



**STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
LANGE WIJNEN 4 - LAREN**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Lange Wijnen 4 - Laren
Referentie:	20211111.v01
Datum:	5 oktober 2021
Opdrachtgever:	Buro ROS

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	5
2. WETTELIJK KADER	7
2.1. Wet natuurbescherming	7
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	7
3. REKENONDERZOEK	8
3.1. Verkeersaantrekkende werking	8
4. RESULTATEN.....	9
BIJLAGE I. BIJLAGE AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE.....	10

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens één nieuwe vrijstaande woning te realiseren aan de Lange Wijnen 4 te Laren. In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek worden uitgevoerd.

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is per 1 juli 2021 in werking getreden. De wet maakt een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De bouwvrijstelling geldt voor de aanleg of bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw en de sloop van bouwwerken. De vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase van wat wordt gebouwd of aangelegd.

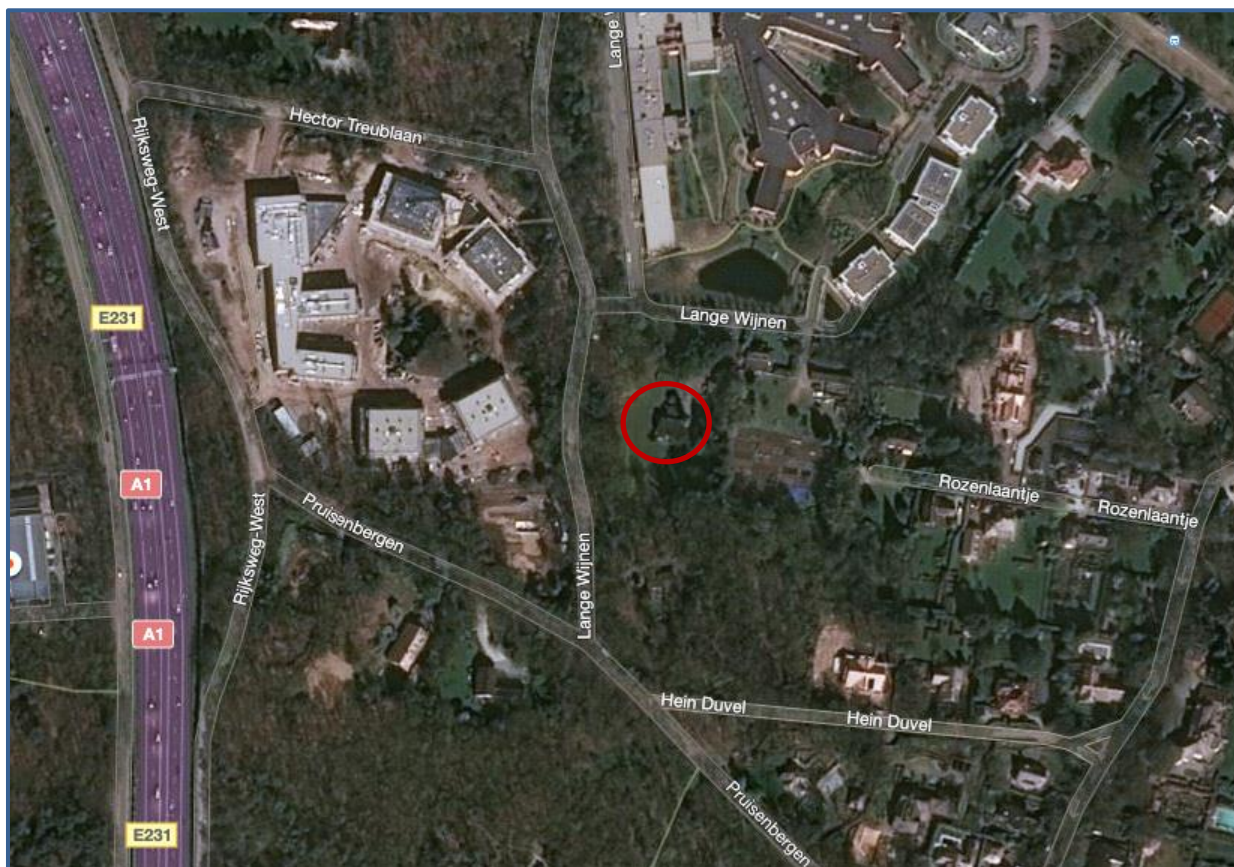
In dit stikstofonderzoek is enkel rekening gehouden met de emissies als gevolg van de gebruiksfase van de beoogde situatie.

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview, Google Maps, Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

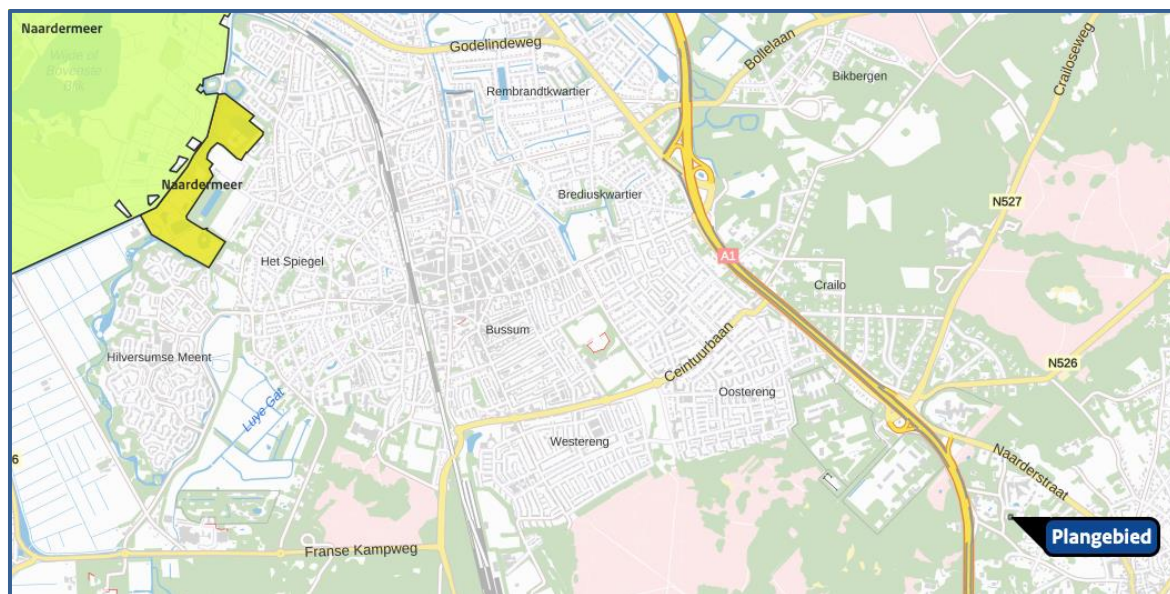
1.2. Ligging van het plangebied

Het betreffende perceel is gelegen aan de Lange Wijnen 4 te Laren. De locatie van het plangebied (rood omcirkeld) is weergegeven op afbeelding 1. De ligging van het plangebied ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden is weergegeven op afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied “Naardermeer” is gelegen op een afstand van circa 5 km vanaf het plangebied.



Afbeelding 1. Locatie plangebied.

Bron: BING Maps



Afbeelding 2. Ligging van het plangebied ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.

Bron: AERIUS Calculator 2020

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming.

Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator (2020) uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

3. REKENONDERZOEK

Gezien de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (per 1 juli 2021) wordt in dit onderzoek enkel rekening gehouden met het effect van de NO_x-en NH₃-emissies die vrijkomen in de gebruiksfase van het project. De emissies die vrijkomen als gevolg van de bouw van de woning worden in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten. In de gebruiksfase van de beoogde situatie is enkel sprake van emissies van NO_x- en NH₃ als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. De vrijstaande woning wordt gasloos gerealiseerd waardoor geen sprake is van emissies als gevolg van stookinstallaties.

3.1. Verkeersaantrekkende werking

Om de verkeersgeneratie in de beoogde situatie te bepalen is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens van CROW. In de CROW-publicatie wordt voor een vrijstaande koopwoning uitgegaan van een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 bewegingen/woning. Hierbij is voor de gemeente Laren uitgegaan van de stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk' en het gebiedstype 'buitengebied'.

Als een project op meer dan 5 km vanaf het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is gelegen worden de verkeersbewegingen in het AERIUS-rekenmodel niet meegenomen voor de berekening van de depositie. Uit de Kamerbrief van 9 juli 2021 (kenmerk DGS/21173346) blijkt dat het kabinet de keuze heeft gemaakt voor een grotere afstandsgrens dan 5 km voor de bepaling van de stikstofdepositie als gevolg van wegverkeer. Het plangebied is gelegen op een afstand van bijna 5 km vanaf het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Naardermeer'. Om het effect van het wegverkeer op de stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zo gedetailleerd mogelijk in kaart te brengen is het wegverkeer gemodelleerd in de sector Anders in plaats van Wegverkeer. Hierbij zijn eerst de emissies berekend in de sector Wegverkeer, waarna de resulterende emissies zijn ingevoerd als lijnbron in de sector Anders (met een temporele variatie voor licht verkeer).

De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd vanaf het plangebied via de 'Lange Wijnen', de 'Rijksstraatweg' en de 'Crailoseweg' tot aan de oprit van de A1. Volgens de gegevens van de NSL Monitoringstool zijn de verkeersbewegingen op dit punt ruimschoots opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Ook zijn de NO_x- en NH₃-emissies die optreden als gevolg van het manoeuvreren en parkeren op het terrein meegenomen in het rekenmodel (op basis van 100% stagnatie).

4. RESULTATEN

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de realisatie van de vrijstaande woning aan de Lange Wijnen 4 te Laren de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de resultaten van het stikstofonderzoek blijkt dat de beoogde ontwikkeling geen invloed (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden.

BIJLAGE I.BIJLAGE AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Roever Omgevingsadvies	Lange Wijnen 4, 1251CE Laren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Stikstofdepositieonderzoek	RfvtbAYL7btYU	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 oktober 2021, 09:30	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1,70 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

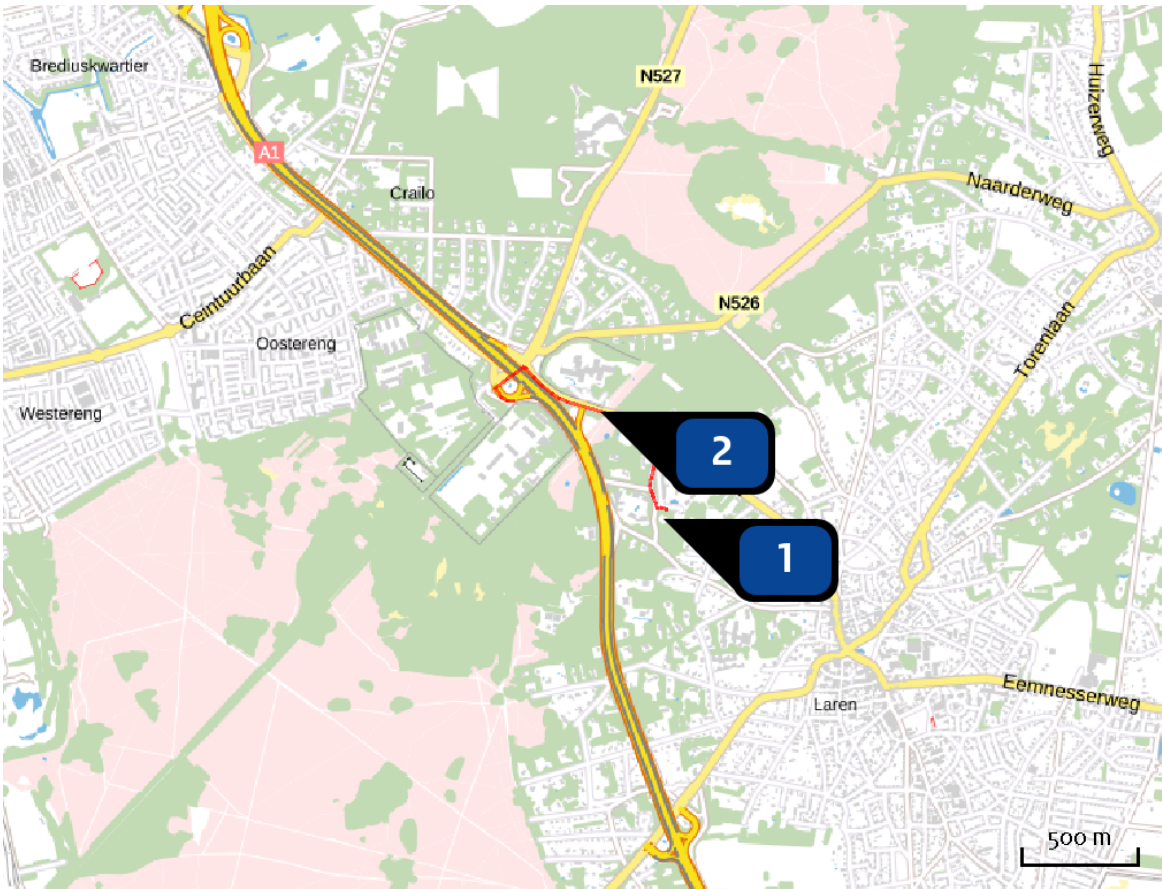
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek - Gebruiksfase vrijstaande woning aan de Lange Wijnen 4 te laren

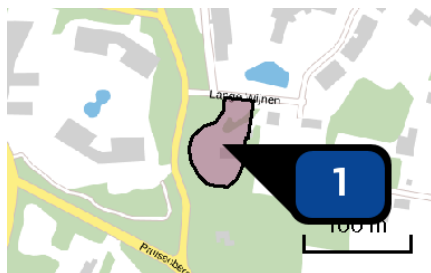
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Stagnatie verkeer ... Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
2	Verkeer openbare weg ... Anders... Anders...	< 1 kg/j	1,50 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Stagnatie verkeer
143072, 474897
0,0 m
0,3 ha
0,0 m
0,000 MW
Licht verkeer
< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx
NH3

Verkeer openbare weg
142799, 475359
0,0 m
0,000 MW
Licht verkeer
1,50 kg/j
< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>