

ONDERZOEK STIK- STOFDEPOSITIE

07/09/2023 | PROJECTNUMMER: 22-325

Ten behoeve van de uitbreiding van de bedrijfshallen en
nieuwbouw werknemersaccommodatie gelegen aan de
Cornelis Kuinweg 29 te Andijk

Opdrachtgever: Bouwbureau Sjaak Schouten

Contactpersoon: Dhr. S. Schouten

Adres: Burg. Raatlaan 62, 1693 EE Wervershoof

Uitgevoerd door: Vonk Ecologie

Contactpersoon: Dhr. D. Vonk



De Hout 42A
1607 HD Hem



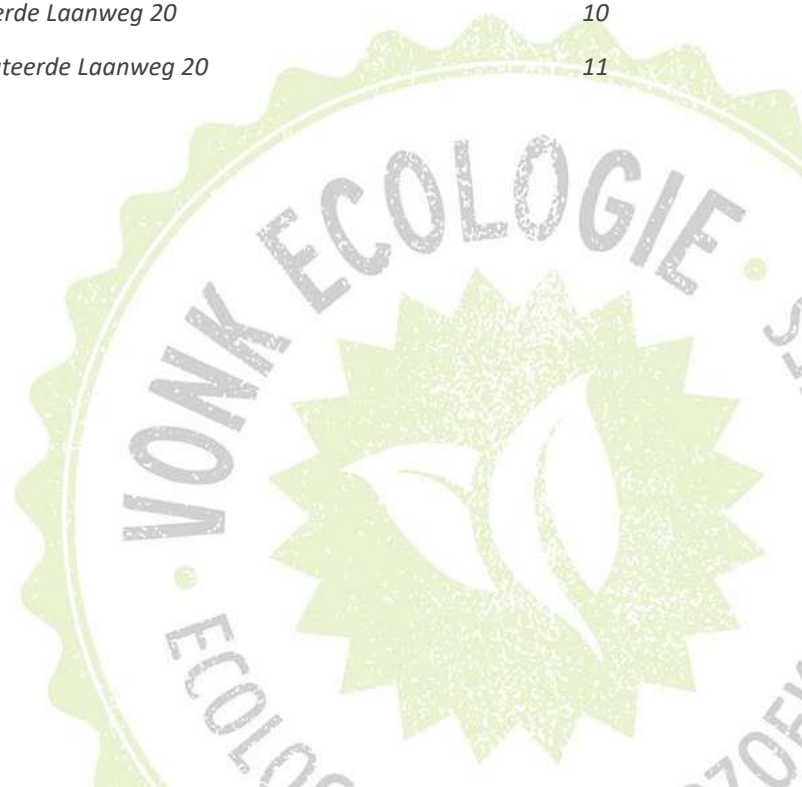
Tel : 06 228 418 78



info@vonkecologie.nl
www.vonkecologie.nl

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding	3
1.1 Projectlocatie	3
1.2 Het plan	4
2 Situatie ten opzichte van Natura2000-gebieden	6
2.1 Omgeving	6
3 Toetsingskader	7
4 Uitgangspunten	8
4.1 Aanlegfase	8
4.1.1 Verkeersbewegingen	8
4.1.2 Mobiele werktuigen	8
4.2 Gebruiksfase bedrijf	8
4.2.1 Gasverbruik	8
4.2.2 Vervoersbewegingen	9
4.3 Gebruiksfase personeelsaccommodatie	9
4.3.1 Gasverbruik	9
4.3.2 Vervoersbewegingen	9
5 Conclusie, Rekenresultaten Aeries-calculator	10
5.1 Rekenresultaten bouwfase	10
5.2 Rekenresultaten gebruiksfase	10
5.3 Rekenresultaten bouwfase samen met Gedeputeerde Laanweg 20	10
5.4 Rekenresultaten gebruiksfase samen met Gedeputeerde Laanweg 20	11



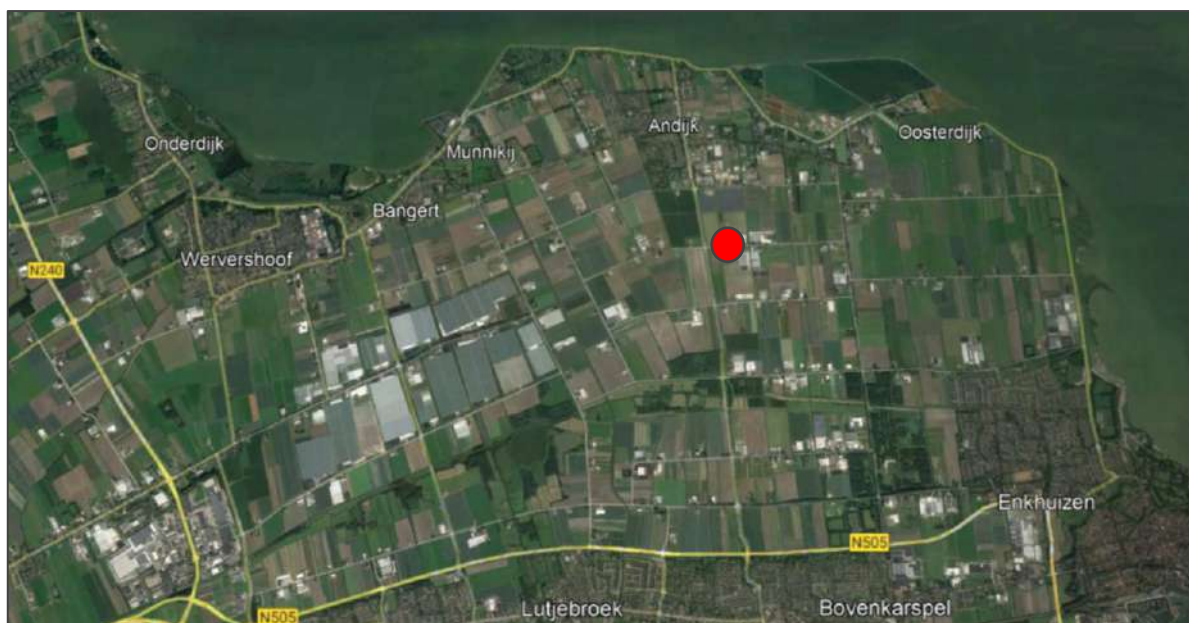
1 INLEIDING

Boon & Breg BV is voornemens om het huidige bedrijf in verschillende fasen uit te breiden met nieuwe bedrijfsruimten en personeelsaccommodaties. Om de uitbreiding te kunnen verwezenlijken wordt de locatie gelegen aan de Gedeputeerde Laanweg 20 te Andijk opgeheven.

Voor de Gedeputeerde Laanweg is tevens een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd. Echter is ook, omdat het een gezamenlijk plan betreft, een projectberekening in Aerius gemaakt over beide situaties. Zie hoofdstuk 5 en separate Aeriusbestanden.

Om het effect van het plan op Natura2000 gebieden in de omgeving inzichtelijk te maken, is dit stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek is de depositie van stikstof op de nabij gelegen Natura2000-gebieden berekend in de bouwfase en de gehele toekomstige situatie.

1.1 Projectlocatie



Afb 1: Ligging projectlocatie in de omgeving



Afb 2: Het bedrijf gelegen aan de Cornelis Kuinweg 29 te Andijk

1.2 Het plan

Het plan is om de bestaande bedrijfsruimten uit te breiden en een deel van de bestaande kas te vervangen. Daarnaast is het plan om een personeelsaccommodatie te bouwen.

Het geheel zal in fasen uitgevoerd worden, maar omdat het niet in de verwachting ligt dat er in de tussentijd op ecologisch vlak iets wijzigt, wordt het geheel in 1 keer behandeld in deze quickscan + in het stikstofdepositieonderzoek.

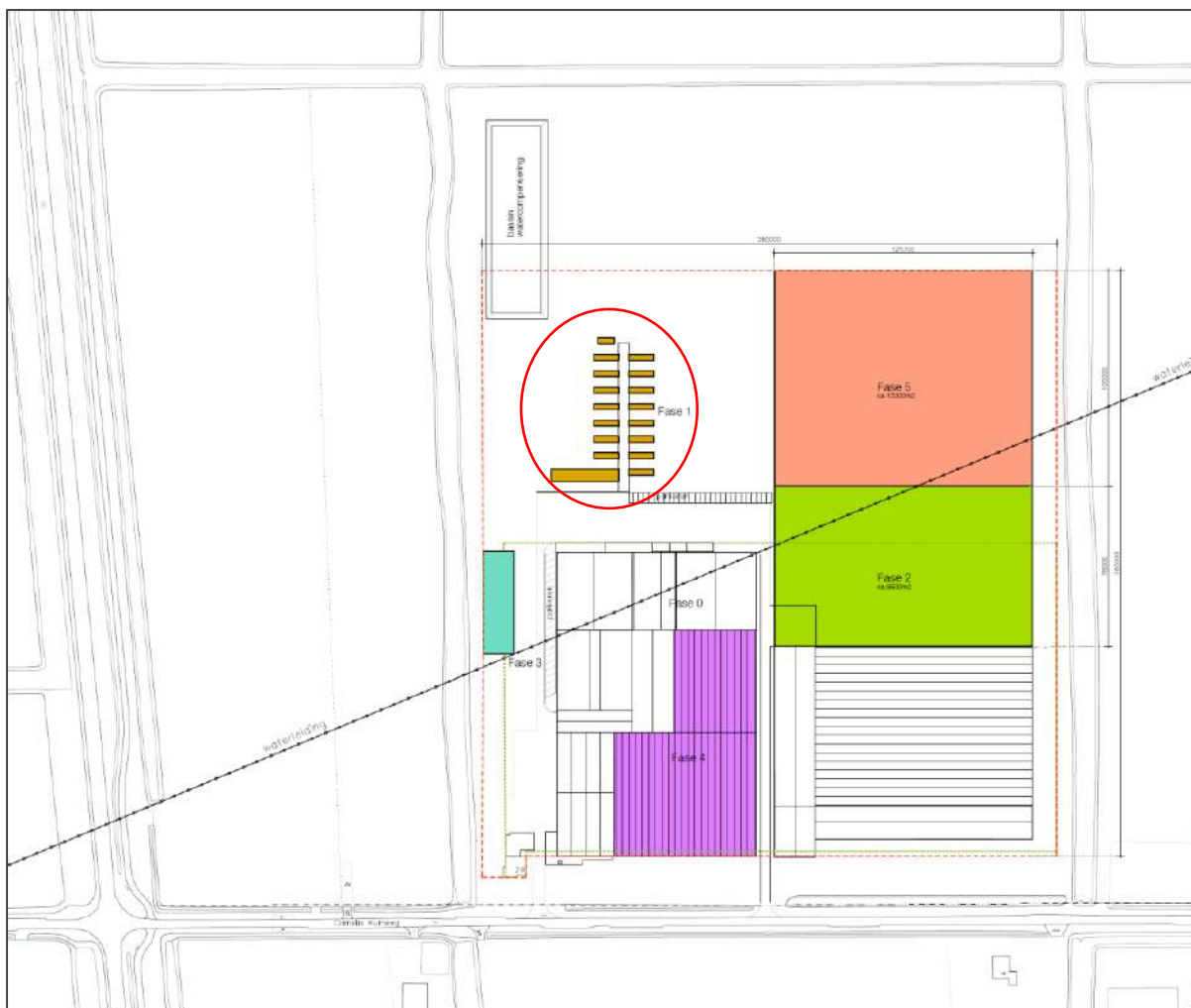
De oppervlakte van de uit te breiden bedrijfsruimten bedraagt 21.500 m² (215 BVO). Dit betreft ongeveer een verdubbeling van het oppervlak. Dus totaal circa 43.000 m²

De nieuw te bouwen personeelsaccommodatie zal bestaan uit 30 wooneenheden, geschikt voor 60 medewerkers.

Zie onderstaande afbeeldingen voor een idee van het plan.



Afb 3: Bestaande situatie



Afb 4: Nieuwe situatie. De tijdelijke units in de rode cirkel zijn reeds aanwezig



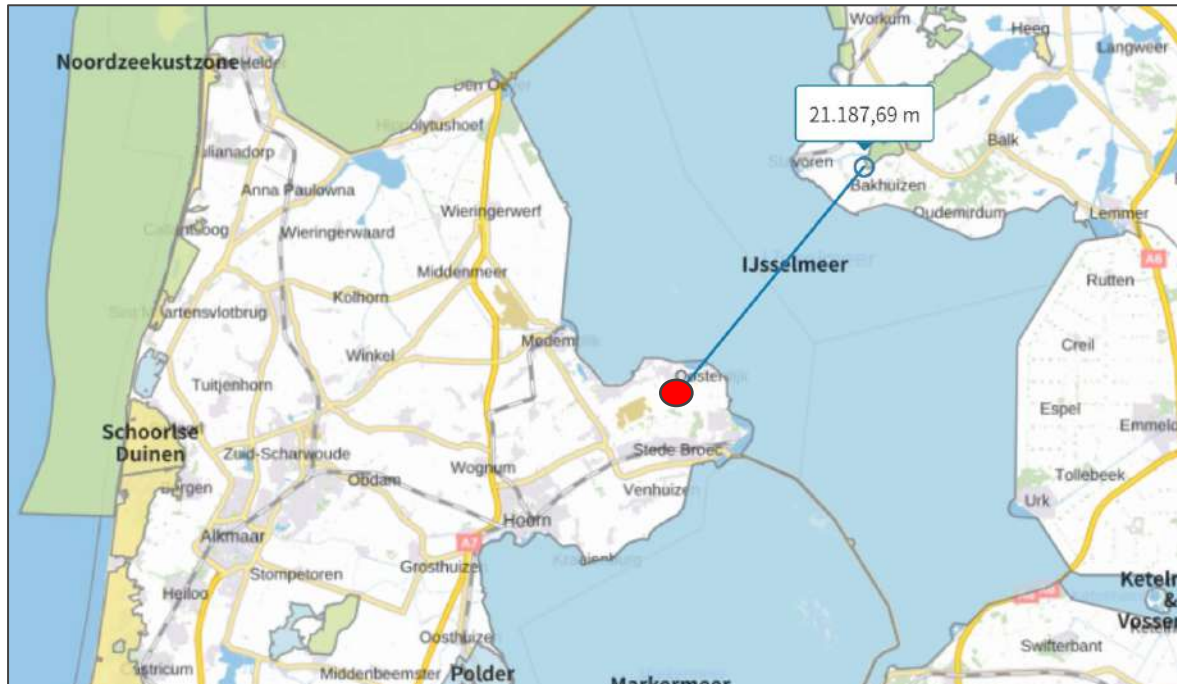
2 SITUATIE TEN OPZICHTE VAN NATURA2000-GEBIEDEN

2.1 Omgeving

Op ruim 21 km afstand ligt het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura2000-gebied (Oudegaasterbrekken en Fluessen).

Onderstaande kaart toont de ligging van het perceel ten opzichte van Natura2000-gebieden.

Het dichterbijgelegen Natura2000-gebied IJsselmeer betreft een gebied zonder stikstofgevoelige habitattypen.



Afb 5: Ligging locatie ten opzichte van Natura2000



3 TOETSINGSKADER

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof (stikstofoxiden en ammoniak) een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben kunnen hierdoor significante negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen.

Effecten van een plan op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de aanleg- en/of gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van het voorgenomen plan worden berekend. Voor het berekenen van de stikstofdepositie worden in het rekenmodel de emissies van stikstof in de verschillende situaties ingevoerd. Het rekenmodel berekent vervolgens de verspreiding van deze stikstofemissies en de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden op stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten.

Als uit de berekeningen met AERIUS Calculator blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan afgerond 0,00 mol N/ha/jaar) dan is er voor het onderdeel stikstofdepositie geen vergunningplicht Wet natuurbescherming. Als uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) is er meestal wel een vergunningplicht Wet natuurbescherming. Alleen indien verslechtering van habitattypen of habitats van stikstofgevoelige soorten volledig kan worden uitgesloten in een ecologische beoordeling, ondanks een toename van de depositie, is er geen vergunningplicht.

Een Wnb-vergunning kan in de volgende situatie verleend worden:

- Na intern salderen is de toename van de stikstofdepositie $\leq$ afgerond 0,00 mol N/ha/jaar.
- Uit een ecologische beoordeling blijkt dat significante negatieve effecten op de betreffende Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten.
- In het stikstofregistratiesysteem is voldoende depositieruimte om de effecten van het project te compenseren¹
- Uit een passende beoordeling, eventueel inclusief extern salderen, blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudings-doelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.
- Na het succesvol doorlopen van de ADC-toets²

¹ Met het stikstofregistratiesysteem is depositieruimte gecreëerd door maatregelen die de stikstofdepositie verminderen. Een deel van deze depositieruimte kan worden ingezet voor het verlenen van een natuurvergunning. Voorlopig is het stikstofregistratiesysteem alleen beschikbaar voor woningbouwprojecten en een beperkt aantal infrastructurele projecten.

² Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende reden van groot openbaar belang zijn en waarbij Compensatie voor Natura 2000-gebieden plaatsvindt.



4 UITGANGSPUNTEN

Bij de berekening van stikstofemissie zijn bij dit project 2 onderdelen te onderscheiden, de aanleg en het beoogd gebruik. De berekening is uitgevoerd voor het gehele plan, Dus fase 1 en 2 alsmede de realisatie van de personeelsaccommodatie.

Onderstaand worden allereerst de uitgangspunten voor de bouwphase omschreven. Daaronder wordt het beoogd gebruik uiteengezet.

4.1 Aanlegfase

4.1.1 Verkeersbewegingen

Voor de bepaling van de verkeersbewegingen wordt uitgegaan van een bouwtijd van 3 maanden (60 werkdagen).

Voor het licht verkeer voor aanvoer personeel en klein materiaal/materieel met busjes (incl. aanhanger) wordt uitgegaan van:

- 12 vervoersbewegingen per dag (heen en terug dus 24). Invoer in Aeries per jaar, dus $24 \times 60 = 1440$ vervoersbewegingen licht verkeer.

Voor het zwaar verkeer voor aanvoer mobiele werktuigen en groot materiaal/materieel en aan- en afrijden kippers wordt uitgegaan van:

- 15 vervoersbewegingen totaal tijdens de bouw (heen en terug dus 20). Invoer in Aeries per jaar, dus 30 vervoersbewegingen zwaar verkeer.

De afstand wordt gerekend totdat de extra verkeersbewegingen opgaan in het heersend verkeersbeeld, in dit geval tot aan de N505.

4.1.2 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel de te gebruiken mobiele werktuigen met de daarbij behorende cijfers benodigd voor de invoer in Aeries.

	Stageklasse	AUB klasse	Verbruik l/u	Draaiuren	Brandstofverbruik	AdBlue gebruik
Heistelling	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	20	80	1600	96
Graafmachines	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	12,3	160	2000	120
Laadschop/verrijker	V, 2019-...., < 56kW	A	8	200	1600	
Hoogwerker	V, 2019-...., < 56kW	A	6	500	3000	
Betonpomp/wagen	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	15	60	900	54
Kipper	IV, 2014-2018, 75-560kW -2018	D	15	20	300	18

Tabel 1: Gebruikte gegevens in Aeries

Bron: TNO-rapport: TNO 2021 R12305, d.d. 10 december 2021

4.2 Gebruiksfase bedrijf

4.2.1 Gasverbruik

De nieuwe schuren zullen verwarmd te worden met gasinstallaties. Onderstaand de uitgangspunten welke meegenomen worden in de berekening.

Voor het gasverbruik wordt uitgegaan van een verbruik van 20 m³/m²/jr. Dit komt bij het oppervlak van 43.000 (bestaand + nieuw) m² neer op een totaal 860.000 m³/ jaar. Dit betreft een ervaringscijfer welke in de buurt komt bij de rekenmethode welke weergegeven wordt in "Instructie_gegevensinvoer_voor_AERIUS_Calculator_2022.1.pdf".

Namelijk: Aardgasverbruik [m³/uur] bij 100 % rendement = $((P \text{ [kW]} / 1.000) * 3.600) / 31.65 \text{ [MJ/m}^3\text{]}$.

Waarbij P = vermogen

Als we voor de verwarmingsinstallatie uitgaan van een vermogen van 200 kW/ha dan komt dat op circa 800 kW

Dan wordt het verbruik:

Aardgasverbruik (m³/u) = ((800/1000)* 3600)/31,65 = 90,1 m³/uur

Aardgasverbruik (m³/jr) = 90,1 x 24 x 365 = 797.160 m³/jaar

Voor de berekening houden we de 860.000 m³ aan.

Omgerekend naar Gj: 27.166 Gj (omrekenfactor 31,6)*

Onderdeel	Energieverbruik Gj/jaar	Emissiefactor	Emissie g/jaar	Emissie kg/jaar
Kas/schuurverwarming	27.166	17**	461.992	462

Tabel 1: Emissie kas/schuurverwarming.

Gebruikte bronnen:

- * www.infomil.nl
- ** TNO rapport 2014 R10584, pagina 3 voor de emissiefactoren (document opgenomen op site emissieregistratie.nl)

4.2.2 Vervoersbewegingen

Voor de invoer van de bedrijfsmatige verkeersbewegingen is ingeschat dat er na de realisatie 12 vrachtwagens per dag heen en terug rijden (bestaande + nieuwe situatie).

Dus:

- 12 x 2 = 24 Verkeersbewegingen zwaarverkeer per etmaal

De afstand wordt gerekend totdat de extra verkeersbewegingen opgaan in het heersend verkeersbeeld, in dit geval tot aan de N505.

Op het erf worden elektrische voertuigen gebruikt.

4.3 Gebruiksfase personeelsaccommodatie

4.3.1 Gasverbruik

De accommodatie wordt gasloos. Verwarming en koken zal elektrisch gebeuren.

4.3.2 Vervoersbewegingen

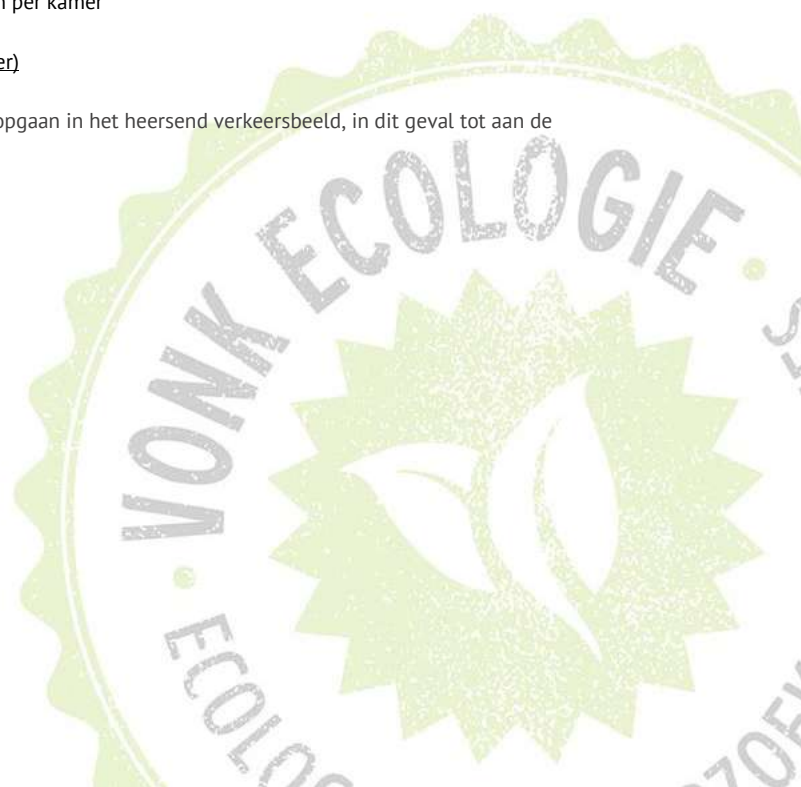
Voor de invoer worden de kencijfers van CROW 381 vallend onder de categorie:

- Kamerverhuur
- buitengebied
- maximale verkeersgeneratie

De totale verkeersgeneratie komt dan op 2,4 vervoersbewegingen per kamer

- 30 kamers
- 30 x 2,4= 72 verkeersbewegingen per dag. (licht verkeer)

De afstand wordt gerekend totdat de extra verkeersbewegingen opgaan in het heersend verkeersbeeld, in dit geval tot aan de N505.



5 CONCLUSIE, REKENRESULTATEN AERIUS-CALCULATOR

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura-2000 gebieden is gebruikgemaakt van het voorgeschreven rekenpakket AERIUS Calculator. Versie 2022.1

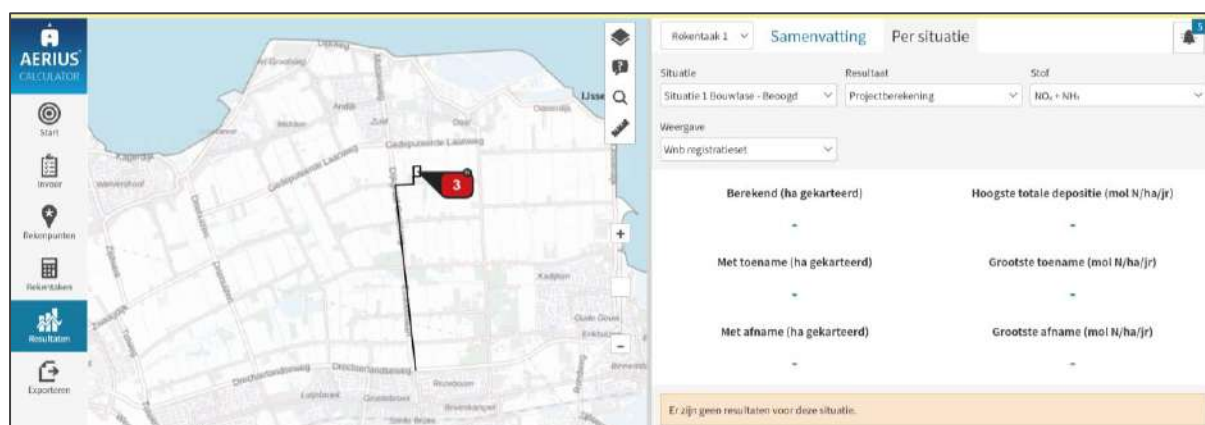
De depositie is berekend op de dichtstbijzijnde natuurgebieden. De bijdrage wordt op alle natuurgebieden bepaald in mol per hectare per jaar. Hierbij wordt vastgesteld wat de emissiewaarde is van stoffen die bijdragen aan de stikstofdepositie.

5.1 Rekenresultaten bouwphase

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Er vindt geen depositie plaats in één of meerdere natura2000 gebieden.

Zie uitdraai berekeningen in de bijlage en bijgevoegd GML-bestand.



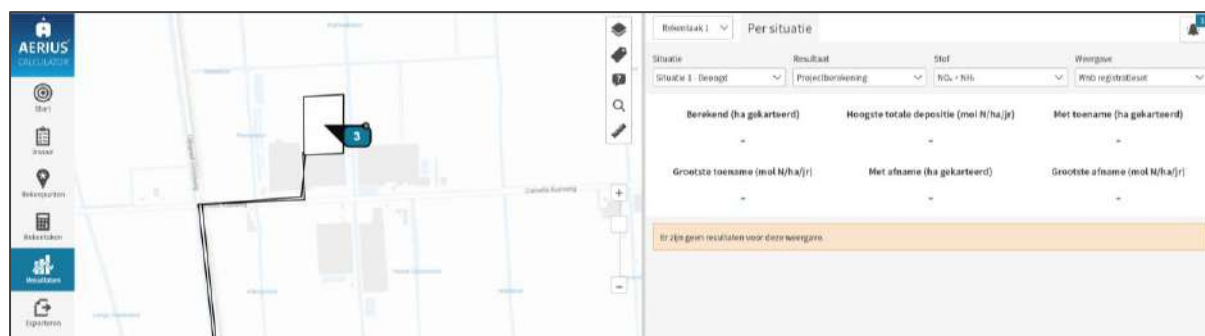
Afb 6: Printscreens resultaten bouwphase

5.2 Rekenresultaten gebruiksfase

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Er vindt geen depositie plaats in één of meerdere natura2000 gebieden.

