

Wegverkeerslawaaï Standaard Rekenmethode 1 RMG 2012

Projectgegevens

Omschrijving	SRM1 berekening
Project	Daalmeepad 56a
Auteur	R. Dekker
Datum	12-10-16

Resultaten

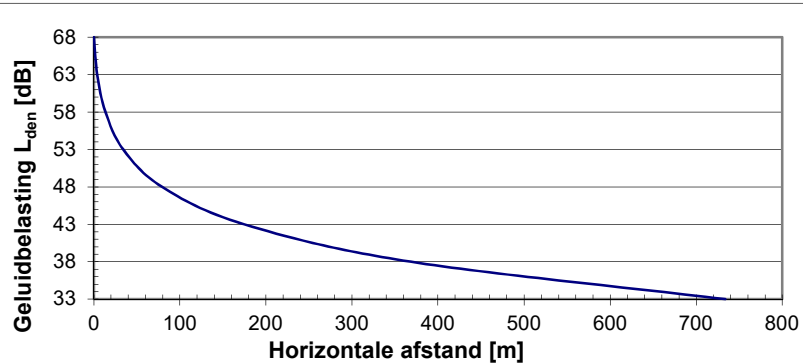
Geluidbelasting toetsing Wet Geluidhinder	$L_{den} = 37,3$	dB
(inclusief een correctie van 5 dB	conform artikel 3.4 uit het RMG 2012	

Uitgangspunten

Etmaalintensiteit	1133	mvt/etm	Toetsingsjaar	2027
	dag		avond	nacht
Uurintensiteit	7,11	%	2,55	0,56
Lichte voertuigen	85,00	%	85,00	85,00
Middelzware voertuigen	10,00	%	10,00	10,00
Zware voertuigen	5,00	%	5,00	5,00
Rijsnelheid lichte voertuigen	50	km/u	Wegdekverharding	referentiewegdek
Rijsnelheid middelzw. voertuigen	50	km/u	Wegdekhoogte	0,00 m
Rijsnelheid zware voertuigen	50	km/u	Hoogte waarnemer	4,5 m
Bodemfactor	0,50	-	Objectfractie	0,0 -
Afstand tot kruising	220	m	Horizontale afstand tot rijlijn	130,0 m
Afstand tot obstakel	0	m		

Contouren geluidbelasting L_{den}

33 dB contour	734	m
38 dB contour	368	m
43 dB contour	175	m
48 dB contour	79	m
53 dB contour	34	m
58 dB contour	13	m
63 dB contour	4	m
68 dB contour		m



Opmerkingen

$L_{A,eq}$	=	37,6	dB(A)	etmaalwaarde (toetsingswaarde)
------------	---	------	-------	--------------------------------