

# Westerblokker 20A en 22A

## Nieuwbouw 2 woningen

### Onderzoek stikstofdepositie

Datum: 18 september 2023  
Kenmerk: NOT232406-32-01

#### Inleiding

Aan weerszijden van de woning Westerblokker 22 in Blokker ligt een onbebouwd perceel. Het betreft kavel A (Westerblokker 20A) en kavel B (Westerblokker 22A). Voor deze beide percelen is een plan opgesteld voor de bouw van twee nieuwe woningen.

In figuur 1 is de planlocatie van de woningen met twee oranje driehoeken op een luchtfoto van Blokker weergegeven.



*Figuur 1: Situering planlocatie aan de Westerblokker in Blokker*

In figuur 2 zijn de beide kavels aangegeven in een foto met vogelvluchtperspectief, gezien vanuit noordelijke richting.



Figuur 2: Kavels plan Westerblokker 20A en 22A in Blokker, bestaande situatie

Het planontwerp is opgesteld door [REDACTED] uit Hoorn. De situatietekening van het plan is weergegeven in figuur 3.



Figuur 3: Situatietekening bouwplan Westerblokker 20A en 22A in Blokker

Het plan is om op kavel A een zogenaamde Rentenierswoning of Stopwoning te bouwen. Voor kavel B is de bouw van een woning met zadeldak beoogd.

Voor realisatie van het plan wordt een bestemmingsplan opgesteld. [REDACTED] begeleidt deze planologische procedure en stelt de ruimtelijke onderbouwing van het plan op.



De gemeente Hoorn heeft aangegeven dat ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning van het plan een onderzoek stikstofdepositie moet worden uitgevoerd. Namens de initiatiefnemer van het plan heeft Buro Reikwijdte aan BuroDB opdracht verleend het benodigde onderzoek stikstofdepositie uit te voeren. De effecten van het plan tijdens de aanlegfase (bouw) en gebruiksfase op de uitstoot en depositie van stikstof ter plaatse van de Natura 2000-gebieden zijn inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de geldende regelgeving. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

### **Planlocatie**

De beide kavels van de planlocatie aan de Westerblokker in Blokker zijn in de huidige situatie onbebouwd. De planlocatie ligt aan de Westerblokker nabij het kruispunt met De Strip en de IJsselweg. Via De Strip is de planlocatie verbonden met de N307|Westfrisiaweg die onderdeel uitmaakt van het hoofdwegenet. De afstand tussen de planlocatie en aansluiting op de N307 is circa 2 kilometer.

### **Onderzoek stikstofdepositie**

In de Wet natuurbescherming is opgenomen dat een planologisch plan geen significante effecten mag hebben op Natura 2000. Natura 2000 is het Europese netwerk van natuurgebieden, maar het is ook de naam van het Europese beleid om de natuur en vooral de biodiversiteit in die gebieden te beschermen.

Bouwplannen (ook kleinschalige plannen) kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Het gebruik van de woningen of inrichting (de gebruiksfase) kan leiden tot een emissie van stikstof. Deze emissie kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van het gebruik van gas (voor verwarming) en het autoverkeer van bewoners en/of bezoekers van de planlocatie. Ook kan sprake zijn van een emissie van stikstof als gevolg van de bouwwerkzaamheden in de aanlegfase, bijvoorbeeld als gevolg van de af- en aanvoer van bouwmaterialen en grondverzet op de bouwplaats.

