



BURGEMEESTER VAN NISPEN VAN SEVENAERSTRAAT 6
TE LAREN



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
te Laren

Opdrachtgever	Triumph BV Emmaplein 8 1075 AW Amsterdam
Rapportnummer	14374.005
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	18 januari 2021
Vestiging	Zuid-Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	De heer Q. Duong, BEng 06-17809272 Q.Duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	5
3 UITGANGSPUNTEN	6
3.1 Brongegevens.....	6
3.2 Plangegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	8
5.4 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging aan de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6 te Laren. De huidige bebouwing wordt gesloopt, waarna nieuwbouw wordt gerealiseerd die bestaat uit woningen en een commerciële functie in de plint van het hoofdgebouw (zuidoostelijk op de kavel). Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat, die deels is gezoneerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat (gedeelte 30 km/uur), Bij den Toren, Brink, Klaaskampen, Naarderstraat, Schoutenbosje en de Stationsweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn als worstcasescenario toetspunten ten behoeve van maximaal vier bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

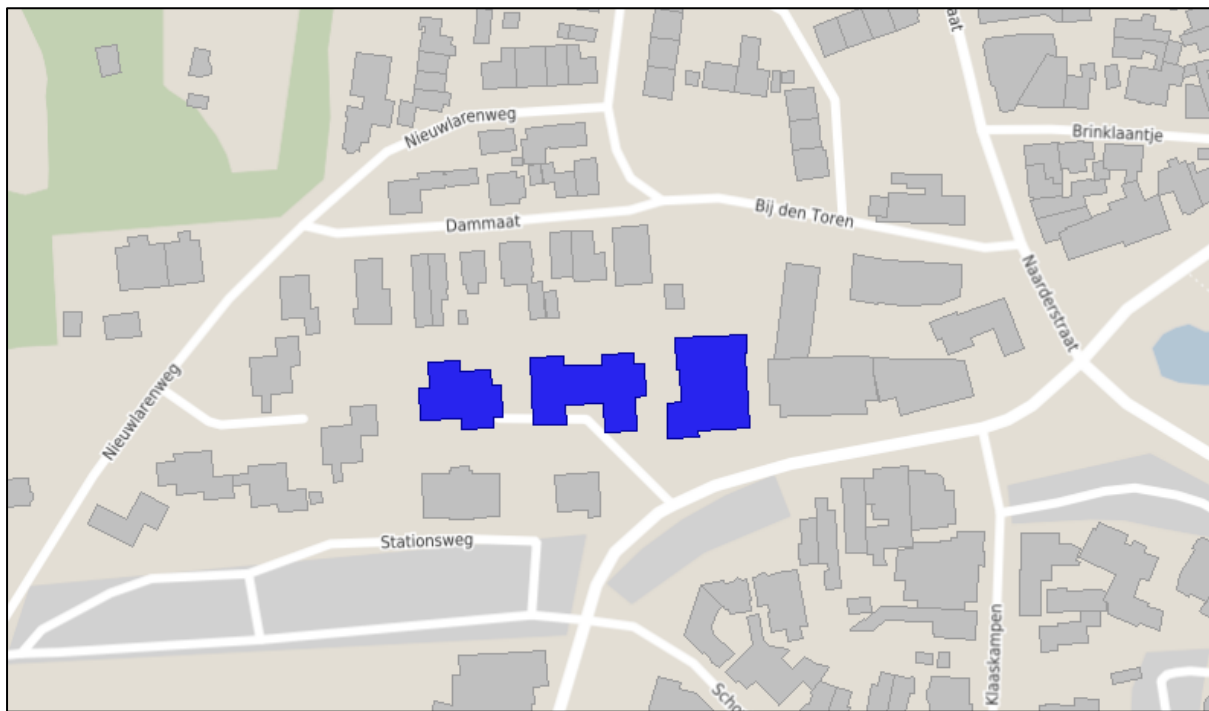
De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 57 dB. Alleen als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. De geluidsbelasting afkomstig van het gezoneerde deel van de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat voldoet wel aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

De voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde zijn niet van toepassing voor het niet-gezoneerde deel van de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat. Wel geldt dat de woningen over voldoende geluidwering dienen te beschikken bij een geluidsbelasting hoger dan 48 dB als gevolg van een niet-gezoneerde weg (30 km/uur). Voor de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat is een afwijking van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

Voor het plan kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld. De overschrijdingen treden op aan de voor- en zijgevels van de gebouwen. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor een goed woon- en leefklimaat wordt volgens het gemeentelijk beleid geadviseerd om voor de woningen het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te garanderen. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging aan de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6 te Laren. De huidige bebouwing wordt gesloopt, waarna nieuwbouw wordt gerealiseerd die bestaat uit woningen en een commerciële functie in de plint van het hoofdgebouw (zuidoostelijk op de kavel). In figuur 1.1 is een globale situering van de nieuwe bebouwing weergegeven.



Figuur 1.1 Situering nieuwe bebouwing

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat, die deels is gezoned. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoned wegen (Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat (gedeelte 30 km/uur), Bij den Toren, Brink, Klaaskampen, Naarderstraat, Schoutenbosje en de Stationsweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Laren, heeft een 'Nota geluidbeleid' opgesteld voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De ontheffingscriteria voor het verlenen van een hogere waarde zijn:

1. de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, het gaat hierbij vooral om woningen die worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing;
2. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige, akoestisch afschermdende functie voor andere woningen waar de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting reeds wordt overschreden. Onder een doelmatige afscherming verstaan we ten minste 2 dB afscherming voor bestaande woningen of nieuw te bouwen woningen, welke in aantal ten minste de helft van het aantal nieuwe woningen bedraagt (verhouding "nieuwe woningen : bestaande woningen met een reductie van ten minste 2 dB" = 2:1);
3. de woningen bestaan uit vervangende nieuwbouw:
 - a. woningen voor woningen: gelijk blijvend aantal woningen of geluidgehinderden en een gevelbelasting die gelijk blijft of afneemt;
 - b. woningen in plaats van niet-geluidgevoelige functies: indien dit niet leidt tot ingrijpende wijzigingen van de stedenbouwkundige structuur;
4. de woningen liggen verspreid in het gebied buiten de bebouwde kom;

5. de woningen zijn grond- of bedrijfsgebonden, dit zijn bijvoorbeeld (agrarische) bedrijfswoningen of aanleunwoningen bij een zorginstelling;
6. een nieuw aan te leggen weg vervult een zodanige verkeersverzamel functie, dat binnen de zone van een andere weg of meerdere andere wegen een lagere geluidbelastingen van woningen wordt bereikt. Netto moet er sprake zijn van een verbetering. Dit betekent dat de totale afname (aantal woningen x afname per woning) groter moet zijn dan de totale toename (aantal woningen x toename per woning).
7. de woningen maken onderdeel uit van een uitbreidingslocatie. Een uitbreidingslocatie is een locatie waarbij de nieuw te bouwen woningen onderdeel uitmaken van een dorpsvernieuwingsplan.

De hoogte van de vast te stellen hogere grenswaarde wordt bepaald aan de hand van onderstaande regels:

1. Waarden voor woningen hoger dan 58 dB voor wegverkeerslawaaï worden alleen toegestaan bij vervangende nieuwbouw of bij een stadsvernieuwingsplan.
2. Bij geluidgevoelige objecten anders dan woningen worden geen hogere waarden vastgesteld hoger dan 58 dB voor wegverkeerslawaaï.
3. Wanneer sprake is van cumulatie van geluidbelasting dan mag de gecumuleerde geluidsbelasting voor verkeerslawaaï L_{cum} , VL met toepassing van de aftrek van artikel 110g Wgh in beginsel niet hoger zijn dan 63 dB.

Aan een beschikking waarin een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, worden voorwaarden verbonden:

1. Een hogere grenswaarde wordt niet eerder vastgesteld dan nadat de mogelijkheden om binnen de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te blijven, door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen, zijn uitgeput. Hierbij kan bijvoorbeeld getoetst worden aan het doelmatigheidscriterium.
2. Bij een uitbreidingslocatie moet in principe ten minste 90% van de woningen voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.
3. Iedere woning moet een geluidluwe gevel hebben. Geluidluw betekent een geluidbelasting die kleiner of gelijk is aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, ook indien er rekening wordt gehouden met cumulatie.
4. Er is ten minste één te openen deel in de geluidluwe gevel aanwezig.
5. Als sprake is van niet zelfstandige woonruimten (verpleeg- en verzorgingshuizen, e.d.) of woningen met een zelfstandig woonoppervlakte van minder dan 30 m², dan worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. In dit geval gelden voorwaarden 1 t/m 4 op gebouwniveau.

Voor 30 km/uur wegen geldt dat wanneer bij nieuwbouwwoningen de geluidsbelastingen hoger zijn dan 48 dB, de aanbeveling is om te bouwen met voldoende geluidwering.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Laren.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat (50 km/uur)	200	48	63
Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat (30 km/uur)	-	48	-
Bij den Toren	-	48	-
Brink	-	48	-
Klaaskampen	-	48	-
Naarderstraat	-	48	-
Schoutenbosje	-	48	-
Stationsweg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

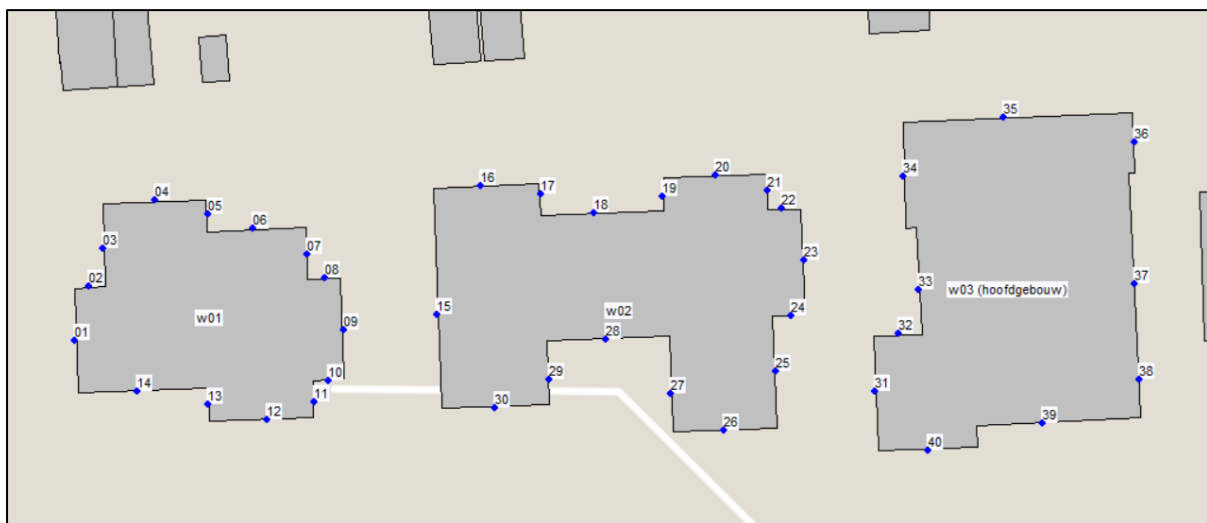
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat, Naarderstraat en de Brink zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Laren. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de wegen zijn in 2020 verricht. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2031 is op aangeven van de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd.

Voor de etmaalintensiteiten van de overige wegen is het verkeersmodel gehanteerd met prognosejaar 2030. Ook hier is een groeipercentage van 1,5% toegepast. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van deze wegen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹ van een 'wijkontsluitingsweg'. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn als worstcasescenario toetspunten ten behoeve van maximaal vier bouwlagen gemodelleerd. Ter plaatse van het hoofdgebouw (ten oosten op de kavel) wordt op de gehele begane grond een commerciële functie gerealiseerd. Deze is niet geluidgevoelig en wordt derhalve niet meegenomen in het akoestisch onderzoek. In figuur 3.1 is de bebouwing met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Bebouwing met toetspunten

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art.110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per gebouw beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

	Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat (totaal)	Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat (gezoned)	Bij den Toren	Brink	Klaaskampen	Naarderstraat	Schoutenbosje	Stationsweg
w01	46	36	24	32	19	29	33	31
w02	52	35	32	33	19	35	35	31
w03	57	37	35	44	32	38	35	30

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 57 dB. Alleen als gevolg van het niet-gezonedeerde deel van de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. De geluidsbelasting afkomstig van het gezonedeerde deel van de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat voldoet wel aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

De voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde zijn niet van toepassing voor het niet-gezonedeerde deel van de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat. Wel geldt dat de woningen over voldoende geluidwering dienen te beschikken bij een geluidsbelasting hoger dan 48 dB als gevolg van een niet-gezonedeerde weg (30 km/uur). Voor de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

² ABRvS 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8 van de uitspraak.

5 MAATREGELENAFWEGING

De geluidsbelasting als gevolg van de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat is hoger dan 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

Het niet-gezoneerde deel van de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals referentiewegdek) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Een ander stil wegdektype waarbij meer reductie is te behalen, is de SMA-NL8 G+. De realisatie van een stil wegdektype in het centrum van Laren zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten vanwege het optrekkend en remmend verkeer. Tevens zal met een asfaltverharding de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen. Het treffen van bronmaatregelen is derhalve niet wenselijk of doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen langs een weg binnen de bebouwde kom zal als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor en past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving. Daarnaast zal de realisatie van een geluidsscherm langs het fietspad vanwege de verkeersveiligheid niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

	L _{cum}
w01	52
w02	57
w03	62

5.4 Conclusie

Alleen als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Voor het plan kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld. De overschrijdingen treden op aan de voor- en zijgevels van de gebouwen. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor een goed woon- en leefklimaat wordt volgens het gemeentelijk beleid geadviseerd om voor de woningen het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te garanderen. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Gevraagd:

Voor het onderzoek t.b.v. ontwikkeling Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6 zijn de volgende wegen relevant:

- Verkeersintensiteiten (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2031);
- Verdeling van de etmaalintensiteit naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 7.00-19.00/19.00-23.00/23.00-7.00); **Baseren op tellingen. Voor woonstraatjes uitgaan van standaard ASVV verdeling voertuigen over de dag**
- Maximumsnelheid van de weg; **Alles is gelegen binnen 30 km/u zone**
- Wegdektype van de weg. **Zie Streetview google. Alles is klinker verharding lijkt me.**

- 1) **Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat Telling november 2020 ophogen met 1,5% per jaar tot 2031**

BURG VAN NISPEN VAN SEVENAERSTRAAT, LAREN

Tussen Velthuysenlaan en Tony Offermansweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	7571	100%	7060	100%	3983	3724	3587	3336
Dag (7-19u)	6661	88,0%	6179	87,5%	3487	3245	3174	2934
Avond (19-23u)	688	9,1%	662	9,4%	368	353	320	310
Nacht (23-7u)	222	2,9%	219	3,1%	129	127	93	92
Ochtendspits (7-9u)	846	11,2%	658	9,3%	474	367	372	291
Avondspits (16-18u)	1247	16,5%	1191	16,9%	648	623	599	567

- 2) **Naarderstraat Telling november 2020 ophogen met 1,5% per jaar tot 2031**

NAARDERSTRAAT, LAREN

Tussen De Schout en Oosterend

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4946	100%	4609	100%	2601	2446	2345	2163
Dag (7-19u)	3784	76,5%	3511	76,2%	2022	1886	1762	1625
Avond (19-23u)	961	19,4%	877	19,0%	476	445	484	432
Nacht (23-7u)	202	4,1%	220	4,8%	103	114	99	106
Ochtendspits (7-9u)	61	1,2%	50	1,1%	39	31	23	19
Avondspits (16-18u)	894	18,1%	884	19,2%	466	468	428	416

3) Brink Telling november 2020 ophogen met 1,5% per jaar tot 2031

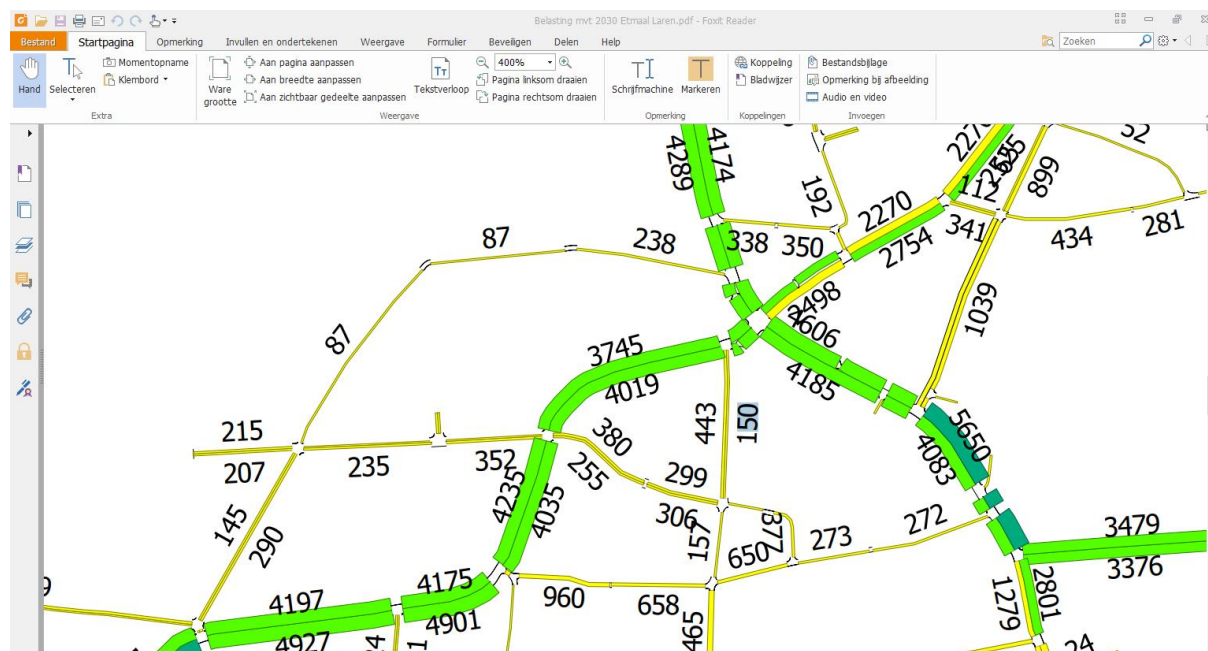
BRINK, LAREN

Tussen Zomertuin en Naarderstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	7641	100%	7125	100%	3203	3013	4439	4112
Dag (7-19u)	6704	87,7%	6229	87,4%	2782	2606	3922	3624
Avond (19-23u)	751	9,8%	704	9,9%	335	319	415	385
Nacht (23-7u)	186	2,4%	192	2,7%	85	89	101	103
Ochtendspits (7-9u)	772	10,1%	616	8,6%	358	284	414	332
Avondspits (16-18u)	1340	17,5%	1262	17,7%	532	513	808	749

4) Overige woonstraatjes baseren op modelplot 2030 mvt/ etmaal



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Burg van Nispen van Sevenaerstraat
Laren
Tussen Velthuysenlaan en Tony Offermansweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Tony Offermansweg)
Ri. 2 = Ri. West (Velthuysenlaan)

Meting

Meetperiode: 26 oktober t/m 10 november 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BEL-combinatie
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BURG VAN NISPEN VAN SEVENAERSTRAAT, LAREN



Velthuysenlaan en Tony Offermansweg



WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	28	0	1	29	17	0	0	17	11	0	0	11
01:00 - 02:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
02:00 - 03:00	8	0	0	8	5	0	0	5	4	0	0	4
03:00 - 04:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
04:00 - 05:00	6	0	0	7	3	0	0	4	3	0	0	3
05:00 - 06:00	13	1	0	15	6	1	0	7	7	1	0	8
06:00 - 07:00	71	2	3	77	43	1	3	47	28	1	0	30
07:00 - 08:00	213	10	11	234	125	6	8	139	88	4	3	95
08:00 - 09:00	405	9	10	425	217	5	7	228	189	4	4	197
09:00 - 10:00	435	12	8	454	230	6	5	241	205	5	3	213
10:00 - 11:00	447	13	11	471	232	6	7	244	215	7	5	227
11:00 - 12:00	497	12	8	517	257	6	4	268	240	6	4	249
12:00 - 13:00	565	11	7	583	290	6	3	300	275	5	3	283
13:00 - 14:00	593	11	9	613	302	5	5	312	291	6	4	301
14:00 - 15:00	641	10	8	659	341	5	4	350	300	6	4	309
15:00 - 16:00	647	10	9	667	331	5	4	340	316	5	5	326
16:00 - 17:00	633	6	10	649	328	3	5	335	306	3	5	314
17:00 - 18:00	531	5	7	542	281	2	5	288	249	2	2	254
18:00 - 19:00	359	3	5	367	194	2	4	200	165	1	1	167
19:00 - 20:00	240	1	3	245	129	1	3	132	112	0	0	112
20:00 - 21:00	180	1	2	183	96	0	2	99	84	1	0	85
21:00 - 22:00	132	1	2	134	66	0	2	68	66	0	0	66
22:00 - 23:00	98	1	1	100	52	0	1	53	46	0	0	47
23:00 - 24:00	60	0	1	61	33	0	1	33	27	0	0	28
Etmaal (0-24u)	6825	118	117	7060	3590	59	75	3724	3234	59	43	3336
Dag (7-19u)	5966	111	102	6179	3128	56	61	3245	2838	55	41	2934
Avond (19-23u)	650	3	9	662	343	2	8	353	307	2	1	310
Nacht (23-7u)	209	4	6	219	119	2	5	127	90	2	1	92
Ochtendspits (7-9u)	619	19	21	658	342	10	15	367	276	8	6	291
Avondspits (16-18u)	1164	11	16	1191	609	5	10	623	555	6	7	567

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Naarderstraat
Laren
Tussen De Schout en Oosterend
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oosterend)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (De Schout)

Meting
Meetperiode: 26 oktober t/m 10 november 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BEL-combinatie
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

NAARDERSTRAAT, LAREN

De Schout en Oosterend



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	61	2	0	63	32	1	0	33	29	1	0	31
01:00	- 02:00	39	1	0	40	20	1	0	20	20	0	0	20
02:00	- 03:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
03:00	- 04:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
04:00	- 05:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
05:00	- 06:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
06:00	- 07:00	2	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	1
07:00	- 08:00	13	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
08:00	- 09:00	32	4	1	36	19	2	0	22	13	1	0	15
09:00	- 10:00	128	7	3	137	80	4	1	85	48	3	1	52
10:00	- 11:00	276	11	4	291	153	5	2	160	123	5	2	130
11:00	- 12:00	272	8	2	282	140	5	1	146	131	4	1	136
12:00	- 13:00	292	10	2	303	160	4	1	165	132	6	1	138
13:00	- 14:00	334	8	3	345	181	4	1	186	153	3	2	158
14:00	- 15:00	368	7	3	377	202	4	1	206	167	3	1	171
15:00	- 16:00	403	7	3	414	219	5	2	225	185	3	1	189
16:00	- 17:00	425	7	4	436	225	5	2	231	200	3	2	205
17:00	- 18:00	436	9	4	448	229	6	2	237	206	3	2	211
18:00	- 19:00	414	9	4	427	208	5	1	213	207	4	3	214
19:00	- 20:00	363	6	3	372	183	3	1	187	180	3	2	185
20:00	- 21:00	230	5	1	236	119	2	0	121	111	3	1	116
21:00	- 22:00	151	3	1	155	76	2	0	78	75	1	1	77
22:00	- 23:00	111	2	1	114	59	1	0	60	52	1	1	54
23:00	- 24:00	80	3	0	82	42	1	0	43	38	1	0	39
Etmaal (0-24u)		4462	108	38	4609	2371	59	15	2446	2091	49	23	2163
Dag (7-19u)		3393	87	31	3511	1824	49	13	1886	1569	38	18	1625
Avond (19-23u)		855	16	6	877	436	7	2	445	419	9	4	432
Nacht (23-7u)		214	5	1	220	111	3	0	114	104	2	1	106
Ochtendspits (7-9u)		45	4	1	50	28	3	0	31	18	1	0	19
Avondspits (16-18u)		860	16	8	884	454	10	3	468	406	6	5	416

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Brink
Laren
Tussen Zomertuin en Naarderstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Naarderstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Zomertuin)

Meting

Meetperiode: 26 oktober t/m 10 november 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BEL-combinatie
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BRINK, LAREN

Zomertuin en Naarderstraat

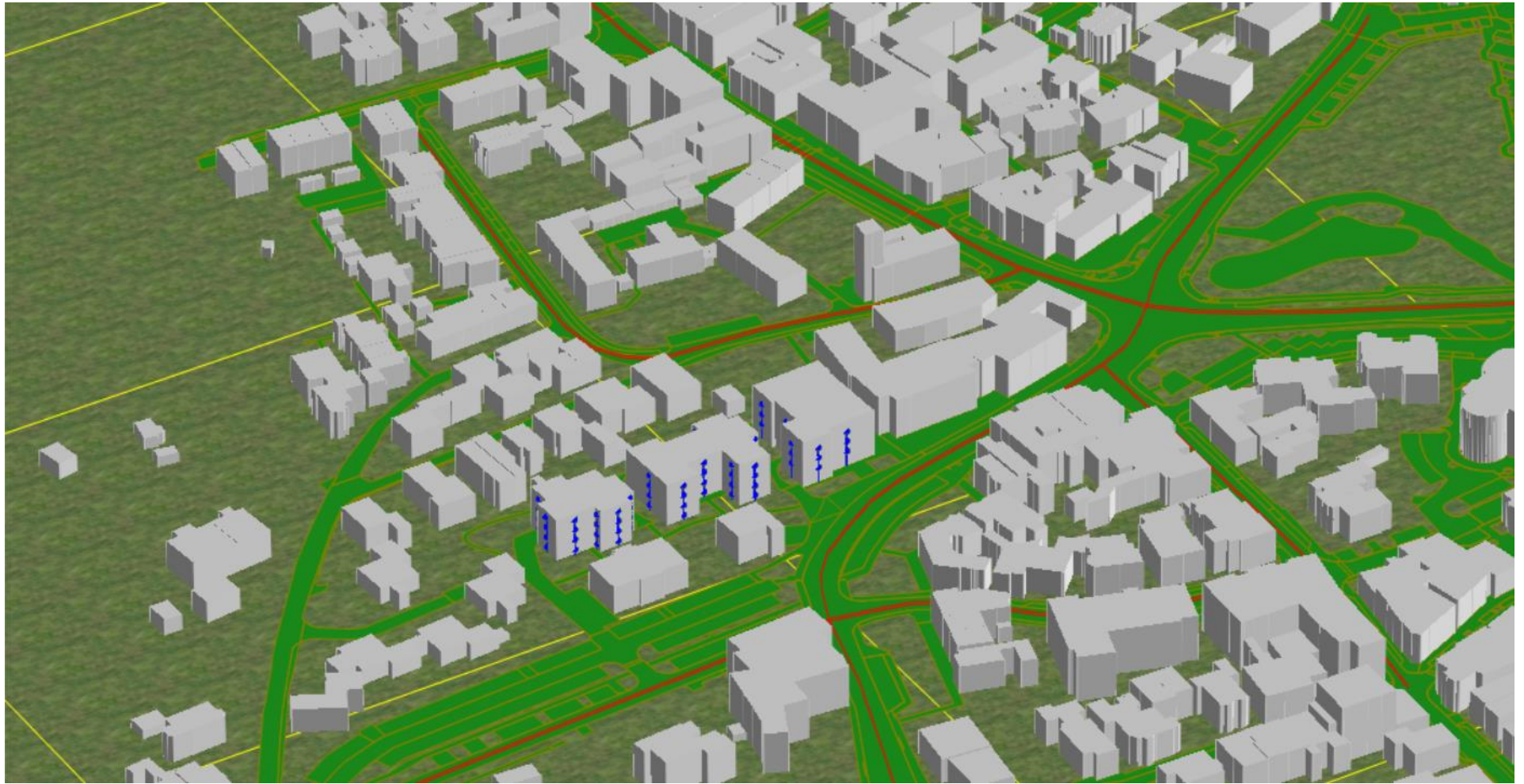
WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	53	0	0	27	24	0	0	12	29	0	0	15
01:00	- 02:00	23	0	0	12	10	0	0	5	13	0	0	6
02:00	- 03:00	15	0	0	8	5	0	0	3	10	0	0	5
03:00	- 04:00	9	0	0	4	4	0	0	2	4	0	0	2
04:00	- 05:00	11	0	0	5	5	0	0	3	5	0	0	3
05:00	- 06:00	32	1	0	17	17	0	0	9	15	1	0	8
06:00	- 07:00	116	5	3	62	62	3	1	33	54	1	2	29
07:00	- 08:00	341	15	10	183	166	11	5	91	175	5	5	92
08:00	- 09:00	840	11	15	433	374	6	6	193	466	6	8	240
09:00	- 10:00	890	14	14	459	364	7	4	188	526	7	10	272
10:00	- 11:00	949	13	12	487	392	6	7	202	557	7	5	285
11:00	- 12:00	1054	15	13	541	426	6	6	219	628	9	7	322
12:00	- 13:00	1103	11	12	564	467	5	7	240	636	6	6	324
13:00	- 14:00	1168	10	18	598	481	6	9	248	687	5	9	350
14:00	- 15:00	1229	10	17	628	514	6	8	264	715	5	9	364
15:00	- 16:00	1296	11	17	662	527	6	8	270	769	5	9	392
16:00	- 17:00	1291	10	21	661	518	4	8	265	773	5	13	396
17:00	- 18:00	1182	6	16	602	487	3	6	248	695	3	10	354
18:00	- 19:00	811	6	9	413	351	2	5	179	460	3	4	234
19:00	- 20:00	525	4	8	268	221	2	4	114	304	1	4	154
20:00	- 21:00	388	5	5	199	175	3	3	91	213	2	2	108
21:00	- 22:00	267	4	3	137	127	2	2	66	141	2	1	72
22:00	- 23:00	193	3	3	99	95	2	1	49	98	1	1	50
23:00	- 24:00	110	3	1	57	41	2	0	22	69	1	0	35
Etmaal (0-24u)		13895	158	197	7125	5852	84	90	3013	8043	74	106	4112
Dag (7-19u)		12153	133	173	6229	5065	68	78	2606	7088	65	95	3624
Avond (19-23u)		1372	16	19	704	617	10	11	319	755	6	8	385
Nacht (23-7u)		369	10	5	192	169	6	2	89	200	3	3	103
Ochtendspits (7-9u)		1180	27	25	616	540	16	11	284	641	11	14	332
Avondspits (16-18u)		2472	15	37	1262	1004	8	14	513	1468	8	23	749

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

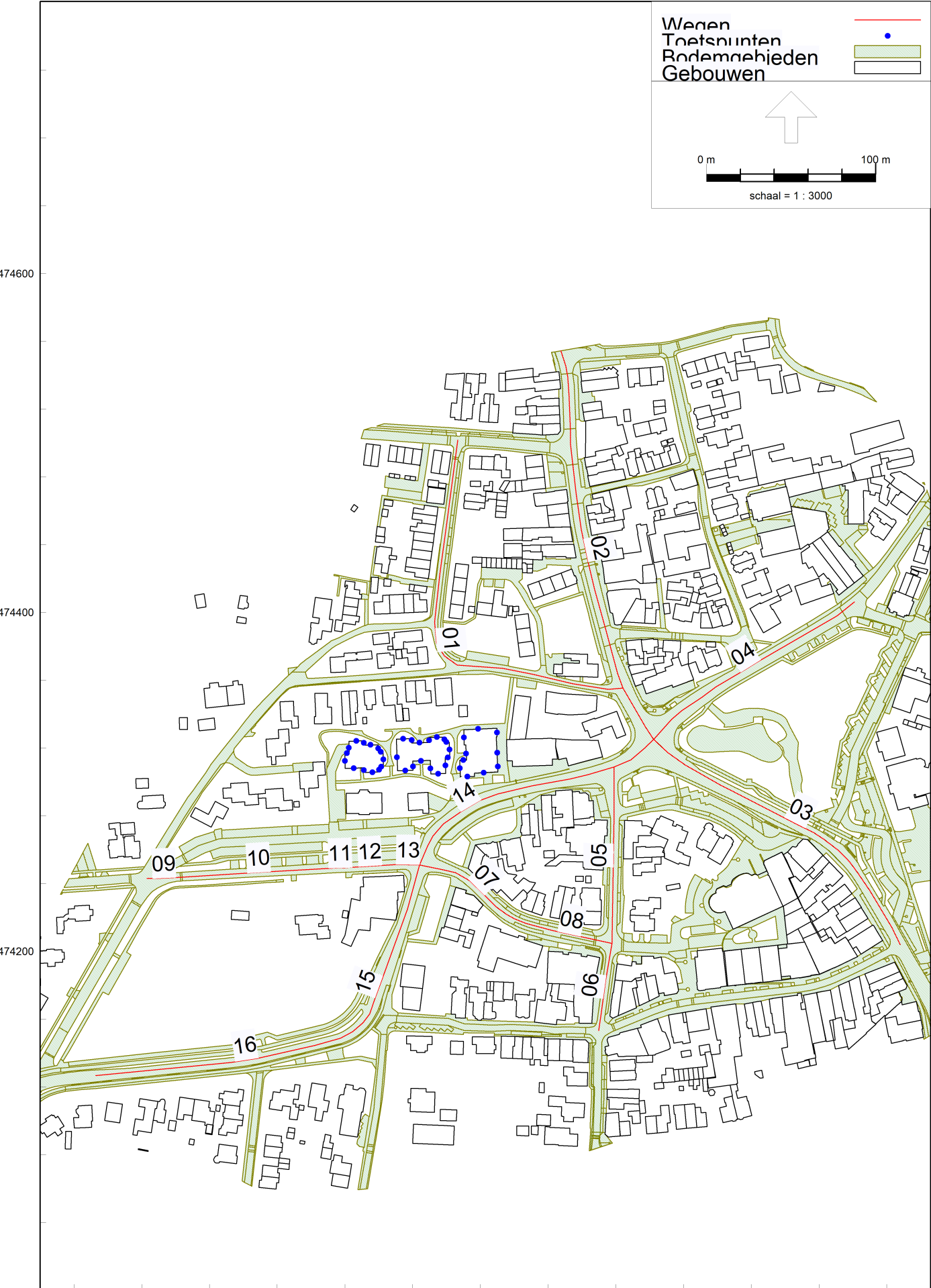
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6

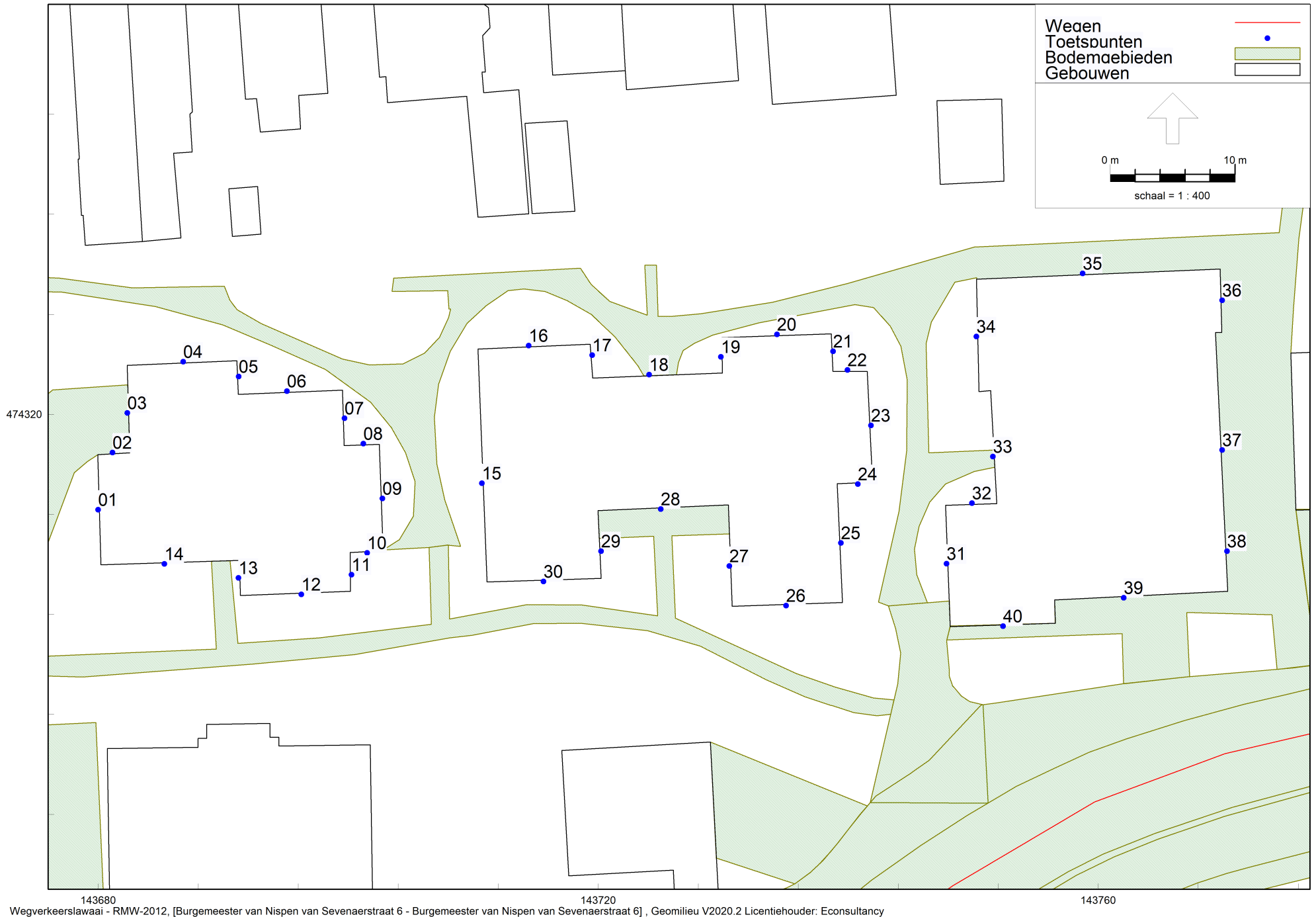
Model eigenschap

Omschrijving	Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 12-1-2021
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 18-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Bij den Toren	Bij den Toren	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
02	Naarderstraat	Naarderstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
03	Brink	Brink	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
04	Brink	Brink	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
05	Klaaskampen	Klaaskampen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
06	Klaaskampen	Klaaskampen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
07	Schoutenbosje	Schoutenbosje	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
08	Schoutenbosje	Schoutenbosje	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
09	Stationsweg	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
10	Stationsweg	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
11	Stationsweg	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
12	Stationsweg	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
13	Stationsweg	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
14	Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat	30 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
15	Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat	30 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
16	Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat	50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
01	30	30	30	30	30	30	280,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
02	30	30	30	30	30	30	5429,00	6,35	4,76	0,60	96,64	97,48	97,13	2,48	1,83	2,45	0,89
03	30	30	30	30	30	30	16786,00	7,29	2,47	0,34	97,55	97,51	96,27	1,07	1,13	2,50	1,39
04	30	30	30	30	30	30	16786,00	7,29	2,47	0,34	97,55	97,51	96,27	1,07	1,13	2,50	1,39
05	30	30	30	30	30	30	699,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
06	30	30	30	30	30	30	185,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
07	30	30	30	30	30	30	748,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
08	30	30	30	30	30	30	595,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
09	30	30	30	30	30	30	277,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
10	30	30	30	30	30	30	277,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
11	30	30	30	30	30	30	415,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
12	30	30	30	30	30	30	415,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
13	30	30	30	30	30	30	415,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
14	30	30	30	30	30	30	8316,00	7,29	2,34	0,39	96,55	98,17	95,38	1,80	0,50	1,79	1,65
15	30	30	30	30	30	30	8316,00	7,29	2,34	0,39	96,55	98,17	95,38	1,80	0,50	1,79	1,65
16	50	50	50	50	50	50	8316,00	7,29	2,34	0,39	96,55	98,17	95,38	1,80	0,50	1,79	1,65

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	0,30	0,60	18,42	7,08	1,88	1,00	0,18	0,07	0,18	0,02	0,01
02	0,69	0,42	333,16	251,91	31,64	8,55	4,73	0,80	3,07	1,78	0,14
03	1,36	1,23	1193,72	404,29	54,94	13,09	4,69	1,43	17,01	5,64	0,70
04	1,36	1,23	1193,72	404,29	54,94	13,09	4,69	1,43	17,01	5,64	0,70
05	0,30	0,60	45,99	17,67	4,70	2,50	0,45	0,17	0,44	0,05	0,03
06	0,30	0,60	12,17	4,68	1,24	0,66	0,12	0,04	0,12	0,01	0,01
07	0,30	0,60	49,22	18,90	5,03	2,67	0,49	0,18	0,47	0,06	0,03
08	0,30	0,60	39,15	15,04	4,00	2,12	0,39	0,14	0,37	0,05	0,02
09	0,30	0,60	18,23	7,00	1,86	0,99	0,18	0,07	0,17	0,02	0,01
10	0,30	0,60	18,23	7,00	1,86	0,99	0,18	0,07	0,17	0,02	0,01
11	0,30	0,60	27,31	10,49	2,79	1,48	0,27	0,10	0,26	0,03	0,02
12	0,30	0,60	27,31	10,49	2,79	1,48	0,27	0,10	0,26	0,03	0,02
13	0,30	0,60	27,31	10,49	2,79	1,48	0,27	0,10	0,26	0,03	0,02
14	1,33	2,83	585,32	191,03	30,93	10,91	0,97	0,58	10,00	2,59	0,92
15	1,33	2,83	585,32	191,03	30,93	10,91	0,97	0,58	10,00	2,59	0,92
16	1,33	2,83	585,32	191,03	30,93	10,91	0,97	0,58	10,00	2,59	0,92

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	w01	143679,99	474312,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
02	w01	143681,15	474316,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
03	w01	143682,33	474320,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
04	w01	143686,81	474324,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
05	w01	143691,25	474323,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
06	w01	143695,11	474321,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
07	w01	143699,71	474319,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
08	w01	143701,22	474317,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
09	w01	143702,74	474313,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
10	w01	143701,52	474308,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
11	w01	143700,27	474307,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
12	w01	143696,25	474305,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
13	w01	143691,23	474306,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
14	w01	143685,29	474308,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
15	w02	143710,70	474314,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
16	w02	143714,45	474325,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
17	w02	143719,52	474324,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
18	w02	143724,08	474323,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
19	w02	143729,82	474324,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
20	w02	143734,31	474326,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
21	w02	143738,80	474325,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
22	w02	143739,94	474323,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
23	w02	143741,83	474319,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
24	w02	143740,77	474314,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
25	w02	143739,43	474309,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
26	w02	143735,04	474304,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
27	w02	143730,50	474307,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
28	w02	143725,00	474312,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
29	w02	143720,24	474309,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
30	w02	143715,63	474306,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
31	w03	143747,87	474308,04	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
32	w03	143749,90	474312,90	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
33	w03	143751,58	474316,62	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
34	w03	143750,27	474326,22	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
35	w03	143758,76	474331,26	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
36	w03	143769,92	474329,12	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
37	w03	143769,93	474317,14	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
38	w03	143770,31	474309,04	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
39	w03	143762,05	474305,33	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
40	w03	143752,39	474303,05	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja
36	--	Ja
37	--	Ja
38	--	Ja
39	--	Ja
40	--	Ja

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b19f296fb-	fietspad	0,00
b096a0b4c-	voetpad	0,00
b96c22bea-	fietspad	0,00
b9f24f6f2-	inrit	0,00
b4b3e32ed-	inrit	0,00
b5bd5cda1-	inrit	0,00
b803badff-	rijbaan lokale weg	0,00
b573e29bf-	voetpad	0,00
bec0ebb7f-	inrit	0,00
bfe3b2427-	voetpad	0,00
b43ea315b-	voetpad	0,00
b80db3cf5-	voetpad	0,00
bb8332fd8-	inrit	0,00
ba76887a4-	inrit	0,00
bdf3331be-	parkeervlak	0,00
bb3f4a40a-	voetpad	0,00
bf5bfe5d2-	voetpad	0,00
be12eeef3-	voetpad op trap	0,00
b50192756-	voetpad	0,00
bab21a12a-	inrit	0,00
b06e62c8e-	voetpad	0,00
b6eb1b49c-	voetpad	0,00
bf8ca5f5e-	voetpad	0,00
b49dc4842-	voetpad	0,00
b46859d3b-	voetpad	0,00
bfec4d234-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a0b2196-	parkeervlak	0,00
b913e080c-	voetpad	0,00
bf43ab409-	voetpad	0,00
b7039d167-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ec77424-	voetpad	0,00
b6a836d18-	voetpad	0,00
b15321815-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd4061a9-	inrit	0,00
bf4c71ca1-	voetpad	0,00
bd48252bd-	parkeervlak	0,00
b4e654d7e-	voetpad	0,00
b446513e1-	inrit	0,00
bb99dfdea-	inrit	0,00
b828f49cd-	inrit	0,00
b834f5cc4-	inrit	0,00
b7081e1e1-	parkeervlak	0,00
badc26652-	voetpad	0,00
b66caadbe-	voetpad	0,00
bc89b720c-	voetpad	0,00
b581990d5-	voetpad	0,00
b36bee67c-	rijbaan lokale weg	0,00
bef8ae391-	voetpad	0,00
bfc449fab-	rijbaan lokale weg	0,00
b6665acb0-	voetpad	0,00
bdf189743-	voetpad	0,00
bbd62ea11-	rijbaan lokale weg	0,00
b4fe34e63-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b02c95f-	voetpad	0,00
bc66a18b8-	voetpad	0,00
b7bcba6e1-	parkeervlak	0,00
b40de2b9a-	parkeervlak	0,00
b623f2317-	voetpad	0,00
b302ccaff-	parkeervlak	0,00
b51834ffe-	voetpad	0,00
b5814bc09-	inrit	0,00
b577db151-	parkeervlak	0,00
bc8da827d-	parkeervlak	0,00
ba29dd78c-	parkeervlak	0,00
be10fde99-	rijbaan lokale weg	0,00
bf39749ce-	inrit	0,00
b8d9fb67f-	rijbaan lokale weg	0,00
b81eab491-	rijbaan lokale weg	0,00
b305d54cd-	voetpad	0,00
b090c7a08-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
baeb69866-	inrit	0,00
b3cc2bfd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b145bdf-	parkeervlak	0,00
b2e90c49f-	parkeervlak	0,00
bcee1165a-	parkeervlak	0,00
becd61413-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc5ab52a-	inrit	0,00
b9c6b4345-	voetpad	0,00
b4dc6fc6e-	inrit	0,00
baee3d500-	voetpad	0,00
b343edfd5-	voetpad	0,00
b442c427c-	voetpad	0,00
bctdaf400-	rijbaan lokale weg	0,00
b940c84c4-	parkeervlak	0,00
b12143e5b-	parkeervlak	0,00
bc888ef25-	inrit	0,00
b0693a7bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b94049c2b-	parkeervlak	0,00
b20d68b49-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d2df164-	parkeervlak	0,00
b52b53a3a-	voetpad	0,00
bb8b316d3-	voetpad	0,00
bf8d1479a-	inrit	0,00
b1cc1d854-	inrit	0,00
b068442da-	inrit	0,00
b0b1bd668-	voetpad	0,00
b593e0d9c-	parkeervlak	0,00
b835feca9-	voetpad	0,00
b31eb9989-	parkeervlak	0,00
beba65f0d-	parkeervlak	0,00
bdca9778b-	voetpad	0,00
b81bf8f4e-	parkeervlak	0,00
b5188d6d4-	parkeervlak	0,00
b3e14fa54-	parkeervlak	0,00
b4d4f219b-	parkeervlak	0,00
b8747b174-	parkeervlak	0,00
bf7475756-	parkeervlak	0,00
bd89fb417-	parkeervlak	0,00
b81ac64cb-	parkeervlak	0,00
b056b436b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf3a22ea2-	OV-baan	0,00
bae5c8656-	voetpad	0,00
b5eec0952-	voetpad	0,00
ba6b333dc-	voetpad	0,00
ba005f128-	voetpad	0,00
bf1d4f112-	voetpad	0,00
b6e50fa44-	parkeervlak	0,00
ba4eb2e00-	rijbaan lokale weg	0,00
b132a73d6-	voetpad	0,00
b46ca2c4b-	voetpad	0,00
bdf59cce4-	parkeervlak	0,00
bc6fc9589-	voetpad	0,00
bab511a26-	rijbaan lokale weg	0,00
b03f538de-	voetpad	0,00
bb3bf6153-	voetpad	0,00
bb3bf6153-	voetpad	0,00
ba90e2a8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b72168906-	parkeervlak	0,00
b5050b1cc-	parkeervlak	0,00
b9b28bb67-	voetpad	0,00
b581f3ec0-	rijbaan lokale weg	0,00
bd04fa012-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e28126c-	voetpad	0,00
b644310fe-	parkeervlak	0,00
b94df0c46-	rijbaan lokale weg	0,00
b188888e8-	rijbaan lokale weg	0,00
be97a8096-	inrit	0,00
bd643077b-	inrit	0,00
bf65e296d-	parkeervlak	0,00
b61d6ae9e-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4a6879cb-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5d3a0a5-	voetpad	0,00
bb9fe1bfe-	inrit	0,00
b9128fbca-	voetpad	0,00
bf35ccb11-	rijbaan lokale weg	0,00
b932a9b10-	voetpad	0,00
b1c2685c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b78038ef0-	voetpad	0,00
bbd083a4d-	inrit	0,00
b410947a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b6893f33e-	parkeervlak	0,00
b98bb40e4-	voetpad	0,00
b3ff61373-	voetpad	0,00
b598edd72-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d3b68f9-	voetpad	0,00
b4b7bd55a-	inrit	0,00
bc9e8d97a-	parkeervlak	0,00
b2e523108-	voetpad	0,00
bf895d0bf-	parkeervlak	0,00
b65bf98da-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ee1c6cd-	parkeervlak	0,00
b4ded1c21-	rijbaan lokale weg	0,00
b7333f1e0-	parkeervlak	0,00
b839c856e-	inrit	0,00
bf0f9865d-	parkeervlak	0,00
bb3982777-	voetpad	0,00
b173e335c-	parkeervlak	0,00
bc9d5a38a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b0b630e-	parkeervlak	0,00
b27dbc6ee-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4a5219b-	parkeervlak	0,00
be0790516-	parkeervlak	0,00
b39d8e1ae-	voetpad	0,00
b58c264c2-	parkeervlak	0,00
b2bfce53d-	rijbaan lokale weg	0,00
b742f3fec-	voetpad	0,00
bbc2a27ee-	voetpad	0,00
b9060339f-	rijbaan lokale weg	0,00
b51965280-	parkeervlak	0,00
b96bd7c60-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b658d34-	parkeervlak	0,00
b69007cd1-	parkeervlak	0,00
b24ecb593-	parkeervlak	0,00
b80e2d0fd-	voetpad	0,00
b9ced6ba2-	parkeervlak	0,00
ba100da2b-	parkeervlak	0,00
bb3d79172-	inrit	0,00
b5052f823-	rijbaan lokale weg	0,00
b6d803654-	voetpad	0,00
b227bc1c4-	parkeervlak	0,00
b65cade27-	parkeervlak	0,00
b29d59845-	parkeervlak	0,00
b33e1a44b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1c7e9c1-	parkeervlak	0,00
b134a9e25-	parkeervlak	0,00
bee80d68b-	voetpad	0,00
bc745db9-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9b24e14-	voetpad	0,00
bd5f202a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b2d9201-	inrit	0,00
bf565be83-	voetpad	0,00
bbcd8db0d-	inrit	0,00
bc08d0e2e-	parkeervlak	0,00
be073e25f-	parkeervlak	0,00
be36f4522-	inrit	0,00
be24c1ccb-	voetpad	0,00
b107bdf34-	parkeervlak	0,00
b846911a1-	inrit	0,00
be0291218-	voetpad	0,00
be13027ca-	voetpad	0,00

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbd029fcb-	inrit	0,00
b51e4cd56-	voetpad	0,00
ba5d0a6fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f8bcad7-	parkeervlak	0,00
b55adf15c-	parkeervlak	0,00
bf2496042-	voetpad	0,00
bc8b7bd16-	voetpad	0,00
b5e8929d8-	voetpad	0,00
b2930916f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9143e02-	voetpad	0,00
b82f586c9-	rijbaan lokale weg	0,00
bb855110e-	parkeervlak	0,00
b208ad9c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e63d4ae-	parkeervlak	0,00
b8ae1b33a-	voetpad	0,00
b6d1dd807-	rijbaan lokale weg	0,00
be52f3146-	rijbaan lokale weg	0,00
be337892b-	inrit	0,00
b87c0d609-	parkeervlak	0,00
b317e57d6-	parkeervlak	0,00
b2037b793-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5b5eacd-	voetpad	0,00
bac03f7ac-	parkeervlak	0,00
b565b5581-	rijbaan lokale weg	0,00
bee17fb6e-	parkeervlak	0,00
b80fec99c-	parkeervlak	0,00
b4a0d9926-	parkeervlak	0,00
b996e6ab6-	parkeervlak	0,00
bdcdb9d0d4-	parkeervlak	0,00
b08532bc0-	rijbaan lokale weg	0,00
b92f4977f-	parkeervlak	0,00
b5e9f3300-	inrit	0,00
b9637277d-	parkeervlak	0,00
bbcebf79-	rijbaan lokale weg	0,00
b38fa1fa0-	voetpad	0,00
b56f5be54-	inrit	0,00
b5216f220-	parkeervlak	0,00
b68fd7c44-	rijbaan lokale weg	0,00
bd38e78c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b35deb0ba-	parkeervlak	0,00
b4a9dec1a-	rijbaan lokale weg	0,00
b3277c81c-	voetpad	0,00
bac15e584-	voetpad	0,00
b7fdb85c6-	voetpad	0,00
bcd98a83d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f329555-	parkeervlak	0,00
b250e053a-	parkeervlak	0,00
b74f1de18-	inrit	0,00
bbac362ba-	voetpad	0,00
bf97eac89-	parkeervlak	0,00
bf611d9d4-	parkeervlak	0,00
b8a090c90-	voetpad	0,00
bfbdb8bb8-	rijbaan lokale weg	0,00
b47eea743-	parkeervlak	0,00
b245f7358-	voetpad	0,00
b93687203-	parkeervlak	0,00
b405be6b0-	inrit	0,00
b5cdd364b-	voetpad	0,00
bb4763dc7-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6364198-	voetpad	0,00
b25c07dea-	voetpad	0,00
b32cf534f-	parkeervlak	0,00
b3f87bef1-	parkeervlak	0,00
bda8b93c0-	parkeervlak	0,00
bbf33ab2a-	voetpad	0,00
b41b00678-	voetpad	0,00
b36c2825a-	voetpad	0,00
bf9ddcad1-	voetpad	0,00
b791c50c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b5670393c-	inrit	0,00

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b573adb33-	voetpad	0,00
b8fa37c25-	rijbaan lokale weg	0,00
b7324e85e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ef0d8b2-	parkeervlak	0,00
b51546727-	inrit	0,00
b2a4e2b26-	parkeervlak	0,00
bff46cf8e-	parkeervlak	0,00
b86d8a8ad-	inrit	0,00
b14f5bad6-	voetpad	0,00
b39d387dd-	inrit	0,00
bfd4b98f-	inrit	0,00
bdfea5f90-	rijbaan lokale weg	0,00
b282ca22f-	fietspad	0,00
b11b096b1-	inrit	0,00
b5e47638c-	rijbaan lokale weg	0,00
b36336477-	parkeervlak	0,00
ba7e6db92-	inrit	0,00
beaa603cf-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb28f5c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b129c2c1e-	fietspad	0,00
b475618c3-	inrit	0,00
b9ca048eb-	inrit	0,00
baa2dc11e-	inrit	0,00
bb45651f9-	inrit	0,00
b6f140b47-	rijbaan lokale weg	0,00
b149f61fb-	inrit	0,00
bbb3554d3-	parkeervlak	0,00
ba2a3433d-	rijbaan lokale weg	0,00
b013512d5-	voetpad	0,00
b932cc3d8-	voetpad	0,00
b6ffc6f17-	voetpad	0,00
b24dfe5d6-	rijbaan lokale weg	0,00
b24ec02a0-	voetpad	0,00
b664a647a-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c77466d-	inrit	0,00
b16c7ef93-	inrit	0,00
b6505e082-	rijbaan lokale weg	0,00
b95e0be14-	inrit	0,00
b1dd5de13-	rijbaan lokale weg	0,00
b90af250b-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5cb9a7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b425eb1ab-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9054f0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4202a203-	rijbaan lokale weg	0,00
b59cb4f96-	voetpad	0,00
b23bf8b73-	voetpad	0,00
b7dff6fc4-	voetpad	0,00
bc7b8c0c6-	rijbaan lokale weg	0,00
beed6fb70-	voetpad	0,00
beaa8fd29-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a4845d8-	voetpad	0,00
b61524a22-	voetpad	0,00
b8c1f989e-	voetpad	0,00
b5104f8b3-	voetpad	0,00
b006358ec-	rijbaan lokale weg	0,00
bbda41f4d-	parkeervlak	0,00
bdf04a145-	voetpad	0,00
bc0a0094c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0bb386d6-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b195396-	voetpad	0,00
bc161a740-	parkeervlak	0,00
bbccffecf-	parkeervlak	0,00
bf19493de-	fietspad	0,00
b38ae96e4-	rijbaan lokale weg	0,00
bbef8d4b5-	voetpad	0,00
b69fbb323-	rijbaan lokale weg	0,00
b5042dae1-	parkeervlak	0,00
bbf48daef-	voetpad	0,00
bcddeb3d76-	voetpad	0,00
bb7ddd925-	voetpad	0,00

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7bb92e40-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c1d713a-	voetpad	0,00
b1383ba41-	voetpad	0,00
bcee16828-	voetpad	0,00
bb4007b6e-	voetpad	0,00
b9e5886cb-	voetpad	0,00
beceeb785-	parkeervlak	0,00
bfcbbccf9-	voetpad	0,00
bb98bc707-	rijbaan lokale weg	0,00
baeb8d06d-	voetpad	0,00
bf3ea1a71-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d4d5c59-	voetpad	0,00
b89f8c410-	voetpad	0,00
bcc9e28b3-	rijbaan lokale weg	0,00
bcca0849e-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4fc4560-	rijbaan lokale weg	0,00
b605573ef-	parkeervlak	0,00
b8c37ad76-	voetpad	0,00
b5860266e-	voetpad	0,00
b630e1cf5-	voetpad	0,00
bb9291365-	voetpad	0,00
b2bba82cf-	inrit	0,00
b4c09786b-	rijbaan lokale weg	0,00
b67dcf04d-	rijbaan lokale weg	0,00
b318ce381-	voetpad	0,00
b6f8fc743-	parkeervlak	0,00
b4e0d6aad-	rijbaan lokale weg	0,00
ba570e173-	voetpad	0,00
bf5a3da44-	voetpad	0,00
bc323f2d6-	rijbaan lokale weg	0,00
b63c873b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b27485229-	voetpad	0,00
b0d9b2053-	inrit	0,00
bd66de37a-	voetpad	0,00
b53687b27-	voetpad	0,00
b872f92d7-	parkeervlak	0,00
b5b36f1bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b2037a232-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9e97be1-	voetpad	0,00
b764f9a4e-	voetpad	0,00
b8d16a5e1-	parkeervlak	0,00
b1e2c6e72-	parkeervlak	0,00
ba88f6a4b-	parkeervlak	0,00
b7024aa7e-	voetpad	0,00
bbbffd1d4-	voetpad	0,00
b78e34b22-	voetpad	0,00
b70a567e8-	parkeervlak	0,00
b1b7fe72e-	parkeervlak	0,00
b03b8e495-	rijbaan lokale weg	0,00
bd55e08a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b65f1c07f-	parkeervlak	0,00
b3dd0b44a-	rijbaan lokale weg	0,00
b386f3d63-	voetpad	0,00
b0f115df4-	voetpad	0,00
b60254084-	parkeervlak	0,00
b8f0e7de3-	rijbaan lokale weg	0,00
b67c351fa-	parkeervlak	0,00
bb8dab726-	parkeervlak	0,00
b9adc7215-	voetpad	0,00
b52e3666c-	parkeervlak	0,00
b34a09cfb-	voetpad	0,00
bad8e674a-	voetpad	0,00
bba73cc33-	parkeervlak	0,00
b376aff7d-	voetpad	0,00
bfea46178-	voetpad	0,00
b31dd0938-	voetpad	0,00
b2ffca3cb-	voetpad	0,00
b6e885f05-	parkeervlak	0,00
b5032cb5e-	rijbaan lokale weg	0,00
b27a06f07-	voetpad	0,00

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5f584ce7-	parkeervlak	0,00
bde602c0f-	voetpad	0,00
bbd4ba045-	fietspad	0,00
b922d8ab9-	voetpad	0,00
b301d6538-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c719c5e-	rijbaan lokale weg	0,00
b29419a11-	parkeervlak	0,00
b0bf390a5-	parkeervlak	0,00
b1ff6a4b2-	parkeervlak	0,00
b48e65652-	voetpad	0,00
ba2ce9c2c-	voetpad	0,00
b8c9e48da-	fietspad	0,00
b3158990c-	voetpad	0,00
b2ca134a8-	parkeervlak	0,00
b4ff3c655-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ee3bae2-	voetpad	0,00
ba7680386-	voetpad	0,00
bc14666ff-	voetpad	0,00
b0ae4f27b-	voetpad	0,00
b6ff9c5e5-	rijbaan lokale weg	0,00
ba961a6a5-	rijbaan lokale weg	0,00
b046d9c81-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7e27318-	voetpad	0,00
bfe0964cd-	parkeervlak	0,00
b7aae488d-	parkeervlak	0,00
b2ad20ff2-	voetpad	0,00
bdc014dfb-	voetpad	0,00
b892d66c5-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cd6ff2b-	voetpad	0,00
b29120b97-	parkeervlak	0,00
b2d494eaa-	voetpad	0,00
b5976b957-	voetpad	0,00
b3452bf7e-	voetpad	0,00
bec7d5ebc-	voetpad	0,00
b1e91adde-	voetpad	0,00
b6fca6fb7-	parkeervlak	0,00
b0d73a0da-	parkeervlak	0,00
bd06141d5-	parkeervlak	0,00
b2d79ef4d-	voetpad	0,00
b9fe413de-	parkeervlak	0,00
b2a126457-	voetpad	0,00
ba7fd0fce-	voetpad	0,00
b4a552417-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6192b38-	voetpad	0,00
bac7f4e67-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f163aea-	voetpad	0,00
becd3395a-	parkeervlak	0,00
b2bc9d735-	voetpad	0,00
b801cbbfc-	rijbaan lokale weg	0,00
baaa87b25-	voetpad	0,00
b4ec4d3d7-	parkeervlak	0,00
bc42a1b6f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3ba231b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9bb7d7ed-	parkeervlak	0,00
bacbf4004-	parkeervlak	0,00
bb0dd669f-	voetpad	0,00
ba2382cf8-	voetpad	0,00
bef4aad55-	rijbaan lokale weg	0,00
bab815570-	voetpad	0,00
bb991ff4e-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf14a7d8-	inrit	0,00
bd9d87280-	voetpad	0,00
bf619c678-	voetpad	0,00
b3c78a348-	parkeervlak	0,00
bbc6d6981-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e8c8dd8-	rijbaan lokale weg	0,00
b987a00c4-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd4c7908-	voetpad	0,00
bcff4161-	rijbaan lokale weg	0,00
b77219980-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb4dad7c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b773c42bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b4261ec34-	parkeervlak	0,00
b0f0b00a0-	voetpad	0,00
b94f62857-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe56ed4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c0cab72-	rijbaan lokale weg	0,00
b23fcef37-	rijbaan lokale weg	0,00
b239473ec-	rijbaan lokale weg	0,00
bcee49159-	voetpad	0,00
bb21b5709-	inrit	0,00
b9d5d5466-	rijbaan lokale weg	0,00
b120c383a-	rijbaan lokale weg	0,00
b316e201e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc77e6449-	rijbaan lokale weg	0,00
bebbd3385-	voetpad	0,00
bb0d5c72f-	voetpad	0,00
b41ef056b-	voetpad	0,00
bd2ca491d-	rijbaan lokale weg	0,00
be49e5a63-	voetpad	0,00
b6b8e7228-	voetpad	0,00
b0c9251cf-	parkeervlak	0,00
b98596cdf-	voetpad	0,00
b0a1825a5-	inrit	0,00
b202a8a31-	parkeervlak	0,00
b4327ff38-	rijbaan lokale weg	0,00
b49f69e60-	voetpad	0,00
b8a2fa204-	rijbaan lokale weg	0,00
b548e0dc9-	voetpad	0,00
b104d8a1c-	voetpad	0,00
b420df342-	parkeervlak	0,00
bc898fdb-	voetpad	0,00
b3a3c933c-	rijbaan lokale weg	0,00
bdcf39a4e-	voetpad	0,00
b7ffa63a8-	rijbaan lokale weg	0,00
be273659d-	voetpad	0,00
b03de98ad-	inrit	0,00
b5f4acd49-	voetpad	0,00
b9f12fa9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b096394c2-	voetpad	0,00
bc1da4cf4-	voetpad	0,00
bfe109401-	voetpad	0,00
b7f569efe-	voetpad	0,00
bc3fd891c-	voetpad	0,00
b214c0e4c-	voetpad	0,00
b66a4fba2-	parkeervlak	0,00
be36fe0ce-	voetpad	0,00
b6f7e0d10-	voetpad	0,00
bbe882885-	voetpad	0,00
bc1b576ca-	voetpad	0,00
b33c9192b-	parkeervlak	0,00
bb6565ed9-	rijbaan lokale weg	0,00
b79cfab95-	rijbaan lokale weg	0,00
b840ac49a-	rijbaan lokale weg	0,00
b604a8fa4-	voetpad	0,00
b57a1cf74-	rijbaan lokale weg	0,00
b99a4ef02-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc09b1b2-	parkeervlak	0,00
b66a15802-	parkeervlak	0,00
bb98b6b47-	voetpad	0,00
b10c16b19-	rijbaan lokale weg	0,00
b35059248-	voetpad	0,00
b89944879-	rijbaan lokale weg	0,00
b3acc59a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b80185130-	rijbaan lokale weg	0,00
bca0684cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b14273f09-	watervlakte	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
b35059248-	voetpad	0,00
b1a69fab6-	rijbaan lokale weg	0,00
bb731ef05-	voetpad	0,00
		0,00
		0,00

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0417100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		22,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		12,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		12,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		12,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0417100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		12,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		12,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		12,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0417100000		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0417100000		13,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		14,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0417100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0417100000		5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0417100000		9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		14,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		16,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0417100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		13,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		11,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		20,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		16,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0417100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0417100000		3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0417100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		12,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0417100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		4,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0417100000		2,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	w01	12,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	w02	12,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	w03 (hoofdgebouw)	13,50	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bij den Toren
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	143679,99	474312,36	1,50	11,73	6,06	0,94	11,37
01_B	w01	143679,99	474312,36	4,50	13,37	7,55	2,50	12,96
01_C	w01	143679,99	474312,36	7,50	11,09	5,17	0,17	10,65
01_D	w01	143679,99	474312,36	10,50	2,61	-3,36	-8,34	2,16
02_A	w01	143681,15	474316,94	1,50	14,25	8,66	3,50	13,92
02_B	w01	143681,15	474316,94	4,50	15,88	10,18	5,07	15,51
02_C	w01	143681,15	474316,94	7,50	16,53	10,74	5,68	16,13
02_D	w01	143681,15	474316,94	10,50	21,50	15,65	10,62	21,09
03_A	w01	143682,33	474320,11	1,50	12,26	6,59	1,47	11,90
03_B	w01	143682,33	474320,11	4,50	13,91	8,08	3,03	13,50
03_C	w01	143682,33	474320,11	7,50	12,20	6,25	1,26	11,75
03_D	w01	143682,33	474320,11	10,50	5,66	-0,30	-5,28	5,21
04_A	w01	143686,81	474324,20	1,50	20,83	15,26	10,09	20,50
04_B	w01	143686,81	474324,20	4,50	23,47	17,80	12,68	23,11
04_C	w01	143686,81	474324,20	7,50	26,30	20,69	15,55	25,96
04_D	w01	143686,81	474324,20	10,50	28,16	22,69	17,49	27,87
05_A	w01	143691,25	474323,02	1,50	21,98	16,46	11,27	21,67
05_B	w01	143691,25	474323,02	4,50	24,58	18,96	13,82	24,24
05_C	w01	143691,25	474323,02	7,50	27,29	21,70	16,54	26,96
05_D	w01	143691,25	474323,02	10,50	29,40	23,89	18,70	29,09
06_A	w01	143695,11	474321,85	1,50	20,53	14,86	9,74	20,17
06_B	w01	143695,11	474321,85	4,50	23,56	17,83	12,74	23,18
06_C	w01	143695,11	474321,85	7,50	27,05	21,48	16,32	26,73
06_D	w01	143695,11	474321,85	10,50	29,22	23,78	18,56	28,94
07_A	w01	143699,71	474319,68	1,50	20,74	15,19	10,02	20,42
07_B	w01	143699,71	474319,68	4,50	23,44	17,77	12,65	23,08
07_C	w01	143699,71	474319,68	7,50	25,81	20,12	15,01	25,45
07_D	w01	143699,71	474319,68	10,50	28,11	22,51	17,36	27,77
08_A	w01	143701,22	474317,65	1,50	19,47	13,76	8,66	19,10
08_B	w01	143701,22	474317,65	4,50	22,48	16,68	11,62	22,08
08_C	w01	143701,22	474317,65	7,50	25,06	19,24	14,19	24,65
08_D	w01	143701,22	474317,65	10,50	27,71	22,00	16,90	27,34
09_A	w01	143702,74	474313,26	1,50	17,06	11,34	6,24	16,68
09_B	w01	143702,74	474313,26	4,50	20,03	14,24	9,17	19,63
09_C	w01	143702,74	474313,26	7,50	22,61	16,79	11,74	22,20
09_D	w01	143702,74	474313,26	10,50	25,38	19,67	14,57	25,01
10_A	w01	143701,52	474308,92	1,50	8,51	2,76	-2,32	8,13
10_B	w01	143701,52	474308,92	4,50	10,06	4,19	-0,84	9,64
10_C	w01	143701,52	474308,92	7,50	11,30	5,37	0,37	10,86
10_D	w01	143701,52	474308,92	10,50	10,13	4,16	-0,82	9,68
11_A	w01	143700,27	474307,16	1,50	14,12	8,45	3,33	13,76
11_B	w01	143700,27	474307,16	4,50	15,73	9,97	4,89	15,34
11_C	w01	143700,27	474307,16	7,50	18,24	12,40	7,36	17,83
11_D	w01	143700,27	474307,16	10,50	22,17	16,30	11,27	21,75
12_A	w01	143696,25	474305,60	1,50	13,72	7,98	2,89	13,34
12_B	w01	143696,25	474305,60	4,50	16,10	10,29	5,24	15,70
12_C	w01	143696,25	474305,60	7,50	18,06	12,26	7,20	17,66
12_D	w01	143696,25	474305,60	10,50	14,26	8,36	3,35	13,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bij den Toren
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	w01	143691,23	474306,91	1,50	6,43	0,84	-4,32	6,10
13_B	w01	143691,23	474306,91	4,50	8,01	2,31	-2,80	7,64
13_C	w01	143691,23	474306,91	7,50	7,68	1,89	-3,18	7,28
13_D	w01	143691,23	474306,91	10,50	6,24	0,33	-4,67	5,81
14_A	w01	143685,29	474308,03	1,50	12,09	6,33	1,25	11,70
14_B	w01	143685,29	474308,03	4,50	13,99	8,14	3,10	13,57
14_C	w01	143685,29	474308,03	7,50	15,98	10,08	5,07	15,55
14_D	w01	143685,29	474308,03	10,50	13,86	7,93	2,93	13,42
15_A	w02	143710,70	474314,48	1,50	17,10	11,64	6,42	16,81
15_B	w02	143710,70	474314,48	4,50	18,58	13,03	7,86	18,26
15_C	w02	143710,70	474314,48	7,50	20,27	14,64	9,50	19,92
15_D	w02	143710,70	474314,48	10,50	22,01	16,33	11,21	21,65
16_A	w02	143714,45	474325,50	1,50	24,04	18,62	13,39	23,76
16_B	w02	143714,45	474325,50	4,50	26,67	21,16	15,97	26,36
16_C	w02	143714,45	474325,50	7,50	29,74	24,29	19,08	29,46
16_D	w02	143714,45	474325,50	10,50	32,00	26,67	21,40	31,75
17_A	w02	143719,52	474324,73	1,50	27,25	21,94	16,66	27,01
17_B	w02	143719,52	474324,73	4,50	29,82	24,40	19,17	29,54
17_C	w02	143719,52	474324,73	7,50	32,61	27,21	21,97	32,34
17_D	w02	143719,52	474324,73	10,50	35,04	29,72	24,45	34,80
18_A	w02	143724,08	474323,18	1,50	25,68	20,28	15,05	25,41
18_B	w02	143724,08	474323,18	4,50	28,39	22,92	17,71	28,10
18_C	w02	143724,08	474323,18	7,50	31,88	26,48	21,24	31,61
18_D	w02	143724,08	474323,18	10,50	34,57	29,28	23,99	34,34
19_A	w02	143729,82	474324,60	1,50	16,58	10,87	5,76	16,21
19_B	w02	143729,82	474324,60	4,50	18,99	13,15	8,11	18,58
19_C	w02	143729,82	474324,60	7,50	20,34	14,45	9,43	19,91
19_D	w02	143729,82	474324,60	10,50	21,32	15,48	10,44	20,91
20_A	w02	143734,31	474326,39	1,50	29,68	24,43	19,13	29,46
20_B	w02	143734,31	474326,39	4,50	32,14	26,78	21,52	31,88
20_C	w02	143734,31	474326,39	7,50	34,13	28,76	23,51	33,87
20_D	w02	143734,31	474326,39	10,50	36,03	30,70	25,44	35,79
21_A	w02	143738,80	474325,04	1,50	31,84	26,63	21,31	31,63
21_B	w02	143738,80	474325,04	4,50	34,39	29,08	23,80	34,15
21_C	w02	143738,80	474325,04	7,50	36,08	30,77	25,49	35,84
21_D	w02	143738,80	474325,04	10,50	37,45	32,16	26,87	37,22
22_A	w02	143739,94	474323,53	1,50	31,77	26,55	21,23	31,56
22_B	w02	143739,94	474323,53	4,50	34,33	29,02	23,74	34,09
22_C	w02	143739,94	474323,53	7,50	35,93	30,62	25,34	35,69
22_D	w02	143739,94	474323,53	10,50	37,18	31,88	26,60	36,94
23_A	w02	143741,83	474319,11	1,50	26,67	21,41	16,11	26,45
23_B	w02	143741,83	474319,11	4,50	29,48	24,12	18,86	29,22
23_C	w02	143741,83	474319,11	7,50	31,05	25,70	20,44	30,80
23_D	w02	143741,83	474319,11	10,50	33,06	27,75	22,47	32,82
24_A	w02	143740,77	474314,41	1,50	8,29	2,51	-2,56	7,90
24_B	w02	143740,77	474314,41	4,50	9,24	3,35	-1,67	8,81
24_C	w02	143740,77	474314,41	7,50	10,67	4,71	-0,27	10,22
24_D	w02	143740,77	474314,41	10,50	11,45	5,48	0,50	11,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bij den Toren
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	w02	143739,43	474309,71	1,50	17,82	12,38	7,16	17,54
25_B	w02	143739,43	474309,71	4,50	18,97	13,36	8,22	18,63
25_C	w02	143739,43	474309,71	7,50	21,22	15,48	10,39	20,84
25_D	w02	143739,43	474309,71	10,50	24,57	18,76	13,71	24,17
26_A	w02	143735,04	474304,69	1,50	12,47	6,62	1,58	12,05
26_B	w02	143735,04	474304,69	4,50	13,38	7,44	2,44	12,94
26_C	w02	143735,04	474304,69	7,50	14,11	8,13	3,15	13,65
26_D	w02	143735,04	474304,69	10,50	14,22	8,25	3,27	13,77
27_A	w02	143730,50	474307,87	1,50	12,63	6,93	1,82	12,26
27_B	w02	143730,50	474307,87	4,50	14,68	8,87	3,82	14,28
27_C	w02	143730,50	474307,87	7,50	16,74	10,87	5,84	16,32
27_D	w02	143730,50	474307,87	10,50	19,47	13,56	8,55	19,04
28_A	w02	143725,00	474312,42	1,50	11,25	5,43	0,37	10,84
28_B	w02	143725,00	474312,42	4,50	13,40	7,50	2,49	12,97
28_C	w02	143725,00	474312,42	7,50	15,81	9,85	4,86	15,36
28_D	w02	143725,00	474312,42	10,50	12,83	6,85	1,88	12,38
29_A	w02	143720,24	474309,05	1,50	15,12	9,48	4,34	14,77
29_B	w02	143720,24	474309,05	4,50	17,01	11,27	6,18	16,63
29_C	w02	143720,24	474309,05	7,50	20,11	14,25	9,21	19,69
29_D	w02	143720,24	474309,05	10,50	23,47	17,59	12,56	23,04
30_A	w02	143715,63	474306,63	1,50	12,24	6,47	1,39	11,85
30_B	w02	143715,63	474306,63	4,50	14,11	8,23	3,21	13,69
30_C	w02	143715,63	474306,63	7,50	16,38	10,45	5,45	15,94
30_D	w02	143715,63	474306,63	10,50	9,84	3,87	-1,11	9,39
31_B	w03	143747,87	474308,04	4,50	24,52	19,10	13,87	24,24
31_C	w03	143747,87	474308,04	7,50	26,27	20,78	15,58	25,97
31_D	w03	143747,87	474308,04	10,50	28,11	22,67	17,45	27,83
32_B	w03	143749,90	474312,90	4,50	29,62	24,29	19,03	29,38
32_C	w03	143749,90	474312,90	7,50	31,04	25,66	20,41	30,78
32_D	w03	143749,90	474312,90	10,50	32,25	26,85	21,61	31,98
33_B	w03	143751,58	474316,62	4,50	27,05	21,69	16,43	26,79
33_C	w03	143751,58	474316,62	7,50	28,52	23,10	17,87	28,24
33_D	w03	143751,58	474316,62	10,50	29,67	24,21	19,00	29,38
34_B	w03	143750,27	474326,22	4,50	29,62	24,21	18,98	29,35
34_C	w03	143750,27	474326,22	7,50	33,33	28,03	22,75	33,09
34_D	w03	143750,27	474326,22	10,50	34,50	29,13	23,88	34,24
35_B	w03	143758,76	474331,26	4,50	40,37	35,08	29,79	40,14
35_C	w03	143758,76	474331,26	7,50	40,70	35,38	30,11	40,46
35_D	w03	143758,76	474331,26	10,50	40,69	35,34	30,08	40,44
36_B	w03	143769,92	474329,12	4,50	37,97	32,65	27,38	37,73
36_C	w03	143769,92	474329,12	7,50	38,41	33,03	27,78	38,15
36_D	w03	143769,92	474329,12	10,50	36,95	31,57	26,32	36,69
37_B	w03	143769,93	474317,14	4,50	34,43	29,08	23,82	34,18
37_C	w03	143769,93	474317,14	7,50	34,71	29,32	24,08	34,44
37_D	w03	143769,93	474317,14	10,50	34,29	28,87	23,64	34,01
38_B	w03	143770,31	474309,04	4,50	32,47	27,12	21,86	32,22
38_C	w03	143770,31	474309,04	7,50	33,17	27,77	22,54	32,90
38_D	w03	143770,31	474309,04	10,50	33,47	28,05	22,82	33,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bij den Toren
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	w03	143762,05	474305,33	4,50	12,69	6,79	1,78	12,26
39_C	w03	143762,05	474305,33	7,50	13,68	7,72	2,73	13,23
39_D	w03	143762,05	474305,33	10,50	12,34	6,38	1,40	11,89
40_B	w03	143752,39	474303,05	4,50	17,30	11,73	6,57	16,98
40_C	w03	143752,39	474303,05	7,50	18,44	12,82	7,68	18,10
40_D	w03	143752,39	474303,05	10,50	17,61	12,10	6,91	17,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brink
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	143679,99	474312,36	1,50	24,82	20,13	12,09	24,15
01_B	w01	143679,99	474312,36	4,50	26,52	21,83	13,84	25,86
01_C	w01	143679,99	474312,36	7,50	6,16	1,47	-6,48	5,51
01_D	w01	143679,99	474312,36	10,50	6,22	1,53	-6,41	5,57
02_A	w01	143681,15	474316,94	1,50	24,14	19,45	11,34	23,45
02_B	w01	143681,15	474316,94	4,50	25,42	20,73	12,68	24,75
02_C	w01	143681,15	474316,94	7,50	23,52	18,83	10,81	22,85
02_D	w01	143681,15	474316,94	10,50	28,54	23,85	15,87	27,88
03_A	w01	143682,33	474320,11	1,50	24,46	19,76	11,69	23,78
03_B	w01	143682,33	474320,11	4,50	25,83	21,14	13,13	25,16
03_C	w01	143682,33	474320,11	7,50	--	--	--	--
03_D	w01	143682,33	474320,11	10,50	--	--	--	--
04_A	w01	143686,81	474324,20	1,50	29,51	24,82	16,74	28,83
04_B	w01	143686,81	474324,20	4,50	31,44	26,75	18,72	30,77
04_C	w01	143686,81	474324,20	7,50	31,90	27,22	19,21	31,24
04_D	w01	143686,81	474324,20	10,50	32,64	27,95	19,91	31,97
05_A	w01	143691,25	474323,02	1,50	30,40	25,70	17,64	29,72
05_B	w01	143691,25	474323,02	4,50	32,38	27,69	19,66	31,71
05_C	w01	143691,25	474323,02	7,50	34,17	29,48	21,47	33,50
05_D	w01	143691,25	474323,02	10,50	36,33	31,64	23,58	35,65
06_A	w01	143695,11	474321,85	1,50	30,48	25,79	17,74	29,81
06_B	w01	143695,11	474321,85	4,50	32,76	28,07	20,04	32,09
06_C	w01	143695,11	474321,85	7,50	34,61	29,92	21,89	33,94
06_D	w01	143695,11	474321,85	10,50	36,78	32,09	23,98	36,09
07_A	w01	143699,71	474319,68	1,50	28,35	23,66	15,62	27,68
07_B	w01	143699,71	474319,68	4,50	30,71	26,02	18,00	30,04
07_C	w01	143699,71	474319,68	7,50	33,00	28,31	20,30	32,33
07_D	w01	143699,71	474319,68	10,50	36,15	31,46	23,41	35,48
08_A	w01	143701,22	474317,65	1,50	28,11	23,42	15,38	27,44
08_B	w01	143701,22	474317,65	4,50	30,41	25,73	17,69	29,74
08_C	w01	143701,22	474317,65	7,50	32,73	28,04	20,01	32,06
08_D	w01	143701,22	474317,65	10,50	35,71	31,02	22,96	35,03
09_A	w01	143702,74	474313,26	1,50	28,52	23,83	15,78	27,85
09_B	w01	143702,74	474313,26	4,50	30,61	25,92	17,90	29,94
09_C	w01	143702,74	474313,26	7,50	32,79	28,09	20,10	32,12
09_D	w01	143702,74	474313,26	10,50	36,15	31,46	23,46	35,49
10_A	w01	143701,52	474308,92	1,50	28,09	23,41	15,35	27,42
10_B	w01	143701,52	474308,92	4,50	29,60	24,91	16,91	28,94
10_C	w01	143701,52	474308,92	7,50	30,83	26,14	18,17	30,17
10_D	w01	143701,52	474308,92	10,50	33,69	29,00	21,01	33,03
11_A	w01	143700,27	474307,16	1,50	29,57	24,88	16,83	28,90
11_B	w01	143700,27	474307,16	4,50	31,15	26,46	18,45	30,48
11_C	w01	143700,27	474307,16	7,50	33,10	28,41	20,42	32,44
11_D	w01	143700,27	474307,16	10,50	36,23	31,54	23,54	35,57
12_A	w01	143696,25	474305,60	1,50	36,06	31,37	23,11	35,34
12_B	w01	143696,25	474305,60	4,50	37,35	32,66	24,46	36,65
12_C	w01	143696,25	474305,60	7,50	36,16	31,46	23,31	35,46
12_D	w01	143696,25	474305,60	10,50	37,06	32,37	24,22	36,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brink
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	w01	143691,23	474306,91	1,50	30,85	26,15	17,93	30,14
13_B	w01	143691,23	474306,91	4,50	32,63	27,94	19,73	31,92
13_C	w01	143691,23	474306,91	7,50	6,68	1,99	-5,96	6,03
13_D	w01	143691,23	474306,91	10,50	6,77	2,09	-5,86	6,12
14_A	w01	143685,29	474308,03	1,50	32,94	28,24	19,99	32,22
14_B	w01	143685,29	474308,03	4,50	34,44	29,74	21,54	33,73
14_C	w01	143685,29	474308,03	7,50	25,97	21,28	13,32	25,32
14_D	w01	143685,29	474308,03	10,50	29,85	25,16	17,17	29,19
15_A	w02	143710,70	474314,48	1,50	25,26	20,57	12,52	24,59
15_B	w02	143710,70	474314,48	4,50	27,04	22,35	14,35	26,38
15_C	w02	143710,70	474314,48	7,50	28,42	23,73	15,76	27,76
15_D	w02	143710,70	474314,48	10,50	31,33	26,64	18,66	30,67
16_A	w02	143714,45	474325,50	1,50	31,46	26,77	18,73	30,79
16_B	w02	143714,45	474325,50	4,50	33,90	29,21	21,18	33,23
16_C	w02	143714,45	474325,50	7,50	35,07	30,38	22,35	34,40
16_D	w02	143714,45	474325,50	10,50	37,93	33,24	25,10	37,24
17_A	w02	143719,52	474324,73	1,50	31,61	26,92	18,87	30,94
17_B	w02	143719,52	474324,73	4,50	33,53	28,84	20,82	32,86
17_C	w02	143719,52	474324,73	7,50	35,54	30,85	22,84	34,87
17_D	w02	143719,52	474324,73	10,50	38,76	34,07	26,02	38,09
18_A	w02	143724,08	474323,18	1,50	30,11	25,42	17,38	29,44
18_B	w02	143724,08	474323,18	4,50	32,06	27,37	19,36	31,39
18_C	w02	143724,08	474323,18	7,50	33,77	29,08	21,09	33,11
18_D	w02	143724,08	474323,18	10,50	35,80	31,11	23,11	35,14
19_A	w02	143729,82	474324,60	1,50	26,20	21,51	13,46	25,53
19_B	w02	143729,82	474324,60	4,50	28,23	23,54	15,51	27,56
19_C	w02	143729,82	474324,60	7,50	29,97	25,28	17,25	29,30
19_D	w02	143729,82	474324,60	10,50	33,81	29,12	20,99	33,12
20_A	w02	143734,31	474326,39	1,50	30,95	26,26	18,20	30,27
20_B	w02	143734,31	474326,39	4,50	32,79	28,10	20,08	32,12
20_C	w02	143734,31	474326,39	7,50	34,31	29,62	21,61	33,64
20_D	w02	143734,31	474326,39	10,50	37,47	32,77	24,64	36,78
21_A	w02	143738,80	474325,04	1,50	32,48	27,79	19,72	31,80
21_B	w02	143738,80	474325,04	4,50	34,52	29,83	21,77	33,84
21_C	w02	143738,80	474325,04	7,50	37,50	32,81	24,70	36,81
21_D	w02	143738,80	474325,04	10,50	38,50	33,81	25,80	37,83
22_A	w02	143739,94	474323,53	1,50	31,79	27,10	19,01	31,11
22_B	w02	143739,94	474323,53	4,50	33,66	28,97	20,91	32,98
22_C	w02	143739,94	474323,53	7,50	35,81	31,12	23,05	35,13
22_D	w02	143739,94	474323,53	10,50	37,16	32,47	24,44	36,49
23_A	w02	143741,83	474319,11	1,50	31,98	27,29	19,22	31,30
23_B	w02	143741,83	474319,11	4,50	33,31	28,62	20,60	32,64
23_C	w02	143741,83	474319,11	7,50	35,30	30,61	22,63	34,64
23_D	w02	143741,83	474319,11	10,50	38,69	34,00	26,02	38,03
24_A	w02	143740,77	474314,41	1,50	32,10	27,41	19,35	31,42
24_B	w02	143740,77	474314,41	4,50	33,39	28,70	20,68	32,72
24_C	w02	143740,77	474314,41	7,50	35,20	30,51	22,52	34,54
24_D	w02	143740,77	474314,41	10,50	37,84	33,15	25,18	37,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brink
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	w02	143739,43	474309,71	1,50	32,69	28,00	19,95	32,02
25_B	w02	143739,43	474309,71	4,50	34,21	29,52	21,51	33,54
25_C	w02	143739,43	474309,71	7,50	36,11	31,42	23,43	35,45
25_D	w02	143739,43	474309,71	10,50	37,71	33,02	25,04	37,05
26_A	w02	143735,04	474304,69	1,50	34,38	29,68	21,54	33,68
26_B	w02	143735,04	474304,69	4,50	36,36	31,67	23,52	35,67
26_C	w02	143735,04	474304,69	7,50	34,39	29,70	21,70	33,73
26_D	w02	143735,04	474304,69	10,50	35,13	30,44	22,43	34,46
27_A	w02	143730,50	474307,87	1,50	33,49	28,79	20,53	32,77
27_B	w02	143730,50	474307,87	4,50	35,20	30,51	22,29	34,49
27_C	w02	143730,50	474307,87	7,50	29,01	24,32	16,35	28,35
27_D	w02	143730,50	474307,87	10,50	32,19	27,50	19,52	31,53
28_A	w02	143725,00	474312,42	1,50	29,85	25,16	17,11	29,18
28_B	w02	143725,00	474312,42	4,50	31,13	26,44	18,44	30,47
28_C	w02	143725,00	474312,42	7,50	32,90	28,21	20,24	32,24
28_D	w02	143725,00	474312,42	10,50	36,08	31,39	23,41	35,42
29_A	w02	143720,24	474309,05	1,50	31,06	26,37	18,33	30,39
29_B	w02	143720,24	474309,05	4,50	33,32	28,63	20,64	32,66
29_C	w02	143720,24	474309,05	7,50	35,85	31,16	23,16	35,19
29_D	w02	143720,24	474309,05	10,50	38,84	34,15	26,12	38,17
30_A	w02	143715,63	474306,63	1,50	34,45	29,75	21,52	33,74
30_B	w02	143715,63	474306,63	4,50	36,15	31,46	23,28	35,45
30_C	w02	143715,63	474306,63	7,50	32,13	27,44	19,43	31,46
30_D	w02	143715,63	474306,63	10,50	34,73	30,04	21,95	34,05
31_B	w03	143747,87	474308,04	4,50	28,24	23,55	15,54	27,57
31_C	w03	143747,87	474308,04	7,50	30,42	25,74	17,75	29,76
31_D	w03	143747,87	474308,04	10,50	34,59	29,90	21,92	33,93
32_B	w03	143749,90	474312,90	4,50	28,55	23,87	15,78	27,87
32_C	w03	143749,90	474312,90	7,50	30,63	25,94	17,92	29,96
32_D	w03	143749,90	474312,90	10,50	34,60	29,91	21,92	33,94
33_B	w03	143751,58	474316,62	4,50	28,88	24,19	16,20	28,22
33_C	w03	143751,58	474316,62	7,50	30,92	26,23	18,25	30,26
33_D	w03	143751,58	474316,62	10,50	35,00	30,31	22,33	34,34
34_B	w03	143750,27	474326,22	4,50	28,42	23,73	15,73	27,76
34_C	w03	143750,27	474326,22	7,50	29,28	24,59	16,61	28,62
34_D	w03	143750,27	474326,22	10,50	32,14	27,45	19,48	31,48
35_B	w03	143758,76	474331,26	4,50	37,13	32,44	24,40	36,46
35_C	w03	143758,76	474331,26	7,50	41,22	36,53	28,38	40,53
35_D	w03	143758,76	474331,26	10,50	44,71	40,01	31,78	44,00
36_B	w03	143769,92	474329,12	4,50	39,05	34,36	26,35	38,38
36_C	w03	143769,92	474329,12	7,50	45,90	41,20	33,02	45,20
36_D	w03	143769,92	474329,12	10,50	48,86	44,16	35,93	48,15
37_B	w03	143769,93	474317,14	4,50	35,40	30,71	22,71	34,74
37_C	w03	143769,93	474317,14	7,50	38,21	33,52	25,52	37,55
37_D	w03	143769,93	474317,14	10,50	43,55	38,86	30,79	42,87
38_B	w03	143770,31	474309,04	4,50	48,08	43,39	35,18	47,37
38_C	w03	143770,31	474309,04	7,50	48,95	44,26	36,06	48,25
38_D	w03	143770,31	474309,04	10,50	50,10	45,41	37,21	49,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brink
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	w03	143762,05	474305,33	4,50	47,81	43,11	34,90	47,10
39_C	w03	143762,05	474305,33	7,50	48,47	43,78	35,57	47,76
39_D	w03	143762,05	474305,33	10,50	49,32	44,63	36,42	48,61
40_B	w03	143752,39	474303,05	4,50	44,42	39,73	31,52	43,71
40_C	w03	143752,39	474303,05	7,50	44,96	40,26	32,07	44,25
40_D	w03	143752,39	474303,05	10,50	45,98	41,29	33,09	45,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	143679,99	474312,36	1,50	40,12	34,90	27,71	39,41
01_B	w01	143679,99	474312,36	4,50	42,04	36,77	29,68	41,34
01_C	w01	143679,99	474312,36	7,50	40,56	35,45	28,07	39,86
01_D	w01	143679,99	474312,36	10,50	40,39	35,27	27,90	39,68
02_A	w01	143681,15	474316,94	1,50	25,94	20,44	13,71	25,22
02_B	w01	143681,15	474316,94	4,50	30,64	25,36	18,27	29,93
02_C	w01	143681,15	474316,94	7,50	32,75	27,42	20,40	32,04
02_D	w01	143681,15	474316,94	10,50	26,53	20,60	14,56	25,81
03_A	w01	143682,33	474320,11	1,50	34,61	29,20	22,35	33,90
03_B	w01	143682,33	474320,11	4,50	37,33	31,85	25,12	36,62
03_C	w01	143682,33	474320,11	7,50	32,15	27,01	19,67	31,44
03_D	w01	143682,33	474320,11	10,50	32,22	27,05	19,78	31,52
04_A	w01	143686,81	474324,20	1,50	33,18	27,88	20,82	32,47
04_B	w01	143686,81	474324,20	4,50	34,86	29,55	22,50	34,15
04_C	w01	143686,81	474324,20	7,50	35,84	30,52	23,51	35,13
04_D	w01	143686,81	474324,20	10,50	26,64	20,75	14,65	25,92
05_A	w01	143691,25	474323,02	1,50	32,89	27,33	20,73	32,18
05_B	w01	143691,25	474323,02	4,50	34,34	28,70	22,22	33,63
05_C	w01	143691,25	474323,02	7,50	36,16	30,44	24,09	35,44
05_D	w01	143691,25	474323,02	10,50	36,83	30,97	24,84	36,11
06_A	w01	143695,11	474321,85	1,50	34,83	29,43	22,55	34,12
06_B	w01	143695,11	474321,85	4,50	36,19	30,72	23,97	35,48
06_C	w01	143695,11	474321,85	7,50	37,86	32,38	25,64	37,15
06_D	w01	143695,11	474321,85	10,50	27,57	21,71	15,58	26,85
07_A	w01	143699,71	474319,68	1,50	31,30	25,64	19,18	30,58
07_B	w01	143699,71	474319,68	4,50	33,16	27,40	21,09	32,44
07_C	w01	143699,71	474319,68	7,50	35,48	29,65	23,46	34,76
07_D	w01	143699,71	474319,68	10,50	38,11	32,27	26,11	37,39
08_A	w01	143701,22	474317,65	1,50	29,00	23,33	16,87	28,28
08_B	w01	143701,22	474317,65	4,50	30,78	25,05	18,69	30,06
08_C	w01	143701,22	474317,65	7,50	33,39	27,78	21,24	32,67
08_D	w01	143701,22	474317,65	10,50	29,00	23,11	17,01	28,28
09_A	w01	143702,74	474313,26	1,50	44,20	38,78	31,96	43,50
09_B	w01	143702,74	474313,26	4,50	46,10	40,61	33,90	45,39
09_C	w01	143702,74	474313,26	7,50	47,11	41,60	34,94	46,41
09_D	w01	143702,74	474313,26	10,50	47,79	42,27	35,62	47,08
10_A	w01	143701,52	474308,92	1,50	48,77	43,35	36,54	48,07
10_B	w01	143701,52	474308,92	4,50	50,85	45,37	38,66	50,15
10_C	w01	143701,52	474308,92	7,50	51,56	46,04	39,38	50,85
10_D	w01	143701,52	474308,92	10,50	51,85	46,34	39,67	51,14
11_A	w01	143700,27	474307,16	1,50	48,91	43,48	36,67	48,20
11_B	w01	143700,27	474307,16	4,50	50,93	45,45	38,74	50,23
11_C	w01	143700,27	474307,16	7,50	51,73	46,22	39,55	51,02
11_D	w01	143700,27	474307,16	10,50	51,93	46,42	39,76	51,23
12_A	w01	143696,25	474305,60	1,50	47,26	41,85	35,02	46,56
12_B	w01	143696,25	474305,60	4,50	49,17	43,69	36,96	48,46
12_C	w01	143696,25	474305,60	7,50	49,72	44,22	37,54	49,02
12_D	w01	143696,25	474305,60	10,50	50,68	45,21	38,48	49,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	w01	143691,23	474306,91	1,50	39,12	33,75	26,85	38,42
13_B	w01	143691,23	474306,91	4,50	40,39	34,98	28,14	39,69
13_C	w01	143691,23	474306,91	7,50	36,41	31,25	23,95	35,70
13_D	w01	143691,23	474306,91	10,50	41,34	36,22	28,84	40,63
14_A	w01	143685,29	474308,03	1,50	42,36	37,00	30,06	41,65
14_B	w01	143685,29	474308,03	4,50	44,10	38,68	31,85	43,39
14_C	w01	143685,29	474308,03	7,50	43,15	37,73	30,90	42,44
14_D	w01	143685,29	474308,03	10,50	45,73	40,31	33,47	45,02
15_A	w02	143710,70	474314,48	1,50	40,18	34,74	27,96	39,48
15_B	w02	143710,70	474314,48	4,50	42,23	36,73	30,04	41,52
15_C	w02	143710,70	474314,48	7,50	43,48	37,97	31,29	42,77
15_D	w02	143710,70	474314,48	10,50	44,22	38,76	31,99	43,51
16_A	w02	143714,45	474325,50	1,50	29,37	23,72	17,23	28,65
16_B	w02	143714,45	474325,50	4,50	30,62	24,94	18,51	29,90
16_C	w02	143714,45	474325,50	7,50	32,61	27,03	20,44	31,89
16_D	w02	143714,45	474325,50	10,50	27,00	21,15	14,99	26,28
17_A	w02	143719,52	474324,73	1,50	31,08	25,45	18,94	30,36
17_B	w02	143719,52	474324,73	4,50	32,98	27,26	20,89	32,26
17_C	w02	143719,52	474324,73	7,50	35,26	29,44	23,24	34,54
17_D	w02	143719,52	474324,73	10,50	38,21	32,35	26,20	37,49
18_A	w02	143724,08	474323,18	1,50	28,94	23,31	16,79	28,22
18_B	w02	143724,08	474323,18	4,50	30,58	24,91	18,48	29,87
18_C	w02	143724,08	474323,18	7,50	32,44	26,77	20,33	31,72
18_D	w02	143724,08	474323,18	10,50	29,33	23,45	17,34	28,61
19_A	w02	143729,82	474324,60	1,50	29,48	23,89	17,32	28,77
19_B	w02	143729,82	474324,60	4,50	31,23	25,59	19,09	30,51
19_C	w02	143729,82	474324,60	7,50	33,18	27,50	21,07	32,46
19_D	w02	143729,82	474324,60	10,50	34,50	28,66	22,47	33,77
20_A	w02	143734,31	474326,39	1,50	32,28	26,75	20,10	31,57
20_B	w02	143734,31	474326,39	4,50	34,24	28,66	22,09	33,53
20_C	w02	143734,31	474326,39	7,50	35,67	30,07	23,53	34,96
20_D	w02	143734,31	474326,39	10,50	32,65	27,08	20,51	31,94
21_A	w02	143738,80	474325,04	1,50	35,57	30,07	23,37	34,86
21_B	w02	143738,80	474325,04	4,50	37,37	31,80	25,22	36,66
21_C	w02	143738,80	474325,04	7,50	39,06	33,40	26,96	38,35
21_D	w02	143738,80	474325,04	10,50	40,10	34,25	28,09	39,38
22_A	w02	143739,94	474323,53	1,50	33,42	27,95	21,21	32,71
22_B	w02	143739,94	474323,53	4,50	35,45	29,93	23,27	34,74
22_C	w02	143739,94	474323,53	7,50	36,91	31,35	24,75	36,20
22_D	w02	143739,94	474323,53	10,50	31,04	25,31	18,97	30,32
23_A	w02	143741,83	474319,11	1,50	50,82	45,34	38,63	50,12
23_B	w02	143741,83	474319,11	4,50	52,40	46,87	40,24	51,70
23_C	w02	143741,83	474319,11	7,50	52,82	47,29	40,67	52,12
23_D	w02	143741,83	474319,11	10,50	53,02	47,47	40,87	52,31
24_A	w02	143740,77	474314,41	1,50	52,81	47,32	40,63	52,11
24_B	w02	143740,77	474314,41	4,50	54,28	48,76	42,12	53,58
24_C	w02	143740,77	474314,41	7,50	54,35	48,80	42,20	53,64
24_D	w02	143740,77	474314,41	10,50	54,35	48,79	42,21	53,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	w02	143739,43	474309,71	1,50	53,74	48,25	41,56	53,04
25_B	w02	143739,43	474309,71	4,50	54,97	49,44	42,81	54,27
25_C	w02	143739,43	474309,71	7,50	54,98	49,44	42,83	54,28
25_D	w02	143739,43	474309,71	10,50	54,87	49,32	42,72	54,16
26_A	w02	143735,04	474304,69	1,50	56,58	51,10	44,39	55,88
26_B	w02	143735,04	474304,69	4,50	57,92	52,39	45,75	57,21
26_C	w02	143735,04	474304,69	7,50	57,98	52,45	45,83	57,28
26_D	w02	143735,04	474304,69	10,50	58,04	52,50	45,88	57,33
27_A	w02	143730,50	474307,87	1,50	45,34	39,89	33,13	44,64
27_B	w02	143730,50	474307,87	4,50	47,46	41,96	35,27	46,75
27_C	w02	143730,50	474307,87	7,50	47,69	42,15	35,54	46,99
27_D	w02	143730,50	474307,87	10,50	48,60	43,08	36,44	47,90
28_A	w02	143725,00	474312,42	1,50	49,16	43,70	36,95	48,46
28_B	w02	143725,00	474312,42	4,50	51,12	45,60	38,94	50,41
28_C	w02	143725,00	474312,42	7,50	51,42	45,88	39,26	50,71
28_D	w02	143725,00	474312,42	10,50	51,82	46,28	39,67	51,12
29_A	w02	143720,24	474309,05	1,50	50,30	44,82	38,10	49,59
29_B	w02	143720,24	474309,05	4,50	52,28	46,76	40,11	51,57
29_C	w02	143720,24	474309,05	7,50	52,46	46,92	40,31	51,76
29_D	w02	143720,24	474309,05	10,50	52,68	47,14	40,52	51,97
30_A	w02	143715,63	474306,63	1,50	50,04	44,58	37,83	49,34
30_B	w02	143715,63	474306,63	4,50	52,09	46,59	39,91	51,39
30_C	w02	143715,63	474306,63	7,50	52,48	46,95	40,32	51,78
30_D	w02	143715,63	474306,63	10,50	52,95	47,43	40,77	52,24
31_B	w03	143747,87	474308,04	4,50	55,81	50,27	43,66	55,11
31_C	w03	143747,87	474308,04	7,50	55,97	50,43	43,83	55,27
31_D	w03	143747,87	474308,04	10,50	55,97	50,42	43,83	55,27
32_B	w03	143749,90	474312,90	4,50	29,15	23,57	17,00	28,44
32_C	w03	143749,90	474312,90	7,50	31,17	25,60	18,99	30,45
32_D	w03	143749,90	474312,90	10,50	29,48	23,59	17,48	28,75
33_B	w03	143751,58	474316,62	4,50	44,12	38,59	31,95	43,41
33_C	w03	143751,58	474316,62	7,50	44,35	38,79	32,21	43,64
33_D	w03	143751,58	474316,62	10,50	44,62	39,01	32,49	43,91
34_B	w03	143750,27	474326,22	4,50	50,43	44,92	38,26	49,73
34_C	w03	143750,27	474326,22	7,50	50,75	45,21	38,58	50,04
34_D	w03	143750,27	474326,22	10,50	51,00	45,46	38,84	50,29
35_B	w03	143758,76	474331,26	4,50	31,43	25,82	19,29	30,72
35_C	w03	143758,76	474331,26	7,50	32,84	27,23	20,71	32,13
35_D	w03	143758,76	474331,26	10,50	32,10	26,42	20,02	31,39
36_B	w03	143769,92	474329,12	4,50	51,25	45,67	39,12	50,54
36_C	w03	143769,92	474329,12	7,50	51,34	45,75	39,22	50,63
36_D	w03	143769,92	474329,12	10,50	51,39	45,81	39,27	50,69
37_B	w03	143769,93	474317,14	4,50	56,36	50,79	44,23	55,66
37_C	w03	143769,93	474317,14	7,50	56,27	50,70	44,14	55,57
37_D	w03	143769,93	474317,14	10,50	56,11	50,52	43,99	55,40
38_B	w03	143770,31	474309,04	4,50	60,27	54,70	48,15	59,57
38_C	w03	143770,31	474309,04	7,50	60,10	54,52	47,98	59,40
38_D	w03	143770,31	474309,04	10,50	59,76	54,19	47,64	59,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	w03	143762,05	474305,33	4,50	62,85	57,29	50,72	62,15
39_C	w03	143762,05	474305,33	7,50	62,70	57,15	50,57	62,00
39_D	w03	143762,05	474305,33	10,50	62,37	56,80	50,24	61,67
40_B	w03	143752,39	474303,05	4,50	61,55	56,00	49,40	60,84
40_C	w03	143752,39	474303,05	7,50	61,45	55,89	49,30	60,74
40_D	w03	143752,39	474303,05	10,50	61,16	55,60	49,02	60,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	143679,99	474312,36	1,50	34,97	29,46	22,78	34,26
01_B	w01	143679,99	474312,36	4,50	38,14	32,60	25,98	37,43
01_C	w01	143679,99	474312,36	7,50	24,84	19,33	12,67	24,14
01_D	w01	143679,99	474312,36	10,50	25,22	19,68	13,06	24,51
02_A	w01	143681,15	474316,94	1,50	24,29	18,64	12,16	23,57
02_B	w01	143681,15	474316,94	4,50	25,38	19,64	13,30	24,66
02_C	w01	143681,15	474316,94	7,50	27,72	21,87	15,70	27,00
02_D	w01	143681,15	474316,94	10,50	26,52	20,59	14,56	25,80
03_A	w01	143682,33	474320,11	1,50	32,52	26,90	20,40	31,81
03_B	w01	143682,33	474320,11	4,50	36,18	30,59	24,06	35,47
03_C	w01	143682,33	474320,11	7,50	16,81	10,90	4,82	16,08
03_D	w01	143682,33	474320,11	10,50	20,61	14,66	8,66	19,89
04_A	w01	143686,81	474324,20	1,50	28,24	22,50	16,15	27,52
04_B	w01	143686,81	474324,20	4,50	29,49	23,65	17,47	28,77
04_C	w01	143686,81	474324,20	7,50	30,70	24,81	18,71	29,98
04_D	w01	143686,81	474324,20	10,50	26,35	20,41	14,39	25,63
05_A	w01	143691,25	474323,02	1,50	32,76	27,18	20,60	32,05
05_B	w01	143691,25	474323,02	4,50	34,22	28,57	22,11	33,51
05_C	w01	143691,25	474323,02	7,50	36,07	30,33	24,00	35,35
05_D	w01	143691,25	474323,02	10,50	36,64	30,74	24,66	35,92
06_A	w01	143695,11	474321,85	1,50	33,65	28,16	21,44	32,94
06_B	w01	143695,11	474321,85	4,50	35,20	29,64	23,05	34,49
06_C	w01	143695,11	474321,85	7,50	36,70	31,10	24,56	35,99
06_D	w01	143695,11	474321,85	10,50	27,31	21,40	15,33	26,59
07_A	w01	143699,71	474319,68	1,50	31,01	25,31	18,91	30,29
07_B	w01	143699,71	474319,68	4,50	32,92	27,13	20,87	32,20
07_C	w01	143699,71	474319,68	7,50	35,32	29,46	23,31	34,60
07_D	w01	143699,71	474319,68	10,50	37,84	31,95	25,85	37,12
08_A	w01	143701,22	474317,65	1,50	28,41	22,68	16,32	27,69
08_B	w01	143701,22	474317,65	4,50	30,12	24,30	18,09	29,40
08_C	w01	143701,22	474317,65	7,50	31,84	26,00	19,82	31,12
08_D	w01	143701,22	474317,65	10,50	28,90	23,00	16,93	28,18
09_A	w01	143702,74	474313,26	1,50	43,89	38,44	31,67	43,19
09_B	w01	143702,74	474313,26	4,50	45,87	40,36	33,69	45,16
09_C	w01	143702,74	474313,26	7,50	46,90	41,36	34,74	46,19
09_D	w01	143702,74	474313,26	10,50	47,44	41,88	35,29	46,73
10_A	w01	143701,52	474308,92	1,50	48,63	43,20	36,41	47,93
10_B	w01	143701,52	474308,92	4,50	50,75	45,26	38,56	50,05
10_C	w01	143701,52	474308,92	7,50	51,45	45,92	39,28	50,74
10_D	w01	143701,52	474308,92	10,50	51,65	46,12	39,49	50,95
11_A	w01	143700,27	474307,16	1,50	48,74	43,30	36,51	48,03
11_B	w01	143700,27	474307,16	4,50	50,81	45,32	38,62	50,11
11_C	w01	143700,27	474307,16	7,50	51,62	46,09	39,45	50,91
11_D	w01	143700,27	474307,16	10,50	51,79	46,27	39,63	51,09
12_A	w01	143696,25	474305,60	1,50	47,02	41,59	34,79	46,32
12_B	w01	143696,25	474305,60	4,50	48,96	43,47	36,77	48,26
12_C	w01	143696,25	474305,60	7,50	49,47	43,94	37,30	48,76
12_D	w01	143696,25	474305,60	10,50	50,23	44,72	38,06	49,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	w01	143691,23	474306,91	1,50	38,29	32,86	26,05	37,58
13_B	w01	143691,23	474306,91	4,50	39,43	33,95	27,24	38,73
13_C	w01	143691,23	474306,91	7,50	24,76	19,12	12,66	24,05
13_D	w01	143691,23	474306,91	10,50	25,42	19,79	13,32	24,71
14_A	w01	143685,29	474308,03	1,50	40,85	35,38	28,63	40,14
14_B	w01	143685,29	474308,03	4,50	42,88	37,36	30,71	42,17
14_C	w01	143685,29	474308,03	7,50	40,99	35,35	28,89	40,28
14_D	w01	143685,29	474308,03	10,50	43,97	38,39	31,83	43,26
15_A	w02	143710,70	474314,48	1,50	40,08	34,64	27,87	39,38
15_B	w02	143710,70	474314,48	4,50	42,11	36,60	29,92	41,40
15_C	w02	143710,70	474314,48	7,50	43,16	37,62	30,99	42,45
15_D	w02	143710,70	474314,48	10,50	43,26	37,71	31,10	42,55
16_A	w02	143714,45	474325,50	1,50	28,54	22,80	16,46	27,82
16_B	w02	143714,45	474325,50	4,50	29,43	23,60	17,40	28,71
16_C	w02	143714,45	474325,50	7,50	30,49	24,60	18,50	29,77
16_D	w02	143714,45	474325,50	10,50	26,71	20,82	14,73	25,99
17_A	w02	143719,52	474324,73	1,50	30,68	25,00	18,57	29,96
17_B	w02	143719,52	474324,73	4,50	32,64	26,88	20,58	31,92
17_C	w02	143719,52	474324,73	7,50	35,03	29,17	23,02	34,31
17_D	w02	143719,52	474324,73	10,50	37,89	31,99	25,91	37,17
18_A	w02	143724,08	474323,18	1,50	27,85	22,10	15,76	27,12
18_B	w02	143724,08	474323,18	4,50	29,34	23,51	17,32	28,62
18_C	w02	143724,08	474323,18	7,50	31,08	25,18	19,09	30,36
18_D	w02	143724,08	474323,18	10,50	29,22	23,32	17,24	28,50
19_A	w02	143729,82	474324,60	1,50	28,52	22,83	16,41	27,80
19_B	w02	143729,82	474324,60	4,50	30,14	24,36	18,08	29,42
19_C	w02	143729,82	474324,60	7,50	32,01	26,16	20,01	31,29
19_D	w02	143729,82	474324,60	10,50	34,15	28,26	22,16	33,43
20_A	w02	143734,31	474326,39	1,50	31,75	26,18	19,59	31,04
20_B	w02	143734,31	474326,39	4,50	33,59	27,95	21,48	32,88
20_C	w02	143734,31	474326,39	7,50	35,07	29,39	22,97	34,35
20_D	w02	143734,31	474326,39	10,50	32,54	26,96	20,41	31,83
21_A	w02	143738,80	474325,04	1,50	35,42	29,90	23,23	34,71
21_B	w02	143738,80	474325,04	4,50	37,26	31,67	25,12	36,55
21_C	w02	143738,80	474325,04	7,50	38,97	33,30	26,87	38,26
21_D	w02	143738,80	474325,04	10,50	39,84	33,95	27,85	39,12
22_A	w02	143739,94	474323,53	1,50	33,19	27,70	20,99	32,48
22_B	w02	143739,94	474323,53	4,50	35,20	29,66	23,03	34,49
22_C	w02	143739,94	474323,53	7,50	36,72	31,14	24,57	36,01
22_D	w02	143739,94	474323,53	10,50	30,99	25,26	18,93	30,28
23_A	w02	143741,83	474319,11	1,50	50,55	45,05	38,38	49,85
23_B	w02	143741,83	474319,11	4,50	52,24	46,69	40,09	51,53
23_C	w02	143741,83	474319,11	7,50	52,66	47,11	40,52	51,96
23_D	w02	143741,83	474319,11	10,50	52,86	47,29	40,72	52,15
24_A	w02	143740,77	474314,41	1,50	52,78	47,29	40,60	52,08
24_B	w02	143740,77	474314,41	4,50	54,26	48,73	42,10	53,56
24_C	w02	143740,77	474314,41	7,50	54,32	48,78	42,17	53,62
24_D	w02	143740,77	474314,41	10,50	54,33	48,77	42,19	53,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	w02	143739,43	474309,71	1,50	53,71	48,22	41,53	53,01
25_B	w02	143739,43	474309,71	4,50	54,94	49,41	42,79	54,24
25_C	w02	143739,43	474309,71	7,50	54,95	49,41	42,80	54,25
25_D	w02	143739,43	474309,71	10,50	54,84	49,29	42,69	54,13
26_A	w02	143735,04	474304,69	1,50	56,54	51,06	44,36	55,84
26_B	w02	143735,04	474304,69	4,50	57,89	52,36	45,72	57,18
26_C	w02	143735,04	474304,69	7,50	57,95	52,40	45,79	57,24
26_D	w02	143735,04	474304,69	10,50	57,96	52,42	45,81	57,26
27_A	w02	143730,50	474307,87	1,50	45,18	39,72	32,98	44,48
27_B	w02	143730,50	474307,87	4,50	47,32	41,81	35,14	46,61
27_C	w02	143730,50	474307,87	7,50	47,53	41,97	35,39	46,82
27_D	w02	143730,50	474307,87	10,50	48,42	42,88	36,27	47,72
28_A	w02	143725,00	474312,42	1,50	49,05	43,58	36,86	48,35
28_B	w02	143725,00	474312,42	4,50	51,04	45,52	38,87	50,33
28_C	w02	143725,00	474312,42	7,50	51,33	45,78	39,18	50,62
28_D	w02	143725,00	474312,42	10,50	51,68	46,12	39,54	50,97
29_A	w02	143720,24	474309,05	1,50	50,29	44,82	38,09	49,59
29_B	w02	143720,24	474309,05	4,50	52,27	46,75	40,10	51,56
29_C	w02	143720,24	474309,05	7,50	52,44	46,89	40,28	51,73
29_D	w02	143720,24	474309,05	10,50	52,58	47,03	40,43	51,87
30_A	w02	143715,63	474306,63	1,50	50,00	44,54	37,80	49,30
30_B	w02	143715,63	474306,63	4,50	52,05	46,55	39,88	51,35
30_C	w02	143715,63	474306,63	7,50	52,41	46,88	40,25	51,71
30_D	w02	143715,63	474306,63	10,50	52,74	47,20	40,58	52,03
31_B	w03	143747,87	474308,04	4,50	55,72	50,18	43,58	55,02
31_C	w03	143747,87	474308,04	7,50	55,88	50,32	43,74	55,17
31_D	w03	143747,87	474308,04	10,50	55,86	50,30	43,73	55,16
32_B	w03	143749,90	474312,90	4,50	27,36	21,58	15,32	26,64
32_C	w03	143749,90	474312,90	7,50	28,98	23,11	16,98	28,26
32_D	w03	143749,90	474312,90	10,50	29,46	23,57	17,47	28,74
33_B	w03	143751,58	474316,62	4,50	44,07	38,53	31,90	43,36
33_C	w03	143751,58	474316,62	7,50	44,28	38,71	32,14	43,57
33_D	w03	143751,58	474316,62	10,50	44,58	38,97	32,46	43,87
34_B	w03	143750,27	474326,22	4,50	50,21	44,68	38,05	49,51
34_C	w03	143750,27	474326,22	7,50	50,51	44,96	38,37	49,81
34_D	w03	143750,27	474326,22	10,50	50,76	45,20	38,62	50,05
35_B	w03	143758,76	474331,26	4,50	30,75	25,08	18,66	30,04
35_C	w03	143758,76	474331,26	7,50	32,15	26,46	20,07	31,44
35_D	w03	143758,76	474331,26	10,50	31,97	26,27	19,90	31,26
36_B	w03	143769,92	474329,12	4,50	51,25	45,67	39,12	50,54
36_C	w03	143769,92	474329,12	7,50	51,34	45,75	39,21	50,63
36_D	w03	143769,92	474329,12	10,50	51,37	45,79	39,25	50,67
37_B	w03	143769,93	474317,14	4,50	56,36	50,79	44,23	55,66
37_C	w03	143769,93	474317,14	7,50	56,27	50,69	44,14	55,56
37_D	w03	143769,93	474317,14	10,50	56,10	50,52	43,98	55,40
38_B	w03	143770,31	474309,04	4,50	60,27	54,70	48,14	59,57
38_C	w03	143770,31	474309,04	7,50	60,10	54,52	47,97	59,39
38_D	w03	143770,31	474309,04	10,50	59,75	54,18	47,63	59,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
39_B	w03	143762,05	474305,33	4,50	62,83	57,26	50,70	62,13	
39_C	w03	143762,05	474305,33	7,50	62,67	57,11	50,55	61,97	
39_D	w03	143762,05	474305,33	10,50	62,33	56,76	50,20	61,63	
40_B	w03	143752,39	474303,05	4,50	61,50	55,95	49,36	60,80	
40_C	w03	143752,39	474303,05	7,50	61,39	55,83	49,25	60,68	
40_D	w03	143752,39	474303,05	10,50	61,10	55,54	48,97	60,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	143679,99	474312,36	1,50	38,54	33,43	26,03	37,83
01_B	w01	143679,99	474312,36	4,50	39,77	34,68	27,27	39,07
01_C	w01	143679,99	474312,36	7,50	40,45	35,34	27,94	39,74
01_D	w01	143679,99	474312,36	10,50	40,25	35,14	27,75	39,54
02_A	w01	143681,15	474316,94	1,50	20,92	15,74	8,48	20,21
02_B	w01	143681,15	474316,94	4,50	29,11	24,01	16,60	28,40
02_C	w01	143681,15	474316,94	7,50	31,11	26,00	18,60	30,40
02_D	w01	143681,15	474316,94	10,50	-1,32	-6,59	-13,68	-2,02
03_A	w01	143682,33	474320,11	1,50	30,43	25,33	17,93	29,73
03_B	w01	143682,33	474320,11	4,50	30,99	25,88	18,49	30,28
03_C	w01	143682,33	474320,11	7,50	32,02	26,90	19,53	31,31
03_D	w01	143682,33	474320,11	10,50	31,91	26,79	19,43	31,21
04_A	w01	143686,81	474324,20	1,50	31,51	26,40	19,00	30,80
04_B	w01	143686,81	474324,20	4,50	33,37	28,26	20,86	32,66
04_C	w01	143686,81	474324,20	7,50	34,26	29,15	21,76	33,55
04_D	w01	143686,81	474324,20	10,50	14,71	9,51	2,30	14,01
05_A	w01	143691,25	474323,02	1,50	17,65	12,47	5,22	16,95
05_B	w01	143691,25	474323,02	4,50	18,66	13,45	6,26	17,96
05_C	w01	143691,25	474323,02	7,50	19,41	14,17	7,03	18,71
05_D	w01	143691,25	474323,02	10,50	23,26	18,01	10,87	22,55
06_A	w01	143695,11	474321,85	1,50	28,58	23,47	16,09	27,88
06_B	w01	143695,11	474321,85	4,50	29,29	24,17	16,80	28,58
06_C	w01	143695,11	474321,85	7,50	31,56	26,45	19,07	30,86
06_D	w01	143695,11	474321,85	10,50	15,31	10,09	2,92	14,61
07_A	w01	143699,71	474319,68	1,50	19,42	14,23	6,99	18,71
07_B	w01	143699,71	474319,68	4,50	20,48	15,27	8,08	19,78
07_C	w01	143699,71	474319,68	7,50	21,11	15,86	8,75	20,41
07_D	w01	143699,71	474319,68	10,50	26,02	20,79	13,62	25,31
08_A	w01	143701,22	474317,65	1,50	20,02	14,80	7,62	19,32
08_B	w01	143701,22	474317,65	4,50	22,24	17,03	9,84	21,54
08_C	w01	143701,22	474317,65	7,50	28,18	23,05	15,70	27,47
08_D	w01	143701,22	474317,65	10,50	12,40	7,19	0,01	11,70
09_A	w01	143702,74	474313,26	1,50	32,60	27,50	20,11	31,90
09_B	w01	143702,74	474313,26	4,50	33,24	28,12	20,75	32,53
09_C	w01	143702,74	474313,26	7,50	34,03	28,90	21,55	33,32
09_D	w01	143702,74	474313,26	10,50	36,69	31,57	24,19	35,98
10_A	w01	143701,52	474308,92	1,50	33,74	28,63	21,25	33,04
10_B	w01	143701,52	474308,92	4,50	34,47	29,34	21,99	33,76
10_C	w01	143701,52	474308,92	7,50	35,45	30,31	22,97	34,74
10_D	w01	143701,52	474308,92	10,50	38,27	33,16	25,78	37,57
11_A	w01	143700,27	474307,16	1,50	34,73	29,62	22,23	34,02
11_B	w01	143700,27	474307,16	4,50	35,36	30,25	22,87	34,66
11_C	w01	143700,27	474307,16	7,50	35,91	30,78	23,43	35,20
11_D	w01	143700,27	474307,16	10,50	36,91	31,79	24,42	36,20
12_A	w01	143696,25	474305,60	1,50	34,67	29,56	22,18	33,97
12_B	w01	143696,25	474305,60	4,50	35,79	30,66	23,31	35,08
12_C	w01	143696,25	474305,60	7,50	37,24	32,12	24,76	36,54
12_D	w01	143696,25	474305,60	10,50	40,60	35,49	28,10	39,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	w01	143691,23	474306,91	1,50	31,56	26,43	19,07	30,85
13_B	w01	143691,23	474306,91	4,50	33,37	28,24	20,89	32,66
13_C	w01	143691,23	474306,91	7,50	36,10	30,98	23,62	35,40
13_D	w01	143691,23	474306,91	10,50	41,23	36,12	28,72	40,52
14_A	w01	143685,29	474308,03	1,50	37,04	31,93	24,53	36,33
14_B	w01	143685,29	474308,03	4,50	37,99	32,88	25,49	37,28
14_C	w01	143685,29	474308,03	7,50	39,09	33,98	26,59	38,38
14_D	w01	143685,29	474308,03	10,50	40,94	35,84	28,44	40,24
15_A	w02	143710,70	474314,48	1,50	23,54	18,30	11,16	22,84
15_B	w02	143710,70	474314,48	4,50	26,56	21,35	14,16	25,86
15_C	w02	143710,70	474314,48	7,50	32,03	26,89	19,56	31,32
15_D	w02	143710,70	474314,48	10,50	37,19	32,08	24,68	36,48
16_A	w02	143714,45	474325,50	1,50	21,74	16,49	9,36	21,03
16_B	w02	143714,45	474325,50	4,50	24,41	19,17	12,03	23,71
16_C	w02	143714,45	474325,50	7,50	28,48	23,34	16,01	27,77
16_D	w02	143714,45	474325,50	10,50	15,04	9,84	2,63	14,34
17_A	w02	143719,52	474324,73	1,50	20,55	15,37	8,13	19,85
17_B	w02	143719,52	474324,73	4,50	21,74	16,53	9,35	21,04
17_C	w02	143719,52	474324,73	7,50	22,53	17,29	10,16	21,83
17_D	w02	143719,52	474324,73	10,50	26,67	21,44	14,28	25,97
18_A	w02	143724,08	474323,18	1,50	22,40	17,16	10,01	21,69
18_B	w02	143724,08	474323,18	4,50	24,54	19,31	12,15	23,84
18_C	w02	143724,08	474323,18	7,50	26,76	21,61	14,29	26,05
18_D	w02	143724,08	474323,18	10,50	13,53	8,29	1,15	12,83
19_A	w02	143729,82	474324,60	1,50	22,47	17,25	10,07	21,77
19_B	w02	143729,82	474324,60	4,50	24,68	19,48	12,28	23,98
19_C	w02	143729,82	474324,60	7,50	26,88	21,73	14,42	26,18
19_D	w02	143729,82	474324,60	10,50	23,34	18,10	10,95	22,63
20_A	w02	143734,31	474326,39	1,50	22,87	17,64	10,48	22,17
20_B	w02	143734,31	474326,39	4,50	25,66	20,44	13,27	24,96
20_C	w02	143734,31	474326,39	7,50	26,82	21,65	14,38	26,12
20_D	w02	143734,31	474326,39	10,50	16,59	11,38	4,19	15,89
21_A	w02	143738,80	474325,04	1,50	20,94	15,77	8,50	20,24
21_B	w02	143738,80	474325,04	4,50	21,47	16,27	9,05	20,76
21_C	w02	143738,80	474325,04	7,50	22,35	17,11	9,98	21,65
21_D	w02	143738,80	474325,04	10,50	27,71	22,46	15,33	27,00
22_A	w02	143739,94	474323,53	1,50	20,56	15,34	8,16	19,86
22_B	w02	143739,94	474323,53	4,50	22,91	17,67	10,53	22,21
22_C	w02	143739,94	474323,53	7,50	23,22	18,02	10,80	22,51
22_D	w02	143739,94	474323,53	10,50	11,30	6,01	-1,05	10,59
23_A	w02	143741,83	474319,11	1,50	38,59	33,47	26,11	37,89
23_B	w02	143741,83	474319,11	4,50	38,06	32,94	25,59	37,36
23_C	w02	143741,83	474319,11	7,50	38,41	33,28	25,95	37,71
23_D	w02	143741,83	474319,11	10,50	38,73	33,58	26,27	38,03
24_A	w02	143740,77	474314,41	1,50	31,11	26,00	18,62	30,41
24_B	w02	143740,77	474314,41	4,50	31,44	26,31	18,96	30,73
24_C	w02	143740,77	474314,41	7,50	31,94	26,81	19,47	31,24
24_D	w02	143740,77	474314,41	10,50	31,05	25,85	18,64	30,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	w02	143739,43	474309,71	1,50	32,22	27,10	19,73	31,51
25_B	w02	143739,43	474309,71	4,50	32,66	27,53	20,19	31,96
25_C	w02	143739,43	474309,71	7,50	33,20	28,06	20,74	32,50
25_D	w02	143739,43	474309,71	10,50	32,52	27,36	20,06	31,81
26_A	w02	143735,04	474304,69	1,50	35,50	30,37	23,02	34,79
26_B	w02	143735,04	474304,69	4,50	36,30	31,18	23,83	35,60
26_C	w02	143735,04	474304,69	7,50	37,46	32,31	24,99	36,75
26_D	w02	143735,04	474304,69	10,50	40,32	35,20	27,84	39,62
27_A	w02	143730,50	474307,87	1,50	30,98	25,86	18,49	30,27
27_B	w02	143730,50	474307,87	4,50	32,42	27,29	19,95	31,72
27_C	w02	143730,50	474307,87	7,50	33,32	28,18	20,85	32,61
27_D	w02	143730,50	474307,87	10,50	34,71	29,57	22,24	34,00
28_A	w02	143725,00	474312,42	1,50	32,99	27,87	20,50	32,28
28_B	w02	143725,00	474312,42	4,50	33,57	28,44	21,09	32,86
28_C	w02	143725,00	474312,42	7,50	34,42	29,29	21,96	33,72
28_D	w02	143725,00	474312,42	10,50	36,89	31,77	24,42	36,19
29_A	w02	143720,24	474309,05	1,50	22,71	17,46	10,33	22,00
29_B	w02	143720,24	474309,05	4,50	25,55	20,31	13,17	24,85
29_C	w02	143720,24	474309,05	7,50	29,91	24,73	17,48	29,21
29_D	w02	143720,24	474309,05	10,50	36,22	31,10	23,72	35,51
30_A	w02	143715,63	474306,63	1,50	29,29	24,15	16,83	28,59
30_B	w02	143715,63	474306,63	4,50	31,37	26,21	18,91	30,66
30_C	w02	143715,63	474306,63	7,50	34,47	29,33	22,01	33,77
30_D	w02	143715,63	474306,63	10,50	39,68	34,58	27,18	38,98
31_B	w03	143747,87	474308,04	4,50	38,50	33,37	26,05	37,80
31_C	w03	143747,87	474308,04	7,50	39,38	34,24	26,93	38,68
31_D	w03	143747,87	474308,04	10,50	39,88	34,74	27,42	39,18
32_B	w03	143749,90	474312,90	4,50	24,44	19,22	12,05	23,74
32_C	w03	143749,90	474312,90	7,50	27,14	21,99	14,68	26,44
32_D	w03	143749,90	474312,90	10,50	5,38	0,07	-6,94	4,68
33_B	w03	143751,58	474316,62	4,50	24,84	19,62	12,44	24,14
33_C	w03	143751,58	474316,62	7,50	26,17	20,99	13,74	25,47
33_D	w03	143751,58	474316,62	10,50	23,96	18,73	11,58	23,26
34_B	w03	143750,27	474326,22	4,50	37,40	32,26	24,94	36,70
34_C	w03	143750,27	474326,22	7,50	37,97	32,83	25,51	37,27
34_D	w03	143750,27	474326,22	10,50	38,24	33,10	25,79	37,54
35_B	w03	143758,76	474331,26	4,50	23,02	17,79	10,63	22,32
35_C	w03	143758,76	474331,26	7,50	24,51	19,34	12,06	23,80
35_D	w03	143758,76	474331,26	10,50	16,86	11,63	4,49	16,16
36_B	w03	143769,92	474329,12	4,50	21,86	16,61	9,49	21,16
36_C	w03	143769,92	474329,12	7,50	23,74	18,50	11,37	23,04
36_D	w03	143769,92	474329,12	10,50	27,87	22,64	15,47	27,16
37_B	w03	143769,93	474317,14	4,50	21,31	16,05	8,94	20,60
37_C	w03	143769,93	474317,14	7,50	24,12	18,86	11,74	23,41
37_D	w03	143769,93	474317,14	10,50	28,79	23,59	16,37	28,08
38_B	w03	143770,31	474309,04	4,50	25,75	20,51	13,38	25,05
38_C	w03	143770,31	474309,04	7,50	29,30	24,09	16,89	28,60
38_D	w03	143770,31	474309,04	10,50	33,98	28,84	21,50	33,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	w03	143762,05	474305,33	4,50	40,37	35,24	27,90	39,67
39_C	w03	143762,05	474305,33	7,50	41,11	35,97	28,65	40,41
39_D	w03	143762,05	474305,33	10,50	42,02	36,88	29,56	41,32
40_B	w03	143752,39	474303,05	4,50	41,67	36,54	29,21	40,97
40_C	w03	143752,39	474303,05	7,50	42,39	37,25	29,92	41,68
40_D	w03	143752,39	474303,05	10,50	42,10	36,97	29,64	41,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klaaskampen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	143679,99	474312,36	1,50	11,47	5,76	0,65	11,10
01_B	w01	143679,99	474312,36	4,50	12,08	6,24	1,19	11,67
01_C	w01	143679,99	474312,36	7,50	1,99	-3,90	-8,92	1,56
01_D	w01	143679,99	474312,36	10,50	2,19	-3,71	-8,72	1,76
02_A	w01	143681,15	474316,94	1,50	7,72	2,20	-2,99	7,41
02_B	w01	143681,15	474316,94	4,50	8,38	2,76	-2,39	8,04
02_C	w01	143681,15	474316,94	7,50	9,65	3,84	-1,22	9,25
02_D	w01	143681,15	474316,94	10,50	9,58	3,59	-1,39	9,12
03_A	w01	143682,33	474320,11	1,50	8,32	2,63	-2,49	7,95
03_B	w01	143682,33	474320,11	4,50	9,29	3,43	-1,61	8,87
03_C	w01	143682,33	474320,11	7,50	-6,04	-11,89	-16,93	-6,46
03_D	w01	143682,33	474320,11	10,50	-6,02	-11,88	-16,92	-6,44
04_A	w01	143686,81	474324,20	1,50	12,19	6,52	1,40	11,83
04_B	w01	143686,81	474324,20	4,50	13,34	7,51	2,46	12,93
04_C	w01	143686,81	474324,20	7,50	13,81	7,87	2,87	13,37
04_D	w01	143686,81	474324,20	10,50	11,45	5,54	0,53	11,02
05_A	w01	143691,25	474323,02	1,50	14,04	8,38	3,25	13,68
05_B	w01	143691,25	474323,02	4,50	14,87	9,08	4,01	14,47
05_C	w01	143691,25	474323,02	7,50	16,46	10,54	5,53	16,02
05_D	w01	143691,25	474323,02	10,50	17,42	11,46	6,48	16,97
06_A	w01	143695,11	474321,85	1,50	12,06	6,39	1,26	11,70
06_B	w01	143695,11	474321,85	4,50	13,20	7,35	2,30	12,78
06_C	w01	143695,11	474321,85	7,50	13,67	7,73	2,73	13,23
06_D	w01	143695,11	474321,85	10,50	11,51	5,57	0,57	11,07
07_A	w01	143699,71	474319,68	1,50	14,68	9,01	3,88	14,32
07_B	w01	143699,71	474319,68	4,50	15,69	9,86	4,81	15,28
07_C	w01	143699,71	474319,68	7,50	17,72	11,79	6,78	17,28
07_D	w01	143699,71	474319,68	10,50	18,68	12,72	7,73	18,23
08_A	w01	143701,22	474317,65	1,50	11,45	5,75	0,64	11,08
08_B	w01	143701,22	474317,65	4,50	12,04	6,18	1,14	11,62
08_C	w01	143701,22	474317,65	7,50	12,79	6,83	1,84	12,34
08_D	w01	143701,22	474317,65	10,50	11,54	5,55	0,57	11,08
09_A	w01	143702,74	474313,26	1,50	14,46	8,78	3,66	14,10
09_B	w01	143702,74	474313,26	4,50	15,89	10,06	5,01	15,48
09_C	w01	143702,74	474313,26	7,50	18,04	12,13	7,12	17,61
09_D	w01	143702,74	474313,26	10,50	20,01	14,12	9,10	19,58
10_A	w01	143701,52	474308,92	1,50	16,04	10,33	5,23	15,67
10_B	w01	143701,52	474308,92	4,50	17,16	11,30	6,27	16,74
10_C	w01	143701,52	474308,92	7,50	18,90	12,97	7,96	18,46
10_D	w01	143701,52	474308,92	10,50	20,82	14,92	9,90	20,39
11_A	w01	143700,27	474307,16	1,50	15,92	10,19	5,09	15,54
11_B	w01	143700,27	474307,16	4,50	17,16	11,29	6,25	16,73
11_C	w01	143700,27	474307,16	7,50	19,10	13,19	8,18	18,67
11_D	w01	143700,27	474307,16	10,50	21,76	16,02	10,93	21,38
12_A	w01	143696,25	474305,60	1,50	21,67	16,31	11,05	21,41
12_B	w01	143696,25	474305,60	4,50	23,39	17,92	12,71	23,10
12_C	w01	143696,25	474305,60	7,50	22,29	16,70	11,54	21,96
12_D	w01	143696,25	474305,60	10,50	23,90	18,36	13,19	23,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klaaskampen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	w01	143691,23	474306,91	1,50	16,49	11,17	5,90	16,25
13_B	w01	143691,23	474306,91	4,50	18,75	13,33	8,10	18,47
13_C	w01	143691,23	474306,91	7,50	0,90	-5,09	-10,07	0,44
13_D	w01	143691,23	474306,91	10,50	1,44	-4,54	-9,52	0,98
14_A	w01	143685,29	474308,03	1,50	18,11	12,71	7,47	17,84
14_B	w01	143685,29	474308,03	4,50	20,14	14,65	9,45	19,84
14_C	w01	143685,29	474308,03	7,50	14,31	8,40	3,39	13,88
14_D	w01	143685,29	474308,03	10,50	16,77	10,81	5,82	16,32
15_A	w02	143710,70	474314,48	1,50	11,25	5,55	0,44	10,88
15_B	w02	143710,70	474314,48	4,50	12,64	6,80	1,75	12,23
15_C	w02	143710,70	474314,48	7,50	13,28	7,33	2,34	12,83
15_D	w02	143710,70	474314,48	10,50	15,07	9,10	4,11	14,61
16_A	w02	143714,45	474325,50	1,50	11,52	5,83	0,71	11,15
16_B	w02	143714,45	474325,50	4,50	12,40	6,55	1,51	11,98
16_C	w02	143714,45	474325,50	7,50	13,38	7,42	2,43	12,93
16_D	w02	143714,45	474325,50	10,50	8,61	2,60	-2,37	8,14
17_A	w02	143719,52	474324,73	1,50	13,75	8,14	2,99	13,41
17_B	w02	143719,52	474324,73	4,50	14,98	9,21	4,13	14,59
17_C	w02	143719,52	474324,73	7,50	17,49	11,58	6,56	17,05
17_D	w02	143719,52	474324,73	10,50	19,72	13,77	8,77	19,27
18_A	w02	143724,08	474323,18	1,50	9,79	4,09	-1,02	9,42
18_B	w02	143724,08	474323,18	4,50	11,12	5,26	0,22	10,70
18_C	w02	143724,08	474323,18	7,50	11,39	5,43	0,44	10,94
18_D	w02	143724,08	474323,18	10,50	9,04	3,05	-1,93	8,58
19_A	w02	143729,82	474324,60	1,50	6,95	1,38	-3,79	6,62
19_B	w02	143729,82	474324,60	4,50	8,28	2,56	-2,54	7,90
19_C	w02	143729,82	474324,60	7,50	9,55	3,64	-1,38	9,11
19_D	w02	143729,82	474324,60	10,50	11,27	5,31	0,32	10,82
20_A	w02	143734,31	474326,39	1,50	10,53	4,79	-0,31	10,15
20_B	w02	143734,31	474326,39	4,50	12,33	6,46	1,43	11,91
20_C	w02	143734,31	474326,39	7,50	11,64	5,77	0,74	11,22
20_D	w02	143734,31	474326,39	10,50	13,47	7,86	2,72	13,13
21_A	w02	143738,80	474325,04	1,50	14,06	8,45	3,30	13,72
21_B	w02	143738,80	474325,04	4,50	15,63	9,87	4,79	15,24
21_C	w02	143738,80	474325,04	7,50	17,66	11,79	6,76	17,24
21_D	w02	143738,80	474325,04	10,50	21,24	15,29	10,30	20,79
22_A	w02	143739,94	474323,53	1,50	8,35	2,63	-2,47	7,97
22_B	w02	143739,94	474323,53	4,50	9,59	3,74	-1,30	9,17
22_C	w02	143739,94	474323,53	7,50	6,60	0,64	-4,35	6,15
22_D	w02	143739,94	474323,53	10,50	8,25	2,25	-2,72	7,79
23_A	w02	143741,83	474319,11	1,50	15,35	9,67	4,55	14,99
23_B	w02	143741,83	474319,11	4,50	16,97	11,18	6,11	16,57
23_C	w02	143741,83	474319,11	7,50	19,47	13,58	8,56	19,04
23_D	w02	143741,83	474319,11	10,50	22,98	17,15	12,10	22,57
24_A	w02	143740,77	474314,41	1,50	16,91	11,26	6,13	16,56
24_B	w02	143740,77	474314,41	4,50	18,45	12,68	7,60	18,06
24_C	w02	143740,77	474314,41	7,50	21,04	15,15	10,13	20,61
24_D	w02	143740,77	474314,41	10,50	24,49	18,62	13,59	24,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klaaskampen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	w02	143739,43	474309,71	1,50	16,46	10,76	5,65	16,09
25_B	w02	143739,43	474309,71	4,50	18,03	12,22	7,16	17,63
25_C	w02	143739,43	474309,71	7,50	20,32	14,42	9,40	19,89
25_D	w02	143739,43	474309,71	10,50	23,47	17,64	12,59	23,06
26_A	w02	143735,04	474304,69	1,50	19,77	14,20	9,04	19,45
26_B	w02	143735,04	474304,69	4,50	22,21	16,62	11,46	21,88
26_C	w02	143735,04	474304,69	7,50	20,54	14,61	9,61	20,10
26_D	w02	143735,04	474304,69	10,50	22,58	16,71	11,68	22,16
27_A	w02	143730,50	474307,87	1,50	18,43	13,18	7,88	18,21
27_B	w02	143730,50	474307,87	4,50	20,98	15,62	10,36	20,72
27_C	w02	143730,50	474307,87	7,50	6,18	0,24	-4,75	5,74
27_D	w02	143730,50	474307,87	10,50	3,78	-2,24	-7,20	3,31
28_A	w02	143725,00	474312,42	1,50	15,98	10,30	5,19	15,62
28_B	w02	143725,00	474312,42	4,50	17,54	11,73	6,67	17,14
28_C	w02	143725,00	474312,42	7,50	19,89	13,97	8,96	19,45
28_D	w02	143725,00	474312,42	10,50	22,70	16,73	11,74	22,24
29_A	w02	143720,24	474309,05	1,50	16,33	10,63	5,52	15,96
29_B	w02	143720,24	474309,05	4,50	17,90	12,05	7,01	17,48
29_C	w02	143720,24	474309,05	7,50	19,97	14,03	9,03	19,53
29_D	w02	143720,24	474309,05	10,50	21,64	15,69	10,69	21,19
30_A	w02	143715,63	474306,63	1,50	20,39	14,99	9,75	20,12
30_B	w02	143715,63	474306,63	4,50	22,11	16,55	11,38	21,79
30_C	w02	143715,63	474306,63	7,50	19,08	13,15	8,15	18,64
30_D	w02	143715,63	474306,63	10,50	21,08	15,20	10,17	20,65
31_B	w03	143747,87	474308,04	4,50	12,32	6,45	1,42	11,90
31_C	w03	143747,87	474308,04	7,50	14,15	8,19	3,20	13,70
31_D	w03	143747,87	474308,04	10,50	15,78	9,77	4,80	15,31
32_B	w03	143749,90	474312,90	4,50	5,87	0,24	-4,90	5,52
32_C	w03	143749,90	474312,90	7,50	7,50	1,75	-3,34	7,11
32_D	w03	143749,90	474312,90	10,50	10,59	4,66	-0,34	10,15
33_B	w03	143751,58	474316,62	4,50	14,54	8,65	3,62	14,11
33_C	w03	143751,58	474316,62	7,50	16,59	10,62	5,63	16,13
33_D	w03	143751,58	474316,62	10,50	18,61	12,62	7,64	18,15
34_B	w03	143750,27	474326,22	4,50	14,23	8,39	3,35	13,82
34_C	w03	143750,27	474326,22	7,50	15,85	9,93	4,92	15,41
34_D	w03	143750,27	474326,22	10,50	17,66	11,69	6,70	17,20
35_B	w03	143758,76	474331,26	4,50	9,40	3,52	-1,50	8,98
35_C	w03	143758,76	474331,26	7,50	9,62	3,69	-1,32	9,18
35_D	w03	143758,76	474331,26	10,50	9,47	3,55	-1,45	9,03
36_B	w03	143769,92	474329,12	4,50	20,47	14,61	9,58	20,05
36_C	w03	143769,92	474329,12	7,50	23,17	17,24	12,24	22,73
36_D	w03	143769,92	474329,12	10,50	25,18	19,26	14,25	24,74
37_B	w03	143769,93	474317,14	4,50	21,94	16,06	11,04	21,52
37_C	w03	143769,93	474317,14	7,50	24,38	18,43	13,44	23,93
37_D	w03	143769,93	474317,14	10,50	26,37	20,43	15,43	25,93
38_B	w03	143770,31	474309,04	4,50	35,72	30,23	25,03	35,42
38_C	w03	143770,31	474309,04	7,50	36,63	31,13	25,94	36,33
38_D	w03	143770,31	474309,04	10,50	36,68	31,17	25,98	36,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaaskampen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
39_B	w03	143762,05	474305,33	4,50	35,73	30,25	25,05	35,43	
39_C	w03	143762,05	474305,33	7,50	36,90	31,41	26,21	36,60	
39_D	w03	143762,05	474305,33	10,50	37,02	31,52	26,33	36,72	
40_B	w03	143752,39	474303,05	4,50	31,74	26,27	21,06	31,45	
40_C	w03	143752,39	474303,05	7,50	32,90	27,40	22,20	32,60	
40_D	w03	143752,39	474303,05	10,50	33,16	27,66	22,46	32,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Naarderstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	143679,99	474312,36	1,50	18,57	16,91	8,03	19,19
01_B	w01	143679,99	474312,36	4,50	20,00	18,28	9,42	20,59
01_C	w01	143679,99	474312,36	7,50	14,20	12,45	3,60	14,78
01_D	w01	143679,99	474312,36	10,50	6,88	5,12	-3,73	7,45
02_A	w01	143681,15	474316,94	1,50	21,13	19,49	10,60	21,76
02_B	w01	143681,15	474316,94	4,50	22,32	20,63	11,75	22,93
02_C	w01	143681,15	474316,94	7,50	22,20	20,48	11,62	22,79
02_D	w01	143681,15	474316,94	10,50	26,05	24,29	15,43	26,62
03_A	w01	143682,33	474320,11	1,50	19,06	17,38	8,51	19,67
03_B	w01	143682,33	474320,11	4,50	20,48	18,75	9,89	21,07
03_C	w01	143682,33	474320,11	7,50	17,66	15,91	7,05	18,24
03_D	w01	143682,33	474320,11	10,50	9,64	7,87	-0,97	10,21
04_A	w01	143686,81	474324,20	1,50	25,73	24,06	15,17	26,34
04_B	w01	143686,81	474324,20	4,50	27,36	25,63	16,77	27,95
04_C	w01	143686,81	474324,20	7,50	28,33	26,58	17,72	28,91
04_D	w01	143686,81	474324,20	10,50	29,39	27,66	18,79	29,98
05_A	w01	143691,25	474323,02	1,50	26,11	24,44	15,56	26,73
05_B	w01	143691,25	474323,02	4,50	27,80	26,09	17,22	28,40
05_C	w01	143691,25	474323,02	7,50	29,57	27,84	18,97	30,16
05_D	w01	143691,25	474323,02	10,50	32,38	30,71	21,81	32,99
06_A	w01	143695,11	474321,85	1,50	26,31	24,63	15,75	26,92
06_B	w01	143695,11	474321,85	4,50	28,11	26,39	17,52	28,70
06_C	w01	143695,11	474321,85	7,50	29,86	28,13	19,26	30,45
06_D	w01	143695,11	474321,85	10,50	32,50	30,85	21,94	33,12
07_A	w01	143699,71	474319,68	1,50	27,35	25,73	16,83	27,99
07_B	w01	143699,71	474319,68	4,50	29,46	27,84	18,93	30,10
07_C	w01	143699,71	474319,68	7,50	31,52	29,89	20,98	32,15
07_D	w01	143699,71	474319,68	10,50	33,17	31,53	22,62	33,80
08_A	w01	143701,22	474317,65	1,50	25,05	23,38	14,50	25,67
08_B	w01	143701,22	474317,65	4,50	26,60	24,88	16,01	27,19
08_C	w01	143701,22	474317,65	7,50	28,37	26,62	17,76	28,95
08_D	w01	143701,22	474317,65	10,50	30,87	29,14	20,28	31,46
09_A	w01	143702,74	474313,26	1,50	23,34	21,67	12,79	23,96
09_B	w01	143702,74	474313,26	4,50	24,87	23,16	14,30	25,47
09_C	w01	143702,74	474313,26	7,50	26,88	25,14	16,28	27,46
09_D	w01	143702,74	474313,26	10,50	28,94	27,20	18,34	29,52
10_A	w01	143701,52	474308,92	1,50	18,24	16,54	7,67	18,84
10_B	w01	143701,52	474308,92	4,50	19,30	17,55	8,70	19,88
10_C	w01	143701,52	474308,92	7,50	20,34	18,57	9,73	20,91
10_D	w01	143701,52	474308,92	10,50	16,66	14,87	6,03	17,22
11_A	w01	143700,27	474307,16	1,50	21,87	20,21	11,33	22,49
11_B	w01	143700,27	474307,16	4,50	23,09	21,39	12,52	23,69
11_C	w01	143700,27	474307,16	7,50	25,26	23,52	14,67	25,84
11_D	w01	143700,27	474307,16	10,50	27,60	25,85	17,00	28,18
12_A	w01	143696,25	474305,60	1,50	18,29	16,59	7,73	18,89
12_B	w01	143696,25	474305,60	4,50	19,84	18,09	9,24	20,42
12_C	w01	143696,25	474305,60	7,50	20,66	18,88	10,04	21,22
12_D	w01	143696,25	474305,60	10,50	18,41	16,63	7,78	18,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Naarderstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	w01	143691,23	474306,91	1,50	15,25	13,59	4,71	15,87
13_B	w01	143691,23	474306,91	4,50	16,75	15,05	6,19	17,35
13_C	w01	143691,23	474306,91	7,50	13,37	11,64	2,78	13,96
13_D	w01	143691,23	474306,91	10,50	10,55	8,78	-0,07	11,12
14_A	w01	143685,29	474308,03	1,50	18,67	16,98	8,12	19,28
14_B	w01	143685,29	474308,03	4,50	20,04	18,30	9,45	20,62
14_C	w01	143685,29	474308,03	7,50	20,81	19,04	10,19	21,38
14_D	w01	143685,29	474308,03	10,50	18,47	16,69	7,84	19,03
15_A	w02	143710,70	474314,48	1,50	24,78	23,22	14,29	25,45
15_B	w02	143710,70	474314,48	4,50	25,94	24,34	15,42	26,59
15_C	w02	143710,70	474314,48	7,50	27,04	25,41	16,50	27,67
15_D	w02	143710,70	474314,48	10,50	27,94	26,32	17,41	28,58
16_A	w02	143714,45	474325,50	1,50	30,08	28,49	19,57	30,73
16_B	w02	143714,45	474325,50	4,50	31,87	30,25	21,34	32,51
16_C	w02	143714,45	474325,50	7,50	34,07	32,45	23,54	34,71
16_D	w02	143714,45	474325,50	10,50	35,18	33,57	24,65	35,82
17_A	w02	143719,52	474324,73	1,50	28,40	26,73	17,84	29,01
17_B	w02	143719,52	474324,73	4,50	31,66	30,03	21,12	32,29
17_C	w02	143719,52	474324,73	7,50	35,39	33,81	24,88	36,04
17_D	w02	143719,52	474324,73	10,50	37,20	35,59	26,67	37,84
18_A	w02	143724,08	474323,18	1,50	27,55	25,88	17,00	28,17
18_B	w02	143724,08	474323,18	4,50	30,92	29,29	20,38	31,55
18_C	w02	143724,08	474323,18	7,50	34,96	33,39	24,45	35,62
18_D	w02	143724,08	474323,18	10,50	36,74	35,14	26,21	37,38
19_A	w02	143729,82	474324,60	1,50	22,77	21,10	12,22	23,39
19_B	w02	143729,82	474324,60	4,50	23,52	21,80	12,93	24,11
19_C	w02	143729,82	474324,60	7,50	24,58	22,82	13,97	25,15
19_D	w02	143729,82	474324,60	10,50	23,47	21,71	12,85	24,04
20_A	w02	143734,31	474326,39	1,50	31,79	30,20	21,28	32,44
20_B	w02	143734,31	474326,39	4,50	33,95	32,33	23,41	34,58
20_C	w02	143734,31	474326,39	7,50	36,51	34,91	25,99	37,16
20_D	w02	143734,31	474326,39	10,50	37,99	36,38	27,46	38,63
21_A	w02	143738,80	474325,04	1,50	35,86	34,32	25,37	36,53
21_B	w02	143738,80	474325,04	4,50	37,28	35,70	26,77	37,93
21_C	w02	143738,80	474325,04	7,50	38,40	36,80	27,87	39,04
21_D	w02	143738,80	474325,04	10,50	39,64	38,04	29,12	40,29
22_A	w02	143739,94	474323,53	1,50	35,57	34,04	25,09	36,25
22_B	w02	143739,94	474323,53	4,50	36,98	35,41	26,48	37,64
22_C	w02	143739,94	474323,53	7,50	38,15	36,56	27,63	38,80
22_D	w02	143739,94	474323,53	10,50	39,35	37,74	28,82	39,99
23_A	w02	143741,83	474319,11	1,50	26,71	25,03	16,16	27,32
23_B	w02	143741,83	474319,11	4,50	28,15	26,43	17,57	28,74
23_C	w02	143741,83	474319,11	7,50	29,99	28,23	19,37	30,56
23_D	w02	143741,83	474319,11	10,50	32,58	30,82	21,96	33,15
24_A	w02	143740,77	474314,41	1,50	19,82	18,11	9,25	20,42
24_B	w02	143740,77	474314,41	4,50	20,91	19,16	10,30	21,49
24_C	w02	143740,77	474314,41	7,50	22,21	20,44	11,60	22,78
24_D	w02	143740,77	474314,41	10,50	24,47	22,68	13,84	25,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Naarderstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	w02	143739,43	474309,71	1,50	24,58	22,90	14,03	25,19
25_B	w02	143739,43	474309,71	4,50	25,97	24,24	15,38	26,56
25_C	w02	143739,43	474309,71	7,50	28,23	26,47	17,62	28,80
25_D	w02	143739,43	474309,71	10,50	31,56	29,80	20,95	32,13
26_A	w02	143735,04	474304,69	1,50	20,82	19,08	10,23	21,40
26_B	w02	143735,04	474304,69	4,50	21,79	20,02	11,17	22,36
26_C	w02	143735,04	474304,69	7,50	22,52	20,74	11,89	23,08
26_D	w02	143735,04	474304,69	10,50	22,77	20,99	12,14	23,33
27_A	w02	143730,50	474307,87	1,50	18,95	17,29	8,41	19,57
27_B	w02	143730,50	474307,87	4,50	20,55	18,85	9,99	21,15
27_C	w02	143730,50	474307,87	7,50	22,67	20,93	12,07	23,25
27_D	w02	143730,50	474307,87	10,50	24,36	22,60	13,75	24,93
28_A	w02	143725,00	474312,42	1,50	18,94	17,21	8,35	19,53
28_B	w02	143725,00	474312,42	4,50	20,07	18,30	9,46	20,64
28_C	w02	143725,00	474312,42	7,50	21,08	19,30	10,46	21,64
28_D	w02	143725,00	474312,42	10,50	21,78	20,00	11,15	22,34
29_A	w02	143720,24	474309,05	1,50	22,81	21,15	12,27	23,43
29_B	w02	143720,24	474309,05	4,50	24,27	22,55	13,69	24,86
29_C	w02	143720,24	474309,05	7,50	26,63	24,89	16,03	27,21
29_D	w02	143720,24	474309,05	10,50	29,75	27,99	19,14	30,32
30_A	w02	143715,63	474306,63	1,50	19,24	17,54	8,68	19,84
30_B	w02	143715,63	474306,63	4,50	20,76	19,02	10,16	21,34
30_C	w02	143715,63	474306,63	7,50	21,44	19,66	10,82	22,00
30_D	w02	143715,63	474306,63	10,50	18,10	16,30	7,46	18,65
31_B	w03	143747,87	474308,04	4,50	22,97	21,26	12,40	23,57
31_C	w03	143747,87	474308,04	7,50	24,71	22,97	14,11	25,29
31_D	w03	143747,87	474308,04	10,50	26,70	24,94	16,09	27,27
32_B	w03	143749,90	474312,90	4,50	26,17	24,50	15,61	26,78
32_C	w03	143749,90	474312,90	7,50	28,42	26,70	17,84	29,01
32_D	w03	143749,90	474312,90	10,50	31,61	29,86	21,00	32,19
33_B	w03	143751,58	474316,62	4,50	26,49	24,89	15,97	27,14
33_C	w03	143751,58	474316,62	7,50	27,80	26,17	17,26	28,43
33_D	w03	143751,58	474316,62	10,50	29,31	27,66	18,76	29,93
34_B	w03	143750,27	474326,22	4,50	25,02	23,30	14,43	25,61
34_C	w03	143750,27	474326,22	7,50	25,80	24,06	15,20	26,38
34_D	w03	143750,27	474326,22	10,50	23,51	21,75	12,89	24,08
35_B	w03	143758,76	474331,26	4,50	38,43	36,84	27,91	39,08
35_C	w03	143758,76	474331,26	7,50	39,97	38,36	29,44	40,61
35_D	w03	143758,76	474331,26	10,50	42,02	40,43	31,50	42,67
36_B	w03	143769,92	474329,12	4,50	33,79	32,05	23,19	34,37
36_C	w03	143769,92	474329,12	7,50	37,70	36,01	27,12	38,30
36_D	w03	143769,92	474329,12	10,50	42,21	40,64	31,70	42,87
37_B	w03	143769,93	474317,14	4,50	31,29	29,55	20,69	31,87
37_C	w03	143769,93	474317,14	7,50	34,84	33,15	24,27	35,45
37_D	w03	143769,93	474317,14	10,50	39,61	38,02	29,09	40,26
38_B	w03	143770,31	474309,04	4,50	32,93	31,25	22,35	33,54
38_C	w03	143770,31	474309,04	7,50	34,89	33,19	24,30	35,49
38_D	w03	143770,31	474309,04	10,50	37,23	35,55	26,66	37,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Naarderstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	w03	143762,05	474305,33	4,50	25,38	23,61	14,76	25,95
39_C	w03	143762,05	474305,33	7,50	27,27	25,51	16,65	27,84
39_D	w03	143762,05	474305,33	10,50	29,32	27,64	18,74	29,93
40_B	w03	143752,39	474303,05	4,50	23,72	21,95	13,10	24,29
40_C	w03	143752,39	474303,05	7,50	24,94	23,16	14,31	25,50
40_D	w03	143752,39	474303,05	10,50	25,47	23,70	14,84	26,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoutenbosje
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	143679,99	474312,36	1,50	21,48	15,63	10,59	21,06
01_B	w01	143679,99	474312,36	4,50	26,92	21,42	16,23	26,62
01_C	w01	143679,99	474312,36	7,50	18,19	12,84	7,58	17,94
01_D	w01	143679,99	474312,36	10,50	18,51	13,13	7,88	18,25
02_A	w01	143681,15	474316,94	1,50	9,72	4,15	-1,01	9,40
02_B	w01	143681,15	474316,94	4,50	10,83	5,12	0,02	10,46
02_C	w01	143681,15	474316,94	7,50	12,95	7,08	2,05	12,53
02_D	w01	143681,15	474316,94	10,50	11,06	5,08	0,10	10,60
03_A	w01	143682,33	474320,11	1,50	21,95	16,10	11,07	21,54
03_B	w01	143682,33	474320,11	4,50	28,03	22,60	17,38	27,75
03_C	w01	143682,33	474320,11	7,50	-1,35	-7,27	-12,27	-1,79
03_D	w01	143682,33	474320,11	10,50	1,80	-4,11	-9,12	1,37
04_A	w01	143686,81	474324,20	1,50	16,39	10,67	5,57	16,01
04_B	w01	143686,81	474324,20	4,50	16,63	10,77	5,74	16,21
04_C	w01	143686,81	474324,20	7,50	17,36	11,39	6,41	16,91
04_D	w01	143686,81	474324,20	10,50	10,35	4,35	-0,62	9,89
05_A	w01	143691,25	474323,02	1,50	20,04	14,67	9,42	19,78
05_B	w01	143691,25	474323,02	4,50	21,52	16,04	10,84	21,22
05_C	w01	143691,25	474323,02	7,50	22,86	17,28	12,12	22,53
05_D	w01	143691,25	474323,02	10,50	22,69	16,79	11,78	22,26
06_A	w01	143695,11	474321,85	1,50	15,07	9,37	4,26	14,70
06_B	w01	143695,11	474321,85	4,50	16,36	10,50	5,47	15,94
06_C	w01	143695,11	474321,85	7,50	16,81	10,85	5,87	16,36
06_D	w01	143695,11	474321,85	10,50	11,14	5,28	0,25	10,72
07_A	w01	143699,71	474319,68	1,50	17,66	12,02	6,89	17,31
07_B	w01	143699,71	474319,68	4,50	18,99	13,22	8,14	18,60
07_C	w01	143699,71	474319,68	7,50	21,12	15,23	10,21	20,69
07_D	w01	143699,71	474319,68	10,50	24,07	18,17	13,16	23,64
08_A	w01	143701,22	474317,65	1,50	15,13	9,43	4,32	14,76
08_B	w01	143701,22	474317,65	4,50	16,28	10,43	5,39	15,86
08_C	w01	143701,22	474317,65	7,50	17,42	11,47	6,48	16,97
08_D	w01	143701,22	474317,65	10,50	11,15	5,30	0,26	10,73
09_A	w01	143702,74	474313,26	1,50	28,64	23,38	18,08	28,42
09_B	w01	143702,74	474313,26	4,50	30,79	25,41	20,17	30,53
09_C	w01	143702,74	474313,26	7,50	32,18	26,73	21,51	31,89
09_D	w01	143702,74	474313,26	10,50	33,25	27,80	22,59	32,97
10_A	w01	143701,52	474308,92	1,50	32,54	27,31	22,00	32,33
10_B	w01	143701,52	474308,92	4,50	34,69	29,36	24,09	34,44
10_C	w01	143701,52	474308,92	7,50	35,90	30,50	25,26	35,63
10_D	w01	143701,52	474308,92	10,50	36,96	31,56	26,32	36,69
11_A	w01	143700,27	474307,16	1,50	33,00	27,78	22,46	32,79
11_B	w01	143700,27	474307,16	4,50	35,17	29,85	24,57	34,93
11_C	w01	143700,27	474307,16	7,50	36,35	30,96	25,72	36,08
11_D	w01	143700,27	474307,16	10,50	37,44	32,07	26,81	37,18
12_A	w01	143696,25	474305,60	1,50	34,11	28,91	23,59	33,91
12_B	w01	143696,25	474305,60	4,50	36,06	30,75	25,47	35,82
12_C	w01	143696,25	474305,60	7,50	37,19	31,83	26,58	36,94
12_D	w01	143696,25	474305,60	10,50	37,80	32,44	27,18	37,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoutenbosje
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	w01	143691,23	474306,91	1,50	3,92	-1,78	-6,89	3,55
13_B	w01	143691,23	474306,91	4,50	5,55	-0,34	-5,36	5,12
13_C	w01	143691,23	474306,91	7,50	6,36	0,37	-4,60	5,90
13_D	w01	143691,23	474306,91	10,50	6,85	0,85	-4,12	6,39
14_A	w01	143685,29	474308,03	1,50	29,64	24,38	19,08	29,42
14_B	w01	143685,29	474308,03	4,50	29,41	24,03	18,78	29,15
14_C	w01	143685,29	474308,03	7,50	29,51	23,96	18,79	29,19
14_D	w01	143685,29	474308,03	10,50	34,63	29,33	24,05	34,39
15_A	w02	143710,70	474314,48	1,50	4,42	-1,36	-6,43	4,03
15_B	w02	143710,70	474314,48	4,50	5,99	0,12	-4,91	5,57
15_C	w02	143710,70	474314,48	7,50	8,18	2,25	-2,75	7,74
15_D	w02	143710,70	474314,48	10,50	10,19	4,27	-0,74	9,75
16_A	w02	143714,45	474325,50	1,50	16,12	10,41	5,30	15,75
16_B	w02	143714,45	474325,50	4,50	16,27	10,40	5,37	15,85
16_C	w02	143714,45	474325,50	7,50	16,97	11,01	6,02	16,52
16_D	w02	143714,45	474325,50	10,50	9,07	3,10	-1,89	8,61
17_A	w02	143719,52	474324,73	1,50	17,76	12,15	7,00	17,42
17_B	w02	143719,52	474324,73	4,50	19,28	13,53	8,44	18,89
17_C	w02	143719,52	474324,73	7,50	21,83	16,04	10,98	21,43
17_D	w02	143719,52	474324,73	10,50	24,85	19,00	13,97	24,44
18_A	w02	143724,08	474323,18	1,50	14,70	8,99	3,89	14,33
18_B	w02	143724,08	474323,18	4,50	16,15	10,30	5,26	15,73
18_C	w02	143724,08	474323,18	7,50	17,33	11,39	6,40	16,89
18_D	w02	143724,08	474323,18	10,50	11,87	6,05	1,00	11,46
19_A	w02	143729,82	474324,60	1,50	12,52	6,90	1,76	12,18
19_B	w02	143729,82	474324,60	4,50	14,25	8,50	3,42	13,87
19_C	w02	143729,82	474324,60	7,50	16,22	10,38	5,34	15,81
19_D	w02	143729,82	474324,60	10,50	19,49	13,60	8,58	19,06
20_A	w02	143734,31	474326,39	1,50	13,72	8,00	2,90	13,34
20_B	w02	143734,31	474326,39	4,50	15,21	9,35	4,32	14,79
20_C	w02	143734,31	474326,39	7,50	17,67	11,82	6,78	17,25
20_D	w02	143734,31	474326,39	10,50	18,07	12,69	7,45	17,81
21_A	w02	143738,80	474325,04	1,50	16,32	10,74	5,58	15,99
21_B	w02	143738,80	474325,04	4,50	17,80	12,10	6,99	17,43
21_C	w02	143738,80	474325,04	7,50	20,57	14,73	9,69	20,16
21_D	w02	143738,80	474325,04	10,50	24,21	18,31	13,29	23,78
22_A	w02	143739,94	474323,53	1,50	19,32	14,04	8,74	19,09
22_B	w02	143739,94	474323,53	4,50	21,05	15,64	10,40	20,78
22_C	w02	143739,94	474323,53	7,50	22,35	16,86	11,66	22,05
22_D	w02	143739,94	474323,53	10,50	13,81	8,33	3,13	13,51
23_A	w02	143741,83	474319,11	1,50	33,00	27,68	22,41	32,76
23_B	w02	143741,83	474319,11	4,50	34,81	29,41	24,17	34,54
23_C	w02	143741,83	474319,11	7,50	36,02	30,59	25,37	35,74
23_D	w02	143741,83	474319,11	10,50	36,07	30,62	25,40	35,78
24_A	w02	143740,77	474314,41	1,50	33,98	28,71	23,42	33,76
24_B	w02	143740,77	474314,41	4,50	35,98	30,63	25,37	35,73
24_C	w02	143740,77	474314,41	7,50	37,09	31,68	26,45	36,82
24_D	w02	143740,77	474314,41	10,50	37,31	31,88	26,65	37,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoutenbosje
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	w02	143739,43	474309,71	1,50	34,15	28,90	23,59	33,93
25_B	w02	143739,43	474309,71	4,50	36,19	30,84	25,58	35,94
25_C	w02	143739,43	474309,71	7,50	37,26	31,86	26,63	36,99
25_D	w02	143739,43	474309,71	10,50	37,34	31,93	26,69	37,07
26_A	w02	143735,04	474304,69	1,50	37,88	32,59	27,30	37,65
26_B	w02	143735,04	474304,69	4,50	40,01	34,65	29,39	39,75
26_C	w02	143735,04	474304,69	7,50	40,66	35,27	30,03	40,39
26_D	w02	143735,04	474304,69	10,50	40,38	34,99	29,74	40,11
27_A	w02	143730,50	474307,87	1,50	33,10	27,85	22,55	32,88
27_B	w02	143730,50	474307,87	4,50	35,07	29,72	24,46	34,82
27_C	w02	143730,50	474307,87	7,50	35,97	30,55	25,33	35,70
27_D	w02	143730,50	474307,87	10,50	36,15	30,73	25,50	35,87
28_A	w02	143725,00	474312,42	1,50	33,83	28,57	23,27	33,61
28_B	w02	143725,00	474312,42	4,50	35,78	30,43	25,18	35,53
28_C	w02	143725,00	474312,42	7,50	37,07	31,67	26,43	36,80
28_D	w02	143725,00	474312,42	10,50	37,44	32,03	26,79	37,17
29_A	w02	143720,24	474309,05	1,50	31,44	26,13	20,85	31,20
29_B	w02	143720,24	474309,05	4,50	33,42	28,00	22,78	33,15
29_C	w02	143720,24	474309,05	7,50	35,08	29,60	24,40	34,78
29_D	w02	143720,24	474309,05	10,50	36,65	31,22	26,00	36,37
30_A	w02	143715,63	474306,63	1,50	33,18	27,95	22,64	32,97
30_B	w02	143715,63	474306,63	4,50	35,08	29,73	24,47	34,83
30_C	w02	143715,63	474306,63	7,50	36,50	31,08	25,85	36,22
30_D	w02	143715,63	474306,63	10,50	35,21	29,79	24,57	34,94
31_B	w03	143747,87	474308,04	4,50	37,59	32,20	26,95	37,32
31_C	w03	143747,87	474308,04	7,50	38,18	32,76	27,54	37,91
31_D	w03	143747,87	474308,04	10,50	38,17	32,75	27,52	37,89
32_B	w03	143749,90	474312,90	4,50	11,36	5,56	0,50	10,96
32_C	w03	143749,90	474312,90	7,50	11,64	5,76	0,74	11,22
32_D	w03	143749,90	474312,90	10,50	12,16	6,19	1,21	11,71
33_B	w03	143751,58	474316,62	4,50	15,91	10,25	5,13	15,56
33_C	w03	143751,58	474316,62	7,50	18,43	12,60	7,55	18,02
33_D	w03	143751,58	474316,62	10,50	21,21	15,29	10,29	20,77
34_B	w03	143750,27	474326,22	4,50	31,19	25,82	20,57	30,93
34_C	w03	143750,27	474326,22	7,50	31,36	25,93	20,70	31,08
34_D	w03	143750,27	474326,22	10,50	31,71	26,24	21,03	31,42
35_B	w03	143758,76	474331,26	4,50	12,86	7,20	2,07	12,50
35_C	w03	143758,76	474331,26	7,50	15,79	10,36	5,13	15,51
35_D	w03	143758,76	474331,26	10,50	13,11	7,78	2,50	12,86
36_B	w03	143769,92	474329,12	4,50	25,54	20,05	14,86	25,24
36_C	w03	143769,92	474329,12	7,50	27,02	21,48	16,30	26,70
36_D	w03	143769,92	474329,12	10,50	27,81	22,23	17,07	27,48
37_B	w03	143769,93	474317,14	4,50	19,67	13,80	8,77	19,25
37_C	w03	143769,93	474317,14	7,50	21,50	15,57	10,57	21,06
37_D	w03	143769,93	474317,14	10,50	23,17	17,29	12,26	22,74
38_B	w03	143770,31	474309,04	4,50	21,45	15,57	10,54	21,02
38_C	w03	143770,31	474309,04	7,50	23,18	17,25	12,25	22,74
38_D	w03	143770,31	474309,04	10,50	24,55	18,62	13,62	24,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoutenbosje
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	w03	143762,05	474305,33	4,50	37,61	32,20	26,97	37,34
39_C	w03	143762,05	474305,33	7,50	38,32	32,89	27,66	38,04
39_D	w03	143762,05	474305,33	10,50	38,36	32,92	27,70	38,08
40_B	w03	143752,39	474303,05	4,50	39,31	33,91	28,67	39,04
40_C	w03	143752,39	474303,05	7,50	39,81	34,38	29,16	39,53
40_D	w03	143752,39	474303,05	10,50	39,83	34,40	29,18	39,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	143679,99	474312,36	1,50	30,20	25,21	19,79	30,07
01_B	w01	143679,99	474312,36	4,50	32,24	27,21	21,81	32,10
01_C	w01	143679,99	474312,36	7,50	33,36	28,34	22,94	33,22
01_D	w01	143679,99	474312,36	10,50	33,60	28,58	23,18	33,46
02_A	w01	143681,15	474316,94	1,50	13,83	8,67	3,32	13,64
02_B	w01	143681,15	474316,94	4,50	16,34	11,14	5,81	16,14
02_C	w01	143681,15	474316,94	7,50	20,47	15,35	9,98	20,29
02_D	w01	143681,15	474316,94	10,50	11,67	6,20	0,99	11,38
03_A	w01	143682,33	474320,11	1,50	22,32	17,20	11,84	22,15
03_B	w01	143682,33	474320,11	4,50	25,76	20,61	15,27	25,58
03_C	w01	143682,33	474320,11	7,50	28,08	23,05	17,65	27,94
03_D	w01	143682,33	474320,11	10,50	28,12	23,10	17,69	27,98
04_A	w01	143686,81	474324,20	1,50	20,25	15,27	9,85	20,12
04_B	w01	143686,81	474324,20	4,50	21,96	16,93	11,53	21,82
04_C	w01	143686,81	474324,20	7,50	24,14	19,11	13,71	24,00
04_D	w01	143686,81	474324,20	10,50	8,42	2,67	-2,42	8,03
05_A	w01	143691,25	474323,02	1,50	11,24	5,77	0,56	10,95
05_B	w01	143691,25	474323,02	4,50	12,62	7,06	1,89	12,30
05_C	w01	143691,25	474323,02	7,50	15,02	9,34	4,22	14,66
05_D	w01	143691,25	474323,02	10,50	18,88	13,17	8,07	18,51
06_A	w01	143695,11	474321,85	1,50	19,38	14,26	8,90	19,21
06_B	w01	143695,11	474321,85	4,50	21,16	15,97	10,64	20,96
06_C	w01	143695,11	474321,85	7,50	23,61	18,45	13,11	23,42
06_D	w01	143695,11	474321,85	10,50	8,63	2,85	-2,22	8,24
07_A	w01	143699,71	474319,68	1,50	11,78	6,30	1,09	11,48
07_B	w01	143699,71	474319,68	4,50	13,92	8,36	3,19	13,60
07_C	w01	143699,71	474319,68	7,50	16,66	11,04	5,90	16,32
07_D	w01	143699,71	474319,68	10,50	21,20	15,63	10,47	20,88
08_A	w01	143701,22	474317,65	1,50	9,72	4,23	-0,97	9,42
08_B	w01	143701,22	474317,65	4,50	12,08	6,56	1,38	11,77
08_C	w01	143701,22	474317,65	7,50	14,73	9,31	4,08	14,45
08_D	w01	143701,22	474317,65	10,50	10,90	5,36	0,19	10,59
09_A	w01	143702,74	474313,26	1,50	29,61	24,50	19,14	29,44
09_B	w01	143702,74	474313,26	4,50	31,70	26,50	21,18	31,50
09_C	w01	143702,74	474313,26	7,50	32,59	27,36	22,05	32,38
09_D	w01	143702,74	474313,26	10,50	33,30	28,09	22,77	33,09
10_A	w01	143701,52	474308,92	1,50	31,31	26,22	20,85	31,15
10_B	w01	143701,52	474308,92	4,50	33,43	28,27	22,93	33,24
10_C	w01	143701,52	474308,92	7,50	34,22	29,03	23,70	34,02
10_D	w01	143701,52	474308,92	10,50	34,87	29,70	24,36	34,68
11_A	w01	143700,27	474307,16	1,50	32,62	27,51	22,15	32,45
11_B	w01	143700,27	474307,16	4,50	34,73	29,52	24,20	34,52
11_C	w01	143700,27	474307,16	7,50	35,43	30,19	24,88	35,21
11_D	w01	143700,27	474307,16	10,50	35,95	30,74	25,42	35,74
12_A	w01	143696,25	474305,60	1,50	28,93	23,88	18,49	28,78
12_B	w01	143696,25	474305,60	4,50	30,75	25,61	20,27	30,57
12_C	w01	143696,25	474305,60	7,50	32,35	27,16	21,83	32,15
12_D	w01	143696,25	474305,60	10,50	35,21	30,09	24,73	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	w01	143691,23	474306,91	1,50	29,35	24,37	18,96	29,23
13_B	w01	143691,23	474306,91	4,50	31,11	26,08	20,68	30,97
13_C	w01	143691,23	474306,91	7,50	32,74	27,68	22,30	32,59
13_D	w01	143691,23	474306,91	10,50	34,19	29,13	23,75	34,04
14_A	w01	143685,29	474308,03	1,50	31,31	26,31	20,90	31,18
14_B	w01	143685,29	474308,03	4,50	33,07	28,00	22,62	32,91
14_C	w01	143685,29	474308,03	7,50	34,11	29,02	23,65	33,95
14_D	w01	143685,29	474308,03	10,50	35,17	30,06	24,70	35,00
15_A	w02	143710,70	474314,48	1,50	30,58	25,51	20,13	30,42
15_B	w02	143710,70	474314,48	4,50	32,58	27,45	22,10	32,40
15_C	w02	143710,70	474314,48	7,50	33,56	28,40	23,06	33,37
15_D	w02	143710,70	474314,48	10,50	33,68	28,53	23,19	33,50
16_A	w02	143714,45	474325,50	1,50	15,35	10,20	4,85	15,16
16_B	w02	143714,45	474325,50	4,50	17,44	12,22	6,90	17,23
16_C	w02	143714,45	474325,50	7,50	19,45	14,20	8,90	19,23
16_D	w02	143714,45	474325,50	10,50	8,37	2,60	-2,47	7,98
17_A	w02	143719,52	474324,73	1,50	7,40	2,00	-3,24	7,13
17_B	w02	143719,52	474324,73	4,50	8,96	3,43	-1,75	8,65
17_C	w02	143719,52	474324,73	7,50	10,80	5,16	0,02	10,45
17_D	w02	143719,52	474324,73	10,50	14,86	9,30	4,13	14,54
18_A	w02	143724,08	474323,18	1,50	10,76	5,25	0,06	10,45
18_B	w02	143724,08	474323,18	4,50	12,68	7,14	1,96	12,36
18_C	w02	143724,08	474323,18	7,50	14,95	9,43	4,24	14,64
18_D	w02	143724,08	474323,18	10,50	6,37	0,66	-4,44	6,00
19_A	w02	143729,82	474324,60	1,50	12,31	6,89	1,66	12,03
19_B	w02	143729,82	474324,60	4,50	14,24	8,75	3,55	13,94
19_C	w02	143729,82	474324,60	7,50	16,35	10,80	5,63	16,03
19_D	w02	143729,82	474324,60	10,50	17,38	11,76	6,62	17,04
20_A	w02	143734,31	474326,39	1,50	11,41	5,86	0,68	11,09
20_B	w02	143734,31	474326,39	4,50	13,46	7,89	2,73	13,14
20_C	w02	143734,31	474326,39	7,50	15,52	10,03	4,83	15,22
20_D	w02	143734,31	474326,39	10,50	6,95	1,24	-3,86	6,58
21_A	w02	143738,80	474325,04	1,50	7,81	2,30	-2,89	7,50
21_B	w02	143738,80	474325,04	4,50	9,49	3,87	-1,28	9,15
21_C	w02	143738,80	474325,04	7,50	12,25	6,53	1,44	11,88
21_D	w02	143738,80	474325,04	10,50	16,87	11,19	6,08	16,51
22_A	w02	143739,94	474323,53	1,50	8,75	3,29	-1,92	8,46
22_B	w02	143739,94	474323,53	4,50	10,42	4,88	-0,30	10,10
22_C	w02	143739,94	474323,53	7,50	11,46	5,88	0,72	11,13
22_D	w02	143739,94	474323,53	10,50	6,55	0,89	-4,23	6,20
23_A	w02	143741,83	474319,11	1,50	24,70	19,44	14,14	24,48
23_B	w02	143741,83	474319,11	4,50	26,61	21,27	16,01	26,36
23_C	w02	143741,83	474319,11	7,50	27,88	22,50	17,25	27,62
23_D	w02	143741,83	474319,11	10,50	28,04	22,65	17,42	27,78
24_A	w02	143740,77	474314,41	1,50	24,65	19,39	14,09	24,43
24_B	w02	143740,77	474314,41	4,50	26,53	21,21	15,94	26,29
24_C	w02	143740,77	474314,41	7,50	27,80	22,44	17,19	27,55
24_D	w02	143740,77	474314,41	10,50	28,51	23,13	17,89	28,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	w02	143739,43	474309,71	1,50	10,09	4,60	-0,60	9,79
25_B	w02	143739,43	474309,71	4,50	12,91	7,40	2,21	12,60
25_C	w02	143739,43	474309,71	7,50	16,46	11,04	5,81	16,18
25_D	w02	143739,43	474309,71	10,50	21,99	16,80	11,47	21,79
26_A	w02	143735,04	474304,69	1,50	26,30	21,15	15,81	26,12
26_B	w02	143735,04	474304,69	4,50	27,67	22,42	17,12	27,45
26_C	w02	143735,04	474304,69	7,50	28,92	23,64	18,35	28,69
26_D	w02	143735,04	474304,69	10,50	31,69	26,51	21,17	31,49
27_A	w02	143730,50	474307,87	1,50	24,63	19,60	14,20	24,49
27_B	w02	143730,50	474307,87	4,50	26,70	21,59	16,23	26,53
27_C	w02	143730,50	474307,87	7,50	28,71	23,54	18,20	28,52
27_D	w02	143730,50	474307,87	10,50	31,33	26,20	20,84	31,15
28_A	w02	143725,00	474312,42	1,50	27,20	22,22	16,80	27,07
28_B	w02	143725,00	474312,42	4,50	29,00	23,96	18,57	28,85
28_C	w02	143725,00	474312,42	7,50	30,33	25,25	19,88	30,17
28_D	w02	143725,00	474312,42	10,50	31,61	26,51	21,14	31,44
29_A	w02	143720,24	474309,05	1,50	22,85	17,55	12,27	22,61
29_B	w02	143720,24	474309,05	4,50	24,52	19,15	13,90	24,26
29_C	w02	143720,24	474309,05	7,50	25,86	20,44	15,21	25,58
29_D	w02	143720,24	474309,05	10,50	27,17	21,78	16,54	26,90
30_A	w02	143715,63	474306,63	1,50	32,76	27,70	22,32	32,61
30_B	w02	143715,63	474306,63	4,50	34,88	29,75	24,40	34,70
30_C	w02	143715,63	474306,63	7,50	35,54	30,38	25,04	35,35
30_D	w02	143715,63	474306,63	10,50	36,17	31,03	25,68	35,99
31_B	w03	143747,87	474308,04	4,50	31,23	25,93	20,65	30,99
31_C	w03	143747,87	474308,04	7,50	32,16	26,86	21,58	31,92
31_D	w03	143747,87	474308,04	10,50	32,85	27,59	22,29	32,63
32_B	w03	143749,90	474312,90	4,50	11,02	5,56	0,35	10,73
32_C	w03	143749,90	474312,90	7,50	12,88	7,38	2,18	12,58
32_D	w03	143749,90	474312,90	10,50	11,43	5,83	0,68	11,09
33_B	w03	143751,58	474316,62	4,50	13,63	8,16	2,95	13,34
33_C	w03	143751,58	474316,62	7,50	16,04	10,51	5,32	15,72
33_D	w03	143751,58	474316,62	10,50	18,02	12,48	7,30	17,70
34_B	w03	143750,27	474326,22	4,50	26,01	20,68	15,41	25,76
34_C	w03	143750,27	474326,22	7,50	27,33	21,96	16,71	27,07
34_D	w03	143750,27	474326,22	10,50	27,56	22,19	16,94	27,30
35_B	w03	143758,76	474331,26	4,50	12,55	7,02	1,84	12,24
35_C	w03	143758,76	474331,26	7,50	13,63	8,08	2,90	13,31
35_D	w03	143758,76	474331,26	10,50	6,98	1,26	-3,83	6,61
36_B	w03	143769,92	474329,12	4,50	12,14	6,38	1,30	11,75
36_C	w03	143769,92	474329,12	7,50	14,44	8,66	3,59	14,05
36_D	w03	143769,92	474329,12	10,50	16,27	10,55	5,46	15,90
37_B	w03	143769,93	474317,14	4,50	22,14	16,67	11,47	21,85
37_C	w03	143769,93	474317,14	7,50	23,46	17,96	12,77	23,16
37_D	w03	143769,93	474317,14	10,50	24,89	19,40	14,21	24,59
38_B	w03	143770,31	474309,04	4,50	10,27	4,43	-0,61	9,86
38_C	w03	143770,31	474309,04	7,50	12,79	6,96	1,92	12,38
38_D	w03	143770,31	474309,04	10,50	16,32	10,74	5,58	15,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	w03	143762,05	474305,33	4,50	33,16	27,91	22,61	32,94
39_C	w03	143762,05	474305,33	7,50	34,20	28,95	23,65	33,98
39_D	w03	143762,05	474305,33	10,50	34,56	29,31	24,01	34,34
40_B	w03	143752,39	474303,05	4,50	34,06	28,80	23,51	33,84
40_C	w03	143752,39	474303,05	7,50	34,92	29,66	24,36	34,70
40_D	w03	143752,39	474303,05	10,50	35,44	30,20	24,89	35,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat			Bij den Toren			Brink			Klaaskampen			Naarderstraat			Schoutenbosje			Stationsweg		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	34,41	--	34,41	6,37	--	6,37	19,15	--	19,15	6,10	--	6,10	14,19	--	14,19	16,06	--	16,06	25,07	--	25,07
01_B	4,5	36,34	--	36,34	7,96	--	7,96	20,86	--	20,86	6,67	--	6,67	15,59	--	15,59	21,62	--	21,62	27,10	--	27,10
01_C	7,5	34,86	--	34,86	5,65	--	5,65	0,51	--	0,51	-3,44	--	-3,44	9,78	--	9,78	12,94	--	12,94	28,22	--	28,22
01_D	10,5	34,68	--	34,68	-2,84	--	-2,84	0,57	--	0,57	-3,24	--	-3,24	2,45	--	2,45	13,25	--	13,25	28,46	--	28,46
02_A	1,5	20,22	--	20,22	8,92	--	8,92	18,45	--	18,45	2,41	--	2,41	16,76	--	16,76	4,40	--	4,40	8,64	--	8,64
02_B	4,5	24,93	--	24,93	10,51	--	10,51	19,75	--	19,75	3,04	--	3,04	17,93	--	17,93	5,46	--	5,46	11,14	--	11,14
02_C	7,5	27,04	--	27,04	11,13	--	11,13	17,85	--	17,85	4,25	--	4,25	17,79	--	17,79	7,53	--	7,53	15,29	--	15,29
02_D	10,5	20,81	--	20,81	16,09	--	16,09	22,88	--	22,88	4,12	--	4,12	21,62	--	21,62	5,60	--	5,60	6,38	--	6,38
03_A	1,5	28,90	--	28,90	6,90	--	6,90	18,78	--	18,78	2,95	--	2,95	14,67	--	14,67	16,54	--	16,54	17,15	--	17,15
03_B	4,5	31,62	--	31,62	8,50	--	8,50	20,16	--	20,16	3,87	--	3,87	16,07	--	16,07	22,75	--	22,75	20,58	--	20,58
03_C	7,5	26,44	--	26,44	6,75	--	6,75	--	--	--	-11,46	--	-11,46	13,24	--	13,24	-6,79	--	-6,79	22,94	--	22,94
03_D	10,5	26,52	--	26,52	0,21	--	0,21	--	--	--	-11,44	--	-11,44	5,21	--	5,21	-3,63	--	-3,63	22,98	--	22,98
04_A	1,5	27,47	--	27,47	15,50	--	15,50	23,83	--	23,83	6,83	--	6,83	21,34	--	21,34	11,01	--	11,01	15,12	--	15,12
04_B	4,5	29,15	--	29,15	18,11	--	18,11	25,77	--	25,77	7,93	--	7,93	22,95	--	22,95	11,21	--	11,21	16,82	--	16,82
04_C	7,5	30,13	--	30,13	20,96	--	20,96	26,24	--	26,24	8,37	--	8,37	23,91	--	23,91	11,91	--	11,91	19,00	--	19,00
04_D	10,5	20,92	--	20,92	22,87	--	22,87	26,97	--	26,97	6,02	--	6,02	24,98	--	24,98	4,89	--	4,89	3,03	--	3,03
05_A	1,5	27,18	--	27,18	16,67	--	16,67	24,72	--	24,72	8,68	--	8,68	21,73	--	21,73	14,78	--	14,78	5,95	--	5,95
05_B	4,5	28,63	--	28,63	19,24	--	19,24	26,71	--	26,71	9,47	--	9,47	23,40	--	23,40	16,22	--	16,22	7,30	--	7,30
05_C	7,5	30,44	--	30,44	21,96	--	21,96	28,50	--	28,50	11,02	--	11,02	25,16	--	25,16	17,53	--	17,53	9,66	--	9,66
05_D	10,5	31,11	--	31,11	24,09	--	24,09	30,65	--	30,65	11,97	--	11,97	27,99	--	27,99	17,26	--	17,26	13,51	--	13,51
06_A	1,5	29,12	--	29,12	15,17	--	15,17	24,81	--	24,81	6,70	--	6,70	21,92	--	21,92	9,70	--	9,70	14,21	--	14,21
06_B	4,5	30,48	--	30,48	18,18	--	18,18	27,09	--	27,09	7,78	--	7,78	23,70	--	23,70	10,94	--	10,94	15,96	--	15,96
06_C	7,5	32,15	--	32,15	21,73	--	21,73	28,94	--	28,94	8,23	--	8,23	25,45	--	25,45	11,36	--	11,36	18,42	--	18,42
06_D	10,5	21,85	--	21,85	23,94	--	23,94	31,09	--	31,09	6,07	--	6,07	28,12	--	28,12	5,72	--	5,72	3,24	--	3,24
07_A	1,5	25,58	--	25,58	15,42	--	15,42	22,68	--	22,68	9,32	--	9,32	22,99	--	22,99	12,31	--	12,31	6,48	--	6,48
07_B	4,5	27,44	--	27,44	18,08	--	18,08	25,04	--	25,04	10,28	--	10,28	25,10	--	25,10	13,60	--	13,60	8,60	--	8,60
07_C	7,5	29,76	--	29,76	20,45	--	20,45	27,33	--	27,33	12,28	--	12,28	27,15	--	27,15	15,69	--	15,69	11,32	--	11,32
07_D	10,5	32,39	--	32,39	22,77	--	22,77	30,48	--	30,48	13,23	--	13,23	28,80	--	28,80	18,64	--	18,64	15,88	--	15,88
08_A	1,5	23,28	--	23,28	14,10	--	14,10	22,44	--	22,44	6,08	--	6,08	20,67	--	20,67	9,76	--	9,76	4,42	--	4,42
08_B	4,5	25,06	--	25,06	17,08	--	17,08	24,74	--	24,74	6,62	--	6,62	22,19	--	22,19	10,86	--	10,86	6,77	--	6,77
08_C	7,5	27,67	--	27,67	19,65	--	19,65	27,06	--	27,06	7,34	--	7,34	23,95	--	23,95	11,97	--	11,97	9,45	--	9,45
08_D	10,5	23,28	--	23,28	22,34	--	22,34	30,03	--	30,03	6,08	--	6,08	26,46	--	26,46	5,73	--	5,73	5,59	--	5,59
09_A	1,5	38,50	--	38,50	11,68	--	11,68	22,85	--	22,85	9,10	--	9,10	18,96	--	18,96	23,42	--	23,42	24,44	--	24,44
09_B	4,5	40,39	--	40,39	14,63	--	14,63	24,94	--	24,94	10,48	--	10,48	20,47	--	20,47	25,53	--	25,53	26,50	--	26,50
09_C	7,5	41,41	--	41,41	17,20	--	17,20	27,12	--	27,12	12,61	--	12,61	22,46	--	22,46	26,89	--	26,89	27,38	--	27,38

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat			Bij den Toren			Brink			Klaaskampen			Naarderstraat			Schoutenbosje			Stationsweg		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
09_D	10,5	42,08	--	42,08	20,01	--	20,01	30,49	--	30,49	14,58	--	14,58	24,52	--	24,52	27,97	--	27,97	28,09	--	28,09
10_A	1,5	43,07	--	43,07	3,13	--	3,13	22,42	--	22,42	10,67	--	10,67	13,84	--	13,84	27,33	--	27,33	26,15	--	26,15
10_B	4,5	45,15	--	45,15	4,64	--	4,64	23,94	--	23,94	11,74	--	11,74	14,88	--	14,88	29,44	--	29,44	28,24	--	28,24
10_C	7,5	45,85	--	45,85	5,86	--	5,86	25,17	--	25,17	13,46	--	13,46	15,91	--	15,91	30,63	--	30,63	29,02	--	29,02
10_D	10,5	46,14	--	46,14	4,68	--	4,68	28,03	--	28,03	15,39	--	15,39	12,22	--	12,22	31,69	--	31,69	29,68	--	29,68
11_A	1,5	43,20	--	43,20	8,76	--	8,76	23,90	--	23,90	10,54	--	10,54	17,49	--	17,49	27,79	--	27,79	27,45	--	27,45
11_B	4,5	45,23	--	45,23	10,34	--	10,34	25,48	--	25,48	11,73	--	11,73	18,69	--	18,69	29,93	--	29,93	29,52	--	29,52
11_C	7,5	46,02	--	46,02	12,83	--	12,83	27,44	--	27,44	13,67	--	13,67	20,84	--	20,84	31,08	--	31,08	30,21	--	30,21
11_D	10,5	46,23	--	46,23	16,75	--	16,75	30,57	--	30,57	16,38	--	16,38	23,18	--	23,18	32,18	--	32,18	30,74	--	30,74
12_A	1,5	41,56	--	41,56	8,34	--	8,34	30,34	--	30,34	16,41	--	16,41	13,89	--	13,89	28,91	--	28,91	23,78	--	23,78
12_B	4,5	43,46	--	43,46	10,70	--	10,70	31,65	--	31,65	18,10	--	18,10	15,42	--	15,42	30,82	--	30,82	25,57	--	25,57
12_C	7,5	44,02	--	44,02	12,66	--	12,66	30,46	--	30,46	16,96	--	16,96	16,22	--	16,22	31,94	--	31,94	27,15	--	27,15
12_D	10,5	44,98	--	44,98	8,83	--	8,83	31,37	--	31,37	18,59	--	18,59	13,97	--	13,97	32,54	--	32,54	30,04	--	30,04
13_A	1,5	33,42	--	33,42	1,10	--	1,10	25,14	--	25,14	11,25	--	11,25	10,87	--	10,87	-1,45	--	-1,45	24,23	--	24,23
13_B	4,5	34,69	--	34,69	2,64	--	2,64	26,92	--	26,92	13,47	--	13,47	12,35	--	12,35	0,12	--	0,12	25,97	--	25,97
13_C	7,5	30,70	--	30,70	2,28	--	2,28	1,03	--	1,03	-4,56	--	-4,56	8,96	--	8,96	0,90	--	0,90	27,59	--	27,59
13_D	10,5	35,63	--	35,63	0,81	--	0,81	1,12	--	1,12	-4,02	--	-4,02	6,12	--	6,12	1,39	--	1,39	29,04	--	29,04
14_A	1,5	36,65	--	36,65	6,70	--	6,70	27,22	--	27,22	12,84	--	12,84	14,28	--	14,28	24,42	--	24,42	26,18	--	26,18
14_B	4,5	38,39	--	38,39	8,57	--	8,57	28,73	--	28,73	14,84	--	14,84	15,62	--	15,62	24,15	--	24,15	27,91	--	27,91
14_C	7,5	37,44	--	37,44	10,55	--	10,55	20,32	--	20,32	8,88	--	8,88	16,38	--	16,38	24,19	--	24,19	28,95	--	28,95
14_D	10,5	40,02	--	40,02	8,42	--	8,42	24,19	--	24,19	11,32	--	11,32	14,03	--	14,03	29,39	--	29,39	30,00	--	30,00
15_A	1,5	34,48	--	34,48	11,81	--	11,81	19,59	--	19,59	5,88	--	5,88	20,45	--	20,45	-0,97	--	-0,97	25,42	--	25,42
15_B	4,5	36,52	--	36,52	13,26	--	13,26	21,38	--	21,38	7,23	--	7,23	21,59	--	21,59	0,57	--	0,57	27,40	--	27,40
15_C	7,5	37,77	--	37,77	14,92	--	14,92	22,76	--	22,76	7,83	--	7,83	22,67	--	22,67	2,74	--	2,74	28,37	--	28,37
15_D	10,5	38,51	--	38,51	16,65	--	16,65	25,67	--	25,67	9,61	--	9,61	23,58	--	23,58	4,75	--	4,75	28,50	--	28,50
16_A	1,5	23,65	--	23,65	18,76	--	18,76	25,79	--	25,79	6,15	--	6,15	25,73	--	25,73	10,75	--	10,75	10,16	--	10,16
16_B	4,5	24,90	--	24,90	21,36	--	21,36	28,23	--	28,23	6,98	--	6,98	27,51	--	27,51	10,85	--	10,85	12,23	--	12,23
16_C	7,5	26,89	--	26,89	24,46	--	24,46	29,40	--	29,40	7,93	--	7,93	29,71	--	29,71	11,52	--	11,52	14,23	--	14,23
16_D	10,5	21,28	--	21,28	26,75	--	26,75	32,24	--	32,24	3,14	--	3,14	30,82	--	30,82	3,61	--	3,61	2,98	--	2,98
17_A	1,5	25,36	--	25,36	22,01	--	22,01	25,94	--	25,94	8,41	--	8,41	24,01	--	24,01	12,42	--	12,42	2,13	--	2,13
17_B	4,5	27,26	--	27,26	24,54	--	24,54	27,86	--	27,86	9,59	--	9,59	27,29	--	27,29	13,89	--	13,89	3,65	--	3,65
17_C	7,5	29,54	--	29,54	27,34	--	27,34	29,87	--	29,87	12,05	--	12,05	31,04	--	31,04	16,43	--	16,43	5,45	--	5,45
17_D	10,5	32,49	--	32,49	29,80	--	29,80	33,09	--	33,09	14,27	--	14,27	32,84	--	32,84	19,44	--	19,44	9,54	--	9,54
18_A	1,5	23,22	--	23,22	20,41	--	20,41	24,44	--	24,44	4,42	--	4,42	23,17	--	23,17	9,33	--	9,33	5,45	--	5,45
18_B	4,5	24,87	--	24,87	23,10	--	23,10	26,39	--	26,39	5,70	--	5,70	26,55	--	26,55	10,73	--	10,73	7,36	--	7,36

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat			Bij den Toren			Brink			Klaaskampen			Naarderstraat			Schoutenbosje			Stationsweg		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
18_C	7,5	26,72	--	26,72	26,61	--	26,61	28,11	--	28,11	5,94	--	5,94	30,62	--	30,62	11,89	--	11,89	9,64	--	9,64
18_D	10,5	23,61	--	23,61	29,34	--	29,34	30,14	--	30,14	3,58	--	3,58	32,38	--	32,38	6,46	--	6,46	1,00	--	1,00
19_A	1,5	23,77	--	23,77	11,21	--	11,21	20,53	--	20,53	1,62	--	1,62	18,39	--	18,39	7,18	--	7,18	7,03	--	7,03
19_B	4,5	25,51	--	25,51	13,58	--	13,58	22,56	--	22,56	2,90	--	2,90	19,11	--	19,11	8,87	--	8,87	8,94	--	8,94
19_C	7,5	27,46	--	27,46	14,91	--	14,91	24,30	--	24,30	4,11	--	4,11	20,15	--	20,15	10,81	--	10,81	11,03	--	11,03
19_D	10,5	28,77	--	28,77	15,91	--	15,91	28,12	--	28,12	5,82	--	5,82	19,04	--	19,04	14,06	--	14,06	12,04	--	12,04
20_A	1,5	26,57	--	26,57	24,46	--	24,46	25,27	--	25,27	5,15	--	5,15	27,44	--	27,44	8,34	--	8,34	6,09	--	6,09
20_B	4,5	28,53	--	28,53	26,88	--	26,88	27,12	--	27,12	6,91	--	6,91	29,58	--	29,58	9,79	--	9,79	8,14	--	8,14
20_C	7,5	29,96	--	29,96	28,87	--	28,87	28,64	--	28,64	6,22	--	6,22	32,16	--	32,16	12,25	--	12,25	10,22	--	10,22
20_D	10,5	26,94	--	26,94	30,79	--	30,79	31,78	--	31,78	8,13	--	8,13	33,63	--	33,63	12,81	--	12,81	1,58	--	1,58
21_A	1,5	29,86	--	29,86	26,63	--	26,63	26,80	--	26,80	8,72	--	8,72	31,53	--	31,53	10,99	--	10,99	2,50	--	2,50
21_B	4,5	31,66	--	31,66	29,15	--	29,15	28,84	--	28,84	10,24	--	10,24	32,93	--	32,93	12,43	--	12,43	4,15	--	4,15
21_C	7,5	33,35	--	33,35	30,84	--	30,84	31,81	--	31,81	12,24	--	12,24	34,04	--	34,04	15,16	--	15,16	6,88	--	6,88
21_D	10,5	34,38	--	34,38	32,22	--	32,22	32,83	--	32,83	15,79	--	15,79	35,29	--	35,29	18,78	--	18,78	11,51	--	11,51
22_A	1,5	27,71	--	27,71	26,56	--	26,56	26,11	--	26,11	2,97	--	2,97	31,25	--	31,25	14,09	--	14,09	3,46	--	3,46
22_B	4,5	29,74	--	29,74	29,09	--	29,09	27,98	--	27,98	4,17	--	4,17	32,64	--	32,64	15,78	--	15,78	5,10	--	5,10
22_C	7,5	31,20	--	31,20	30,69	--	30,69	30,13	--	30,13	1,15	--	1,15	33,80	--	33,80	17,05	--	17,05	6,13	--	6,13
22_D	10,5	25,32	--	25,32	31,94	--	31,94	31,49	--	31,49	2,79	--	2,79	34,99	--	34,99	8,51	--	8,51	1,20	--	1,20
23_A	1,5	45,12	--	45,12	21,45	--	21,45	26,30	--	26,30	9,99	--	9,99	22,32	--	22,32	27,76	--	27,76	19,48	--	19,48
23_B	4,5	46,70	--	46,70	24,22	--	24,22	27,64	--	27,64	11,57	--	11,57	23,74	--	23,74	29,54	--	29,54	21,36	--	21,36
23_C	7,5	47,12	--	47,12	25,80	--	25,80	29,64	--	29,64	14,04	--	14,04	25,56	--	25,56	30,74	--	30,74	22,62	--	22,62
23_D	10,5	47,31	--	47,31	27,82	--	27,82	33,03	--	33,03	17,57	--	17,57	28,15	--	28,15	30,78	--	30,78	22,78	--	22,78
24_A	1,5	47,11	--	47,11	2,90	--	2,90	26,42	--	26,42	11,56	--	11,56	15,42	--	15,42	28,76	--	28,76	19,43	--	19,43
24_B	4,5	48,58	--	48,58	3,81	--	3,81	27,72	--	27,72	13,06	--	13,06	16,49	--	16,49	30,73	--	30,73	21,29	--	21,29
24_C	7,5	48,64	--	48,64	5,22	--	5,22	29,54	--	29,54	15,61	--	15,61	17,78	--	17,78	31,82	--	31,82	22,55	--	22,55
24_D	10,5	48,64	--	48,64	6,00	--	6,00	32,18	--	32,18	19,07	--	19,07	20,03	--	20,03	32,03	--	32,03	23,25	--	23,25
25_A	1,5	48,04	--	48,04	12,54	--	12,54	27,02	--	27,02	11,09	--	11,09	20,19	--	20,19	28,93	--	28,93	4,79	--	4,79
25_B	4,5	49,27	--	49,27	13,63	--	13,63	28,54	--	28,54	12,63	--	12,63	21,56	--	21,56	30,94	--	30,94	7,60	--	7,60
25_C	7,5	49,28	--	49,28	15,84	--	15,84	30,45	--	30,45	14,89	--	14,89	23,80	--	23,80	31,99	--	31,99	11,18	--	11,18
25_D	10,5	49,16	--	49,16	19,17	--	19,17	32,05	--	32,05	18,06	--	18,06	27,13	--	27,13	32,07	--	32,07	16,79	--	16,79
26_A	1,5	50,88	--	50,88	7,05	--	7,05	28,68	--	28,68	14,45	--	14,45	16,40	--	16,40	32,65	--	32,65	21,12	--	21,12
26_B	4,5	52,21	--	52,21	7,94	--	7,94	30,67	--	30,67	16,88	--	16,88	17,36	--	17,36	34,75	--	34,75	22,45	--	22,45
26_C	7,5	52,28	--	52,28	8,65	--	8,65	28,73	--	28,73	15,10	--	15,10	18,08	--	18,08	35,39	--	35,39	23,69	--	23,69
26_D	10,5	52,33	--	52,33	8,77	--	8,77	29,46	--	29,46	17,16	--	17,16	18,33	--	18,33	35,11	--	35,11	26,49	--	26,49
27_A	1,5	39,64	--	39,64	7,26	--	7,26	27,77	--	27,77	13,21	--	13,21	14,57	--	14,57	27,88	--	27,88	19,49	--	19,49

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat			Bij den Toren			Brink			Klaaskampen			Naarderstraat			Schoutenbosje			Stationsweg		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
27_B	4,5	41,75	--	41,75	9,28	--	9,28	29,49	--	29,49	15,72	--	15,72	16,15	--	16,15	29,82	--	29,82	21,53	--	21,53
27_C	7,5	41,99	--	41,99	11,32	--	11,32	23,35	--	23,35	0,74	--	0,74	18,25	--	18,25	30,70	--	30,70	23,52	--	23,52
27_D	10,5	42,90	--	42,90	14,04	--	14,04	26,53	--	26,53	-1,69	--	-1,69	19,93	--	19,93	30,87	--	30,87	26,15	--	26,15
28_A	1,5	43,46	--	43,46	5,84	--	5,84	24,18	--	24,18	10,62	--	10,62	14,53	--	14,53	28,61	--	28,61	22,07	--	22,07
28_B	4,5	45,41	--	45,41	7,97	--	7,97	25,47	--	25,47	12,14	--	12,14	15,64	--	15,64	30,53	--	30,53	23,85	--	23,85
28_C	7,5	45,71	--	45,71	10,36	--	10,36	27,24	--	27,24	14,45	--	14,45	16,64	--	16,64	31,80	--	31,80	25,17	--	25,17
28_D	10,5	46,12	--	46,12	7,38	--	7,38	30,42	--	30,42	17,24	--	17,24	17,34	--	17,34	32,17	--	32,17	26,44	--	26,44
29_A	1,5	44,59	--	44,59	9,77	--	9,77	25,39	--	25,39	10,96	--	10,96	18,43	--	18,43	26,20	--	26,20	17,61	--	17,61
29_B	4,5	46,57	--	46,57	11,63	--	11,63	27,66	--	27,66	12,48	--	12,48	19,86	--	19,86	28,15	--	28,15	19,26	--	19,26
29_C	7,5	46,76	--	46,76	14,69	--	14,69	30,19	--	30,19	14,53	--	14,53	22,21	--	22,21	29,78	--	29,78	20,58	--	20,58
29_D	10,5	46,97	--	46,97	18,04	--	18,04	33,17	--	33,17	16,19	--	16,19	25,32	--	25,32	31,37	--	31,37	21,90	--	21,90
30_A	1,5	44,34	--	44,34	6,85	--	6,85	28,74	--	28,74	15,12	--	15,12	14,84	--	14,84	27,97	--	27,97	27,61	--	27,61
30_B	4,5	46,39	--	46,39	8,69	--	8,69	30,45	--	30,45	16,79	--	16,79	16,34	--	16,34	29,83	--	29,83	29,70	--	29,70
30_C	7,5	46,78	--	46,78	10,94	--	10,94	26,46	--	26,46	13,64	--	13,64	17,00	--	17,00	31,22	--	31,22	30,35	--	30,35
30_D	10,5	47,24	--	47,24	4,39	--	4,39	29,05	--	29,05	15,65	--	15,65	13,65	--	13,65	29,94	--	29,94	30,99	--	30,99
31_B	4,5	50,11	--	50,11	19,24	--	19,24	22,57	--	22,57	6,90	--	6,90	18,57	--	18,57	32,32	--	32,32	25,99	--	25,99
31_C	7,5	50,27	--	50,27	20,97	--	20,97	24,76	--	24,76	8,70	--	8,70	20,29	--	20,29	32,91	--	32,91	26,92	--	26,92
31_D	10,5	50,27	--	50,27	22,83	--	22,83	28,93	--	28,93	10,31	--	10,31	22,27	--	22,27	32,89	--	32,89	27,63	--	27,63
32_B	4,5	23,44	--	23,44	24,38	--	24,38	22,87	--	22,87	0,52	--	0,52	21,78	--	21,78	5,96	--	5,96	5,73	--	5,73
32_C	7,5	25,45	--	25,45	25,78	--	25,78	24,96	--	24,96	2,11	--	2,11	24,01	--	24,01	6,22	--	6,22	7,58	--	7,58
32_D	10,5	23,75	--	23,75	26,98	--	26,98	28,94	--	28,94	5,15	--	5,15	27,19	--	27,19	6,71	--	6,71	6,09	--	6,09
33_B	4,5	38,41	--	38,41	21,79	--	21,79	23,22	--	23,22	9,11	--	9,11	22,14	--	22,14	10,56	--	10,56	8,34	--	8,34
33_C	7,5	38,64	--	38,64	23,24	--	23,24	25,26	--	25,26	11,13	--	11,13	23,43	--	23,43	13,02	--	13,02	10,72	--	10,72
33_D	10,5	38,91	--	38,91	24,38	--	24,38	29,34	--	29,34	13,15	--	13,15	24,93	--	24,93	15,77	--	15,77	12,70	--	12,70
34_B	4,5	44,73	--	44,73	24,35	--	24,35	22,76	--	22,76	8,82	--	8,82	20,61	--	20,61	25,93	--	25,93	20,76	--	20,76
34_C	7,5	45,04	--	45,04	28,09	--	28,09	23,62	--	23,62	10,41	--	10,41	21,38	--	21,38	26,08	--	26,08	22,07	--	22,07
34_D	10,5	45,29	--	45,29	29,24	--	29,24	26,48	--	26,48	12,20	--	12,20	19,08	--	19,08	26,42	--	26,42	22,30	--	22,30
35_B	4,5	25,72	--	25,72	35,14	--	35,14	31,46	--	31,46	3,98	--	3,98	34,08	--	34,08	7,50	--	7,50	7,24	--	7,24
35_C	7,5	27,13	--	27,13	35,46	--	35,46	35,53	--	35,53	4,18	--	4,18	35,61	--	35,61	10,51	--	10,51	8,31	--	8,31
35_D	10,5	26,39	--	26,39	35,44	--	35,44	39,00	--	39,00	4,03	--	4,03	37,67	--	37,67	7,86	--	7,86	1,61	--	1,61
36_B	4,5	45,54	--	45,54	32,73	--	32,73	33,38	--	33,38	15,05	--	15,05	29,37	--	29,37	20,24	--	20,24	6,75	--	6,75
36_C	7,5	45,63	--	45,63	33,15	--	33,15	40,20	--	40,20	17,73	--	17,73	33,30	--	33,30	21,70	--	21,70	9,05	--	9,05
36_D	10,5	45,69	--	45,69	31,69	--	31,69	43,15	--	43,15	19,74	--	19,74	37,87	--	37,87	22,48	--	22,48	10,90	--	10,90
37_B	4,5	50,66	--	50,66	29,18	--	29,18	29,74	--	29,74	16,52	--	16,52	26,87	--	26,87	14,25	--	14,25	16,85	--	16,85
37_C	7,5	50,57	--	50,57	29,44	--	29,44	32,55	--	32,55	18,93	--	18,93	30,45	--	30,45	16,06	--	16,06	18,16	--	18,16

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat			Bij den Toren			Brink			Klaaskampen			Naarderstraat			Schoutenbosje			Stationsweg		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
37_D	10,5	50,40	--	50,40	29,01	--	29,01	37,87	--	37,87	20,93	--	20,93	35,26	--	35,26	17,74	--	17,74	19,59	--	19,59
38_B	4,5	54,57	--	54,57	27,22	--	27,22	42,37	--	42,37	30,42	--	30,42	28,54	--	28,54	16,02	--	16,02	4,86	--	4,86
38_C	7,5	54,40	--	54,40	27,90	--	27,90	43,25	--	43,25	31,33	--	31,33	30,49	--	30,49	17,74	--	17,74	7,38	--	7,38
38_D	10,5	54,06	--	54,06	28,19	--	28,19	44,40	--	44,40	31,37	--	31,37	32,84	--	32,84	19,11	--	19,11	10,99	--	10,99
39_B	4,5	57,15	--	57,15	7,26	--	7,26	42,10	--	42,10	30,43	--	30,43	20,95	--	20,95	32,34	--	32,34	27,94	--	27,94
39_C	7,5	57,00	--	57,00	8,23	--	8,23	42,76	--	42,76	31,60	--	31,60	22,84	--	22,84	33,04	--	33,04	28,98	--	28,98
39_D	10,5	56,67	--	56,67	6,89	--	6,89	43,61	--	43,61	31,72	--	31,72	24,93	--	24,93	33,08	--	33,08	29,34	--	29,34
40_B	4,5	55,84	--	55,84	11,98	--	11,98	38,71	--	38,71	26,45	--	26,45	19,29	--	19,29	34,04	--	34,04	28,84	--	28,84
40_C	7,5	55,74	--	55,74	13,10	--	13,10	39,25	--	39,25	27,60	--	27,60	20,50	--	20,50	34,53	--	34,53	29,70	--	29,70
40_D	10,5	55,45	--	55,45	12,30	--	12,30	40,28	--	40,28	27,86	--	27,86	21,04	--	21,04	34,55	--	34,55	30,22	--	30,22

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	143679,99	474312,36	1,50	40,74	35,58	28,59	40,10
01_B	w01	143679,99	474312,36	4,50	42,73	37,52	30,64	42,10
01_C	w01	143679,99	474312,36	7,50	41,36	36,26	29,28	40,75
01_D	w01	143679,99	474312,36	10,50	41,24	36,14	29,20	40,64
02_A	w01	143681,15	474316,94	1,50	29,28	24,87	17,35	28,84
02_B	w01	143681,15	474316,94	4,50	32,50	27,83	20,39	31,97
02_C	w01	143681,15	474316,94	7,50	33,91	29,00	21,83	33,34
02_D	w01	143681,15	474316,94	10,50	32,42	28,28	20,67	32,09
03_A	w01	143682,33	474320,11	1,50	35,56	30,33	23,49	34,93
03_B	w01	143682,33	474320,11	4,50	38,42	33,10	26,50	37,81
03_C	w01	143682,33	474320,11	7,50	33,73	28,74	21,97	33,22
03_D	w01	143682,33	474320,11	10,50	33,68	28,56	21,90	33,14
04_A	w01	143686,81	474324,20	1,50	35,61	30,99	23,53	35,10
04_B	w01	143686,81	474324,20	4,50	37,36	32,71	25,29	36,84
04_C	w01	143686,81	474324,20	7,50	38,35	33,67	26,36	37,84
04_D	w01	143686,81	474324,20	10,50	35,86	31,82	24,17	35,56
05_A	w01	143691,25	474323,02	1,50	35,74	31,05	23,76	35,24
05_B	w01	143691,25	474323,02	4,50	37,43	32,71	25,47	36,92
05_C	w01	143691,25	474323,02	7,50	39,27	34,50	27,35	38,76
05_D	w01	143691,25	474323,02	10,50	40,80	36,25	28,95	40,35
06_A	w01	143695,11	474321,85	1,50	36,84	32,09	24,75	36,30
06_B	w01	143695,11	474321,85	4,50	38,52	33,76	26,46	37,98
06_C	w01	143695,11	474321,85	7,50	40,32	35,55	28,29	39,79
06_D	w01	143695,11	474321,85	10,50	39,02	35,09	27,14	38,70
07_A	w01	143699,71	474319,68	1,50	34,47	30,15	22,70	34,09
07_B	w01	143699,71	474319,68	4,50	36,53	32,19	24,77	36,15
07_C	w01	143699,71	474319,68	7,50	38,79	34,37	27,03	38,39
07_D	w01	143699,71	474319,68	10,50	41,39	36,82	29,56	40,95
08_A	w01	143701,22	474317,65	1,50	32,80	28,40	20,91	32,38
08_B	w01	143701,22	474317,65	4,50	34,78	30,28	22,86	34,33
08_C	w01	143701,22	474317,65	7,50	37,14	32,57	25,16	36,66
08_D	w01	143701,22	474317,65	10,50	38,04	33,91	26,09	37,66
09_A	w01	143702,74	474313,26	1,50	44,62	39,27	32,51	43,96
09_B	w01	143702,74	474313,26	4,50	46,53	41,12	34,46	45,87
09_C	w01	143702,74	474313,26	7,50	47,60	42,17	35,55	46,94
09_D	w01	143702,74	474313,26	10,50	48,44	43,04	36,38	47,78
10_A	w01	143701,52	474308,92	1,50	48,99	43,59	36,84	48,31
10_B	w01	143701,52	474308,92	4,50	51,07	45,61	38,95	50,39
10_C	w01	143701,52	474308,92	7,50	51,79	46,30	39,69	51,11
10_D	w01	143701,52	474308,92	10,50	52,14	46,65	40,05	51,46
11_A	w01	143700,27	474307,16	1,50	49,18	43,78	37,04	48,50
11_B	w01	143700,27	474307,16	4,50	51,20	45,75	39,10	50,52
11_C	w01	143700,27	474307,16	7,50	52,02	46,54	39,94	51,34
11_D	w01	143700,27	474307,16	10,50	52,32	46,86	40,25	51,65
12_A	w01	143696,25	474305,60	1,50	47,85	42,50	35,69	47,18
12_B	w01	143696,25	474305,60	4,50	49,71	44,30	37,59	49,04
12_C	w01	143696,25	474305,60	7,50	50,22	44,77	38,14	49,55
12_D	w01	143696,25	474305,60	10,50	51,20	45,78	39,12	50,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	w01	143691,23	474306,91	1,50	40,14	34,90	28,01	39,49
13_B	w01	143691,23	474306,91	4,50	41,52	36,26	29,42	40,88
13_C	w01	143691,23	474306,91	7,50	37,99	32,88	26,25	37,46
13_D	w01	143691,23	474306,91	10,50	42,11	37,01	30,02	41,50
14_A	w01	143685,29	474308,03	1,50	43,35	38,10	31,24	42,71
14_B	w01	143685,29	474308,03	4,50	45,00	39,69	32,91	44,35
14_C	w01	143685,29	474308,03	7,50	43,93	38,58	31,97	43,31
14_D	w01	143685,29	474308,03	10,50	46,50	41,14	34,53	45,87
15_A	w02	143710,70	474314,48	1,50	40,89	35,66	28,91	40,28
15_B	w02	143710,70	474314,48	4,50	42,90	37,58	30,94	42,28
15_C	w02	143710,70	474314,48	7,50	44,13	38,80	32,16	43,51
15_D	w02	143710,70	474314,48	10,50	44,90	39,63	32,87	44,27
16_A	w02	143714,45	474325,50	1,50	35,59	31,80	23,94	35,36
16_B	w02	143714,45	474325,50	4,50	37,58	33,74	25,88	37,33
16_C	w02	143714,45	474325,50	7,50	39,39	35,64	27,80	39,18
16_D	w02	143714,45	474325,50	10,50	40,65	36,98	28,96	40,44
17_A	w02	143719,52	474324,73	1,50	36,07	31,74	24,32	35,69
17_B	w02	143719,52	474324,73	4,50	38,32	34,17	26,68	38,01
17_C	w02	143719,52	474324,73	7,50	40,95	37,06	29,47	40,74
17_D	w02	143719,52	474324,73	10,50	43,62	39,52	32,03	43,33
18_A	w02	143724,08	474323,18	1,50	34,47	30,30	22,76	34,14
18_B	w02	143724,08	474323,18	4,50	36,77	32,83	25,20	36,52
18_C	w02	143724,08	474323,18	7,50	39,50	35,95	28,17	39,40
18_D	w02	143724,08	474323,18	10,50	40,89	37,51	29,69	40,87
19_A	w02	143729,82	474324,60	1,50	31,98	27,31	20,00	31,48
19_B	w02	143729,82	474324,60	4,50	33,72	28,90	21,70	33,18
19_C	w02	143729,82	474324,60	7,50	35,51	30,58	23,47	34,94
19_D	w02	143729,82	474324,60	10,50	37,59	32,49	25,38	36,95
20_A	w02	143734,31	474326,39	1,50	37,34	33,49	25,89	37,14
20_B	w02	143734,31	474326,39	4,50	39,42	35,55	28,00	39,23
20_C	w02	143734,31	474326,39	7,50	41,33	37,64	30,00	41,20
20_D	w02	143734,31	474326,39	10,50	42,51	39,01	31,20	42,43
21_A	w02	143738,80	474325,04	1,50	40,35	36,81	29,02	40,26
21_B	w02	143738,80	474325,04	4,50	42,17	38,47	30,82	42,03
21_C	w02	143738,80	474325,04	7,50	43,95	40,06	32,49	43,74
21_D	w02	143738,80	474325,04	10,50	45,12	41,20	33,73	44,92
22_A	w02	143739,94	474323,53	1,50	39,50	36,18	28,30	39,49
22_B	w02	143739,94	474323,53	4,50	41,36	37,85	30,13	41,30
22_C	w02	143739,94	474323,53	7,50	42,87	39,24	31,58	42,77
22_D	w02	143739,94	474323,53	10,50	43,08	39,83	31,98	43,12
23_A	w02	143741,83	474319,11	1,50	50,99	45,55	38,85	50,31
23_B	w02	143741,83	474319,11	4,50	52,58	47,09	40,46	51,89
23_C	w02	143741,83	474319,11	7,50	53,05	47,56	40,96	52,37
23_D	w02	143741,83	474319,11	10,50	53,36	47,89	41,26	52,68
24_A	w02	143740,77	474314,41	1,50	52,91	47,44	40,76	52,22
24_B	w02	143740,77	474314,41	4,50	54,39	48,88	42,26	53,70
24_C	w02	143740,77	474314,41	7,50	54,50	48,97	42,38	53,80
24_D	w02	143740,77	474314,41	10,50	54,55	49,02	42,44	53,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	w02	143739,43	474309,71	1,50	53,83	48,35	41,67	53,13
25_B	w02	143739,43	474309,71	4,50	55,07	49,56	42,93	54,37
25_C	w02	143739,43	474309,71	7,50	55,12	49,60	43,00	54,43
25_D	w02	143739,43	474309,71	10,50	55,05	49,55	42,94	54,36
26_A	w02	143735,04	474304,69	1,50	56,67	51,20	44,51	55,98
26_B	w02	143735,04	474304,69	4,50	58,02	52,51	45,88	57,32
26_C	w02	143735,04	474304,69	7,50	58,09	52,56	45,97	57,39
26_D	w02	143735,04	474304,69	10,50	58,15	52,62	46,02	57,45
27_A	w02	143730,50	474307,87	1,50	45,91	40,53	33,78	45,24
27_B	w02	143730,50	474307,87	4,50	47,99	42,56	35,89	47,32
27_C	w02	143730,50	474307,87	7,50	48,10	42,60	36,07	47,43
27_D	w02	143730,50	474307,87	10,50	49,03	43,55	36,99	48,36
28_A	w02	143725,00	474312,42	1,50	49,37	43,93	37,23	48,69
28_B	w02	143725,00	474312,42	4,50	51,32	45,82	39,20	50,63
28_C	w02	143725,00	474312,42	7,50	51,67	46,16	39,59	50,99
28_D	w02	143725,00	474312,42	10,50	52,14	46,63	40,05	51,46
29_A	w02	143720,24	474309,05	1,50	50,42	44,97	38,25	49,73
29_B	w02	143720,24	474309,05	4,50	52,40	46,91	40,26	51,71
29_C	w02	143720,24	474309,05	7,50	52,66	47,15	40,53	51,97
29_D	w02	143720,24	474309,05	10,50	53,00	47,52	40,88	52,31
30_A	w02	143715,63	474306,63	1,50	50,33	44,91	38,18	49,65
30_B	w02	143715,63	474306,63	4,50	52,37	46,90	40,25	51,69
30_C	w02	143715,63	474306,63	7,50	52,72	47,21	40,64	52,04
30_D	w02	143715,63	474306,63	10,50	53,18	47,68	41,06	52,49
31_B	w03	143747,87	474308,04	4,50	55,90	50,37	43,78	55,20
31_C	w03	143747,87	474308,04	7,50	56,08	50,55	43,98	55,39
31_D	w03	143747,87	474308,04	10,50	56,11	50,57	44,00	55,42
32_B	w03	143749,90	474312,90	4,50	34,63	30,13	23,15	34,29
32_C	w03	143749,90	474312,90	7,50	36,50	32,05	24,99	36,16
32_D	w03	143749,90	474312,90	10,50	38,41	34,27	26,87	38,13
33_B	w03	143751,58	474316,62	4,50	44,41	39,02	32,31	43,74
33_C	w03	143751,58	474316,62	7,50	44,76	39,37	32,69	44,10
33_D	w03	143751,58	474316,62	10,50	45,34	39,98	33,27	44,69
34_B	w03	143750,27	474326,22	4,50	50,57	45,09	38,45	49,88
34_C	w03	143750,27	474326,22	7,50	50,94	45,44	38,84	50,25
34_D	w03	143750,27	474326,22	10,50	51,23	45,72	39,13	50,54
35_B	w03	143758,76	474331,26	4,50	43,89	40,08	32,87	43,81
35_C	w03	143758,76	474331,26	7,50	45,67	41,86	34,34	45,51
35_D	w03	143758,76	474331,26	10,50	47,70	43,97	36,06	47,49
36_B	w03	143769,92	474329,12	4,50	51,78	46,36	39,73	51,12
36_C	w03	143769,92	474329,12	7,50	52,76	47,56	40,62	52,12
36_D	w03	143769,92	474329,12	10,50	53,75	48,89	41,57	53,16
37_B	w03	143769,93	474317,14	4,50	56,44	50,89	44,32	55,74
37_C	w03	143769,93	474317,14	7,50	56,40	50,89	44,30	55,71
37_D	w03	143769,93	474317,14	10,50	56,47	51,07	44,37	55,80
38_B	w03	143770,31	474309,04	4,50	60,55	55,05	48,40	59,85
38_C	w03	143770,31	474309,04	7,50	60,46	54,97	48,30	59,76
38_D	w03	143770,31	474309,04	10,50	60,26	54,81	48,09	59,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat 6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	w03	143762,05	474305,33	4,50	63,01	57,48	50,87	62,31
39_C	w03	143762,05	474305,33	7,50	62,90	57,38	50,76	62,20
39_D	w03	143762,05	474305,33	10,50	62,61	57,10	50,46	61,91
40_B	w03	143752,39	474303,05	4,50	61,67	56,14	49,52	60,97
40_C	w03	143752,39	474303,05	7,50	61,59	56,05	49,45	60,89
40_D	w03	143752,39	474303,05	10,50	61,34	55,81	49,20	60,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

