

Aeriusberekening Kroonstraat 40, Oudkarspel, Langedijk

Aan de Kroonstraat 40 in Oudkarspel (gemeente Langedijk) wordt één woning gerealiseerd. Er is sprake van een aanlegfase en een gebruiksfase, waardoor extra stikstofemissie ontstaat. Er is daarom onderzocht of deze emissie leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden die voor stikstof gevoelige habitattypen kennen en reeds overbelast zijn. De Natura 2000-gebieden die binnen 10 km van het plangebied zijn gelegen, zijn betrokken in het onderzoek. Dit houdt in dat (habitatten gelegen binnen) de Natura 2000-gebieden Schoorlse Duinen, Noordhollands duinreservaat en Abtskolk de Putten zijn beschouwd in het onderzoek.



Bouw- en aanlegfase

Ten behoeve van de aanlegfase zijn de volgende invoergegevens in Aerius gebruikt, gebaseerd op de planning van het project. De heiwerkzaamheden en de bouwwerkzaamheden (bouw en woonrij) vinden plaats in 2020

Dit leidt tot de volgende stikstofemissie:

Grondverzet, grote kraan: 5 dgn, draaifactor 0,6 → 24uur, 250 Kwh, emissiefactor 2,9g/Kw=17,4kg NOx

Heiwerkzaamheden: 5 dgn, draaifactor 0,6 → 24 uur, 250 Kwh, emissiefactor 3,3 g/Kw = 19,8kg NOx

Bouwen woonrijp grote kraan: 20 dg, draaifactor 0,6 → 96 uur, 250 Kwh, emissiefactor 2,9 g/Kw = 69,6 kg NOx

Kleinere kraan (diesel): 20 dgn, draaifactor 0,6 → 96 uur, 220 Kwh, emissiefactor 2,2 g/Kw = 46,4 g/Kw

Totaal 153,2 kg NOx

Voor het verkeer van en naar de bouwlocatie is uitgegaan van:

- busverkeer 8 ritten/etmaal (gemiddelde)
- zwaar verkeer 2 ritten per etmaal (gemiddelde)

Voor al deze werkzaamheden met bijbehorende emissies geldt dat geen toename van stikstofdepositie (mol/ha/jr) wordt berekend. Op bijgaande uitsneden is dit te zien; van de berekeningen zijn de gml-bestanden beschikbaar die in Aerius ingeladen kunnen worden zodat het resultaat navolgbaar en herhaalbaar is.

Klik [hier](#) voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: [helpdesk](#).

AERIUS

Natura 2000

Emissiebronnen

Rekenpunten

Resultaten

Help ☐ uit

Handleiding

English

Calculator

2019 NOx+NH3

Emissiebronnen

Situatie 1 ▼ Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels ☐ uit

Nieuw Import

1 Bron 1

2 Bron 2

Wis alle bronnen

NOx 0,2 ton/j NH3 < 0,1 ton/j

Exporteer Bereken

Wonen en Werken | Woningen

Kenmerken

Uitstoothoogte	1,0 m
Spreading	1 m
Warmte-inhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie

Emissies

NOx	153,2 kg/j
-----	------------

Zoek op kaart

© OSM & Kadaster

Klik [hier](#) voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: [helpdesk](#).

AERIUS

Natura 2000

Emissiebronnen

Rekenpunten

Resultaten

Help ☐ uit

Handleiding

English

Calculator

2019 NOx+NH3

Emissiebronnen

Situatie 1 ▼ Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels ☐ uit

Nieuw Import

1 Bron 1

2 Bron 2

Wis alle bronnen

NOx 0,2 ton/j NH3 < 0,1 ton/j

Exporteer Bereken

Wegverkeer | Buitenwegen

Verkeersemissies	Emissie NOx
Busverkeer	0,8 kg/j
Zwaar vrachtverkeer	0,7 kg/j

x: 114151 y: 525744 200 m

Zoek op kaart

© OSM & Kadaster

Klik [hier](#) voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: [helpdesk](#).

AERIUS

Natura 2000

Emissiebronnen

Rekenpunten

Resultaten

Help ☐ uit

Handleiding

English

Calculator

2019 NOx+NH3

Resultaten

Grafiek Tabel

Situatie 1 ▼

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Exporteer Bereken

x: 114151 y: 525744 200 m

© OSM & Kadaster

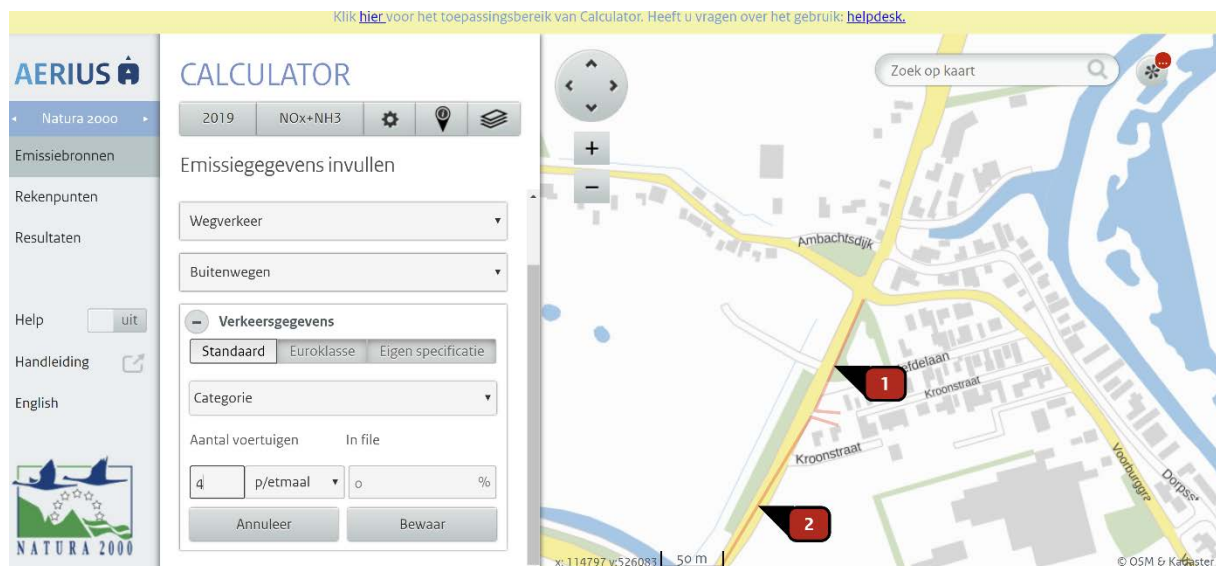
Gebruiksfase

De extra woningen leiden tot een (kleine) extra verkeersgeneratie. De woning zelf dient per 1 juli 2018 ingevolge de Wet Voortgang Energietransitie (Wet Vet) gasloos te worden gebouwd en is daarom buiten beschouwing gehouden.

Conform jurisprudentie dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Voor de verkeersgeneratie is op basis van de CROW publicatie Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen (publicatie 381, 2018) bedraagt de toename ca. 8mvt/etmaal. Deze bewegingen gaan voor 50% naar het zuiden over de Woudmeerweg en vanaf de Westelijke Randweg op in het heersende verkeersbeeld. De overige 50% gaat richting het noorden over de Woudmeerweg en vanaf de kruising Voorburggracht – Ambachtsdijk op in het heersende verkeersbeeld.

Klik [hier](#) voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: [helpdesk](#).



Op basis van deze gegevens wordt geen toename aan stikstof berekend in Natura 2000-gebieden vanwege de gebruiksfase.

Klik [hier](#) voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: [helpdesk](#).