Zie uitdraai berekeningen in de bijlage en bijgevoegd GML-bestand.



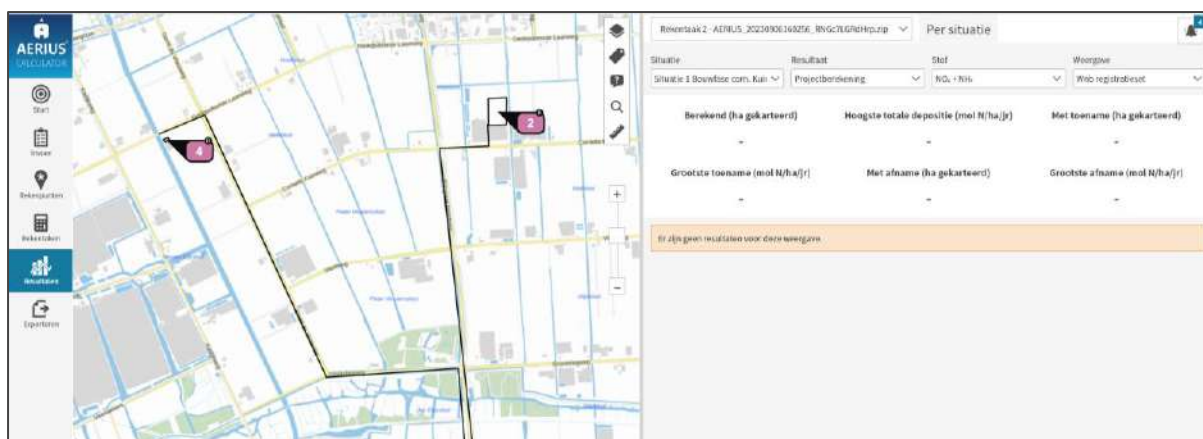
Afb 7: Printscreens resultaten gebruiksfase

5.3 Rekenresultaten bouwphase samen met Gedeputeerde Laanweg 20

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Er vindt geen depositie plaats in één of meerdere natura2000 gebieden.

Zie uitdraai berekeningen in de bijlage en bijgevoegd GML-bestand.



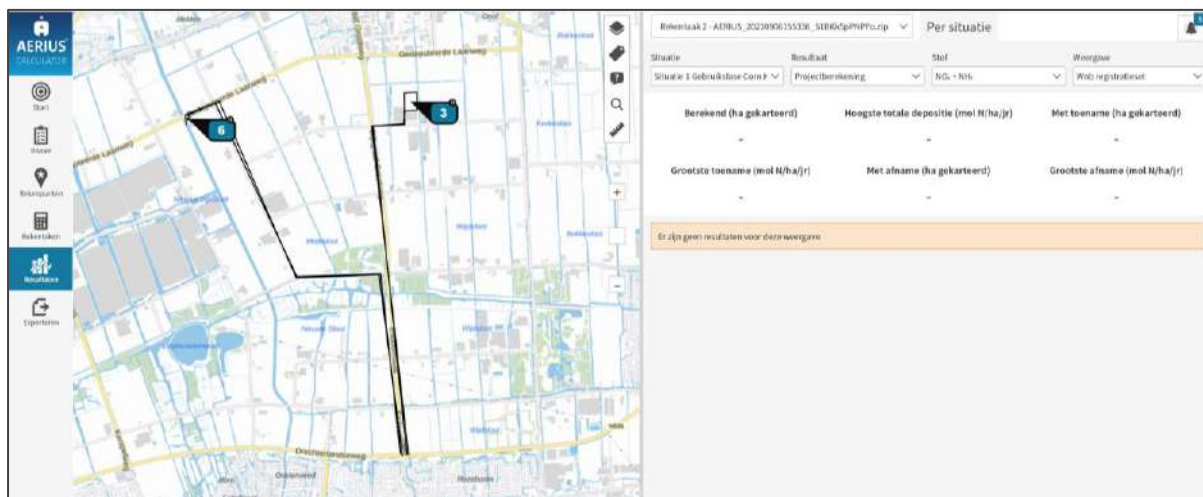
Afb 8: Printscreens resultaten bouwfase beide locaties samen

5.4 Rekenresultaten gebruiksfase samen met Gedeputeerde Laanweg 20

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Er vindt geen depositie plaats in één of meerdere natura2000 gebieden.

Zie uitdraai berekeningen in de bijlage en bijgevoegd GML-bestand.



Afb 9: Printscreens resultaten gebruiksfase beide locaties samen





VONK
ECOLOGIE



De Hout 42A
1607 HD Hem



Tel : 06 228 418 78



info@vonkecologie.nl
www.vonkecologie.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Vonk Ecologie

Cornelis Kuinweg 29,
1606 Andijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Uitbreiding Boon Breg

Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RvfBJ2PcXyxe

19 april 2023, 21:09

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,3 kg/j

Emissie NO_x

124,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

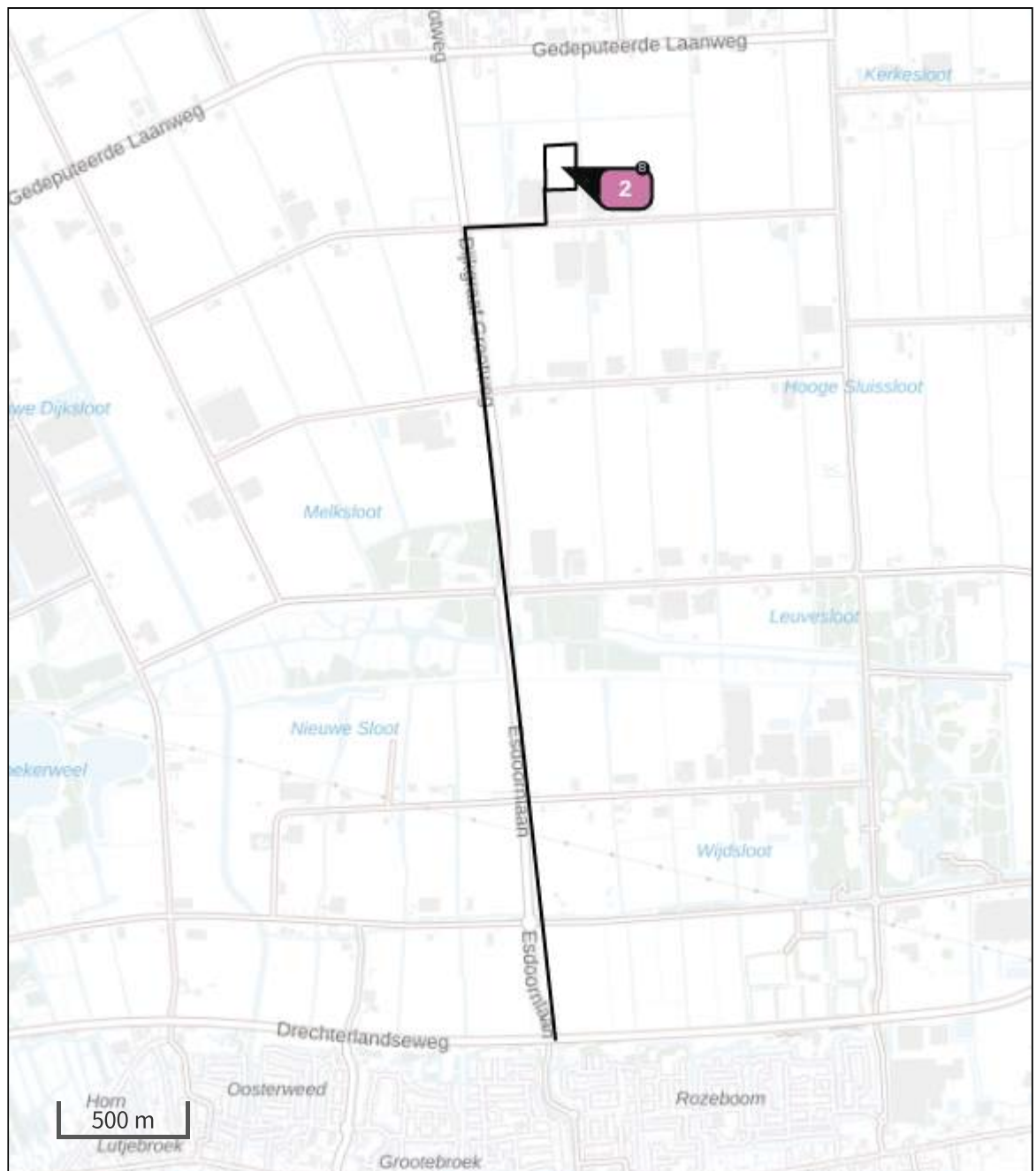


Situatie 1 Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 Mobiele werktuigen tijdens bouw	1,2 kg/j	123,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1
Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1 Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 Verkeersbewegingen nieuwe situatie bedrijf				Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:144226,81 Y:525827,52	Type scherm	-	-			NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	3.742,27 m	Hoogte	-	-			NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte	0 m							

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 Mobiele werktuigen tijdens bouw	NO _x	123,0 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:144454,82 Y:527463,09		
Oppervlakte	2,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	96 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	160 u/j	120 l/j	NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Laadschop/verrijkers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1600 l/j	200 u/j		NO _x	33,0 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j
Betonpomp/betonwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	60 u/j	54 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3000 l/j	500 u/j		NO _x	62,5 kg/j
					NH ₃	22,5 g/j
Kippers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	20 u/j	18 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Vonk Ecologie

Corn Kuinweg en Ged Laanweg,
1700 Andijk**Activiteit**

Omschrijving

Toelichting

Uitbreiding Boon Breg

Gebruiksfase corn Kuinweg en Ged Laanweg samen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Ra5JVRYAqChF

06 september 2023, 16:21

Wnb-rekengrid

Totale emissieSituatie 1 Gebruiksfase Corn Kuinweg + Ged Laanweg -
Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

