



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Lage Vuurscheweg (Laren)

OPGESTELD VOOR:
GEMEENTE LAREN

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

24-7-2024
REFERENTIE 327101237



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Lage Vuurscheweg (Laren)

In opdracht van:
Gemeente Laren

Opgesteld door:
K.K.L. Koopmans MSc

Projectnummer:
327101237

Documentnaam:
327101237_AKO_RAP_Lage Vuurscheweg (La-
ren)_d01.docx

Datum:
24 juli 2024

Versie	Vrijgegeven door	Datum
d01	ing J. Sips	24-07-2024

Bezoekadres
Hoeverstein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	3
2.0 Onderzoekslocatie	4
3.0 Toetsingskader	5
3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving	5
3.2 Gecumuleerd geluid	7
3.3 Gezamenlijk geluid	7
3.4 Besluit bouwwerken leefomgeving	7
3.5 Toetsing wettelijk kader bouwplan	7
4.0 Uitgangspunten	9
4.1 Wegverkeersgegevens	9
4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï	9
4.3 Rekenmodel	9
5.0 Rekenresultaten	11
5.1 Wegverkeerslawaaï	11
5.2 Cumulatie wegverkeerslawaaï	12
5.3 Gezamenlijk geluid	13
5.4 Besluit bouwwerken Leefomgeving	13
6.0 Samenvatting en conclusie	15

Bijlagen

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 3:	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om aan de Lage Vuurscheweg te Laren op perceel 2907 een bouwvlak toe te voegen om een nieuwe woning juridisch-planologisch toe te staan. Voor het toevoegen van het bouwvlak wordt door Wissing een TAM-IMRO procedure doorlopen op grond van de Omgevingswet.

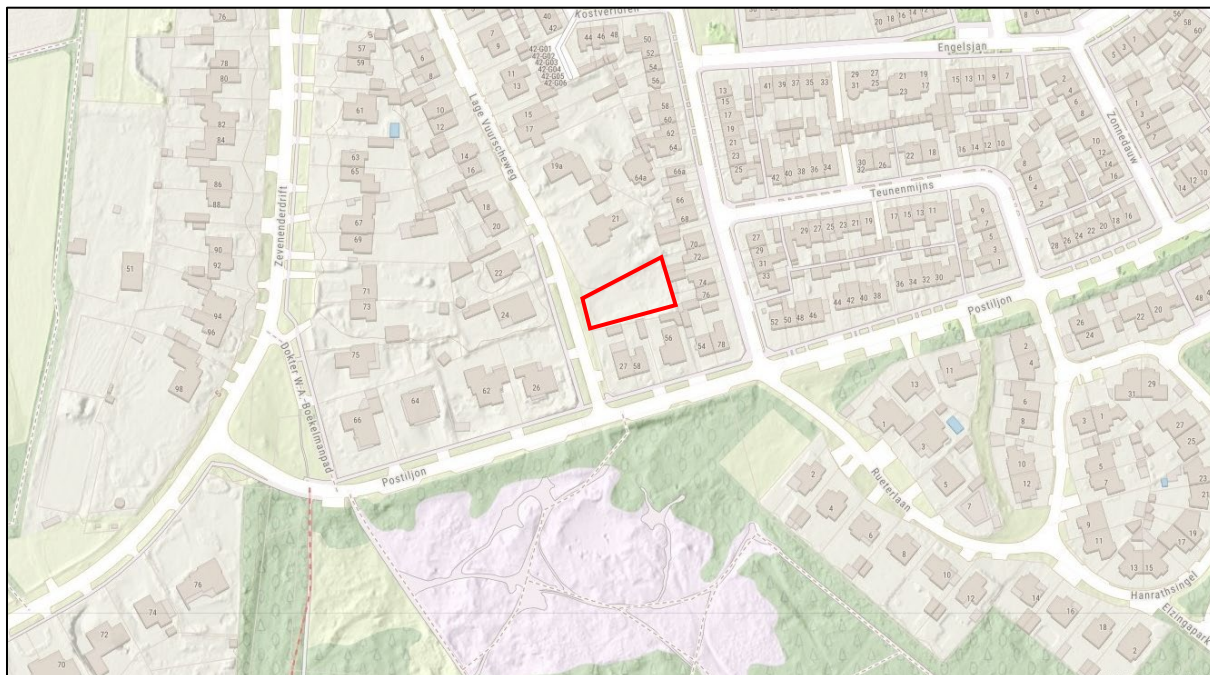
In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is aangegeven dat het uitvoeren van een akoestisch onderzoek noodzakelijk is wanneer nieuwe geluidgevoelige bestemmingen worden gesitueerd binnen een geluidaanachtsgebied. Het bouwplan is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van verschillende gemeentelijke wegen en de Rijkswegen A1 en A27. Om deze reden is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk.

Gemeente Laren heeft aan Stantec opdracht verstrekt tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege wegverkeerslawaaï en toetsing aan de grenswaarden uit het Bkl. Ook dient het cumulatieve en gezamenlijke geluidniveau te worden berekend en beoordeeld vanwege alle wegen tezamen.

2.0 ONDERZOEKSLOCATIE

Het bouwplan bevindt zich aan de Lage Vuurscheweg 21 te Laren op perceel 2907. Het plan bevindt zich binnen het geluidaandachtsgebied van meerdere gemeentelijke wegen en rijkswegen. In figuur 2.1 is de globale ligging van het plangebied rood omlijnd weergegeven. De exacte locatie van de woning is nog niet bekend. Om de maximaal planologische mogelijkheden te onderzoeken, zijn de geluidbelastingen berekend op de perceelsgrenzen.



Figuur 2.1: Globale ligging plangebied Lage Vuurscheweg te Laren

3.0 TOETSINGSKADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden uit het Bkl wordt voldaan. Dit om de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten te kunnen beoordelen.

3.1 BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

In artikel 3.20 Bkl is aangegeven dat langs wegen, spoorwegen of rond een industrieterrein een geluid-aandachtsgebied aanwezig is.

Geluidaandachtsgebied wegen

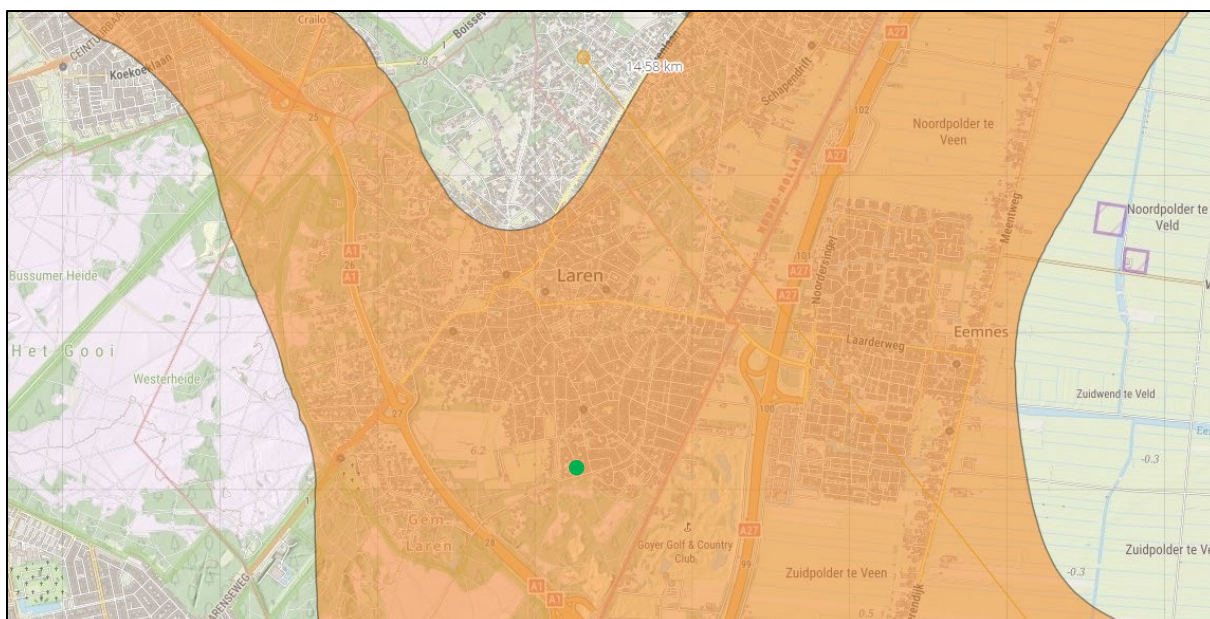
Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen een geluidaandachtsgebied moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. In dit onderzoek dienen conform artikel 3.26 van het Bkl alle wegen met een etmaalintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen meegenomen te worden, inclusief 30 km/uur wegen. De breedte van een geluidaandachtsgebied is zodanig dat daarbuiten de geluidbelasting niet hoger is dan de standaardwaarde.

In de huidige situatie zijn de aandachtgebieden nog niet overal gedefinieerd. Hierdoor kan niet direct aan de nieuwe wetgeving worden voldaan. Tot vaststelling van de aandachtsgebieden geldt er een overgangsrecht. In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (Or), het overgangsrecht, zijn vaste afstanden opgenomen voor het bepalen van de aandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Deze afstanden zijn gegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte van de geluidaandachtsgebieden onder het overgangsrecht

Aantal rijstroken	Wettelijke maximale snelheid	Breedte geluidaandachtsgebied
1 of 2	≤ 30 km/uur	100 meter
1 of 2	> 30 km/uur	200 meter
3 of meer		350 meter

De geluidaandachtsgebieden van rijkswegen zijn door Rijkswaterstaat berekend overeenkomstig de rekenmethode zoals opgenomen in Bijlage IVc van de Omgevingsregeling. Deze geluidaandachtsgebieden zijn echter nog niet beschikbaar op de kaart van de Centrale Voorzieningen Geluidgegevens (CVGG), maar zijn wel door Rijkswaterstaat aangeleverd. Op figuur 3.1 zijn de geluidaandachtsgebieden weergegeven die rondom de Rijkswegen A1 en A27 aanwezig zijn, waarbij de globale ligging van het bouwplan met een groene stip is aangeduid.



Figuur 3.1: Geluidaandachtsgebieden Rijkswegen A1 en A27

Standaardwaarden en grenswaarden

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidaandachtsgebied van een weg, dan wordt de geluidbelasting getoetst aan de standaardwaarde en de grenswaarde zoals opgenomen in paragraaf 5.1.4.2a 'Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' van het Bkl.

Als aan de standaardwaarde wordt voldaan is geen nadere afweging of besluitvorming benodigd en is het geluid in ieder geval aanvaardbaar. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde kan gemotiveerd worden afgeweken. De grenswaarde is een harde grens, waarvan alleen in aangegeven gevallen kan worden afgeweken. Indien de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan dient dit voldoende gemotiveerd te worden in de ruimtelijke onderbouwing.

De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarden voor wegverkeerslawaai is afhankelijk van de geluidbronssoort. De gestelde waarden zijn opgenomen in paragraaf 5.1.4.2a van het Bkl. In tabel 3.2 zijn de standaardwaarde en grenswaarden weergegeven per geluidbronssoort.

Tabel 3.2: Standaard- en grenswaarden geluid op een geluidgevoelig gebouw per wegbeheerder

Geluidbronssoort	Standaardwaarde (artikel 5.78t, Bkl)	Grenswaarde (artikel 5.78u, Bkl)
- Provinciale wegen - Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
- Gemeentewegen - Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt uitgedrukt in dB en betreft het L_{den}. De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

3.2 GECUMULEERD GELUID

Het gecumuleerde geluid wordt gebruikt om de aanvaardbaarheid van het geluid op een geluidgevoelig gebouw te bepalen. Het gecumuleerd geluid betreft een hindergewogen geluid waarbij de geluidbelastingen van de betrokken geluidbronsoorten worden omgerekend naar een geluidbelasting vanwege wegverkeer. Het bevoegd gezag dient een oordeel te geven over de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid. Hiervoor zijn geen randvoorwaarden afgegeven en dit biedt de gemeente (als bevoegd gezag) tot beleidsvrijheid hierin. Het kan bijvoorbeeld aan de hand van de 'methode Miedema' of op basis van de GES (gezondheidseffectenscreening). In de internet consultatie versie van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet was hiervoor echter wel een classificering opgenomen (Tabel 3.3).

Tabel 3.3: Beoordeling aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Gecumuleerd geluid	Kwalificatie
$\leq 45 L_{cum}$	Zeer goed
46 - 50 L_{cum}	Goed
51 - 55 L_{cum}	Redelijk
56 - 60 L_{cum}	Matig
61 - 65 L_{cum}	Tamelijk slecht
66 - 70 L_{cum}	Slecht
$\geq 71 L_{cum}$	Zeer slecht

3.3 GEZAMENLIJK GELUID

Het gezamenlijk geluid betreft de hoeveelheid geluid afkomstig van verschillende geluidbronsoorten energetisch opgeteld zonder hinderweging. De waarde voor het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

3.4 BESLUIT BOUWWERKEN LEEFOMGEVING

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe geluidgevoelige bestemming. De geluidbelasting door wegverkeerslawaai mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB (artikel 4.103 Bbl). Verder geldt een minimale geluidweringseis van 20 dB volgens NEN 5077 (artikel 4.102 Bbl). Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen valt buiten de opzet van dit rapport.

3.5 TOETSING WETTELIJK KADER BOUWPLAN

Het bouwplan voorziet in de realisatie van een woning binnen het geluidaandachtsgebied van meerdere gemeentelijke wegen en rijkswegen.

Geluidaandachtsgebieden wegen

Het bouwplan is conform het overgangsrecht gelegen binnen het geluidsaandachtsgebied van de gemeentelijke wegen Postiljon, Vredelaan en Zevenenderdrift. Gezien de korte afstand tot de Lage Vuurscheweg en de Kostverloren zijn deze wegen ook in het onderzoek meegenomen. Voor de rijkswegen zijn al geluidaandachtsgebieden bepaald. Het bouwplan valt binnen het geluidaandachtsgebied van de rijkswegen A1 en A27.

Grenswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woning dient voor de gemeentelijke wegen te worden getoetst aan de standaardwaarde van 53 L_{den} en de grenswaarde van 70 L_{den} uit het Bkl. Voor de rijkswegen geldt een standaardwaarde van 50 L_{den} en een grenswaarde van 60 L_{den}.

4.0 UITGANGSPUNTEN

4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

Rijkswegen

Langs de hoofdinfrastructuur van Nederland zijn emissieplafonds (Geluidsproductieplafonds GPP) vastgesteld. De Rijkswegen A1 en A27 vallen onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze rijkswegen zijn de wegverkeersgegevens in het centrale emissieregister weg vastgelegd. Het gebruik van deze wegverkeersgegevens is wettelijk verplicht. Voor de Rijkswegen A1 en A27 zijn de meest recente gegevens uit het emissieregister weg door Rijkswaterstaat aangeleverd.

Gemeentelijke wegen

Door de BEL combinatie zijn verkeerstellingen aangeleverd uit 2021 voor de Vredelaan, Zevenenderdrift en Kostverloren. De etmaalintensiteiten voor prognosejaar 2036 zijn bepaald door een autonome groei van 1% per jaar toe te passen, zoals aangegeven door de BEL combinatie. Voor de Postiljon en de Lage Vuurscheweg zijn geen tellingen beschikbaar. Het verkeersmodel geeft voor 2030 een prognose van 1000 mvt/etm voor de Postiljon. Er wordt vanuit gegaan dat dit ook representatief is voor 2036. Voor de Lage Vuurscheweg wordt aangenomen dat hier 100-200 mvt/etm rijden. Uitgegaan wordt van worst-case 200 mvt/etm. De verdeling tussen lichte, middelzware en zware voertuigen en tussen dag, avond en nacht is afkomstig uit de verkeerstellingen en wordt ook toegepast op de wegen waar geen tellingen beschikbaar zijn.

De planbijdrage op de openbare wegen ten gevolge van de realisatie van 1 woning wordt verwaarloosbaar geacht en wordt in het onderzoek niet beschouwd.

Door de BEL combinatie is aangegeven dat op alle gemeentelijke wegen klinkers in keperverband liggen. Ook is aangegeven dat op alle wegen een wettelijke maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, behalve op de Vredelaan waar 50 km/uur geldt.

Voor een volledig overzicht van de wegverkeersgegevens van de gemeentelijke wegen wordt verwezen naar bijlage 2 'Overzicht wegverkeersgegevens' van dit rapport.

4.2 REKENMETHODE WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens de standaardrekenmethode overeenkomstig de Meet- en rekenmethode geluid wegen (bijlage IVE van de Omgevingsregeling).

4.3 REKENMODEL

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2024.

Grafische weergaven van de ontworpen rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraai van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. In verband met de enorme hoeveelheid aan gebouwen zijn deze

items niet gegeven in bijlage 3. Figuur 4.1 toont het 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawaaï. Hierin zijn alle wegen met een etmaalintensiteit van 1000 of hoger aangeduid.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaaï

Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zoals wegen zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$).

Voor een wegdektype dat significant absorberende eigenschappen heeft, zoals ZOAB dient een absorptiefractie van 0,5 ($B_f=0,5$) te worden aangehouden. De rijkswegen die in het rekenmodel aanwezig zijn, zijn voorzien van een ZOAB-verharding, waardoor hier als bodemfactor 0,5 is aangehouden.

Reflectiefactor objecten

In de rekenmodellen is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in de Meet- en rekenmethode geluid wegen. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

De beoordelingshoogte ligt op 2/3 hoogte van de bouwlagen. Er is uitgegaan van 3 bouwlagen van elk 3 meter. De toetspunten zijn gekoppeld aan de perceelsgrenzen ter bepaling van de maximaal planologische mogelijkheden.

5.0 REKENRESULTATEN

In bijlage 4 is een uitgebreide overzichtstabel opgenomen van de berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Hierna zijn de resultaten kort besproken.

5.1 WEGVERKEERSLAWAAI

In tabel 5.1 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer gegeven. De rekenposities zijn weer gegeven in figuur 2 van bijlage 1. Overschrijdingen van de standaard- en grenswaarde zijn respectievelijk oranje en rood gemarkeerd aangegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer in Lden (dB)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Gemeentelijke wegen	Rijkswegen
01_A	Perceelsgrens	2	44	52
01_B	Perceelsgrens	5	44	54
01_C	Perceelsgrens	8	44	54
02_A	Perceelsgrens	2	43	51
02_B	Perceelsgrens	5	44	53
02_C	Perceelsgrens	8	43	54
03_A	Perceelsgrens	2	32	45
03_B	Perceelsgrens	5	34	48
03_C	Perceelsgrens	8	34	50
04_A	Perceelsgrens	2	25	41
04_B	Perceelsgrens	5	31	45
04_C	Perceelsgrens	8	32	49
05_A	Perceelsgrens	2	26	42
05_B	Perceelsgrens	5	31	46
05_C	Perceelsgrens	8	35	48
06_A	Perceelsgrens	2	34	49
06_B	Perceelsgrens	5	37	51
06_C	Perceelsgrens	8	39	52
07_A	Perceelsgrens	2	41	53
07_B	Perceelsgrens	5	41	54
07_C	Perceelsgrens	8	42	54

Uit de rekenresultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen ter plaatse van de perceelsgrenzen niet wordt overschreden. De standaardwaarde van 50 dB voor rijkswegen wordt aan de west- en zuidzijde overschreden met maximaal 4 dB. De grenswaarde van 60 dB wordt ten allen tijde gerespecteerd.

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Dit kan alleen onder bepaalde voorwaarden. Onderzocht dient te worden of geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden om aan de standaardwaarde te voldoen, waartegen geen bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Binnen het milieubeleid gaat in het algemeen de voorkeur uit naar bronmaatregelen. Voor de toepasbaarheid van de geluidbeperkende maatregel zijn o.a. van belang de hoogte van de kosten in relatie tot het geluideffect hiervan en de inpasbaarheid van de maatregelen in de omgeving.

Ook dient het gecumuleerd geluid beoordeeld te worden en het gezamenlijk geluid bepaald te worden.

Met betrekking tot het toepassen van geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende mogelijkheden onderzocht:

- Stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron.
- Bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer).
- Overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen.

Stedenbouwkundige maatregelen

Met betrekking tot het vergroten van de afstand tot de bron zijn er in de onderhavige situatie geen mogelijkheden. De afstand tot de dichtstbijzijnde Rijksweg bedraagt circa 780 meter. De woning enkele meters verder op het perceel plaatsen heeft derhalve verwaarloosbare invloed.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen in de vorm van het toepassen van een stiller type wegdek zijn niet mogelijk. Op de rijkswegen is reeds ZOAB aanwezig.

Overdrachtsmaatregelen

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied heeft geen onderzoek plaatsgevonden naar de effecten van het plaatsen van een geluidsscherm. Langs de rijkswegen zijn reeds schermen aanwezig. Het plaatsen van een scherm nabij de woning is gezien de afstand tot de bron geen reële optie.

Afwijken standaardwaarde

Geconcludeerd kan worden dat het bezwaar op financiële en stedenbouwkundige gronden te groot is om nog aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer verder te reduceren.

Het is mogelijk om gemotiveerd af te wijken van de standaardwaarde. Het beleid van de gemeente Laren hieromtrent onder de Omgevingswet is niet bekend.

Ter motivering kan worden aangehaald dat de woningen over geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte kunnen beschikken. Gelet hierop kan worden gesteld dat het afwijken van de standaardwaarde acceptabel is.

5.2 CUMULATIE WEGVERKEERSLAWAAI

In artikel 5.78ac van het Bkl is aangegeven dat de cumulatieve geluidbelasting van verschillende geluidbronnen inzichtelijk moet worden gemaakt. In de onderhavige situatie betreft dit een cumulatie van gemeentelijke wegen en rijkswegen. Aan de cumulatieve geluidbelastingen worden geen grenswaarden gesteld.

De cumulatieve geluidbelasting moet worden berekend volgens de omschreven rekenmethode in Artikel 3.25 van de Or. In deze rekenmethode worden de berekende geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten energetisch bij elkaar opgeteld. Voor de energetische optelling worden de geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten omgerekend naar een geluidbelasting vanwege wegverkeer.

De omrekenformule voor wegverkeerslawai is als volgt:

- Wegverkeerslawai (VL): $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

Als de geluidbelastingen van de betrokken geluidsoorten op bovenstaande wijze zijn omgerekend in L*-waarden (in dB), dan kan de gecumuleerde geluidbelasting worden berekend door de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log (10^{L^*_{vlgemeentelijk}/10} + 10^{L^*_{vrijksweg}/10})$$

In bijlage 4 is een overzicht van de cumulatieve berekening voor elk rekenpunt weergegeven. De cumulatieve geluidbelasting (L_{CUM}) varieert per gevel. In tabel 5.2 is de cumulatieve geluidbelasting en de bijbehorende milieukwaliteit weergegeven.

Tabel 5.2: Overzicht gecumuleerde geluidbelastingen vanwege de verschillende typen wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Cumulatie (dB)	Kwaliteitsmaat
01_A	Perceelsgrens	2	53	redelijk
01_B	Perceelsgrens	5	54	redelijk
01_C	Perceelsgrens	8	55	redelijk
02_A	Perceelsgrens	2	52	redelijk
02_B	Perceelsgrens	5	54	redelijk
02_C	Perceelsgrens	8	55	redelijk
03_A	Perceelsgrens	2	45	zeer goed
03_B	Perceelsgrens	5	49	goed
03_C	Perceelsgrens	8	50	redelijk
04_A	Perceelsgrens	2	41	zeer goed
04_B	Perceelsgrens	5	45	zeer goed
04_C	Perceelsgrens	8	49	goed
05_A	Perceelsgrens	2	42	zeer goed
05_B	Perceelsgrens	5	46	goed
05_C	Perceelsgrens	8	48	goed
06_A	Perceelsgrens	2	49	goed
06_B	Perceelsgrens	5	51	redelijk
06_C	Perceelsgrens	8	53	redelijk
07_A	Perceelsgrens	2	54	redelijk
07_B	Perceelsgrens	5	54	redelijk
07_C	Perceelsgrens	8	54	redelijk

De milieukwaliteit ten gevolge van de gecumuleerde geluidbelastingen varieert van 'Zeet goed' tot 'Redelijk'. Het bevoegd gezag dient een oordeel te geven over gecumuleerd geluid.

5.3 GEZAMENLIJK GELUID

Aangezien wegverkeer de enige relevante geluidbron is, is het gezamenlijk geluid gelijk aan de resultaten die in hoofdstuk 5.2 gegeven zijn.

5.4 BESLUIT BOUWWERKEN LEEFOMGEVING

Voor verblijfsruimten geldt op grond van het Bbl dat het binnenniveau in een verblijfsruimte niet groter mag zijn dan 33 dB. Uitgaande van een minimale geluidwering van een gevel van 20 dB zijn bij geluidbelastingen van meer dan 53 dB (33+20) mogelijk extra geluidwerende gevelvoorzieningen benodigd om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

In de voorliggende situatie is sprake van een gezamenlijk geluid van maximaal 55 dB. Derhalve dient een onderzoek naar de geluidwering van de gevel uitgevoerd te worden. Voor dit onderzoek is het van

belang dat de exacte locatie van de woning bekend is. Geadviseerd wordt om voor een concreet bouwplan de geluidbelastingen op de gevels van de nieuwe woning opnieuw te berekenen. Op basis van die geluidbelastingen dient dan het onderzoek naar de geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd om een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

6.0 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Het voornemen is om aan de Lage Vuurscheweg te Laren op perceel 2907 een bouwvlak toe te voegen om een nieuwe woning juridisch-planologisch toe te staan. Voor het toevoegen van het bouwvlak wordt door Wissing een TAM-IMRO procedure doorlopen op grond van de Omgevingswet.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is aangegeven dat het uitvoeren van een akoestisch onderzoek noodzakelijk is wanneer nieuwe geluidgevoelige bestemmingen worden gesitueerd binnen een geluidaanachtsgebied. Het bouwplan is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van verschillende gemeentelijke wegen en de Rijkswegen A1 en A27. Om deze reden is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk.

Gemeente Laren heeft aan Stantec opdracht verstrekt tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege wegverkeerslawaaï en toetsing aan de grenswaarden uit het Bkl. Ook dient het cumulatieve en gezamenlijke geluidniveau te worden berekend en beoordeeld vanwege alle wegen tezamen.

De wegverkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen zijn beschikbaar gesteld door de BEL combinatie. De wegverkeersgegevens voor de rijkswegen zijn afkomstig uit het Geluidregister Weg.

De geluidbelastingen zijn berekend met de standaardrekenmethode overeenkomstig de Meet- en rekenmethode geluid wegen (bijlage IVe van de Omgevingsregeling) . De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu v2024.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen ter plaatse van de perceelsgrenzen niet wordt overschreden. De standaardwaarde van 50 dB voor rijkswegen wordt aan de west- en zuidzijde overschreden met maximaal 4 dB. De grenswaarde van 60 dB wordt ten allen tijde gerespecteerd.

De mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren met betrekking tot stedenbouwkundige, bron- en overdrachtsmaatregelen zijn beschouwd. Geconcludeerd kan worden dat het bezwaar op financiële en stedenbouwkundige gronden te groot is om nog aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer verder te reduceren.

Het is mogelijk om gemotiveerd af te wijken van de standaardwaarde. Het beleid van de gemeente Laren hieromtrent onder de Omgevingswet is niet bekend.

Ter motivering kan worden aangehaald dat de woning over geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte kan beschikken. Gelet hierop kan worden gesteld dat het afwijken van de standaardwaarde acceptabel is.

In het Bkl is eveneens aangegeven dat de cumulatieve geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen inzichtelijk gemaakt moet worden. Aan de cumulatieve geluidbelastingen worden geen grenswaarden gesteld. De milieukwaliteit ten gevolge van de gecumuleerde geluidbelastingen varieert van 'Zeer goed' tot 'Redelijk'. Het bevoegd gezag dient een oordeel te geven over gecumuleerd geluid.

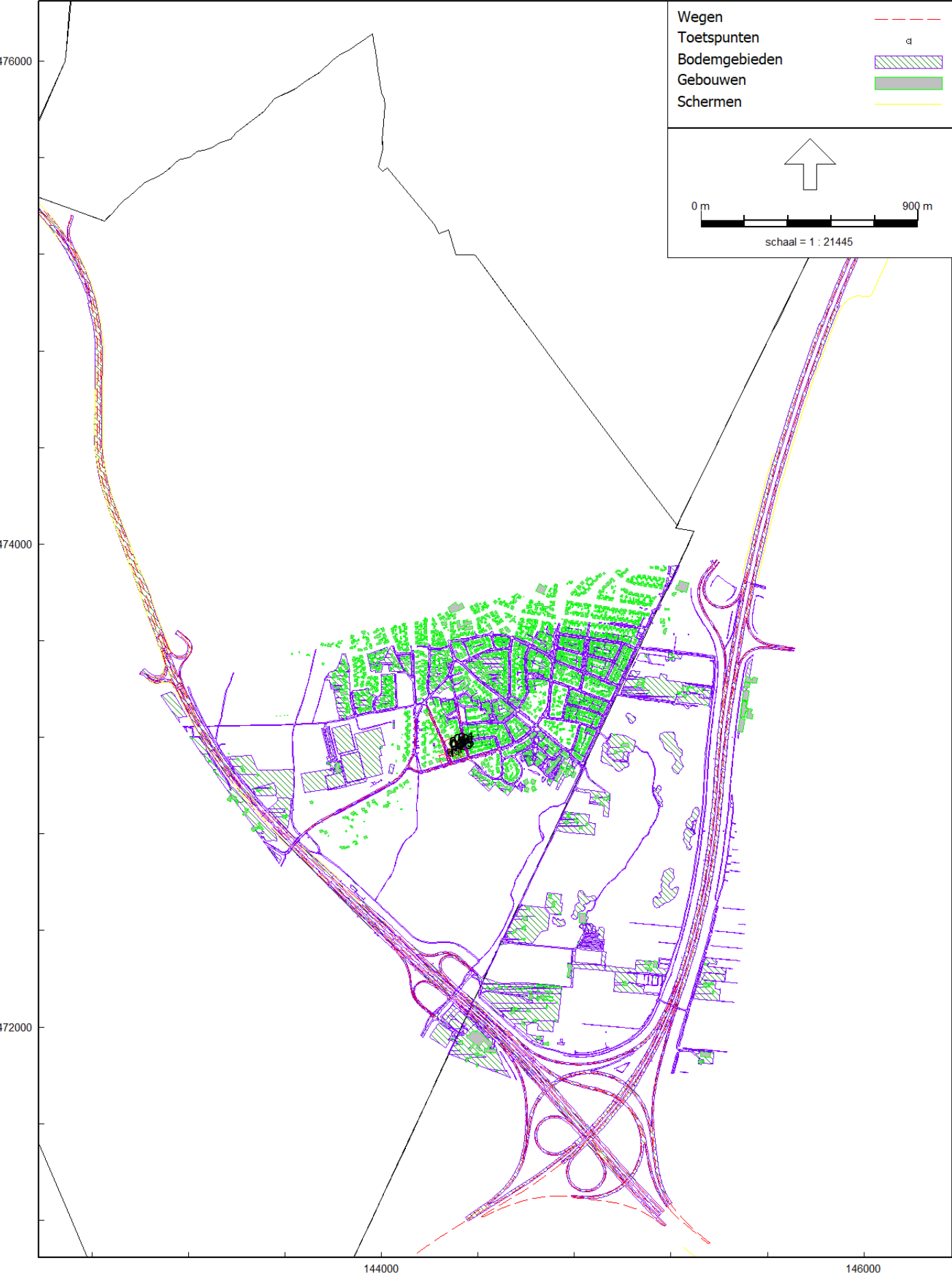
Voor verblijfsruimten geldt op grond van het Bbl dat het binnenniveau in een verblijfsruimte niet groter mag zijn dan 33 dB. Uitgaande van een minimale geluidwering van een gevel van 20 dB zijn bij geluidbelastingen van meer dan 53 dB (33+20) mogelijk extra geluidwerende gevelvoorzieningen benodigd om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

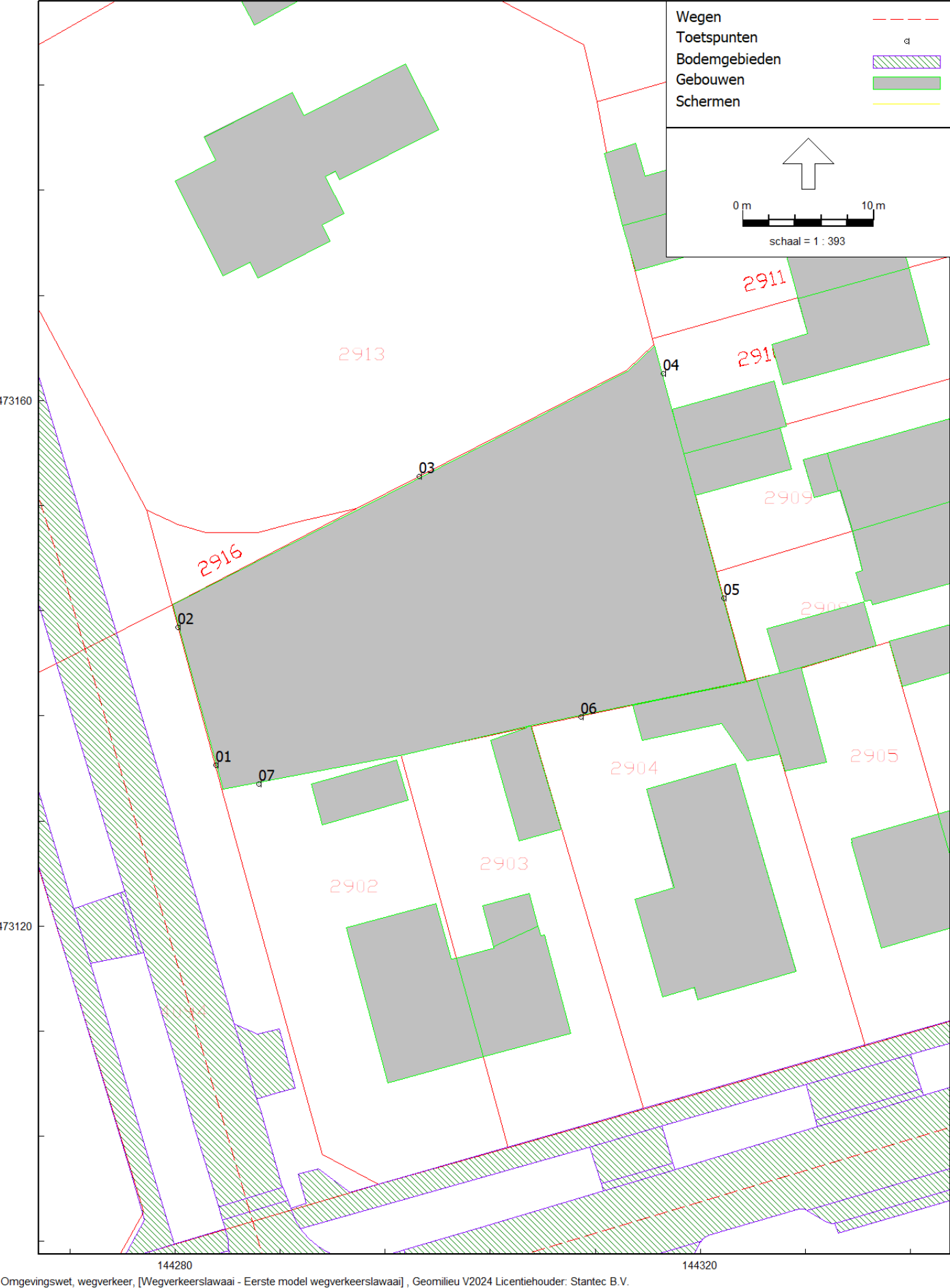
In de voorliggende situatie is sprake van een gezamenlijk geluid van maximaal 55 dB. Derhalve dient een onderzoek naar de geluidwering van de gevel uitgevoerd te worden. Voor dit onderzoek is het van belang dat de exacte locatie van de woning bekend is. Geadviseerd wordt om voor een concreet bouwplan de geluidbelastingen op de gevels van de nieuwe woning opnieuw te berekenen. Op basis van die geluidbelastingen dient dan het onderzoek naar de geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd om een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Bijlagen

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 3:	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

BIJLAGE 1 FIGUREN







BIJLAGE 2 OVERZICHT WEGVERKEERSGEGEVENS

Tellingen Vredelaan (tussen Rijksweg Oost en Postiljon)

Teljaar	2021	(26 okt t/m 10 nov)			Verwerking naar milieuparameters	
van	tot	licht	middel	zwaar		
00.00	01.00	16	0	0	in 2021 groei/jaar planbijdrage in 2036	2,364 mvt
01.00	02.00	6	0	0		1,0%
02.00	03.00	2	0	0		0 mvt
03.00	04.00	1	0	0		2,745 mvt
04.00	05.00	2	0	0		
05.00	06.00	2	0	0		
06.00	07.00	23	3	0		
07.00	08.00	70	4	1	Daguur	7,11%
08.00	09.00	156	4	1		licht da 96,18%
09.00	10.00	140	6	1		middel da 3,17%
10.00	11.00	146	6	1		zwaar da 0,64%
11.00	12.00	153	6	1	Avonduur	2,77%
12.00	13.00	174	6	1		licht av 96,56%
13.00	14.00	179	6	1		middel av 3,44%
14.00	15.00	198	5	2		zwaar av 0,00%
15.00	16.00	198	6	1	Nachtuur	0,46%
16.00	17.00	200	5	2		licht na 94,25%
17.00	18.00	184	5	0		middel na 5,75%
18.00	19.00	141	5	1		zwaar na 0,00%
19.00	20.00	93	2	0	Rijsnelheid 50 km/uur Wegdektype klinkers in keperverband	
20.00	21.00	68	3	0		
21.00	22.00	51	2	0		
22.00	23.00	41	2	0		
23.00	24.00	30	2	0		
		2.273	77	14		

Tellingen Kostverloren (tussen Teunenmijns en Engelsjan)

Teljaar	2021	(26 okt t/m 10 nov)			Verwerking naar milieuparameters	
van	tot	licht	middel	zwaar		
00.00	01.00	2	0	0	in 2021 groei/jaar planbijdrage in 2036	304 mvt
01.00	02.00	1	0	0		1,0%
02.00	03.00	0	0	0		0 mvt
03.00	04.00	0	0	0		353 mvt
04.00	05.00	0	0	0		
05.00	06.00	1	0	0		
06.00	07.00	3	0	0		
07.00	08.00	10	0	0	Daguur	7,15%
08.00	09.00	25	0	0		licht da 98,85%
09.00	10.00	18	0	0		middel da 1,15%
10.00	11.00	17	0	0		zwaar da 0,00%
11.00	12.00	19	0	0	Avonduur	2,63%
12.00	13.00	22	1	0		licht av 100,00%
13.00	14.00	23	1	0		middel av 0,00%
14.00	15.00	28	1	0		zwaar av 0,00%
15.00	16.00	27	0	0	Nachtuur	0,37%
16.00	17.00	27	0	0		licht na 100,00%
17.00	18.00	22	0	0		middel na 0,00%
18.00	19.00	20	0	0		zwaar na 0,00%
19.00	20.00	12	0	0	Rijsnelheid 30 km/uur Wegdektype klinkers in keperverband	
20.00	21.00	9	0	0		
21.00	22.00	6	0	0		
22.00	23.00	5	0	0		
23.00	24.00	2	0	0		
		299	4	1		

Tellingen Zevenenderdrift (tussen Wagenpad en Jordaan)

Teljaar	2021	(26 okt t/m 10 nov)			Verwerking naar milieuparameters	
van	tot	licht	middel	zwaar		
00.00	01.00	5	0	0	in 2021 groei/jaar planbijdrage in 2036	1.253 mvt
01.00	02.00	2	0	0		1,0%
02.00	03.00	1	0	0		0 mvt
03.00	04.00	0	0	0		1.455 mvt
04.00	05.00	1	0	0		
05.00	06.00	2	0	0		
06.00	07.00	4	2	0		
07.00	08.00	23	2	1	Daguur	7,35%
08.00	09.00	81	3	1		licht da 95,66%
09.00	10.00	80	4	1		middel da 3,35%
10.00	11.00	80	3	1		zwaar da 1,00%
11.00	12.00	89	3	1	Avonduur	2,41%
12.00	13.00	101	3	2		licht av 96,69%
13.00	14.00	93	3	1		middel av 3,31%
14.00	15.00	101	4	1		zwaar av 0,00%
15.00	16.00	107	3	1	Nachtuur	0,28%
16.00	17.00	117	3	1		licht na 89,29%
17.00	18.00	110	3	0		middel na 10,71%
18.00	19.00	75	3	0		zwaar na 0,00%
19.00	20.00	50	1	0	Rijsnelheid 30 km/uur Wegdektype klinkers in keperverband	
20.00	21.00	31	1	0		
21.00	22.00	21	1	0		
22.00	23.00	15	1	0		
23.00	24.00	10	1	0		
		1.198	45	10		

VERKEERSTELLING

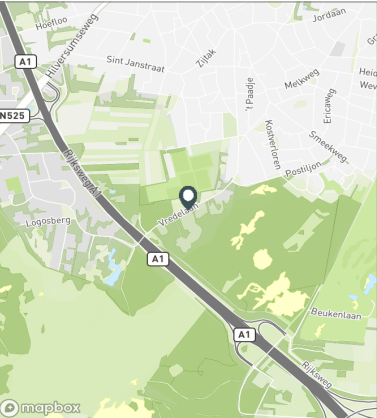
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vredelaan
Laren
Tussen Rijksweg Oost en Postiljon
Ri. 1 = Ri. Oost (Postiljon)
Ri. 2 = Ri. West (Rijksweg Oost)

Meting

Meetperiode: 26 oktober t/m 10 november 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van:
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VREDELAAN, LAREN

Tussen Rijksweg Oost en Postiljon



WEEKDAG

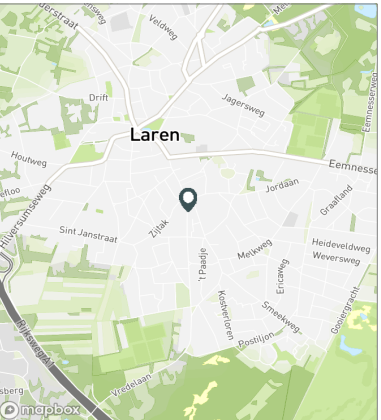
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	16	0	0	16	12	0	0	12	4	0	0	5
01:00 - 02:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	23	3	0	26	10	1	0	11	14	2	0	16
07:00 - 08:00	70	4	1	74	24	2	0	26	46	2	1	48
08:00 - 09:00	156	4	1	162	61	2	1	63	96	3	1	99
09:00 - 10:00	140	6	1	147	58	2	0	61	82	4	1	87
10:00 - 11:00	146	6	1	153	65	3	1	69	81	3	1	84
11:00 - 12:00	153	6	1	160	73	3	1	76	80	3	1	84
12:00 - 13:00	174	6	1	181	83	3	1	87	90	4	1	95
13:00 - 14:00	179	6	1	185	85	3	0	89	93	3	0	97
14:00 - 15:00	198	5	2	205	95	3	1	98	103	3	1	107
15:00 - 16:00	198	6	1	204	105	3	1	108	93	3	1	96
16:00 - 17:00	200	5	2	206	109	2	1	112	90	3	1	94
17:00 - 18:00	184	5	0	190	111	2	0	113	74	2	0	76
18:00 - 19:00	141	5	1	147	80	2	0	82	61	3	0	65
19:00 - 20:00	93	2	0	96	48	1	0	50	45	1	0	46
20:00 - 21:00	68	3	0	71	39	1	0	40	29	2	0	31
21:00 - 22:00	51	2	0	53	32	1	0	33	19	1	0	20
22:00 - 23:00	41	2	0	43	27	1	0	28	14	1	0	15
23:00 - 24:00	30	2	0	32	20	1	0	21	10	1	0	11
Etmaal (0-24u)	2273	77	14	2364	1143	35	7	1185	1130	42	8	1179
Dag (7-19u)	1938	63	14	2015	948	29	6	983	989	34	7	1031
Avond (19-23u)	253	9	0	262	146	5	0	151	107	4	0	111
Nacht (23-7u)	82	5	0	88	48	2	0	51	34	3	0	37
Ochtendspits (7-9u)	226	8	2	236	85	4	1	89	141	5	1	147
Avondspits (16-18u)	384	10	2	396	220	5	1	225	164	5	1	171

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zevenenderdrift
Laren
Tussen Wagenpad en Jordaan
Ri. 1 = Ri. Noord (Jordaan)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Wagenpad)

Meting
Meetperiode: 26 oktober t/m 10 november 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van:
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZEVENENDERDRIFT, LAREN

Tussen Wagenpad en Jordaan



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	5	0	0	5	2	0	0	3	3	0	0	3
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00	- 07:00	4	2	0	5	3	0	0	3	1	2	0	3
07:00	- 08:00	23	2	1	26	13	0	0	14	10	2	1	12
08:00	- 09:00	81	3	1	84	43	0	0	44	38	2	1	40
09:00	- 10:00	80	4	1	85	41	1	0	42	39	3	0	43
10:00	- 11:00	80	3	1	83	42	1	0	43	38	3	0	41
11:00	- 12:00	89	3	1	93	43	1	0	44	46	2	0	49
12:00	- 13:00	101	3	2	106	46	1	1	47	56	2	1	59
13:00	- 14:00	93	3	1	97	43	1	0	44	50	3	0	53
14:00	- 15:00	101	4	1	105	48	1	1	49	53	3	0	56
15:00	- 16:00	107	3	1	111	47	1	0	48	60	3	0	63
16:00	- 17:00	117	3	1	121	51	0	1	52	66	2	1	69
17:00	- 18:00	110	3	0	113	48	1	0	49	62	2	0	64
18:00	- 19:00	75	3	0	78	34	0	0	34	41	3	0	44
19:00	- 20:00	50	1	0	52	23	0	0	23	27	1	0	28
20:00	- 21:00	31	1	0	33	14	0	0	14	17	1	0	18
21:00	- 22:00	21	1	0	22	7	0	0	7	14	1	0	15
22:00	- 23:00	15	1	0	16	7	0	0	7	8	1	0	9
23:00	- 24:00	10	1	0	11	5	0	0	5	6	1	0	7
Etmaal (0-24u)		1197	45	10	1252	561	7	5	573	636	37	5	679
Dag (7-19u)		1055	37	10	1102	497	7	5	508	558	30	5	594
Avond (19-23u)		118	5	0	123	52	1	0	52	66	4	0	70
Nacht (23-7u)		25	3	0	28	13	0	0	13	12	3	0	15
Ochtendspits (7-9u)		104	5	2	110	56	1	0	57	47	4	1	53
Avondspits (16-18u)		227	5	2	234	99	1	1	101	128	4	1	133

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Kostverloren

Laren

Tussen Teunenmijns en Engelsjan

Ri. 1 = Ri. Noord (Engelsjan)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Teunenmijns)

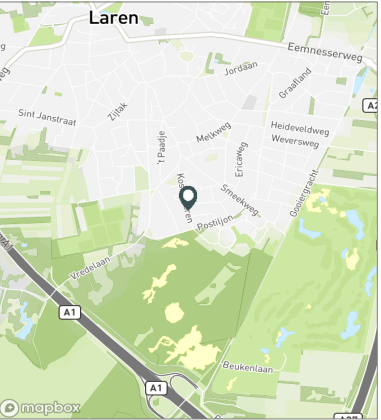
Meting

Meetperiode: 26 oktober t/m 10 november 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van:

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

KOSTVERLOREN, LAREN

Tussen Teunenmijns en Engelsjan



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00	- 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
07:00	- 08:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
08:00	- 09:00	25	0	0	26	10	0	0	11	15	0	0	15
09:00	- 10:00	18	0	0	19	8	0	0	9	10	0	0	10
10:00	- 11:00	17	0	0	17	7	0	0	8	9	0	0	10
11:00	- 12:00	19	0	0	19	8	0	0	8	10	0	0	10
12:00	- 13:00	22	1	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
13:00	- 14:00	23	1	0	24	9	0	0	9	14	0	0	14
14:00	- 15:00	28	1	0	28	12	0	0	13	15	0	0	16
15:00	- 16:00	27	0	0	27	13	0	0	13	14	0	0	15
16:00	- 17:00	27	0	0	27	11	0	0	12	15	0	0	16
17:00	- 18:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
18:00	- 19:00	20	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
19:00	- 20:00	12	0	0	12	6	0	0	6	7	0	0	7
20:00	- 21:00	9	0	0	9	5	0	0	5	5	0	0	5
21:00	- 22:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
22:00	- 23:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
23:00	- 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)		299	4	1	304	131	2	1	133	168	2	0	171
Dag (7-19u)		258	4	1	263	112	1	1	114	146	2	0	149
Avond (19-23u)		32	0	0	32	15	0	0	15	17	0	0	17
Nacht (23-7u)		9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)		35	0	0	36	13	0	0	14	22	0	0	22
Avondspits (16-18u)		49	1	0	50	21	0	0	22	28	0	0	28

BIJLAGE 3 REKENPARAMETERS EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Eerste model wegverkeerslawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	Eerste model wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	kkoopmans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	kkoopmans op 18-6-2024
Laatst ingezien door	kkoopmans op 22-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bouwplan Lage Vuurschweg 21 (Laren)

Stantec BV
327101237 | bijlage 3

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
04	Kostverloren	W13	30	30	30	353,00	7,21	2,63	0,37	98,10	100,00	100,00	1,52	--	--	0,38	--	--
05	Lage Vuurschweg	W13	30	30	30	200,00	7,21	2,63	0,37	98,10	100,00	100,00	1,52	--	--	0,38	--	--
01	Vredelaan	W13	50	50	50	2745,00	7,10	2,77	0,46	96,18	96,56	94,25	3,13	3,44	5,75	0,69	--	--
02	Postiljon	W13	30	30	30	1000,00	7,10	2,77	0,46	96,18	96,56	94,25	3,13	3,44	5,75	0,69	--	--
03	Zevenenderdrift	W13	30	30	30	1455,00	7,33	2,45	0,28	95,74	95,93	89,29	3,36	4,07	10,71	0,91	--	--
43967	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	66799,96	6,30	3,26	1,42	91,47	95,53	86,76	4,32	1,93	5,35	4,21	2,53	7,89
34570	Basisnetwerk	W1	50	50	50	6005,00	6,38	3,28	1,28	94,76	95,10	94,10	2,08	1,44	1,67	3,15	3,46	4,23
43869	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	72700,00	6,46	3,63	0,99	92,11	96,25	90,38	3,74	1,49	3,51	4,15	2,26	6,11
43086	Besluitnetwerk	W2	100	100	100	37388,00	6,48	3,56	1,01	93,10	96,02	86,17	3,88	2,03	6,12	3,02	1,95	7,71
43577	Basisnetwerk	W2	115	115	115	37911,96	6,42	3,64	1,05	91,11	94,79	81,35	4,69	2,43	7,82	4,21	2,78	10,83
32632	Basisnetwerk	W2	100	100	100	5204,12	7,04	2,35	0,77	94,91	95,11	94,35	2,59	2,18	2,52	2,50	2,71	3,14
43520	Basisnetwerk	W2	115	115	115	37392,80	6,39	3,01	1,42	91,28	95,21	85,80	4,69	2,28	5,83	4,03	2,51	8,38
39873	Basisnetwerk	W2	100	100	100	18538,04	6,52	3,10	1,17	94,18	95,87	93,36	2,84	1,67	2,42	2,98	2,46	4,23
37192	Besluitnetwerk	W4	80	80	80	10800,04	6,44	3,74	0,98	98,03	99,09	97,56	0,94	0,36	0,89	1,04	0,55	1,55
41011	Basisnetwerk	W2	100	100	100	19198,12	6,51	3,23	1,11	94,75	95,60	92,77	2,65	1,87	2,94	2,60	2,53	4,29
28805	Basisnetwerk	W2	100	100	100	1292,76	7,38	1,68	0,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
37170	Besluitnetwerk	W1	50	50	50	10800,04	6,44	3,74	0,98	98,03	99,09	97,56	0,94	0,36	0,89	1,04	0,55	1,55
43953	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	62299,92	6,46	3,62	0,99	91,65	96,02	89,83	3,96	1,58	3,72	4,39	2,40	6,46
36427	Basisnetwerk	W1	100	100	100	7801,24	6,50	3,63	0,94	94,98	96,30	90,66	2,47	1,58	3,73	2,54	2,12	5,62
36100	Basisnetwerk	W2	115	115	115	8317,92	6,34	3,23	1,37	90,04	92,06	87,11	4,67	3,08	4,41	5,28	4,86	8,47
34182	Basisnetwerk	W1	115	115	115	5035,20	6,55	3,01	1,17	95,34	95,76	95,61	2,53	2,04	2,04	2,13	2,20	2,36
36887	Besluitnetwerk	W1	80	80	80	9800,12	6,30	3,35	1,38	96,94	98,44	95,08	1,55	0,68	1,99	1,51	0,88	2,93
39997	Basisnetwerk	W2	80	80	80	12570,64	6,38	3,72	1,07	99,07	99,21	98,95	0,54	0,38	0,51	0,39	0,40	0,54
42937	Basisnetwerk	W2	115	115	115	33336,00	6,37	3,02	1,43	90,01	94,41	84,11	5,39	2,69	6,52	4,59	2,90	9,37
42915	Basisnetwerk	W1	115	115	115	33336,00	6,37	3,02	1,43	90,01	94,41	84,11	5,39	2,69	6,52	4,59	2,90	9,37
37149	Besluitnetwerk	W1	80	80	80	10800,04	6,44	3,74	0,98	98,03	99,09	97,56	0,94	0,36	0,89	1,04	0,55	1,55
27005	Basisnetwerk	W2	100	100	100	36943,76	6,36	3,69	1,11	89,87	94,34	83,89	5,56	2,63	7,61	4,56	3,03	8,50
26954	Basisnetwerk	W2	115	115	115	32581,84	6,35	3,09	1,43	91,19	95,23	85,49	4,75	2,30	5,97	4,05	2,47	8,54
44078	Besluitnetwerk	W1	100	100	100	63799,88	6,30	3,24	1,43	90,29	94,88	85,03	4,92	2,22	6,05	4,79	2,90	8,92
43617	Basisnetwerk	W2	115	115	115	39323,88	6,43	3,61	1,05	89,94	94,06	80,85	5,17	2,62	7,75	4,89	3,32	11,41
30180	Basisnetwerk	W1	80	80	80	2248,68	6,43	2,95	1,38	95,98	96,00	96,51	2,13	1,89	1,55	1,89	2,11	1,94
41700	Basisnetwerk	W1	115	115	115	28773,28	6,89	2,99	0,67	88,13	93,19	71,11	6,36	3,30	12,38	5,51	3,52	16,51
39865	Basisnetwerk	W2	50	50	50	12570,64	6,38	3,72	1,07	99,07	99,21	98,95	0,54	0,38	0,51	0,39	0,40	0,54
26188	Besluitnetwerk	W4	115	115	115	32560,00	6,58	2,75	1,25	86,37	91,75	78,62	7,23	3,79	9,09	6,39	4,46	12,29
37128	Besluitnetwerk	W1	65	65	65	9700,00	6,44	3,71	0,98	96,71	98,47	95,94	1,56	0,61	1,48	1,73	0,92	2,58
30034	Basisnetwerk	W1	65	65	65	2248,68	6,43	2,95	1,38	95,98	96,00	96,51	2,13	1,89	1,55	1,89	2,11	1,94
44174	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	62999,92	6,47	3,61	1,00	91,40	95,89	89,54	4,07	1,63	3,82	4,52	2,48	6,64
37182	Besluitnetwerk	W1	80	80	80	11900,04	6,30	3,35	1,38	96,64	98,29	94,62	1,70	0,74	2,18	1,66	0,97	3,21
37053	Besluitnetwerk	W4	80	80	80	9700,00	6,44	3,71	0,98	96,71	98,47	95,94	1,56	0,61	1,48	1,73	0,92	2,58
34055	Basisnetwerk	W2	100	100	100	6496,88	7,10	2,22	0,73	95,96	95,84	95,24	2,06	1,85	2,12	1,98	2,30	2,64
31531	Besluitnetwerk	W4	80	80	80	3500,00	6,47	3,60	1,00	90,90	95,64	88,94	4,31	1,73	4,04	4,78	2,63	7,02
36919	Besluitnetwerk	W1	50	50	50	9800,12	6,30	3,35	1,38	96,94	98,44	95,08	1,55	0,68	1,99	1,51	0,88	2,93
44065	Besluitnetwerk	W1	100	100	100	63799,88	6,30	3,24	1,43	90,29	94,88	85,03	4,92	2,22	6,05	4,79	2,90	8,92
38292	Basisnetwerk	W1	100	100	100	12232,32	6,71	3,12	0,87	94,69	95,23	93,38	2,31	1,74	2,33	3,00	3,04	4,29
41665	Basisnetwerk	W2	115	115	115	28773,28	6,89	2,99	0,67	88,13	93,19	71,11	6,36	3,30	12,38	5,51	3,52	16,51
37129	Besluitnetwerk	W1	50	50	50	9700,00	6,44	3,71	0,98	96,71	98,47	95,94	1,56	0,61	1,48	1,73	0,92	2,58

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
43954	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	62299,92	6,46	3,62	0,99	91,65	96,02	89,83	3,96	1,58	3,72	4,39	2,40	6,46
28598	Basisnetwerk	W1	50	50	50	847,52	6,22	3,32	1,51	91,44	91,52	91,63	3,30	2,38	2,42	5,26	6,11	5,94
31545	Besluitnetwerk	W1	65	65	65	3500,00	6,47	3,60	1,00	90,90	95,64	88,94	4,31	1,73	4,04	4,78	2,63	7,02
44199	Besluitnetwerk	W2	100	100	100	66500,00	6,47	3,61	1,00	91,38	95,88	89,50	4,09	1,64	3,83	4,53	2,48	6,66
33402	Besluitnetwerk	W1	65	65	65	6800,12	6,30	3,21	1,45	88,24	93,74	82,09	5,96	2,71	7,24	5,80	3,55	10,67
39228	Basisnetwerk	W2	100	100	100	17893,00	6,71	3,08	0,89	93,69	94,24	92,69	2,80	2,12	2,73	3,51	3,64	4,58
26621	Besluitnetwerk	W1	65	65	65	10800,04	6,44	3,74	0,98	98,03	99,09	97,56	0,94	0,36	0,89	1,04	0,55	1,55
26967	Basisnetwerk	W2	100	100	100	31319,80	6,31	3,78	1,15	89,46	94,26	83,61	5,79	2,67	7,74	4,75	3,08	8,65
43951	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	73500,04	6,30	3,26	1,42	91,30	95,44	86,50	4,41	1,98	5,45	4,29	2,58	8,04
41720	Basisnetwerk	W2	115	115	115	28773,28	6,89	2,99	0,67	88,13	93,19	71,11	6,36	3,30	12,38	5,51	3,52	16,51
39482	Basisnetwerk	W2	80	80	80	13674,60	6,42	3,32	1,21	97,16	97,63	97,00	1,64	1,22	1,34	1,20	1,15	1,66
30179	Basisnetwerk	W1	50	50	50	2248,68	6,43	2,95	1,38	95,98	96,00	96,51	2,13	1,89	1,55	1,89	2,11	1,94
43211	Besluitnetwerk	W2	115	115	115	32052,00	6,59	3,45	0,89	93,00	95,84	89,44	4,07	2,08	4,58	2,93	2,08	5,99
37210	Besluitnetwerk	W1	80	80	80	10500,04	6,45	3,68	0,98	94,93	97,63	93,78	2,40	0,94	2,27	2,66	1,43	3,95
28821	Basisnetwerk	W2	80	80	80	847,52	6,22	3,32	1,51	91,44	91,52	91,63	3,30	2,38	2,42	5,26	6,11	5,94
34640	Basisnetwerk	W2	80	80	80	6479,00	6,31	2,90	1,59	96,14	96,33	96,26	1,78	1,33	1,50	2,08	2,35	2,25
39297	Basisnetwerk	W2	100	100	100	17085,80	6,60	3,25	0,97	93,98	94,72	92,56	2,74	1,99	2,77	3,29	3,29	4,67
39126	Basisnetwerk	W2	100	100	100	13359,00	6,24	3,65	1,31	94,59	95,55	92,14	2,72	1,87	3,17	2,69	2,58	4,69
40747	Basisnetwerk	W2	100	100	100	20287,96	6,50	3,32	1,08	94,20	95,26	92,02	2,91	1,98	3,22	2,90	2,76	4,76
30790	Basisnetwerk	W1	65	65	65	2104,12	6,39	3,53	1,16	85,07	86,47	83,78	7,88	6,07	7,39	7,05	7,46	8,83
36089	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	9476,00	6,31	2,99	1,54	96,99	98,23	95,21	1,67	1,06	2,74	1,34	0,71	2,05
34496	Basisnetwerk	W2	65	65	65	6005,00	6,38	3,28	1,28	94,76	95,10	94,10	2,08	1,44	1,67	3,15	3,46	4,23
30871	Basisnetwerk	W2	65	65	65	2104,12	6,39	3,53	1,16	85,07	86,47	83,78	7,88	6,07	7,39	7,05	7,46	8,83
37211	Besluitnetwerk	W4	80	80	80	10500,04	6,45	3,68	0,98	94,93	97,63	93,78	2,40	0,94	2,27	2,66	1,43	3,95
28195	Basisnetwerk	W1	65	65	65	890,28	6,59	3,62	0,80	92,59	93,86	90,69	3,90	2,63	3,81	3,51	3,50	5,50
39650	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	16096,00	6,61	3,23	0,97	90,13	93,85	79,49	5,55	3,08	8,97	4,32	3,08	11,54
28599	Basisnetwerk	W1	65	65	65	847,52	6,22	3,32	1,51	91,44	91,52	91,63	3,30	2,38	2,42	5,26	6,11	5,94
37212	Besluitnetwerk	W1	65	65	65	10500,04	6,45	3,68	0,98	94,93	97,63	93,78	2,40	0,94	2,27	2,66	1,43	3,95
29337	Besluitnetwerk	W4	80	80	80	1200,00	6,30	3,12	1,49	83,34	90,90	75,38	8,44	3,95	9,94	8,22	5,15	14,68
26300	Basisnetwerk	W2	100	100	100	30908,68	6,10	3,52	1,59	89,20	94,35	79,93	6,42	2,79	9,81	4,39	2,86	10,27
27018	Besluitnetwerk	W1	100	100	100	62299,92	6,46	3,62	0,99	91,65	96,02	89,83	3,96	1,58	3,72	4,39	2,40	6,46
30791	Basisnetwerk	W2	80	80	80	2104,12	6,39	3,53	1,16	85,07	86,47	83,78	7,88	6,07	7,39	7,05	7,46	8,83
42635	Basisnetwerk	W2	100	100	100	36943,76	6,36	3,69	1,11	89,87	94,34	83,89	5,56	2,63	7,61	4,56	3,03	8,50
44070	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	65100,00	6,30	3,24	1,43	90,18	94,82	84,86	4,98	2,24	6,11	4,85	2,94	9,02
32282	Basisnetwerk	W2	100	100	100	3407,92	6,93	3,02	0,59	91,50	92,83	88,16	4,22	2,93	5,12	4,28	4,24	6,72
43348	Basisnetwerk	W2	115	115	115	38850,84	6,41	3,02	1,37	89,84	93,78	85,83	5,30	2,90	5,94	4,86	3,32	8,22
36098	Basisnetwerk	W2	100	100	100	8317,92	6,34	3,23	1,37	90,04	92,06	87,11	4,67	3,08	4,41	5,28	4,86	8,47
27024	Basisnetwerk	W2	100	100	100	53413,84	6,47	3,46	1,06	91,14	94,31	86,21	4,65	2,49	6,32	4,21	3,20	7,47
34489	Basisnetwerk	W1	100	100	100	6335,92	6,52	2,84	1,29	94,01	94,40	92,62	2,95	2,18	2,89	3,03	3,42	4,49
26755	Basisnetwerk	W1	50	50	50	12570,64	6,38	3,72	1,07	99,07	99,21	98,95	0,54	0,38	0,51	0,39	0,40	0,54
41850	Basisnetwerk	W2	115	115	115	28241,84	6,25	3,14	1,55	88,62	94,04	82,99	6,14	2,86	6,97	5,24	3,10	10,04
37066	Besluitnetwerk	W1	65	65	65	9700,00	6,44	3,71	0,98	96,71	98,47	95,94	1,56	0,61	1,48	1,73	0,92	2,58
44079	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	63799,88	6,30	3,24	1,43	90,29	94,88	85,03	4,92	2,22	6,05	4,79	2,90	8,92
29366	Besluitnetwerk	W1	65	65	65	1200,00	6,30	3,12	1,49	83,34	90,90	75,38	8,44	3,95	9,94	8,22	5,15	14,68
32281	Basisnetwerk	W1	60	60	60	3301,32	6,93	3,04	0,58	94,46	95,18	92,48	2,89	2,04	3,29	2,65	2,77	4,23
26839	Basisnetwerk	W2	100	100	100	19198,12	6,51	3,23	1,11	94,75	95,60	92,77	2,65	1,87	2,94	2,60	2,53	4,29

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
28871	Basisnetwerk	W1	80	80	80	994,32	6,13	3,19	1,71	94,71	94,45	95,01	2,17	1,76	1,64	3,12	3,78	3,35
28869	Basisnetwerk	W1	50	50	50	994,32	6,13	3,19	1,71	94,71	94,45	95,01	2,17	1,76	1,64	3,12	3,78	3,35
42873	Besluitnetwerk	W4	115	121	121	31208,00	6,58	3,25	1,00	88,13	92,40	75,96	6,67	3,85	10,58	5,21	3,75	13,46
28870	Basisnetwerk	W1	65	65	65	994,32	6,13	3,19	1,71	94,71	94,45	95,01	2,17	1,76	1,64	3,12	3,78	3,35
39651	Besluitnetwerk	W2	100	100	100	16096,00	6,61	3,23	0,97	90,13	93,85	79,49	5,55	3,08	8,97	4,32	3,08	11,54
30511	Basisnetwerk	W1	80	80	80	1971,36	6,43	3,31	1,20	82,19	83,76	82,81	9,73	7,72	7,44	8,08	8,52	9,76
31535	Besluitnetwerk	W1	50	50	50	3500,00	6,47	3,60	1,00	90,90	95,64	88,94	4,31	1,73	4,04	4,78	2,63	7,02
28248	Basisnetwerk	W1	50	50	50	890,28	6,59	3,62	0,80	92,59	93,86	90,69	3,90	2,63	3,81	3,51	3,50	5,50
28904	Basisnetwerk	W2	80	80	80	994,32	6,13	3,19	1,71	94,71	94,45	95,01	2,17	1,76	1,64	3,12	3,78	3,35
39001	Basisnetwerk	W2	100	100	100	15907,00	6,61	3,19	1,00	94,05	94,78	92,66	2,67	1,94	2,71	3,28	3,28	4,62
37172	Besluitnetwerk	W1	80	80	80	10800,04	6,44	3,74	0,98	98,03	99,09	97,56	0,94	0,36	0,89	1,04	0,55	1,55
37213	Besluitnetwerk	W1	50	50	50	10500,04	6,45	3,68	0,98	94,93	97,63	93,78	2,40	0,94	2,27	2,66	1,43	3,95
40072	Basisnetwerk	W2	100	100	100	17085,80	6,60	3,25	0,97	93,98	94,72	92,56	2,74	1,99	2,77	3,29	3,29	4,67
28250	Basisnetwerk	W1	80	80	80	890,28	6,59	3,62	0,80	92,59	93,86	90,69	3,90	2,63	3,81	3,51	3,50	5,50
31546	Besluitnetwerk	W4	65	65	65	3500,00	6,47	3,60	1,00	90,90	95,64	88,94	4,31	1,73	4,04	4,78	2,63	7,02
26189	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	25716,00	6,77	3,12	0,79	94,77	97,01	92,12	3,05	1,49	3,45	2,18	1,49	4,43
36264	Basisnetwerk	W2	100	100	100	8317,92	6,34	3,23	1,37	90,04	92,06	87,11	4,67	3,08	4,41	5,28	4,86	8,47
44018	Besluitnetwerk	W1	100	100	100	62999,92	6,47	3,61	1,00	91,40	95,89	89,54	4,07	1,63	3,82	4,52	2,48	6,64
29367	Besluitnetwerk	W2	80	80	80	1200,00	6,30	3,12	1,49	83,34	90,90	75,38	8,44	3,95	9,94	8,22	5,15	14,68
41611	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	29408,00	6,29	2,93	1,59	92,44	95,35	87,63	4,16	2,56	6,82	3,40	2,09	5,54
37185	Besluitnetwerk	W1	50	50	50	11900,04	6,30	3,35	1,38	96,64	98,29	94,62	1,70	0,74	2,18	1,66	0,97	3,21
36101	Basisnetwerk	W1	100	100	100	8317,92	6,34	3,23	1,37	90,04	92,06	87,11	4,67	3,08	4,41	5,28	4,86	8,47
42926	Basisnetwerk	W2	115	115	115	33336,00	6,37	3,02	1,43	90,01	94,41	84,11	5,39	2,69	6,52	4,59	2,90	9,37
39866	Basisnetwerk	W2	65	65	65	12570,64	6,38	3,72	1,07	99,07	99,21	98,95	0,54	0,38	0,51	0,39	0,40	0,54
37173	Besluitnetwerk	W4	80	80	80	10800,04	6,44	3,74	0,98	98,03	99,09	97,56	0,94	0,36	0,89	1,04	0,55	1,55
44061	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	63799,88	6,30	3,24	1,43	90,29	94,88	85,03	4,92	2,22	6,05	4,79	2,90	8,92
29365	Besluitnetwerk	W1	50	50	50	1200,00	6,30	3,12	1,49	83,34	90,90	75,38	8,44	3,95	9,94	8,22	5,15	14,68
36888	Besluitnetwerk	W1	80	80	80	9800,12	6,30	3,35	1,38	96,94	98,44	95,08	1,55	0,68	1,99	1,51	0,88	2,93
36904	Besluitnetwerk	W4	80	80	80	9800,12	6,30	3,35	1,38	96,94	98,44	95,08	1,55	0,68	1,99	1,51	0,88	2,93
31489	Basisnetwerk	W2	80	80	80	3143,48	6,45	3,15	1,25	91,89	91,75	92,79	3,45	2,95	2,77	4,65	5,30	4,44
36489	Basisnetwerk	W1	100	100	100	7801,24	6,50	3,63	0,94	94,98	96,30	90,66	2,47	1,58	3,73	2,54	2,12	5,62
34639	Basisnetwerk	W2	50	50	50	6479,00	6,31	2,90	1,59	96,14	96,33	96,26	1,78	1,33	1,50	2,08	2,35	2,25
41729	Basisnetwerk	W1	115	115	115	28773,28	6,89	2,99	0,67	88,13	93,19	71,11	6,36	3,30	12,38	5,51	3,52	16,51
42702	Basisnetwerk	W2	115	115	115	25405,28	6,44	3,60	1,04	87,23	92,54	72,44	6,71	3,47	11,52	6,07	3,99	16,04
31333	Basisnetwerk	W2	65	65	65	3143,48	6,45	3,15	1,25	91,89	91,75	92,79	3,45	2,95	2,77	4,65	5,30	4,44
42874	Besluitnetwerk	W4	115	115	115	31208,00	6,58	3,25	1,00	88,13	92,40	75,96	6,67	3,85	10,58	5,21	3,75	13,46
43875	Besluitnetwerk	W1	100	100	100	73500,04	6,30	3,26	1,42	91,30	95,44	86,50	4,41	1,98	5,45	4,29	2,58	8,04
30649	Basisnetwerk	W2	80	80	80	1971,36	6,43	3,31	1,20	82,19	83,76	82,81	9,73	7,72	7,44	8,08	8,52	9,76
34495	Basisnetwerk	W2	50	50	50	6005,00	6,38	3,28	1,28	94,76	95,10	94,10	2,08	1,44	1,67	3,15	3,46	4,23
34654	Basisnetwerk	W2	80	80	80	6005,00	6,38	3,28	1,28	94,76	95,10	94,10	2,08	1,44	1,67	3,15	3,46	4,23
31977	Basisnetwerk	W2	80	80	80	3338,80	6,39	3,57	1,13	92,14	93,93	91,42	3,89	2,45	3,43	3,97	3,62	5,15
33411	Besluitnetwerk	W4	80	80	80	6800,12	6,30	3,21	1,45	88,24	93,74	82,09	5,96	2,71	7,24	5,80	3,55	10,67
36905	Besluitnetwerk	W1	65	65	65	9800,12	6,30	3,35	1,38	96,94	98,44	95,08	1,55	0,68	1,99	1,51	0,88	2,93
31856	Basisnetwerk	W2	65	65	65	3338,80	6,39	3,57	1,13	92,14	93,93	91,42	3,89	2,45	3,43	3,97	3,62	5,15
44239	Basisnetwerk	W2	100	100	100	53746,76	6,24	3,46	1,41	91,11	94,67	83,31	5,07	2,50	7,96	3,82	2,83	8,73
40014	Basisnetwerk	W1	100	100	100	14152,28	6,34	3,50	1,24	95,59	96,77	94,91	2,21	1,33	1,92	2,19	1,89	3,17

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Lage Vuurschweg 21 (Laren)

Stantec BV
 327101237 | bijlage 3

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
44071	Besluitnetwerk	W2	100	100	100	65100,00	6,30	3,24	1,43	90,18	94,82	84,86	4,98	2,24	6,11	4,85	2,94	9,02
37183	Besluitnetwerk	W4	80	80	80	11900,04	6,30	3,35	1,38	96,64	98,29	94,62	1,70	0,74	2,18	1,66	0,97	3,21
25737	Besluitnetwerk	W1	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41875	Basisnetwerk	W1	115	115	115	28241,84	6,25	3,14	1,55	88,62	94,04	82,99	6,14	2,86	6,97	5,24	3,10	10,04
32773	Basisnetwerk	W1	60	60	60	5097,40	7,04	2,35	0,77	96,87	97,12	96,61	1,71	1,43	1,53	1,42	1,45	1,86
39456	Basisnetwerk	W2	65	65	65	13674,60	6,42	3,32	1,21	97,16	97,63	97,00	1,64	1,22	1,34	1,20	1,15	1,66
32388	Basisnetwerk	W1	60	60	60	3301,32	6,93	3,04	0,58	94,46	95,18	92,48	2,89	2,04	3,29	2,65	2,77	4,23
31976	Basisnetwerk	W1	50	50	50	3338,80	6,39	3,57	1,13	92,14	93,93	91,42	3,89	2,45	3,43	3,97	3,62	5,15
29369	Besluitnetwerk	W1	80	80	80	1200,00	6,30	3,12	1,49	83,34	90,90	75,38	8,44	3,95	9,94	8,22	5,15	14,68
42673	Basisnetwerk	W2	100	100	100	30908,68	6,10	3,52	1,59	89,20	94,35	79,93	6,42	2,79	9,81	4,39	2,86	10,27
40013	Basisnetwerk	W2	100	100	100	14152,28	6,34	3,50	1,24	95,59	96,77	94,91	2,21	1,33	1,92	2,19	1,89	3,17
43210	Besluitnetwerk	W4	115	115	115	32052,00	6,59	3,45	0,89	93,00	95,84	89,44	4,07	2,08	4,58	2,93	2,08	5,99
41375	Basisnetwerk	W2	115	115	115	23721,24	6,37	2,82	1,53	87,87	93,57	80,70	6,46	3,00	7,87	5,67	3,43	11,43
43866	Besluitnetwerk	W1	100	100	100	72700,00	6,46	3,63	0,99	92,11	96,25	90,38	3,74	1,49	3,51	4,15	2,26	6,11
26730	Basisnetwerk	W2	50	50	50	13674,60	6,42	3,32	1,21	97,16	97,63	97,00	1,64	1,22	1,34	1,20	1,15	1,66
33404	Besluitnetwerk	W1	50	50	50	6800,12	6,30	3,21	1,45	88,24	93,74	82,09	5,96	2,71	7,24	5,80	3,55	10,67
42916	Basisnetwerk	W1	115	115	115	33336,00	6,37	3,02	1,43	90,01	94,41	84,11	5,39	2,69	6,52	4,59	2,90	9,37
30789	Basisnetwerk	W1	50	50	50	2104,12	6,39	3,53	1,16	85,07	86,47	83,78	7,88	6,07	7,39	7,05	7,46	8,83
43966	Besluitnetwerk	W1	100	100	100	66799,96	6,30	3,26	1,42	91,47	95,53	86,76	4,32	1,93	5,35	4,21	2,53	7,89
30648	Basisnetwerk	W1	65	65	65	1971,36	6,43	3,31	1,20	82,19	83,76	82,81	9,73	7,72	7,44	8,08	8,52	9,76
30525	Basisnetwerk	W1	50	50	50	1971,36	6,43	3,31	1,20	82,19	83,76	82,81	9,73	7,72	7,44	8,08	8,52	9,76
29368	Besluitnetwerk	W1	80	80	80	1200,00	6,30	3,12	1,49	83,34	90,90	75,38	8,44	3,95	9,94	8,22	5,15	14,68
37184	Besluitnetwerk	W1	65	65	65	11900,04	6,30	3,35	1,38	96,64	98,29	94,62	1,70	0,74	2,18	1,66	0,97	3,21
36490	Basisnetwerk	W1	100	100	100	7801,24	6,50	3,63	0,94	94,98	96,30	90,66	2,47	1,58	3,73	2,54	2,12	5,62
43042	Besluitnetwerk	W2	115	115	115	37388,00	6,48	3,56	1,01	93,10	96,02	86,17	3,88	2,03	6,12	3,02	1,95	7,71
35760	Basisnetwerk	W2	100	100	100	8505,40	7,00	2,62	0,70	94,74	95,14	93,73	2,71	2,12	2,76	2,56	2,74	3,51
34490	Basisnetwerk	W2	65	65	65	6479,00	6,31	2,90	1,59	96,14	96,33	96,26	1,78	1,33	1,50	2,08	2,35	2,25
31488	Basisnetwerk	W1	50	50	50	3143,48	6,45	3,15	1,25	91,89	91,75	92,79	3,45	2,95	2,77	4,65	5,30	4,44
44756	Besluitnetwerk	W4	115	115	115	64336,00	6,57	2,83	1,23	89,68	94,01	84,01	5,47	2,75	6,80	4,85	3,24	9,19
26274	Besluitnetwerk	W4	115	115	115	37388,00	6,48	3,56	1,01	93,10	96,02	86,17	3,88	2,03	6,12	3,02	1,95	7,71
43340	Basisnetwerk	W2	115	115	115	37067,56	6,42	3,64	1,04	91,10	94,86	81,02	4,72	2,43	7,99	4,18	2,71	10,99
37091	Besluitnetwerk	W1	80	80	80	9700,00	6,44	3,71	0,98	96,71	98,47	95,94	1,56	0,61	1,48	1,73	0,92	2,58
33403	Besluitnetwerk	W4	65	65	65	6800,12	6,30	3,21	1,45	88,24	93,74	82,09	5,96	2,71	7,24	5,80	3,55	10,67
44121	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	62999,92	6,47	3,61	1,00	91,40	95,89	89,54	4,07	1,63	3,82	4,52	2,48	6,64
26875	Basisnetwerk	W1	115	115	115	21796,20	6,39	3,82	1,00	87,09	92,95	69,25	6,92	3,45	13,18	5,98	3,61	17,57
39450	Basisnetwerk	W1	100	100	100	14163,84	6,50	3,31	1,09	94,54	95,55	91,68	2,69	1,82	3,29	2,76	2,63	5,03
43968	Besluitnetwerk	W4	100	100	100	66799,96	6,30	3,26	1,42	91,47	95,53	86,76	4,32	1,93	5,35	4,21	2,53	7,89
41723	Basisnetwerk	W2	115	115	115	21796,20	6,39	3,82	1,00	87,09	92,95	69,25	6,92	3,45	13,18	5,98	3,61	17,57

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp
0	5,3 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.0A78B4B0-035E-4FA5-9BAA-4647CB055E15	1	0 dB
0	4,6 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.0B374854-1B60-46DD-AD20-C7C99E058649	1	0 dB
0	6,2 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.10283C55-E80A-4A1F-BF38-2E5B065D9130	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.11764B18-0F3C-4068-BFCE-3E7260CB2C4C	1	0 dB
0	3,6 [geluidwal]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.12159371-09BD-4B8F-AB6C-4C2C7D69F6DC	1	2 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.17B2648C-7E07-4150-A940-675EA3563DC8	1	0 dB
0	4,9 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.17D05FDF-7D89-4026-A920-B0803A35E0F6	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.1A66D442-9ED1-4FA8-93F0-CD9C428488E0	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.1C6CF457-3C45-4935-88FE-3C6DBC2A32A3	1	0 dB
0	3,7 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.20794F72-EBC0-4391-B10A-C9302EC08CDF	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.24B9CA7C-4C79-4EB6-95C0-D61E1A97F18C	1	0 dB
0	0,7 [geluidwal]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.2DDF4D61-1A60-4FAA-9236-84535CDE5447	1	2 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.31278253-7771-415F-8127-89D27B48BB1	1	0 dB
0	4,5 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.325237FA-50E6-43FA-9379-56432E803A94	1	0 dB
0	1 [geluidwal]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.33BA62CB-F9DA-4505-8584-82B96389C364	1	2 dB
0	3 [geluidscherm]	3,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.37B4E1E3-79BD-498C-9F47-2B811B7BD407	1	0 dB
0	1,9 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.3D577470-A5AD-4130-95E5-8E90243700DF	1	0 dB
0	3,1 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.3DD0B63-0F06-4335-8091-4963589846EA	1	0 dB
0	1,5 [geluidscherm]	1,50	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.3DEB093A-A898-4A7C-96A7-8A095EECE2F4	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.41B4BC60-ADB3-4456-8C4E-42863999DC78	1	0 dB
0	4,7 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.46353AEF-12B1-47BE-BDDA-2A3692876F5F	1	0 dB
0	3,4 [geluidwal]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.4D09D758-D94C-4C53-B02E-15DD5D0DAD07	1	2 dB
0	5,2 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.5626B982-8849-4EC5-8E2A-E361FA08F461	1	0 dB
0	0,9 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.5C89DA1C-9524-4AE2-9174-C01F06CA2D4A	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.5E5A9FEC-D29D-44A5-99CB-92759BCB795C	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.61A14B66-64A3-4AC5-B9EC-057EE2408C4F	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.625F3EAE-4AFA-4BD1-9F76-0C6A9F730F65	1	0 dB
0	2,9 [geluidwal]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.64DE980D-89E0-48E3-849E-6A443EFBE6F8	1	2 dB
0	4,9 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.65331860-A6D8-4028-A11E-428C761C5256	1	0 dB
0	5,6 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.66E06DFF-8D03-43CB-8D81-51EBEA6111A3	1	0 dB
0	6,5 [geluidscherm]	6,50	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.66E89BF6-9846-45A0-970C-705BB0751345	1	0 dB
0	3,9 [geluidwal]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.699D2444-139D-44FF-BF1C-D8CE64548249	1	2 dB
0	3,9 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.69CF98CE-2618-4AE0-BB15-A01B045D9845	1	0 dB
0	3 [geluidscherm]	3,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.6B421C02-AB32-47D9-ADB5-DE9362A59B3E	1	0 dB
0	2,6 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.6D30B8CD-7F51-4630-9287-C920E7B59039	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.6F26FA09-013A-43C2-9621-36A4C7D85730	1	0 dB
0	6 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.73D0BF2F-9926-49DB-AA74-20AFBFCFE443	1	0 dB
0	5,2 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.7857C468-7B5F-420C-9A05-F2BE0269586D	1	0 dB
0	3 [geluidscherm]	3,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.82839920-BE8D-45A2-89F2-0BF128FA0607	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.8FA104BF-7683-411E-959E-8F0E3FFE9193	1	0 dB
0	3 [geluidscherm]	3,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.903BC031-FA83-4439-861F-C0A43B589ACE	1	0 dB
0	1,1 [geluidscherm]	1,06	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.932F3E57-872A-43CE-A364-3041FD42758D	1	0 dB
0	5,5 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.97AA4B08-0B5A-47F5-9F10-DA06D8FC95AE	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.9F4FFEE3-FF72-4A8B-986F-43925EE4A592	1	0 dB
0	5,6 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.A0AE6ABC-CF21-4DAD-92DE-D41A4F9BB8C6	1	0 dB
0	4,7 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.A23E291A-60FE-4877-96CB-ED8B45AE24EE	1	0 dB
0	4,4 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.A73F473B-850D-4B73-B957-EBA9F38BF188	1	0 dB
0	10,3 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.A9866DA0-4CF6-4872-9B64-E18E048E566A	1	0 dB
0	1,6 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.AA2A2A42-F63E-4260-A4AA-D681845BC3B0	1	0 dB
0	4,5 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.AC323604-2C6F-4300-80EB-54A416B260D7	1	0 dB
0	4 [geluidscherm]	4,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.ADEB4DA8-9826-4A1E-8E90-6044D09F2158	1	0 dB
0	6,5 [geluidscherm]	6,50	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.AEF2CC49-33CF-4086-BB9F-E073BB4E6FC7	1	0 dB
0	3 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.AFEBF8D5-7E0E-4E69-BDD1-24FEC1A6449A	1	0 dB
0	5,1 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.B06D9AC5-D5D9-40BF-82F6-EC51E411029A	1	0 dB
0	2,8 [geluidwal]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.B0A58CBF-CF19-4DB5-948B-2CE2D6D27AF2	1	2 dB
0	2,7 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.BB22B1BE-CC99-474B-A37C-5D7FD6979735	1	0 dB
0	3,1 [geluidwal]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.BD22E2C6-88AA-4307-A04E-373FC6677C84	1	2 dB
0	4,6 [geluidwal]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.D8ACC734-9633-49EE-ABC9-3B4491E61582	1	2 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.E1D20F60-57B5-402F-B1A3-3FD312153E5E	1	0 dB
0	3,7 [geluidwal]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.E349E7A9-F500-4708-A1AC-AE89EB78AA25	1	2 dB
0	4,7 [geluidwal]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.E4CC1519-F9C0-4A04-B8F1-F3756D53D4F4	1	2 dB
0	4 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.F18FDAEC-C30E-4F68-8C11-D861C70CD155	1	0 dB
0	4 [geluidscherm]	4,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.F4D61B8E-185B-41A9-958F-E56E17D6A883	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.F53B767B-7B5E-4850-BC01-83D2775B6A7E	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.F734F31F-AD3C-41AE-8ADD-DEC29BCB94E3	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.F77078CE-D732-479E-90C9-C5E7DBD9FCEC	1	0 dB
0	5 [geluidscherm]	5,00	0,00	Eigen waarde	NL.img	27364178.FA98CF09-F961-4507-B1BF-6F7637F1F775	1	0 dB

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Eerste model wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Perceelsgrens	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	Perceelsgrens	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	Perceelsgrens	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	Perceelsgrens	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	Perceelsgrens	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	Perceelsgrens	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	Perceelsgrens	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1883	erf	0,00
1884	erf	0,00
1885	erf	0,00
1886	erf	0,00
1887	erf	0,00
1888	erf	0,00
1889	erf	0,00
1890	erf	0,00
1891	erf	0,00
1892	erf	0,00
1893	gesloten verharding	0,00
1895	open verharding	0,00
1896	erf	0,00
1897	erf	0,00
1900	erf	0,00
1901	erf	0,00
1902	erf	0,00
1903	erf	0,00
1904	erf	0,00
1905	erf	0,00
1906	erf	0,00
1907	gesloten verharding	0,00
1908	erf	0,00
1909	erf	0,00
1910	erf	0,00
1911	erf	0,00
1912	erf	0,00
1913	erf	0,00
1914	erf	0,00
1915	erf	0,00
1916	erf	0,00
1917	erf	0,00
1920	open verharding	0,00
1921	open verharding	0,00
1922	open verharding	0,00
1923	open verharding	0,00
1924	open verharding	0,00
1925	open verharding	0,00
1926	open verharding	0,00
1927	open verharding	0,00
1928	open verharding	0,00
1929	open verharding	0,00
1930	open verharding	0,00
1931	gesloten verharding	0,00
1932	open verharding	0,00
1936	erf	0,00
1937	open verharding	0,00
1938	erf	0,00
1939	gesloten verharding	0,00
1940	erf	0,00
1941	open verharding	0,00
1942	open verharding	0,00
1943	erf	0,00
1944	gesloten verharding	0,00
1945	gesloten verharding	0,00
1946	gesloten verharding	0,00
1947	erf	0,00
1948	erf	0,00
1949	erf	0,00
1950	erf	0,00
1951	erf	0,00
1952	erf	0,00
1952	erf	0,00
1957	erf	0,00
1958	erf	0,00
1959	erf	0,00
1960	erf	0,00
1961	erf	0,00
1962	erf	0,00
1963	erf	0,00
1964	erf	0,00
1965	erf	0,00
1966	erf	0,00
1967	erf	0,00
1968	erf	0,00
1969	erf	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1970	erf	0,00
1971	erf	0,00
1972	erf	0,00
1973	erf	0,00
1974	erf	0,00
1975	erf	0,00
1976	erf	0,00
1977	erf	0,00
1978	erf	0,00
1979	half verhard	0,50
1980	half verhard	0,50
1981	erf	0,00
1983	erf	0,00
1984	erf	0,00
1985	erf	0,00
1986	erf	0,00
1987	erf	0,00
1988	erf	0,00
1989	erf	0,00
1990	erf	0,00
1992	erf	0,00
1993	erf	0,00
1994	open verharding	0,00
2004	erf	0,00
2014	erf	0,00
2017	erf	0,00
2021	erf	0,00
2021	erf	0,00
2022	erf	0,00
2025	erf	0,00
2026	erf	0,00
2027	erf	0,00
2030	erf	0,00
2032	erf	0,00
2035	erf	0,00
2039	erf	0,00
2040	erf	0,00
2042	erf	0,00
2043	erf	0,00
2044	erf	0,00
2045	erf	0,00
2046	erf	0,00
2048	erf	0,00
2049	erf	0,00
2050	erf	0,00
2051	erf	0,00
2054	open verharding	0,00
2055	erf	0,00
2057	erf	0,00
2061	erf	0,00
2064	erf	0,00
2072	erf	0,00
2073	erf	0,00
2074	erf	0,00
2075	erf	0,00
2076	erf	0,00
2077	open verharding	0,00
2078	open verharding	0,00
2079	open verharding	0,00
2080	open verharding	0,00
2081	open verharding	0,00
2082	gesloten verharding	0,00
2083	open verharding	0,00
2084	open verharding	0,00
2085	open verharding	0,00
2087	erf	0,00
2091	erf	0,00
2092	erf	0,00
2093	erf	0,00
2094	open verharding	0,00
2095	open verharding	0,00
2096	open verharding	0,00
2097	erf	0,00
2098	erf	0,00
2099	erf	0,00
2100	erf	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2101	erf	0,00
2102	erf	0,00
2103	erf	0,00
2104	erf	0,00
2105	erf	0,00
2106	erf	0,00
2107	erf	0,00
2108	erf	0,00
2109	erf	0,00
2110	erf	0,00
2111	erf	0,00
2112	erf	0,00
2113	erf	0,00
2114	erf	0,00
2115	erf	0,00
2116	erf	0,00
2117	erf	0,00
2118	erf	0,00
2119	erf	0,00
2120	erf	0,00
2121	erf	0,00
2122	erf	0,00
2123	erf	0,00
2124	erf	0,00
2125	erf	0,00
2126	half verhard	0,50
2127	erf	0,00
2129	erf	0,00
2130	erf	0,00
2131	erf	0,00
2132	erf	0,00
2134	erf	0,00
2137	erf	0,00
2138	erf	0,00
2139	erf	0,00
2140	erf	0,00
2143	erf	0,00
2145	erf	0,00
2146	erf	0,00
2147	erf	0,00
2148	erf	0,00
2149	erf	0,00
2153	erf	0,00
2154	erf	0,00
2155	erf	0,00
2159	gesloten verharding	0,00
2160	erf	0,00
2161	erf	0,00
2162	erf	0,00
2163	erf	0,00
2164	erf	0,00
2165	erf	0,00
2166	erf	0,00
2167	erf	0,00
2168	erf	0,00
2170	gesloten verharding	0,00
2172	open verharding	0,00
2173	open verharding	0,00
2174	erf	0,00
2174	erf	0,00
2174	erf	0,00
2174	erf	0,00
2175	erf	0,00
2176	open verharding	0,00
2178	erf	0,00
2179	erf	0,00
2180	open verharding	0,00
2181	erf	0,00
2182	erf	0,00
2183	erf	0,00
2184	erf	0,00
2188	open verharding	0,00
2189	erf	0,00
2191	erf	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2195	erf	0,00
2197	erf	0,00
2198	erf	0,00
2199	erf	0,00
2200	erf	0,00
2200	erf	0,00
2201	erf	0,00
2204	erf	0,00
2206	open verharding	0,00
2207	erf	0,00
2208	erf	0,00
2209	half verhard	0,50
2210	open verharding	0,00
2211	open verharding	0,00
2212	open verharding	0,00
2213	open verharding	0,00
2214	half verhard	0,50
2215	open verharding	0,00
2216	gesloten verharding	0,00
2217	open verharding	0,00
2218	open verharding	0,00
2219	open verharding	0,00
2220	open verharding	0,00
2221	open verharding	0,00
2222	open verharding	0,00
2223	open verharding	0,00
2224	gesloten verharding	0,00
2225	open verharding	0,00
2226	open verharding	0,00
2228	open verharding	0,00
2229	open verharding	0,00
2230	open verharding	0,00
2231	open verharding	0,00
2232	erf	0,00
2233	erf	0,00
2234	erf	0,00
2235	open verharding	0,00
2236	erf	0,00
2237	erf	0,00
2238	erf	0,00
2239	erf	0,00
2240	erf	0,00
2241	erf	0,00
2242	erf	0,00
2243	erf	0,00
2244	open verharding	0,00
2245	erf	0,00
2246	erf	0,00
2247	erf	0,00
2248	erf	0,00
2249	erf	0,00
2250	gesloten verharding	0,00
2251	gesloten verharding	0,00
2252	erf	0,00
2253	erf	0,00
2257	erf	0,00
2258	erf	0,00
2259	open verharding	0,00
2262	erf	0,00
2263	open verharding	0,00
2264	erf	0,00
2266	erf	0,00
2267	erf	0,00
2271	erf	0,00
2272	gesloten verharding	0,00
2274	open verharding	0,00
2277	erf	0,00
2278	erf	0,00
2280	erf	0,00
2281	erf	0,00
2282	erf	0,00
2283	erf	0,00
2284	erf	0,00
2285	open verharding	0,00
2286	erf	0,00
2287	erf	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2289	erf	0,00
2290	erf	0,00
2291	open verharding	0,00
2292	erf	0,00
2293	erf	0,00
2301	open verharding	0,00
2314	open verharding	0,00
2315	erf	0,00
2316	open verharding	0,00
2317	open verharding	0,00
2318	open verharding	0,00
2319	open verharding	0,00
2320	open verharding	0,00
2321	open verharding	0,00
2323	erf	0,00
2324	erf	0,00
2325	erf	0,00
2326	erf	0,00
2328	erf	0,00
2329	gesloten verharding	0,00
2330	open verharding	0,00
2331	gesloten verharding	0,00
2332	gesloten verharding	0,00
2333	gesloten verharding	0,00
2334	open verharding	0,00
2335	gesloten verharding	0,00
2337	erf	0,00
2338	erf	0,00
2341	erf	0,00
2342	erf	0,00
2343	erf	0,00
2344	erf	0,00
2345	erf	0,00
2346	erf	0,00
2347	erf	0,00
2348	erf	0,00
2349	erf	0,00
2350	erf	0,00
2351	erf	0,00
2352	erf	0,00
2358	erf	0,00
2361	erf	0,00
2363	erf	0,00
2364	erf	0,00
2365	open verharding	0,00
2366	erf	0,00
2490	open verharding	0,00
2510	open verharding	0,00
2524	gesloten verharding	0,00
2539	gesloten verharding	0,00
2540	gesloten verharding	0,00
2542	gesloten verharding	0,00
2544	open verharding	0,00
2546	open verharding	0,00
2547	gesloten verharding	0,00
4670	waterloop	0,00
4671	waterloop	0,00
4672	waterloop	0,00
4673	waterloop	0,00
4674	waterloop	0,00
4675	waterloop	0,00
4676	waterloop	0,00
4677	waterloop	0,00
4678	waterloop	0,00
4679	waterloop	0,00
4683	waterloop	0,00
4684	waterloop	0,00
4685	waterloop	0,00
4686	waterloop	0,00
4687	waterloop	0,00
4688	waterloop	0,00
4692	waterloop	0,00
4693	waterloop	0,00
4694	waterloop	0,00
4695	waterloop	0,00
4696	waterloop	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4697	waterloop	0,00
4698	waterloop	0,00
4700	waterloop	0,00
4701	waterloop	0,00
4702	waterloop	0,00
4703	waterloop	0,00
4704	waterloop	0,00
4705	waterloop	0,00
4706	waterloop	0,00
4707	waterloop	0,00
4708	waterloop	0,00
4709	waterloop	0,00
4710	waterloop	0,00
4711	waterloop	0,00
4712	waterloop	0,00
4713	waterloop	0,00
4714	waterloop	0,00
4715	waterloop	0,00
4716	waterloop	0,00
4717	waterloop	0,00
4718	waterloop	0,00
4719	waterloop	0,00
4720	waterloop	0,00
4721	waterloop	0,00
4722	waterloop	0,00
4723	waterloop	0,00
4724	waterloop	0,00
4725	waterloop	0,00
4726	waterloop	0,00
4727	waterloop	0,00
4728	waterloop	0,00
4729	waterloop	0,00
4730	waterloop	0,00
4731	waterloop	0,00
4744	waterloop	0,00
4745	waterloop	0,00
4746	waterloop	0,00
4747	waterloop	0,00
4748	waterloop	0,00
4749	waterloop	0,00
4750	waterloop	0,00
4751	waterloop	0,00
4752	waterloop	0,00
4753	waterloop	0,00
4754	waterloop	0,00
4755	waterloop	0,00
4756	waterloop	0,00
4757	waterloop	0,00
4758	waterloop	0,00
4759	waterloop	0,00
4760	waterloop	0,00
4761	waterloop	0,00
4762	waterloop	0,00
4762	waterloop	0,00
4763	waterloop	0,00
4764	waterloop	0,00
4765	waterloop	0,00
4766	waterloop	0,00
4767	waterloop	0,00
4768	waterloop	0,00
4769	waterloop	0,00
4770	waterloop	0,00
4771	waterloop	0,00
4772	waterloop	0,00
4773	waterloop	0,00
4777	waterloop	0,00
4778	waterloop	0,00
4779	watervlakte	0,00
4780	waterloop	0,00
4781	watervlakte	0,00
4782	watervlakte	0,00
4783	gesloten verharding	0,00
4784	gesloten verharding	0,00
4785	gesloten verharding	0,00
4786	gesloten verharding	0,00
4787	gesloten verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4788	gesloten verharding	0,00
4789	open verharding	0,00
4790	open verharding	0,00
4791	gesloten verharding	0,00
4792	gesloten verharding	0,00
4793	gesloten verharding	0,00
4794	gesloten verharding	0,00
4795	gesloten verharding	0,00
4796	gesloten verharding	0,00
4797	gesloten verharding	0,00
4798	gesloten verharding	0,00
4799	gesloten verharding	0,00
4800	gesloten verharding	0,00
4801	gesloten verharding	0,00
4802	gesloten verharding	0,00
4803	gesloten verharding	0,00
4804	gesloten verharding	0,00
4805	gesloten verharding	0,00
4806	gesloten verharding	0,00
4807	gesloten verharding	0,00
4808	gesloten verharding	0,00
4809	gesloten verharding	0,00
4810	gesloten verharding	0,00
4811	gesloten verharding	0,00
4812	gesloten verharding	0,00
4813	gesloten verharding	0,00
4814	open verharding	0,00
4815	open verharding	0,00
4816	half verhard	0,50
4817	gesloten verharding	0,00
4818	gesloten verharding	0,00
4819	half verhard	0,50
4820	gesloten verharding	0,00
4821	open verharding	0,00
4822	gesloten verharding	0,00
4823	open verharding	0,00
4824	open verharding	0,00
4825	open verharding	0,00
4826	open verharding	0,00
4827	open verharding	0,00
4828	half verhard	0,50
4829	half verhard	0,50
4830	open verharding	0,00
4831	gesloten verharding	0,00
4832	gesloten verharding	0,00
4833	gesloten verharding	0,00
4834	gesloten verharding	0,00
4835	gesloten verharding	0,00
4836	gesloten verharding	0,00
4837	open verharding	0,00
4838	gesloten verharding	0,00
4840	open verharding	0,00
4841	gesloten verharding	0,00
4842	gesloten verharding	0,00
4843	gesloten verharding	0,00
4844	gesloten verharding	0,00
4845	gesloten verharding	0,00
4846	gesloten verharding	0,00
4847	gesloten verharding	0,00
4848	open verharding	0,00
4849	gesloten verharding	0,00
4850	gesloten verharding	0,00
4853	gesloten verharding	0,00
4854	half verhard	0,50
4857	open verharding	0,00
4858	open verharding	0,00
4859	open verharding	0,00
4860	half verhard	0,50
4861	open verharding	0,00
4862	open verharding	0,00
4863	open verharding	0,00
4864	open verharding	0,00
4865	open verharding	0,00
4881	open verharding	0,00
4899	open verharding	0,00
4901	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4912	half verhard	0,50
4915	open verharding	0,00
4921	open verharding	0,00
4922	open verharding	0,00
4923	open verharding	0,00
4924	open verharding	0,00
4936	open verharding	0,00
4937	open verharding	0,00
4950	gesloten verharding	0,00
4951	gesloten verharding	0,00
4952	open verharding	0,00
4953	open verharding	0,00
4954	open verharding	0,00
4955	open verharding	0,00
4956	open verharding	0,00
4957	open verharding	0,00
4958	half verhard	0,50
4960	open verharding	0,00
4961	open verharding	0,00
4962	gesloten verharding	0,00
4963	open verharding	0,00
4964	open verharding	0,00
4965	open verharding	0,00
4966	open verharding	0,00
4967	open verharding	0,00
4968	open verharding	0,00
4970	open verharding	0,00
4971	open verharding	0,00
4978	open verharding	0,00
4981	open verharding	0,00
4985	open verharding	0,00
4988	open verharding	0,00
4989	open verharding	0,00
4990	open verharding	0,00
4998	open verharding	0,00
4999	open verharding	0,00
5000	half verhard	0,50
5001	gesloten verharding	0,00
5002	gesloten verharding	0,00
5003	open verharding	0,00
5004	half verhard	0,50
5005	open verharding	0,00
5006	open verharding	0,00
5007	open verharding	0,00
5008	open verharding	0,00
5009	gesloten verharding	0,00
5010	open verharding	0,00
5011	open verharding	0,00
5012	open verharding	0,00
5013	open verharding	0,00
5014	open verharding	0,00
5015	open verharding	0,00
5016	open verharding	0,00
5017	open verharding	0,00
5018	open verharding	0,00
5019	open verharding	0,00
5020	open verharding	0,00
5021	gesloten verharding	0,00
5022	open verharding	0,00
5023	open verharding	0,00
5024	open verharding	0,00
5025	open verharding	0,00
5026	open verharding	0,00
5027	open verharding	0,00
5028	open verharding	0,00
5029	half verhard	0,50
5030	open verharding	0,00
5031	gesloten verharding	0,00
5032	gesloten verharding	0,00
5033	open verharding	0,00
5034	gesloten verharding	0,00
5035	open verharding	0,00
5036	open verharding	0,00
5037	open verharding	0,00
5038	gesloten verharding	0,00
5039	half verhard	0,50

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5040	half verhard	0,50
5041	open verharding	0,00
5042	open verharding	0,00
5043	gesloten verharding	0,00
5044	open verharding	0,00
5045	half verhard	0,50
5046	gesloten verharding	0,00
5047	gesloten verharding	0,00
5048	gesloten verharding	0,00
5049	open verharding	0,00
5050	open verharding	0,00
5051	open verharding	0,00
5052	open verharding	0,00
5052	open verharding	0,00
5053	open verharding	0,00
5054	open verharding	0,00
5055	gesloten verharding	0,00
5056	open verharding	0,00
5057	open verharding	0,00
5058	open verharding	0,00
5059	open verharding	0,00
5060	open verharding	0,00
5061	open verharding	0,00
5062	half verhard	0,50
5063	half verhard	0,50
5064	half verhard	0,50
5065	open verharding	0,00
5066	half verhard	0,50
5068	gesloten verharding	0,00
5072	gesloten verharding	0,00
5073	gesloten verharding	0,00
5076	gesloten verharding	0,00
5083	half verhard	0,50
5084	open verharding	0,00
5085	gesloten verharding	0,00
5086	open verharding	0,00
5087	open verharding	0,00
5088	open verharding	0,00
5089	open verharding	0,00
5090	open verharding	0,00
5091	gesloten verharding	0,00
5092	open verharding	0,00
5093	open verharding	0,00
5094	half verhard	0,50
5095	open verharding	0,00
5101	gesloten verharding	0,00
5102	gesloten verharding	0,00
5103	half verhard	0,50
5104	gesloten verharding	0,00
5105	open verharding	0,00
5106	half verhard	0,50
5107	gesloten verharding	0,00
5109	open verharding	0,00
5110	open verharding	0,00
5111	half verhard	0,50
5112	open verharding	0,00
5113	gesloten verharding	0,00
5114	open verharding	0,00
5115	gesloten verharding	0,00
5116	gesloten verharding	0,00
5117	gesloten verharding	0,00
5118	open verharding	0,00
5119	open verharding	0,00
5120	open verharding	0,00
5121	open verharding	0,00
5122	open verharding	0,00
5123	open verharding	0,00
5148	open verharding	0,00
5149	open verharding	0,00
5150	open verharding	0,00
5151	open verharding	0,00
5155	open verharding	0,00
5156	open verharding	0,00
5157	open verharding	0,00
5159	open verharding	0,00
5163	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5164	open verharding	0,00
5168	open verharding	0,00
5170	open verharding	0,00
5171	open verharding	0,00
5172	open verharding	0,00
5173	open verharding	0,00
5174	open verharding	0,00
5177	open verharding	0,00
5178	open verharding	0,00
5179	open verharding	0,00
5181	open verharding	0,00
5182	open verharding	0,00
5183	open verharding	0,00
5184	open verharding	0,00
5187	open verharding	0,00
5188	open verharding	0,00
5189	open verharding	0,00
5190	open verharding	0,00
5191	open verharding	0,00
5192	open verharding	0,00
5193	open verharding	0,00
5195	open verharding	0,00
5196	open verharding	0,00
5198	open verharding	0,00
5201	open verharding	0,00
5203	open verharding	0,00
5204	open verharding	0,00
5206	open verharding	0,00
5207	open verharding	0,00
5208	open verharding	0,00
5209	open verharding	0,00
5210	open verharding	0,00
5211	open verharding	0,00
5212	open verharding	0,00
5214	open verharding	0,00
5215	open verharding	0,00
5216	open verharding	0,00
5217	open verharding	0,00
5218	open verharding	0,00
5219	open verharding	0,00
5220	open verharding	0,00
5221	open verharding	0,00
5224	open verharding	0,00
5226	open verharding	0,00
5228	open verharding	0,00
5229	open verharding	0,00
5230	open verharding	0,00
5231	open verharding	0,00
5234	open verharding	0,00
5235	open verharding	0,00
5236	open verharding	0,00
5237	open verharding	0,00
5238	open verharding	0,00
5239	open verharding	0,00
5240	open verharding	0,00
5241	open verharding	0,00
5242	open verharding	0,00
5243	open verharding	0,00
5244	open verharding	0,00
5245	open verharding	0,00
5246	open verharding	0,00
5247	open verharding	0,00
5248	open verharding	0,00
5249	open verharding	0,00
5250	open verharding	0,00
5251	open verharding	0,00
5252	open verharding	0,00
5253	open verharding	0,00
5254	open verharding	0,00
5255	open verharding	0,00
5256	open verharding	0,00
5257	open verharding	0,00
5258	open verharding	0,00
5259	open verharding	0,00
5260	open verharding	0,00
5261	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5262	open verharding	0,00
5263	open verharding	0,00
5264	open verharding	0,00
5265	open verharding	0,00
5266	open verharding	0,00
5267	open verharding	0,00
5268	open verharding	0,00
5269	open verharding	0,00
5270	open verharding	0,00
5271	open verharding	0,00
5272	open verharding	0,00
5273	open verharding	0,00
5274	open verharding	0,00
5275	open verharding	0,00
5276	open verharding	0,00
5277	open verharding	0,00
5278	gesloten verharding	0,00
5279	gesloten verharding	0,00
5280	gesloten verharding	0,00
5281	open verharding	0,00
5282	half verhard	0,50
5283	half verhard	0,50
5284	open verharding	0,00
5285	open verharding	0,00
5286	half verhard	0,50
5287	open verharding	0,00
5288	open verharding	0,00
5289	half verhard	0,50
5290	half verhard	0,50
5291	open verharding	0,00
5292	open verharding	0,00
5294	gesloten verharding	0,00
5295	gesloten verharding	0,00
5296	open verharding	0,00
5298	open verharding	0,00
5299	open verharding	0,00
5300	open verharding	0,00
5302	open verharding	0,00
5303	open verharding	0,00
5304	open verharding	0,00
5305	open verharding	0,00
5306	open verharding	0,00
5307	open verharding	0,00
5308	open verharding	0,00
5309	open verharding	0,00
5311	open verharding	0,00
5312	open verharding	0,00
5313	open verharding	0,00
5315	open verharding	0,00
5316	open verharding	0,00
5317	open verharding	0,00
5318	open verharding	0,00
5320	open verharding	0,00
5321	open verharding	0,00
5322	open verharding	0,00
5323	open verharding	0,00
5325	open verharding	0,00
5328	open verharding	0,00
5329	open verharding	0,00
5330	open verharding	0,00
5331	open verharding	0,00
5333	open verharding	0,00
5334	open verharding	0,00
5336	open verharding	0,00
5337	open verharding	0,00
5338	open verharding	0,00
5339	open verharding	0,00
5341	open verharding	0,00
5342	open verharding	0,00
5343	open verharding	0,00
5344	open verharding	0,00
5345	open verharding	0,00
5347	open verharding	0,00
5348	open verharding	0,00
5350	open verharding	0,00
5351	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5352	open verharding	0,00
5354	open verharding	0,00
5355	open verharding	0,00
5356	open verharding	0,00
5357	open verharding	0,00
5358	open verharding	0,00
5360	open verharding	0,00
5361	open verharding	0,00
5362	open verharding	0,00
5363	open verharding	0,00
5364	open verharding	0,00
5365	open verharding	0,00
5366	open verharding	0,00
5367	open verharding	0,00
5368	open verharding	0,00
5369	open verharding	0,00
5370	open verharding	0,00
5371	open verharding	0,00
5372	open verharding	0,00
5373	open verharding	0,00
5374	open verharding	0,00
5375	open verharding	0,00
5376	open verharding	0,00
5377	open verharding	0,00
5378	open verharding	0,00
5379	open verharding	0,00
5380	open verharding	0,00
5381	open verharding	0,00
5382	open verharding	0,00
5383	open verharding	0,00
5384	open verharding	0,00
5386	open verharding	0,00
5387	open verharding	0,00
5388	open verharding	0,00
5389	open verharding	0,00
5390	open verharding	0,00
5391	open verharding	0,00
5392	open verharding	0,00
5393	open verharding	0,00
5394	open verharding	0,00
5395	open verharding	0,00
5397	open verharding	0,00
5398	open verharding	0,00
5399	open verharding	0,00
5400	open verharding	0,00
5401	open verharding	0,00
5402	open verharding	0,00
5403	open verharding	0,00
5404	open verharding	0,00
5405	open verharding	0,00
5406	open verharding	0,00
5407	open verharding	0,00
5408	open verharding	0,00
5409	open verharding	0,00
5410	open verharding	0,00
5411	open verharding	0,00
5415	open verharding	0,00
5416	open verharding	0,00
5417	open verharding	0,00
5419	open verharding	0,00
5422	open verharding	0,00
5425	open verharding	0,00
5428	open verharding	0,00
5429	open verharding	0,00
5430	open verharding	0,00
5433	open verharding	0,00
5435	open verharding	0,00
5437	open verharding	0,00
5438	open verharding	0,00
5440	open verharding	0,00
5450	open verharding	0,00
5451	open verharding	0,00
5452	open verharding	0,00
5453	open verharding	0,00
5465	open verharding	0,00
5466	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5467	open verharding	0,00
5468	open verharding	0,00
5469	open verharding	0,00
5470	open verharding	0,00
5471	open verharding	0,00
5472	open verharding	0,00
5473	open verharding	0,00
5474	open verharding	0,00
5475	open verharding	0,00
5476	open verharding	0,00
5478	open verharding	0,00
5479	open verharding	0,00
5480	open verharding	0,00
5481	open verharding	0,00
5482	open verharding	0,00
5483	open verharding	0,00
5484	open verharding	0,00
5485	open verharding	0,00
5487	open verharding	0,00
5488	gesloten verharding	0,00
5489	gesloten verharding	0,00
5490	gesloten verharding	0,00
5491	gesloten verharding	0,00
5492	gesloten verharding	0,00
5493	open verharding	0,00
5496	open verharding	0,00
5515	gesloten verharding	0,00
5516	open verharding	0,00
5517	open verharding	0,00
5518	open verharding	0,00
5521	open verharding	0,00
5528	open verharding	0,00
5533	open verharding	0,00
5540	open verharding	0,00
5541	open verharding	0,00
5542	open verharding	0,00
5543	open verharding	0,00
5544	open verharding	0,00
5545	open verharding	0,00
5546	open verharding	0,00
5547	open verharding	0,00
5548	open verharding	0,00
5549	open verharding	0,00
5550	open verharding	0,00
5551	open verharding	0,00
5552	open verharding	0,00
5553	open verharding	0,00
5554	open verharding	0,00
5555	open verharding	0,00
5556	open verharding	0,00
5557	open verharding	0,00
5558	open verharding	0,00
5559	open verharding	0,00
5560	open verharding	0,00
5561	open verharding	0,00
5562	open verharding	0,00
5563	open verharding	0,00
5564	open verharding	0,00
5565	open verharding	0,00
5566	open verharding	0,00
5567	open verharding	0,00
5568	open verharding	0,00
5569	open verharding	0,00
5570	open verharding	0,00
5571	open verharding	0,00
5572	open verharding	0,00
5573	open verharding	0,00
5574	open verharding	0,00
5575	open verharding	0,00
5576	open verharding	0,00
5577	open verharding	0,00
5578	open verharding	0,00
5579	open verharding	0,00
5580	open verharding	0,00
5581	open verharding	0,00
5582	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5583	open verharding	0,00
5584	open verharding	0,00
5585	open verharding	0,00
5586	open verharding	0,00
5587	open verharding	0,00
5588	open verharding	0,00
5589	open verharding	0,00
5590	open verharding	0,00
5591	open verharding	0,00
5592	open verharding	0,00
5593	open verharding	0,00
5594	open verharding	0,00
5595	open verharding	0,00
5596	open verharding	0,00
5597	open verharding	0,00
5598	open verharding	0,00
5599	open verharding	0,00
5600	open verharding	0,00
5601	open verharding	0,00
5602	open verharding	0,00
5603	open verharding	0,00
5604	open verharding	0,00
5605	open verharding	0,00
5606	open verharding	0,00
5607	open verharding	0,00
5608	open verharding	0,00
5609	open verharding	0,00
5610	open verharding	0,00
5611	open verharding	0,00
5612	open verharding	0,00
5613	open verharding	0,00
5614	open verharding	0,00
5615	open verharding	0,00
5616	gesloten verharding	0,00
5617	open verharding	0,00
5618	open verharding	0,00
5619	open verharding	0,00
5620	open verharding	0,00
5622	open verharding	0,00
5629	open verharding	0,00
5632	open verharding	0,00
5633	open verharding	0,00
5636	open verharding	0,00
5642	open verharding	0,00
5643	open verharding	0,00
5644	open verharding	0,00
5645	open verharding	0,00
5646	open verharding	0,00
5647	open verharding	0,00
5648	open verharding	0,00
5649	open verharding	0,00
5650	open verharding	0,00
5651	open verharding	0,00
5652	open verharding	0,00
5654	open verharding	0,00
5655	open verharding	0,00
5656	open verharding	0,00
5657	open verharding	0,00
5658	open verharding	0,00
5659	open verharding	0,00
5660	gesloten verharding	0,00
5661	gesloten verharding	0,00
5662	gesloten verharding	0,00
5663	gesloten verharding	0,00
5664	half verhard	0,50
5665	gesloten verharding	0,00
5666	open verharding	0,00
5667	gesloten verharding	0,00
5668	gesloten verharding	0,00
5669	gesloten verharding	0,00
5670	gesloten verharding	0,00
5671	gesloten verharding	0,00
5672	gesloten verharding	0,00
5673	gesloten verharding	0,00
5674	gesloten verharding	0,00
5675	gesloten verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5676	gesloten verharding	0,00
5677	gesloten verharding	0,00
5678	gesloten verharding	0,00
5679	gesloten verharding	0,00
5681	open verharding	0,00
5682	open verharding	0,00
5683	open verharding	0,00
5684	open verharding	0,00
5685	open verharding	0,00
5686	open verharding	0,00
5687	open verharding	0,00
5688	open verharding	0,00
5689	open verharding	0,00
5690	open verharding	0,00
5691	open verharding	0,00
5692	open verharding	0,00
5693	open verharding	0,00
5694	open verharding	0,00
5695	open verharding	0,00
5696	open verharding	0,00
5697	open verharding	0,00
5698	open verharding	0,00
5699	open verharding	0,00
5700	open verharding	0,00
5701	open verharding	0,00
5702	open verharding	0,00
5703	open verharding	0,00
5704	open verharding	0,00
5705	open verharding	0,00
5706	open verharding	0,00
5707	open verharding	0,00
5708	open verharding	0,00
5709	open verharding	0,00
5710	open verharding	0,00
5711	open verharding	0,00
5712	open verharding	0,00
5713	open verharding	0,00
5714	open verharding	0,00
5715	open verharding	0,00
5716	open verharding	0,00
5717	open verharding	0,00
5718	open verharding	0,00
5719	open verharding	0,00
5720	open verharding	0,00
5721	open verharding	0,00
5722	open verharding	0,00
5723	open verharding	0,00
5724	open verharding	0,00
5725	open verharding	0,00
5726	open verharding	0,00
5727	open verharding	0,00
5728	open verharding	0,00
5729	open verharding	0,00
5730	open verharding	0,00
5731	open verharding	0,00
5732	open verharding	0,00
5733	open verharding	0,00
5734	open verharding	0,00
5735	open verharding	0,00
5736	open verharding	0,00
5737	open verharding	0,00
5738	open verharding	0,00
5739	open verharding	0,00
5740	open verharding	0,00
5741	open verharding	0,00
5742	open verharding	0,00
5743	open verharding	0,00
5744	open verharding	0,00
5745	open verharding	0,00
5746	open verharding	0,00
5747	open verharding	0,00
5748	open verharding	0,00
5749	open verharding	0,00
5750	open verharding	0,00
5751	open verharding	0,00
5752	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5753	open verharding	0,00
5754	open verharding	0,00
5755	open verharding	0,00
5756	open verharding	0,00
5757	open verharding	0,00
5758	open verharding	0,00
5759	open verharding	0,00
5760	open verharding	0,00
5761	open verharding	0,00
5762	open verharding	0,00
5763	open verharding	0,00
5764	open verharding	0,00
5765	open verharding	0,00
5766	open verharding	0,00
5767	open verharding	0,00
5768	open verharding	0,00
5769	open verharding	0,00
5770	open verharding	0,00
5771	open verharding	0,00
5772	open verharding	0,00
5773	open verharding	0,00
5774	open verharding	0,00
5775	open verharding	0,00
5776	open verharding	0,00
5777	open verharding	0,00
5778	open verharding	0,00
5779	open verharding	0,00
5780	open verharding	0,00
5781	open verharding	0,00
5782	open verharding	0,00
5783	open verharding	0,00
5784	open verharding	0,00
5785	open verharding	0,00
5786	open verharding	0,00
5787	open verharding	0,00
5788	open verharding	0,00
5789	open verharding	0,00
5790	open verharding	0,00
5791	open verharding	0,00
5792	open verharding	0,00
5793	open verharding	0,00
5794	open verharding	0,00
5795	open verharding	0,00
5796	open verharding	0,00
5797	open verharding	0,00
5798	open verharding	0,00
5799	open verharding	0,00
5800	open verharding	0,00
5801	open verharding	0,00
5802	open verharding	0,00
5803	open verharding	0,00
5804	open verharding	0,00
5805	open verharding	0,00
5806	open verharding	0,00
5807	open verharding	0,00
5808	open verharding	0,00
5809	open verharding	0,00
5810	open verharding	0,00
5811	open verharding	0,00
5812	open verharding	0,00
5814	open verharding	0,00
5815	open verharding	0,00
5816	open verharding	0,00
5817	open verharding	0,00
5818	open verharding	0,00
5819	open verharding	0,00
5820	open verharding	0,00
5821	open verharding	0,00
5822	open verharding	0,00
5823	open verharding	0,00
5824	open verharding	0,00
5825	open verharding	0,00
5826	open verharding	0,00
5827	open verharding	0,00
5828	open verharding	0,00
5829	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5830	open verharding	0,00
5831	open verharding	0,00
5832	open verharding	0,00
5833	open verharding	0,00
5834	open verharding	0,00
5835	open verharding	0,00
5836	open verharding	0,00
5837	open verharding	0,00
5838	open verharding	0,00
5839	open verharding	0,00
5840	open verharding	0,00
5841	open verharding	0,00
5842	open verharding	0,00
5843	open verharding	0,00
5844	open verharding	0,00
5845	open verharding	0,00
5846	open verharding	0,00
5847	open verharding	0,00
5848	open verharding	0,00
5849	open verharding	0,00
5850	open verharding	0,00
5851	open verharding	0,00
5852	open verharding	0,00
5853	open verharding	0,00
5854	half verhard	0,50
5855	half verhard	0,50
5856	half verhard	0,50
5857	half verhard	0,50
5858	open verharding	0,00
5859	open verharding	0,00
5860	open verharding	0,00
5861	open verharding	0,00
5862	open verharding	0,00
5863	open verharding	0,00
5864	open verharding	0,00
5865	open verharding	0,00
5866	open verharding	0,00
5867	open verharding	0,00
5868	open verharding	0,00
5869	open verharding	0,00
5870	open verharding	0,00
5871	open verharding	0,00
5872	open verharding	0,00
5873	open verharding	0,00
5874	open verharding	0,00
5875	open verharding	0,00
5876	open verharding	0,00
5877	open verharding	0,00
5878	open verharding	0,00
5879	open verharding	0,00
5880	open verharding	0,00
5881	open verharding	0,00
5882	open verharding	0,00
5883	open verharding	0,00
5884	open verharding	0,00
5885	open verharding	0,00
5886	open verharding	0,00
5887	open verharding	0,00
5888	open verharding	0,00
5889	open verharding	0,00
5890	open verharding	0,00
5891	open verharding	0,00
5892	open verharding	0,00
5893	open verharding	0,00
5894	open verharding	0,00
5895	open verharding	0,00
5896	open verharding	0,00
5897	open verharding	0,00
5898	open verharding	0,00
5899	open verharding	0,00
5900	open verharding	0,00
5901	open verharding	0,00
5902	open verharding	0,00
5903	open verharding	0,00
5904	open verharding	0,00
5905	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5906	open verharding	0,00
5907	open verharding	0,00
5908	open verharding	0,00
5909	open verharding	0,00
5910	open verharding	0,00
5911	open verharding	0,00
5912	open verharding	0,00
5913	open verharding	0,00
5914	open verharding	0,00
5915	open verharding	0,00
5916	open verharding	0,00
5917	open verharding	0,00
5918	open verharding	0,00
5919	open verharding	0,00
5920	open verharding	0,00
5921	half verhard	0,50
5922	open verharding	0,00
5923	open verharding	0,00
5924	open verharding	0,00
5925	open verharding	0,00
5926	open verharding	0,00
5927	open verharding	0,00
5928	open verharding	0,00
5929	open verharding	0,00
5930	open verharding	0,00
5931	open verharding	0,00
5932	open verharding	0,00
5933	open verharding	0,00
5934	half verhard	0,50
5935	open verharding	0,00
5936	open verharding	0,00
5940	open verharding	0,00
5942	open verharding	0,00
5943	open verharding	0,00
5944	open verharding	0,00
5945	open verharding	0,00
5946	open verharding	0,00
5947	open verharding	0,00
5948	open verharding	0,00
5949	open verharding	0,00
5950	open verharding	0,00
5951	open verharding	0,00
5952	open verharding	0,00
5953	open verharding	0,00
5954	open verharding	0,00
5955	open verharding	0,00
5956	open verharding	0,00
5957	half verhard	0,50
5958	gesloten verharding	0,00
5959	gesloten verharding	0,00
5960	half verhard	0,50
5961	gesloten verharding	0,00
5962	gesloten verharding	0,00
5963	gesloten verharding	0,00
5964	gesloten verharding	0,00
5965	gesloten verharding	0,00
5966	open verharding	0,00
5967	open verharding	0,00
5968	open verharding	0,00
5969	open verharding	0,00
5970	open verharding	0,00
5971	open verharding	0,00
5972	open verharding	0,00
5973	open verharding	0,00
5974	open verharding	0,00
5975	half verhard	0,50
5976	open verharding	0,00
5977	open verharding	0,00
5978	open verharding	0,00
5979	open verharding	0,00
5980	open verharding	0,00
5981	open verharding	0,00
5982	open verharding	0,00
5983	open verharding	0,00
5984	open verharding	0,00
5985	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5990	open verharding	0,00
6008	open verharding	0,00
6009	open verharding	0,00
6010	open verharding	0,00
6011	open verharding	0,00
6012	open verharding	0,00
6013	open verharding	0,00
6014	open verharding	0,00
6015	open verharding	0,00
6016	open verharding	0,00
6017	open verharding	0,00
6018	open verharding	0,00
6019	open verharding	0,00
6020	open verharding	0,00
6021	open verharding	0,00
6022	open verharding	0,00
6023	open verharding	0,00
6024	open verharding	0,00
6025	open verharding	0,00
6026	open verharding	0,00
6027	open verharding	0,00
6028	open verharding	0,00
6029	open verharding	0,00
6030	open verharding	0,00
6031	open verharding	0,00
6032	open verharding	0,00
6033	open verharding	0,00
6034	open verharding	0,00
6035	open verharding	0,00
6036	open verharding	0,00
6037	open verharding	0,00
6038	open verharding	0,00
6039	open verharding	0,00
6040	open verharding	0,00
6041	open verharding	0,00
6042	open verharding	0,00
6043	open verharding	0,00
6044	open verharding	0,00
6045	open verharding	0,00
6046	open verharding	0,00
6047	open verharding	0,00
6048	open verharding	0,00
6049	open verharding	0,00
6050	open verharding	0,00
6051	open verharding	0,00
6052	open verharding	0,00
6053	open verharding	0,00
6054	open verharding	0,00
6055	open verharding	0,00
6056	open verharding	0,00
6057	open verharding	0,00
6058	open verharding	0,00
6059	open verharding	0,00
6060	open verharding	0,00
6061	open verharding	0,00
6062	open verharding	0,00
6063	open verharding	0,00
6064	open verharding	0,00
6065	open verharding	0,00
6066	open verharding	0,00
6067	open verharding	0,00
6068	open verharding	0,00
6069	open verharding	0,00
6070	open verharding	0,00
6071	open verharding	0,00
6072	open verharding	0,00
6073	open verharding	0,00
6074	open verharding	0,00
6075	open verharding	0,00
6076	half verhard	0,50
6077	open verharding	0,00
6078	open verharding	0,00
6079	open verharding	0,00
6080	open verharding	0,00
6081	open verharding	0,00
6082	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6083	open verharding	0,00
6084	open verharding	0,00
6085	open verharding	0,00
6086	open verharding	0,00
6087	open verharding	0,00
6088	open verharding	0,00
6089	open verharding	0,00
6090	open verharding	0,00
6091	open verharding	0,00
6092	open verharding	0,00
6093	open verharding	0,00
6094	open verharding	0,00
6095	open verharding	0,00
6096	open verharding	0,00
6097	open verharding	0,00
6098	open verharding	0,00
6099	open verharding	0,00
6100	open verharding	0,00
6101	open verharding	0,00
6102	open verharding	0,00
6103	open verharding	0,00
6104	open verharding	0,00
6105	open verharding	0,00
6106	open verharding	0,00
6107	open verharding	0,00
6108	open verharding	0,00
6109	open verharding	0,00
6110	open verharding	0,00
6111	open verharding	0,00
6112	open verharding	0,00
6113	open verharding	0,00
6114	open verharding	0,00
6115	half verhard	0,50
6116	open verharding	0,00
6117	half verhard	0,50
6118	open verharding	0,00
6119	open verharding	0,00
6120	open verharding	0,00
6121	open verharding	0,00
6122	open verharding	0,00
6123	half verhard	0,50
6124	open verharding	0,00
6125	open verharding	0,00
6126	open verharding	0,00
6127	open verharding	0,00
6128	open verharding	0,00
6129	open verharding	0,00
6154	open verharding	0,00
6155	open verharding	0,00
6156	open verharding	0,00
6168	open verharding	0,00
6170	open verharding	0,00
6172	open verharding	0,00
6177	open verharding	0,00
6178	open verharding	0,00
6181	open verharding	0,00
6182	open verharding	0,00
6184	open verharding	0,00
6186	open verharding	0,00
6194	open verharding	0,00
6195	open verharding	0,00
6196	open verharding	0,00
6197	open verharding	0,00
6198	open verharding	0,00
6199	open verharding	0,00
6200	open verharding	0,00
6202	open verharding	0,00
6203	open verharding	0,00
6204	open verharding	0,00
6206	open verharding	0,00
6209	open verharding	0,00
6210	open verharding	0,00
6211	open verharding	0,00
6212	open verharding	0,00
6215	open verharding	0,00
6216	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6218	open verharding	0,00
6219	open verharding	0,00
6220	open verharding	0,00
6222	open verharding	0,00
6223	open verharding	0,00
6224	open verharding	0,00
6225	open verharding	0,00
6227	open verharding	0,00
6228	open verharding	0,00
6229	open verharding	0,00
6230	open verharding	0,00
6231	open verharding	0,00
6232	open verharding	0,00
6233	open verharding	0,00
6234	open verharding	0,00
6235	open verharding	0,00
6236	open verharding	0,00
6237	open verharding	0,00
6238	open verharding	0,00
6239	open verharding	0,00
6240	open verharding	0,00
6242	open verharding	0,00
6243	open verharding	0,00
6245	open verharding	0,00
6246	open verharding	0,00
6247	open verharding	0,00
6251	open verharding	0,00
6252	open verharding	0,00
6253	open verharding	0,00
6254	open verharding	0,00
6255	open verharding	0,00
6256	open verharding	0,00
6257	open verharding	0,00
6258	open verharding	0,00
6259	open verharding	0,00
6260	open verharding	0,00
6261	open verharding	0,00
6262	open verharding	0,00
6263	open verharding	0,00
6266	open verharding	0,00
6269	open verharding	0,00
6270	open verharding	0,00
6271	open verharding	0,00
6273	open verharding	0,00
6274	open verharding	0,00
6275	open verharding	0,00
6276	open verharding	0,00
6277	open verharding	0,00
6278	open verharding	0,00
6279	open verharding	0,00
6280	open verharding	0,00
6282	open verharding	0,00
6283	open verharding	0,00
6284	open verharding	0,00
6286	open verharding	0,00
6291	open verharding	0,00
6303	open verharding	0,00
6307	open verharding	0,00
6308	open verharding	0,00
6310	open verharding	0,00
6311	open verharding	0,00
6312	open verharding	0,00
6334	open verharding	0,00
6335	open verharding	0,00
6336	open verharding	0,00
6337	open verharding	0,00
6338	open verharding	0,00
6339	open verharding	0,00
6340	open verharding	0,00
6341	open verharding	0,00
6342	open verharding	0,00
6343	open verharding	0,00
6344	open verharding	0,00
6345	open verharding	0,00
6346	open verharding	0,00
6347	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6348	open verharding	0,00
6349	open verharding	0,00
6350	open verharding	0,00
6351	open verharding	0,00
6352	open verharding	0,00
6353	open verharding	0,00
6354	open verharding	0,00
6355	open verharding	0,00
6356	open verharding	0,00
6357	open verharding	0,00
6358	open verharding	0,00
6359	open verharding	0,00
6360	open verharding	0,00
6361	open verharding	0,00
6362	open verharding	0,00
6363	open verharding	0,00
6364	open verharding	0,00
6365	open verharding	0,00
6366	open verharding	0,00
6367	open verharding	0,00
6368	open verharding	0,00
6369	open verharding	0,00
6370	open verharding	0,00
6371	open verharding	0,00
6372	open verharding	0,00
6373	open verharding	0,00
6374	open verharding	0,00
6375	open verharding	0,00
6376	open verharding	0,00
6377	open verharding	0,00
6378	open verharding	0,00
6379	open verharding	0,00
6380	open verharding	0,00
6381	open verharding	0,00
6382	open verharding	0,00
6383	open verharding	0,00
6385	open verharding	0,00
6386	open verharding	0,00
6387	open verharding	0,00
6389	open verharding	0,00
6390	open verharding	0,00
6391	open verharding	0,00
6392	open verharding	0,00
6393	open verharding	0,00
6394	open verharding	0,00
6395	open verharding	0,00
6396	open verharding	0,00
6398	open verharding	0,00
6399	open verharding	0,00
6400	open verharding	0,00
6401	open verharding	0,00
6402	open verharding	0,00
6403	open verharding	0,00
6405	open verharding	0,00
6406	open verharding	0,00
6407	open verharding	0,00
6408	open verharding	0,00
6409	open verharding	0,00
6410	open verharding	0,00
6411	open verharding	0,00
6412	open verharding	0,00
6413	open verharding	0,00
6414	open verharding	0,00
6415	open verharding	0,00
6416	open verharding	0,00
6417	open verharding	0,00
6420	open verharding	0,00
6421	open verharding	0,00
6422	open verharding	0,00
6424	open verharding	0,00
6425	gesloten verharding	0,00
6426	gesloten verharding	0,00
6427	gesloten verharding	0,00
6428	gesloten verharding	0,00
6429	gesloten verharding	0,00
6429	gesloten verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6430	open verharding	0,00
6431	open verharding	0,00
6432	open verharding	0,00
6433	open verharding	0,00
6434	open verharding	0,00
6435	open verharding	0,00
6436	open verharding	0,00
6437	open verharding	0,00
6438	open verharding	0,00
6439	open verharding	0,00
6440	open verharding	0,00
6441	open verharding	0,00
6442	open verharding	0,00
6443	open verharding	0,00
6444	open verharding	0,00
6445	open verharding	0,00
6446	open verharding	0,00
6447	open verharding	0,00
6448	open verharding	0,00
6449	open verharding	0,00
6450	half verhard	0,50
6451	open verharding	0,00
6452	open verharding	0,00
6453	open verharding	0,00
6454	open verharding	0,00
6455	open verharding	0,00
6456	open verharding	0,00
6457	open verharding	0,00
6458	open verharding	0,00
6459	open verharding	0,00
6460	open verharding	0,00
6461	open verharding	0,00
6462	open verharding	0,00
6463	open verharding	0,00
6464	open verharding	0,00
6465	open verharding	0,00
6466	open verharding	0,00
6467	open verharding	0,00
6468	open verharding	0,00
6469	open verharding	0,00
6470	open verharding	0,00
6471	open verharding	0,00
6472	open verharding	0,00
6473	open verharding	0,00
6474	open verharding	0,00
6475	open verharding	0,00
6476	open verharding	0,00
6477	open verharding	0,00
6478	open verharding	0,00
6479	open verharding	0,00
6480	open verharding	0,00
6481	open verharding	0,00
6482	open verharding	0,00
6483	open verharding	0,00
6484	open verharding	0,00
6485	open verharding	0,00
6486	open verharding	0,00
6487	open verharding	0,00
6488	open verharding	0,00
6489	open verharding	0,00
6490	open verharding	0,00
6491	open verharding	0,00
6492	open verharding	0,00
6493	open verharding	0,00
6494	open verharding	0,00
6495	open verharding	0,00
6496	open verharding	0,00
6497	open verharding	0,00
6498	open verharding	0,00
6499	open verharding	0,00
6500	open verharding	0,00
6501	open verharding	0,00
6502	open verharding	0,00
6503	open verharding	0,00
6504	open verharding	0,00
6505	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6506	open verharding	0,00
6507	open verharding	0,00
6508	open verharding	0,00
6509	open verharding	0,00
6510	open verharding	0,00
6511	open verharding	0,00
6512	open verharding	0,00
6513	open verharding	0,00
6514	open verharding	0,00
6515	open verharding	0,00
6516	open verharding	0,00
6517	open verharding	0,00
6521	open verharding	0,00
6522	open verharding	0,00
6523	open verharding	0,00
6524	open verharding	0,00
6525	open verharding	0,00
6526	open verharding	0,00
6527	open verharding	0,00
6528	open verharding	0,00
6529	open verharding	0,00
6530	open verharding	0,00
6531	open verharding	0,00
6532	open verharding	0,00
6533	open verharding	0,00
6534	open verharding	0,00
6535	open verharding	0,00
6536	open verharding	0,00
6537	open verharding	0,00
6538	open verharding	0,00
6539	open verharding	0,00
6540	open verharding	0,00
6541	open verharding	0,00
6542	open verharding	0,00
6543	open verharding	0,00
6544	open verharding	0,00
6545	open verharding	0,00
6546	open verharding	0,00
6547	open verharding	0,00
6548	open verharding	0,00
6549	open verharding	0,00
6550	open verharding	0,00
6551	open verharding	0,00
6552	open verharding	0,00
6553	open verharding	0,00
6554	open verharding	0,00
6555	open verharding	0,00
6556	open verharding	0,00
6557	open verharding	0,00
6558	open verharding	0,00
6559	open verharding	0,00
6560	open verharding	0,00
6561	open verharding	0,00
6562	open verharding	0,00
6563	open verharding	0,00
6564	open verharding	0,00
6565	open verharding	0,00
6566	open verharding	0,00
6567	open verharding	0,00
6568	open verharding	0,00
6569	open verharding	0,00
6570	open verharding	0,00
6571	open verharding	0,00
6572	open verharding	0,00
6573	open verharding	0,00
6574	open verharding	0,00
6575	open verharding	0,00
6576	open verharding	0,00
6577	open verharding	0,00
6578	open verharding	0,00
6579	open verharding	0,00
6580	open verharding	0,00
6581	open verharding	0,00
6582	open verharding	0,00
6583	open verharding	0,00
6584	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6585	open verharding	0,00
6586	open verharding	0,00
6587	open verharding	0,00
6588	open verharding	0,00
6589	open verharding	0,00
6590	open verharding	0,00
6591	open verharding	0,00
6592	open verharding	0,00
6593	open verharding	0,00
6594	open verharding	0,00
6595	open verharding	0,00
6596	open verharding	0,00
6597	open verharding	0,00
6598	open verharding	0,00
6599	open verharding	0,00
6600	open verharding	0,00
6601	open verharding	0,00
6602	open verharding	0,00
6603	open verharding	0,00
6604	half verhard	0,50
6605	open verharding	0,00
6606	open verharding	0,00
6607	open verharding	0,00
6608	open verharding	0,00
6609	open verharding	0,00
6611	open verharding	0,00
6612	open verharding	0,00
6613	open verharding	0,00
6614	open verharding	0,00
6616	open verharding	0,00
6617	open verharding	0,00
6618	open verharding	0,00
6619	open verharding	0,00
6620	open verharding	0,00
6621	open verharding	0,00
6622	open verharding	0,00
6623	open verharding	0,00
6624	open verharding	0,00
6625	open verharding	0,00
6626	open verharding	0,00
6627	open verharding	0,00
6628	open verharding	0,00
6629	open verharding	0,00
6630	open verharding	0,00
6631	open verharding	0,00
6632	open verharding	0,00
6633	open verharding	0,00
6637	open verharding	0,00
6639	open verharding	0,00
6640	open verharding	0,00
6641	open verharding	0,00
6642	open verharding	0,00
6643	open verharding	0,00
6644	open verharding	0,00
6646	open verharding	0,00
6647	open verharding	0,00
6648	open verharding	0,00
6650	open verharding	0,00
6651	open verharding	0,00
6652	open verharding	0,00
6653	open verharding	0,00
6655	open verharding	0,00
6656	open verharding	0,00
6657	open verharding	0,00
6658	open verharding	0,00
6659	open verharding	0,00
6660	open verharding	0,00
6661	open verharding	0,00
6663	open verharding	0,00
6664	open verharding	0,00
6665	open verharding	0,00
6667	open verharding	0,00
6668	open verharding	0,00
6669	open verharding	0,00
6670	open verharding	0,00
6671	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6672	open verharding	0,00
6673	open verharding	0,00
6674	open verharding	0,00
6675	open verharding	0,00
6676	open verharding	0,00
6677	open verharding	0,00
6678	open verharding	0,00
6679	half verhard	0,50
6680	open verharding	0,00
6681	open verharding	0,00
6682	open verharding	0,00
6683	open verharding	0,00
6685	open verharding	0,00
6687	open verharding	0,00
6688	open verharding	0,00
6690	open verharding	0,00
6691	open verharding	0,00
6692	open verharding	0,00
6693	half verhard	0,50
6694	open verharding	0,00
6695	open verharding	0,00
6696	open verharding	0,00
6697	open verharding	0,00
6698	open verharding	0,00
6699	open verharding	0,00
6700	open verharding	0,00
6701	open verharding	0,00
6702	open verharding	0,00
6703	open verharding	0,00
6704	open verharding	0,00
6705	open verharding	0,00
6706	open verharding	0,00
6707	open verharding	0,00
6708	open verharding	0,00
6709	open verharding	0,00
6710	open verharding	0,00
6711	open verharding	0,00
6712	open verharding	0,00
6713	open verharding	0,00
6714	open verharding	0,00
6715	open verharding	0,00
6716	open verharding	0,00
6717	open verharding	0,00
6718	open verharding	0,00
6719	open verharding	0,00
6720	open verharding	0,00
6721	open verharding	0,00
6722	open verharding	0,00
6723	open verharding	0,00
6724	open verharding	0,00
6725	open verharding	0,00
6726	open verharding	0,00
6727	open verharding	0,00
6728	open verharding	0,00
6729	open verharding	0,00
6730	open verharding	0,00
6731	open verharding	0,00
6732	open verharding	0,00
6733	open verharding	0,00
6734	open verharding	0,00
6735	open verharding	0,00
6736	open verharding	0,00
6737	open verharding	0,00
6738	open verharding	0,00
6739	open verharding	0,00
6740	open verharding	0,00
6741	open verharding	0,00
6742	open verharding	0,00
6743	open verharding	0,00
6744	open verharding	0,00
6745	open verharding	0,00
6746	open verharding	0,00
6747	open verharding	0,00
6748	open verharding	0,00
6749	open verharding	0,00
6750	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6751	open verharding	0,00
6752	open verharding	0,00
6753	open verharding	0,00
6780	open verharding	0,00
6795	open verharding	0,00
6796	open verharding	0,00
6797	open verharding	0,00
6798	open verharding	0,00
6799	open verharding	0,00
6800	open verharding	0,00
6801	open verharding	0,00
6802	open verharding	0,00
6803	open verharding	0,00
6804	open verharding	0,00
6805	open verharding	0,00
6806	open verharding	0,00
6807	open verharding	0,00
6808	open verharding	0,00
6809	open verharding	0,00
6810	open verharding	0,00
6811	open verharding	0,00
6812	open verharding	0,00
6813	open verharding	0,00
6814	open verharding	0,00
6815	open verharding	0,00
6816	open verharding	0,00
6817	open verharding	0,00
6818	open verharding	0,00
6819	open verharding	0,00
6820	open verharding	0,00
6821	open verharding	0,00
6822	open verharding	0,00
6823	open verharding	0,00
6824	open verharding	0,00
6825	open verharding	0,00
6826	open verharding	0,00
6827	open verharding	0,00
6828	open verharding	0,00
6829	open verharding	0,00
6830	open verharding	0,00
6831	open verharding	0,00
6832	open verharding	0,00
6833	open verharding	0,00
6834	open verharding	0,00
6835	open verharding	0,00
6836	open verharding	0,00
6837	open verharding	0,00
6838	open verharding	0,00
6839	open verharding	0,00
6840	open verharding	0,00
6841	open verharding	0,00
6842	open verharding	0,00
6843	open verharding	0,00
6844	open verharding	0,00
6845	open verharding	0,00
6846	open verharding	0,00
6847	open verharding	0,00
6848	open verharding	0,00
6849	open verharding	0,00
6850	open verharding	0,00
6851	open verharding	0,00
6852	open verharding	0,00
6853	open verharding	0,00
6854	half verhard	0,50
6855	open verharding	0,00
6856	open verharding	0,00
6857	open verharding	0,00
6858	open verharding	0,00
6859	open verharding	0,00
6860	open verharding	0,00
6861	open verharding	0,00
6862	open verharding	0,00
6865	open verharding	0,00
6866	open verharding	0,00
6867	open verharding	0,00
6868	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6869	open verharding	0,00
6870	open verharding	0,00
6871	open verharding	0,00
6873	open verharding	0,00
6875	open verharding	0,00
6876	open verharding	0,00
6877	open verharding	0,00
6878	open verharding	0,00
6879	open verharding	0,00
6881	open verharding	0,00
6882	open verharding	0,00
6884	gesloten verharding	0,00
6885	gesloten verharding	0,00
6886	gesloten verharding	0,00
6887	gesloten verharding	0,00
6888	gesloten verharding	0,00
6892	gesloten verharding	0,00
6893	open verharding	0,00
6900	open verharding	0,00
6901	open verharding	0,00
6903	open verharding	0,00
6904	open verharding	0,00
6905	open verharding	0,00
6906	open verharding	0,00
6908	open verharding	0,00
6909	open verharding	0,00
6910	open verharding	0,00
6911	open verharding	0,00
6912	open verharding	0,00
6919	open verharding	0,00
6920	open verharding	0,00
6921	open verharding	0,00
6922	open verharding	0,00
6923	open verharding	0,00
6924	open verharding	0,00
6925	open verharding	0,00
6926	open verharding	0,00
6928	open verharding	0,00
6929	open verharding	0,00
6930	half verhard	0,50
6931	open verharding	0,00
6932	open verharding	0,00
6933	open verharding	0,00
6934	gesloten verharding	0,00
6935	gesloten verharding	0,00
6936	open verharding	0,00
6937	open verharding	0,00
6938	open verharding	0,00
6939	open verharding	0,00
6941	open verharding	0,00
6942	open verharding	0,00
A1	27364178	0,50
13794	27364178	0,50
A27	27364178	0,50
A1	27364178	0,00
A1	27364178	0,50
14693	27364178	0,00
A1	27364178	0,00
A1	27364178	0,50
A1	27364178	0,50
A27	27364178	0,50
14691	27364178	0,00
A27	27364178	0,50
A1	27364178	0,00
A27	27364178	0,00
A1	27364178	0,50
A1	27364178	0,50
A27	27364178	0,50
A1	27364178	0,00
A1	27364178	0,00
A27	27364178	0,00
15278	27364178	0,00
A27	27364178	0,50
A1	27364178	0,00
A1	27364178	0,00
A27	27364178	0,50

