

RAPPORT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Huizermatweg te Huizen

Projectnaam Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Huizermatweg te Huizen
Projectnummer 15.008
Referentie RdG/15.008

Opdrachtgever V.O.C. B.V.
Postadres p/a Imming Omgevingsmanagement
Betsy Perklaan 11
8121 KA OIst
Contactpersoon Dhr. J. Imming

Status definitief
Versie 01
Datum 16 februari 2015

Auteur R. de Graaf



Paraaf

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
3	NORMSTELLING	5
	3.1 WET GELUIDHINDER	5
4	VERKEERSGEGEVENS.....	7
5	RESULTATEN	8
	5.1 ALGEMEEN	8
	5.2 GELUIDBELASTING	8
	5.3 SAMENLOOP VAN GELUID	9
	5.4 BESPREKING VAN MAATREGELEN	9
	5.5 HOGERE GRENSWAARDE	10
6	SAMENVATTING.....	11

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: Invoergegevens
- Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4: Cumulatieve geluidbelasting
- Bijlage 5: Hogere waarden

1 INLEIDING

V.O.C. B.V. is voornemens de twee kantoorpanden aan de Huizermaatweg 1-9 en 41-49 te transformeren naar appartementengebouwen. Door deze transformatie worden deze twee panden geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder. In dit kader is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

De te realiseren appartementengebouwen liggen in de geluidzone van de Huizermaatweg. Deze weg dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Overige in de nabijheid gelegen wegen, onder andere De Haar en de parallelweg van de Huizermaatweg, betreffen wegen met een maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/u. Deze wegen hoeven niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting van deze wegen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel beoordeeld.

2 SITUATIE

De betreffende kantoorpanden zijn gelegen in de kern van Huizen, in de gemeente Huizen. Met de transformatie worden circa 40 studio's en 20 appartementen gerealiseerd in respectievelijk het gebouw aan de Huizermaatweg 1-9 en het gebouw aan de Huizermaatweg 41-49.

Het gebouw aan de Huizermaatweg 1-9 wordt voorzien van een nieuwe derde bouwlaag waar het huidige gebouw nu bestaat uit twee bouwlagen. Tevens wordt een nieuwe vierde bouwlaag gerealiseerd waar het huidige gebouw bestaat uit drie bouwlagen. Totaal worden in dit gebouw circa 40 studio's gerealiseerd. Het gebouw aan de Huizermaatweg 41-49 blijft in de huidige omvang gehandhaafd en wordt ingedeeld met 20 appartementen.

In bijlage 1 is de situatie van het plan en de voorlopige bouwtekeningen opgenomen.

3 NORMSTELLING

3.1 WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand van één keer de zonebreedte. In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
▪ 1 of 2	200	250
▪ 3 of 4	350	400
▪ 5 of meer	350	600

De Huizermaatweg heeft twee rijstroken, de zonebreedte bedraagt daarom 200 meter. Overige in de nabijheid gelegen wegen, De Haar en de parallelweg van de Huizermaatweg, betreffen wegen met een maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/u. Deze wegen hebben geen zone maar worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel beoordeeld.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen langs een bestaande weg. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 (Wgh) voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een buitenstedelijke ligging 53 dB. Voor woning die liggen in de zone van een weg met binnenstedelijke ligging, bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83, lid 1 Wgh).

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh)	Correctie artikel 110g Wgh
▪ 50 km/u	- ¹	5 dB
▪ 70 km/u	< 56 dB	2 dB
	56 dB	3 dB
	57 dB	4 dB
	> 57 dB	2 dB

1 Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie conform artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels wordt de aftrek conform artikel 110^g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

Gemeentelijk beleid

Voor het vaststellen van hogere geluidbelastingen dan de voorkeursgrenswaarde heeft de gemeente Huizen beleidsregels opgesteld, te weten: 'Beleidsregel vaststelling hogere waarde geluid', vastgesteld d.d. 19 februari 2008. De transformatie van beide gebouwen voldoet aan artikel 1d van de Beleidsregel. In de toelichting is aangegeven dat dit criterium ook een wijziging in het gebruik of de bestemming omvat.

4 VERKEERSGEGEVENS

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het peiljaar 2025. Voor de Huizermaatweg zijn door de gemeente Huizen verkeersgegevens van 2011 aangeleverd. De gemeente geeft daarbij aan dat er tussen 2011 en het maatgevend peiljaar 2025 geen sprake zal zijn van verkeersgroei. In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen van de Huizermaatweg. Deze verkeersgegevens en de gegevens van de overige omliggende 30 km/u wegen zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1: Ingevoerde verkeersgegevens (peiljaar 2025)

Weg	Wegvak	Etmaal- intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]		
					LV	MV	ZV
Huizermaatweg	t.h.v Huizermaatweg nr. 1-9 & 41-49	18.450	Dag	6.77	94.59	4.63	0.77
			Avond	3.41	97.73	1.82	0.45
			Nacht	0.64	94.49	4.83	0.69

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Huizermaatweg bedraagt 50 km/uur. In de directe nabijheid van het plangebied bedraagt de wegdekverharding referentiewegdek (DAB).

5 RESULTATEN

5.1 ALGEMEEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd conform de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, met behulp van een akoestisch rekenmodel (Geomilieu).

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

Voor de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van $B_f = 0,0$ [-] (harde, reflecterende bodem) voor wegen en $B_f = 1,0$ [-] (zachte, absorberende bodem) voor groenvoorzieningen. De standaard bodemfactor bedraagt $B_f = 0,0$ [-]. Voor de rotonde met De Haar is een minirotonde correctie ingevoerd. De bepaling van de geluidbelasting is uitgevoerd voor een hoogte van 1,5 meter boven iedere verdiepingsvloer.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

5.2 GELUIDBELASTING

De geluidbelasting vanwege de wegen is berekend op de gevels van de te transformeren gebouwen. In tabellen 5.1 en 5.2 zijn de meest maatgevende geluidbelastingen per gebouw en geveloriëntatie opgenomen. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Huizermaatweg

Tabel 5.1: Berekende geluidbelasting vanwege de Huizermaatweg

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh			
	Begane grond	Eerste etage	Tweede etage	derde etage
	$h = 1,5$ m	$h = 5,2$ m	$h = 8,5$ m	$h = 11,8$ m
Gebouw Huizermaatweg 1-9				
▪ Noordgevel	45	45	45	-
▪ Oostgevel	-	56	56	56
▪ Zuidgevels	63	63	62	62
▪ Westgevels	62	62	62	61
Gebouw Huizermaatweg 41-49				
▪ Noordgevel	49	51	52	-
▪ Oostgevels	62	62	62	62
▪ Zuidgevels	62	63	62	62
▪ Westgevel	55	56	56	56

56 Vet gedrukte geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiervoor dient een hogere waarde overwogen te worden.

- Niet van toepassing

Uit tabel 5.1 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Huizermaatweg ten hoogste 63 dB bedraagt op de gevels van beide gebouwen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, er wordt echter wel voldaan aan de maximale grenswaarde van 63 dB. Voor deze gebouwen dient een hogere waarde overwogen te worden.

30 km/u wegen

Tabel 5.2: Berekende geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km/u wegen

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] excl. ¹⁾ aftrek artikel 110g Wgh			
	Begane grond	Eerste etage	Tweede etage	derde etage
	h = 1,5 m	h = 5,2 m	h = 8,5 m	h = 11,8 m
Gebouw Huizermaatweg 1-9				
▪ Noordgevel	45	46	47	-
▪ Oostgevel	-	47	47	47
▪ Zuidgevels	51	52	52	52
▪ Westgevels	49	50	50	50
Gebouw Huizermaatweg 41-49				
▪ Noordgevel	40	40	41	-
▪ Oostgevels	50	51	51	51
▪ Zuidgevels	50	51	52	52
▪ Westgevel	45	46	47	47

- 1) Voor 30 km/u wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Er vindt daarom geen toetsing (incl. aftrek) plaats.
- Niet van toepassing

Uit tabel 5.2 blijkt dat de geluidbelasting de omliggende 30 km/u wegen ten hoogste 52 dB bedraagt ter plaatse van beide gebouwen. Deze geluidbelasting hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Echter, conform de Wet, zijn geluidbelastingen tot en met 53 dB (excl. aftrek) nog acceptabel. De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï van de 30 km/u wegen is derhalve geen belemmering voor de beoogde transformatie.

5.3 SAMENLOOP VAN GELUID

Omdat de gebouwen alleen in de zone van de Huizermaatweg liggen is er, ondanks de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, geen sprake van cumulatie met geluid van andere gezoneerde wegen. Ook zijn er geen andere geluidbronnen, zoals een gezoneerd industrieterrein of een spoorweg, in de nabijheid van het plan aanwezig waarvoor de samenloop van geluid in het kader van de Wet geluidhinder beoordeeld moet worden.

5.4 BESPREKING VAN MAATREGELEN

Ten gevolge van de Huizermaatweg wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen dienen overwogen te worden. Indien blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of niet doelmatig zijn, wordt de gemeente Huizen verzocht hogere waarden vast te stellen.

Bronmaatregelen

De berekende geluidbelasting vanwege de Huizermaatweg bedraagt ten hoogste 63 dB, de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt 15 dB. Er is geen stil wegdektype beschikbaar waarmee de geluidbelasting vanwege de Huizermaatweg gereduceerd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het toepassen van het wegdektype 'dunne deklagen B' kan de geluidbelasting met ten hoogste 3 dB reduceren. De kosten voor het vervangen van het wegdek (à €60,-/m²) staan niet in verhouding tot de geluidreductie. Daarnaast zijn alsnog maatregelen aan de gevels van de appartementen nodig.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen betreffen het toepassen van geluidschermen of het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger. Geluidschermen kunnen redelijkerwijs niet geplaatst worden vanwege de korte afstand tussen gebouwen en de Huizermaatweg en de hoogte van de gebouwen. Omdat het bestaande gebouwen betreffen is het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger niet mogelijk.

Samengevat

Geconcludeerd kan worden dat het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen redelijkerwijs niet mogelijk is, onvoldoende doeltreffend is en stuit op financiële bezwaren. De gemeente Huizen wordt verzocht om hogere waarden te verlenen voor de realisatie van het beoogde plan.

Maatregelen bij de ontvanger

Bij een transformatie van een bestaand gebouw naar een woonfunctie is het Bouwbesluit van toepassing. Voor bescherming van het geluid van buiten geldt het van 'rechts verkregen niveau'. Omdat beide gebouwen van het bouwjaar 1990 zijn, is het echter niet aannemelijk dat er eisen (in b.v. een bouwverordening) zijn gesteld aan het toelaatbaar binnenniveau.

Gezien de hoge cumulatieve geluidbelasting (ten hoogste 68 dB excl. aftrek) op de gevels van beide gebouwen wordt aanbevolen het binnenniveau in de te realiseren appartementen en studio's te onderzoeken en zo nodig maatregelen te treffen. De streefwaarde voor het binnenniveau zou hierbij 33 dB moeten bedragen conform de Wet geluidhinder en de nieuwbouweis uit het Bouwbesluit. Wanneer het treffen van voorzieningen stuit op technische of financiële bezwaren is een binnenniveau van 38 dB nog acceptabel. Dit sluit aan bij het binnenniveau dat voor saneringswoningen (voormalige A- en B-lijst woningen van 1986) geldt conform artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder.

In bijlage 5 is de cumulatieve geluidbelasting opgenomen van de Huizermaatweg en de omliggende 30 km/u wegen voor de bepaling van de geluidwering van de gevels. Het bepalen van de geluidwering van de gevels maakt geen onderdeel uit van de voorliggende rapportage.

5.5 HOGERE GRENSWAARDE

Voor de te transformeren kantoorgebouwen naar een woonfunctie wordt de gemeente Huizen verzocht hogere waarden vast te stellen. De hoogste hogere waarde betreft 63 dB voor beide gebouwen. In bijlage 6 is een overzicht meegeleverd met de hogere waarden per verdieping.

6 SAMENVATTING

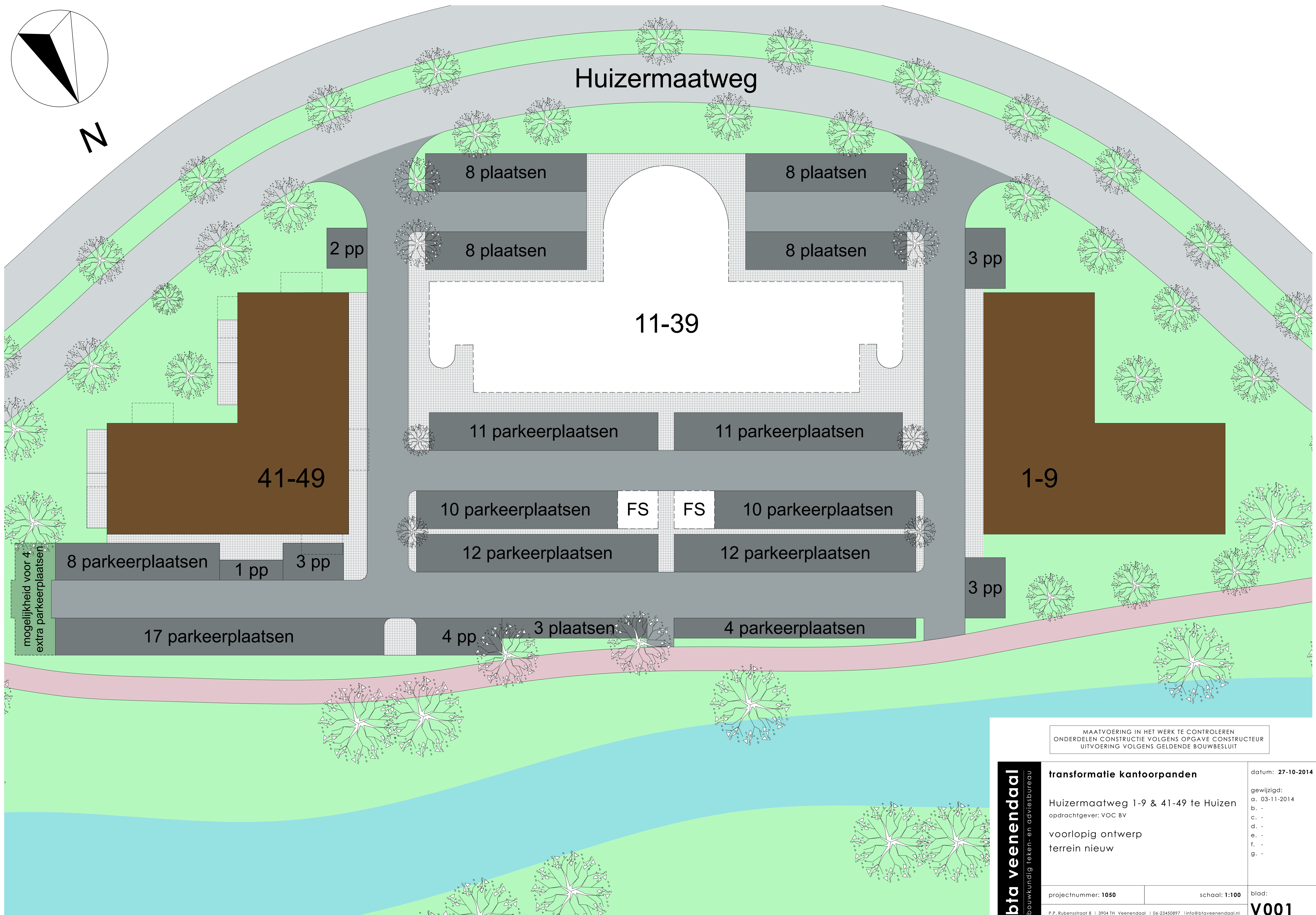
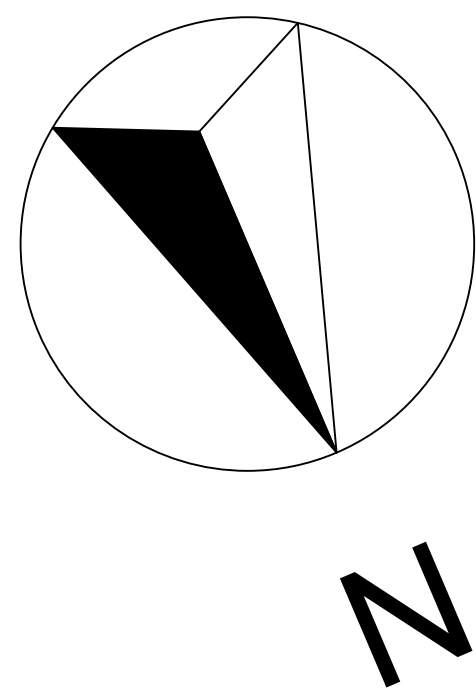
V.O.C. B.V. is voornemens de twee kantoorpanden aan de Huizermaatweg 1-9 en 41-49 te transformeren naar appartementengebouwen. Door deze transformatie worden deze twee panden geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder. In voorliggend akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï zijn de berekende geluidbelastingen op de gevels van de appartementen en studio's getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Op basis van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Huizermaatweg ten hoogste 63 dB bedraagt op de gevels van beide gebouwen. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt voldaan;
- vanwege omliggende 30 km/u wegen de (cumulatieve) geluidbelasting ten hoogste 52 dB bedraagt (excl. aftrek ex artikel 110^g Wgh). De geluidbelasting van de 30 km/u wegen veroorzaakt geen onacceptabele geluidbelastingen ter plaatse van de nieuw te realiseren woonfuncties;
- het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen redelijkerwijs niet mogelijk is, onvoldoende doeltreffend is en stuit op financiële bezwaren;
- de transformatie van beide gebouwen voldoet aan artikel 1 d van de 'Beleidsregel vaststelling hogere waarde geluid';
- de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de meeste appartementen hoger is dan 53 dB (excl. aftrek ex artikel 110^g Wgh). Aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient uitgevoerd te worden en zo nodig dienen voorzieningen aan de gevels van de woningen getroffen te worden.

De gemeente Huizen wordt verzocht voor transformatie van de kantoorpanden naar appartementengebouwen aan de Huizermaatweg 1-9 en 41-49 hogere waarden te verlenen vanwege de Huizermaatweg.

Bijlage 1: Situatie



MAATVOERING IN HET WERK TE CONTROLEREN
ONDERDELEN CONSTRUCTIE VOLGENS OPGAVE CONSTRUCTEUR
UITVOERING VOLGENS GELDENDE BOUWBESLUIT

bta veenendaal bouwkundig teken- en adviesbureau	transformatie kantoorpanden		datum: 27-10-2014
	Huizermaatweg 1-9 & 41-49 te Huizen		gewijzigd:
	opdrachtgever: VOC BV		a. 03-11-2014
	voorlopig ontwerp		b. -
	terrein nieuw		c. -
projectnummer: 1050		schaal: 1:100	d. -
P.P. Rubensstraat 8 3904 TH Veenendaal 06-23450897 info@btaveenendaal.nl		blad:	e. -
			f. -
			g. -
			V001



transformatie kantoorpanden

voorlopig ontwerp
beg.grond en 1e verdieping nieuw

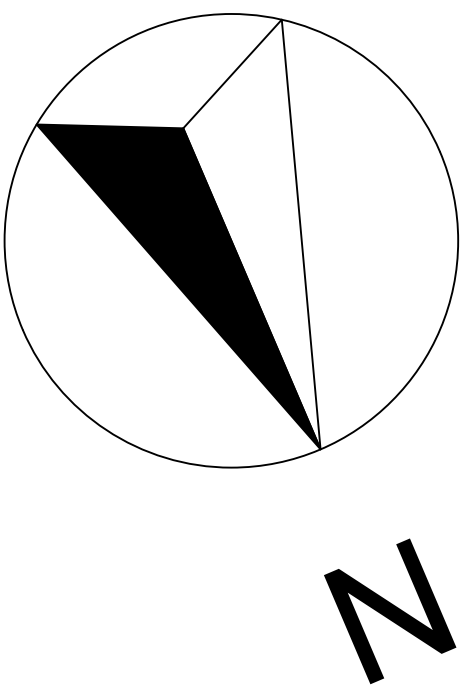
schaal: 1:100

gewijzigd:

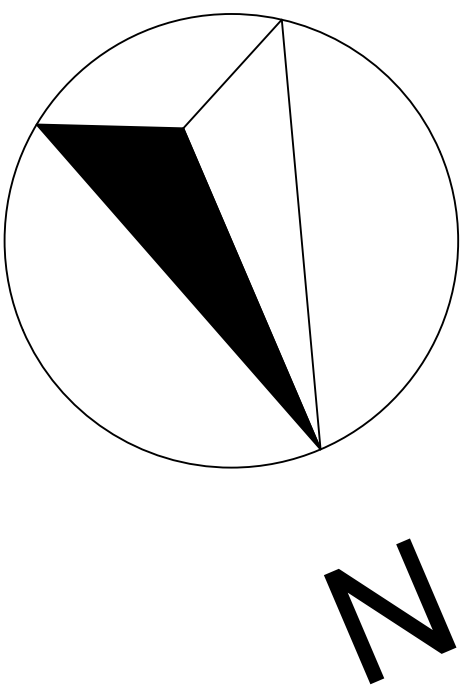
- a. -
- b. -
- c. -
- d. -
- e. -
- f. -
- g. -

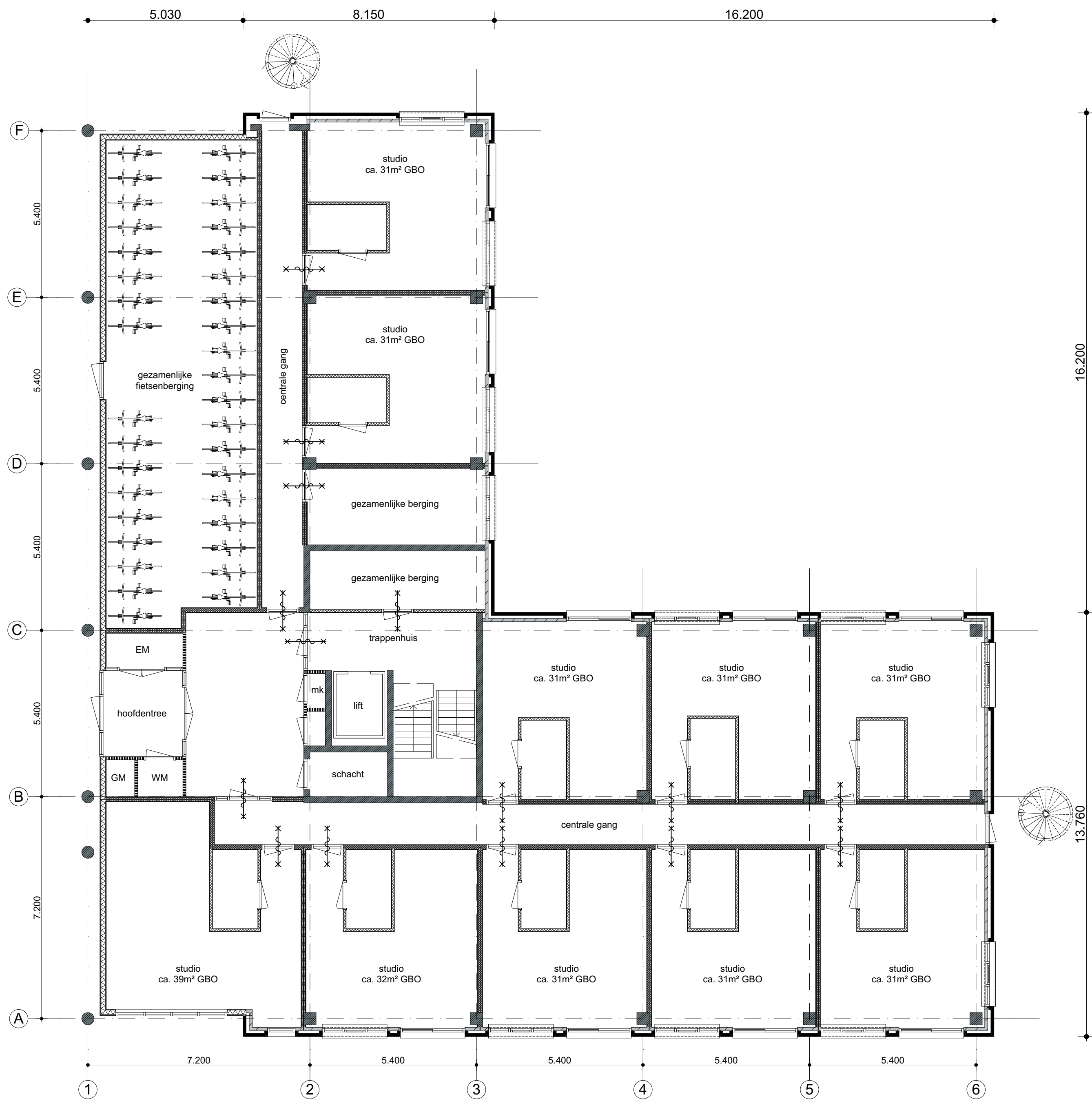
glad:

