaii - RMW -2012, [versie 1 - wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
etmaalintensiteit [mvt/etmaal]



130000
Wegverkeerslawaaï - RMW -2012, [versie 1 - wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
bouwblokken

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2030

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer 2030
Verantwoordelijke	PC-Akker
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	PC-Akker op 5-4-2018
Laatst ingezien door	pke op 4-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))
	Parklaan	False	1,5	129904,73	527261,20	130100,00	527365,00	0,00	0,00	-0,84	-0,56	0	W0	Referentiewegdek	30
	Noordzicht	False	1,5	130100,00	527365,00	130191,42	527378,03	0,00	0,00	-0,56	0,00	0	W0	Referentiewegdek	30
	Noordzicht	False	1,5	129879,43	527099,05	130100,00	527365,00	0,00	0,00	0,00	-0,56	0	W0	Referentiewegdek	30
	Esdooornlaan	False	1,5	130206,68	527257,80	130320,47	527273,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek	30
	Dorpsstraat	False	1,5	130171,40	527568,15	130223,28	527053,64	0,00	0,00	-1,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek	30
	Plantsoenstraat	False	1,5	130130,17	526974,61	130205,38	527145,81	0,00	0,00	-0,48	-0,60	0	W0	Referentiewegdek	30

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
	30	30	1000,00	6,70	3,13	0,85	90,40	95,99	91,29	6,70	3,28	6,70	2,90	0,73	2,00
	30	30	2000,00	6,70	3,13	0,85	90,40	95,99	91,29	6,70	3,28	6,70	2,90	0,73	2,00
	30	30	1000,00	6,70	3,13	0,85	90,40	95,99	91,29	6,70	3,28	6,70	2,90	0,73	2,00
	30	30	1000,00	6,70	3,13	0,85	90,40	95,99	91,29	6,70	3,28	6,70	2,90	0,73	2,00
	30	30	2691,00	6,70	3,13	0,85	90,40	95,99	91,29	6,70	3,28	6,70	2,90	0,73	2,00
	30	30	500,00	6,70	3,13	0,85	90,40	95,99	91,29	6,70	3,28	6,70	2,90	0,73	2,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok 1	130196,19	527245,36	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Blok 1	130197,85	527227,21	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Blok 1	130193,25	527215,85	Relatief	-0,04	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Blok 1	130177,95	527208,94	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Blok 1	130188,60	527251,40	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Blok 1	130161,60	527240,20	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Blok 2	130129,73	527139,83	Relatief	-0,53	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Blok 2	130130,99	527144,27	Relatief	-0,44	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Blok 3	130137,44	527204,86	Relatief	-1,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Blok 3	130139,92	527209,86	Relatief	-1,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Blok 3	130099,50	527181,67	Relatief	-1,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Blok 3	130118,96	527193,56	Relatief	-1,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Blok 3	130092,72	527183,72	Relatief	-1,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Blok 3	130097,21	527191,92	Relatief	-1,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Blok 4	130106,75	527249,36	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Blok 4	130114,00	527237,49	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Blok 4	130100,53	527227,90	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Blok 4	130092,26	527241,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Blok 4	130110,93	527227,63	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Blok 5	130049,13	527257,74	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Blok 5	130046,72	527250,04	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Blok 5	130054,15	527237,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Blok 5	130070,28	527210,72	Relatief	-0,29	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Blok 5	130076,72	527209,36	Relatief	-0,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Blok 5	130077,97	527217,03	Relatief	-0,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Blok 5	130056,33	527253,17	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeerslawaaai totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	1,50	57,63	53,01	48,39	57,96
01_B	Blok 1	4,50	57,80	53,17	48,56	58,13
01_C	Blok 1	7,50	57,41	52,77	48,17	57,74
02_A	Blok 1	1,50	57,97	53,36	48,74	58,31
02_B	Blok 1	4,50	57,98	53,35	48,74	58,31
02_C	Blok 1	7,50	57,54	52,91	48,29	57,86
03_A	Blok 1	1,50	53,85	49,28	44,61	54,19
03_B	Blok 1	4,50	54,13	49,53	44,90	54,47
03_C	Blok 1	7,50	53,90	49,30	44,67	54,24
04_A	Blok 1	1,50	50,23	45,69	41,00	50,58
04_B	Blok 1	4,50	51,27	46,69	42,03	51,61
04_C	Blok 1	7,50	51,01	46,42	41,78	51,35
05_A	Blok 1	1,50	52,18	47,55	42,93	52,50
05_B	Blok 1	4,50	52,59	47,94	43,34	52,91
05_C	Blok 1	7,50	52,59	47,96	43,35	52,92
06_A	Blok 1	1,50	39,16	34,51	29,92	39,49
06_B	Blok 1	4,50	41,33	36,65	32,08	41,65
06_C	Blok 1	7,50	43,07	38,43	33,83	43,40
07_A	Blok 2	1,50	42,10	37,59	32,88	42,46
07_B	Blok 2	4,50	43,51	38,95	34,28	43,85
07_C	Blok 2	7,50	44,52	39,96	35,29	44,86
08_A	Blok 2	1,50	42,09	37,57	32,86	42,44
08_B	Blok 2	4,50	43,75	39,18	34,52	44,09
08_C	Blok 2	7,50	45,04	40,48	35,81	45,38
09_A	Blok 3	1,50	36,06	31,49	26,84	36,41
09_B	Blok 3	4,50	38,34	33,75	29,10	38,68
09_C	Blok 3	7,50	40,41	35,81	31,18	40,75
10_A	Blok 3	1,50	36,21	31,61	26,98	36,55
10_B	Blok 3	4,50	38,37	33,75	29,13	38,70
10_C	Blok 3	7,50	40,34	35,70	31,10	40,67
11_A	Blok 3	1,50	32,59	27,93	23,35	32,91
11_B	Blok 3	4,50	35,98	31,36	26,74	36,31
11_C	Blok 3	7,50	38,57	33,99	29,34	38,91
12_A	Blok 3	1,50	34,04	29,44	24,81	34,38
12_B	Blok 3	4,50	37,05	32,46	27,81	37,39
12_C	Blok 3	7,50	40,29	35,75	31,07	40,64
13_A	Blok 3	1,50	29,10	24,42	19,86	29,42
13_B	Blok 3	4,50	30,89	26,17	21,64	31,20
13_C	Blok 3	7,50	32,02	27,36	22,78	32,34
14_A	Blok 3	1,50	33,60	28,94	24,36	33,92
14_B	Blok 3	4,50	35,02	30,31	25,76	35,33
14_C	Blok 3	7,50	36,02	31,33	26,77	36,33
15_A	Blok 4	1,50	34,91	30,27	25,67	35,24
15_B	Blok 4	4,50	37,55	32,90	28,31	37,88
15_C	Blok 4	7,50	40,81	36,23	31,58	41,15
16_A	Blok 4	1,50	36,61	31,98	27,37	36,94
16_B	Blok 4	4,50	38,19	33,51	28,94	38,51
16_C	Blok 4	7,50	40,48	35,86	31,24	40,81
17_A	Blok 4	1,50	30,30	25,61	21,06	30,62
17_B	Blok 4	4,50	32,03	27,29	22,78	32,34
17_C	Blok 4	7,50	33,43	28,69	24,18	33,74
18_A	Blok 4	1,50	27,61	22,70	18,35	27,89
18_B	Blok 4	4,50	31,04	26,24	21,78	31,33
18_C	Blok 4	7,50	34,21	29,50	24,96	34,52
19_A	Blok 4	1,50	33,88	29,23	24,64	34,21
19_B	Blok 4	4,50	35,42	30,73	26,17	35,73
19_C	Blok 4	7,50	37,01	32,33	27,76	37,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeerslawaaai totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	Blok 5	1,50	38,16	33,60	28,94	38,51	
20_B	Blok 5	4,50	40,07	35,45	30,83	40,40	
20_C	Blok 5	7,50	41,34	36,70	32,10	41,67	
21_A	Blok 5	1,50	34,94	30,35	25,71	35,28	
21_B	Blok 5	4,50	36,91	32,27	27,67	37,24	
21_C	Blok 5	7,50	38,38	33,75	29,14	38,71	
22_A	Blok 5	1,50	33,08	28,47	23,85	33,42	
22_B	Blok 5	4,50	35,00	30,34	25,75	35,32	
22_C	Blok 5	7,50	36,63	32,00	27,39	36,96	
23_A	Blok 5	1,50	31,15	26,49	21,91	31,47	
23_B	Blok 5	4,50	33,13	28,48	23,89	33,46	
23_C	Blok 5	7,50	33,83	29,19	24,59	34,16	
24_A	Blok 5	1,50	31,17	26,44	21,92	31,48	
24_B	Blok 5	4,50	32,66	27,92	23,41	32,97	
24_C	Blok 5	7,50	33,97	29,24	24,72	34,28	
25_A	Blok 5	1,50	29,09	24,08	19,81	29,34	
25_B	Blok 5	4,50	31,81	26,86	22,53	32,07	
25_C	Blok 5	7,50	34,94	30,17	25,69	35,24	
26_A	Blok 5	1,50	30,45	25,54	21,18	30,72	
26_B	Blok 5	4,50	34,20	29,43	24,95	34,50	
26_C	Blok 5	7,50	37,28	32,61	28,03	37,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen