

20



Veiligheidsregio

Noord-Holland Noord

GEMEENTE LANGEDIJK	
NR.	005179
ING.	11 JUN 2012
CLnr.	1.731.212
AFD.	Bruken /BW/PAAD

Gemeente Langedijk
Afdeling beleid en Projecten
De heer K. van der Meulen
Postbus 15
1723 ZG NOORD-SCHARWOUDE

Datum	8 juni 2012	Telefoon	072 - 567 81 52
Onze referentie	U2012/299/JWa	E-mail	jwater@veiligheidsregio-nhn.nl
Uw referentie	email	Bijlagen	1
Uw email van	8 mei 2012	Onderwerp	Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Veilingterrein West, Noord-Scharwoude

Geachte heer Van der Meulen,

Op 8 mei 2012 heeft de Afdeling Risicobeheersing van Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (verder VR NHN) van u per email het voorontwerp bestemmingsplan Veilingterrein West, Noord-Scharwoude ter advies ontvangen. Bijgaand ontvangt u ons advies.

De regionale brandweer (onderdeel van VR NHN) heeft een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of voldaan is aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen en de bestrijding daarvan.

Onze conclusie is dat er sprake is van relevante risico's ten aanzien van de externe veiligheid. Een gedeelte van het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van een transportroute voor gevaarlijke stoffen over de weg. Voor ons advies verwijzen wij u naar de bijlage. Wij adviseren u om ons advies te verwerken in het bestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,

Jaap Water
coördinator externe veiligheid

Gezien : 8 juni 2012
Naam : K.J. van Houten
Paraaf :

Samen hulpvaardig



Pagina	2
Onderwerp	Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Veilingterrein West, Noord-Scharwoude
Datum	8 juni 2012

BIJLAGE 1

Situatiebeschrijving

Het voorontwerp bestemmingsplan maakt de realisatie van 165 grondgebonden woningen mogelijk.

Toetsing externe veiligheid

Door VR NHN is de locatie van het plangebied getoetst op het aspect externe veiligheid. Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens in de provinciale professionele risicokaart.

Een ruimtelijk besluit moet worden getoetst aan de wet- en regelgeving ten aanzien van externe veiligheid. Voor risicovolle bedrijven zijn de normen voor het plaatsgebonden risico en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende regeling (Revi).

Voor transportroutes van gevaarlijke stoffen over de weg, het water en het spoor gelden op dit moment de normen zoals vastgelegd in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen 2010 (deze wordt te zijner tijd vervangen door het Besluit transportroutes externe veiligheid).

Voor hogedruk aardgastransportleidingen zijn de normen voor het plaatsgebonden risico en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico vastgelegd in het Besluit houdende milieu-kwaliteitseisen externe veiligheid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen (Bevb).

Het voorontwerp bestemmingsplan betreft een bestemmingsplan waarmee nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen worden mogelijk gemaakt en kan beschouwd worden als een nieuwe situatie, waarbij direct voldaan moet worden aan de normen voor het plaatsgebonden risico en waarbij (indien het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van risicovolle objecten) het groepsrisico moet worden verantwoord.

Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied van Bevi-inrichtingen (LPG-tankstation), van transportroutes voor gevaarlijke stoffen over het water en het spoor en buiten het invloedsgebied van hoge druk buisleidingen. De normen voor het plaatsgebonden risico vormen geen belemmering voor het plangebied en een verantwoording van het groepsrisico is niet vereist.

Het plangebied is wel gelegen binnen het invloedsgebied van een transportroute voor gevaarlijke stoffen over de weg (Provinciale weg, N504). Dit is verder getoetst in de onderstaande paragraaf.



Pagina	3
Onderwerp	Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Veilingterrein West, Noord-Scharwoude
Datum	8 juni 2012

Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg (N504, Provinciale weg)

De bebouwing binnen het plangebied is gelegen op ongeveer 75 meter afstand van de N504. De N504 (traject N245-N242) is opgenomen in de risicoatlas uit 2002 (geteld zijn LF1, LF2 en GF3-transporten). De N504 is opgenomen in de route vervoer gevaarlijke stoffen van de gemeente Langedijk. Maatgevend voor de risico's is het transport van GF3-stoffen (LPG en propaan) in tankwagens. In 2001 is op basis van één teldag een jaarintensiteit van 500 GF3-transporten berekend. Naar verwachting zal het aantal GF3-transporten bij een meer langdurige telling lager zijn. Voor de verdere toetsing is echter uitgegaan van een jaarintensiteit van 500 GF3-transporten (als worstcase GF3 gebruiksruimte). Een plaatsgebonden risicocontour ($PR=10^{-6}$) is bij dit wegtracé niet aanwezig met deze transportaantallen.

De normen voor het plaatsgebonden risico vormen geen belemmering voor het voorontwerp bestemmingsplan.

Conform de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen moet het groepsrisico worden verantwoord als er sprake is van:

- een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico, of;
- een toename van het groepsrisico.

Gezien het aantal GF3-transporten en de omgeving wordt niet verwacht dat de oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt overschreden. Door de realisatie van de 165 woningen zal binnen 200 meter van de N504 de personendichtheid langs de N504 toenemen en daarmee ook het groepsrisico (tweederde van het plangebied is gelegen binnen 200 meter afstand van de N504). Om de toename van het groepsrisico te bepalen is een berekening vereist met het softwarepakket RBM II.

In de concept Handleiding Risicoanalyse Transport (Rijkswaterstaat/Ministerie van I&M, d.d. 1 november 2011) zijn vuistregels opgenomen waarmee kan worden bepaald of het groepsrisico lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. In dat geval heeft een berekening van het groepsrisico geen toegevoegde waarde en kan deze achterwege blijven. Op basis van de personendichtheid per hectare en de afstand van deze "hectare-blokken" tot de weg in de omgeving van het plangebied is door ons een globale toetsing aan deze vuistregels uitgevoerd. De dichtstbijzijnde bebouwing is gelegen op ongeveer 25 meter van de N504 (bebouwing aan de handelskade, gelegen buiten het plangebied). Aan de overzijde van de N504 is de bebouwing gelegen op circa 65 meter van de N504.

Er is sprake van een tweezijdige bebouwing. De bebouwing aan de zuidzijde kan getypeerd worden als een mix van wonen, bedrijven en winkels. Op basis van de populatiegegevens op de risicokaart valt hiervoor een globale personendichtheid af te leiden van 70 tot 80 personen per hectare.

Bij een tweezijdige bebouwing van 60 personen per hectare op 30 meter van de weg wordt bij 500 GF3-transporten de drempelwaarde voor 0,1 maal de oriëntatiewaarde bereikt. Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het groepsrisico mogelijk groter is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.



Pagina 4
Onderwerp Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Veilingterrein West, Noord-Scharwoude
Datum 8 juni 2012

Gezien het bovenstaande is een berekening van het groepsrisico langs de N504 in principe vereist. In paragraaf 4.9 van de toelichting van het voorontwerp bestemmingsplan is hierover niets opgenomen. Er wordt voor de N504 alleen iets aangegeven over een veiligheidszone van 30 meter.

Geconcludeerd kan worden dat op grond van de Circulaire en de concept Handleiding Risicoanalyse Transport een berekening van het groepsrisico noodzakelijk is en daarmee een verantwoording van het groepsrisico. Wij adviseren u om het groepsrisico van de N504 te berekenen met RBMII met de bovenstaande GF3 gebruiksruimte voor de huidige en de te bestemmen situatie en vervolgens deze toename te verantwoorden in het bestemmingsplan.

Gezien het bovenstaande is een advies door VR NHN ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan vereist. Wij zullen dit advies pas (kunnen) uitbrengen na ontvangst en beoordeling van de (nog uit te voeren) berekening van het groepsrisico.

Wij adviseren u om paragraaf 4.9 van de toelichting van het voorontwerp bestemmingsplan op basis van het bovenstaande te wijzigen/ aan te vullen.

Conclusie/advies

Een extern veiligheidsadvies ten aanzien van de aspecten rampbestrijding en zelfredzaamheid is vereist op grond van de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen 2010.

Ten aanzien van de N504 wordt geconcludeerd dat ten behoeve van de verantwoording van het groepsrisico nog een groepsrisicoberekening vereist is. Wij adviseren u om deze groepsrisicoberekening alsnog uit te laten voeren. Na ontvangst van deze groepsrisicoberekening zal door ons verder advies worden gegeven ten aanzien van de aspecten rampbestrijding en zelfredzaamheid op basis van de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen 2010.

De regionale brandweer draagt mede de verantwoordelijkheid voor de rampenbestrijding en de voorbereiding op grootschalige incidenten. Om onze dienstverlening efficiënt in te richten willen wij u verzoeken, indien u besluit van het advies af te wijken, dit gemotiveerd en schriftelijk aan ons kenbaar te maken.