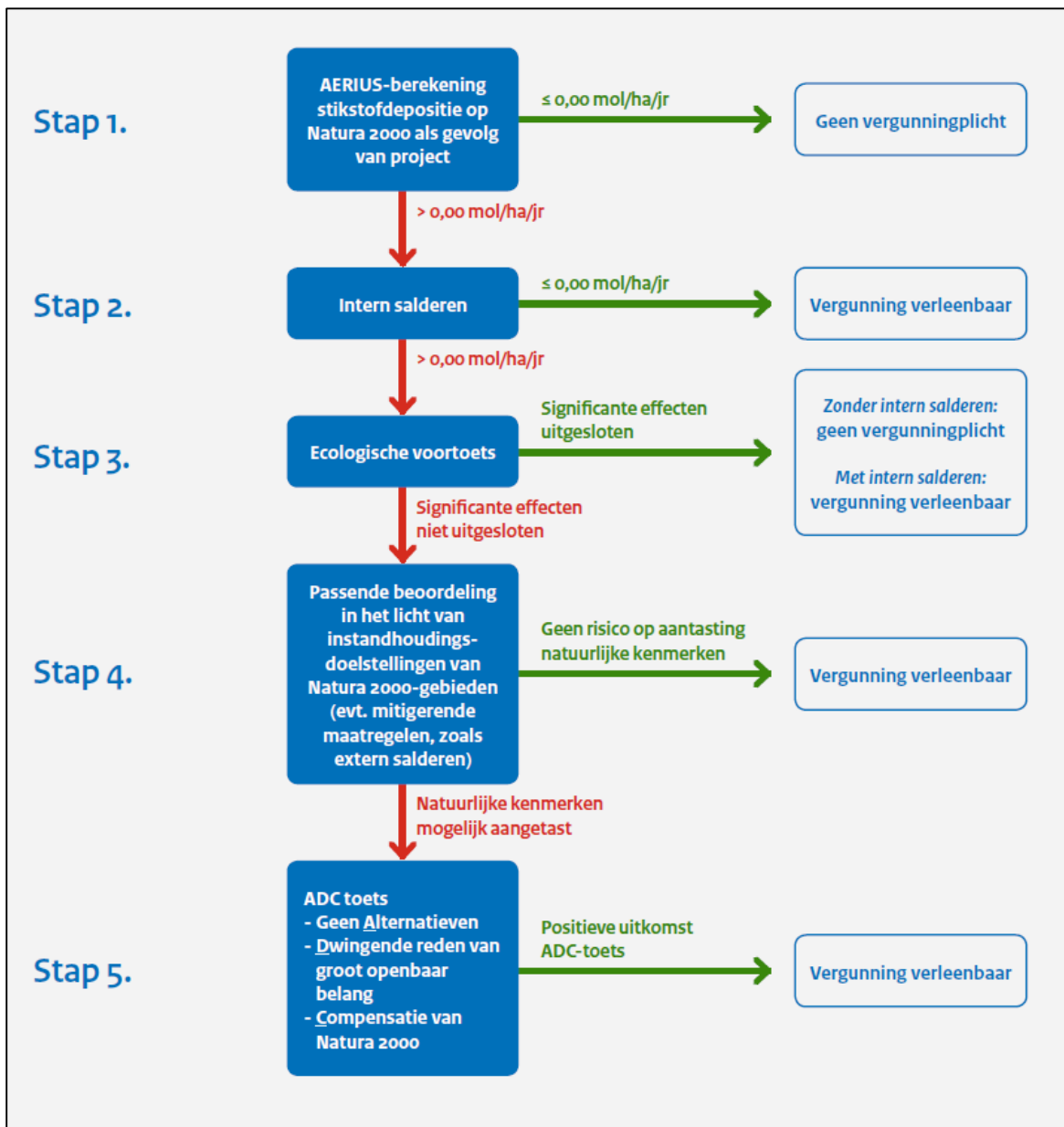
### **Toetsingskader**

Sinds 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Hiermee is een basis gelegd voor een structurele stikstofaanpak in Nederland.

Voor het verlenen van toestemming voor een plan of project is een stappenplan beschikbaar. Dit stappenplan is weergegeven in figuur 4.

Of een plan invloed heeft moet worden vastgesteld middels een voortoets, gebaseerd op berekeningen met de AERIUS Calculator. Deze voorgeschreven rekenmodule wordt periodiek aangepast aan de actuele situatie. De laatste en actuele versie '2022.2' dateert van 6 juli 2023. Voor plannen die mogelijk invloed kunnen hebben op de stikstofdepositie bij natuurgebieden dient onderzoek te worden verricht met behulp van deze AERIUS Calculator.

Algemeen geldt dat als een plan niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie het zonder vergunning kan worden uitgevoerd. In geval van een verwachte toename van de stikstofdepositie dient een vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming te worden aangevraagd, waarbij mogelijke maatregelen dienen te worden beschouwd en getoetst.



Figuur 4: Beslisboom toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten (bron: Rijksoverheid)

Resumerend, bij uitvoering van de voortoets stikstofdepositie geldt als norm de waarde van 0,00 mol/ha/jaar.

Indien bij een bouwplan sprake is van normoverschrijding kan het plan worden aangemeld voor het Stikstofregistratiesysteem (SSRS). Het SSRS registreert per Natura 2000-gebied de effecten van de maatregelen die de stikstofdepositie moeten verminderen. Het systeem registreert ook welke depositieruimte wordt gereserveerd en toebedeeld voor het verlenen van natuurtoestemming. Voor meer informatie over het SSRS wordt verwezen naar de website [www.aanpakstikstof.nl](http://www.aanpakstikstof.nl).

## **Uitgangspunten**

Voor het plan Westerblokker 20A en 22A in Blokker is onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten uitstoot en depositie van stikstof van de planlocatie. Daarbij zijn de aanlegfase (de bouwperiode) en de gebruiksfase (periode na realisatie plan) beschouwd en beoordeeld. De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn hierna beschreven. Deze zijn in overleg met de initiatiefnemer opgesteld.

### *Bestaande situatie*

In de bestaande situatie is de planlocatie onbebouwd. Voor de realisatie van het plan zal het terrein bouwrijp worden gemaakt.

### *Plansituatie*

Het plan omvat de realisatie van twee nieuwe woningen. De nieuwbouw wordt niet aangesloten op het gasnet. Verwarming middels gasverbranding is in de nieuwbouw niet aan de orde.

### *Aanlegfase en gebruiksfase*

De hoeveelheid stikstof die als gevolg van het plan, door verbranding van fossiele brandstoffen, plaatsvindt tijdens de bouwwerkzaamheden wordt veroorzaakt door voertuigen en machines. Deze verbranding treedt zowel op tijdens het gebruik (de belaste tijd) van de werktuigen als ook gedurende het stationair draaien (de onbelaste tijd) van de werktuigen.

Tijdens de gebruiksfase is sprake van aan het plangebonden verkeersbewegingen. De nieuwbouw van het plan heeft een bepaalde verkeersaantrekkende werking.

### *Emissiebronnen in de aanlegfase*

Bij realisatie van het plan vinden in de aanlegfase bouwactiviteiten plaats. In deze fase zijn met enige regelmaat machines en werktuigen nodig zoals bijvoorbeeld kranen/graafmachines, vrachtwagens, bestelbussen, etc. Daarnaast is sprake van verkeer van bestelbussen/personenauto's ten behoeve van installateurs, bouwpersoneel, etc.

De bij de aanlegfase behorende uitgangspunten zijn gebaseerd op bij BuroDB beschikbare informatie en op door Buro Reikwijdte aangeleverde planinformatie. Volgens opgave heeft de aanlegfase van het plan (de bouwwerkzaamheden) een duur van maximaal circa zes maanden; circa 26 weken met 130 werkbare dagen. Het plan is daarmee gerealiseerd binnen de periode van één jaar.

De beschikbare gegevens zijn vertaald en samengevat in tabel 1. De tabel geeft een overzicht van de werkzaamheden/acties met het bijbehorende gebruik en de duur. Aangegeven is dat voor de stroomvoorziening tijdens de bouwperiode zal worden aangesloten op het netstroom. Er worden geen aggregaten toegepast.

| <b>Voertuig/actie</b> | <b>Actie</b>               | <b>Aantal/duur</b> |
|-----------------------|----------------------------|--------------------|
| Kraan/graafmachine    | Egaliseren maken terrein   | 16 uren            |
| Boor-/Heistelling     | Fundering                  | 16 uren            |
| Betonpomp             | Fundering                  | 16 uren            |
| Mobiele kraan         | Bouwwerkzaamheden          | 200 uren           |
| Wegverkeer            | Vervoer personeel          | 660 ritten         |
| Vrachtverkeer         | Levering beton             | 12 ritten          |
| Vrachtverkeer         | Aanvoer materiaal          | 24 ritten          |
| Totaal                | Bouwwerkzaamheden allerlei | Maximaal 1 jaar    |

*Tabel 1: Overzicht uitgangspunten aanlegfase*

Van de verschillende in te zetten werktuigen is het brandstofverbruik bekend. Voor alle werkzaamheden is het totale brandstofgebruik ingevoerd voor het maatgevende werktuig (met het hoogste verbruik) van de activiteit. Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB-methode<sup>1</sup>. Bij aanwezige werktuigen met een Stage IV klasse is een hoeveelheid Ad Blue van 6% van het totale brandstofverbruik toegepast.

