

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2012)							BügelHajema	
							ADVISEURS	
gemeente:		Landsmeer			datum:		14-05-14	
project:		Kanaalweg 106b			bestandsnaam:		Kanaalweg 106b	
situatie:		bedrijfswoning						
jaar basisgegevens:		2006		prognosejaar:		2024		
waarneempunten								
rijlijnnummer		1						
intensiteit basisjaar		44566						mvt
groeipercentage		19.6						%
etmaal int. (prognose)		Qetm		53305				mvt
periode		Dag		Avond	Nacht			
uurintensiteit		5.9		3.5	2.0			
		2897.0		1714.0	1012.8		%	
gemiddelde		{	Qlv	124.7	73.6	42.6	mvt/u	
uur -			Qmv	96.7	51.5	10.7	mvt/u	
			Qzv	0.0	0.0	0.0	mvt/u	
intensiteit			Qmr	3118.4	1839.0	1066.1	mvt/u	
			Qtot				mvt/u	
snelheid		{	Vlv	80				km/u
			Vmv	80				km/u
			Vzv	80				km/u
			Vmr	80				km/u
waarneemhoogte			Hw	4.5				m
wegdekhoogte		Hweg		0.0				m
objectfractie		fobj		0.0				-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek					-	
afstand obstakel		0.0					m	
afstand-kruising		a	0.0				m	
bodemfactor		b	0.87				-	
afstand (schuin)		r	225.0				m	
afstand (hor.)		d	225.0				m	
periode		Dag		Avond	Nacht			
emissie		Elv		83.6	81.3	79.0		
		Emv		76.2	73.9	71.6	dB	
		Ezv		77.9	75.1	68.3	dB	
		Emr		0.0	0.0	0.0	dB	
		Etotaal		85.2	82.8	80.0	dB	
correctie		Ckruispunt (vri)		0.0				dB
		Cobstakel		0.0				dB
		Creflectie		0.0				dB
		Ctotaal		0.0				dB
demping		Dafstand		23.5				dB
		Dlucht		1.3				dB
		Dbodem		4.1				dB
		Dmeteo		2.9				dB
		Dtotaal		31.8				dB
zichthoekcorrectie		N					dB	
periode		Dag		Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		53.4		51.1	48.3		dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0		5	10		dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		53.4		56.1	58.3		dB	
Lden		56.0					dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2					dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		54					dB	

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2012)										BügelHajema ADVISEURS	
gemeente:		Landsmeer				datum:		14-05-14			
project:		Kanaalweg 106b				bestandsnaam:		Kanaalweg			
situatie:		bedrijfswoning									
jaar basisgegevens:		2006		prognosejaar:		2024					
waarneempunten rijlijnummer intensiteit basisjaar groeipercantage etmaal int. (prognose) Qetm		1 1700 0.0 1700						mvt % mvt			
periode uurintensiteit gemiddelde uur - intensiteit		Dag 7.0 113.1 4.8 1.2 0.0 119.0			Avond 2.4 38.8 1.6 0.4 0.0 40.8			Nacht 0.8 12.9 0.5 0.1 0.0 13.6			
snelheid waarneemhoogte wegdekhoogte objectfractie wegdekverharding afstand obstakel afstand-kruising bodemfactor afstand (schuin) afstand (hor.)		Vlv Vmv Vzv Vmr Hw Hweg fobj DAB/referentiewegdek 0.0 0.0 0.82 38.2 38.0						km/u km/u km/u km/u m m - - m - m m			
periode emissie		Dag 69.5 62.0 58.8 0.0 70.5			Avond 64.9 57.4 54.1 0.0 65.9			Nacht 60.1 52.6 49.3 0.0 61.1			
correctie demping zichthoekcorrectie		Ckruispunt (vri) Cobstakel Creflectie Ctotaal Dafstand Dlucht Dbodem Dmeteo Dtotaal N						dB dB dB dB dB dB dB dB dB			
periode dag/avond/nachtwaarde dag/avond/nachtcorrectie dag/avond/nachtwaarde na correctie		Dag 50.2 0 50.2			Avond 45.5 5 50.5			Nacht 40.8 10 50.8			
Lden aftrek artikel 110g WGH 2006 Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		50.4 2 48						dB dB dB			