V002

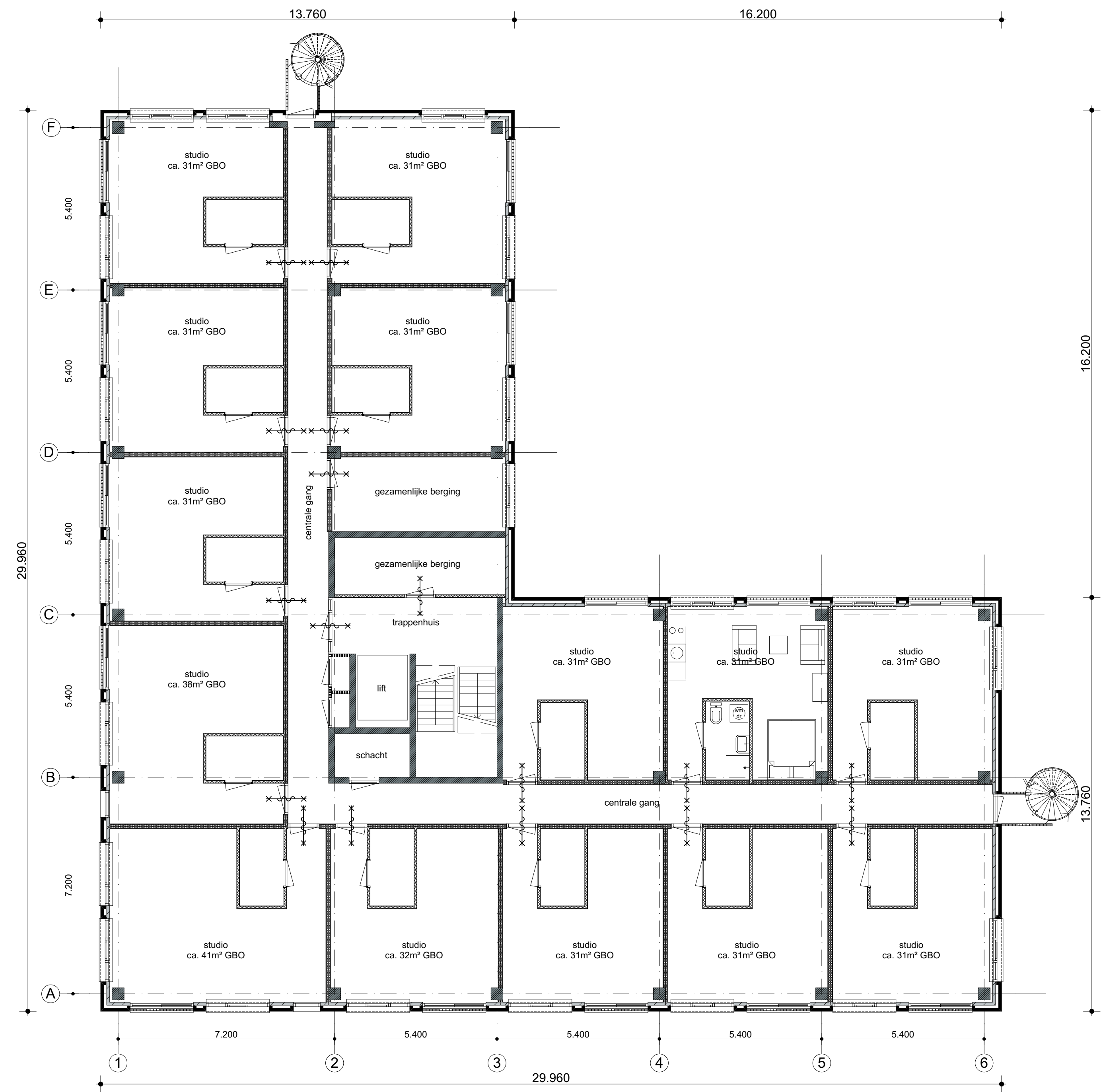


bta veenendaal
 bouwkundig teken- en adviesbureau





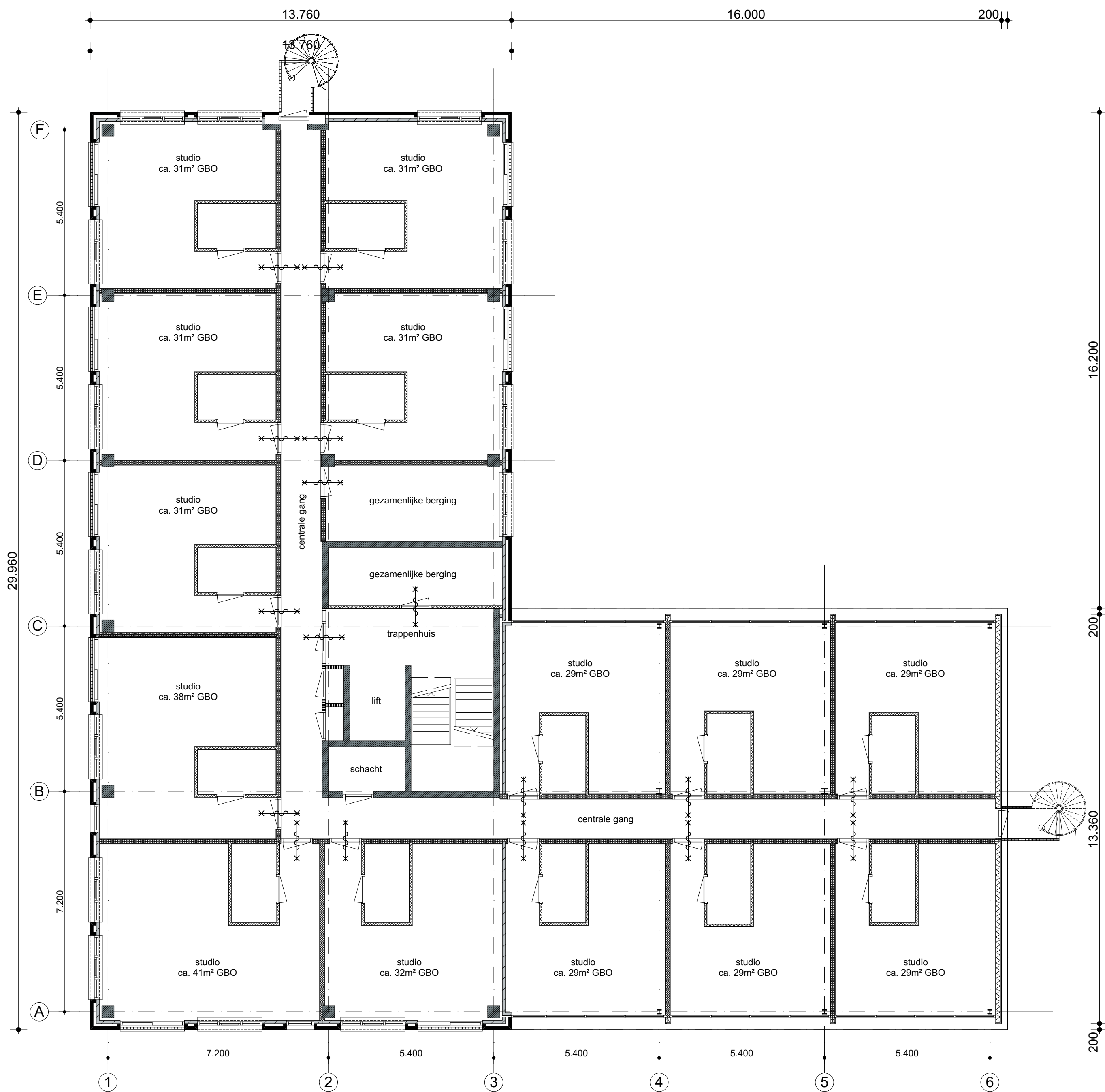
began grond



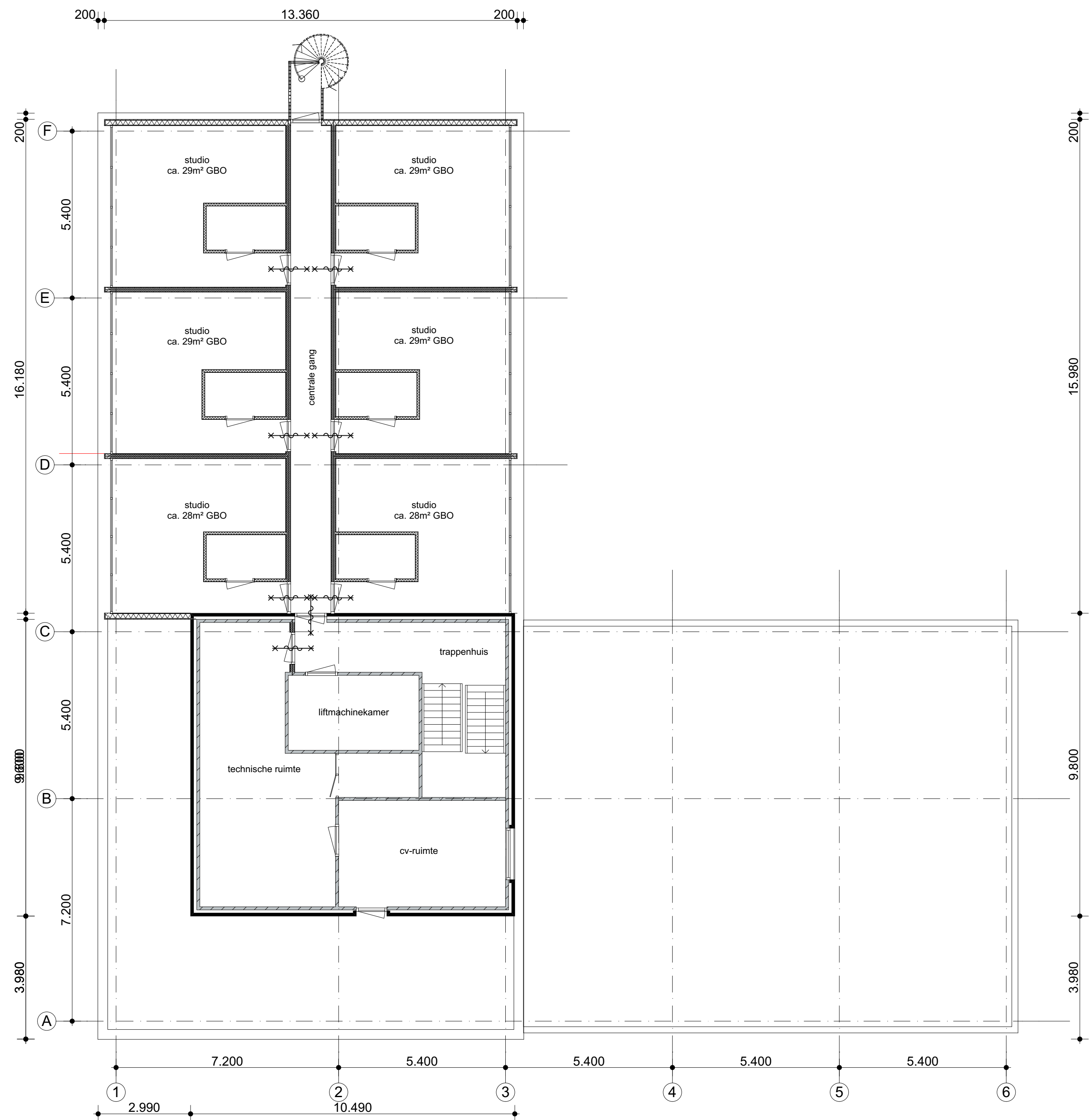
1e verdieping

MAATVOERING IN HET WERK TE CONTROLEREN
ONDERDELEN CONSTRUCTIE VOLGENS OPGAVE CONSTRUCTEUR
UITVOERING VOLGENS GELDENDE BOUWBESLUIT

bta veenendaal bouwkundig teken- en adviesbureau	transformatie kantoorpand	datum: 14-11-2014
	Huizermaatweg 1-9 opdrachtgever: VOC BV	gewijzigd: a. - b. - c. - d. - e. - f. - g. -
	voorlopig ontwerp beg.grond en 1e verdieping nieuw	
	projectnummer: 1050 P.P. Rubensstraat 8 3904 TH Veenendaal 06-23450897 info@btaveenendaal.nl	schaal: 1:100 blad: V012



2e verdieping

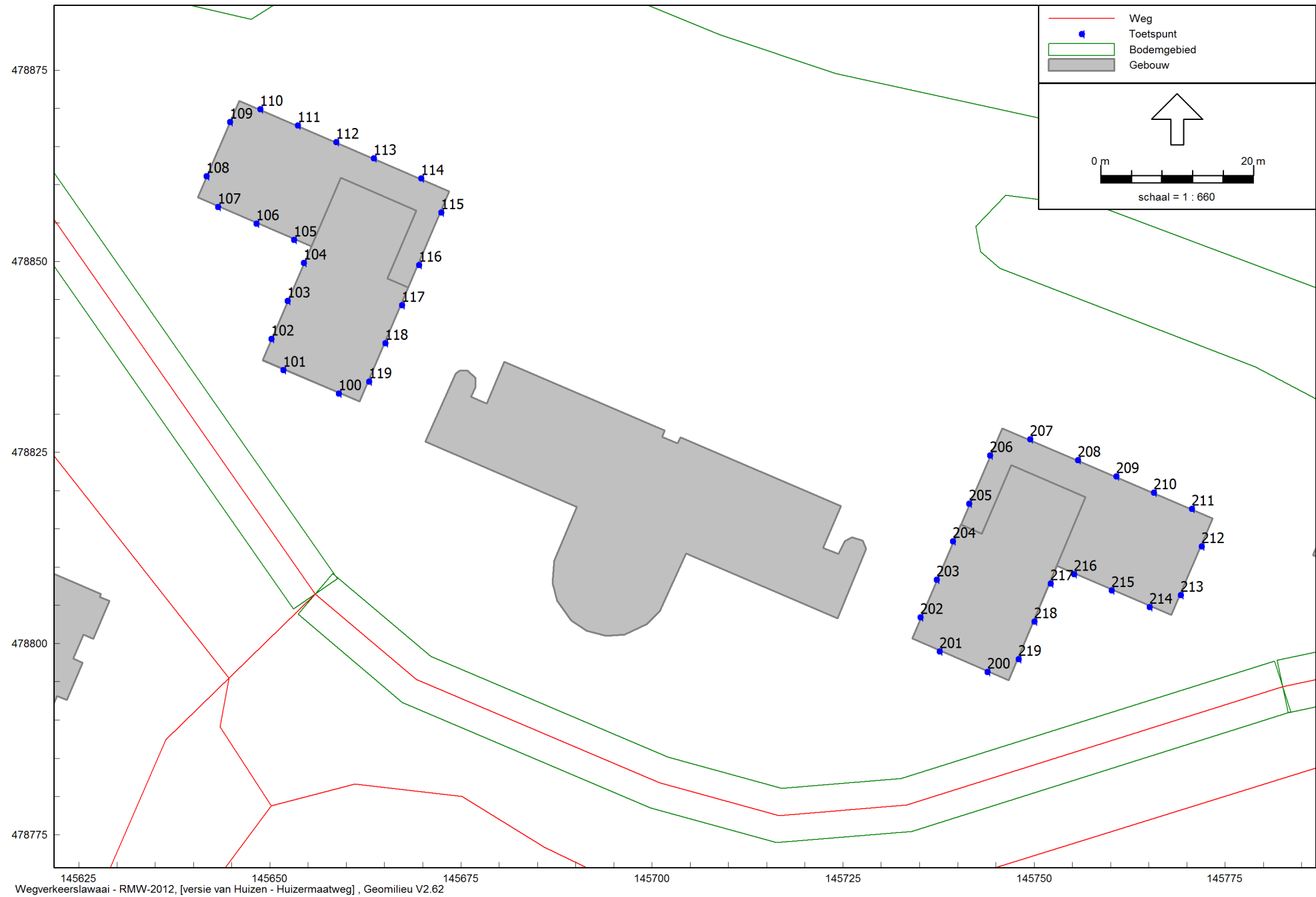


3e verdieping

MAATVOERING IN HET WERK TE CONTROLEREN
ONDERDELEN CONSTRUCTIE VOLGENS OPGAVE CONSTRUCTEUR
UITVOERING VOLGENS GELDENDE BOUWBESLUIT

bta veenendaal bouwkundig teken- en adviesbureau	transformatie kantoorpand		datum: 14-11-2014
	Huizermaatweg 1-9 opdrachtgever: VOC BV		gewijzigd: a. - b. - c. - d. - e. - f. - g. -
	voorlopig ontwerp 2e- en 3e verdieping nieuw		
	projectnummer: 1050	schaal: 1:100	blad: V013

Bijlage 2: Invoergegevens



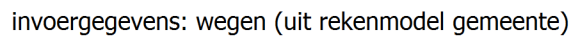
invoergegevens: toetspunten



invoergegevens: gebouwen (uit rekenmodel gemeente)



invoergegevens: bodemgebieden (uit rekenmodel gemeente)



Model: Huizermaatweg
versie van Huizen - Huizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
1000303	Huizermaatweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18300,00
1000304	Huizermaatweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18300,00
1000305	Gooierserf	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18300,00
1000306	Huizermaatweg	0,75	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16600,00
1000307	Huizermaatweg	0,75	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16600,00
1000315	De Haar	0,75	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10328,00
1000316	Huizermaatweg	0,75	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14300,00
1000317	Huizermaatweg	0,75	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14300,00
1000318	Huizermaatweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18300,00
1000568	Huizermaatweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18300,00
1000569	Huizermaatweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16600,00
1000572	Huizermaatweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18600,00
1000574	Huizermaatweg	0,75	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14700,00
1000576	Huizermaatweg	0,75	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16600,00
1000165	Fauna	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3200,00
1000210	Huizermaatweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4109,00
1000298	Zuiderzee	0,75	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8100,00
1000299	Zuiderzee	0,75	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8100,00
1000300	Zuiderzee	0,75	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8100,00
1000301	Zuiderzee	0,75	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11800,00
1000445	Fauna	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3200,00
1000512	Graaf Floris	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1800,00
1000526	De Haar	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5000,00
1000530	De Haar	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4200,00
1000575	Zuiderzee	0,75	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11800,00
1000585	Gooierserf	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1492,00
2000450	Huizermaatweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000451	Graaf Gerolf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000452	Graaf Gerolf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000453	Gooierserf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000470	Gooierserf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000471	Gooierserf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00

