

Ontvanger : **Situatie 2022** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Burgemeester van Nis**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	188,50
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	188,50
Bodemfactor [-]	:	0,96	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,10	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	9100,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,38	71,98	65,31
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	68,24	65,83	59,17
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,78	63,38	56,71
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,78	73,38	66,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,15	L _{Aeq} , dag	:	42,97
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	40,57
D_afstand	:	22,75	L _{Aeq} , nacht	:	33,90
D_lucht	:	1,12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	5,71	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	44
D_meteo	:	3,38	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	39

Rijlijn : Molenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	6,05
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1850,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	64,46	62,05	55,39
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	61,62	59,22	52,55
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	56,18	53,77	47,11
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,68	64,28	57,61
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	58,94
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	56,54
D_afstand	:	7,82	LAeq, nacht	:	49,87
D_lucht	:	0,05	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,71	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	60
D_meteo	:	0,36	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	55

Ontvanger : **Situatie 2022** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Burgemeester van Nis**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	188,50
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	188,54
Bodemfactor [-]	:	0,96	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,10	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	9100,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,38	71,98	65,31
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	68,24	65,83	59,17
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,78	63,38	56,71
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,78	73,38	66,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,15	L _{Aeq} , dag	:	44,92
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	42,52
D_afstand	:	22,75	L _{Aeq} , nacht	:	35,85
D_lucht	:	1,12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,47	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	46
D_meteo	:	2,67	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	41

Rijlijn : Molenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	7,08
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1850,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	64,46	62,05	55,39
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	61,62	59,22	52,55
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	56,18	53,77	47,11
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,68	64,28	57,61
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	58,47
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	56,07
D_afstand	:	8,50	LAeq, nacht	:	49,40
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,66	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	54

Ontvanger : **Situatie 2022** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Burgemeester van Nis**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	188,50
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	188,62
Bodemfactor [-]	:	0,96	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,10	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	9100,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,38	71,98	65,31
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	68,24	65,83	59,17
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,78	63,38	56,71
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,78	73,38	66,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,15	L _{Aeq} , dag	:	45,67
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	43,26
D_afstand	:	22,76	L _{Aeq} , nacht	:	36,59
D_lucht	:	1,12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,30	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	47
D_meteo	:	2,10	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	42

Rijlijn : Molenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	9,03
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1850,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	64,46	62,05	55,39
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	61,62	59,22	52,55
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	56,18	53,77	47,11
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,68	64,28	57,61
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	57,41
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	55,01
D_afstand	:	9,56	LAeq, nacht	:	48,34
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,69	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53