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
A27	27364178	0,00
14577	27364178	0,50
16739	27364178	0,00
A1	27364178	0,00
A1	27364178	0,50
A1	27364178	0,50
A27	27364178	0,50
A27	27364178	0,00
A1	27364178	0,00
A27	27364178	0,00
15980	27364178	0,50
A27	27364178	0,50
A27	27364178	0,00
15856	27364178	0,00
A1	27364178	0,50
A1	27364178	0,00
A27	27364178	0,00
A27	27364178	0,50
16575	27364178	0,00
A27	27364178	0,00
16858	27364178	0,50
A1	27364178	0,00
13590	27364178	0,50
A1	27364178	0,50
14688	27364178	0,00
A27	27364178	0,00
A27	27364178	0,00
14641	27364178	0,50
A27	27364178	0,50
A1	27364178	0,50
A27	27364178	0,00
A1	27364178	0,50
A1	27364178	0,50
A1	27364178	0,50
A1	27364178	0,00
A27	27364178	0,00
14289	27364178	0,00
15855	27364178	0,00
14495	27364178	0,00
16751	27364178	0,50
A1	27364178	0,00
15133	27364178	0,50
A27	27364178	0,50
13075	27364178	0,50
A27	27364178	0,50
A27	27364178	0,50
A1	27364178	0,50
A27	27364178	0,50
A27	27364178	0,00
A27	27364178	0,00
A1	27364178	0,00
A1	27364178	0,50
A27	27364178	0,00
A27	27364178	0,00
A1	27364178	0,50
A27	27364178	0,00
13240	27364178	0,50
A1	27364178	0,50
A1	27364178	0,00
15543	27364178	0,00
A1	27364178	0,00
A27	27364178	0,00
A1	27364178	0,00
A27	27364178	0,00
A27	27364178	0,00
A1	27364178	0,50
A1	27364178	0,00
A1	27364178	0,00
A1	27364178	0,50
A27	27364178	0,00
A1	27364178	0,00
A1	27364178	0,50
A1	27364178	0,50
14528	27364178	0,00
14545	27364178	0,00
A1	27364178	0,50