Model: Huizermaatweg
versie van Huizen - Huizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1000303	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000304	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000305	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000306	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000307	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000315	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000316	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000317	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000318	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000568	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000569	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000572	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000574	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000576	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000165	6,80	3,40	0,60	98,00	97,12	99,00	1,50	1,44	1,00	0,50	1,44	--
1000210	6,80	3,40	0,60	98,00	97,12	99,00	1,50	1,44	1,00	0,50	1,44	--
1000298	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000299	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000300	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000301	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000445	6,80	3,40	0,60	98,00	97,12	99,00	1,50	1,44	1,00	0,50	1,44	--
1000512	6,80	3,40	0,60	98,00	97,12	99,00	1,50	1,44	1,00	0,50	1,44	--
1000526	6,80	3,40	0,60	98,00	97,12	99,00	1,50	1,44	1,00	0,50	1,44	--
1000530	6,80	3,40	0,60	98,00	97,12	99,00	1,50	1,44	1,00	0,50	1,44	--
1000575	6,77	3,41	0,64	94,59	97,73	94,49	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
1000585	6,80	3,40	0,60	98,00	97,12	99,00	1,50	1,44	1,00	0,50	1,44	--
2000450	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000451	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000452	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000453	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000470	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000471	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50

Model: Huizermaatweg
versie van Huizen - Huizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
2000484	Graaf Gerolf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000485	Gravin Gertrude	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000486	Graaf Gerolf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00
2000509	Huizermaatweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000647	Huizermaatweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000648	Huizermaatweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000649	Huizermaatweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000651	Gooierserf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000652	Keizer Otto	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000653	Gooierserf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00
2000655	Gooierserf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00
2000688	Gooierserf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000689	Huizermaatweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000696	Gooierserf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000697	Gooierserf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000698	Graaf Willem	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00
2000700	Graaf Willem	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000701	Huizermaatweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000703	Huizermaatweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000886	Gooierserf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00
2000887	Gooierserf	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2000921	Huizermaatweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00
2001335	Graaf Floris	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
2001336	Huizermaatweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00

Model: Huizermaatweg
versie van Huizen - Huizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2000484	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000485	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000486	5,83	5,00	1,25	98,00	99,00	100,00	1,00	0,50	--	1,00	0,50	--
2000509	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000647	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000648	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000649	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000651	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000652	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000653	5,83	5,00	1,25	98,00	99,00	100,00	1,00	0,50	--	1,00	0,50	--
2000655	5,83	5,00	1,25	98,00	99,00	100,00	1,00	0,50	--	1,00	0,50	--
2000688	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000689	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000696	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000697	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000698	5,83	5,00	1,25	98,00	99,00	100,00	1,00	0,50	--	1,00	0,50	--
2000700	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000701	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000703	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000886	5,83	5,00	1,25	98,00	99,00	100,00	1,00	0,50	--	1,00	0,50	--
2000887	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2000921	5,83	5,00	1,25	98,00	99,00	100,00	1,00	0,50	--	1,00	0,50	--
2001335	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
2001336	5,83	5,00	1,25	95,00	98,00	99,00	2,50	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50

Model: Huizermaatweg
versie van Huizen - Huizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
100	zuidgevel	2,31	Relatief	--	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja
101	zuidgevel	2,40	Relatief	1,50	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja
102	westgevel	2,38	Relatief	1,50	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja
103	westgevel	2,28	Relatief	1,50	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja
104	westgevel	2,18	Relatief	--	--	--	11,80	--	--	Ja
105	zuidgevel	2,17	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
106	zuidgevel	2,23	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
107	zuidgevel	2,30	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
108	westgevel	2,27	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
109	westgevel	2,13	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
110	noordgevel	2,04	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
111	noordgevel	1,98	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
112	noordgevel	1,91	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
113	noordgevel	1,85	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
114	noordgevel	1,79	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
115	oostgevel	1,85	Relatief	--	5,20	8,50	--	--	--	Ja
116	oostgevel	1,98	Relatief	--	5,20	8,50	--	--	--	Ja
117	oostgevel	2,08	Relatief	--	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja
118	oostgevel	2,17	Relatief	--	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja
119	oostgevel	2,27	Relatief	--	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja
200	zuidgevel	2,04	Relatief	1,50	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja
201	zuidgevel	1,98	Relatief	1,50	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja
202	westgevel	1,96	Relatief	1,50	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja
203	westgevel	1,94	Relatief	1,50	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja
204	westgevel	1,92	Relatief	1,50	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja
205	westgevel	1,90	Relatief	--	5,20	8,50	--	--	--	Ja
206	westgevel	1,87	Relatief	--	5,20	8,50	--	--	--	Ja
207	noordgevel	1,89	Relatief	--	5,20	8,50	--	--	--	Ja
208	noordgevel	1,97	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
209	noordgevel	2,03	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
210	noordgevel	2,03	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
211	noordgevel	2,04	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja

Model: Huizermaatweg
versie van Huizen - Huizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
212	oostgevel	2,08	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
213	oostgevel	2,15	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
214	zuidgevel	2,18	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
215	zuidgevel	2,12	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
216	zuidgevel	2,06	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
217	oostgevel	2,04	Relatief	1,50	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja
218	oostgevel	2,05	Relatief	1,50	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja
219	oostgevel	2,06	Relatief	1,50	5,20	8,50	11,80	--	--	Ja