5,9 kg/j

Emissie NO_x

596,5 kg/j

ResultatenSituatie 1 Gebruiksfase Corn Kuinweg + Ged Laanweg -
Beoogd

Hoogste bijdrage

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

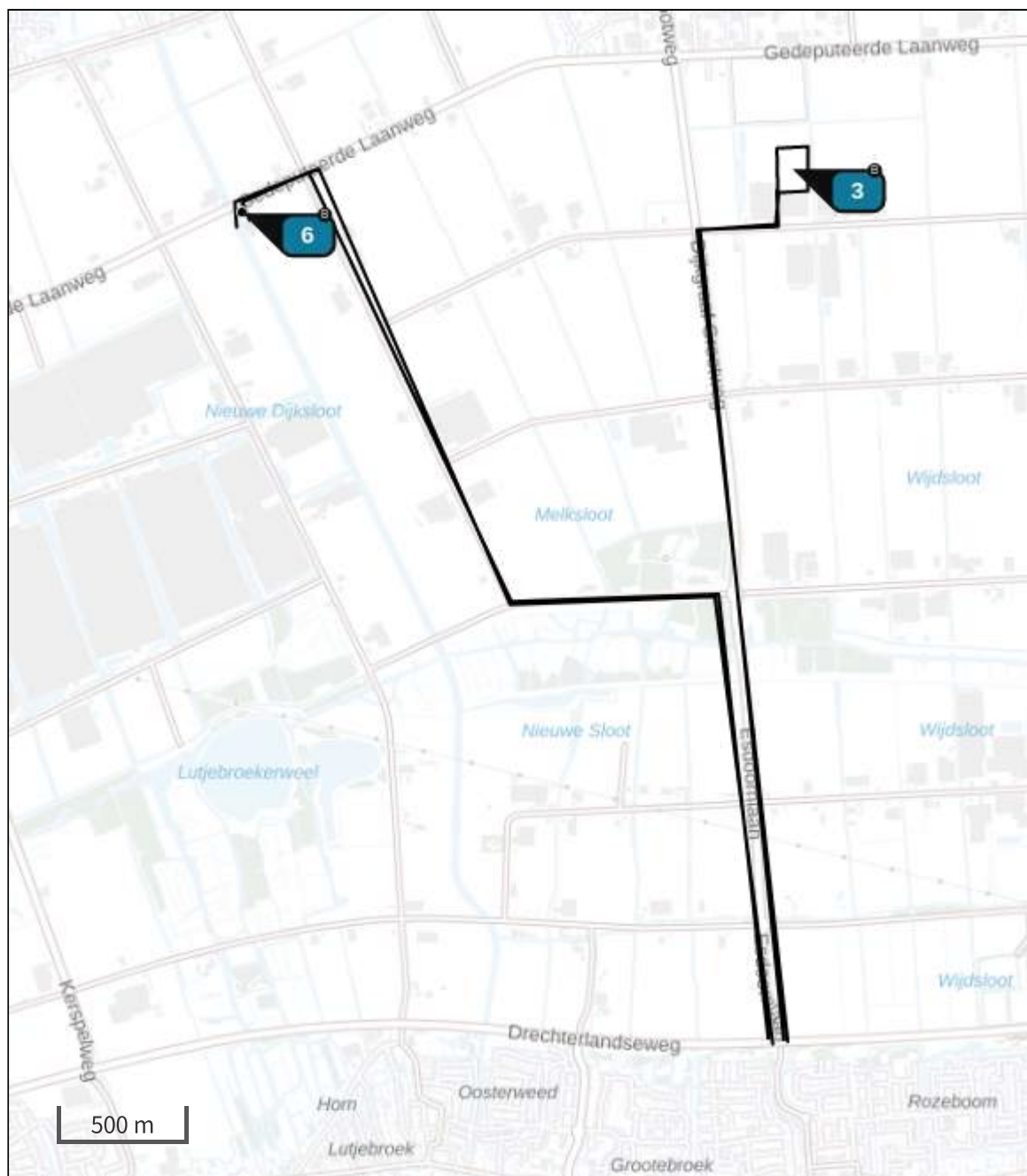
-

Situatie 1 Gebruiksfase Corn Kuinweg + Ged Laanweg (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Energie Energie Bron 3 Verwarming schuurkas	-	462,0 kg/j
6	Energie Energie Bron 3 Centrale verwarming woonhuis Ged Laanweg	-	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,9 kg/j	133,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1
Gebruiksfase Corn Kuinweg + Ged Laanweg" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1 Gebruiksfase Corn Kuinweg + Ged Laanweg, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 Verkeersbewegingen nieuwe situatie bedrijf corn Kuinweg			Links	Rechts	NO _x	101,3 kg/j
Locatie	X:144226,81 Y:525827,52	Type scherm	-	-	NO ₂	32,8 kg/j	
Lengte	3.742,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,0 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 p/etmaal			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Verkeersbewegingen nieuwe situatie personeelsaccommodatie corn Kuinweg			Links	Rechts	NO _x	18,7 kg/j
Locatie	X:144228,44 Y:525812,92	Type scherm	-	-	NO ₂	4,2 kg/j	
Lengte	3.693,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type	Normaal						
hoogteligging							
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 p/etmaal			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %		

3 Energie | Energie

Naam	Bron 3 Verwarming	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	462,0 kg/j
	schuurkas	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:144454,82 Y:527463,09	Spreiding	20 m		
Oppervlakte	2,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 Verkeersbewegingen nieuwe situatie woonhuis Ged Laanweg			Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:143501,21 Y:525736,91			-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	4.894,08 m			-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 Verkeersbewegingen nieuwe situatie schuur Ged Laanweg			Links	Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:143452,85 Y:525723,9			-	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	4.997,77 m			-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

6 Energie | Energie

Naam	Bron 3 Centrale verwarming woonhuis Ged Laanweg	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	0,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:142246,14 Y:527289,03				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vonk Ecologie
Corn Kuinweg 29 en Ged Laanweg 20,
1700 Andijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding Boon Breg
Bouwfase Corn Kuinweg en Ged Laanweg samen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5YyayrQbJqb
07 september 2023, 08:56
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 Bouwfase corn. Kuinweg + Ged Laanweg -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,7 kg/j	249,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 Bouwfase corn. Kuinweg + Ged Laanweg -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

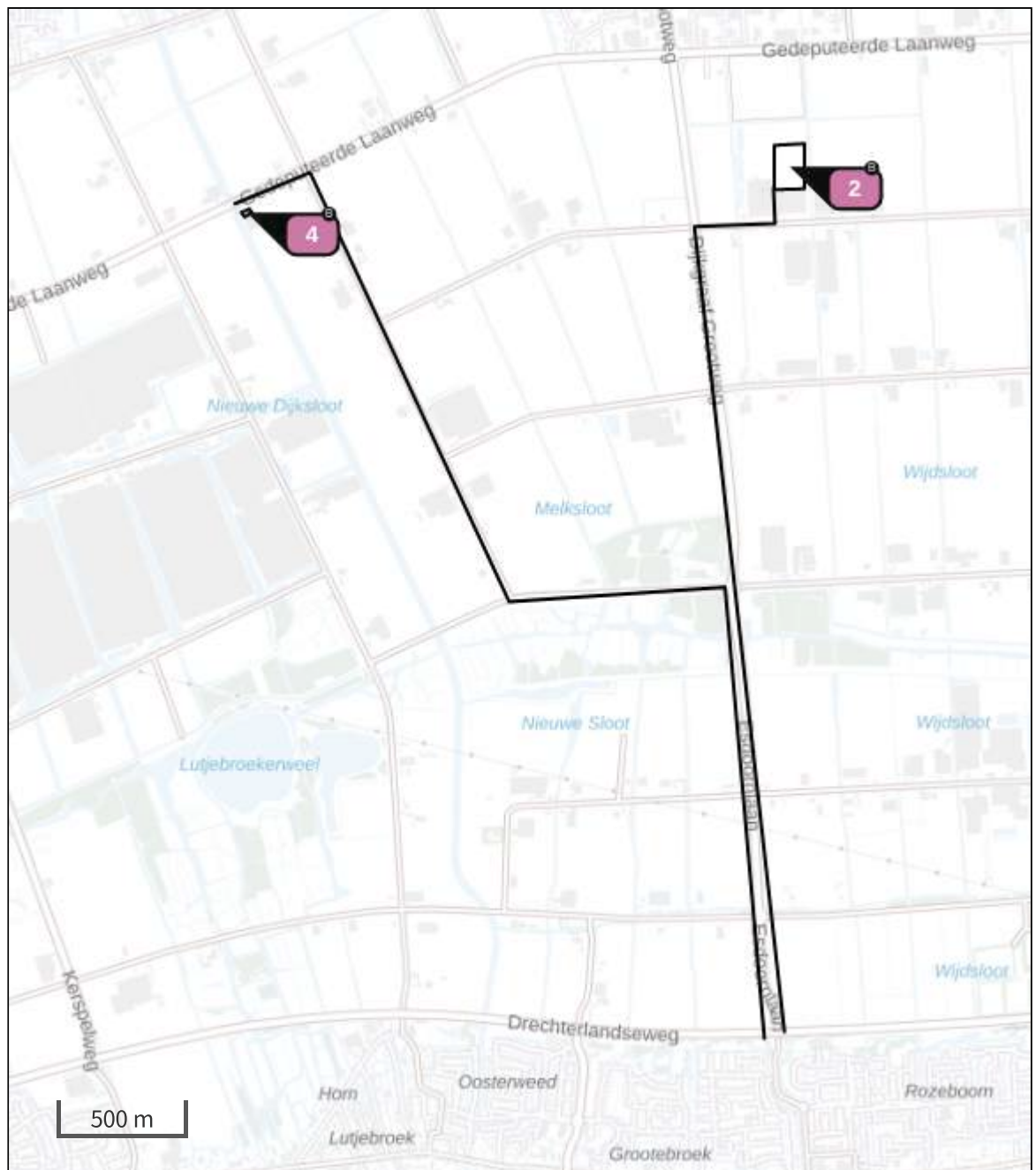
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 Bouwfase corn. Kuinweg + Ged Laanweg (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 Mobiele werktuigen tijdens bouw	1,2 kg/j	123,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 Mobiele werktuigen tijdens bouw ged laanweg	1,2 kg/j	123,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1
Bouwfase corn. Kuinweg + Ged Laanweg" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1 Bouwfase corn. Kuinweg + Ged Laanweg, Rekenjaar 2023
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 Verkeersbewegingen tijdens bouw corn Kuinweg		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:144226,81 Y:525827,52	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	3.742,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 Mobiele werktuigen tijdens bouw	NO _x	123,0 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:144454,82 Y:527463,09		
Oppervlakte	2,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	96 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	160 u/j	120 l/j	NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Laadschop/verrijkers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1600 l/j	200 u/j		NO _x	33,0 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j
Betonpomp/betonwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	60 u/j	54 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3000 l/j	500 u/j		NO _x	62,5 kg/j
					NH ₃	22,5 g/j
Kippers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	20 u/j	18 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Verkeersbewegingen tijdens bouw Ged Laanweg			Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:143553,68 Y:525720,08	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	4.946,20 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 Mobiele werktuigen tijdens bouw ged laanweg		NO _x	123,0 kg/j
			NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:142260,84 Y:527275,79			
Oppervlakte	0,06 ha			

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	96 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	160 u/j	120 l/j	NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Laadschop/verrijkers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1600 l/j	200 u/j		NO _x	33,0 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j
Betonpomp/betonwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	60 u/j	54 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3000 l/j	500 u/j		NO _x	62,5 kg/j
					NH ₃	22,5 g/j
Kippers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	20 u/j	18 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Vonk Ecologie

Corn Kuinweg en Ged Laanweg,
1700 Andijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Uitbreiding Boon Breg

Gebruiksfase corn Kuinweg en Ged Laanweg samen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Ra5JVRYAqChF

06 september 2023, 16:21

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 Gebruiksfase Corn Kuinweg + Ged Laanweg -
Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

5,9 kg/j

Emissie NO_x

596,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 Gebruiksfase Corn Kuinweg + Ged Laanweg -
Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

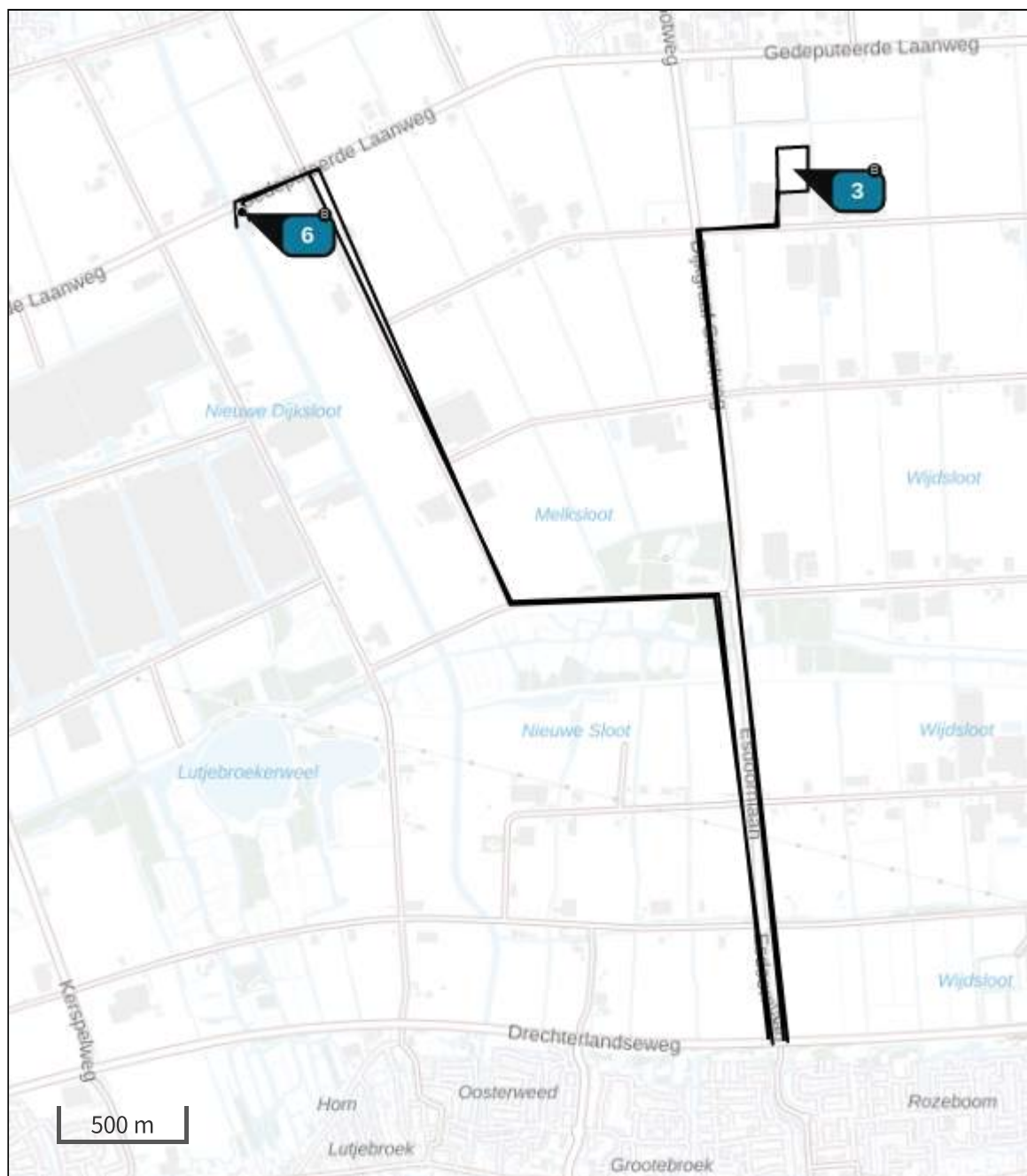
-

Situatie 1 Gebruiksfase Corn Kuinweg + Ged Laanweg (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Energie Energie Bron 3 Verwarming schuurkas	-	462,0 kg/j
6 Energie Energie Bron 3 Centrale verwarming woonhuis Ged Laanweg	-	0,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,9 kg/j	133,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1
Gebruiksfase Corn Kuinweg + Ged Laanweg" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1 Gebruiksfase Corn Kuinweg + Ged Laanweg, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 Verkeersbewegingen nieuwe situatie bedrijf corn Kuinweg			Links	Rechts	NO _x	101,3 kg/j
Locatie	X:144226,81 Y:525827,52	Type scherm	-	-	NO ₂	32,8 kg/j	
Lengte	3.742,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,0 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 p/etmaal			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Verkeersbewegingen nieuwe situatie personeelsaccommodatie corn Kuinweg			Links	Rechts	NO _x	18,7 kg/j
Locatie	X:144228,44 Y:525812,92	Type scherm	-	-	NO ₂	4,2 kg/j	
Lengte	3.693,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type	Normaal						
hoogteligging							
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 p/etmaal			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %		

3 Energie | Energie

Naam	Bron 3 Verwarming	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	462,0 kg/j
	schuurkas	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:144454,82 Y:527463,09	Spreiding	20 m		
Oppervlakte	2,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 Verkeersbewegingen nieuwe situatie woonhuis Ged Laanweg			Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:143501,21 Y:525736,91			-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	4.894,08 m			-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 Verkeersbewegingen nieuwe situatie schuur Ged Laanweg			Links	Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:143452,85 Y:525723,9			-	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	4.997,77 m			-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

6 Energie | Energie

Naam	Bron 3 Centrale verwarming woonhuis Ged Laanweg	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	0,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:142246,14 Y:527289,03				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>