De hoofdroute die het plangebonden verkeer rijdt tussen de planlocatie en de hoofdrijbaan van de N307 leidt via De Strip. Dit is een afstand van circa 2 kilometer. Vanaf de aansluiting met de N307 mengt het bouwverkeer zich in het reguliere wegverkeer. Op de route is uitgegaan van een stagnatiefactor van 0 procent<sup>2</sup>.

In tabel 2 is het overzicht van het inzet van werktuigen en de berekening van de bijbehorende emissies gedurende de belaste uren weergegeven. Uitgegaan is van rekenjaar 2023. Voor het plan is dit de worst case-situatie.

| Voertuig/actie       | Stage<br>klasse | Vermogen<br>[KW] | Brandstof-<br>verbruik<br>Liters/uur* | Duur<br>[uren] | Totale<br>brandstof-<br>verbruik<br>[liter] | Ad Blue<br>[liter]** | Emissie NO <sub>x</sub><br>bouwperiode<br>[kg/jr]*** |
|----------------------|-----------------|------------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------|
| Graafmachine (2015)  | IV              | 180              | 17,71                                 | 16             | 284                                         | 17                   | 1,6                                                  |
| Boor-/Heistelling    | IV              | 220              | 21,53                                 | 16             | 345                                         | 21                   | 1,8                                                  |
| Betonpomp (2015)     | IV              | 160              | 15,80                                 | 16             | 253                                         | 15                   | 1,5                                                  |
| Mobiele kraan (2015) | IV              | 120              | 11,99                                 | 200            | 2.398                                       | 144                  | 13,9                                                 |
| - lichte voertuigen  | Vervoer         | -                | -                                     | 660 ritten     | -                                           | -                    | 0,3                                                  |
| - zwaar verkeer      | Vervoer         | -                | -                                     | 36 ritten      | -                                           | -                    | 0,3                                                  |
| Totaal plan          |                 |                  |                                       |                |                                             |                      | 19,5                                                 |

\* Bron: tabel 2021-R12305 van TNO

\*\* 6% van het brandstofverbruik

\*\*\* Bepaald m.b.v. de AERIUS Calculator

Tabel 2: Berekening emissie NO<sub>x</sub> per bron tijdens de aanlegfase van het plan

Op basis van de berekeningen van tabel 2 is de totale emissie van stikstof tijdens de aanlegfase van het plan 19,5 kg/jaar. De totale ammoniak-emissie van de aanlegfase van het plan bedraagt circa 0,8 kg/jaar.

#### Emissiebronnen gebruiksfase

Omdat de nieuwbouw van het plan niet wordt aangesloten op het gasnet zal tijdens de gebruiksfase geen sprake zijn van uitstoot van stikstof als gevolg van de verwarming van de woningen.

Tijdens de gebruiksfase van de nieuwbouw is alleen sprake van een verkeersaantrekkende werking. Uitgangspunt is dat wordt gereden met personenauto's op diesel en/of benzine. Er is sprake van verkeer van personenauto's door bewoners en bezoekers van de twee woningen.

De verkeersgeneratie van de planlocatie is vastgesteld middels een berekening op basis van kencijfers van het CROW<sup>3</sup>. Hierbij is gebruik gemaakt van de kencijfers voor verkeersgeneratie uit publicatie 381'Toekomstbestendig parkeren' van december 2018.

<sup>1</sup> Adblue-verbruik, Uren en Brandstofverbruik

<sup>2</sup> Bron: NSL-monitoringstool

<sup>3</sup> Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

De planlocatie is gesitueerd in de gemeente Hoorn, welke is getypeerd als 'sterk stedelijk gebied'. De planlocatie is gelegen in het 'Rest bebouwde kom' van Blokker. Het betreft de realisatie van twee vrijstaande woningen. De daarbij behorende verkeersaantrekkende werking is (maximaal) 8,2 verkeersbewegingen per woning per etmaal. Voor het beoogde bouwplan komt dit neer op circa ( $2 \times 8,2 =$ ) 17 autoritten per etmaal. Bij de berekeningen is aanvullend uitgegaan van 2 ritten per etmaal met middelzwaar verkeer voor pakketdiensten en de afvalophaaldienst.

De route die het plangebonden verkeer rijdt tussen de planlocatie en het hoofdwegennet (de N307) leidt via De Strip. Dit is een afstand van circa 2 kilometer meter. Vanaf de aansluiting met de N307 mengt het plangebonden verkeer zich in het reguliere wegverkeer. Op de route is uitgegaan van een stagnatiefactor van 0 procent.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar 2024. Dit is het eerste jaar waarin de nieuwe woningen gebruikt zullen worden. Uit de AERIUS Calculator volgt dat de  $\text{NO}_x$  emissie van het plangebonden verkeer circa 5,8 kg per jaar bedraagt. De totale ammoniak-emissie van de aanlegfase van het plan bedraagt circa 0,3 kg/jaar.

### **Onderzoek stikstofdepositie**

Met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2022.2 van 6 juli 2023) is de emissie en depositie van stikstof van de planlocatie in de plansituatie berekend. Bij de berekeningen voor de aanlegfase van het plan is uitgegaan van het maatgevende jaar 2023 (worst case). Bij de berekeningen voor de gebruiksfase van het plan is uitgegaan van het maatgevende jaar 2024.

#### *Aanlegfase*

De emissiebronnen van de aanlegfase zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. Door AERIUS is voor alle in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden de depositie van stikstof door het plan berekend.

In bijlage 1 zijn de berekeningsresultaten van de AERIUS Calculator voor de aanlegfase van het plan opgenomen. Uit de met de AERIUS Calculator uitgevoerde berekeningen volgt dat er ten gevolge van de planlocatie in de aanlegfase geen sprake is van een relevante bijdrage (depositie van  $\text{NO}_x$ ) in omliggende Natura 2000-gebieden. De maximale depositie bedraagt (afgerond) 0,00 mol/ha/jaar.

#### *Gebruiksfase*

De emissiebronnen van de gebruiksfase zijn ook in de AERIUS Calculator ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor alle in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de rapportage van bijlage 2 van dit rapport.

Uit de resultaten volgt dat ook tijdens de gebruiksfase geen sprake is van een significante bijdrage aan stikstofdepositie door het plan. De maximale depositie van stikstof bedraagt 0,00 mol/ha/jaar.

### **Conclusie**

Op basis van het uitgevoerde onderzoek stikstofdepositie kan worden gesteld dat het plan zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase niet leidt tot nadelige effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de beoogde situatie in de aanlegfase en de gebruiksfase geen significant nadelige gevolgen met betrekking tot het aspect verzuring op Natura 2000-gebieden veroorzaakt. Uit de voortoets blijkt dat voor het plan geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig is.

## Bijlage 1:

### Resultaten AERIUS Calculator aanlegfase plan



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie



### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Westerblokker 20A en 22A

Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RyB6nfU9swKZ

15 september 2023, 15:20

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

0,8 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

19,5 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-  
-  
-  
-  
-

Hexagon

Gebied

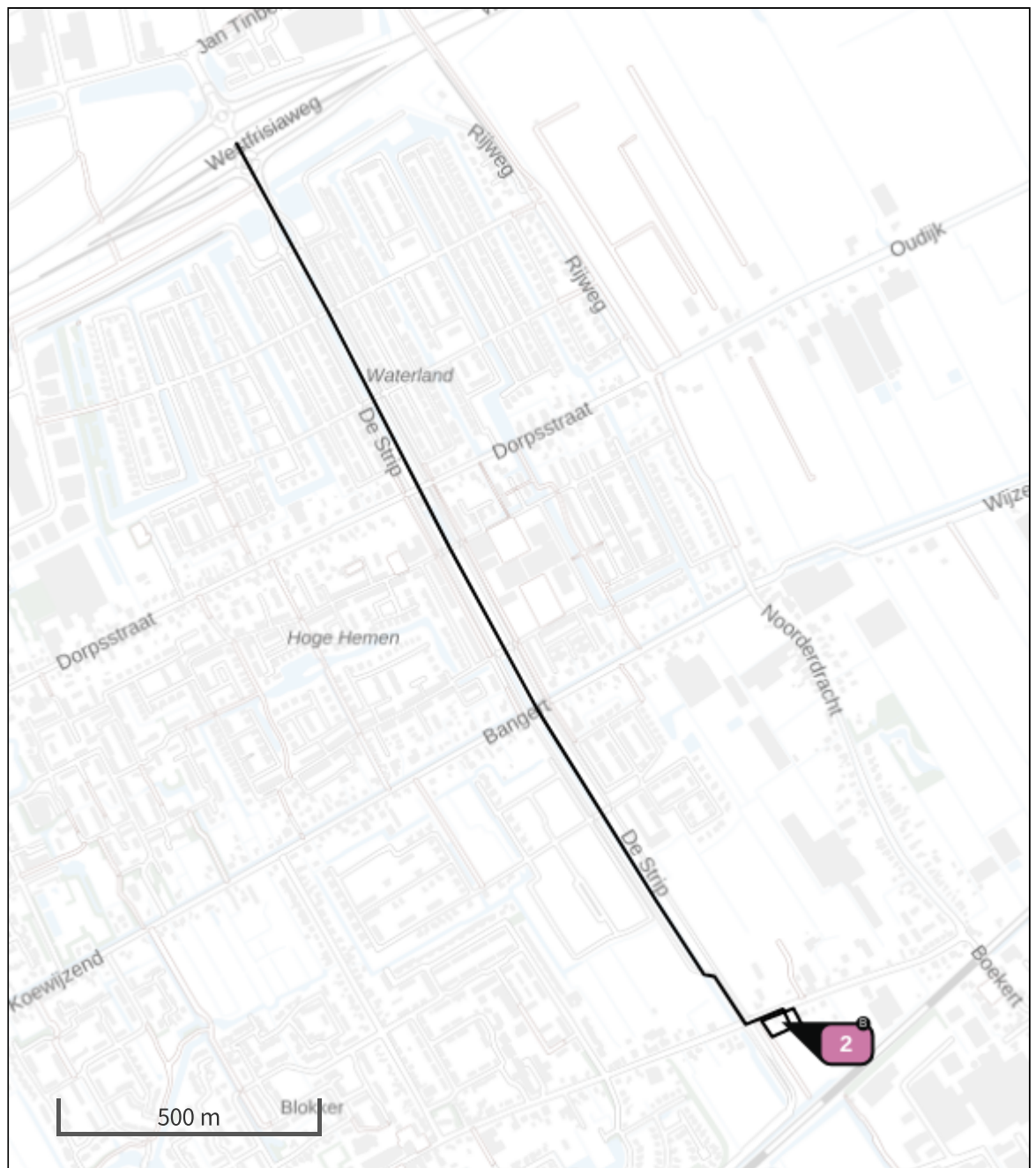


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>2</div> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Werktuigen Aanlegfase           | 0,8 kg/j                | 18,9 kg/j               |
| <div></div> Verkeersnetwerk | 28,3 g/j                | 0,6 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |



## Aanlegfase, Rekenjaar 2023

### 1 Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |                          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Verkeer Aanlegfase                 | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j                 |
| Locatie            | X:134980,72 Y:520390,84            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte             | 2.086,84 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 28,3 g/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 660,0 p/jaar              | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 36,0 p/jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                | 0,0 %   |

### 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                           |                 |           |
|-------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Werktuigen                | NO <sub>x</sub> | 18,9 kg/j |
|             | Aanlegfase                | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j  |
| Locatie     | X:135548,9<br>Y:519609,33 |                 |           |
| Oppervlakte | 0,22 ha                   |                 |           |

| Naam              | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|-------------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Graafmachine      | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 284 l/j            | 16 u/j    | 17 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j  |
|                   |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 68,2 g/j  |
| Boor-/Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 345 l/j            | 16 u/j    | 21 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j  |
|                   |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 82,8 g/j  |
| Betonpomp         | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 253 l/j            | 16 u/j    | 15 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j  |
|                   |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 60,7 g/j  |
| Mobiele kraan     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2398 l/j           | 200 u/j   | 144 l/j         | NO <sub>x</sub> | 13,9 kg/j |
|                   |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f

Database versie 2022.2\_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage 2:

### Resultaten AERIUS Calculator gebruiksfase plan

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Westerblokker 20A en 22A

Gebruiksfas

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQasYAtuL5pd

15 september 2023, 15:29

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

5,8 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

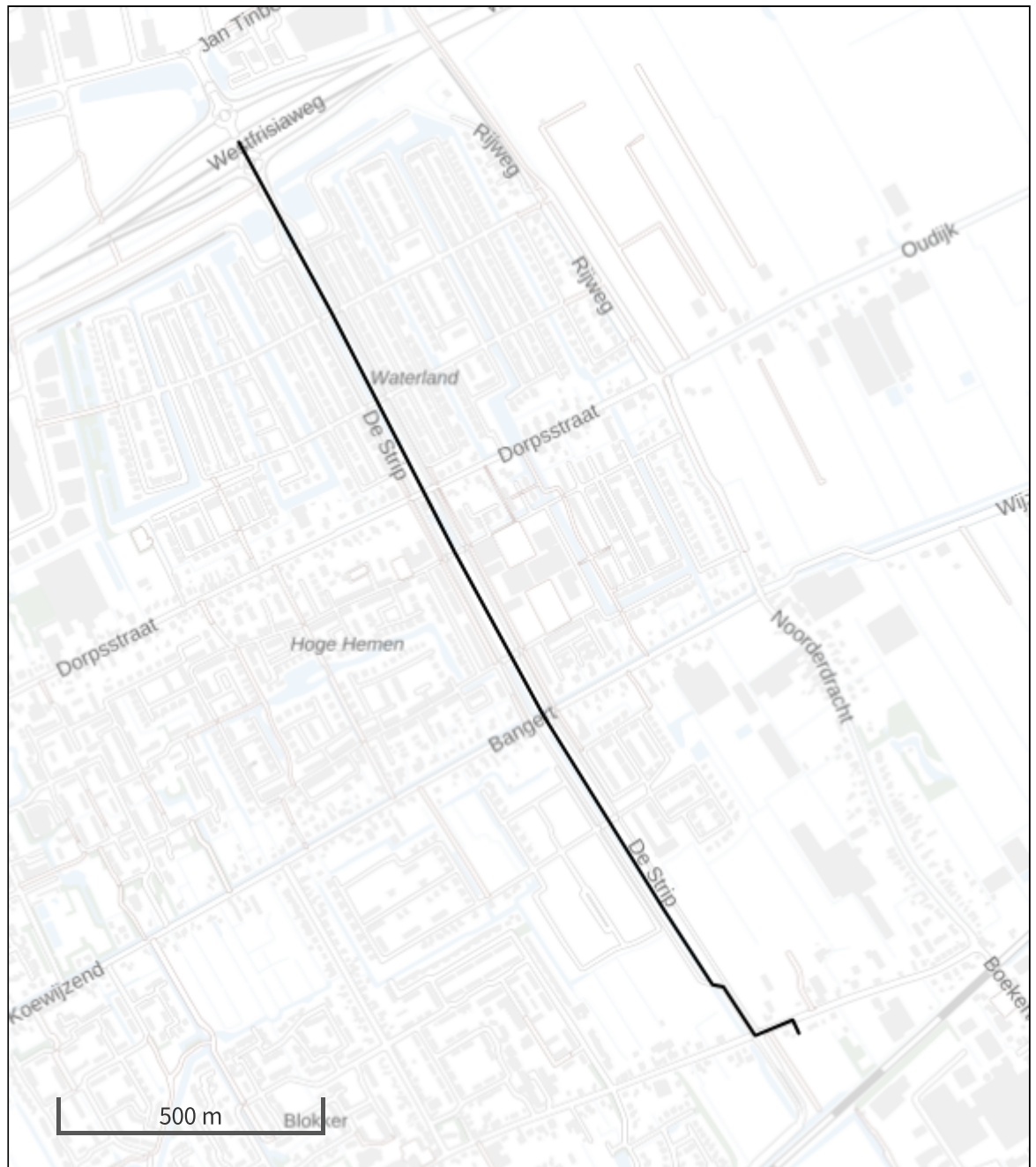


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j                | 5,8 kg/j                |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

## 1 Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |                          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Verkeer Gebruiksfasen              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,8 kg/j                 |
| Locatie            | X:134980,72 Y:520390,84            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,4 kg/j |
| Lengte             | 2.086,84 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 17,0 p/etmaal             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 p/etmaal              | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f

Database versie 2022.2\_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