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Huizermaatweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huizermaatweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_B	zuidgevel	5,20	61,3	57,9	51,0	61,5
100_C	zuidgevel	8,50	61,0	57,7	50,8	61,3
100_D	zuidgevel	11,80	60,6	57,3	50,4	60,9
101_A	zuidgevel	1,50	62,3	59,0	52,1	62,6
101_B	zuidgevel	5,20	62,3	59,0	52,1	62,6
101_C	zuidgevel	8,50	61,9	58,6	51,7	62,2
101_D	zuidgevel	11,80	61,3	58,0	51,1	61,6
102_A	westgevel	1,50	61,4	58,0	51,1	61,6
102_B	westgevel	5,20	61,6	58,3	51,3	61,8
102_C	westgevel	8,50	61,2	57,9	51,0	61,5
102_D	westgevel	11,80	60,8	57,4	50,5	61,0
103_A	westgevel	1,50	60,4	57,0	50,1	60,6
103_B	westgevel	5,20	60,8	57,5	50,6	61,1
103_C	westgevel	8,50	60,7	57,3	50,4	60,9
103_D	westgevel	11,80	60,4	57,0	50,1	60,6
104_D	westgevel	11,80	59,0	55,7	48,8	59,3
105_A	zuidgevel	1,50	59,5	56,2	49,3	59,8
105_B	zuidgevel	5,20	60,4	57,0	50,1	60,6
105_C	zuidgevel	8,50	60,2	56,9	50,0	60,5
106_A	zuidgevel	1,50	60,1	56,8	49,9	60,4
106_B	zuidgevel	5,20	60,8	57,4	50,5	61,0
106_C	zuidgevel	8,50	60,6	57,3	50,4	60,9
107_A	zuidgevel	1,50	60,9	57,5	50,6	61,1
107_B	zuidgevel	5,20	61,4	58,0	51,1	61,6
107_C	zuidgevel	8,50	61,1	57,8	50,9	61,4
108_A	westgevel	1,50	59,2	55,9	49,0	59,5
108_B	westgevel	5,20	59,5	56,2	49,3	59,8
108_C	westgevel	8,50	59,3	56,0	49,1	59,6
109_A	westgevel	1,50	57,1	53,7	46,8	57,3
109_B	westgevel	5,20	58,0	54,7	47,8	58,3
109_C	westgevel	8,50	58,0	54,6	47,7	58,2
110_A	noordgevel	1,50	43,9	40,6	33,7	44,2
110_B	noordgevel	5,20	43,6	40,2	33,3	43,8
110_C	noordgevel	8,50	44,2	40,8	34,0	44,5
111_A	noordgevel	1,50	44,0	40,7	33,8	44,3
111_B	noordgevel	5,20	43,6	40,3	33,4	43,9
111_C	noordgevel	8,50	43,9	40,6	33,7	44,2
112_A	noordgevel	1,50	44,5	41,2	34,3	44,8
112_B	noordgevel	5,20	44,2	40,8	33,9	44,4
112_C	noordgevel	8,50	44,5	41,1	34,2	44,7
113_A	noordgevel	1,50	44,6	41,3	34,4	44,9
113_B	noordgevel	5,20	44,3	40,9	34,1	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huizermaatweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huizermaatweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_C	noordgevel	8,50	44,5	41,2	34,3	44,8
114_A	noordgevel	1,50	44,8	41,4	34,5	45,0
114_B	noordgevel	5,20	44,4	41,0	34,1	44,6
114_C	noordgevel	8,50	44,6	41,2	34,3	44,8
115_B	oostgevel	5,20	50,6	47,3	40,3	50,8
115_C	oostgevel	8,50	50,6	47,3	40,4	50,8
116_B	oostgevel	5,20	52,2	48,8	41,9	52,4
116_C	oostgevel	8,50	52,1	48,8	41,9	52,4
117_B	oostgevel	5,20	53,3	49,9	43,0	53,5
117_C	oostgevel	8,50	53,2	49,9	43,0	53,5
117_D	oostgevel	11,80	53,2	49,9	43,0	53,5
118_B	oostgevel	5,20	54,7	51,4	44,5	55,0
118_C	oostgevel	8,50	54,6	51,3	44,4	54,9
118_D	oostgevel	11,80	54,6	51,2	44,3	54,8
119_B	oostgevel	5,20	56,2	52,9	45,9	56,4
119_C	oostgevel	8,50	56,1	52,8	45,9	56,4
119_D	oostgevel	11,80	56,0	52,7	45,8	56,3
200_A	zuidgevel	1,50	62,2	58,9	52,0	62,5
200_B	zuidgevel	5,20	62,3	59,0	52,1	62,6
200_C	zuidgevel	8,50	62,0	58,6	51,7	62,2
200_D	zuidgevel	11,80	61,4	58,1	51,2	61,7
201_A	zuidgevel	1,50	61,0	57,7	50,8	61,3
201_B	zuidgevel	5,20	61,4	58,0	51,1	61,6
201_C	zuidgevel	8,50	61,2	57,9	50,9	61,4
201_D	zuidgevel	11,80	60,8	57,5	50,6	61,1
202_A	westgevel	1,50	54,5	51,2	44,3	54,8
202_B	westgevel	5,20	55,8	52,4	45,5	56,0
202_C	westgevel	8,50	55,7	52,4	45,4	55,9
202_D	westgevel	11,80	55,6	52,3	45,3	55,8
203_A	westgevel	1,50	53,0	49,7	42,7	53,2
203_B	westgevel	5,20	54,4	51,1	44,1	54,6
203_C	westgevel	8,50	54,3	51,0	44,1	54,6
203_D	westgevel	11,80	54,2	50,9	44,0	54,5
204_A	westgevel	1,50	51,7	48,3	41,4	51,9
204_B	westgevel	5,20	53,1	49,8	42,9	53,4
204_C	westgevel	8,50	53,1	49,8	42,8	53,3
204_D	westgevel	11,80	53,1	49,8	42,9	53,4
205_B	westgevel	5,20	51,9	48,5	41,6	52,1
205_C	westgevel	8,50	51,8	48,5	41,6	52,1
206_B	westgevel	5,20	49,6	46,3	39,4	49,9
206_C	westgevel	8,50	49,6	46,3	39,4	49,9
207_B	noordgevel	5,20	48,6	45,3	38,4	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huizermaatweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huizermaatweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_C	noordgevel	8,50	49,7	46,4	39,5	50,0
208_A	noordgevel	1,50	48,3	44,9	38,0	48,5
208_B	noordgevel	5,20	49,2	45,9	39,0	49,5
208_C	noordgevel	8,50	50,4	47,1	40,2	50,7
209_A	noordgevel	1,50	48,4	45,1	38,2	48,7
209_B	noordgevel	5,20	49,9	46,6	39,7	50,2
209_C	noordgevel	8,50	51,1	47,7	40,8	51,3
210_A	noordgevel	1,50	45,0	41,7	34,7	45,2
210_B	noordgevel	5,20	50,1	46,8	39,8	50,3
210_C	noordgevel	8,50	51,6	48,3	41,3	51,8
211_A	noordgevel	1,50	45,2	41,9	35,0	45,5
211_B	noordgevel	5,20	50,8	47,5	40,5	51,1
211_C	noordgevel	8,50	52,2	48,9	41,9	52,4
212_A	oostgevel	1,50	59,3	56,0	49,1	59,6
212_B	oostgevel	5,20	59,8	56,4	49,5	60,0
212_C	oostgevel	8,50	59,7	56,3	49,4	59,9
213_A	oostgevel	1,50	60,9	57,6	50,7	61,2
213_B	oostgevel	5,20	61,1	57,8	50,9	61,4
213_C	oostgevel	8,50	60,8	57,5	50,5	61,0
214_A	zuidgevel	1,50	61,7	58,4	51,4	61,9
214_B	zuidgevel	5,20	61,9	58,6	51,6	62,1
214_C	zuidgevel	8,50	61,6	58,3	51,3	61,8
215_A	zuidgevel	1,50	60,9	57,6	50,6	61,1
215_B	zuidgevel	5,20	61,2	57,9	51,0	61,5
215_C	zuidgevel	8,50	61,0	57,7	50,8	61,3
216_A	zuidgevel	1,50	60,4	57,0	50,1	60,6
216_B	zuidgevel	5,20	60,7	57,4	50,5	61,0
216_C	zuidgevel	8,50	60,6	57,3	50,4	60,9
217_A	oostgevel	1,50	60,3	57,0	50,1	60,6
217_B	oostgevel	5,20	60,7	57,4	50,5	61,0
217_C	oostgevel	8,50	60,6	57,3	50,3	60,8
217_D	oostgevel	11,80	59,6	56,3	49,3	59,8
218_A	oostgevel	1,50	61,2	57,8	50,9	61,4
218_B	oostgevel	5,20	61,5	58,2	51,3	61,8
218_C	oostgevel	8,50	61,4	58,1	51,1	61,6
218_D	oostgevel	11,80	61,1	57,8	50,8	61,3
219_A	oostgevel	1,50	62,0	58,7	51,8	62,3
219_B	oostgevel	5,20	62,2	58,9	52,0	62,5
219_C	oostgevel	8,50	61,9	58,6	51,7	62,2
219_D	oostgevel	11,80	61,4	58,1	51,2	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huizermatweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_B	zuidgevel	5,20	51,1	48,8	41,4	51,8
100_C	zuidgevel	8,50	51,3	49,1	41,7	52,0
100_D	zuidgevel	11,80	51,4	49,1	41,7	52,1
101_A	zuidgevel	1,50	49,8	47,6	40,2	50,6
101_B	zuidgevel	5,20	51,1	48,9	41,5	51,9
101_C	zuidgevel	8,50	51,3	49,1	41,8	52,1
101_D	zuidgevel	11,80	51,4	49,2	41,8	52,1
102_A	westgevel	1,50	47,6	45,3	38,3	48,4
102_B	westgevel	5,20	48,8	46,6	39,6	49,6
102_C	westgevel	8,50	49,1	46,9	39,8	49,9
102_D	westgevel	11,80	49,5	47,2	40,1	50,2
103_A	westgevel	1,50	46,9	44,7	37,7	47,8
103_B	westgevel	5,20	48,2	46,0	39,1	49,1
103_C	westgevel	8,50	48,6	46,4	39,4	49,4
103_D	westgevel	11,80	48,9	46,6	39,5	49,7
104_D	westgevel	11,80	47,8	45,5	38,4	48,6
105_A	zuidgevel	1,50	46,8	44,7	37,7	47,7
105_B	zuidgevel	5,20	48,1	46,0	39,1	49,1
105_C	zuidgevel	8,50	48,5	46,4	39,4	49,4
106_A	zuidgevel	1,50	47,4	45,3	38,3	48,3
106_B	zuidgevel	5,20	48,9	46,8	39,8	49,8
106_C	zuidgevel	8,50	49,2	47,1	40,1	50,1
107_A	zuidgevel	1,50	47,7	45,6	38,6	48,7
107_B	zuidgevel	5,20	49,2	47,1	40,1	50,1
107_C	zuidgevel	8,50	49,5	47,4	40,4	50,4
108_A	westgevel	1,50	48,0	45,6	38,2	48,6
108_B	westgevel	5,20	49,4	47,0	39,6	50,0
108_C	westgevel	8,50	49,8	47,4	39,9	50,4
109_A	westgevel	1,50	47,8	45,3	37,8	48,3
109_B	westgevel	5,20	49,3	46,9	39,3	49,9
109_C	westgevel	8,50	49,7	47,3	39,7	50,2
110_A	noordgevel	1,50	44,7	42,1	34,0	45,0
110_B	noordgevel	5,20	46,2	43,6	35,5	46,5
110_C	noordgevel	8,50	46,7	44,0	35,9	46,9
111_A	noordgevel	1,50	44,3	41,6	33,6	44,6
111_B	noordgevel	5,20	45,6	42,9	34,8	45,9
111_C	noordgevel	8,50	46,1	43,5	35,4	46,4
112_A	noordgevel	1,50	43,7	41,1	33,2	44,1
112_B	noordgevel	5,20	45,0	42,3	34,3	45,3
112_C	noordgevel	8,50	45,6	43,0	35,0	45,9
113_A	noordgevel	1,50	43,3	40,6	32,7	43,6
113_B	noordgevel	5,20	44,4	41,7	33,8	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huizermaatweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_C	noordgevel	8,50	45,2	42,5	34,5	45,5
114_A	noordgevel	1,50	42,7	40,0	32,2	43,0
114_B	noordgevel	5,20	43,7	41,0	33,1	44,0
114_C	noordgevel	8,50	44,5	41,9	33,9	44,8
115_B	oostgevel	5,20	42,0	39,8	32,3	42,7
115_C	oostgevel	8,50	42,5	40,3	32,9	43,3
116_B	oostgevel	5,20	42,8	40,6	33,2	43,5
116_C	oostgevel	8,50	43,3	41,1	33,7	44,0
117_B	oostgevel	5,20	43,9	41,7	34,4	44,7
117_C	oostgevel	8,50	44,3	42,1	34,7	45,0
117_D	oostgevel	11,80	44,4	42,2	34,9	45,2
118_B	oostgevel	5,20	45,0	42,8	35,4	45,7
118_C	oostgevel	8,50	45,2	43,0	35,7	46,0
118_D	oostgevel	11,80	45,3	43,1	35,8	46,1
119_B	oostgevel	5,20	46,1	43,9	36,5	46,8
119_C	oostgevel	8,50	46,3	44,1	36,8	47,1
119_D	oostgevel	11,80	46,4	44,2	36,8	47,1
200_A	zuidgevel	1,50	49,3	47,3	40,5	50,3
200_B	zuidgevel	5,20	50,3	48,3	41,5	51,3
200_C	zuidgevel	8,50	50,5	48,4	41,6	51,5
200_D	zuidgevel	11,80	50,5	48,4	41,6	51,5
201_A	zuidgevel	1,50	48,4	46,3	39,5	49,4
201_B	zuidgevel	5,20	49,6	47,6	40,8	50,6
201_C	zuidgevel	8,50	49,8	47,8	40,9	50,8
201_D	zuidgevel	11,80	49,9	47,8	40,9	50,9
202_A	westgevel	1,50	44,2	42,0	34,7	45,0
202_B	westgevel	5,20	45,4	43,2	36,0	46,2
202_C	westgevel	8,50	46,0	43,8	36,6	46,8
202_D	westgevel	11,80	46,4	44,2	36,9	47,2
203_A	westgevel	1,50	42,7	40,6	33,6	43,6
203_B	westgevel	5,20	44,1	42,0	35,1	45,0
203_C	westgevel	8,50	44,6	42,5	35,6	45,5
203_D	westgevel	11,80	45,1	42,9	35,9	45,9
204_A	westgevel	1,50	41,5	39,3	32,4	42,4
204_B	westgevel	5,20	42,7	40,6	33,8	43,7
204_C	westgevel	8,50	43,2	41,1	34,3	44,2
204_D	westgevel	11,80	43,7	41,6	34,7	44,6
205_B	westgevel	5,20	42,1	40,0	33,1	43,1
205_C	westgevel	8,50	42,8	40,6	33,7	43,7
206_B	westgevel	5,20	40,7	38,4	31,3	41,5
206_C	westgevel	8,50	41,5	39,2	32,0	42,2
207_B	noordgevel	5,20	39,3	36,8	29,7	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huizermatweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_C	noordgevel	8,50	40,1	37,7	30,5	40,8
208_A	noordgevel	1,50	39,1	36,5	29,1	39,6
208_B	noordgevel	5,20	39,2	36,8	29,6	39,9
208_C	noordgevel	8,50	40,1	37,7	30,6	40,8
209_A	noordgevel	1,50	39,2	36,6	29,3	39,7
209_B	noordgevel	5,20	39,4	37,0	29,9	40,1
209_C	noordgevel	8,50	40,2	37,8	30,7	40,9
210_A	noordgevel	1,50	38,8	36,2	29,0	39,4
210_B	noordgevel	5,20	39,2	36,9	29,8	40,0
210_C	noordgevel	8,50	40,1	37,7	30,7	40,8
211_A	noordgevel	1,50	39,0	36,5	29,2	39,6
211_B	noordgevel	5,20	39,5	37,2	30,2	40,3
211_C	noordgevel	8,50	40,3	37,9	31,0	41,1
212_A	oostgevel	1,50	45,6	43,6	37,0	46,7
212_B	oostgevel	5,20	46,9	44,9	38,3	48,0
212_C	oostgevel	8,50	47,1	45,1	38,5	48,2
213_A	oostgevel	1,50	46,7	44,7	38,2	47,8
213_B	oostgevel	5,20	47,8	45,8	39,3	48,9
213_C	oostgevel	8,50	47,9	45,9	39,4	49,1
214_A	zuidgevel	1,50	48,0	46,0	39,4	49,1
214_B	zuidgevel	5,20	49,2	47,3	40,7	50,4
214_C	zuidgevel	8,50	49,3	47,3	40,7	50,4
215_A	zuidgevel	1,50	47,8	45,8	39,2	48,9
215_B	zuidgevel	5,20	49,2	47,2	40,6	50,3
215_C	zuidgevel	8,50	49,3	47,3	40,7	50,4
216_A	zuidgevel	1,50	47,4	45,4	38,8	48,5
216_B	zuidgevel	5,20	48,9	46,9	40,3	50,0
216_C	zuidgevel	8,50	49,0	47,0	40,4	50,1
217_A	oostgevel	1,50	47,4	45,4	38,9	48,6
217_B	oostgevel	5,20	48,9	47,0	40,4	50,1
217_C	oostgevel	8,50	49,0	47,1	40,5	50,2
217_D	oostgevel	11,80	47,8	45,8	39,3	49,0
218_A	oostgevel	1,50	47,9	45,9	39,3	49,0
218_B	oostgevel	5,20	49,2	47,2	40,7	50,4
218_C	oostgevel	8,50	49,3	47,3	40,7	50,4
218_D	oostgevel	11,80	49,0	47,0	40,5	50,1
219_A	oostgevel	1,50	48,5	46,5	39,9	49,6
219_B	oostgevel	5,20	49,6	47,6	41,1	50,8
219_C	oostgevel	8,50	49,6	47,7	41,1	50,8
219_D	oostgevel	11,80	49,5	47,5	40,9	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Huizermaatweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_B	zuidgevel	5,20	66,4	63,1	56,2	66,7
100_C	zuidgevel	8,50	66,2	62,9	55,9	66,4
100_D	zuidgevel	11,80	65,8	62,5	55,6	66,1
101_A	zuidgevel	1,50	67,4	64,1	57,2	67,6
101_B	zuidgevel	5,20	67,4	64,1	57,2	67,7
101_C	zuidgevel	8,50	67,0	63,7	56,8	67,3
101_D	zuidgevel	11,80	66,5	63,2	56,2	66,7
102_A	westgevel	1,50	66,4	63,1	56,2	66,7
102_B	westgevel	5,20	66,7	63,3	56,4	66,9
102_C	westgevel	8,50	66,3	63,0	56,1	66,6
102_D	westgevel	11,80	65,9	62,6	55,6	66,1
103_A	westgevel	1,50	65,4	62,1	55,2	65,7
103_B	westgevel	5,20	65,9	62,6	55,7	66,2
103_C	westgevel	8,50	65,7	62,4	55,5	66,0
103_D	westgevel	11,80	65,5	62,1	55,2	65,7
104_D	westgevel	11,80	64,1	60,8	53,9	64,4
105_A	zuidgevel	1,50	64,6	61,3	54,4	64,9
105_B	zuidgevel	5,20	65,5	62,2	55,2	65,7
105_C	zuidgevel	8,50	65,3	62,0	55,1	65,6
106_A	zuidgevel	1,50	65,2	61,9	55,0	65,5
106_B	zuidgevel	5,20	65,9	62,6	55,7	66,1
106_C	zuidgevel	8,50	65,7	62,4	55,5	66,0
107_A	zuidgevel	1,50	66,0	62,6	55,7	66,2
107_B	zuidgevel	5,20	66,4	63,1	56,2	66,7
107_C	zuidgevel	8,50	66,2	62,9	56,0	66,5
108_A	westgevel	1,50	64,3	61,0	54,1	64,6
108_B	westgevel	5,20	64,6	61,3	54,4	64,9
108_C	westgevel	8,50	64,5	61,1	54,2	64,7
109_A	westgevel	1,50	62,2	58,9	52,0	62,5
109_B	westgevel	5,20	63,2	59,9	53,0	63,5
109_C	westgevel	8,50	63,2	59,9	53,0	63,4
110_A	noordgevel	1,50	50,3	47,2	40,0	50,6
110_B	noordgevel	5,20	50,6	47,5	40,1	50,8
110_C	noordgevel	8,50	51,1	48,0	40,7	51,4
111_A	noordgevel	1,50	50,3	47,1	40,0	50,6
111_B	noordgevel	5,20	50,4	47,2	40,0	50,6
111_C	noordgevel	8,50	50,8	47,7	40,4	51,0
112_A	noordgevel	1,50	50,5	47,3	40,2	50,8
112_B	noordgevel	5,20	50,6	47,4	40,2	50,8
112_C	noordgevel	8,50	51,0	47,8	40,6	51,2
113_A	noordgevel	1,50	50,5	47,3	40,2	50,8
113_B	noordgevel	5,20	50,5	47,3	40,2	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huizermaatweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_C	noordgevel	8,50	50,9	47,7	40,5	51,2
114_A	noordgevel	1,50	50,6	47,3	40,3	50,8
114_B	noordgevel	5,20	50,4	47,2	40,1	50,7
114_C	noordgevel	8,50	50,8	47,6	40,4	51,0
115_B	oostgevel	5,20	55,8	52,5	45,6	56,0
115_C	oostgevel	8,50	55,8	52,5	45,6	56,1
116_B	oostgevel	5,20	57,3	54,0	47,1	57,6
116_C	oostgevel	8,50	57,3	54,0	47,1	57,6
117_B	oostgevel	5,20	58,4	55,1	48,2	58,7
117_C	oostgevel	8,50	58,4	55,1	48,2	58,7
117_D	oostgevel	11,80	58,4	55,1	48,2	58,7
118_B	oostgevel	5,20	59,8	56,6	49,6	60,1
118_C	oostgevel	8,50	59,8	56,5	49,6	60,1
118_D	oostgevel	11,80	59,7	56,4	49,5	60,0
119_B	oostgevel	5,20	61,3	58,0	51,1	61,6
119_C	oostgevel	8,50	61,3	58,0	51,0	61,5
119_D	oostgevel	11,80	61,2	57,9	50,9	61,4
200_A	zuidgevel	1,50	67,3	64,0	57,1	67,6
200_B	zuidgevel	5,20	67,4	64,1	57,2	67,7
200_C	zuidgevel	8,50	67,0	63,8	56,8	67,3
200_D	zuidgevel	11,80	66,5	63,2	56,3	66,8
201_A	zuidgevel	1,50	66,1	62,8	55,9	66,4
201_B	zuidgevel	5,20	66,4	63,2	56,2	66,7
201_C	zuidgevel	8,50	66,3	63,0	56,1	66,6
201_D	zuidgevel	11,80	66,0	62,7	55,7	66,2
202_A	westgevel	1,50	59,6	56,3	49,4	59,9
202_B	westgevel	5,20	60,9	57,6	50,7	61,1
202_C	westgevel	8,50	60,8	57,6	50,6	61,1
202_D	westgevel	11,80	60,7	57,5	50,5	61,0
203_A	westgevel	1,50	58,1	54,8	47,9	58,4
203_B	westgevel	5,20	59,5	56,2	49,3	59,8
203_C	westgevel	8,50	59,5	56,2	49,3	59,7
203_D	westgevel	11,80	59,4	56,1	49,2	59,7
204_A	westgevel	1,50	56,8	53,5	46,6	57,1
204_B	westgevel	5,20	58,2	55,0	48,0	58,5
204_C	westgevel	8,50	58,2	54,9	48,0	58,5
204_D	westgevel	11,80	58,3	55,0	48,1	58,5
205_B	westgevel	5,20	57,0	53,7	46,8	57,3
205_C	westgevel	8,50	57,0	53,7	46,8	57,3
206_B	westgevel	5,20	54,8	51,5	44,6	55,0
206_C	westgevel	8,50	54,8	51,6	44,6	55,1
207_B	noordgevel	5,20	53,8	50,5	43,6	54,1

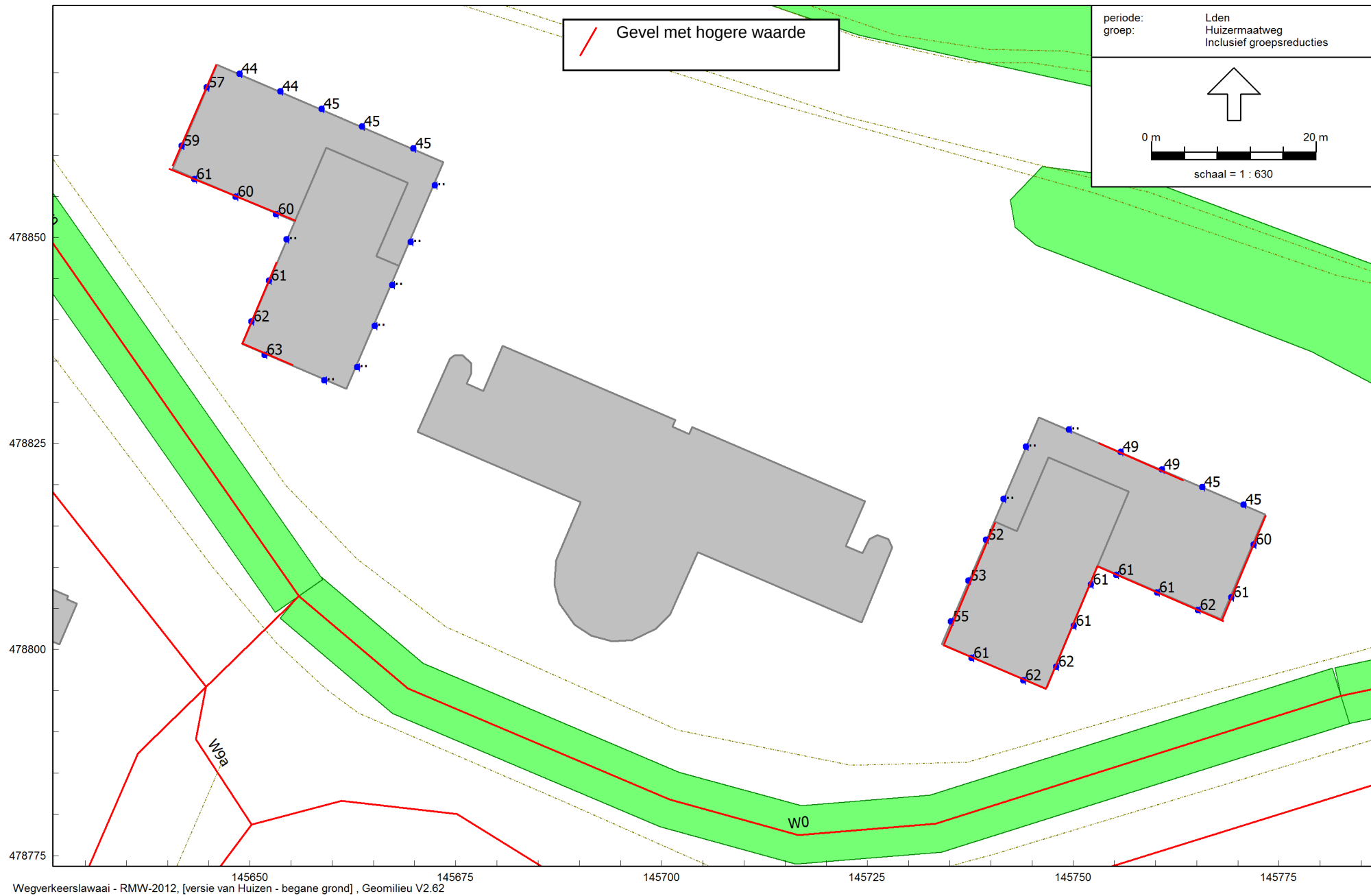
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huizermaatweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

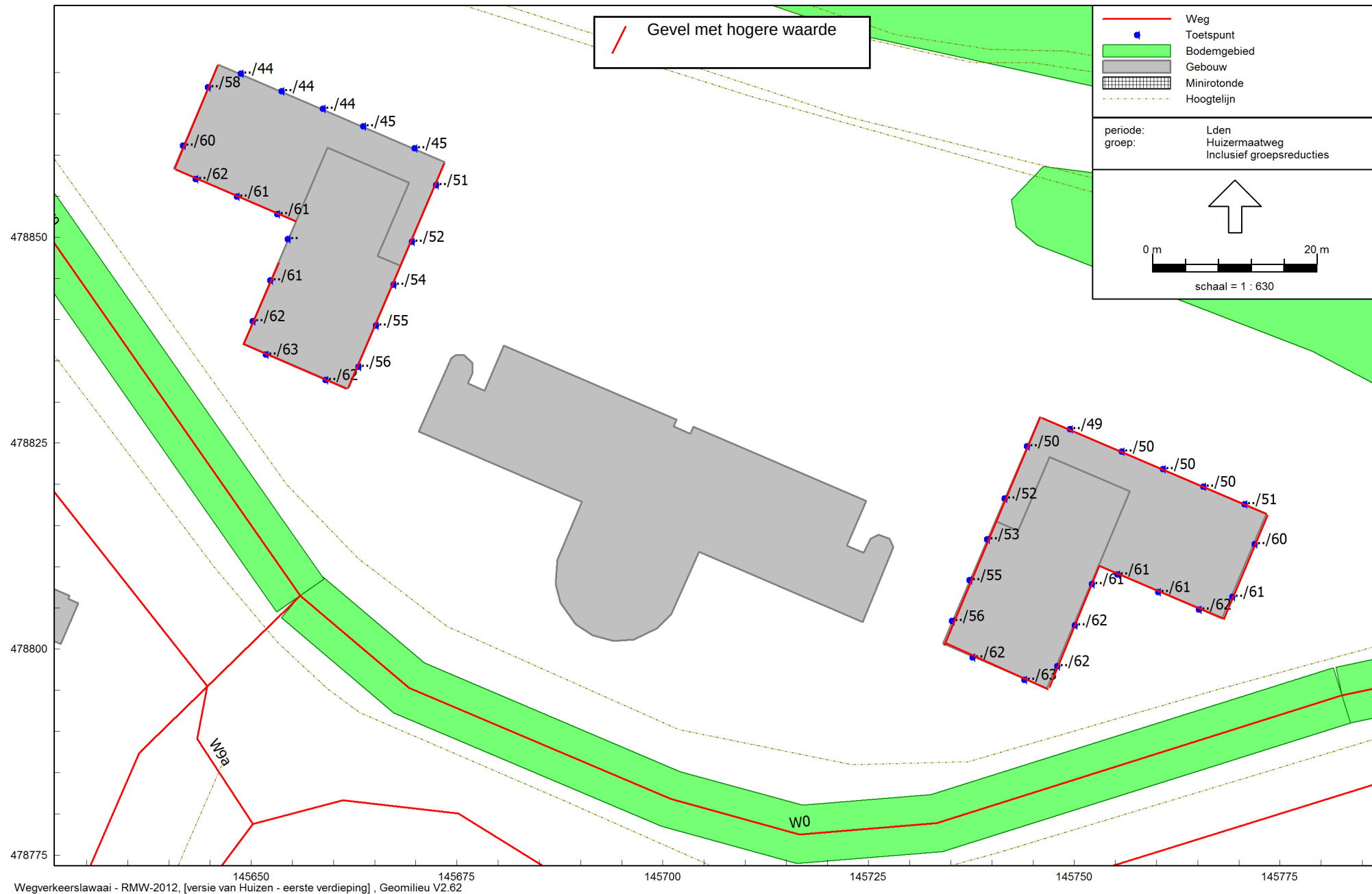
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_C	noordgevel	8,50	54,9	51,6	44,7	55,2
208_A	noordgevel	1,50	53,4	50,1	43,2	53,7
208_B	noordgevel	5,20	54,4	51,1	44,2	54,6
208_C	noordgevel	8,50	55,5	52,3	45,3	55,8
209_A	noordgevel	1,50	53,6	50,3	43,4	53,9
209_B	noordgevel	5,20	55,0	51,7	44,8	55,3
209_C	noordgevel	8,50	56,2	52,9	45,9	56,4
210_A	noordgevel	1,50	50,3	47,0	40,1	50,6
210_B	noordgevel	5,20	55,2	51,9	45,0	55,5
210_C	noordgevel	8,50	56,7	53,4	46,5	56,9
211_A	noordgevel	1,50	50,5	47,3	40,3	50,8
211_B	noordgevel	5,20	55,9	52,6	45,7	56,2
211_C	noordgevel	8,50	57,3	54,0	47,0	57,5
212_A	oostgevel	1,50	64,4	61,1	54,1	64,6
212_B	oostgevel	5,20	64,8	61,5	54,6	65,1
212_C	oostgevel	8,50	64,7	61,4	54,5	65,0
213_A	oostgevel	1,50	66,0	62,7	55,8	66,3
213_B	oostgevel	5,20	66,2	62,9	56,0	66,4
213_C	oostgevel	8,50	65,9	62,6	55,6	66,1
214_A	zuidgevel	1,50	66,7	63,5	56,5	67,0
214_B	zuidgevel	5,20	67,0	63,7	56,7	67,2
214_C	zuidgevel	8,50	66,7	63,4	56,4	66,9
215_A	zuidgevel	1,50	65,9	62,7	55,7	66,2
215_B	zuidgevel	5,20	66,3	63,0	56,1	66,6
215_C	zuidgevel	8,50	66,1	62,8	55,9	66,4
216_A	zuidgevel	1,50	65,4	62,1	55,2	65,7
216_B	zuidgevel	5,20	65,8	62,5	55,6	66,1
216_C	zuidgevel	8,50	65,7	62,4	55,5	66,0
217_A	oostgevel	1,50	65,4	62,1	55,2	65,7
217_B	oostgevel	5,20	65,8	62,5	55,6	66,1
217_C	oostgevel	8,50	65,7	62,4	55,5	66,0
217_D	oostgevel	11,80	64,7	61,4	54,5	64,9
218_A	oostgevel	1,50	66,2	62,9	56,0	66,5
218_B	oostgevel	5,20	66,6	63,3	56,4	66,9
218_C	oostgevel	8,50	66,5	63,2	56,3	66,7
218_D	oostgevel	11,80	66,2	62,9	56,0	66,4
219_A	oostgevel	1,50	67,1	63,8	56,9	67,4
219_B	oostgevel	5,20	67,3	64,0	57,1	67,6
219_C	oostgevel	8,50	67,0	63,7	56,8	67,3
219_D	oostgevel	11,80	66,5	63,2	56,3	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

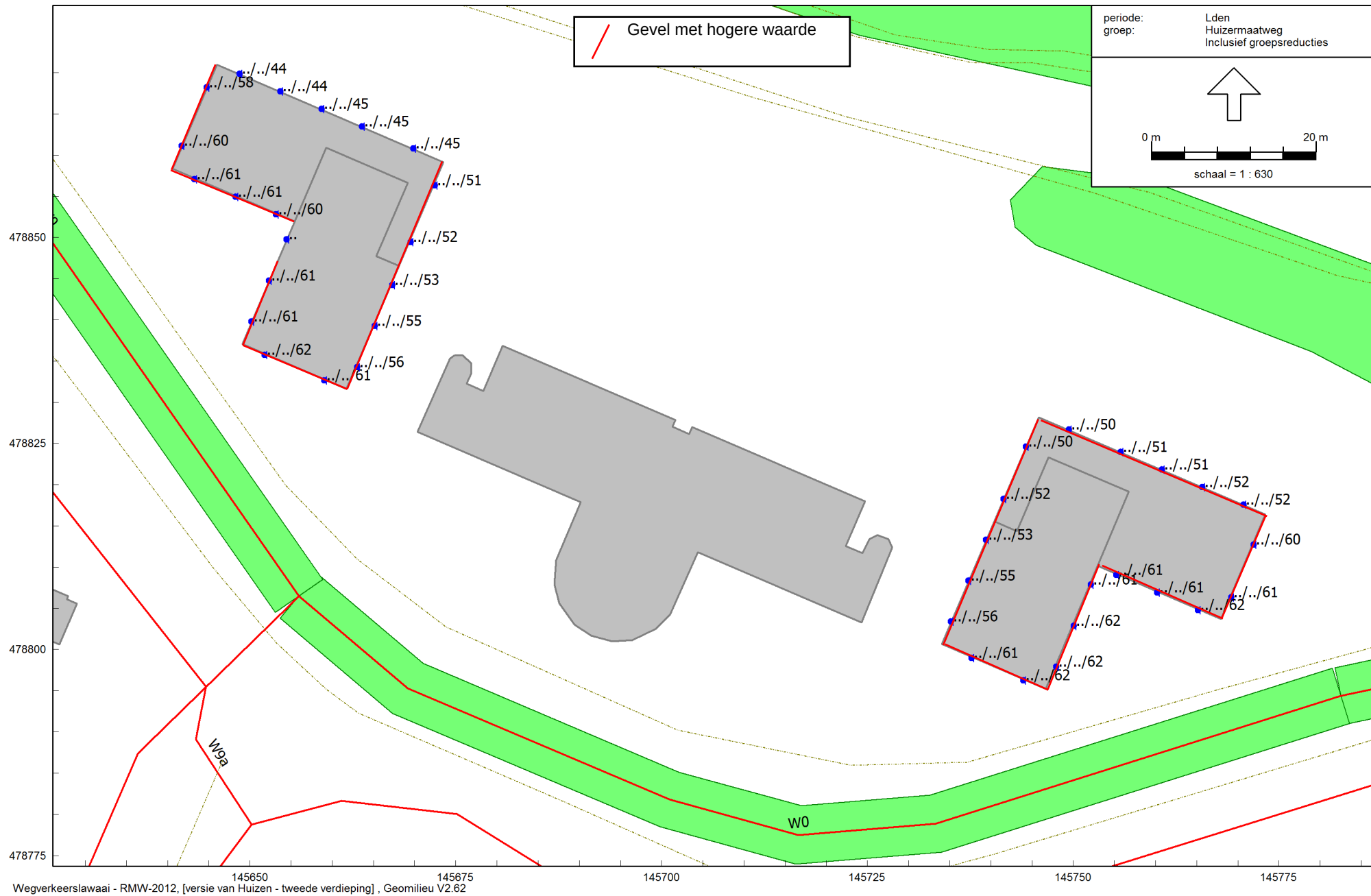
Bijlage 5: Hogere waarden



Lden Huizermaatweg (incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh)
begane grond



Lden Huizermaatweg (incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh)
eerste verdieping



Lden Huizermaatweg (incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh)
tweede verdieping



Lden Huizermaatweg (incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh)
derde verdieping

Huizen, transformatie kantoorpanden naar woningen

Geluid Plus Adviseurs