

Notitie Verkeersdruk Crematorium te Laren

Ter attentie van	Van der Wardt Ontwikkeling B.V. T.a.v. de heer J. van der Wardt
Datum	16 augustus 2016
Projectnummer	13.1721
Onderwerp	Verkeersdruk ontwikkeling Crematorium te Laren

Inleiding

Van der Wardt Ontwikkeling B.V. is voornemens ter plaatse van het plangebied bekend als de Molshoop een crematorium en twee beheerderswoningen te realiseren.

Aangezien een crematorium en de woningen extra verkeersbewegingen genereren, dient onderbouwd te worden dat de voorgenomen ontwikkeling niet zorgt voor een onevenredige verkeersdruk op de verschillende ontsluitingswegen in de omgeving van het plangebied.

Hierbij zijn de volgende zaken van belang:

1. Wat zijn de huidige verkeersintensiteiten op de verschillende wegen in de omgeving van het plangebied?
2. Wat is de te verwachten verkeerstoename veroorzaakt door de voorgenomen ontwikkeling?
3. Zorgt de verkeerstoename voor een onevenredige verkeersdruk op de verschillende wegen?

1. Huidige verkeersdruk

Het plangebied zal in de toekomstige situatie logischerwijs via drie wegen ontsloten worden. In de richting van Eemnes via de Oud-Eemnesserweg, richting Hilversum via de Weg over Anna's Hoeve en richting Baarn via de Zandheuvelweg. Mogelijk zal het verkeer ook via de Heidelaan de route vervolgen.



Navraag bij de verschillende gemeentes hebben de volgende huidige verkeersintensiteiten op de verschillende wegen opgeleverd.

Wegen	Etmaalintensiteit
Oud-Eemnesserweg	492 ¹
Weg over Anna's Hoeve	9.128 ²
Zandheuvelweg	8.170 ³
Heidelaan	849 ⁴

2. Verkeersgeneratie voorgenomen ontwikkeling

Om de toename van de verkeersbelasting, veroorzaakt door de voorgenomen ontwikkeling, te kunnen bepalen, zijn de volgende zaken van belang:

- Wat is de verkeersgeneratie van de voorgenomen ontwikkeling?
- Wat is de verkeersgeneratie van de huidige (planologische) situatie?

Op grond van het vigerende bestemmingsplan “Natuurgebied 2009” (vastgesteld op 25 november 2009 door de gemeenteraad van Laren) heeft het plangebied de bestemming “Recreatie-Verblijfsrecreatie”. Deze bestemming maakt de volgende functies in het plangebied mogelijk:

- 42 recreatiewoningen;
- 2 bedrijfswoningen;
- Horecavoorziening.

De voorgenomen ontwikkeling ter plaatse van het plangebied bestaat uit:

- Crematorium;
- 2 bedrijfswoningen.

Het verschil in de verkeersgeneratie tussen de toekomstige situatie en de huidige (planologische) situatie wordt derhalve bepaald door het verschil in de verkeersaantrekkende werking van een crematorium ten opzichte van 42 recreatiewoningen.

¹ Gebaseerd op verkeersintensiteiten 2010 inclusief 1,5% autonome groei per jaar

² Gebaseerd op verkeersintensiteiten 2012 (ontvangen van gemeente Hilversum, de heer F. van Kooten) inclusief 1,5% autonome groei per jaar

³ Gebaseerd op verkeersintensiteiten 2015 inclusief 1,5% autonome groei per jaar

⁴ Gebaseerd op verkeersintensiteiten 2012 inclusief 1,5% autonome groei per jaar

Functie	Kengetal verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Crematorium	48,6 motorvoertuigbewegingen/plechtigheid ⁵	340
Recreatiewoning	2,2 motorvoertuigbewegingen/bungalow ⁶	92
Toename verkeersgeneratie		248

3. Effecten verkeersgeneratie

Uit het onderzoek is gebleken dat door de voorgenomen ontwikkeling te plaatse van het plangebied ca. 248 extra motorvoertuigbewegingen op een dag te verwachten zijn ten opzichte van de huidige planologische situatie. Ten opzichte van de huidige feitelijke situatie zal de toename vanwege de voorgenomen ontwikkeling 340 motorvoertuigbewegingen bedragen. Navolgend wordt het effect van deze toename op de verschillende omliggende wegen beschouwd. Hierbij is als uitgangspunt genomen elke weg 100% van de verkeerstoename moet kunnen ontsluiten. Dit betreft ten opzichte van de te verwachten ontsluiting een worst-case benadering. Uitsluitend wanneer uit deze benadering knelpunten blijken, dient gedetailleerder onderzoek uitgevoerd te worden waarbij rekening gehouden wordt met de te verwachten routekeuzes van de toekomstige bezoekers.

Zandheuvelweg/Weg over Anna's Hoeve

Gelet op het bovenstaande kan voor zowel de Zandheuvelweg alsmede de Weg over Anna's Hoeve geconcludeerd worden dat deze verkeersgeneratie op zal gaan in het huidige verkeersbeeld en niet zal leiden tot enige congestie of andere verkeersproblematiek. Hierbij dient nog opgemerkt te worden dat de verkeersintensiteiten over deze wegen een duidelijke spitsdrukke laten zien, daar waar de uitvaartdiensten van het crematorium over het algemeen buiten de spits plaatsvinden. Daarnaast is er bij een crematorium, in tegenstelling tot bij een begraafplaats, over het algemeen geen sprake van een rouwstoet. Van regelmatige opstoppen van kruispunten e.d. zal dan ook geen sprake zijn. Opgemerkt wordt dat als onderdeel van het project HOV in 't Gooi de realisatie van een 'linksaffer' inclusief opstelstrook ter plaatse van het kruispunt Zandheuvelweg-Oud-Eemnesserweg onderzocht wordt. Hiermee kunnen eventuele gevaarlijke situaties in verband met kruisend verkeer worden voorkomen.

Oud-Eemnesserweg

Ervan uitgaande dat al het verkeer over de Oud-Eemnesserweg richting Eemnes het plangebied zal verlaten, betekent dit relatief gezien een toename van ca. 69% ten opzichte van de huidige situatie. Qua absolute aantallen kan gesteld worden dat ook in de toekomstige situatie de verkeersintensiteiten over de Oud-Eemnesserweg gering zullen zijn.

In opdracht van de provincie Utrecht heeft ingenieursbureau DHV in 2010 en verkeerskundige beleidsnotitie⁷ opgesteld in het kader van de samenvoeging van de zorginstellingen aan de Zandheuvelweg en de destijds beoogde afsluiting van de Zandheuvelweg. In deze notitie is de Oud-Eemnesserweg in de huidige situatie aangemerkt als een zogenaamde erftoegangsweg welke

⁵ Bron: CROW-publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" uitgaande van maximaal 7 plechtigheden op een dag

⁶ Bron: CROW-publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie"

⁷ Bron: Beleidsnotitie Oud Eemnesserweg, DHV, 8 september 2010

voornamelijk gebruikt wordt voor recreatief verkeer en bestemmingsverkeer. De weg heeft geen vrijliggend fietspad en is ca. 6 meter breed.

In de notitie wordt als vuistregel aangehaald dat over een erftoegangsweg maximaal 5.000 motorvoertuigen/etmaal kunnen rijden, waarbij bij meer dan 3.000 motorvoertuigen/etmaal een vrijliggend fietspad wordt aanbevolen.

Gelet op het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat ook in een situatie dat 100% van de verkeersgeneratie veroorzaakt door de voorgenen ontwikkeling, via de Oud-Eemnesserweg wordt ontsloten, de toename van de verkeersdruk niet zal leiden tot verkeersproblematiek in enige vorm.

Heidelaan

Ervan uitgaande dat al het verkeer over de Heidelaan richting de A1 het plangebied zal verlaten, betekent dit relatief gezien een toename van ca. 40% ten opzichte van de huidige situatie. Qua absolute aantallen kan gesteld worden dat ook in de toekomstige situatie de verkeersintensiteiten over de Heidelaan gering zullen zijn. Het gestelde ten aanzien van de maximale capaciteit van deze weg, gelden tevens de overwegingen die opgenomen zijn bij de Oud-Eemnesserweg. Opgemerkt dient te worden dat in de huidige situatie de Heidelaan vanaf de Oud-Eemnesserweg op werkdagen een gesloten verklaring kent tussen 6.30 - 9.30 uur. Dit zal in de toekomstige situatie niet anders zijn.

4. Conclusie en aanbevelingen

Gelet op de onderzochte effecten van de verkeersgeneratie van het crematorium kan worden geconcludeerd dat wegen in de omgeving van het plangebied het te verwachten extra verkeer kunnen opvangen. Natuurlijk zijn sommige wegen hiervoor wel meer geschikt dan andere. De meeste wenselijke route vanaf de A1 voert via afrit 10 (Soest/Baarn-Noord) over de Zandheuvelweg naar het plangebied. Aanbevolen wordt dan ook middels een goede routebeschrijving en bebording deze voorkeursontsluiting te stimuleren. Een juiste adressering (in verband routebeschrijving navigatie) kan hier tevens aan bijdragen.

Met vriendelijke groet,



ing. J.W. (Jeroen) Hendriks
Senior Adviseur Ruimte & Milieu