

Notitie

Datum:	12 mei 2021	Project:	Quicksan woningbouw Laren
Uw kenmerk:	-	Locatie:	
Ons kenmerk:	V074247aa.216ROAB.dv	Betreft:	Wegverkeergeluid
Versie:	01_003		

In R074247aa.00001.kt 'bedrijven en milieuzonering / industrie- en verkeersgeluid' van 11 maart 2016 is een hoofdstuk opgenomen over wegverkeerslawaaï. Dit betreft hoofdstuk 4 van dat onderzoek. Op verzoek van de gemeente hebben we dit hoofdstuk afgesplitst van het genoemde rapport en ongewijzigd in deze notitie opgenomen. Zie hiervoor bijlage I.

LBP|SIGHT BV



ing. D. (David) Vrolijk

Bijlage I Hoofdstuk 4 - wegverkeerslawaaï

4 Wegverkeerslawaaï

4.1 Wettelijk kader

4.1.1 Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot de Eemnesserweg en de Blaricummertolweg sprake van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied langs een bestaande weg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB. Op grond van de Wet geluidhinder bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB. De locatie bevindt zich op een afstand van circa 550 m van de A27 en ligt daarmee buiten de zone van deze rijksweg (400 m).

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag de aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden. Voor wegen waar de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek 5 dB.

4.1.2 Geluidbeperkende maatregelen en hogere waarde

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kunnen B&W een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevel verlenen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Een hogere waarde wordt niet zonder meer door B&W verleend. Daarbij dient aangetoond te worden dat geluidbeperkende maatregelen (bijvoorbeeld het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek of het vergroten van de afstand van de wegen tot de nieuwbouw) onvoldoende doeltreffend zijn of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten.

4.2 Beleid gemeente Laren

Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder in werking getreden. Eén van de wijzigingen in de wet heeft betrekking op de decentralisatie van de hogere-waarde-procedure. Met deze decentralisatie moet de gemeente (in veel situaties) zelf het hogere waarde besluit nemen; voorheen was dat meestal de provincie. Daarbij wordt de gemeente de mogelijkheid geboden zelf geluidbeleid op te stellen.

De gemeente Laren heeft geluidbeleid opgesteld (inwerkingtreding 7 april 2012), met de volgende relevante ontheffingscriteria voor het vaststellen van hogere waarden:

Indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen hogere grenswaarden worden vastgesteld. De hogere grenswaardenprocedure vereist een zorgvuldige afweging tussen het toe te stane geluidniveau en voldoende bescherming van het woonklimaat. Cruciale punten bij deze procedure zijn:

- de ontheffingscriteria om deze procedure te kunnen doorlopen
- het geluidniveau van de hogere grenswaarde
- de voorwaarden die aan de hogere grenswaarden worden verbonden.

Voor de drie genoemde punten wordt hierna aangegeven wat de uitgangspunten voor de gemeente Laren zijn.

De ontheffingscriteria waaraan voldaan moet worden zijn:

1. de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, het gaat hierbij vooral om woningen die worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing; of
2. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige, akoestisch afschermdende functie voor andere woningen waar de voorkeursgrenswaarde reeds wordt overschreden. Onder een doelmatige afscherming verstaan we ten minste 2 dB afscherming voor bestaande woningen, welke in aantal ten minste de helft van het aantal nieuwe woningen bedraagt (verhouding "nieuwe woningen : bestaande woningen met een reductie van ten minste 2 dB" = 2:1); of
3. de woningen bestaan uit vervangende nieuwbouw:
 - i) woningen voor woningen: gelijk blijvend aantal woningen of geluid-gehinderden en een gevelbelasting die gelijk blijft of afneemt ; of
 - ii) woningen in plaats van niet-geluidgevoelige functies: indien dit niet leidt tot ingrijpende wijzigingen van de stedenbouwkundige structuur; of
4. de woningen liggen verspreid in het gebied buiten de bebouwde kom; of
5. de woningen zijn grond- of bedrijfsgebonden, dit zijn bijvoorbeeld (agrarische) bedrijfswoningen of aanleunwoningen bij een zorginstelling; of
6. een nieuw aan te leggen weg vervult een zodanige verkeersverzamel functie, dat binnen de zone van een andere weg of meerdere andere wegen een lagere geluidbelastingen van woningen wordt bereikt. Netto moet er sprake zijn van een verbetering. Dit betekent dat de totale afname (aantal woningen x afname per woning) groter moet zijn dan de totale toename (aantal woningen x toename per woning).

De hoogte van de vast te stellen hogere grenswaarde wordt bepaald aan de hand van onderstaande regels:

1. Grenswaarden voor woningen hoger dan 58 dB voor wegverkeerslawaai worden alleen toegestaan bij vervangende nieuwbouw of bij een stadsvernieuwingsplan.
2. Bij geluidgevoelige bestemmingen anders dan woningen worden geen hogere grenswaarden vastgesteld hoger dan 58 dB voor wegverkeerslawaai .
3. Wanneer sprake is van cumulatie van geluidbelasting in de maatgevende zone en omliggende zones, mag deze gecumuleerde geluidbelasting nooit hoger zijn dan de maximale grenswaarde voor de maatgevende zone.

Aan een beschikking waarin een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, worden voorwaarden verbonden:

1. Een hogere grenswaarde wordt niet eerder vastgesteld dan nadat de mogelijkheden om binnen de voorkeursgrenswaarde te blijven, door het treffen van bron- en overdrachtmaatregelen, zijn uitgeput. Hierbij moet getoetst worden aan het doelmatigheidscriterium .
2. Bij een uitbreidingslocatie moet ten minste 90% van de woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde(n). Voor maximaal 10% van de nieuwe woningen kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld.
3. Iedere woning moet een geluidluwe gevel hebben. Geluidluw betekent een geluidbelasting die kleiner of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde, ook indien er rekening wordt gehouden met cumulatie.
4. Er is ten minste één te openen deel in de geluidluwe gevel aanwezig.

De gemeente kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde.

4.3 Geluidbelasting op de locatie

De planlocatie wordt belast door verkeer vanwege de Eemnesserweg en de Blaricummertolleen. De Eemnesserweg is een gezoneerde weg met een maximum rijsnelheid van 50 km/uur en heeft een verharding bestaande uit dicht asfaltbeton. De Blaricummertolleen is een in 2014 gereconstrueerde niet-gezoneerde weg met een maximum rijsnelheid van 30 km/uur.

In 2015 zijn gedurende drie weken verkeerstellingen uitgevoerd op de Eemnesserweg. Hieruit volgt een gemiddelde etmaalintensiteit van 8.335 voertuigen. Op basis van dit aantal (opgebouwd uit de gemiddelde aantallen per voertuigcategorie) is een berekening van de geluidbelasting vanwege de Eemnesserweg gemaakt. Ook vanwege de Blaricummertolleen is een berekening van de geluidbelasting gemaakt, gebaseerd op tellingen uit 2015. Hieruit volgt een gemiddelde etmaalintensiteit van 2.517 voertuigen.

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de per referentiemodel hoogst optredende jaargemiddelde geluidbelastingen (L_{den}).

Tabel 3

Hoogst optredende geluidbelastingen L_{den} in 2015

Referentiemodel	Model 1 Beoordelingshoogte: 4,5 m	Model 2 en Model 3 Beoordelingshoogte: 7,5 m
Geluidsbelasting vanwege Eemnesserweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)	45 dB	46 dB
Afstand tot Eemnesserweg	91 m	84 m
Geluidsbelasting vanwege Blaricummertolleen (incl. aftrek ex art. 110g Wgh) geen toetsing	53 dB	50 dB
Afstand tot Blaricummertolleen	10 m	16 m
Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaaï (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	58 dB	57 dB

Voor een goede benadering van de voor de ontwikkeling van het plan relevante geluidbelasting dienen de verkeersintensiteiten te worden geëxtrapoleerd naar 2025. Hiermee zullen de geluidbelastingen, op basis van een jaarlijkse verkeersgroei van 3%, toenemen met gemiddeld 1 dB (ten hoogste 2 dB). Ook met de dan optredende geluidbelastingen is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Op basis van de dan geldende cumulatieve geluidbelastingen vanwege het wegverkeer dient ter voorkoming van een overschrijding van het binnenniveau (conform de eisen uit het bouwbesluit) een minimale gevelwering van 26 dB(A) te worden gerealiseerd.

4.4 Conclusie verkeerslawaaï

Op basis van voorgaande paragrafen kunnen, vanwege het aspect wegverkeerslawaaï, de bouwplannen zonder bezwaren worden gerealiseerd en is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.