

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï**

**Plangebied Keuhart
te
Huizen**

INZICHT
&
OVERZICHT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Plangebied Keuhart te Huizen

Opdrachtgever : Gemeente Huizen
Postbus 5
1270 AA HUIZEN

Projectnummer : 20160507

Status rapport / versie nr. : Definitief 02

Datum : 30 juni 2017

Opgesteld door : C.J.M. Machielsen

Gecontroleerd door : mevr. ing. G.J. Andries

Voor akkoord : mevr. ing. G.J. Andries

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	16-12-2016	Akoestisch onderzoek wegverkeer	CM	MA
D02	30-06-2017	Wijziging ontwerp	CM	MA

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doelstelling	3
1.2	Leeswijzer	3
2	RUIMTELIJKE ONTWIKKELING	4
2.1	Situering plangebied	4
2.2	Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling	5
3	WETTELIJK KADER	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Wet geluidhinder	6
3.2.1	Zonering	6
3.2.2	Grenswaarden Wet geluidhinder	7
3.2.3	Aftrek artikel 110g Wgh	8
3.2.4	Aftrek wegdekcorrectie	9
3.2.5	Maatgevend berekeningsjaar	9
3.3	Wet ruimtelijke ordening	9
3.4	Toetsing wettelijk kader plangebied	10
3.4.1	Wet geluidhinder	10
3.4.2	Wet ruimtelijke ordening	10
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	11
4.1	Verkeersvariabelen	11
4.1.1	Bron verkeersgegevens	11
4.1.2	Onderzoeksgebied	11
4.1.3	Verkeersintensiteiten	11
4.1.4	Type wegdek	13
4.2	Rekenmethode	13
4.3	Modelinvoergegevens	13
4.3.1	Bodemfactor	13
4.3.2	Reflectiefactor objecten	13
4.3.3	Beoordelingshoogte	13
4.3.4	Optrekcorrectie	14
4.3.5	Hellingcorrectie	14
4.4	Modelweergave	15
5	REKENRESULTATEN	16
5.1	Toetsing Wet geluidhinder, nieuwe situatie	16
5.2	Hogere waarde Wgh	17
5.2.1	Cumulatie Wet geluidhinder	17

D02 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Plangebied Keuhart
te Huizen

20160507
juni 2017
blad 2

5.2.2	Bouwbesluit 2012	18
5.3	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	18
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	22
6.1	Samenvatting	22
6.2	Conclusie	23

BIJLAGEN

1	Figuren
2	Verkeerstellingen
3	Invoergegevens rekenmodel
4	Berekeningsresultaten gezoneerde wegen incl. wettelijke aftrek
5	Berekeningsresultaten 30 km wegen excl. wettelijke afrek
6	Gecumuleerde berekeningsresultaten excl. wettelijke aftrek

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In het kader van de RO procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. Het plangebied is gelegen in het centrum van de gemeente Huizen en betreft een planologische invulling van een braakliggend terrein gelegen tussen de Ceintuurbaan en de Keucheniusstraat. Het plan bestaat uit 22 (woon)eenheden, bestaande uit een mix van eengezinswoningen, appartementen en mogelijk ook enkele commerciële ruimten met een maximaal oppervlak van 305 m².

De gemeente Huizen heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de ruimtelijke ontwikkeling beschreven. Hoofdstuk 3 behandelt het wettelijk toetsingskader. In hoofdstuk 4 worden de gehanteerde berekeningsuitgangspunten uiteengezet waaronder de verkeersgegevens, de rekenmethode en de rekenmodelgegevens. Hoofdstuk 5 omvat de rekenresultaten en de toetsing van de resultaten aan de Wet geluidhinder en een beoordeling van de akoestisch kwaliteit ter plaatse van de ruimtelijke ontwikkeling. Hoofdstuk 6 sluit de rapportage af met een samenvatting en een conclusie.

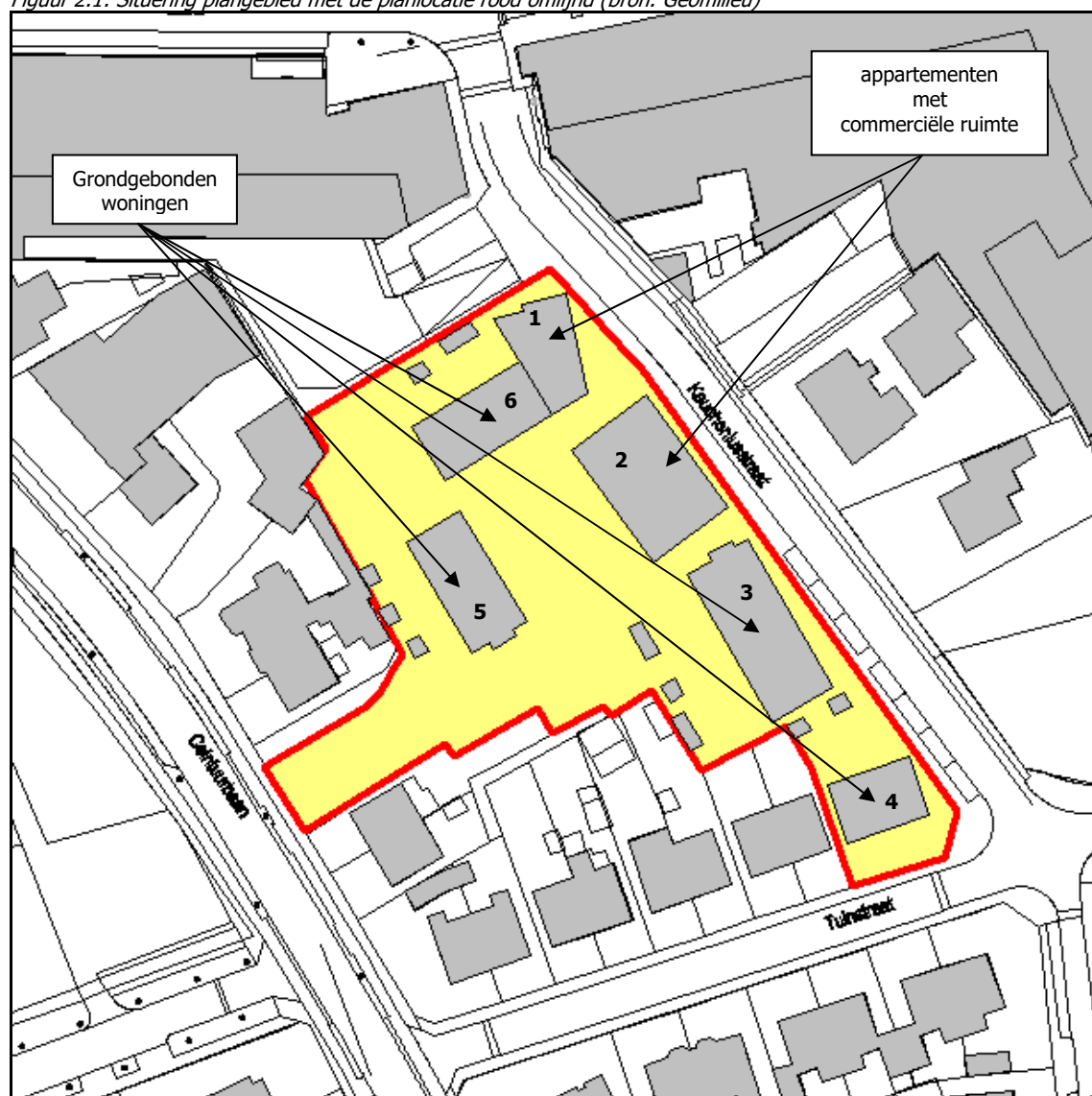
2 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

2.1 Situering plangebied

Het plangebied is gelegen in het centrum van Huizen en is gelegen tussen de Ceintuurbaan en de Keucheniusstraat. Aan de noordzijde grenst het plangebied aan de bestaande parkeergarage gelegen onder het winkelpand Kerkstraat 2 t/m 18 en aan de zuidzijde aan de Tuinstraat.

In figuur 2.1 is de situering van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven. De bouwvlakken zijn genummerd van 1 t/m 6.

Figuur 2.1: Situering plangebied met de planlocatie rood omlijnd (bron: Geomilieu)



2.2 Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling

Het plan voorziet in de bouw van 22 (woon)eenheden in vijf bouwblokken waarvan 3 eenheden (in totaal 305 m²) tevens ingevuld kunnen worden met commerciële functies op de begane grond (detailhandel, dienstverlening, kantoren en horeca) De functie horeca is uitsluitend mogelijk ter plaatse van het hoekpand. Het woonprogramma is divers, bestaande uit 13 grondgebonden woningen en 6 appartementen. Indien geen commerciële ruimten worden gerealiseerd is er sprake van 9 appartementen

3 WETTELIJK KADER

3.1 Algemeen

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling met woningen, geluidsgevoelige gebouwen, nieuwe wegen en de reconstructie van bestaande wegen dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van geluidgevoelige bestemmingen. Daarnaast is een akoestisch onderzoek noodzakelijk bij de reconstructie van wegen indien binnen de zone van de weg geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn. De geluidbelasting dient per gezonde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden.

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt bij o.a.:

- nieuwe geluidgevoelige bestemmingen nabij bestaande wegen;
- bestaande geluidgevoelige bestemmingen nabij nieuwe wegen.

Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Als toetsingskader kan hierbij aangesloten worden bij het normenstellen van de Wgh of wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving zoals hierna wordt omschreven.

3.2 Wet geluidhinder

3.2.1 Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidszones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstand van de zone strekt zich uit vanaf de as van de weg tot de vermelde breedte aan weerszijde van de weg. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Tram- en bovengrondse metrospooren die geïntegreerd zijn in een weg dienen meegenomen te worden in de berekening van het geluid van het verkeer op die weg.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor wegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart bij de uitvoering van de Wet geluidhinder geldt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op alle delen van de rijkswegen in de omgeving van het beoordelingspunt meegenomen moeten worden. Daarnaast dient gebruik gemaakt te worden van de brongegevens zoals deze zijn vastgelegd in het geluidregister.

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen een geluidszone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

3.2.2 Grenswaarden Wet geluidhinder

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Wgh stelt in artikel 82 als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB voor nieuwe situaties binnen geluidszones voor wegverkeer.

Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Huizen het bevoegd gezag. Naast een in de Wgh voorgeschreven onderzoeksverplichting naar mogelijk toepasbare geluidbeperkende maatregelen kan het bevoegd gezag nadere maatregelen eisen in het kader van haar gemeentelijk geluidbeleid. Door burgemeester en wethouders van de gemeente Huizen zijn beleidsregels vastgesteld in de notitie 'Beleidsregel vaststelling hogere waarde geluid gemeente Huizen, vastgesteld d.d. 19 februari 2008'. In het kader van het verzoek hogere waarde zal hier uitvoering aan gegeven moeten worden.

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden bij nieuwbouw van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen bij de vaststelling van een bestemmingsplan. Voor

geluidgevoelige gevoelige terreinen geldt een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB (art. 3.1 Bgh) en een maximale hogere waarde van 53 dB (art. 3.2 lid 1 Bgh).

Tabel 3.2: Grenswaarden Wgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen bij een nieuwbouw

Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximale hogere waarde [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48	63	53
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48	68	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48	63	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48	-	58

Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek. De rekenresultaten van het onderzoek kunnen wel gebruikt worden voor de beoordeling of een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is.

Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

3.2.3 Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt¹:
 - 4 dB voor situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - 3 dB voor situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Indien sprake is van de algemeen geldende aftrekfactoren van 2 en/of 5 dB worden deze in het rekenresultaten meegenomen door het toepassen van een groepsreductie van 2 of 5 dB voor

¹ Deze aftrekregeling geldt tot 1 juli 2018.

de betreffende weg. Voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen wordt de aftrek per beoordelingspunt in de rapportage aangegeven.

3.2.4 Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlakkbewerking. Voor deze wegdektypen geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2.5 Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2030 als maatgevend jaar aangehouden.

3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ten aanzien van deze beoordeling kan opgemerkt worden dat deze als relatief zwaar aangemerkt kan worden omdat in tegenstelling tot de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder geen sprake is van maar één geluidsbron maar van meerdere geluidsbronnen en de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh niet in rekening wordt gebracht.

Een woning in stedelijk gebied langs één gezoneerde weg die voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB L_{den} (53 dB zonder aftrek) heeft een classificatie redelijk. Indien deze woning gelegen is binnen de geluidzone van twee wegen en voor beide wegen wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB, dan kan de cumulatieve geluidsbelasting maximaal 53 dB bedragen met aftrek en 56 dB zonder aftrek. In deze situatie is de classificatie matig terwijl toch voldaan wordt aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

3.4 Toetsing wettelijk kader plangebied

3.4.1 Wet geluidhinder

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van nieuwe woningen binnen een geluidzone voor wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de zone van de volgende wegen:

- Ceintuurbaan
- Naarderstraat

De geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Wgh.

De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Voor de toetsing aan de grenswaarden geldt voor beide wegen een aftrek van 5 dB vanwege de vastgestelde rijsnelheid van 50 km/u.

3.4.2 Wet ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn de volgende wegen relevant:

- Ceintuurbaan
- Naarderstraat
- Kerkstraat
- Prins Bernhardplein
- Keucheniusstraat
- Tuinstraat
- Arie de Waalstraat

Voor de Kerkstraat, Prins Bernhardplein, Keucheniusstraat, Tuinstraat en Arie de Waalstraat is een maximum snelheid vastgesteld van 30 km/u.

Om de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van bovengenoemde bronnen te kunnen beoordelen wordt uitgegaan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) zoals omschreven in paragraaf 3.3.

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 Verkeersvariabelen

4.1.1 Bron verkeersgegevens

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten is door de gemeente Huizen informatie aangeleverd bestaande uit de geluidkaart 2011, verkeerstellingen 2016 en de memo "Verkeerseffecten Keucheniusgebied d.d. 6-6-2016 opgesteld door Arcadis.

Bovenstaande documenten zijn gebruikt als input voor de verkeersgegevens van het akoestisch rekenmodel.

Als basis van het onderzoek is uitgegaan van de beschikbaar gestelde verkeerstellingen 2016 voor de betreffende wegen. Op basis van deze verkeerstellingen is de etmaalintensiteit voor het jaar 2016 bepaald op basis van weekdaggemiddelde voor de voertuigcategorieën licht, middel en zwaar. Voor de omrekening van weekdag naar werkdag is een factor van 1,11 aangehouden (kengetal CROW publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie).

Daarnaast is de etmaalintensiteit bepaald voor het maatgevende jaar 2030 op basis van een autonome groei van 1%.

De beschikbaar gesteld telgegevens zijn als bijlage 2 bijgevoegd.

Voor de verkeersgeneratie van de ruimtelijke ontwikkeling is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 374 mvt per etmaal zoals is bepaald in het verkeersonderzoek van Arcadis. Zie toelichting bestemmingsplan.

Voor de verdeling van de verkeersgeneratie over de wegen is uitgegaan van 50% richting Kerkstraat en 50% richting Tuinstraat. De afwikkeling van het verkeer via de Kerkstraat gaat via het Prins Bernhardplein richting de Ceintuurbaan en de Naarderstraat. Hierbij is uitgegaan van een verdeling van 50%. Voor de afwikkeling richting de Tuinstraat is uitgegaan van een verdeling van 50% in oostelijke richting en 50% in westelijke richting naar de Ceintuurbaan. Bij de Ceintuurbaan is uitgegaan van een verdeling van 50% in noordelijke richting en 50% in zuidelijke richting. In de tabellen 4.1 en 4.2 is de bijdrage van de ruimtelijke ontwikkeling aangegeven.

4.1.2 Onderzoeksgebied

Als onderzoeksgebied zijn de volgende wegen, c.q. wegvakken, geselecteerd:

- Ceintuurbaan
- Naarderstraat
- Kerkstraat
- Arie de Waalstraat
- Prins Bernhardplein
- Keucheniusstraat
- Tuinstraat

4.1.3 Verkeersintensiteiten

In de onderstaande tabellen 4.1 en 4.2 zijn de beschikbaar gestelde verkeersintensiteiten, de bijdrage van de ruimtelijke ontwikkeling en verdeling van de verkeersbewegingen over de etmaalperioden en voertuigcategorieën samengevat.

D02 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Plangebied Keuhart
te Huizen

20160507
juni 2017
blad 12

Tabel 4.1: Verkeersgegevens 50 km wegen geluidkaart Huizen

	Ceintuurbaan	Naarderstraat
<u>Etmaalintensiteit 2016</u>	<u>6.742</u>	<u>7.850</u>
autonome groei	1%	1%
autonome situatie 2030	7.750	9.024
Bijdrage ontwikkeling	187	187
<u>Etmaalintensiteit 2030</u>	<u>7.937</u>	<u>9.211</u>
<u>% gem. dag uur</u>	<u>7,10</u>	<u>6,93</u>
% lv	95,02	91,57
% mv	4,68	7,59
% zv	0,30	0,84
<u>% gem. avond uur</u>	<u>2,39</u>	<u>3,31</u>
% lv	96,19	95,02
% mv	3,81	4,21
% zv	--	0,77
<u>% gem. nacht uur</u>	<u>0,66</u>	<u>0,45</u>
% lv	90,35	89,21
% mv	8,91	8,89
% zv	0,74	1,90

Tabel 4.2: Verkeersgegevens 30 km wegen geluidkaart Huizen

	Kerkstraat	Arie de Waalstraat	Prins Bernardplein	Tuinstraat	Keucheniusstr.
<u>Etmaalintensiteit 2016</u>	<u>2.170</u>	<u>1.452</u>	<u>3.860</u>	<u>2.222</u>	<u>2.012</u>
autonome groei	1%	1%	1%	1%	1%
autonome situatie 2030	2.495	1.669	4.437	2.554	2.312
Bijdrage ontwikkeling	187	--	187	187	374
<u>Etmaalintensiteit 2030</u>	<u>2.682</u>	<u>1.669</u>	<u>4.624</u>	<u>2.741</u>	<u>2.686</u>
<u>% gem. dag uur</u>	<u>7,36</u>	<u>6,80</u>	<u>7,20</u>	<u>6,76</u>	<u>7,53</u>
% lv	96,61	98,00	90,64	95,80	97,68
% mv	3,06	1,50	8,66	3,55	2,07
% zv	0,33	0,50	0,70	0,65	0,25
<u>% gem. avond uur</u>	<u>2,60</u>	<u>3,40</u>	<u>2,55</u>	<u>3,97</u>	<u>1,99</u>
% lv	98,46	97,12	92,16	97,47	99,43
% mv	1,54	1,44	7,35	2,02	0,57
% zv	--	1,44	0,49	0,51	--
<u>% gem. nacht uur</u>	<u>0,15</u>	<u>0,60</u>	<u>0,42</u>	<u>0,38</u>	<u>0,22</u>
% lv	96,15	99,00	92,38	90,14	83,87
% mv	3,85	1,00	7,62	7,04	12,90
% zv	--	--	--	2,82	3,23

4.1.4 Type wegdek

Tabel 4.3 geeft een overzicht van het type wegdek per weg.

Tabel 4.3: Type wegdek beschouwde wegen

Weg	Type wegdek
Ceintuurbaan	referentiewegdek asfalt
Naarderstraat	referentiewegdek asfalt
Kerkstraat	elementenverharding klinkers
Arie de Waalstraat	elementenverharding klinkers
Prins Benrhardplein	elementenverharding klinkers referentiewegdek asfalt
Keucheniusstraat	elementenverharding klinkers
Tuinstraat	elementenverharding klinkers

4.2 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plangebied de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V4.30. Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen, schermen, hoogtelijnen e.d.) en een wegenmodel. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3.

4.3 Modelinvoergegevens

4.3.1 Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 0, harde bodem aangehouden vanwege het groot aandeel verhard terrein binnen het centrum van Huizen. De groenvoorzieningen zijn als een zachte bodem in het model gemodelleerd.

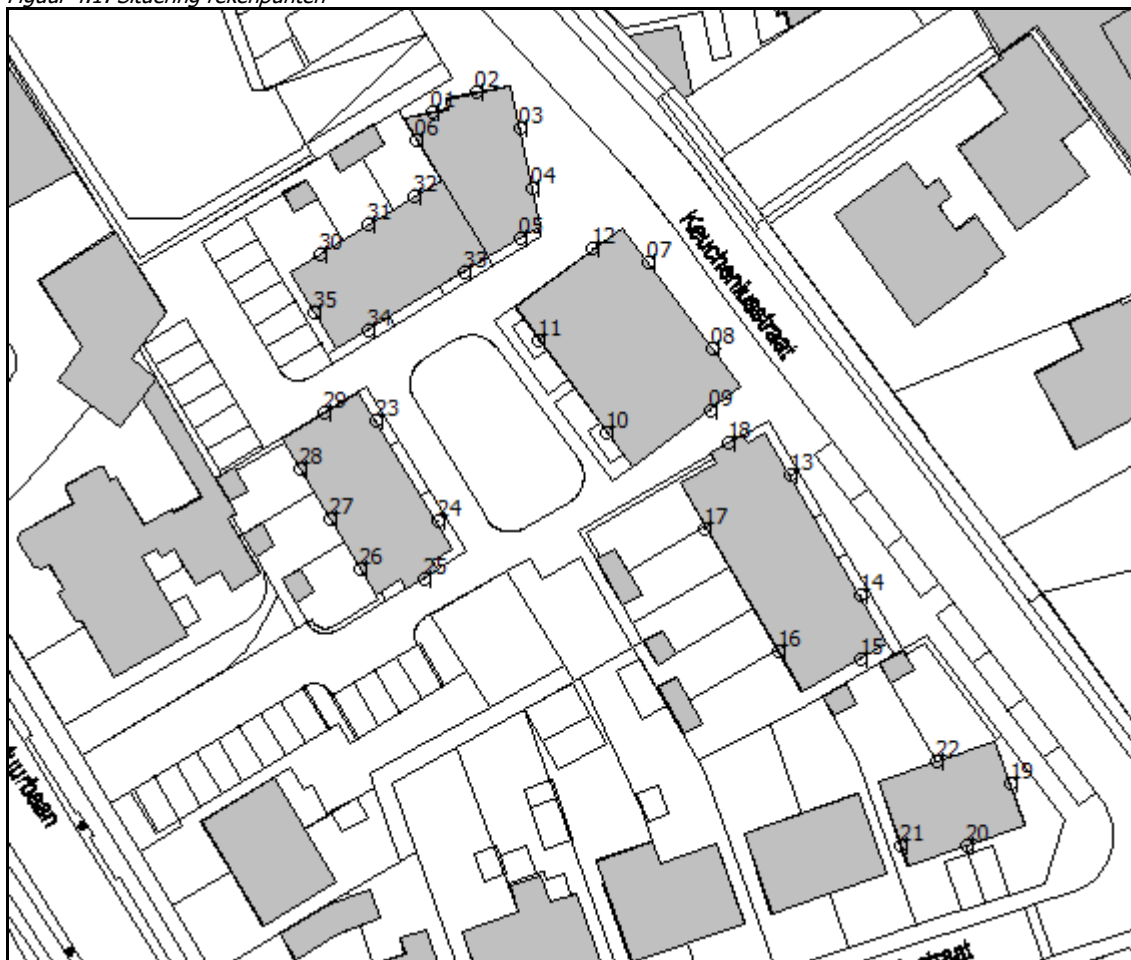
4.3.2 Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0.8 aangehouden als praktijkwaarde.

4.3.3 Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte voor de woningen is uitgegaan van 1,50 meter voor de begane grond, 5 meter voor de 1^e verdieping en 8 meter voor de 2e verdieping. In figuur 4.1 is de situering van de beoordelingspunten weergegeven.

Figuur 4.1: Situering rekenpunten



De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

4.3.4 Optrekcorrectie

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/h.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen geregelde kruispunten en ingrijpende snelheidsbeperkende maatregelen aanwezig.

4.3.5 Hellingcorrectie

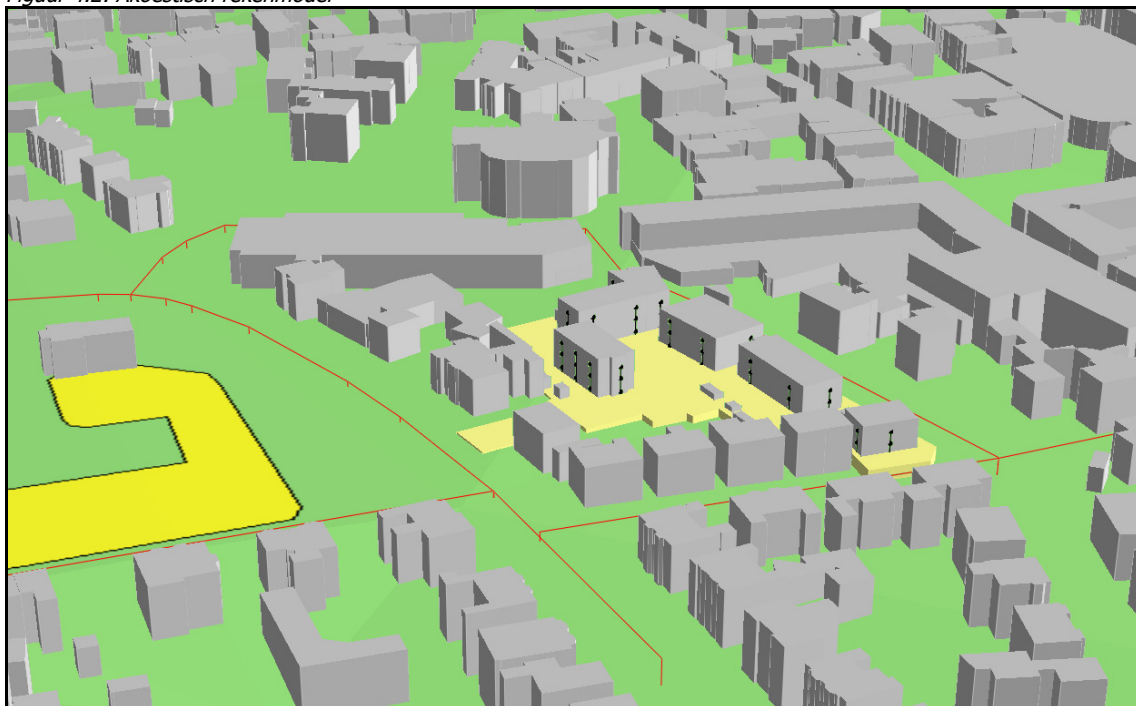
Indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van minstens 6 m dan dient een hellingcorrectie C_H in rekening te worden gebracht.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen hoogteverschillen aanwezig van meer dan 6 meter.

4.4 Modelweergave

Figuur 4.2 toont een 3D weergave van het wegverkeermodel. In bijlagen 1 zijn situatietekeningen bijgevoegd waarop de modelgegevens zijn aangegeven.

Figuur 4.2: Akoestisch rekenmodel



5 REKENRESULTATEN

5.1 Toetsing Wet geluidhinder, nieuwe situatie

In de onderstaande tabellen 5.1 en 5.2 zijn de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer, samen met de toetsing, voor elk van de gezoneerde wegen weergegeven. Hierbij zijn alleen die toetspunten opgenomen waarbij de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. Indien geen sprake is van een overschrijding dan zijn de rekenresultaten met de hoogste geluidsbelasting weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen.

De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Ceintuurbaan

Tabel 5.1: Geluidbelasting als gevolg van de Ceintuurbaan, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63 dB
26_C	bouwwlak 5 west	8,0	49,3	44,4	39,4	49	1	
26_B	bouwwlak 5 west	5,0	49,2	44,3	39,3	49	1	
27_C	bouwwlak 5 west	8,0	48,0	43,1	38,1	48		
27_B	bouwwlak 5 west	5,0	47,8	42,9	38,0	48		
26_A	bouwwlak 5 west	1,5	46,7	41,8	36,8	47		
25_C	bouwwlak 5 zuid	8,0	45,5	40,6	35,6	46		
25_B	bouwwlak 5 zuid	5,0	45,3	40,4	35,5	45		
28_C	bouwwlak 5 west	8,0	44,8	39,9	35,0	45		
28_B	bouwwlak 5 west	5,0	44,1	39,2	34,3	44		
25_A	bouwwlak 5 zuid	1,5	43,5	38,6	33,7	44		

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Ceintuurbaan ter plaatse van het beoordelingspunt 26 van bouwwlak 5 met 1 dB wordt overschreden. Ter plaatse van de overige beoordelingspunten bij deze bouwkavel en alle overige bouwkavels wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet overschreden.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Naarderstraat

Tabel 5.2: Geluidbelasting als gevolg van de Naarderstraat, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63 dB
32_C	bouwwlak 6 noord	8,0	38,0	34,5	26,4	38		
31_C	bouwwlak 6 noord	8,0	37,7	34,2	26,2	38		
30_C	bouwwlak 6 noord	8,0	37,5	34,0	26,0	37		
35_C	bouwwlak 6 west	8,0	37,1	33,5	25,5	37		
06_C	bouwwlak 1west	8,0	36,4	32,9	24,9	36		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63 dB
28_C	bouwwlak 5 west	8,0	33,9	30,3	22,4	34		
27_C	bouwwlak 5 west	8,0	33,1	29,5	21,6	33		
28_B	bouwwlak 5 west	5,0	32,1	28,5	20,6	32		

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogst optredende geluidbelasting bedraagt 38 dB en treedt op ter plaatse van de noordgevel van bouwwlak 6.

5.2 Hogere waarde Wgh

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt als gevolg van de Ceintuurbaan bij de westgevel van de zuidelijke woning van bouwwlak 5 overschreden.

Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient op basis van de Wgh beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. De geluidbeperkende maatregelen kunnen bestaan uit bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen. Binnen het milieubeleid gaat in het algemeen de voorkeur uit naar bronmaatregelen. Voor de toepasbaarheid van de geluidbeperkende maatregel zijn o.a. van belang de hoogte van de kosten in relatie tot het geluideffect hiervan.

Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door burgemeester en wethouders een hogere waarde te worden vastgesteld.

Omdat in deze situatie sprake is van een geringe overschrijding van 1 tot 2 dB voor maar een woning is geen onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen uitgevoerd omdat op voorhand gesteld kan worden dat deze voor maar een woning als niet doelmatig aangemerkt kunnen worden.

Toets beleidsregel vaststelling hogere waarde geluid gemeente Huizen

Uit de beoordeling van het ruimtelijk plan kan herleid worden dat voor bouwkavel 5 gesteld kan worden dat er sprake is van het vullen van een open plaats tussen de aanwezige bebouwing (criteria c).

Geconcludeerd kan worden dat het bezwaar op financiële en stedenbouwkundige gronden te groot is om geluidbeperkende maatregelen te treffen om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer verder te reduceren voor maar één woning. Daarnaast wordt voldaan aan de gemeentelijke beleidsregels voor de vaststelling van hogere waarde.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van het algemene ontheffingenbeleid kan op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkeling bij burgemeester en wethouders van de gemeente Huizen een ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden aangevraagd.

Als gevolg van het wegverkeer van de Ceintuurbaan dienen voor de westgevel van de zuidelijke woning van bouwkavel 5 een hogere waarde van 49 dB aangevraagd te worden.

5.2.1 Cumulatie Wet geluidhinder

In verband met de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient te worden aangetoond dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle gezoneerde geluidbronnen samen, waarvoor sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In de onderhavige situatie vindt alleen overschrijding als gevolg van 1 geluidbron plaats zodat op grond van de Wgh cumulatie niet aan de orde is.

5.2.2 *Bouwbesluit 2012*

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of het geluidgevoelig gebouw bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Bij de berekeningen van de karakteristieke geluidwering dient te worden uitgegaan van de vast te stellen hogere waarde waarbij voor de aftrek 0 dB dient te worden aangehouden. De toegepaste aftrek bij de bepaling van de hogere waarde wordt dus opgeteld bij de vast te stellen hogere waarde.

De situaties waarbij een onderzoek karakteristieke geluidwering noodzakelijk is betreft de zuidelijke woning van bouwkvak 5. Voor de westgevel van deze woning dient, zonder aftrek artikel 110g Wgh, uitgegaan te worden van een geluidbelasting van 55 dB.

Omdat in dit stadium van het plan geen gedetailleerde gegevens omtrent de gevelindeling beschikbaar zijn valt een toetsing van de karakteristieke geluidwering buiten het kader van dit onderzoek. Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan er van worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Dit onderzoek kan daarom worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning activiteit bouw.

5.3 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In de onderstaande tabel 5.3 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle wegverkeersbronnen weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. De afzonderlijke bijdrage van de 30 km wegen zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

In de tabel wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) zoals omschreven in paragraaf 3.3. In deze tabel zijn de rekenresultaten met een cumulatieve geluidbelasting van 53 dB en lager grijs gemarkeerd aangegeven. Bij deze gevels kan gesteld worden dat sprake is van een geluidluwe gevel waarvan de geluidsbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Tabel 5.3: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer, zonder aftrek artikel 3.4 Rmg2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L_{den}	Classificatie
01_A	bouwvlak 1 noord	1,5	55	redelijk
01_B	bouwvlak 1 noord	5,0	55	redelijk
01_C	bouwvlak 1 noord	8,0	54	redelijk
02_A	bouwvlak 1 noord	1,5	58	matig
02_B	bouwvlak 1 noord	5,0	58	matig
02_C	bouwvlak 1 noord	8,0	57	matig
03_A	bouwvlak 1 oost	1,5	60	matig
03_B	bouwvlak 1 oost	5,0	59	matig
03_C	bouwvlak 1 oost	8,0	58	matig
04_A	bouwvlak 1 oost	1,5	58	matig
04_B	bouwvlak 1 oost	5,0	58	matig
04_C	bouwvlak 1 oost	8,0	57	matig

D02 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Plangebied Keuhart
 te Huizen

20160507
 juni 2017
 blad 19

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L _{den}	Classificatie
05_A	bouwvlak 1 zuid	1,5	52	redelijk
05_B	bouwvlak 1 zuid	5,0	52	redelijk
05_C	bouwvlak 1 zuid	8,0	52	redelijk
06_A	bouwvlak 1 west	1,5	46	goed
06_B	bouwvlak 1 west	5,0	40	goed
06_C	bouwvlak 1 west	8,0	43	goed
07_A	bouwvlak 2 oost	1,5	61	tamelijk slecht
07_B	bouwvlak 2 oost	5,0	61	tamelijk slecht
07_C	bouwvlak 2 oost	8,0	60	matig
08_A	bouwvlak 2 oost	1,5	61	tamelijk slecht
08_B	bouwvlak 2 oost	5,0	61	tamelijk slecht
08_C	bouwvlak 2 oost	8,0	60	matig
09_A	bouwvlak 2 zuid	1,5	55	redelijk
09_B	bouwvlak 2 zuid	5,0	55	redelijk
09_C	bouwvlak 2 zuid	8,0	55	redelijk
10_A	bouwvlak 2 west	1,5	41	goed
10_B	bouwvlak 2 west	5,0	44	goed
10_C	bouwvlak 2 west	8,0	45	goed
11_A	bouwvlak 2 west	1,5	40	goed
11_B	bouwvlak 2 west	5,0	42	goed
11_C	bouwvlak 2 west	8,0	44	goed
12_A	bouwvlak 2 noord	1,5	57	matig
12_B	bouwvlak 2 noord	5,0	57	matig
12_C	bouwvlak 2 noord	8,0	56	matig
13_A	bouwvlak 3 oost	1,5	60	matig
13_B	bouwvlak 3 oost	5,0	60	matig
13_C	bouwvlak 3 oost	8,0	60	matig
14_A	bouwvlak 3 oost	1,5	59	matig
14_B	bouwvlak 3 oost	5,0	60	matig
14_C	bouwvlak 3 oost	8,0	59	matig
15_A	bouwvlak 3 zuid	1,5	54	redelijk
15_B	bouwvlak 3 zuid	5,0	56	matig
15_C	bouwvlak 3 zuid	8,0	56	matig
16_A	bouwvlak 3 west	1,5	42	goed
16_B	bouwvlak 3 west	5,0	45	goed
16_C	bouwvlak 3 west	8,0	46	goed
17_A	bouwvlak 3 west	1,5	41	goed
17_B	bouwvlak 3 west	5,0	45	goed
17_C	bouwvlak 3 west	8,0	46	goed
18_A	bouwvlak 3 noord	1,5	55	redelijk
18_B	bouwvlak 3 noord	5,0	55	redelijk
18_C	bouwvlak 3 noord	8,0	55	redelijk
19_A	bouwvlak 4 oost	1,5	60	matig
19_B	bouwvlak 4 oost	5,0	61	tamelijk slecht
19_C	bouwvlak 4 oost	8,0	60	matig
20_A	bouwvlak 4 zuid	1,5	60	matig
20_B	bouwvlak 4 zuid	5,0	61	tamelijk slecht
20_C	bouwvlak 4 zuid	8,0	61	tamelijk slecht

D02 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Plangebied Keuhart
 te Huizen

20160507
 juni 2017
 blad 20

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L _{den}	Classificatie
21_A	bouwvlak 4 west	1,5	54	redelijk
21_B	bouwvlak 4 west	5,0	55	redelijk
21_C	bouwvlak 4 west	8,0	55	redelijk
22_A	bouwvlak 4 noord	1,5	55	redelijk
22_B	bouwvlak 4 noord	5,0	55	redelijk
22_C	bouwvlak 4 noord	8,0	55	redelijk
23_A	bouwvlak 5 oost	1,5	43	goed
23_B	bouwvlak 5 oost	5,0	44	goed
23_C	bouwvlak 5 oost	8,0	45	goed
24_A	bouwvlak 5 oost	1,5	40	goed
24_B	bouwvlak 5 oost	5,0	42	goed
24_C	bouwvlak 5 oost	8,0	43	goed
25_A	bouwvlak 5 zuid	1,5	47	goed
25_B	bouwvlak 5 zuid	5,0	49	goed
25_C	bouwvlak 5 zuid	8,0	49	goed
26_A	bouwvlak 5 west	1,5	48	goed
26_B	bouwvlak 5 west	5,0	50	goed
26_C	bouwvlak 5 west	8,0	51	redelijk
27_A	bouwvlak 5 west	1,5	44	goed
27_B	bouwvlak 5 west	5,0	49	goed
27_C	bouwvlak 5 west	8,0	50	goed
28_A	bouwvlak 5 west	1,5	42	goed
28_B	bouwvlak 5 west	5,0	46	goed
28_C	bouwvlak 5 west	8,0	47	goed
29_A	bouwvlak 5 west	1,5	42	goed
29_B	bouwvlak 5 west	5,0	44	goed
29_C	bouwvlak 5 west	8,0	45	goed
30_A	bouwvlak 6 noord	1,5	43	goed
30_B	bouwvlak 6 noord	5,0	49	goed
30_C	bouwvlak 6 noord	8,0	50	goed
31_A	bouwvlak 6 noord	1,5	45	goed
31_B	bouwvlak 6 noord	5,0	49	goed
31_C	bouwvlak 6 noord	8,0	49	goed
32_A	bouwvlak 6 noord	1,5	42	goed
32_B	bouwvlak 6 noord	5,0	43	goed
32_C	bouwvlak 6 noord	8,0	44	goed
33_A	bouwvlak 6 zuid	1,5	49	goed
33_B	bouwvlak 6 zuid	5,0	50	goed
33_C	bouwvlak 6 zuid	8,0	50	goed
34_A	bouwvlak 6 zuid	1,5	44	goed
34_B	bouwvlak 6 zuid	5,0	46	goed
34_C	bouwvlak 6 zuid	8,0	46	goed
35_A	bouwvlak 6 west	1,5	37	goed
35_B	bouwvlak 6 west	5,0	40	goed
35_C	bouwvlak 6 west	8,0	43	goed

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L_{den} bij de woningen varieert tussen tamelijk slecht tot goed. De kwalificatie tamelijk slecht is van toepassing op de zuid- en

D02 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Plangebied Keuhart
te Huizen

20160507
juni 2017
blad 21

oostgevel van bouwvlak 4 en de oostgevel van bouwvlak 2. Deze bouwvlakken zijn het meest nabij de weg gelegen. Ter plaatse van de overige gevels van deze bouwvlakken is sprake van een kwalificatie matig tot goed.

Ten aanzien van alle overige bouwkavels kan gesteld worden dat sprake is van een kwalificatie matig tot goed.

Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te garanderen binnen alle kavels wordt geadviseerd om voor de geluidwering van de gevels voor alle bouwkavels uit te gaan van aanvullende geluidwerende maatregelen, bepaald op basis van de cumulatieve geluidbelasting op de gevels, waarbij een binnenniveau in de verblijfsgebieden wordt gegarandeerd van 33 dB zoals voorgeschreven in het Bouwbesluit 2012.

Op basis van bovenstaande overwegingen en het gegeven dat het een ruimtelijke invulling betreft binnen het centrum van een stad kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

6.1 Samenvatting

In het kader van de RO procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. Het plangebied is gelegen in het centrum van de gemeente Huizen en betreft een planologische invulling van een braakliggend terrein gelegen tussen de Ceintuurbaan en de Keucheniusstraat. Het plan bestaat uit 22 (woon)eenheden, bestaande uit een mix van eengezinswoningen, appartementen en mogelijk ook enkele commerciële ruimten met een maximaal oppervlak van 305 m².

De gemeente Huizen heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig gebouw gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich binnen de geluidzone van de Ceintuurbaan en de Naarderstraat.

Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van alle geluidsbronnen. In dit verband zijn ook de niet gezoneerde 30 km wegen bij het onderzoek betrokken.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Huizen.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V4.30.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Ceintuurbaan ter plaatse van de zuidelijke woning van bouwvlak 5 wordt overschreden. De overschrijdingen vinden plaats ter plaatse van de westgevel en bedraagt 49 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De ruimtelijke ontwikkeling dient als opvulling van een open ruimte in het centrum van de gemeente.

Voor de Naarderstraat wordt bij geen enkele bouwkveld de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB overschreden.

Omdat voor één woning met een kleine overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 1 dB op voorhand al gesteld kan worden dat het treffen geluidbeperkende maatregelen als niet doelmatig en kostenefficiënt kan worden aangemerkt kan voor deze woning een hogere waarde worden vastgesteld.

Omdat in dit stadium van het plan geen gedetailleerde gegevens omtrent de gevelindeling beschikbaar zijn valt een toetsing van de karakteristieke geluidwering buiten het kader van dit onderzoek. Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan er van worden uitgegaan dat

het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Dit onderzoek kan daarom worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning activiteit bouw. Voor de betreffende woning dient uitgegaan te worden van een geluidsbelasting van 54 dB.

Omdat sprake is van een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling is op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat ter plaatse van de ontwikkeling inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Uit deze beoordeling blijkt dat de kwaliteit van de akoestisch omgeving geclassificeerd kan worden als goed tot tamelijk slecht. De kwalificatie tamelijk slecht is van toepassing op de oostgevel van bouwkwavel 2 en de oost- en zuidgevel van bouwkwavel 5. Ter plaatse van de overige gevels van deze bouwvlakken is sprake van een kwalificatie matig tot goed.

Ten aanzien van alle overige bouwkwavels kan gesteld worden dat sprake is van een kwalificatie matig tot goed.

Om een goed woon- en leefklimaat te garanderen binnen de woningen met een cumulatieve geluidbelasting van meer dan 53 dB wordt geadviseerd om geluidwerende maatregelen te treffen die het vereiste binnenniveau van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 garanderen.

6.2 Conclusie

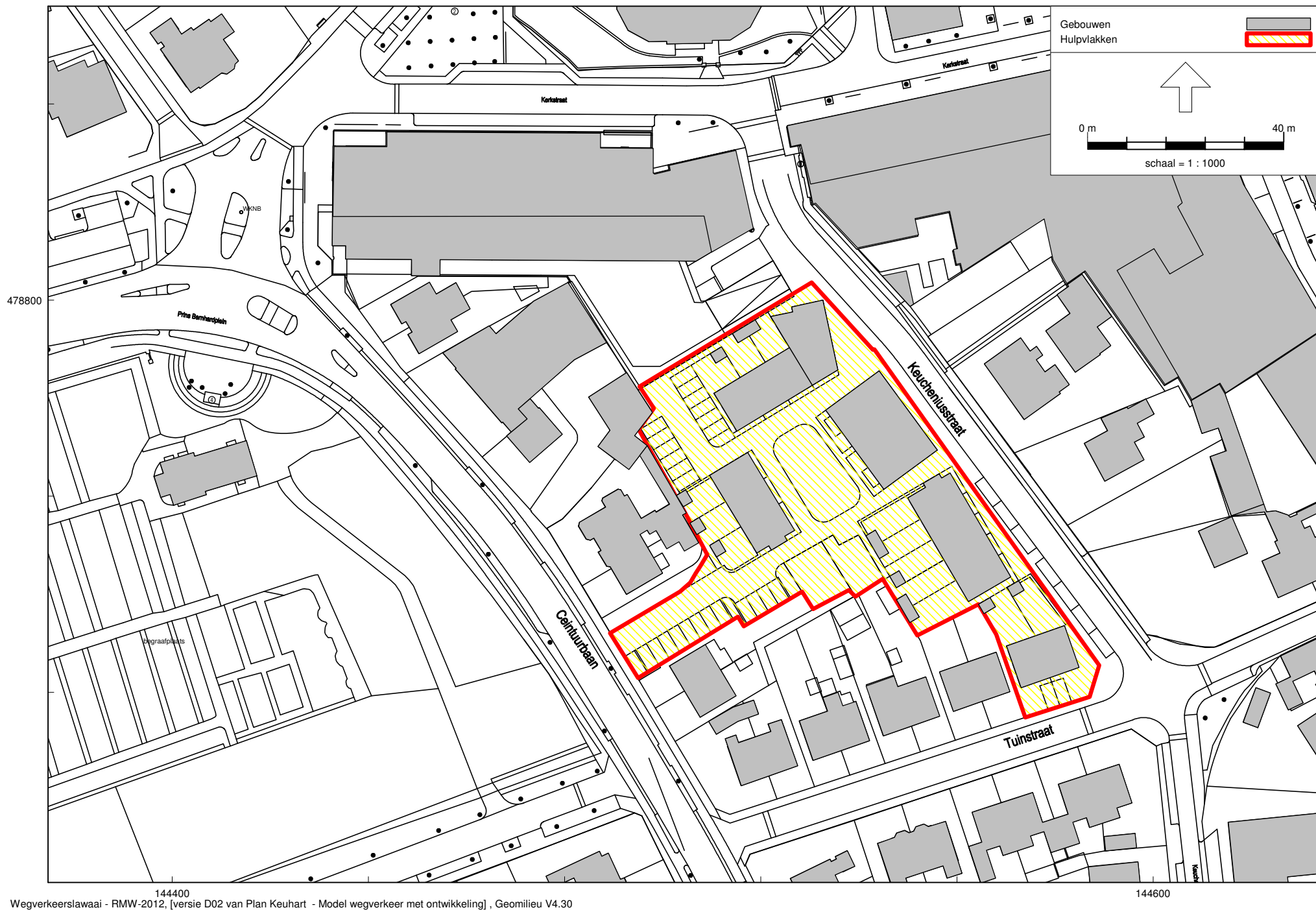
De geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï van de Ceintuurbaan overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de Wet geluidhinder ter plaatse van een woning. Het terugbrengen van de geluidbelasting voor maar één woning kan als niet doelmatig en kostenefficiënt aangemerkt worden. Op basis hiervan kan een verzoek hogere waarde worden vastgesteld.

Bij de aanvraag om een omgevingsvergunning activiteit bouw zal middels een berekening van de geluidwering van de gevel aangetoond moeten worden dat voor de zuidelijke woning van bouwvlak 5 voldaan wordt aan de geluidweringseisen van het Bouwbesluit 2012.

Ten aanzien van het garanderen van een goed woon- en leefklimaat binnen het plangebied wordt geadviseerd om voor de geluidwering van de gevels voor alle bouwkwavels uit te gaan van aanvullende geluidwerende maatregelen, bepaald op basis van de cumulatieve geluidbelasting op de gevels, waarbij een binnenniveau in de verblijfsgebieden wordt gegarandeerd van 33 dB zoals voorgeschreven in het Bouwbesluit 2012.

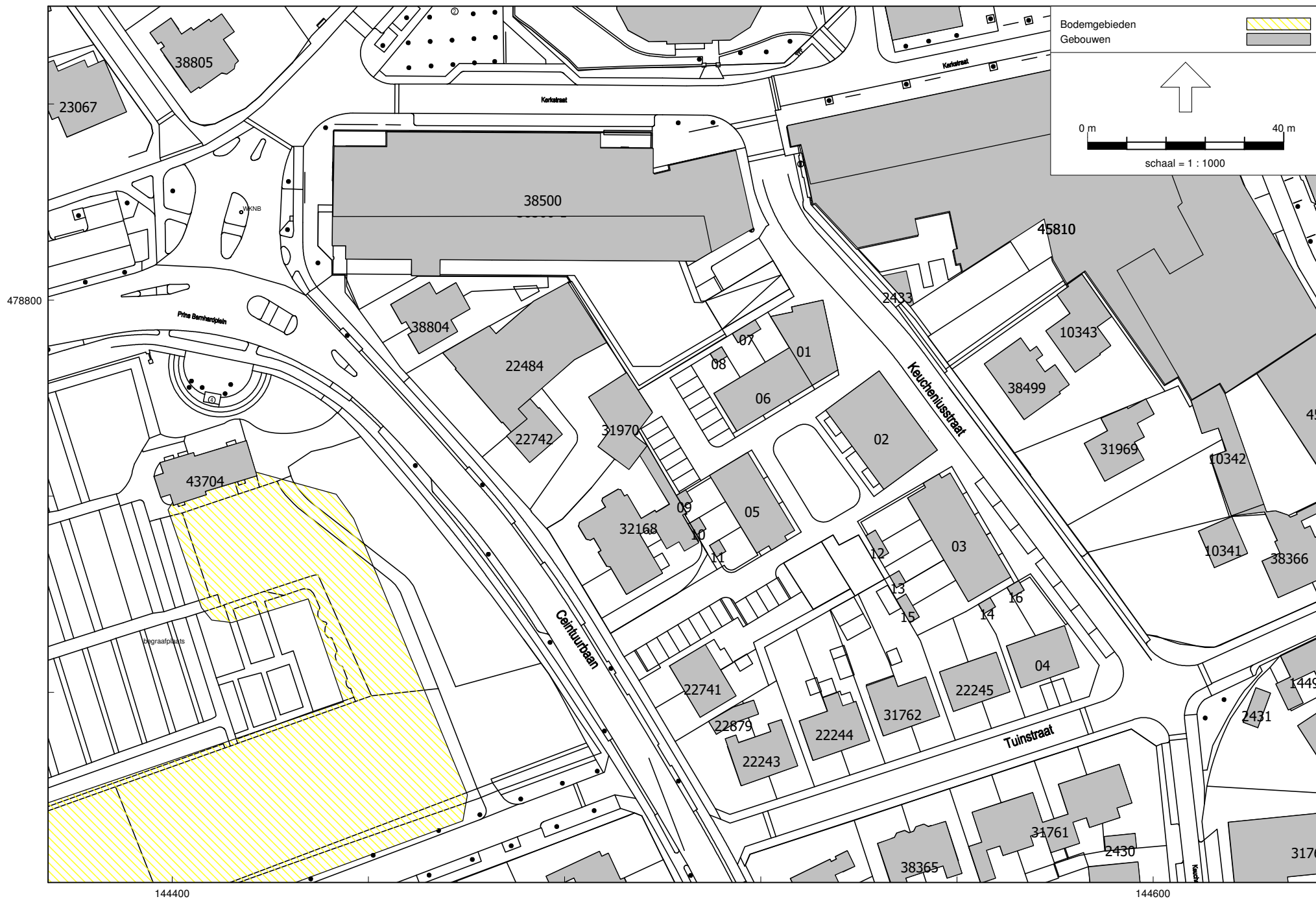
BIJLAGE 1

FIGUREN



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie D02 van Plan Keuhart - Model wegverkeer met ontwikkeling] , Geomilieu V4.30

figuur 1 situatietekening



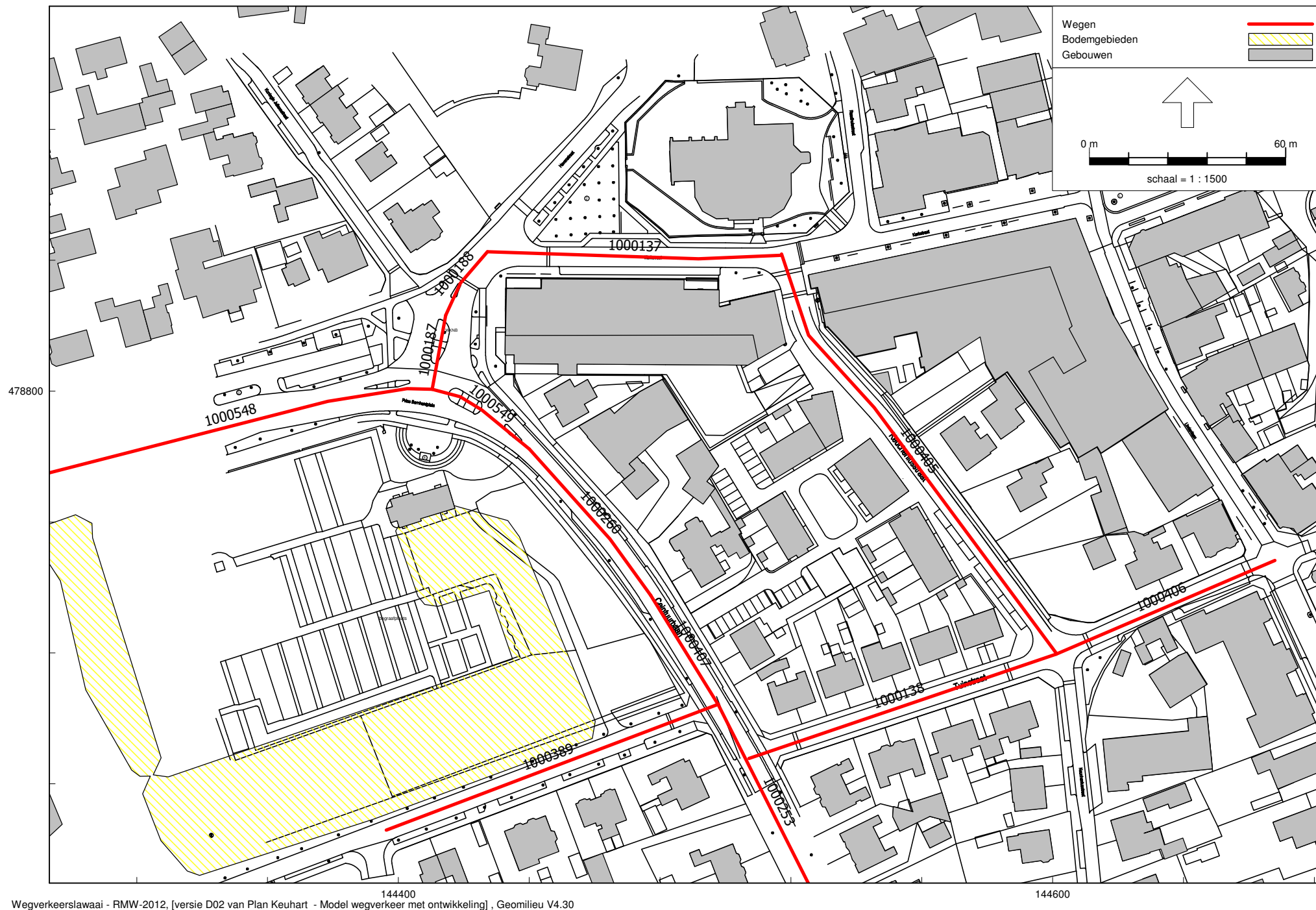
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie D02 van Plan Keuhart - Model wegverkeer met ontwikkeling], Geomilieu V4.30

figuur 2 bodemgebieden en gebouwen



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie D02 van Plan Keuhart - Model wegverkeer met ontwikkeling] , Geomilieu V4.30

figuur 3 beoordelingspunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie D02 van Plan Keuhart - Model wegverkeer met ontwikkeling] , Geomilieu V4.30

figuur 4 wegen

BIJLAGE 2

VERKEERSTELLINGEN

Ceintuurbaan	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal		
	ri. Naarderstraat	ri. Arie de Waalstraat			
Telpunt : Service					
Straatnaam : Prins Bernardplein					
Locatie :			periode van : 31 mrt		
			2016		
Wijk : Geen			T/m : 18 apr 2016		
Woonplaats : HUIZEN					
Telpunt	Service	Service	Service		
Max. snelheid	50	50	50		
Telnaam	lok 12_1	lok 12_1	lok 12_1		
Apparaat	TWR	TWR	TWR		
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN		
Start	1-04-16 [00:00]	1-04-16 [00:00]	1-04-16 [00:00]		
Eind	17-04-16 [23:00]	17-04-16 [23:00]	17-04-16 [23:00]		
KanaalInfo	kn1	kn2			
Kanaal	1	2	Totaal		
Gemiddeld aantal voertuigen					
Zondag			4739		
Maandag	1974	2766	7268		
Dinsdag	3184	4703	7887		
Woensdag	3250	5096	8346		
Donderdag	3179	4665	7844		
Vrijdag	3321	5198	8520		
Zaterdag	3142	4467	7609		
Gemiddelden					
Etmaal (weekdag)	2963	4407	7370		
Werkdag	3184	4838	8023		
Weekenddag	2558	3616	6174		etmaal %
07-19 uur (werkdag)	2688	4144	6833	6833	7,10
19-23 uur (werkdag)	288	480	768	768	2,39
23-07 uur (werkdag)	208	214	422	422	0,66
				8023	
Voertuigcategorie					
Werkdagen gemiddelden				werkdag mvt	
Licht	2688	4412	7100	7100	
Middel	142	220	361	361	
Zwaar	9	14	23	23	
Tweewieler	346	193	539		
Overig	0	0	0		
			totaal werkdag	7484	
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld					uur %
Licht	2255	3773	6028	6028	95,02
Middel	112	185	297	297	4,68
Zwaar	7	13	19	19	0,30
Tweewieler	315	173	488		
Overig	0	0	0		
				6344	
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld					
Licht	255	452	707	707	96,19
Middel	13	16	28	28	3,81
Zwaar	0	0	0	0	0,00
Tweewieler	20	13	32		
Overig	0	0	0		
				735	
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld					
Licht	178	187	365	365	90,35
Middel	17	19	36	36	8,91
Zwaar	2	1	3	3	0,74
Tweewieler	11	7	18		
Overig	0	0	0		
				404	
Samenvatting telresultaten					
etmaalintensiteiten werkdag 2016	7484				
etmaalintensiteit weekdag 2016	6742				
autonome groei 1%					
etmaalintensiteit weekdag 2030	7750				
uurintensiteit dag	7,10				
uurintensiteit avond	2,39				
uurintensiteit nacht	0,66				
verdeling voertuigen	dag	avond	nacht		
licht	95,02	96,19	90,35		
middel	4,68	3,81	8,91		
zwaar	0,30	0,00	0,74		

Tuinstraat	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal			
	ri. Ceintuurbaan	ri. Keucheniusstraat				
Telpunt : Service						
Straatnaam : Tuinstraat						
Locatie :			periode van : 31 mrt 2016			
Wijk : Geen			T/m : 18 apr 2016			
Woonplaats : HUIZEN						
Telpunt	Service	Service	Service			
Max. snelheid	50	50	50			
Telnaam	lok13_1	lok13_1	lok13_1			
Apparaat	TWR	TWR	TWR			
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN			
Start	1-04-16 [02:00]	1-04-16 [00:00]	1-04-16 [00:00]			
Eind	17-04-16 [23:00]	17-04-16 [23:00]	17-04-16 [23:00]			
KanaalInfo	kn1	kn2				
Kanaal	1	2	Totaal			
Gemiddeld aantal voertuigen						
Zondag	321	643	965			
Maandag	934	1746	2679			
Dinsdag	1116	1794	2910			
Woensdag	1066	2276	3341			
Donderdag	1052	1824	2876			
Vrijdag	1306	2078	3384			
Zaterdag	1329	1866	3196			
Gemiddelden						
Etmaal (weekdag)	1012	1708	2720			
Werkdag	1114	1956	3070			
Weekenddag	825	1255	2080			
07-19 uur (werkdag)	911	1577	2489	2489	6,76	
19-23 uur (werkdag)	187	301	488	488	3,97	
23-07 uur (werkdag)	15	77	93	93	0,38	
				3070		
Voertuigcategorie						
Werkdagen gemiddelden				werkdag mve		
Licht	629	1736	2365	2365		
Middel	27	57	84	84		
Zwaar	4	13	17	17		
Tweewieler	455	150	604			
Overig	0	0	0			
			totaal werkdag	2466		
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld						
Licht	509	1406	1914	1914	95,80	
Middel	24	46	71	71	3,55	
Zwaar	3	10	13	13	0,65	
Tweewieler	375	116	491			
Overig	0	0	0			
				1998		
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld						
Licht	110	276	386	386	97,47	
Middel	2	6	8	8	2,02	
Zwaar	0	1	2	2	0,51	
Tweewieler	75	18	92			
Overig	0	0	0			
				396		
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld						
Licht	10	55	64	64	90,14	
Middel	0	4	5	5	7,04	
Zwaar	0	2	2	2	2,82	
Tweewieler	5	17	22			
Overig	0	0	0			
				71		
Samenvatting telresultaten						
etmaalintensiteit werkdag 2016	2466					
etmaalintensiteit weekdag 2016	2222					
autonome groei 1%						
etmaalintensiteit weekdag 2030	2554					
uurintensiteit dag	6,76					
uurintensiteit avond	3,97					
uurintensiteit nacht	0,38					
verdeling voertuigen	dag	avond	nacht			
licht	95,80	97,47	90,14			
middel	3,55	2,02	7,04			
zwaar	0,65	0,51	2,82			

Keucheniusstraat	Kanaal 1 ri. Kerkstraat	Kanaal 2 ri. Tuinstraat	Totaal			
Telpunt : Service						
Straatnaam : Keucheniusstraat						
Locatie :			periode van : 31 mrt 2016			
Wijk : Geen			T/m : 18 apr 2016			
Woonplaats : HUIZEN						
Telpunt	Service	Service	Service			
Max. snelheid	50	50	50			
Telnaam	lok 14_1	lok 14_1	lok 14_1			
Apparaat	TWR	TWR	TWR			
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN			
Start	1-04-16 [00:00]	1-04-16 [00:00]	1-04-16 [00:00]			
Eind	17-04-16 [22:00]	17-04-16 [22:00]	17-04-16 [22:00]			
KanaalInfo	kn1	kn2				
Kanaal	1	2	Totaal			
Gemiddeld aantal voertuigen						
Zondag	85	310	395			
Maandag	530	1542	2072			
Dinsdag	620	1728	2348			
Woensdag	618	2056	2674			
Donderdag	604	1679	2282			
Vrijdag	789	2076	2866			
Zaterdag	993	2263	3256			
Gemiddelden						
Etmaal (weekdag)	609	1645	2253			
Werkdag	646	1840	2486			
Weekenddag	539	1286	1826			
07-19 uur (werkdag)	592	1654	2246	2246	7,53	
19-23 uur (werkdag)	44	154	198	198	1,99	
23-07 uur (werkdag)	10	32	43	43	0,22	
				2487		
Voertuigcategorie						
Werkdagen gemiddelden				werkdag mve		
Licht	542	1638	2180	2180		
Middel	7	40	47	47		
Zwaar	0	5	6	6		
Tweewieler	97	157	255			
Overig	0	0	0			
			totaal werkdag	2233		
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld						
Licht	499	1481	1981	1981	97,68	
Middel	6	36	42	42	2,07	
Zwaar	0	4	5	5	0,25	
Tweewieler	87	132	219			
Overig	0	0	0			
				2028		
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld						
Licht	35	138	173	173	99,43	
Middel	0	1	1	1	0,57	
Zwaar	0	0	0	0	0,00	
Tweewieler	8	15	23			
Overig	0	0	0			
				174		
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld						
Licht	7	19	26	26	83,87	
Middel	1	3	4	4	12,90	
Zwaar	0	1	1	1	3,23	
Tweewieler	2	10	12			
Overig	0	0	0			
				31		
Samenvatting telresultaten						
etmaalintensiteit werkdag 2016	2233					
etmaalintensiteit weekdag 2016	2012					
autonome groei 1%						
etmaalintensiteit weekdag 2030	2312					
uurintensiteit dag	7,53					
uurintensiteit avond	1,99					
uurintensiteit nacht	0,22					
verdeling voertuigen	dag	avond	nacht			
licht	97,68	99,43	83,87			
middel	2,07	0,57	12,90			
zwaar	0,25	0,00	3,23			

Naarderstraat	Kanaal 1 ri. De Ruyterstraat	Kanaal 2 ri. Prins Bernhardplein	Totaal			
Telpunt : Service						
Straatnaam : Naarderstraat						
Locatie :				periode van : 1 apr 2016		
Wijk : Geen				T/m : 18 apr 2016		
Woonplaats : HUIZEN						
Telpunt	Service	Service	Service			
Max. snelheid	50	50	50			
Telnaam	lok 15_1	lok 15_1	lok 15_1			
Apparaat	TWR	TWR	TWR			
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN			
Start	2-04-16 [00:00]	2-04-16 [00:00]	2-04-16 [00:00]			
Eind	17-04-16 [23:00]	17-04-16 [23:00]	17-04-16 [23:00]			
KanaalInfo	kn1	kn2				
Kanaal	1	2	Totaal			
Gemiddeld aantal voertuigen						
Zondag	2785	2258	5043			
Maandag	4920	3764	8684			
Dinsdag	5336	4007	9343			
Woensdag	5298	4210	9507			
Donderdag	5236	4030	9266			
Vrijdag	5569	4464	10032			
Zaterdag	4713	3942	8656			
Gemiddelden						
Etmaal (weekdag)	4701	3722	8423			
Werkdag	5272	4095	9366			
Weekenddag	3749	3100	6850			
07-19 uur (werkdag)	4410	3380	7790	7790	6,93	
19-23 uur (werkdag)	664	577	1241	1241	3,31	
23-07 uur (werkdag)	197	139	336	336	0,45	
				9367		
Voertuigcategorie						
Werkdagen gemiddelden				werkdag mve		
Licht	4446	3568	8013	8013		
Middel	363	262	625	625		
Zwaar	54	21	76	76		
Tweewieler	408	244	652			
Overig	0	0	0			
			totaal werkdag	8714		
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld						
Licht	3702	2924	6626	6626	91,57	
Middel	323	226	549	549	7,59	
Zwaar	41	20	61	61	0,84	
Tweewieler	344	210	554			
Overig	0	0	0			
				7236		
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld						
Licht	582	525	1107	1107	95,02	
Middel	25	24	49	49	4,21	
Zwaar	8	0	9	9	0,77	
Tweewieler	49	28	77			
Overig	0	0	0			
				1165		
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld						
Licht	162	118	281	281	89,21	
Middel	15	12	28	28	8,89	
Zwaar	5	1	6	6	1,90	
Tweewieler	15	7	21			
Overig	0	0	0			
				315		
Samenvatting telresultaten						
etmaalintensiteit werkdag	8714					
etmaalintensiteit weekdag 2016	7850					
autonome groei 1%						
etmaalintensiteit weekdag 2030	9024					
uurintensiteit dag	6,93					
uurintensiteit avond	3,31					
uurintensiteit nacht	0,45					
verdeling voertuigen	dag	avond	nacht			
licht	91,57	95,02	89,21			
middel	7,59	4,21	8,89			
zwaar	0,84	0,77	1,90			

Pr Bernhardplein	Totaal ri. Kerkstraat	Totaal ri. Naarderstraat			
Telpunt : Service					
Straatnaam : Havenstraat					
Locatie : 16a zonder fietspad	periode van : 1 apr 2016	periode van : 1 apr 2016			
Wijk : Geen	T/m : 18 apr 2016	T/m : 18 apr 2016			
Woonplaats : HUIZEN					
Telpunt	Service	Service			
Max. snelheid	50	50			
Telnaam	lok16a	lok16b			
Apparaat	M400	M400			
IntSpec	CLS+SPD	CLS+SPD			
Start	2-04-16 [00:00]	2-04-16 [00:00]			
Eind	17-04-16 [23:00]	17-04-16 [23:00]			
Kanaal	Totaal	Totaal			
Gemiddeld aantal voertuigen					
Zondag	730	1710	2440		
Maandag	1470	3383	4853		
Dinsdag	1716	3022	4738		
Woensdag	1713	3596	5309		
Donderdag	1739	3816	5555		
Vrijdag	2034	4184	6218		
Zaterdag	1953	3537	5490		
Gemiddelden					
Etmaal (weekdag)	1587	3234	4821		
Werkdag	1734	3600	5334		
Weekenddag	1342	2624	3966		
07-19 uur (werkdag)	1535	3073	4608	4608	7,20
19-23 uur (werkdag)	169	376	545	545	2,55
23-07 uur (werkdag)	30	151	181	181	0,42
			5334	5334	
Voertuigcategorie					
Werkdagen gemiddelden				werkdag mve	
Licht	1597	2543	4140	4140	96,62
Middel	8	127	135	135	3,15
Zwaar	1	9	10	10	0,23
Tweewieler	129	921	1050		
Overig toegevoegd aan licht	0	0	0		
			totaal werkdag	4285	
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld					
Licht	296	876	1172	1172	90,64
Middel	6	106	112	112	8,66
Zwaar	1	8	9	9	0,70
Tweewieler	111	806	917		
Overig	1121	1276	2397		
				1293	
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld					
Licht	53	135	188	188	92,16
Middel	1	14	15	15	7,35
Zwaar	0	1	1	1	0,49
Tweewieler	15	92	107		
Overig	100	134	234		
				204	
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld					
Licht	11	86	97	97	92,38
Middel	1	7	8	8	7,62
Zwaar	0	0	0	0	0,00
Tweewieler	3	23	26		
Overig	16	35	51		
				105	
etmaalintensiteit werkdag 2016	4285				
etmaalintensiteit weekdag 2016	3860				
autonome groei 1%					
etmaalintensiteit weekdag 2030	4437				
uurintensiteit dag	7,20				
uurintensiteit avond	2,55				
uurintensiteit nacht	0,42				
verdeling voertuigen	dag	avond	nacht		
licht	90,64	92,16	92,38		
middel	8,66	7,35	7,62		
zwaar	0,70	0,49	0,00		

Kerkstraat	Kanaal 1 ri. Havenstraat	Kanaal 2 ri. Keucheniusstraat	Totaal		
Telpunt : Service					
Straatnaam : Kerkstraat					
Locatie :				periode van : 31 mrt 2016	
Wijk : Geen				T/m : 18 apr 2016	
Woonplaats : HUIZEN					
Telpunt	Service	Service	Service		
Max. snelheid	50	50	50		
Telnaam	lok 17_1	lok 17_1	lok 17_1		
Apparaat	TWR	TWR	TWR		
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN		
Start	1-04-16 [00:00]	1-04-16 [00:00]	1-04-16 [00:00]		
Eind	17-04-16 [23:00]	17-04-16 [23:00]	17-04-16 [23:00]		
KanaalInfo	kn1	kn2			
Kanaal	1	2	Totaal		
Gemiddeld aantal voertuigen					
Zondag	514	609	1123		
Maandag	1518	1942	3460		
Dinsdag	1651	2137	3788		
Woensdag	1626	2222	3848		
Donderdag	1498	2049	3547		
Vrijdag	1891	2353	4243		
Zaterdag	1623	2147	3770		
Gemiddelden					
Etmaal (weekdag)	1451	1884	3335		
Werkdag	1660	2160	3820		
Weekenddag	1068	1378	2447		
07-19 uur (werkdag)	1444	1932	3376	3376	7,36
19-23 uur (werkdag)	192	205	397	397	2,60
23-07 uur (werkdag)	24	23	47	47	0,15
				3820	
Voertuigcategorie					
Werkdagen gemiddelden				werkdag mve	
Licht	871	1461	2332	2332	
Middel	27	43	70	70	
Zwaar	2	5	7	7	
Tweewieler	760	650	1410		
Overig	0	0	0		
			totaal mve	2409	
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld					
Licht	752	1301	2052	2052	96,61
Middel	24	40	65	65	3,06
Zwaar	2	5	7	7	0,33
Tweewieler	666	586	1253		
Overig	0	0	0		
				2124	
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld					
Licht	110	145	255	255	98,46
Middel	2	2	4	4	1,54
Zwaar	0	0	0	0	0,00
Tweewieler	79	58	137		
Overig	0	0	0		
				259	
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld					
Licht	9	15	25	25	96,15
Middel	1	0	1	1	3,85
Zwaar	0	0	0	0	0,00
Tweewieler	14	7	21		
Overig	0	0	0		
				26	
Samenvatting telresultaten					
etmaalintensiteit werkdag 2016	2409				
etmaalintensiteit weekdag 2016	2170				
autonome groei 1%					
etmaalintensiteit weekdag 2030	2495				
uurintensiteit dag	7,36				
uurintensiteit avond	2,60				
uurintensiteit nacht	0,15				
verdeling voertuigen	dag	avond	nacht		
licht	96,61	98,46	96,15		
middel	3,06	1,54	3,85		
zwaar	0,33	0,00	0,00		

BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	zacht	1,00
	zacht	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1925		2,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2129		2,00	4,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2251		2,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2252		2,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2253		2,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2256		2,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2258		2,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2259		2,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2260		2,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2261		2,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2262		2,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2340		2,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2341		2,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2342		2,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2343		2,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2344		2,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2430		2,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2431		2,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2432		2,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2433		2,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2434		2,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2437		2,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2439		2,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2441		2,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2548		2,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2550		2,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2573		2,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2574		2,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2575		2,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2578		2,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2626		2,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2627		2,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
5912		3,00	4,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6379		3,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6380		3,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6381		3,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6382		3,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6383		3,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6384		3,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6385		3,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6386		3,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6513		3,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6514		3,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6660		3,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6877		3,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6878		3,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6933		3,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10126		6,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10218		4,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10219		4,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10220		4,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10221		6,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10222		4,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10339		6,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10340		4,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10341		6,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10342		4,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10343		4,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10344		4,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10533		6,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10590		4,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10591		4,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10630		4,00	6,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
 versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
13467		5,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
13468		6,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
13614		5,00	4,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
13845		6,00	4,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
13846		5,00	4,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
13992		6,00	4,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14199		6,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14200		5,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14339		6,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14340		6,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14341		6,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14494		6,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14495		6,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14496		6,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14497		6,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14498		6,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14598		6,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14599		6,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14600		6,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14601		6,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14704		6,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14705		5,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14769		5,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14770		6,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14771		6,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14850		6,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14851		6,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
19869		6,00	3,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20045		9,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20257		9,00	4,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20261		9,00	4,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20262		9,00	4,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20629		9,00	4,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20630		6,00	4,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20631		9,00	4,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20632		9,00	4,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20975		9,00	4,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20980		9,00	4,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20981		9,00	4,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20982		9,00	4,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20983		9,00	4,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20984		9,00	4,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21467		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21470		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21471		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21472		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21473		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21474		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21475		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21476		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21477		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21478		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21479		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21480		6,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21481		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21482		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21483		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21484		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21485		6,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21486		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21487		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21488		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21489		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
21490		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21847		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21848		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21849		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21850		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21851		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21852		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21853		6,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21854		6,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21855		6,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21856		6,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21857		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21858		6,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21859		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22242		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22243		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22244		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22245		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22246		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22247		6,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22248		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22249		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22250		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22251		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22252		6,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22253		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22254		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22255		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22256		6,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22258		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22259		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22260		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22484		6,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22485		6,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22486		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22487		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22488		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22489		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22739		6,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22740		6,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22741		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22742		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22743		6,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22744		6,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22746		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22747		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22878		6,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22879		6,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22880		6,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22881		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22882		6,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22883		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22884		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22885		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22886		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22887		6,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22888		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22889		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22890		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22891		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
23064		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
23065		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
23067		6,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
 versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
23068		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
23069		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
23070		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
23071		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
23072		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
23073		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
23074		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
23201		9,00	6,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
23202		9,00	6,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
23203		9,00	6,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
23390		9,00	7,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
29676		9,00	3,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
29808		7,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
30347		9,00	4,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
30348		9,00	4,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
30685		9,00	4,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
30689		9,00	4,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
30690		9,00	4,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31108		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31110		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31111		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31112		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31113		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31114		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31115		7,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31116		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31117		7,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31118		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31119		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31120		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31121		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31399		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31400		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31401		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31402		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31403		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31404		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31756		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31757		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31758		7,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31759		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31760		7,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31761		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31762		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31763		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31764		7,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31966		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31969		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31970		7,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31971		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31973		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31974		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31975		7,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31976		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31977		7,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31979		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32164		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32165		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32166		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32167		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32168		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32169		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32170		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Plangebied Keuhart te Huizen**

**AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3**

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
32171		7,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32172		7,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32173		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32174		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32175		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32298		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32299		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32300		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32301		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32302		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32303		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32304		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32305		7,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32306		9,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32463		7,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32464		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32465		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32468		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32611		9,00	6,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32612		7,00	6,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32613		9,00	6,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32813		9,00	7,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
33364		9,00	8,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38066		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38067		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38068		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38069		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38070		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38071		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38184		8,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38185		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38186		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38187		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38188		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38189		9,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38364		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38365		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38366		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38367		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38368		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38369		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38370		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38494		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38495		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38496		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38497		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38498		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38499		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38500-1		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38501		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38626		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38627		8,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38630		8,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38696		8,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38802		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38803		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38804		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38805		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38806		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
42999		9,00	3,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43077		9,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43078		9,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43079		9,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38500-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
 versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
43195		9,00	4,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43196		9,00	4,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43254		9,00	4,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43255		9,00	4,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43256		9,00	4,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43327		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43328		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43329		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43330		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43331		9,00	5,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43453		9,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43518		9,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43600		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43601		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43602		9,00	6,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43704		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43705		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43706		9,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43752		9,00	6,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
45165		10,00	7,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
45810		3,50	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
45826		11,00	5,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
46379		12,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
46399		12,00	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
46422		12,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
46636		13,00	6,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
47009		16,00	6,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38500		3,50	5,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
45810		11,00	5,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
01	bouwvlak 1 gemengd	10,00	5,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
02	bouwvlak 2 gemengd	10,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
03	bouwvlak 3 5 woningen	10,00	4,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
04	bouwvlak 4 2	10,00	3,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
05	bouwvlak 5 3 woningen	10,00	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
06	bouwvlak 6 3 woningen	10,00	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
07	bijgebouw	3,00	5,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
08	bijgebouw	3,00	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09	bijgebouw	3,00	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
10	bijgebouw	3,00	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
11	bijgebouw	3,00	5,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
12	bijgebouw	3,00	4,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
13	bijgebouw	3,00	4,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14	bijgebouw	3,00	3,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
15	bijgebouw	3,00	4,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
16	bijgebouw	3,00	3,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Plangebied Keuhart te Huizen**

**AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3**

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bouwvlak 1 noord	5,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	bouwvlak 1 noord	5,43	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	bouwvlak 1 oost	5,21	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	bouwvlak 1 oost	5,09	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	bouwvlak 1 zuid	5,09	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	bouwvlak 1 west	5,64	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	bouwvlak 2 oost	4,51	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	bouwvlak 2 oost	4,14	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	bouwvlak 2 zuid	4,09	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	bouwvlak 2 west	4,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	bouwvlak 2 west	4,89	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	bouwvlak 2 noord	4,77	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	bouwvlak 3 oost	3,69	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	bouwvlak 3 oost	3,47	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	bouwvlak 3 zuid	3,47	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	bouwvlak 3 west	3,74	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	bouwvlak 3 west	3,98	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	bouwvlak 3 noord	3,97	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	bouwvlak 4 oost	2,98	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20	bouwvlak 4 zuid	3,12	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	bouwvlak 4 west	3,34	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	bouwvlak 4 noord	3,22	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	bouwvlak 5 oost	5,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	bouwvlak 5 oost	5,13	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	bouwvlak 5 zuid	5,12	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	bouwvlak 5 west	5,40	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	bouwvlak 5 west	5,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	bouwvlak 5 west	5,77	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	bouwvlak 5 west	5,73	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	bouwvlak 6 noord	5,84	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	bouwvlak 6 noord	5,75	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	bouwvlak 6 noord	5,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	bouwvlak 6 zuid	5,29	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	bouwvlak 6 zuid	5,63	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	bouwvlak 6 west	5,85	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Plangebied Keuhart te Huizen**

**AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3**

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))
1000138	Tuinstraat	Eigen waarde	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
1000406	Tuinstraat	Eigen waarde	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
1000405	Keucheniusstraat	Eigen waarde	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
1000137	Kerkstraat	Eigen waarde	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
1000389	Arie de Waalstraat	Eigen waarde	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
1000187	Pr. Bernhardplein	Eigen waarde	--	0,75	W0	Referentiewegdek	30
1000188	Pr. Bernhardplein	Eigen waarde	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
1000253	Ceintuurbaan	Eigen waarde	--	0,75	W0	Referentiewegdek	50
1000260	Ceintuurbaan	Eigen waarde	--	0,75	W0	Referentiewegdek	50
1000407	Ceintuurbaan	Eigen waarde	--	0,75	W0	Referentiewegdek	50
1000549	Ceintuurbaan	Eigen waarde	--	0,75	W0	Referentiewegdek	50
1000548	Naarderstraat	Eigen waarde	--	0,75	W0	Referentiewegdek	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)
1000138	30	30	30	30	30	2741,00	6,76	3,97	0,38	95,80	97,47
1000406	30	30	30	30	30	2741,00	6,76	3,97	0,38	95,80	97,47
1000405	30	30	30	30	30	2686,00	7,53	1,99	0,22	97,68	99,43
1000137	30	30	30	30	30	2682,00	7,36	2,60	0,15	96,61	98,46
1000389	30	30	30	30	30	1669,00	6,80	3,40	0,60	98,00	97,12
1000187	30	30	30	30	30	4624,00	7,20	2,55	0,42	90,64	92,16
1000188	30	30	30	30	30	4624,00	7,20	2,55	0,42	90,64	92,16
1000253	50	50	50	50	50	7937,00	7,10	2,39	0,66	95,02	96,19
1000260	50	50	50	50	50	7937,00	7,10	2,39	0,66	95,02	96,19
1000407	50	50	50	50	50	7937,00	7,10	2,39	0,66	95,02	96,19
1000549	50	50	50	50	50	7937,00	7,10	2,39	0,66	95,02	96,19
1000548	50	50	50	50	50	9211,00	6,93	3,31	0,45	91,57	95,02

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Plangebied Keuhart te Huizen**

**AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3**

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)
1000138	90,14	3,55	2,02	7,04	0,65	0,51	2,82	177,51	106,06	9,39	6,58	2,20
1000406	90,14	3,55	2,02	7,04	0,65	0,51	2,82	177,51	106,06	9,39	6,58	2,20
1000405	83,87	2,07	0,57	12,90	0,25	--	3,23	197,56	53,15	4,96	4,19	0,30
1000137	96,15	3,06	1,54	3,85	0,33	--	--	190,70	68,66	3,87	6,04	1,07
1000389	99,00	1,50	1,44	1,00	0,50	1,44	--	111,22	55,11	9,91	1,70	0,82
1000187	92,38	8,66	7,35	7,62	0,70	0,49	--	301,77	108,67	17,94	28,83	8,67
1000188	92,38	8,66	7,35	7,62	0,70	0,49	--	301,77	108,67	17,94	28,83	8,67
1000253	90,35	4,68	3,81	8,91	0,30	--	0,74	535,46	182,47	47,33	26,37	7,23
1000260	90,35	4,68	3,81	8,91	0,30	--	0,74	535,46	182,47	47,33	26,37	7,23
1000407	90,35	4,68	3,81	8,91	0,30	--	0,74	535,46	182,47	47,33	26,37	7,23
1000549	90,35	4,68	3,81	8,91	0,30	--	0,74	535,46	182,47	47,33	26,37	7,23
1000548	89,21	7,59	4,21	8,89	0,84	0,77	1,90	584,51	289,70	36,98	48,45	12,84

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
versie D02 van Plan Keuhart - Plan Keuhart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
1000138	0,73	1,20	0,55	0,29
1000406	0,73	1,20	0,55	0,29
1000405	0,76	0,51	--	0,19
1000137	0,15	0,65	--	--
1000389	0,10	0,57	0,82	--
1000187	1,48	2,33	0,58	--
1000188	1,48	2,33	0,58	--
1000253	4,67	1,69	--	0,39
1000260	4,67	1,69	--	0,39
1000407	4,67	1,69	--	0,39
1000549	4,67	1,69	--	0,39
1000548	3,68	5,36	2,35	0,79

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling

Model eigenschap

Omschrijving	Model wegverkeer met ontwikkeling
Verantwoordelijke	cmachielsen
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	cmachielsen op 22-11-2016
Laatst ingezien door	cmachielsen op 28-6-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Origineel project	plan Keuhart
Originele omschrijving	Model wegverkeer met ontwikkeling
Geïmporteerd door	cmachielsen op 13-6-2017
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 4

BEREKENINGSRISULTATEN GEZONEERDE WEGEN INCL. WETTELIJKE AFTREK

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ceintuurbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	bouwvlak 5 west	8,00	49,3	44,4	39,4	49,3
26_B	bouwvlak 5 west	5,00	49,2	44,3	39,3	49,2
27_C	bouwvlak 5 west	8,00	48,0	43,1	38,2	48,1
27_B	bouwvlak 5 west	5,00	47,8	42,9	38,0	47,9
26_A	bouwvlak 5 west	1,50	46,7	41,8	36,8	46,8
25_C	bouwvlak 5 zuid	8,00	45,5	40,6	35,6	45,5
25_B	bouwvlak 5 zuid	5,00	45,3	40,4	35,5	45,4
28_C	bouwvlak 5 west	8,00	44,8	39,9	35,0	44,8
28_B	bouwvlak 5 west	5,00	44,1	39,2	34,3	44,2
25_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	43,5	38,6	33,7	43,6
16_C	bouwvlak 3 west	8,00	43,4	38,5	33,6	43,5
17_C	bouwvlak 3 west	8,00	43,1	38,3	33,3	43,2
20_C	bouwvlak 4 zuid	8,00	42,6	37,7	32,8	42,7
16_B	bouwvlak 3 west	5,00	42,3	37,4	32,4	42,3
17_B	bouwvlak 3 west	5,00	42,1	37,3	32,3	42,2
27_A	bouwvlak 5 west	1,50	42,0	37,1	32,2	42,1
20_B	bouwvlak 4 zuid	5,00	41,6	36,8	31,8	41,7
30_C	bouwvlak 6 noord	8,00	40,5	35,6	30,7	40,6
28_A	bouwvlak 5 west	1,50	40,3	35,4	30,5	40,4
35_C	bouwvlak 6 west	8,00	40,2	35,3	30,5	40,4
20_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	40,2	35,3	30,4	40,3
10_C	bouwvlak 2 west	8,00	39,6	34,7	29,9	39,7
22_C	bouwvlak 4 noord	8,00	38,7	33,8	28,9	38,8
10_B	bouwvlak 2 west	5,00	38,6	33,7	28,8	38,7
30_B	bouwvlak 6 noord	5,00	38,6	33,6	28,8	38,6
18_C	bouwvlak 3 noord	8,00	38,5	33,6	28,7	38,6
16_A	bouwvlak 3 west	1,50	38,1	33,2	28,3	38,2
31_C	bouwvlak 6 noord	8,00	38,1	33,1	28,3	38,2
35_B	bouwvlak 6 west	5,00	37,6	32,6	27,9	37,7
18_B	bouwvlak 3 noord	5,00	37,4	32,5	27,6	37,4
22_B	bouwvlak 4 noord	5,00	37,3	32,4	27,5	37,4
10_A	bouwvlak 2 west	1,50	36,8	31,9	27,0	36,9
30_A	bouwvlak 6 noord	1,50	36,6	31,7	26,8	36,7
31_B	bouwvlak 6 noord	5,00	36,2	31,3	26,4	36,3
29_C	bouwvlak 5 west	8,00	35,6	30,6	26,0	35,7
09_C	bouwvlak 2 zuid	8,00	35,3	30,4	25,5	35,4
06_C	bouwvlak 1west	8,00	35,1	30,2	25,5	35,3
35_A	bouwvlak 6 west	1,50	35,1	30,2	25,4	35,2
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	34,9	30,0	25,0	34,9
22_A	bouwvlak 4 noord	1,50	34,8	29,9	25,0	34,9
11_C	bouwvlak 2 west	8,00	34,6	29,6	25,1	34,8
34_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	34,5	29,5	24,9	34,6
32_C	bouwvlak 6 noord	8,00	33,9	28,9	24,2	34,0
09_B	bouwvlak 2 zuid	5,00	33,9	29,0	24,1	34,0
31_A	bouwvlak 6 noord	1,50	33,8	28,8	24,0	33,9
02_C	bouwvlak 1 noord	8,00	33,3	28,4	23,6	33,4
33_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	33,1	28,1	23,5	33,2
17_A	bouwvlak 3 west	1,50	33,1	28,2	23,4	33,2
01_C	bouwvlak 1 noord	8,00	32,6	27,7	22,9	32,7
24_C	bouwvlak 5 oost	8,00	32,5	27,6	22,8	32,6
09_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	32,5	27,6	22,8	32,6
29_B	bouwvlak 5 west	5,00	32,4	27,4	22,8	32,5
15_C	bouwvlak 3 zuid	8,00	32,2	27,2	22,5	32,3
02_B	bouwvlak 1 noord	5,00	32,2	27,3	22,4	32,3
05_C	bouwvlak 1 zuid	8,00	32,1	27,1	22,5	32,2
11_B	bouwvlak 2 west	5,00	32,0	27,0	22,4	32,1
06_B	bouwvlak 1west	5,00	31,6	26,6	22,0	31,7
02_A	bouwvlak 1 noord	1,50	31,6	26,7	21,8	31,7
24_B	bouwvlak 5 oost	5,00	31,2	26,3	21,5	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ceintuurbaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	bouwvlak 1 noord	5,00	31,1	26,2	21,4	31,2	
33_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	30,9	26,0	21,4	31,1	
34_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	30,9	25,9	21,4	31,1	
32_B	bouwvlak 6 noord	5,00	30,8	25,8	21,3	31,0	
15_B	bouwvlak 3 zuid	5,00	30,6	25,6	20,9	30,7	
12_C	bouwvlak 2 noord	8,00	30,3	25,3	20,8	30,5	
21_C	bouwvlak 4 west	8,00	30,1	25,2	20,6	30,3	
24_A	bouwvlak 5 oost	1,50	30,2	25,2	20,4	30,3	
01_A	bouwvlak 1 noord	1,50	30,1	25,2	20,4	30,2	
11_A	bouwvlak 2 west	1,50	29,7	24,7	20,1	29,8	
19_C	bouwvlak 4 oost	8,00	29,7	24,8	19,9	29,8	
33_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	29,2	24,2	19,7	29,4	
19_B	bouwvlak 4 oost	5,00	29,2	24,3	19,4	29,3	
29_A	bouwvlak 5 west	1,50	29,1	24,1	19,5	29,2	
06_A	bouwvlak 1west	1,50	29,1	24,1	19,5	29,2	
05_B	bouwvlak 1 zuid	5,00	29,0	24,0	19,4	29,1	
34_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	28,4	23,5	18,9	28,6	
32_A	bouwvlak 6 noord	1,50	28,3	23,3	18,8	28,5	
23_C	bouwvlak 5 oost	8,00	28,0	23,0	18,5	28,2	
13_C	bouwvlak 3 oost	8,00	28,0	23,1	18,3	28,1	
13_B	bouwvlak 3 oost	5,00	27,6	22,7	18,0	27,7	
21_B	bouwvlak 4 west	5,00	27,6	22,6	18,0	27,7	
05_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	27,4	22,4	17,9	27,6	
12_B	bouwvlak 2 noord	5,00	27,1	22,1	17,6	27,3	
14_B	bouwvlak 3 oost	5,00	26,5	21,6	16,9	26,7	
23_B	bouwvlak 5 oost	5,00	26,4	21,4	16,9	26,5	
23_A	bouwvlak 5 oost	1,50	25,6	20,6	16,0	25,7	
08_B	bouwvlak 2 oost	5,00	25,4	20,4	15,9	25,6	
08_C	bouwvlak 2 oost	8,00	25,4	20,4	15,8	25,5	
12_A	bouwvlak 2 noord	1,50	25,3	20,4	15,8	25,5	
14_A	bouwvlak 3 oost	1,50	25,4	20,4	15,7	25,5	
15_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	25,2	20,2	15,6	25,3	
21_A	bouwvlak 4 west	1,50	24,9	20,0	15,2	25,0	
07_A	bouwvlak 2 oost	1,50	24,8	19,8	15,3	24,9	
08_A	bouwvlak 2 oost	1,50	24,6	19,6	15,1	24,8	
13_A	bouwvlak 3 oost	1,50	24,2	19,2	14,7	24,4	
07_B	bouwvlak 2 oost	5,00	24,0	19,0	14,5	24,2	
14_C	bouwvlak 3 oost	8,00	24,0	19,0	14,4	24,1	
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	23,9	18,9	14,4	24,0	
07_C	bouwvlak 2 oost	8,00	23,7	18,7	14,2	23,9	
04_A	bouwvlak 1 oost	1,50	23,3	18,3	13,8	23,5	
04_B	bouwvlak 1 oost	5,00	21,2	16,2	11,7	21,4	
03_B	bouwvlak 1 oost	5,00	20,9	15,9	11,4	21,0	
03_C	bouwvlak 1 oost	8,00	20,4	15,4	10,9	20,6	
04_C	bouwvlak 1 oost	8,00	20,2	15,2	10,7	20,3	
19_A	bouwvlak 4 oost	1,50	15,7	10,7	6,2	15,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Naarderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	bouwvlak 6 noord	8,00	38,0	34,5	26,4	37,8
31_C	bouwvlak 6 noord	8,00	37,7	34,2	26,2	37,6
30_C	bouwvlak 6 noord	8,00	37,5	34,0	26,0	37,4
35_C	bouwvlak 6 west	8,00	37,1	33,5	25,5	36,9
06_C	bouwvlak 1west	8,00	36,4	32,9	24,9	36,3
28_C	bouwvlak 5 west	8,00	33,9	30,3	22,4	33,8
27_C	bouwvlak 5 west	8,00	33,1	29,5	21,6	32,9
28_B	bouwvlak 5 west	5,00	32,1	28,5	20,6	32,0
28_A	bouwvlak 5 west	1,50	31,9	28,3	20,4	31,7
32_B	bouwvlak 6 noord	5,00	31,7	28,1	20,3	31,6
29_C	bouwvlak 5 west	8,00	31,5	27,8	20,0	31,3
01_C	bouwvlak 1 noord	8,00	31,4	27,7	20,0	31,3
27_B	bouwvlak 5 west	5,00	31,2	27,6	19,7	31,0
31_B	bouwvlak 6 noord	5,00	31,1	27,4	19,6	30,9
16_C	bouwvlak 3 west	8,00	30,8	27,1	19,3	30,6
06_B	bouwvlak 1west	5,00	30,7	27,0	19,2	30,5
02_C	bouwvlak 1 noord	8,00	30,2	26,5	18,7	30,0
16_B	bouwvlak 3 west	5,00	29,9	26,3	18,4	29,7
26_C	bouwvlak 5 west	8,00	29,7	26,0	18,3	29,6
10_C	bouwvlak 2 west	8,00	29,6	26,0	18,2	29,5
34_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	29,4	25,8	18,0	29,3
11_C	bouwvlak 2 west	8,00	29,4	25,7	17,9	29,2
30_B	bouwvlak 6 noord	5,00	29,0	25,3	17,6	28,8
25_C	bouwvlak 5 zuid	8,00	28,8	25,3	17,3	28,7
01_B	bouwvlak 1 noord	5,00	28,7	24,9	17,3	28,5
35_B	bouwvlak 6 west	5,00	28,6	24,8	17,1	28,4
09_C	bouwvlak 2 zuid	8,00	28,4	24,7	16,9	28,2
02_A	bouwvlak 1 noord	1,50	28,4	24,6	17,0	28,2
32_A	bouwvlak 6 noord	1,50	28,3	24,5	16,8	28,1
17_C	bouwvlak 3 west	8,00	28,1	24,4	16,7	28,0
06_A	bouwvlak 1west	1,50	28,0	24,2	16,6	27,8
29_B	bouwvlak 5 west	5,00	27,8	24,1	16,4	27,6
02_B	bouwvlak 1 noord	5,00	27,7	24,0	16,3	27,6
31_A	bouwvlak 6 noord	1,50	27,5	23,7	16,1	27,3
01_A	bouwvlak 1 noord	1,50	27,1	23,3	15,7	26,9
15_C	bouwvlak 3 zuid	8,00	26,9	23,3	15,4	26,7
22_C	bouwvlak 4 noord	8,00	26,8	23,1	15,4	26,7
15_B	bouwvlak 3 zuid	5,00	26,4	22,8	14,9	26,2
25_B	bouwvlak 5 zuid	5,00	26,4	22,8	14,9	26,2
10_B	bouwvlak 2 west	5,00	26,3	22,6	14,9	26,2
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	26,3	22,6	14,9	26,1
25_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	26,3	22,7	14,8	26,1
22_B	bouwvlak 4 noord	5,00	26,2	22,5	14,8	26,1
11_B	bouwvlak 2 west	5,00	25,8	22,1	14,4	25,6
29_A	bouwvlak 5 west	1,50	25,8	22,0	14,4	25,6
30_A	bouwvlak 6 noord	1,50	25,3	21,5	13,9	25,1
33_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	25,0	21,4	13,6	24,9
26_B	bouwvlak 5 west	5,00	24,9	21,2	13,5	24,8
35_A	bouwvlak 6 west	1,50	24,9	21,1	13,5	24,7
13_C	bouwvlak 3 oost	8,00	24,9	21,1	13,4	24,7
17_B	bouwvlak 3 west	5,00	24,8	21,0	13,4	24,6
34_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	24,6	20,9	13,2	24,5
18_C	bouwvlak 3 noord	8,00	24,5	20,7	13,1	24,3
10_A	bouwvlak 2 west	1,50	24,3	20,5	12,9	24,1
12_C	bouwvlak 2 noord	8,00	24,1	20,4	12,7	24,0
05_C	bouwvlak 1 zuid	8,00	23,7	20,0	12,3	23,6
23_C	bouwvlak 5 oost	8,00	23,7	20,0	12,3	23,5
27_A	bouwvlak 5 west	1,50	23,5	19,8	12,1	23,3
04_A	bouwvlak 1 oost	1,50	23,4	19,6	12,0	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Naarderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	bouwvlak 2 west	1,50	23,4	19,6	11,9	23,2
14_B	bouwvlak 3 oost	5,00	23,3	19,6	11,9	23,2
07_C	bouwvlak 2 oost	8,00	23,0	19,3	11,6	22,8
17_A	bouwvlak 3 west	1,50	22,8	19,0	11,4	22,7
09_B	bouwvlak 2 zuid	5,00	22,8	19,1	11,4	22,6
22_A	bouwvlak 4 noord	1,50	22,5	18,7	11,1	22,3
07_A	bouwvlak 2 oost	1,50	22,4	18,6	11,0	22,3
13_B	bouwvlak 3 oost	5,00	22,1	18,3	10,7	22,0
04_C	bouwvlak 1 oost	8,00	22,1	18,4	10,7	22,0
34_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	22,1	18,3	10,7	21,9
20_C	bouwvlak 4 zuid	8,00	22,0	18,3	10,6	21,9
19_B	bouwvlak 4 oost	5,00	21,9	18,1	10,5	21,7
26_A	bouwvlak 5 west	1,50	21,9	18,1	10,5	21,7
21_C	bouwvlak 4 west	8,00	21,8	18,0	10,4	21,6
18_B	bouwvlak 3 noord	5,00	21,7	17,9	10,3	21,5
07_B	bouwvlak 2 oost	5,00	21,6	17,8	10,2	21,4
33_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	21,6	17,9	10,1	21,4
12_A	bouwvlak 2 noord	1,50	21,5	17,8	10,1	21,4
03_C	bouwvlak 1 oost	8,00	21,5	17,8	10,1	21,3
04_B	bouwvlak 1 oost	5,00	21,3	17,6	9,9	21,2
24_C	bouwvlak 5 oost	8,00	20,9	17,1	9,5	20,7
03_B	bouwvlak 1 oost	5,00	20,7	17,0	9,3	20,5
09_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	20,6	16,9	9,2	20,5
20_B	bouwvlak 4 zuid	5,00	20,4	16,6	9,0	20,2
23_B	bouwvlak 5 oost	5,00	20,2	16,4	8,8	20,1
05_B	bouwvlak 1 zuid	5,00	20,0	16,2	8,5	19,8
14_A	bouwvlak 3 oost	1,50	19,9	16,1	8,5	19,7
16_A	bouwvlak 3 west	1,50	19,9	16,1	8,5	19,7
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	19,7	16,0	8,3	19,6
19_C	bouwvlak 4 oost	8,00	19,5	15,8	8,1	19,4
14_C	bouwvlak 3 oost	8,00	19,4	15,7	8,0	19,2
12_B	bouwvlak 2 noord	5,00	19,4	15,6	8,0	19,2
24_A	bouwvlak 5 oost	1,50	19,3	15,5	7,9	19,2
21_B	bouwvlak 4 west	5,00	19,0	15,2	7,6	18,8
23_A	bouwvlak 5 oost	1,50	18,8	15,0	7,4	18,6
33_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	18,6	14,8	7,2	18,4
08_C	bouwvlak 2 oost	8,00	18,2	14,4	6,7	18,0
24_B	bouwvlak 5 oost	5,00	18,0	14,2	6,7	17,9
05_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	17,4	13,7	6,0	17,3
13_A	bouwvlak 3 oost	1,50	16,4	12,6	5,1	16,3
19_A	bouwvlak 4 oost	1,50	15,2	11,3	3,8	15,0
21_A	bouwvlak 4 west	1,50	14,8	11,2	3,3	14,7
08_B	bouwvlak 2 oost	5,00	14,1	10,3	2,7	13,9
08_A	bouwvlak 2 oost	1,50	11,3	7,4	-0,1	11,1
15_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	6,2	2,5	-5,2	6,0
20_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

BEREKENINGSRISULTATEN 30 KM WEGEN EXCL. WETTELIJKE AFREK

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arie de Waalstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 noord	1,50	15,3	13,0	3,9	15,5
01_B	bouwvlak 1 noord	5,00	17,2	14,9	5,8	17,4
01_C	bouwvlak 1 noord	8,00	19,9	17,6	8,5	20,1
02_A	bouwvlak 1 noord	1,50	17,5	15,3	6,1	17,7
02_B	bouwvlak 1 noord	5,00	18,9	16,6	7,5	19,1
02_C	bouwvlak 1 noord	8,00	20,6	18,3	9,2	20,8
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	21,1	18,9	9,6	21,3
03_B	bouwvlak 1 oost	5,00	19,1	16,9	7,7	19,3
03_C	bouwvlak 1 oost	8,00	19,8	17,5	8,4	20,0
04_A	bouwvlak 1 oost	1,50	20,2	17,9	8,7	20,4
04_B	bouwvlak 1 oost	5,00	17,6	15,4	6,2	17,8
04_C	bouwvlak 1 oost	8,00	19,0	16,7	7,6	19,2
05_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	22,1	19,9	10,7	22,4
05_B	bouwvlak 1 zuid	5,00	23,8	21,6	12,4	24,0
05_C	bouwvlak 1 zuid	8,00	26,9	24,6	15,5	27,1
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	20,5	18,2	9,1	20,7
06_B	bouwvlak 1 west	5,00	22,3	20,0	10,9	22,5
06_C	bouwvlak 1 west	8,00	27,1	24,8	15,8	27,3
07_A	bouwvlak 2 oost	1,50	20,5	18,2	9,0	20,7
07_B	bouwvlak 2 oost	5,00	20,3	18,1	8,9	20,6
07_C	bouwvlak 2 oost	8,00	19,8	17,5	8,4	20,0
08_A	bouwvlak 2 oost	1,50	21,3	19,1	9,9	21,6
08_B	bouwvlak 2 oost	5,00	22,9	20,6	11,4	23,1
08_C	bouwvlak 2 oost	8,00	23,0	20,7	11,7	23,3
09_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	29,6	27,2	18,4	29,8
09_B	bouwvlak 2 zuid	5,00	32,1	29,7	21,0	32,4
09_C	bouwvlak 2 zuid	8,00	33,0	30,6	21,8	33,2
10_A	bouwvlak 2 west	1,50	31,8	29,4	20,7	32,1
10_B	bouwvlak 2 west	5,00	33,0	30,5	21,8	33,2
10_C	bouwvlak 2 west	8,00	34,1	31,7	23,0	34,4
11_A	bouwvlak 2 west	1,50	22,4	20,2	11,0	22,7
11_B	bouwvlak 2 west	5,00	24,8	22,5	13,4	25,0
11_C	bouwvlak 2 west	8,00	28,4	26,1	17,0	28,6
12_A	bouwvlak 2 noord	1,50	19,0	16,7	7,7	19,2
12_B	bouwvlak 2 noord	5,00	21,2	18,9	9,8	21,4
12_C	bouwvlak 2 noord	8,00	24,6	22,3	13,2	24,8
13_A	bouwvlak 3 oost	1,50	20,5	18,2	9,0	20,7
13_B	bouwvlak 3 oost	5,00	23,3	21,1	11,9	23,6
13_C	bouwvlak 3 oost	8,00	22,6	20,3	11,2	22,8
14_A	bouwvlak 3 oost	1,50	17,1	14,9	5,6	17,3
14_B	bouwvlak 3 oost	5,00	22,4	20,1	11,0	22,6
14_C	bouwvlak 3 oost	8,00	18,7	16,5	7,3	19,0
15_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	16,5	14,2	5,1	16,7
15_B	bouwvlak 3 zuid	5,00	18,1	15,8	6,6	18,3
15_C	bouwvlak 3 zuid	8,00	20,7	18,5	9,3	20,9
16_A	bouwvlak 3 west	1,50	26,5	24,2	15,1	26,7
16_B	bouwvlak 3 west	5,00	35,7	33,2	24,6	35,9
16_C	bouwvlak 3 west	8,00	37,1	34,7	26,0	37,4
17_A	bouwvlak 3 west	1,50	27,7	25,3	16,5	28,0
17_B	bouwvlak 3 west	5,00	31,5	29,1	20,4	31,8
17_C	bouwvlak 3 west	8,00	32,9	30,5	21,8	33,2
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	15,5	13,2	4,1	15,7
18_B	bouwvlak 3 noord	5,00	28,9	26,4	17,8	29,2
18_C	bouwvlak 3 noord	8,00	29,1	26,7	18,1	29,4
19_A	bouwvlak 4 oost	1,50	11,1	8,9	-0,4	11,3
19_B	bouwvlak 4 oost	5,00	23,2	21,0	11,7	23,4
19_C	bouwvlak 4 oost	8,00	24,4	22,1	13,0	24,6
20_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	12,4	10,2	1,0	12,6
20_B	bouwvlak 4 zuid	5,00	18,8	16,6	7,3	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arie de Waalstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_C	bouwvlak 4 zuid	8,00	20,1	17,9	8,7	20,4	
21_A	bouwvlak 4 west	1,50	16,8	14,5	5,6	17,1	
21_B	bouwvlak 4 west	5,00	20,8	18,5	9,4	21,0	
21_C	bouwvlak 4 west	8,00	24,2	22,0	12,8	24,4	
22_A	bouwvlak 4 noord	1,50	18,9	16,6	7,6	19,1	
22_B	bouwvlak 4 noord	5,00	27,9	25,5	16,7	28,1	
22_C	bouwvlak 4 noord	8,00	29,7	27,4	18,6	30,0	
23_A	bouwvlak 5 oost	1,50	21,3	19,0	9,9	21,5	
23_B	bouwvlak 5 oost	5,00	22,5	20,3	11,1	22,8	
23_C	bouwvlak 5 oost	8,00	25,4	23,1	14,0	25,6	
24_A	bouwvlak 5 oost	1,50	27,9	25,5	16,7	28,1	
24_B	bouwvlak 5 oost	5,00	29,0	26,6	17,7	29,2	
24_C	bouwvlak 5 oost	8,00	30,0	27,6	18,8	30,3	
25_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	37,4	35,0	26,3	37,7	
25_B	bouwvlak 5 zuid	5,00	38,6	36,1	27,5	38,8	
25_C	bouwvlak 5 zuid	8,00	39,7	37,2	28,6	39,9	
26_A	bouwvlak 5 west	1,50	39,5	37,1	28,5	39,8	
26_B	bouwvlak 5 west	5,00	41,5	39,1	30,4	41,8	
26_C	bouwvlak 5 west	8,00	42,5	40,0	31,4	42,7	
27_A	bouwvlak 5 west	1,50	36,0	33,6	24,9	36,2	
27_B	bouwvlak 5 west	5,00	41,6	39,1	30,5	41,9	
27_C	bouwvlak 5 west	8,00	42,5	40,1	31,4	42,8	
28_A	bouwvlak 5 west	1,50	32,2	29,7	21,0	32,4	
28_B	bouwvlak 5 west	5,00	36,1	33,7	25,0	36,4	
28_C	bouwvlak 5 west	8,00	37,5	35,0	26,3	37,7	
29_A	bouwvlak 5 west	1,50	21,8	19,6	10,4	22,1	
29_B	bouwvlak 5 west	5,00	24,4	22,1	13,0	24,6	
29_C	bouwvlak 5 west	8,00	29,5	27,1	18,3	29,7	
30_A	bouwvlak 6 noord	1,50	28,5	26,1	17,3	28,7	
30_B	bouwvlak 6 noord	5,00	30,0	27,6	18,8	30,2	
30_C	bouwvlak 6 noord	8,00	29,3	26,8	18,3	29,6	
31_A	bouwvlak 6 noord	1,50	27,2	24,7	16,0	27,4	
31_B	bouwvlak 6 noord	5,00	27,9	25,5	16,7	28,1	
31_C	bouwvlak 6 noord	8,00	28,3	25,9	17,3	28,6	
32_A	bouwvlak 6 noord	1,50	20,0	17,7	8,6	20,2	
32_B	bouwvlak 6 noord	5,00	21,3	19,0	9,9	21,6	
32_C	bouwvlak 6 noord	8,00	24,5	22,1	13,3	24,7	
33_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	21,9	19,6	10,4	22,1	
33_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	23,9	21,7	12,5	24,1	
33_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	27,2	25,0	15,9	27,5	
34_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	20,8	18,6	9,5	21,1	
34_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	23,5	21,3	12,1	23,7	
34_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	28,0	25,7	16,6	28,2	
35_A	bouwvlak 6 west	1,50	28,0	25,6	16,8	28,2	
35_B	bouwvlak 6 west	5,00	30,2	27,9	19,0	30,5	
35_C	bouwvlak 6 west	8,00	32,2	29,8	21,0	32,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 noord	1,50	41,5	36,1	24,7	40,1
01_B	bouwvlak 1 noord	5,00	42,7	37,4	25,9	41,3
01_C	bouwvlak 1 noord	8,00	42,3	37,0	25,5	40,9
02_A	bouwvlak 1 noord	1,50	41,2	35,8	24,4	39,8
02_B	bouwvlak 1 noord	5,00	43,0	37,7	26,2	41,6
02_C	bouwvlak 1 noord	8,00	43,3	37,9	26,5	41,9
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	33,5	28,1	16,6	32,0
03_B	bouwvlak 1 oost	5,00	34,8	29,4	18,0	33,4
03_C	bouwvlak 1 oost	8,00	35,8	30,4	19,0	34,4
04_A	bouwvlak 1 oost	1,50	32,9	27,5	16,1	31,5
04_B	bouwvlak 1 oost	5,00	34,3	28,9	17,5	32,9
04_C	bouwvlak 1 oost	8,00	35,1	29,7	18,3	33,7
05_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	21,4	15,7	4,7	20,0
05_B	bouwvlak 1 zuid	5,00	24,1	18,3	7,4	22,6
05_C	bouwvlak 1 zuid	8,00	26,4	20,6	9,7	24,9
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	26,9	21,2	10,2	25,4
06_B	bouwvlak 1 west	5,00	29,2	23,4	12,5	27,7
06_C	bouwvlak 1 west	8,00	30,5	24,7	13,8	29,0
07_A	bouwvlak 2 oost	1,50	37,8	32,4	21,0	36,4
07_B	bouwvlak 2 oost	5,00	39,3	33,9	22,5	37,9
07_C	bouwvlak 2 oost	8,00	40,0	34,7	23,2	38,6
08_A	bouwvlak 2 oost	1,50	36,3	30,9	19,5	34,9
08_B	bouwvlak 2 oost	5,00	37,7	32,3	20,8	36,3
08_C	bouwvlak 2 oost	8,00	38,6	33,3	21,8	37,2
09_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	20,1	14,4	3,3	18,6
09_B	bouwvlak 2 zuid	5,00	22,3	16,5	5,6	20,8
09_C	bouwvlak 2 zuid	8,00	24,6	18,8	7,9	23,1
10_A	bouwvlak 2 west	1,50	22,3	16,5	5,5	20,8
10_B	bouwvlak 2 west	5,00	22,4	16,6	5,7	20,9
10_C	bouwvlak 2 west	8,00	23,3	17,5	6,6	21,8
11_A	bouwvlak 2 west	1,50	22,4	16,7	5,7	20,9
11_B	bouwvlak 2 west	5,00	23,4	17,6	6,7	21,9
11_C	bouwvlak 2 west	8,00	24,5	18,7	7,8	23,0
12_A	bouwvlak 2 noord	1,50	36,2	30,8	19,4	34,8
12_B	bouwvlak 2 noord	5,00	37,8	32,4	21,0	36,4
12_C	bouwvlak 2 noord	8,00	38,6	33,2	21,8	37,2
13_A	bouwvlak 3 oost	1,50	31,4	26,1	14,6	30,0
13_B	bouwvlak 3 oost	5,00	32,5	27,2	15,7	31,1
13_C	bouwvlak 3 oost	8,00	33,5	28,1	16,6	32,0
14_A	bouwvlak 3 oost	1,50	30,6	25,2	13,8	29,2
14_B	bouwvlak 3 oost	5,00	31,6	26,2	14,8	30,2
14_C	bouwvlak 3 oost	8,00	32,3	26,9	15,5	30,9
15_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	10,5	4,7	-6,3	9,0
15_B	bouwvlak 3 zuid	5,00	18,5	12,7	1,8	17,0
15_C	bouwvlak 3 zuid	8,00	19,3	13,5	2,6	17,8
16_A	bouwvlak 3 west	1,50	21,0	15,3	4,3	19,5
16_B	bouwvlak 3 west	5,00	23,2	17,4	6,4	21,7
16_C	bouwvlak 3 west	8,00	24,0	18,2	7,3	22,5
17_A	bouwvlak 3 west	1,50	21,9	16,2	5,2	20,4
17_B	bouwvlak 3 west	5,00	23,0	17,2	6,3	21,5
17_C	bouwvlak 3 west	8,00	24,0	18,2	7,3	22,5
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	22,8	17,1	6,0	21,3
18_B	bouwvlak 3 noord	5,00	25,2	19,4	8,5	23,7
18_C	bouwvlak 3 noord	8,00	27,6	21,8	10,9	26,1
19_A	bouwvlak 4 oost	1,50	21,5	15,7	4,8	20,0
19_B	bouwvlak 4 oost	5,00	23,8	18,0	7,1	22,3
19_C	bouwvlak 4 oost	8,00	21,7	15,9	5,0	20,2
20_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	--	--	--	--
20_B	bouwvlak 4 zuid	5,00	14,4	8,6	-2,3	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_C	bouwvlak 4 zuid	8,00	15,2	9,4	-1,5	13,7	
21_A	bouwvlak 4 west	1,50	19,2	13,5	2,5	17,7	
21_B	bouwvlak 4 west	5,00	22,3	16,5	5,5	20,8	
21_C	bouwvlak 4 west	8,00	23,9	18,0	7,1	22,4	
22_A	bouwvlak 4 noord	1,50	23,9	18,1	7,2	22,4	
22_B	bouwvlak 4 noord	5,00	25,1	19,3	8,4	23,6	
22_C	bouwvlak 4 noord	8,00	26,0	20,2	9,3	24,5	
23_A	bouwvlak 5 oost	1,50	24,8	19,0	8,0	23,3	
23_B	bouwvlak 5 oost	5,00	25,8	20,0	9,0	24,3	
23_C	bouwvlak 5 oost	8,00	28,3	22,6	11,6	26,8	
24_A	bouwvlak 5 oost	1,50	23,0	17,2	6,3	21,5	
24_B	bouwvlak 5 oost	5,00	25,0	19,2	8,2	23,5	
24_C	bouwvlak 5 oost	8,00	26,5	20,7	9,8	25,0	
25_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	15,7	9,9	-1,1	14,2	
25_B	bouwvlak 5 zuid	5,00	14,9	9,1	-1,8	13,4	
25_C	bouwvlak 5 zuid	8,00	15,5	9,7	-1,2	14,1	
26_A	bouwvlak 5 west	1,50	22,3	16,6	5,6	20,8	
26_B	bouwvlak 5 west	5,00	22,7	16,9	6,0	21,2	
26_C	bouwvlak 5 west	8,00	23,9	18,1	7,2	22,4	
27_A	bouwvlak 5 west	1,50	22,8	17,0	6,1	21,3	
27_B	bouwvlak 5 west	5,00	23,0	17,2	6,3	21,5	
27_C	bouwvlak 5 west	8,00	23,9	18,1	7,2	22,4	
28_A	bouwvlak 5 west	1,50	22,9	17,2	6,2	21,4	
28_B	bouwvlak 5 west	5,00	23,8	18,0	7,1	22,3	
28_C	bouwvlak 5 west	8,00	24,8	19,0	8,0	23,3	
29_A	bouwvlak 5 west	1,50	26,1	20,3	9,4	24,6	
29_B	bouwvlak 5 west	5,00	27,2	21,5	10,5	25,7	
29_C	bouwvlak 5 west	8,00	29,4	23,6	12,7	27,9	
30_A	bouwvlak 6 noord	1,50	30,0	24,3	13,3	28,5	
30_B	bouwvlak 6 noord	5,00	38,0	32,7	21,1	36,6	
30_C	bouwvlak 6 noord	8,00	35,5	30,1	18,7	34,1	
31_A	bouwvlak 6 noord	1,50	34,2	28,8	17,4	32,8	
31_B	bouwvlak 6 noord	5,00	36,9	31,5	20,1	35,5	
31_C	bouwvlak 6 noord	8,00	34,9	29,5	18,1	33,5	
32_A	bouwvlak 6 noord	1,50	33,8	28,3	17,0	32,3	
32_B	bouwvlak 6 noord	5,00	36,8	31,4	20,0	35,4	
32_C	bouwvlak 6 noord	8,00	38,2	32,9	21,4	36,8	
33_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	18,4	12,6	1,7	16,9	
33_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	17,0	11,2	0,3	15,6	
33_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	18,0	12,1	1,2	16,5	
34_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	15,8	10,0	-0,9	14,3	
34_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	14,3	8,5	-2,5	12,8	
34_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	14,5	8,7	-2,3	13,0	
35_A	bouwvlak 6 west	1,50	24,5	18,7	7,7	23,0	
35_B	bouwvlak 6 west	5,00	26,0	20,2	9,3	24,5	
35_C	bouwvlak 6 west	8,00	27,3	21,5	10,6	25,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keucheniusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 noord	1,50	55,0	48,4	43,4	54,3
01_B	bouwvlak 1 noord	5,00	55,1	48,5	43,5	54,4
01_C	bouwvlak 1 noord	8,00	54,5	48,0	43,0	53,8
02_A	bouwvlak 1 noord	1,50	58,5	52,0	47,0	57,8
02_B	bouwvlak 1 noord	5,00	58,2	51,6	46,7	57,5
02_C	bouwvlak 1 noord	8,00	57,4	50,8	45,8	56,7
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	60,2	53,6	48,6	59,5
03_B	bouwvlak 1 oost	5,00	59,6	53,1	48,1	58,9
03_C	bouwvlak 1 oost	8,00	58,9	52,3	47,3	58,2
04_A	bouwvlak 1 oost	1,50	58,7	52,1	47,1	58,0
04_B	bouwvlak 1 oost	5,00	58,7	52,1	47,1	58,0
04_C	bouwvlak 1 oost	8,00	57,9	51,3	46,4	57,2
05_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	52,6	46,1	41,1	51,9
05_B	bouwvlak 1 zuid	5,00	52,8	46,2	41,2	52,0
05_C	bouwvlak 1 zuid	8,00	52,4	45,8	40,9	51,7
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	46,7	40,1	35,2	46,0
06_B	bouwvlak 1 west	5,00	37,4	30,9	25,6	36,7
06_C	bouwvlak 1 west	8,00	39,0	32,4	27,6	38,4
07_A	bouwvlak 2 oost	1,50	61,5	55,0	50,0	60,8
07_B	bouwvlak 2 oost	5,00	61,3	54,8	49,8	60,6
07_C	bouwvlak 2 oost	8,00	60,3	53,7	48,7	59,5
08_A	bouwvlak 2 oost	1,50	61,4	54,9	49,9	60,7
08_B	bouwvlak 2 oost	5,00	61,3	54,8	49,8	60,6
08_C	bouwvlak 2 oost	8,00	60,4	53,8	48,8	59,7
09_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	55,8	49,2	44,2	55,1
09_B	bouwvlak 2 zuid	5,00	55,7	49,2	44,2	55,0
09_C	bouwvlak 2 zuid	8,00	55,3	48,7	43,7	54,6
10_A	bouwvlak 2 west	1,50	34,6	28,0	23,3	34,0
10_B	bouwvlak 2 west	5,00	36,4	29,8	25,1	35,8
10_C	bouwvlak 2 west	8,00	37,0	30,3	25,7	36,3
11_A	bouwvlak 2 west	1,50	35,4	28,7	24,0	34,7
11_B	bouwvlak 2 west	5,00	37,4	30,8	26,1	36,8
11_C	bouwvlak 2 west	8,00	37,8	31,1	26,4	37,1
12_A	bouwvlak 2 noord	1,50	57,3	50,7	45,8	56,6
12_B	bouwvlak 2 noord	5,00	57,5	50,9	45,9	56,8
12_C	bouwvlak 2 noord	8,00	56,6	50,0	45,0	55,9
13_A	bouwvlak 3 oost	1,50	60,6	54,0	49,0	59,8
13_B	bouwvlak 3 oost	5,00	60,7	54,1	49,1	60,0
13_C	bouwvlak 3 oost	8,00	60,0	53,4	48,4	59,3
14_A	bouwvlak 3 oost	1,50	59,6	53,1	48,1	58,9
14_B	bouwvlak 3 oost	5,00	59,9	53,3	48,3	59,2
14_C	bouwvlak 3 oost	8,00	59,5	52,9	47,9	58,7
15_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	53,7	47,1	42,2	53,0
15_B	bouwvlak 3 zuid	5,00	55,0	48,5	43,5	54,3
15_C	bouwvlak 3 zuid	8,00	54,8	48,2	43,3	54,1
16_A	bouwvlak 3 west	1,50	25,3	18,2	14,9	24,9
16_B	bouwvlak 3 west	5,00	27,4	20,2	17,2	27,0
16_C	bouwvlak 3 west	8,00	29,0	21,7	18,7	28,6
17_A	bouwvlak 3 west	1,50	33,4	26,7	22,2	32,8
17_B	bouwvlak 3 west	5,00	28,7	21,7	18,2	28,3
17_C	bouwvlak 3 west	8,00	30,3	23,3	19,7	29,8
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	55,5	49,0	44,0	54,8
18_B	bouwvlak 3 noord	5,00	55,6	49,0	44,0	54,9
18_C	bouwvlak 3 noord	8,00	55,1	48,5	43,6	54,4
19_A	bouwvlak 4 oost	1,50	59,2	52,7	47,7	58,5
19_B	bouwvlak 4 oost	5,00	59,5	52,9	47,9	58,8
19_C	bouwvlak 4 oost	8,00	58,8	52,3	47,3	58,1
20_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	49,6	43,1	38,1	48,9
20_B	bouwvlak 4 zuid	5,00	50,7	44,1	39,2	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keucheniusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	bouwvlak 4 zuid	8,00	50,1	43,5	38,5	49,4
21_A	bouwvlak 4 west	1,50	23,4	16,2	13,0	23,0
21_B	bouwvlak 4 west	5,00	40,6	34,0	28,9	39,8
21_C	bouwvlak 4 west	8,00	42,0	35,3	30,7	41,3
22_A	bouwvlak 4 noord	1,50	55,3	48,7	43,8	54,6
22_B	bouwvlak 4 noord	5,00	56,0	49,5	44,5	55,3
22_C	bouwvlak 4 noord	8,00	55,9	49,3	44,3	55,2
23_A	bouwvlak 5 oost	1,50	42,5	35,8	31,0	41,8
23_B	bouwvlak 5 oost	5,00	44,2	37,5	32,8	43,5
23_C	bouwvlak 5 oost	8,00	44,5	37,8	33,2	43,8
24_A	bouwvlak 5 oost	1,50	37,7	30,9	26,5	37,1
24_B	bouwvlak 5 oost	5,00	40,5	33,8	29,2	39,8
24_C	bouwvlak 5 oost	8,00	41,5	34,7	30,4	40,9
25_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	38,5	31,8	27,1	37,8
25_B	bouwvlak 5 zuid	5,00	41,1	34,5	29,6	40,4
25_C	bouwvlak 5 zuid	8,00	42,0	35,3	30,5	41,3
26_A	bouwvlak 5 west	1,50	24,8	17,7	14,5	24,4
26_B	bouwvlak 5 west	5,00	24,9	17,8	14,7	24,5
26_C	bouwvlak 5 west	8,00	26,7	19,5	16,5	26,3
27_A	bouwvlak 5 west	1,50	26,8	19,7	16,4	26,4
27_B	bouwvlak 5 west	5,00	30,7	24,0	19,6	30,1
27_C	bouwvlak 5 west	8,00	33,2	26,5	22,0	32,6
28_A	bouwvlak 5 west	1,50	28,5	21,5	18,0	28,1
28_B	bouwvlak 5 west	5,00	33,6	26,9	22,2	32,9
28_C	bouwvlak 5 west	8,00	36,3	29,7	24,7	35,6
29_A	bouwvlak 5 west	1,50	41,8	35,2	30,4	41,2
29_B	bouwvlak 5 west	5,00	43,7	37,0	32,2	43,0
29_C	bouwvlak 5 west	8,00	44,1	37,5	32,7	43,5
30_A	bouwvlak 6 noord	1,50	42,0	35,3	30,8	41,4
30_B	bouwvlak 6 noord	5,00	48,3	41,8	36,5	47,5
30_C	bouwvlak 6 noord	8,00	49,1	42,5	37,5	48,4
31_A	bouwvlak 6 noord	1,50	44,2	37,6	32,9	43,6
31_B	bouwvlak 6 noord	5,00	49,0	42,5	37,3	48,3
31_C	bouwvlak 6 noord	8,00	48,5	42,0	36,9	47,8
32_A	bouwvlak 6 noord	1,50	41,6	35,0	30,2	40,9
32_B	bouwvlak 6 noord	5,00	42,2	35,6	30,8	41,5
32_C	bouwvlak 6 noord	8,00	41,1	34,5	29,8	40,5
33_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	49,4	42,8	37,9	48,7
33_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	49,8	43,2	38,3	49,1
33_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	49,6	43,0	38,1	48,9
34_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	44,1	37,5	32,7	43,4
34_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	45,4	38,7	33,9	44,7
34_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	45,2	38,6	33,8	44,6
35_A	bouwvlak 6 west	1,50	24,4	17,3	14,1	24,0
35_B	bouwvlak 6 west	5,00	25,8	18,6	15,5	25,4
35_C	bouwvlak 6 west	8,00	27,2	20,1	16,9	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Bernhardplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 noord	1,50	24,3	19,3	11,3	23,5
01_B	bouwvlak 1 noord	5,00	25,7	20,7	12,8	25,0
01_C	bouwvlak 1 noord	8,00	27,3	22,3	14,3	26,5
02_A	bouwvlak 1 noord	1,50	24,8	19,8	11,8	24,0
02_B	bouwvlak 1 noord	5,00	24,0	18,9	11,0	23,2
02_C	bouwvlak 1 noord	8,00	25,4	20,4	12,4	24,6
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	21,8	16,8	8,8	21,0
03_B	bouwvlak 1 oost	5,00	10,3	5,3	-2,7	9,5
03_C	bouwvlak 1 oost	8,00	10,0	5,0	-3,0	9,2
04_A	bouwvlak 1 oost	1,50	22,7	17,7	9,7	21,9
04_B	bouwvlak 1 oost	5,00	12,2	7,2	-0,8	11,4
04_C	bouwvlak 1 oost	8,00	11,9	6,9	-1,1	11,1
05_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	20,2	15,2	7,2	19,4
05_B	bouwvlak 1 zuid	5,00	22,0	17,0	9,0	21,2
05_C	bouwvlak 1 zuid	8,00	23,8	18,8	10,8	23,0
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	25,4	20,4	12,4	24,6
06_B	bouwvlak 1 west	5,00	27,4	22,4	14,4	26,6
06_C	bouwvlak 1 west	8,00	30,6	25,7	17,7	29,9
07_A	bouwvlak 2 oost	1,50	20,9	15,9	7,9	20,1
07_B	bouwvlak 2 oost	5,00	19,7	14,7	6,7	18,9
07_C	bouwvlak 2 oost	8,00	20,1	15,1	7,1	19,3
08_A	bouwvlak 2 oost	1,50	19,8	14,8	6,8	19,0
08_B	bouwvlak 2 oost	5,00	18,6	13,6	5,6	17,8
08_C	bouwvlak 2 oost	8,00	19,9	14,9	6,9	19,1
09_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	18,6	13,6	5,7	17,8
09_B	bouwvlak 2 zuid	5,00	20,6	15,6	7,6	19,8
09_C	bouwvlak 2 zuid	8,00	22,7	17,7	9,7	21,9
10_A	bouwvlak 2 west	1,50	23,6	18,6	10,6	22,8
10_B	bouwvlak 2 west	5,00	23,3	18,4	10,4	22,6
10_C	bouwvlak 2 west	8,00	24,6	19,6	11,7	23,8
11_A	bouwvlak 2 west	1,50	21,0	16,0	8,0	20,2
11_B	bouwvlak 2 west	5,00	23,3	18,3	10,3	22,5
11_C	bouwvlak 2 west	8,00	25,2	20,2	12,2	24,4
12_A	bouwvlak 2 noord	1,50	22,8	17,8	9,8	22,0
12_B	bouwvlak 2 noord	5,00	22,6	17,6	9,6	21,8
12_C	bouwvlak 2 noord	8,00	25,0	20,0	12,0	24,2
13_A	bouwvlak 3 oost	1,50	17,6	12,6	4,6	16,8
13_B	bouwvlak 3 oost	5,00	18,9	13,9	5,9	18,1
13_C	bouwvlak 3 oost	8,00	18,8	13,8	5,8	18,0
14_A	bouwvlak 3 oost	1,50	19,5	14,5	6,5	18,7
14_B	bouwvlak 3 oost	5,00	22,1	17,1	9,1	21,4
14_C	bouwvlak 3 oost	8,00	22,1	17,1	9,1	21,4
15_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	11,1	6,1	-1,9	10,3
15_B	bouwvlak 3 zuid	5,00	19,8	14,8	6,8	19,0
15_C	bouwvlak 3 zuid	8,00	19,7	14,7	6,7	18,9
16_A	bouwvlak 3 west	1,50	20,5	15,5	7,5	19,7
16_B	bouwvlak 3 west	5,00	22,3	17,3	9,3	21,5
16_C	bouwvlak 3 west	8,00	23,3	18,4	10,4	22,6
17_A	bouwvlak 3 west	1,50	22,5	17,5	9,5	21,7
17_B	bouwvlak 3 west	5,00	22,8	17,9	9,9	22,1
17_C	bouwvlak 3 west	8,00	24,3	19,3	11,3	23,5
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	19,5	14,6	6,6	18,8
18_B	bouwvlak 3 noord	5,00	20,2	15,2	7,3	19,5
18_C	bouwvlak 3 noord	8,00	23,1	18,1	10,1	22,3
19_A	bouwvlak 4 oost	1,50	16,9	11,9	3,9	16,1
19_B	bouwvlak 4 oost	5,00	20,9	15,9	7,9	20,1
19_C	bouwvlak 4 oost	8,00	17,4	12,4	4,4	16,6
20_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	--	--	--	--
20_B	bouwvlak 4 zuid	5,00	16,7	11,7	3,7	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Bernhardplein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_C	bouwvlak 4 zuid	8,00	17,1	12,1	4,1	16,3	
21_A	bouwvlak 4 west	1,50	15,4	10,5	2,5	14,7	
21_B	bouwvlak 4 west	5,00	21,2	16,2	8,2	20,4	
21_C	bouwvlak 4 west	8,00	22,4	17,4	9,4	21,6	
22_A	bouwvlak 4 noord	1,50	22,2	17,2	9,2	21,4	
22_B	bouwvlak 4 noord	5,00	24,6	19,6	11,6	23,8	
22_C	bouwvlak 4 noord	8,00	23,8	18,7	10,8	23,0	
23_A	bouwvlak 5 oost	1,50	20,0	15,0	7,0	19,2	
23_B	bouwvlak 5 oost	5,00	21,2	16,1	8,2	20,4	
23_C	bouwvlak 5 oost	8,00	23,1	18,1	10,1	22,3	
24_A	bouwvlak 5 oost	1,50	17,5	12,5	4,5	16,7	
24_B	bouwvlak 5 oost	5,00	17,8	12,8	4,8	17,0	
24_C	bouwvlak 5 oost	8,00	18,5	13,5	5,5	17,7	
25_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	26,1	21,2	13,2	25,4	
25_B	bouwvlak 5 zuid	5,00	26,8	21,9	13,9	26,1	
25_C	bouwvlak 5 zuid	8,00	29,0	24,1	16,2	28,3	
26_A	bouwvlak 5 west	1,50	26,8	21,8	13,8	26,0	
26_B	bouwvlak 5 west	5,00	28,2	23,2	15,2	27,4	
26_C	bouwvlak 5 west	8,00	30,3	25,3	17,3	29,5	
27_A	bouwvlak 5 west	1,50	26,3	21,2	13,2	25,5	
27_B	bouwvlak 5 west	5,00	27,6	22,6	14,6	26,8	
27_C	bouwvlak 5 west	8,00	29,6	24,7	16,7	28,9	
28_A	bouwvlak 5 west	1,50	26,7	21,7	13,7	25,9	
28_B	bouwvlak 5 west	5,00	28,2	23,1	15,2	27,4	
28_C	bouwvlak 5 west	8,00	30,3	25,4	17,4	29,6	
29_A	bouwvlak 5 west	1,50	25,7	20,7	12,7	24,9	
29_B	bouwvlak 5 west	5,00	26,6	21,6	13,6	25,8	
29_C	bouwvlak 5 west	8,00	28,1	23,1	15,2	27,4	
30_A	bouwvlak 6 noord	1,50	25,3	20,3	12,3	24,5	
30_B	bouwvlak 6 noord	5,00	25,9	20,9	12,9	25,1	
30_C	bouwvlak 6 noord	8,00	28,0	23,0	15,0	27,2	
31_A	bouwvlak 6 noord	1,50	25,1	20,1	12,2	24,3	
31_B	bouwvlak 6 noord	5,00	26,6	21,6	13,7	25,9	
31_C	bouwvlak 6 noord	8,00	29,2	24,2	16,2	28,4	
32_A	bouwvlak 6 noord	1,50	25,5	20,5	12,5	24,7	
32_B	bouwvlak 6 noord	5,00	27,1	22,1	14,1	26,3	
32_C	bouwvlak 6 noord	8,00	29,4	24,4	16,5	28,6	
33_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	20,1	15,1	7,1	19,3	
33_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	21,4	16,5	8,5	20,6	
33_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	23,9	19,0	11,0	23,1	
34_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	19,9	14,8	6,9	19,1	
34_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	21,7	16,6	8,6	20,9	
34_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	24,9	19,9	11,9	24,1	
35_A	bouwvlak 6 west	1,50	26,3	21,3	13,3	25,5	
35_B	bouwvlak 6 west	5,00	27,8	22,8	14,8	27,0	
35_C	bouwvlak 6 west	8,00	29,9	24,9	16,9	29,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tuinstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 noord	1,50	25,7	22,6	15,5	26,0
01_B	bouwvlak 1 noord	5,00	29,2	26,3	18,6	29,5
01_C	bouwvlak 1 noord	8,00	31,3	28,4	20,7	31,6
02_A	bouwvlak 1 noord	1,50	26,5	23,4	16,3	26,8
02_B	bouwvlak 1 noord	5,00	31,0	28,1	20,3	31,2
02_C	bouwvlak 1 noord	8,00	33,2	30,3	22,5	33,4
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	38,5	35,5	27,9	38,7
03_B	bouwvlak 1 oost	5,00	39,5	36,5	28,9	39,7
03_C	bouwvlak 1 oost	8,00	40,1	37,1	29,5	40,4
04_A	bouwvlak 1 oost	1,50	30,9	27,7	20,7	31,2
04_B	bouwvlak 1 oost	5,00	32,4	29,3	22,1	32,7
04_C	bouwvlak 1 oost	8,00	35,0	31,9	24,7	35,3
05_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	31,3	28,2	21,0	31,6
05_B	bouwvlak 1 zuid	5,00	33,2	30,0	22,9	33,5
05_C	bouwvlak 1 zuid	8,00	35,7	32,6	25,5	36,0
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	24,1	20,9	13,9	24,4
06_B	bouwvlak 1 west	5,00	26,3	23,0	16,2	26,6
06_C	bouwvlak 1 west	8,00	29,7	26,4	19,6	30,0
07_A	bouwvlak 2 oost	1,50	41,6	38,7	31,0	41,9
07_B	bouwvlak 2 oost	5,00	42,8	39,9	32,2	43,1
07_C	bouwvlak 2 oost	8,00	43,5	40,5	32,9	43,7
08_A	bouwvlak 2 oost	1,50	43,4	40,5	32,8	43,7
08_B	bouwvlak 2 oost	5,00	44,8	41,9	34,2	45,1
08_C	bouwvlak 2 oost	8,00	45,2	42,3	34,6	45,5
09_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	37,2	34,3	26,7	37,5
09_B	bouwvlak 2 zuid	5,00	38,7	35,7	28,2	39,0
09_C	bouwvlak 2 zuid	8,00	40,3	37,3	29,9	40,6
10_A	bouwvlak 2 west	1,50	34,9	31,8	24,4	35,2
10_B	bouwvlak 2 west	5,00	39,3	36,4	28,6	39,5
10_C	bouwvlak 2 west	8,00	40,6	37,6	30,0	40,8
11_A	bouwvlak 2 west	1,50	37,1	34,2	26,6	37,4
11_B	bouwvlak 2 west	5,00	39,7	36,8	29,1	39,9
11_C	bouwvlak 2 west	8,00	41,0	38,1	30,4	41,3
12_A	bouwvlak 2 noord	1,50	28,4	25,2	18,1	28,6
12_B	bouwvlak 2 noord	5,00	27,3	24,3	16,8	27,6
12_C	bouwvlak 2 noord	8,00	28,8	25,8	18,3	29,1
13_A	bouwvlak 3 oost	1,50	45,1	42,1	34,5	45,3
13_B	bouwvlak 3 oost	5,00	46,8	43,9	36,2	47,1
13_C	bouwvlak 3 oost	8,00	47,2	44,3	36,6	47,5
14_A	bouwvlak 3 oost	1,50	47,2	44,3	36,6	47,4
14_B	bouwvlak 3 oost	5,00	48,9	46,0	38,3	49,2
14_C	bouwvlak 3 oost	8,00	49,1	46,2	38,5	49,3
15_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	44,5	41,6	34,0	44,8
15_B	bouwvlak 3 zuid	5,00	49,5	46,5	38,8	49,7
15_C	bouwvlak 3 zuid	8,00	49,8	46,9	39,2	50,1
16_A	bouwvlak 3 west	1,50	38,0	35,1	27,5	38,3
16_B	bouwvlak 3 west	5,00	40,2	37,2	29,6	40,4
16_C	bouwvlak 3 west	8,00	40,6	37,6	30,2	40,9
17_A	bouwvlak 3 west	1,50	38,1	35,1	27,5	38,4
17_B	bouwvlak 3 west	5,00	40,0	37,0	29,4	40,2
17_C	bouwvlak 3 west	8,00	40,4	37,4	29,8	40,6
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	36,1	33,1	25,5	36,3
18_B	bouwvlak 3 noord	5,00	37,6	34,7	27,1	37,9
18_C	bouwvlak 3 noord	8,00	38,9	36,0	28,4	39,2
19_A	bouwvlak 4 oost	1,50	54,8	51,8	44,1	55,0
19_B	bouwvlak 4 oost	5,00	55,4	52,5	44,7	55,6
19_C	bouwvlak 4 oost	8,00	55,2	52,3	44,6	55,5
20_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	59,8	56,8	49,1	60,0
20_B	bouwvlak 4 zuid	5,00	60,1	57,2	49,5	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tuinstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_C	bouwvlak 4 zuid	8,00	59,8	56,9	49,1	60,0	
21_A	bouwvlak 4 west	1,50	53,8	50,9	43,2	54,1	
21_B	bouwvlak 4 west	5,00	55,1	52,1	44,4	55,3	
21_C	bouwvlak 4 west	8,00	54,8	51,9	44,1	55,0	
22_A	bouwvlak 4 noord	1,50	29,5	26,2	19,3	29,8	
22_B	bouwvlak 4 noord	5,00	34,3	31,3	23,7	34,5	
22_C	bouwvlak 4 noord	8,00	35,2	32,1	24,8	35,5	
23_A	bouwvlak 5 oost	1,50	33,2	30,0	22,9	33,5	
23_B	bouwvlak 5 oost	5,00	34,6	31,5	24,4	34,9	
23_C	bouwvlak 5 oost	8,00	36,3	33,1	26,0	36,6	
24_A	bouwvlak 5 oost	1,50	33,7	30,6	23,4	34,0	
24_B	bouwvlak 5 oost	5,00	35,4	32,3	25,1	35,7	
24_C	bouwvlak 5 oost	8,00	37,0	33,8	26,7	37,3	
25_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	40,5	37,5	29,9	40,7	
25_B	bouwvlak 5 zuid	5,00	42,4	39,5	31,9	42,7	
25_C	bouwvlak 5 zuid	8,00	42,9	39,9	32,4	43,1	
26_A	bouwvlak 5 west	1,50	34,0	31,0	23,5	34,2	
26_B	bouwvlak 5 west	5,00	35,9	32,9	25,4	36,1	
26_C	bouwvlak 5 west	8,00	36,4	33,4	26,0	36,7	
27_A	bouwvlak 5 west	1,50	32,3	29,2	21,8	32,5	
27_B	bouwvlak 5 west	5,00	33,9	30,9	23,5	34,2	
27_C	bouwvlak 5 west	8,00	34,5	31,5	24,1	34,8	
28_A	bouwvlak 5 west	1,50	31,7	28,7	21,3	32,0	
28_B	bouwvlak 5 west	5,00	33,3	30,3	22,8	33,6	
28_C	bouwvlak 5 west	8,00	34,2	31,1	23,7	34,4	
29_A	bouwvlak 5 west	1,50	23,4	20,2	13,3	23,7	
29_B	bouwvlak 5 west	5,00	23,6	20,3	13,5	23,9	
29_C	bouwvlak 5 west	8,00	25,1	21,8	15,0	25,4	
30_A	bouwvlak 6 noord	1,50	23,4	20,1	13,3	23,7	
30_B	bouwvlak 6 noord	5,00	21,8	18,5	11,8	22,1	
30_C	bouwvlak 6 noord	8,00	23,6	20,3	13,5	23,9	
31_A	bouwvlak 6 noord	1,50	26,0	22,8	15,8	26,3	
31_B	bouwvlak 6 noord	5,00	25,7	22,6	15,3	26,0	
31_C	bouwvlak 6 noord	8,00	27,8	24,7	17,3	28,0	
32_A	bouwvlak 6 noord	1,50	30,6	27,5	20,1	30,8	
32_B	bouwvlak 6 noord	5,00	25,5	22,4	15,0	25,7	
32_C	bouwvlak 6 noord	8,00	28,2	25,1	17,8	28,5	
33_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	36,5	33,5	26,0	36,8	
33_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	38,1	35,1	27,6	38,4	
33_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	39,7	36,7	29,2	40,0	
34_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	34,4	31,3	24,0	34,6	
34_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	36,0	32,8	25,6	36,2	
34_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	37,6	34,5	27,2	37,8	
35_A	bouwvlak 6 west	1,50	25,6	22,3	15,5	25,9	
35_B	bouwvlak 6 west	5,00	27,5	24,2	17,4	27,8	
35_C	bouwvlak 6 west	8,00	30,0	26,8	19,9	30,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

GECCUMULEERDE BEREKENINGSRESULTATEN EXCL. WETTELIJKE AFTREK

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: cumulatie
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	bouwvlak 1 noord	1,50	55	49	44	55	
01_B	bouwvlak 1 noord	5,00	55	49	44	55	
01_C	bouwvlak 1 noord	8,00	55	49	43	54	
02_A	bouwvlak 1 noord	1,50	59	52	47	58	
02_B	bouwvlak 1 noord	5,00	58	52	47	58	
02_C	bouwvlak 1 noord	8,00	58	51	46	57	
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	60	54	49	60	
03_B	bouwvlak 1 oost	5,00	60	53	48	59	
03_C	bouwvlak 1 oost	8,00	59	52	47	58	
04_A	bouwvlak 1 oost	1,50	59	52	47	58	
04_B	bouwvlak 1 oost	5,00	59	52	47	58	
04_C	bouwvlak 1 oost	8,00	58	51	46	57	
05_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	53	46	41	52	
05_B	bouwvlak 1 zuid	5,00	53	46	41	52	
05_C	bouwvlak 1 zuid	8,00	53	46	41	52	
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	47	41	36	47	
06_B	bouwvlak 1 west	5,00	42	37	31	42	
06_C	bouwvlak 1 west	8,00	46	41	35	45	
07_A	bouwvlak 2 oost	1,50	62	55	50	61	
07_B	bouwvlak 2 oost	5,00	61	55	50	61	
07_C	bouwvlak 2 oost	8,00	60	54	49	60	
08_A	bouwvlak 2 oost	1,50	62	55	50	61	
08_B	bouwvlak 2 oost	5,00	61	55	50	61	
08_C	bouwvlak 2 oost	8,00	61	54	49	60	
09_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	56	49	44	55	
09_B	bouwvlak 2 zuid	5,00	56	50	44	55	
09_C	bouwvlak 2 zuid	8,00	56	49	44	55	
10_A	bouwvlak 2 west	1,50	44	39	34	44	
10_B	bouwvlak 2 west	5,00	46	42	36	46	
10_C	bouwvlak 2 west	8,00	47	43	37	47	
11_A	bouwvlak 2 west	1,50	41	37	30	41	
11_B	bouwvlak 2 west	5,00	43	39	33	43	
11_C	bouwvlak 2 west	8,00	45	41	34	45	
12_A	bouwvlak 2 noord	1,50	57	51	46	57	
12_B	bouwvlak 2 noord	5,00	58	51	46	57	
12_C	bouwvlak 2 noord	8,00	57	50	45	56	
13_A	bouwvlak 3 oost	1,50	61	54	49	60	
13_B	bouwvlak 3 oost	5,00	61	55	49	60	
13_C	bouwvlak 3 oost	8,00	60	54	49	60	
14_A	bouwvlak 3 oost	1,50	60	54	48	59	
14_B	bouwvlak 3 oost	5,00	60	54	49	60	
14_C	bouwvlak 3 oost	8,00	60	54	48	59	
15_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	54	48	43	54	
15_B	bouwvlak 3 zuid	5,00	56	51	45	56	
15_C	bouwvlak 3 zuid	8,00	56	51	45	56	
16_A	bouwvlak 3 west	1,50	45	40	34	45	
16_B	bouwvlak 3 west	5,00	49	44	38	49	
16_C	bouwvlak 3 west	8,00	50	45	40	50	
17_A	bouwvlak 3 west	1,50	42	38	32	42	
17_B	bouwvlak 3 west	5,00	48	44	38	48	
17_C	bouwvlak 3 west	8,00	49	45	39	49	
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	56	49	44	55	
18_B	bouwvlak 3 noord	5,00	56	49	44	55	
18_C	bouwvlak 3 noord	8,00	56	49	44	55	
19_A	bouwvlak 4 oost	1,50	61	55	49	60	
19_B	bouwvlak 4 oost	5,00	61	56	50	60	
19_C	bouwvlak 4 oost	8,00	60	55	49	60	
20_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	60	57	50	60	
20_B	bouwvlak 4 zuid	5,00	61	58	50	61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Plangebied Keuhart te Huizen

AGEL adviseurs
20160507; Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer met ontwikkeling
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: cumulatie
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_C	bouwvlak 4 zuid	8,00	60	57	50	61	
21_A	bouwvlak 4 west	1,50	54	51	43	54	
21_B	bouwvlak 4 west	5,00	55	52	45	55	
21_C	bouwvlak 4 west	8,00	55	52	44	55	
22_A	bouwvlak 4 noord	1,50	55	49	44	55	
22_B	bouwvlak 4 noord	5,00	56	50	45	56	
22_C	bouwvlak 4 noord	8,00	56	50	45	56	
23_A	bouwvlak 5 oost	1,50	43	37	32	43	
23_B	bouwvlak 5 oost	5,00	45	39	34	44	
23_C	bouwvlak 5 oost	8,00	46	40	34	45	
24_A	bouwvlak 5 oost	1,50	41	36	30	41	
24_B	bouwvlak 5 oost	5,00	43	38	32	43	
24_C	bouwvlak 5 oost	8,00	44	39	34	44	
25_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	50	45	40	50	
25_B	bouwvlak 5 zuid	5,00	52	47	42	52	
25_C	bouwvlak 5 zuid	8,00	52	47	42	52	
26_A	bouwvlak 5 west	1,50	52	47	42	52	
26_B	bouwvlak 5 west	5,00	54	50	45	55	
26_C	bouwvlak 5 west	8,00	55	50	45	55	
27_A	bouwvlak 5 west	1,50	48	43	38	48	
27_B	bouwvlak 5 west	5,00	53	49	43	53	
27_C	bouwvlak 5 west	8,00	54	49	44	54	
28_A	bouwvlak 5 west	1,50	46	42	36	46	
28_B	bouwvlak 5 west	5,00	50	45	40	50	
28_C	bouwvlak 5 west	8,00	51	46	41	51	
29_A	bouwvlak 5 west	1,50	43	37	32	43	
29_B	bouwvlak 5 west	5,00	45	39	34	45	
29_C	bouwvlak 5 west	8,00	46	41	36	46	
30_A	bouwvlak 6 noord	1,50	45	40	35	45	
30_B	bouwvlak 6 noord	5,00	50	44	39	49	
30_C	bouwvlak 6 noord	8,00	51	46	40	51	
31_A	bouwvlak 6 noord	1,50	46	40	35	45	
31_B	bouwvlak 6 noord	5,00	50	44	39	50	
31_C	bouwvlak 6 noord	8,00	51	45	39	50	
32_A	bouwvlak 6 noord	1,50	44	38	32	43	
32_B	bouwvlak 6 noord	5,00	45	39	33	44	
32_C	bouwvlak 6 noord	8,00	47	42	35	47	
33_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	50	44	38	49	
33_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	50	44	39	50	
33_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	50	44	39	50	
34_A	bouwvlak 6 zuid	1,50	45	39	34	44	
34_B	bouwvlak 6 zuid	5,00	46	41	35	46	
34_C	bouwvlak 6 zuid	8,00	47	42	36	47	
35_A	bouwvlak 6 west	1,50	41	37	31	41	
35_B	bouwvlak 6 west	5,00	44	39	34	44	
35_C	bouwvlak 6 west	8,00	47	43	37	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen