



Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1: Rekenbladen akoestisch onderzoek

E. Ludenstraat 30

20112104

Ontvanger	: Bestemmingsplan	Waarmeemhoogte [m]	: 5,0
Omschrijving	: E. Ludenstraat 30		
Rijlijn	: E. Ludenstraat 30		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,00
Verhardingsbreedte [m]	: 8,00	Afstand schuin [m]	: 9,06
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,90	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		
		Q_etmaal	: 1120,00
		% Daguur	: 6,48
		% Avonduur	: 3,73
		% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwelen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	30	65,32	62,92	56,83
3	Middelzware Motorvoertuigen	4,00	4,00	4,00	30	60,12	57,73	51,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	30	57,31	54,91	48,82
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,96	64,56	58,48
	C_optrek					—	—	—
	C_wegdek					4,06	4,06	4,06

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,35	LAeq, dag	: 58,45
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,06
D_afstand	: 9,57	LAeq, nacht	: 49,97
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 55

Ontvanger : Bestemmingsplan Waarneemhoogte [m] : 5,0
 Omschrijving : E. Ludenstraat 42-44

Rijlijn : E. Ludenstraat 42-44

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 6,00
 Verhardingsbreedte [m] : 6,00 Afstand schuin [m] : 7,35
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,90 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Q_etmaal : 1120,00
 % Daguur : 6,48
 % Avonduur : 3,73
 % Nachtuur : 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	30	65,32	62,92	56,83
3	Middelzware Motorvoertuigen	4,00	4,00	4,00	30	60,12	57,73	51,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	30	57,31	54,91	48,82
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,96	64,56	58,48
	C_optrek:					-	-	-
	C_wegdek:					4,06	4,06	4,06

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,35 LAeq, dag : 59,41
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 57,02
 D_afstand : 8,66 LAeq, nacht : 50,93
 D_lucht : 0,06 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,00 Lden, excl. Art. 110g [dB] : 60
 D_meteo : 0,17 Lden, incl. Art. 110g [dB] : 55

Ontvanger : Bestemmingsplan
Omschrijving : Vissersstraat 42

Waarneemhoogte [m] : 5,0

Rijlijn : Vissersstraat 42

Wegdekhoogte [m] : 0,00
Verhardingsbreedte [m] : 30,00
Bodemfactor [-] : 0,04
Objectfractie [-] : 0,90
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Afstand horizontaal [m] : 38,00
Afstand schuin [m] : 38,24
Afstand kruispunt [m] : 0,00
Afstand obstakel [m] : 0,00

Q_etmaal : 4110,00
% Daguur : 6,48
% Avonduur : 3,73
% Nachtuur : 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwiel	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	50	0,00	70,81	68,41	62,32
3	Middelzware Motorvoert...	4,00	4,00	4,00	50	0,00	63,71	61,31	55,22
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	50	0,00	60,65	58,25	52,16
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,92	69,52	63,43
	C_optrek						-	-	-

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,35
C_zichthoek : 0,00
D_afstand : 15,83
D_lucht : 0,27
D_bodem : 0,18
D_meteo : 0,82

LAeq, dag : 56,18
LAeq, avond : 53,78
LAeq, nacht : 47,69
Aftrek Art. 110g [dB] : 5
Lden, excl. Art.110g [dB] : 57
Lden, incl. Art.110g [dB] : 52