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
A1	27364178	0,50
A27	27364178	0,00
A1	27364178	0,00
A27	27364178	0,00
A1	27364178	0,00
A1	27364178	0,50
14188	27364178	0,50
A1	27364178	0,50
A27	27364178	0,50

BIJLAGE 4 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Tabel: Berekende geluidbelastingen wegverkeer, bouwplan Lage Vuurscheweg 21 (Laren)

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Gemeente- lijke wegen [dB]	Rijks- wegen [dB]	Cumulatie alle wegen [dB]	Akoestische kwaliteit MKM L _{den}
01_A	2	44	52	53	redelijk
01_B	5	44	54	54	redelijk
01_C	8	44	54	55	redelijk
02_A	2	43	51	52	redelijk
02_B	5	44	53	54	redelijk
02_C	8	43	54	55	redelijk
03_A	2	32	45	45	zeer goed
03_B	5	34	48	49	goed
03_C	8	34	50	50	redelijk
04_A	2	25	41	41	zeer goed
04_B	5	31	45	45	zeer goed
04_C	8	32	49	49	goed
05_A	2	26	42	42	zeer goed
05_B	5	31	46	46	goed
05_C	8	35	48	48	goed
06_A	2	34	49	49	goed
06_B	5	37	51	51	redelijk
06_C	8	39	52	53	redelijk
07_A	2	41	53	54	redelijk
07_B	5	41	54	54	redelijk
07_C	8	42	54	54	redelijk

: overschrijding standaardwaarde

: overschrijding grenswaarde

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Perceelsgrens	144283,09	473132,24	2,00	44,44	39,91	31,56	43,77	
01_B	Perceelsgrens	144283,09	473132,24	5,00	44,53	39,98	31,73	43,87	
01_C	Perceelsgrens	144283,09	473132,24	8,00	44,42	39,92	31,81	43,81	
02_A	Perceelsgrens	144280,22	473142,72	2,00	44,16	39,61	31,25	43,48	
02_B	Perceelsgrens	144280,22	473142,72	5,00	44,17	39,61	31,32	43,50	
02_C	Perceelsgrens	144280,22	473142,72	8,00	44,09	39,60	31,46	43,48	
03_A	Perceelsgrens	144298,61	473154,20	2,00	32,87	28,36	20,03	32,21	
03_B	Perceelsgrens	144298,61	473154,20	5,00	34,38	29,87	21,61	33,74	
03_C	Perceelsgrens	144298,61	473154,20	8,00	34,91	30,40	22,16	34,27	
04_A	Perceelsgrens	144317,17	473162,05	2,00	25,93	21,74	13,72	25,48	
04_B	Perceelsgrens	144317,17	473162,05	5,00	31,36	26,90	18,71	30,75	
04_C	Perceelsgrens	144317,17	473162,05	8,00	33,05	28,63	20,58	32,49	
05_A	Perceelsgrens	144321,81	473144,95	2,00	25,91	21,84	14,04	25,56	
05_B	Perceelsgrens	144321,81	473144,95	5,00	31,07	26,78	18,97	30,62	
05_C	Perceelsgrens	144321,81	473144,95	8,00	35,03	30,70	22,89	34,56	
06_A	Perceelsgrens	144310,88	473135,93	2,00	34,61	30,58	22,97	34,33	
06_B	Perceelsgrens	144310,88	473135,93	5,00	37,21	32,94	25,25	36,80	
06_C	Perceelsgrens	144310,88	473135,93	8,00	38,92	34,67	27,00	38,52	
07_A	Perceelsgrens	144286,37	473130,82	2,00	41,60	37,24	29,15	41,06	
07_B	Perceelsgrens	144286,37	473130,82	5,00	41,86	37,41	29,40	41,30	
07_C	Perceelsgrens	144286,37	473130,82	8,00	42,45	38,07	30,20	41,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Perceelsgrens	144283,09	473132,24	2,00	50,14	48,02	43,91	52,23	
01_B	Perceelsgrens	144283,09	473132,24	5,00	51,64	49,42	45,39	53,70	
01_C	Perceelsgrens	144283,09	473132,24	8,00	52,37	50,03	45,99	54,34	
02_A	Perceelsgrens	144280,22	473142,72	2,00	48,90	46,84	42,78	51,05	
02_B	Perceelsgrens	144280,22	473142,72	5,00	51,00	48,79	44,77	53,07	
02_C	Perceelsgrens	144280,22	473142,72	8,00	52,20	49,87	45,82	54,17	
03_A	Perceelsgrens	144298,61	473154,20	2,00	42,63	40,15	36,33	44,61	
03_B	Perceelsgrens	144298,61	473154,20	5,00	46,49	43,93	40,05	48,39	
03_C	Perceelsgrens	144298,61	473154,20	8,00	48,42	45,75	41,84	50,23	
04_A	Perceelsgrens	144317,17	473162,05	2,00	38,59	36,10	32,48	40,67	
04_B	Perceelsgrens	144317,17	473162,05	5,00	43,06	40,69	36,94	45,15	
04_C	Perceelsgrens	144317,17	473162,05	8,00	46,81	44,54	40,61	48,88	
05_A	Perceelsgrens	144321,81	473144,95	2,00	39,59	37,23	33,61	41,76	
05_B	Perceelsgrens	144321,81	473144,95	5,00	43,36	41,09	37,34	45,52	
05_C	Perceelsgrens	144321,81	473144,95	8,00	46,12	43,89	40,03	48,26	
06_A	Perceelsgrens	144310,88	473135,93	2,00	46,58	44,51	40,46	48,73	
06_B	Perceelsgrens	144310,88	473135,93	5,00	48,43	46,22	42,26	50,53	
06_C	Perceelsgrens	144310,88	473135,93	8,00	50,29	48,09	44,09	52,38	
07_A	Perceelsgrens	144286,37	473130,82	2,00	51,36	49,27	45,12	53,45	
07_B	Perceelsgrens	144286,37	473130,82	5,00	51,53	49,37	45,35	53,64	
07_C	Perceelsgrens	144286,37	473130,82	8,00	52,06	49,89	45,85	54,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Perceelsgrens	144283,09	473132,24	2,00	51,17	48,64	44,16	52,81
01_B	Perceelsgrens	144283,09	473132,24	5,00	52,41	49,89	45,58	54,13
01_C	Perceelsgrens	144283,09	473132,24	8,00	53,02	50,43	46,15	54,71
02_A	Perceelsgrens	144280,22	473142,72	2,00	50,16	47,59	43,08	51,76
02_B	Perceelsgrens	144280,22	473142,72	5,00	51,82	49,29	44,97	53,53
02_C	Perceelsgrens	144280,22	473142,72	8,00	52,82	50,26	45,98	54,53
03_A	Perceelsgrens	144298,61	473154,20	2,00	43,07	40,42	36,43	44,86
03_B	Perceelsgrens	144298,61	473154,20	5,00	46,75	44,10	40,11	48,54
03_C	Perceelsgrens	144298,61	473154,20	8,00	48,61	45,88	41,89	50,34
04_A	Perceelsgrens	144317,17	473162,05	2,00	38,82	36,25	32,54	40,80
04_B	Perceelsgrens	144317,17	473162,05	5,00	43,34	40,87	37,00	45,31
04_C	Perceelsgrens	144317,17	473162,05	8,00	46,99	44,65	40,65	48,98
05_A	Perceelsgrens	144321,81	473144,95	2,00	39,78	37,35	33,65	41,86
05_B	Perceelsgrens	144321,81	473144,95	5,00	43,61	41,25	37,40	45,66
05_C	Perceelsgrens	144321,81	473144,95	8,00	46,45	44,10	40,12	48,44
06_A	Perceelsgrens	144310,88	473135,93	2,00	46,84	44,69	40,54	48,89
06_B	Perceelsgrens	144310,88	473135,93	5,00	48,75	46,42	42,35	50,71
06_C	Perceelsgrens	144310,88	473135,93	8,00	50,60	48,28	44,17	52,55
07_A	Perceelsgrens	144286,37	473130,82	2,00	51,80	49,53	45,22	53,69
07_B	Perceelsgrens	144286,37	473130,82	5,00	51,97	49,64	45,46	53,88
07_C	Perceelsgrens	144286,37	473130,82	8,00	52,51	50,16	45,97	54,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen