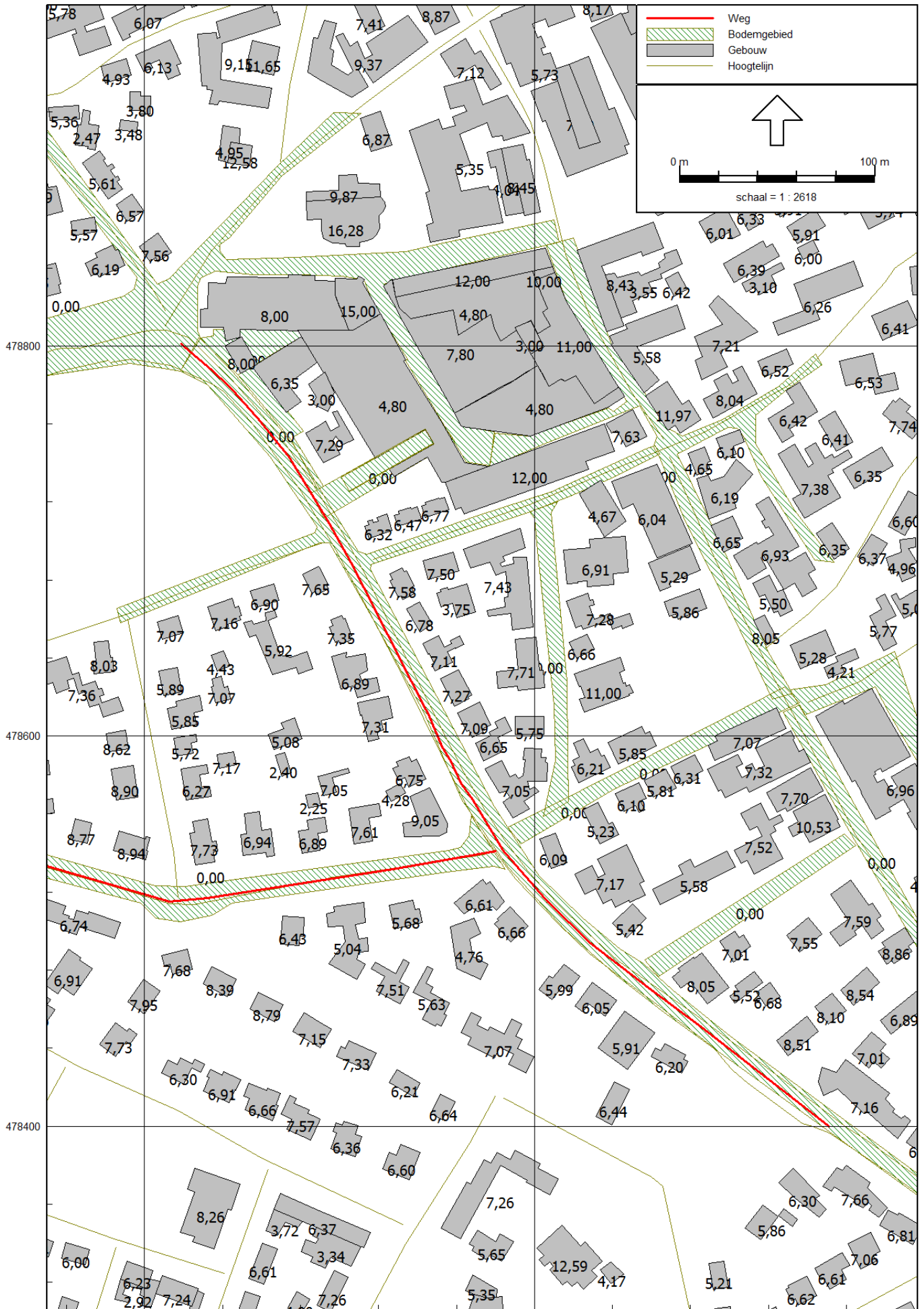






Toetspunten

Model: Keucheniusstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02	02	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	04	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	01	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	06	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	07	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	08	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ceintuurbaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Keucheniusstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ceintuurbaan-Naarderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	01	1,50	30,83
01_B	01	4,50	34,01
01_C	01	7,50	35,32
02_A	02	1,50	36,90
02_B	02	4,50	38,75
02_C	02	7,50	40,60
03_A	03	1,50	32,15
03_B	03	4,50	34,99
03_C	03	7,50	38,25
04_A	04	1,50	40,05
04_B	04	4,50	41,91
04_C	04	7,50	43,69
05_A	05	1,50	33,29
05_B	05	4,50	36,37
05_C	05	7,50	40,23
06_A	06	1,50	27,23
06_B	06	4,50	29,97
06_C	06	7,50	31,38
07_A	07	1,50	27,59
07_B	07	4,50	29,30
07_C	07	7,50	27,61
08_A	08	1,50	26,83
08_B	08	4,50	29,70
08_C	08	7,50	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Nieuwe Bussummerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Keucheniusstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Bussummerweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	01	1,50	20,07
01_B	01	4,50	23,52
01_C	01	7,50	24,71
02_A	02	1,50	24,69
02_B	02	4,50	27,39
02_C	02	7,50	30,00
03_A	03	1,50	25,09
03_B	03	4,50	27,96
03_C	03	7,50	30,54
04_A	04	1,50	25,50
04_B	04	4,50	28,56
04_C	04	7,50	30,86
05_A	05	1,50	25,25
05_B	05	4,50	28,60
05_C	05	7,50	29,70
06_A	06	1,50	20,42
06_B	06	4,50	22,99
06_C	06	7,50	22,87
07_A	07	1,50	19,47
07_B	07	4,50	21,70
07_C	07	7,50	22,07
08_A	08	1,50	20,01
08_B	08	4,50	22,58
08_C	08	7,50	21,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen