

Buro Reikwijdte

Westerblokker 20A en 22A in Blokker Nieuwbouw 2 woningen

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer



Buro Reikwijdte

Westerblokker 20A en 22A in Blokker Nieuwbouw 2 woningen

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Datum 18 september 2023

Kenmerk RPT232406-32-01



Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Buro Reikwijdte
Titel rapport	Westerblokker 20A en 22A in Blokker, Nieuwbouw 2 woningen Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Kenmerk	RPT232406-32-01
Datum publicatie	18 september 2023
Projectteam opdrachtgever(s)	[REDACTED]
Projectteam BuroDB	[REDACTED]
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor de ruimtelijke onderbouwing van een plan. Het plan omvat de nieuwbouw van twee woningen aan de Westerblokker 20A en 22A in Blokker. De te verwachten geluidsbelasting van het weg- en railverkeer op de gevel(s) van de nieuwbouw is bepaald en beoordeeld aan wettelijke bepalingen.
Advies en rapport	[REDACTED]
Adres	[REDACTED]
Postcode	[REDACTED]
Plaats	[REDACTED]
Telefoon	[REDACTED]
Website	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	4
2.1	De planlocatie	4
2.2	Zonering wegverkeer	4
2.3	Geluidscriteria wegverkeer	5
2.4	Zonering railverkeer	6
2.5	Geluidscriteria railverkeer	7
2.6	Goede ruimtelijke ordening	7
2.7	Geluidsbeperkende maatregelen	8
2.8	Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming	8
3	Uitgangspunten	10
3.1	Rekenmethodiek	10
3.2	Verkeersgegevens	11
3.2.1	Wegverkeer	11
3.2.2	Railverkeer	12
3.3	Omgevingskenmerken	12
4	Resultaten	15
4.1	Westerblokker	15
4.2	De Strip-IJsselweg	16
4.3	Spoorbaan Hoorn-Enkhuizen	16
4.4	Geluidsbeperkende maatregelen wegverkeer	17
5	Samenvatting en conclusies	21
	Bijlagen	
1	Items geluidsmodellen	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

Aan weerszijden van de woning aan de Westerblokker 22 in Blokker ligt een onbebouwd perceel. Het betreft kavel A (Westerblokker 20A) en kavel B (Westerblokker 22A). Voor beide kavels is een bouwplan opgesteld voor de bouw van een nieuwe woning.

In figuur 1.1 is de situering van de planlocatie op een luchtfoto van de omgeving weergegeven. Beide kavels zijn met een oranje driehoek aangegeven.



Figuur 1.1: Situering planlocatie aan de Westerblokker in Blokker

In figuur 1.2 zijn de beide kavels aangegeven in een foto met vogelvluchtperspectief, gezien vanuit noordelijke richting.



Figuur 1.2: Kavels plan Westerblokker 20A en 22A in Blokker, bestaande situatie

Het planontwerp is opgesteld door DuizendSchoon Vastgoed uit Hoorn. De situatietekening van het plan is weergegeven in figuur 1.3.



Figuur 1.3: Situatietekening bouwplan Westerblokker 20A en 22A in Blokker

Het plan is om op kavel A een zogenaamde Rentenierswoning of Stopwoning te bouwen. Voor kavel B is de bouw van een woning met zadeldak beoogd.

Voor realisatie van het plan wordt een bestemmingsplan opgesteld. Buro Reikwijdte uit Andijk begeleidt deze planologische procedure en stelt de ruimtelijke onderbouwing van het plan op.

De nieuwe woningen van het plan zijn voor de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige bestemmingen. De planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van wegen en een spoorbaan en daarmee dient voor het plan akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De te verwachten geluidsbelasting ter plaatste van de woningen moet worden getoetst aan de geldende wettelijke normen.

Namens de initiatiefnemer van het plan heeft Buro Reikwijdte heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

2.1 De planlocatie

De planlocatie ligt aan de Westerblokker in Blokker, ten westen van het kruispunt met De Strip en de IJsselweg. De planlocatie ligt op een afstand van circa 150 meter ten noorden van de spoorbaan Hoorn-Enkhuizen.

De Westerblokker ligt binnen de bebouwde kom en heeft een snelheidsregime van 50 km/uur. Ook op De Strip en de IJsselweg geldt een wettelijke maximum snelheid voor het verkeer van 50 km/uur.

Op de foto van figuur 2.1 is het kruispunt van de wegen, met links de planlocatie aan de Westerblokker, weergegeven.



Figuur 2.1: Kruispunt Westerblokker-De Strip-IJsselweg in Blokker

2.2 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Voor het plan van de nieuwe woningen aan de Westerblokker in Blokker is het verkeer op de Westerblokker en De Strip-IJsselweg relevante en te beoordelen geluidsbron(nen). De planlocatie ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Westerblokker en De Strip-IJsselweg. De te verwachten geluidsbelasting van deze wegen ter plaatse van de gevels van de nieuwe woningen is getoetst aan de wettelijke normen.

2.3 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe woning binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woning is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen (zie paragraaf 2.7 van dit rapport). Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is er sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van Blokker. In de toekomst zal deze situatie worden gehandhaafd.

Zowel de Westerblokker als De Strip en de IJsselweg liggen binnen de bebouwde kom. Bij de beoordeling van het plan is daarom sprake van een binnenstedelijke situatie. Voor de nieuwe

woningen is een maximale ontheffingswaarde van 63 dB van toepassing. De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Westerblokker	48	63
De Strip-IJsselweg	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor de nieuwe woningen in Blokker

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde door de gemeente Hoorn wordt de systematiek van de Wgh gevolgd. De gemeente Hoorn heeft geen specifiek beschreven geluidsbeleid.

2.4 Zonering railverkeer

De planlocatie aan de Westerblokker in Blokker ligt op een afstand van circa 150 meter vanaf de rand van de spoorbaan tussen Hoorn en Enkhuizen. De spoorbaan maakt onderdeel uit van het hoofdspoorwegennet en staan op de geluidplafondkaart Spoor bedoelt in artikel 11.17 van de Wet Milieubeheer.

Voor spoorlijn zijn zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld en de spoorbaan heeft een wettelijk aandachtsgebied (geluidszone). Wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen dit aandachtsgebied mogelijk wordt gemaakt, moet hiervoor akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

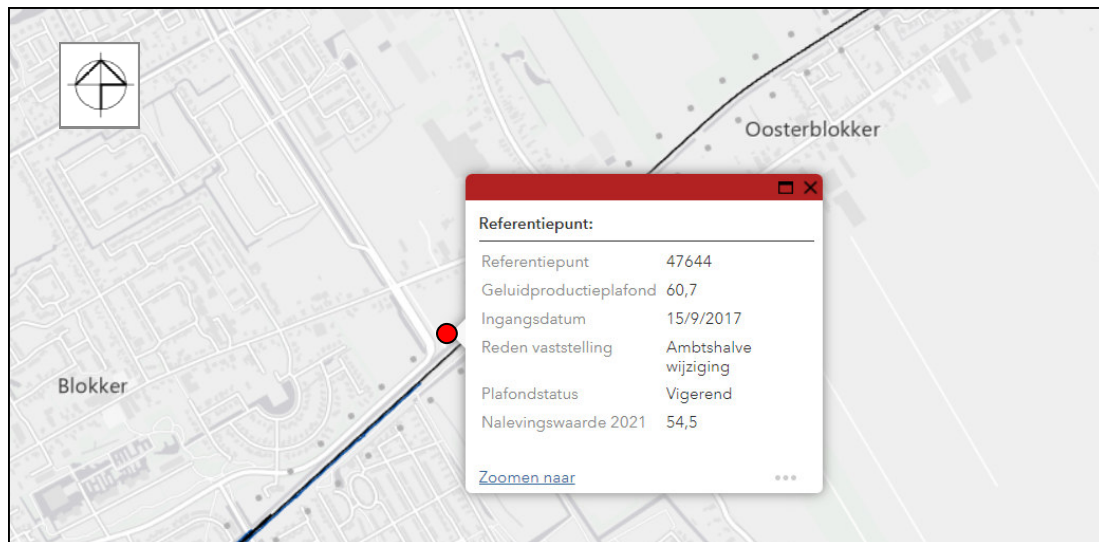
De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van de geluidsproductiewaarde van de spoorbaan ter plaatse van de bouwlocatie. In artikel 1.4 van het Besluit Geluidhinder is een tabel opgenomen met de geldende zonebreedtes. In figuur 2.2 is deze tabel overgenomen.

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Figuur 2.2: Tabel geluidszones spoorwegen (bron: Besluit geluidhinder)

De hoogte van het geluidsproductieplafond is afgeleid uit het geluidregister Spoor van de rijksoverheid. Hieruit volgt dat het maatgevende geluidsproductieplafond van de spoorbaan Hoorn-Enkhuizen ter plaatse van de planlocatie (maximaal) 60,7 dB is (zie figuur 2.3). Daarmee geldt voor het onderzoeksgebied een breedte van de geluidszone van 200 meter. De planlocatie ligt in zijn geheel binnen deze geluidszone. Het uitvoeren van akoestisch onderzoek naar het geluid van het railverkeer op deze spoorbaan is voor dit plan daarom nodig.



Figuur 2.3: Maatgevende GPP van de spoorbaan Hoorn-Enkhuizen ter hoogte van de planlocatie

2.5 Geluidscriteria railverkeer

De voorkeursgrenswaarde van het railverkeerslawaai is 55 dB. Wanneer aan deze waarde niet kan worden voldaan moet nader onderzoek worden uitgevoerd en dienen mogelijke geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht (zie ook paragraaf 2.7 van dit rapport).

Indien maatregelen niet doelmatig blijken te zijn, of in onvoldoende mate effect bieden, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde mogelijk. Ten gevolge van het railverkeer is volgens de Wgh een maximale ontheffing mogelijk van 68 dB.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Sprake moet zijn van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

Binnen het onderzoeksgebied van het plan zijn geen 30 km/uur-wegen aanwezig. De beoordeling van de geluidsbelasting van deze wegen is derhalve niet aan de orde.

2.7 Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

De laatste optie is niet aan de orde langs eventueel aanwezige 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woongenot en leefklimaat.

2.8 Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit 2012 is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluids-

belasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2023.12. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Bij toetsing wordt op de geluidsbelasting een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de in het onderzoek betrokken wegen geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Daarmee is voor deze wegen een correctie van -5 dB van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek zijn geen wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur of meer betrokken. De betreffende correctie is hier dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

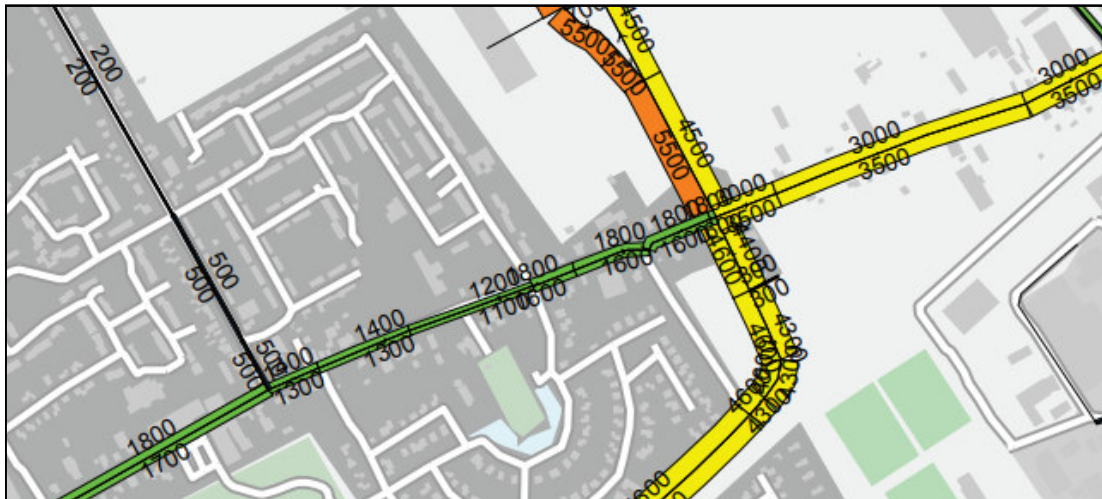
Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek daarom niet van toepassing.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de in het onderzoek betrokken wegen zijn op 14 september 2023 aangeleverd door de gemeente Hoorn. Het betreft verkeersprognoses uit het verkeersmodel van Hoorn voor het planjaar 2030. In figuur 3.1 is hiervan een weergave opgenomen.



Figuur 3.1: Uitsnede verkeersmodel Hoorn, planjaar 2030

Daarnaast zijn telgegevens van de in het onderzoek betrokken wegen aangeleverd. Deze tellingen dateren van 2022. Op basis van deze gegevens zijn de bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens samengesteld voor het planjaar 2033. Hierbij is een factor van 1,5% per jaar toegepast voor de autonome groei van het verkeer.

Verkeersintensiteiten

De bij het onderzoek gehanteerde etmaalintensiteit van de Westerblokker, De Strip en IJsselweg zijn weergegeven in tabel 3.1.

Weg	Etmaalintensiteit planjaar 2033
	[mvt/etmaal]
Westerblokker, oostzijde	6.800
Westerblokker, westzijde	3.555
De Strip tnv kruispunt	9.415
IJsselweg tzv kruispunt	9.307

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten

Verkeersverdeling

De bij het onderzoek gehanteerde verkeersverdeling en -samenstelling is gebaseerd op de in 2022 gehouden verkeerstellingen van de gemeente Hoorn. De verkeersverdeling van de in het onderzoek betrokken wegen zijn weergegeven in de tabellen van figuur 3.1.

Westerblokker, oostzijde				Westerblokker, westzijde			
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Toetssoort	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,82	2,92	0,81	Uurintensiteit [%]	7,33	2,26	0,38
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	91,30	91,30	91,30	Lichte mvtg [%]	92,90	92,90	92,90
Middelzware mvtg [%]	5,00	5,00	5,00	Middelzware mvtg [%]	4,80	4,80	4,80
Zware mvtg [%]	3,80	3,80	3,80	Zware mvtg [%]	2,30	2,30	2,30

De Strip				Ijsselweg			
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Toetssoort	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,48	3,63	0,96	Uurintensiteit [%]	6,53	3,71	0,85
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	94,40	94,40	94,40	Lichte mvtg [%]	91,80	91,80	91,80
Middelzware mvtg [%]	4,10	4,10	4,10	Middelzware mvtg [%]	4,20	4,20	4,20
Zware mvtg [%]	1,50	1,50	1,50	Zware mvtg [%]	4,00	4,00	4,00

Figuur 3.1: Verkeersverdeling en -samenstelling, planjaar 2033

Snelheid

Ten aanzien van de snelheid is voor al het gemotoriseerde verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur.

Wegdekverharding

De Westerblokker, De Strip en Ijsselweg zijn voorzien van een normale wegdekverharding bestaande uit Dicht Asfaltbeton (DAB). Bij akoestisch onderzoek geldt dit als het referentiewegdek.

3.2.2 Railverkeer

De bij het onderzoek railverkeerslawaaï gehanteerde verkeerscijfers zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor van de rijksoverheid (datum download 26 juli 2023). Ter hoogte van het plangebied zijn aan twee spoorbanen verkeersgegevens toegekend. De verkeersgegevens van deze spoorbanen zijn apart opgenomen in bijlage 1 van dit rapport. Naast de hoeveelheid treinstellen zijn hier ook de overige gegevens, zoals de bovenbouw, de railonderbreking en de wissellengte per spoor weergegeven.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de locatie van de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van de situatietekening met aanduiding van de bouwkavels, aangedragen door Maatschap Duizendschoon.

Hoogteligging

De planlocatie ligt ongeveer op NAP-hoogte. De Westerblokker (oostzijde), De Strip en de Ijsselweg liggen op ongeveer dezelfde hoogte. De Westerblokker (westzijde) is gelegen op een hoogte van circa 0,5 meter onder NAP. Bij het akoestisch onderzoek is hiervan uitgegaan.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten, rotondes en drempels

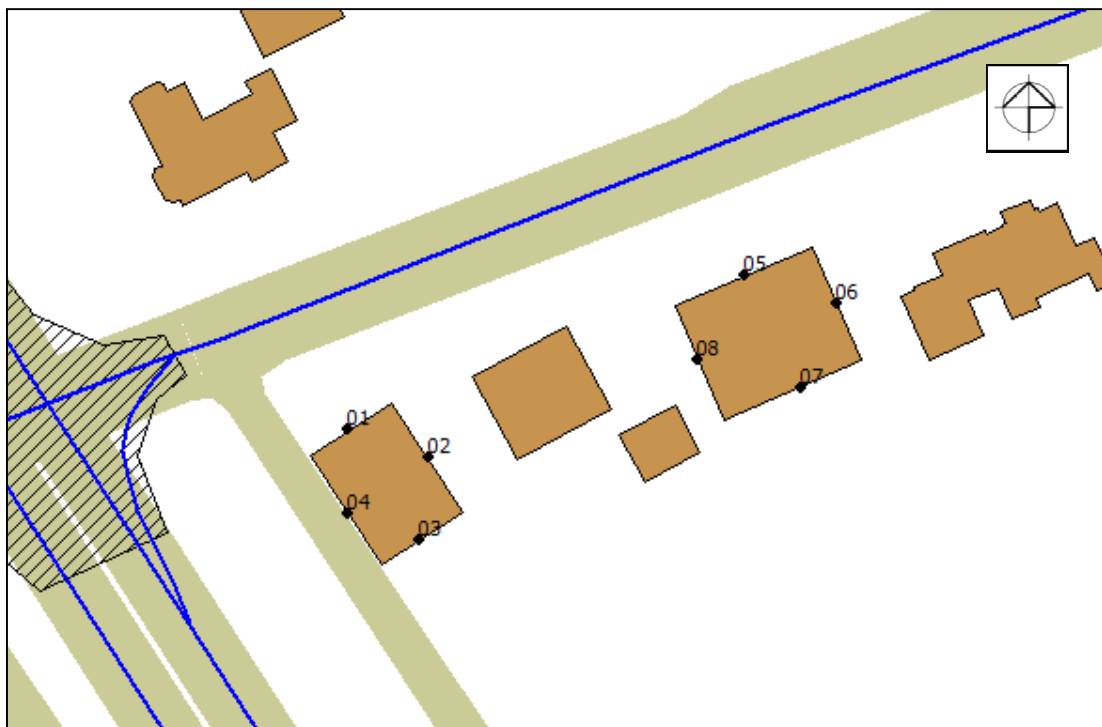
Het kruispunt van de Westerblokker met De Strip en de IJsselweg is voorzien van een VRI¹. Voor dit kruispunt is bij de geluidsberekeningen daarom een strafcorrectie voor het optrekken en afremmen van het verkeer toegepast. Binnen het onderzoek zijn verder geen kruispunten, rotondes en/of drempels aanwezig.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van acht toetspunten op de gevels van de nieuwe woningen. Het betreft de toetspunten 01 tot en met 04 voor de woning op kavel A en toetspunten 05 tot en met 08 voor de woning op kavel B.

Op elk van de zijden van de woningen is een toetspunt gesitueerd. De situering van de toetspunten is zo gekozen dat voor alle beschouwde situaties voldoende informatie wordt verkregen.

De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.2.



Figuur 3.2: Situering toetspunten plan

¹ Verkeersregelinstantie

Voor de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van woningen met twee bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten. Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond en de verdieping van de woningen.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2033 (de situatie circa 10 jaar na vaststellen plan).

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De berekeningsresultaten zijn voor de beschouwde situaties ook opgenomen in de overzichten van bijlage 2.

4.1 Westerblokker

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw van het verkeer op de Westerblokker Gouw is weergegeven in tabel 4.1.

Toetspunt	Woning	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	Kavel B	1,5	57
01_B	Kavel B	4,5	58
02_A	Kavel B	1,5	52
02_B	Kavel B	4,5	52
03_A	Kavel B	1,5	<30
03_B	Kavel B	4,5	<30
04_A	Kavel B	1,5	51
04_B	Kavel B	4,5	52
05_A	Kavel A	1,5	57
05_B	Kavel A	4,5	58
06_A	Kavel A	1,5	51
06_B	Kavel A	4,5	52
07_A	Kavel A	1,5	<30
07_B	Kavel A	4,5	<30
08_A	Kavel A	1,5	51
08_B	Kavel A	4,5	52

Tabel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van de Westerblokker, inclusief -5 dB correctie

Uit tabel 4.1 volgt dat bij de toetspunten op de voor- en zijgevels van de beide woningen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op de achtergevels wordt bij beide woningen wel voldaan aan de norm.

De maximale geluidsbelasting op de voorgevels van de woningen is 58 dB. Op de zijgevels is de maximale geluidsbelasting 52 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Omdat sprake is van normoverschrijding is de toepassing van mogelijke geluidsbeperkende maatregelen nader beschouwd. De bevindingen zijn beschreven in paragraaf 4.4 van dit rapport.

4.2 De Strip-IJsselweg

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op De Strip-IJsselweg is weergegeven in tabel 4.2. De weergegeven waarden zijn na toepassing van de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Toetspunt	Woning	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	Kavel B	1,5	51
01_B	Kavel B	4,5	53
02_A	Kavel B	1,5	40
02_B	Kavel B	4,5	42
03_A	Kavel B	1,5	50
03_B	Kavel B	4,5	52
04_A	Kavel B	1,5	56
04_B	Kavel B	4,5	57
05_A	Kavel A	1,5	41
05_B	Kavel A	4,5	43
06_A	Kavel A	1,5	38
06_B	Kavel A	4,5	39
07_A	Kavel A	1,5	43
07_B	Kavel A	4,5	44
08_A	Kavel A	1,5	40
08_B	Kavel A	4,5	43

Tabel 4.2: Geluidsbelasting ten gevolge van De Strip-IJsselweg, inclusief -5 dB correctie

Uit tabel 4.2 volgt dat de geluidsbelasting van De Strip-IJsselweg ter plaatse van de woning van Kavel B (Westerblokker 22A) de norm van 48 dB overschrijdt. Bij de woning van kavel A (Westerblokker 20A) wordt wel voldaan aan de wettelijke norm.

De maximale geluidsbelasting bij de woning van kavel B is 57 dB op de zijgevel van de woning. Daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden.

Op de westelijke zijgevel voldoet de geluidsbelasting aan de norm.

Omdat sprake is van normoverschrijding is de toepassing van mogelijke geluidsbeperkende maatregelen nader beschouwd. De bevindingen zijn beschreven in paragraaf 4.4 van dit rapport.

4.3 Spoorbaan Hoorn-Enkhuizen

De geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer op de spoorbaan Hoorn-Enkhuizen verkeer is weergegeven in de derde tabel van bijlage 2 en in tabel 4.3.

Toetspunt	Woning	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	Kavel B	1,5	40
01_B	Kavel B	4,5	31
02_A	Kavel B	1,5	48
02_B	Kavel B	4,5	49
03_A	Kavel B	1,5	51
03_B	Kavel B	4,5	51
04_A	Kavel B	1,5	47
04_B	Kavel B	4,5	47
05_A	Kavel A	1,5	37
05_B	Kavel A	4,5	34
06_A	Kavel A	1,5	48
06_B	Kavel A	4,5	49
07_A	Kavel A	1,5	51
07_B	Kavel A	4,5	52
08_A	Kavel A	1,5	46
08_B	Kavel A	4,5	47

Tabel 4.3: Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorbaan Hoorn-Enkhuizen

Uit tabel 4.3 volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB in geen geval wordt overschreden. De geluidsbelasting van het railverkeer voldoet aan de wettelijke norm. Nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.4 Geluidsbeperkende maatregelen wegverkeer

Omdat ten gevolge van het wegverkeer sprake is van normoverschrijding is de toepassing van mogelijke geluidsbeperkende maatregelen nader beschouwd. Daarbij is rekening gehouden met de volgorde van prioriteit zoals beschreven in paragraaf 2.7 van dit rapport.

Bronmaatregelen

De geluidsbelasting van het verkeer op de Westerblokker ter plaatse van de beide woningen van het plan is maximaal 58 dB. De geluidsbelasting van het verkeer op De Strip-IJsselweg op de woning van kavel B is maximaal 57 dB. Daarmee wordt de norm met 10 dB en 9 dB overschreden.

Het toepassen van een geluidsreducerende wegdeksoort op (een deel van) de Westerblokker en De Strip-IJsselweg is technisch gezien mogelijk maar voor een plan van (slechts) twee woningen relatief kostbaar. Nabij het kruispunt is een geluidsreducerend wegdek niet goed mogelijk in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer. Met een stiller wegdek kan de overschrijding van 10 dB niet worden weggenomen.

Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek als bronmaatregel voor het plan wordt als niet realistisch beoordeeld om de volgende redenen:

- De verantwoordelijkheden voor de weg en het onderhoud ligt bij de gemeente Hoorn. De gemeente heeft geen directe baat bij de toepassing van een geluidsarm asfalt op (een beperkt deel van) de wegen voor onderhoudig plan;
- De kosten voor toepassing van stil asfalt zijn voor het plan relatief hoog;
- De toepassing van geluidsreducerend asfalt is ter plaatse van het kruispunt van de Westerblokker met De Strip-IJsselweg is niet goed mogelijk in verband met het optrekken en afremmen van het verkeer;
- Het effect van een geluidsreducerend wegdek (van maximaal circa -3 dB) op de wegen is voor de beoogde woningen van het plan niet voldoende om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

De toepassing van een geluidsreducerende wegdeksoort is om deze redenen in dit onderzoek niet verder beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen

Bij de toepassing van overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het plaatsen van een geluidswal of geluidsscherm tussen de weg(en) en de nieuwe woningen van het plan. In ruimtelijke zin is het realiseren van geluidsafscherming langs de Westerblokker niet mogelijk. Vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundige optiek is het plaatsen van geluidsschermen of -wallen in deze (stedelijke) situatie mogelijk niet gewenst.

Ruimtelijk gezien is het plaatsen van een geluidswal of -scherm tussen de IJsselweg en de woningen van kavel B een mogelijkheid. Met voldoende geluidsreductie op de achterzijde (zuidzijde) van deze woning kan voor deze woning een geluidsluwe (achter)zijde worden gecreëerd. Voor deze situatie is daarom nader onderzoek verricht.

Uit de aanvullende berekeningen volgt dat een geluidswal met een lengte van circa 50 meter voor verbetering van de geluidssituatie aan de achterzijde van de woning kan zorgen. Om op het niveau van de begane grond te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde moet de wal ten minste 1,5 meter hoog zijn. Om ook op het niveau van de verdieping aan de norm te kunnen voldoen, moet de wal ten minste 3,5 meter hoog zijn.

Met de aanleg van een geluidswal wordt de woon- en leefkwaliteit van de nieuwe woning van kavel B (Westerblokker 22A) verbeterd en beschikt de woning aan tuinzijde over een geluidsluwe zijde. De aanleg van een geluidswal wordt dan ook aanbevolen. Het al dan niet aanleggen van een wal is ter overweging van bevoegd gezag.

Na aanleg van de wal is voor het geluid van De Strip-IJsselweg nog wel sprake van normoverschrijding op de voorzijde en westzijde van de woning. Bij een geluidswal van 1,5 meter hoog is de maximale geluidsbelasting 57 dB. Bij een geluidswal van 3,5 meter hoog is de maximale geluidsbelasting 54 dB.

Dove gevel(s)

Het toepassen van dove gevels is in bepaalde situaties een mogelijkheid om woningen met een te hoge geluidsbelasting (hoger dan de ontheffingswaarde) toch te kunnen realiseren of om aan benodigde ontheffing van een hogere waarde te kunnen ontkomen. In onderhoudige situatie wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.

Het toepassen van dove gevels is voor de realisatie van het plan niet strikt noodzakelijk en wordt daarom afgeraden.

Ontheffing hogere grenswaarde

Uit bovenstaande volgt dat zowel met als zonder toepassen van een geluidswal langs de IJsselweg, sprake zal blijven van normoverschrijding. Bij de woning van kavel A gaat het om de geluidsbelasting van de Westerblokker, met een maximum van 58 dB.

Bij de woning van kavel B gaat het om de geluidsbelasting van zowel de Westerblokker als de geluidsbelasting van De Strip-IJsselweg. De geluidsbelasting van de Westerblokker is maximaal 58 dB. De geluidsbelasting van De Strip-IJsselweg is, afhankelijk van de toepassen van al dan niet een geluidswal en de hoogte daarvan.

In tabel 4.4 is een overzicht gegeven van de benodigde ontheffing voor elk van de situaties.

Situatie	Benodigde ontheffing woning kavel A Westerblokker	Benodigde ontheffing woning kavel B Westerblokker	Benodigde ontheffing woning kavel B De Drift-IJsselweg
Geen geluidswal	58	58	57
Geluidswal 1,5 m	58	58	57
Geluidswal 3,5 m	58	58	54

Tabel 4.4: benodigde ontheffing hogere waarde

Gelet op bovenstaande wordt aanbevolen om voor de geconstateerde normoverschrijding ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen. In geen geval wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Naast de benodigde ontheffing van een hogere waarde dient de geluidsbelasting binnen de nieuwe woningen te voldoen aan de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen.

Maximale binnenniveau

Zoals hiervoor gesteld is het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen buiten de woningen niet geheel doelmatig en/of realistisch. Om een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat te kunnen borgen is het van belang zorg te dragen voor voldoende geluidwerende gevels van de woningen.

Bij de realisatie van nieuwe woningen moet de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende zijn om het maximaal toelaatbare geluidsniveau binnen de woning te kunnen garanderen. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet de karakteristieke geluidwering van een gevel in de basis minimaal 20 dB bedragen. De maximale binnenwaarde mag niet hoger zijn dan 33 dB.

Omdat sprake is van normoverschrijding en ontheffing van een hogere grenswaarde nodig is, dient middels nader onderzoek te worden aangetoond dat/hoe de karakteristieke geluidwering van de woningen (met normoverschrijding en ontheffing) van het plan voldoende is. Bij het uitvoeren van dat onderzoek moet worden uitgegaan van de totale, ongecorrigeerde

geluidsbelasting van het wegverkeer (de cumulatieve geluidsbelasting). Deze is per toetspunt, voor de situatie zonder geluidswal, weergegeven de vierde tabel van bijlage 2 van dit rapport.

Met ontheffing van een hogere waarde en aantoonbaar voldoende geluidwerende gevels kunnen de nieuwe woningen van het plan Westerblokker 20A en 22A in Blokker, vanuit het oogpunt van geluid, worden gerealiseerd.

5 Samenvatting en conclusies

Voor twee kavels aan de Westerblokker in Blokker is een plan voor de realisatie van twee nieuwe woningen opgesteld. De nieuwe woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen en om die reden is voor het plan akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd.

De planlocatie met de toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) ondervindt een relevante geluidsbelasting van het wegverkeer op de Westerblokker en De Strip-IJsselweg en van het railverkeer op de spoorbaan Hoorn-Enkhuizen.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ten gevolge van het railverkeer wordt voldaan aan de wettelijke norm. Ten gevolge van het wegverkeer overschrijdt de geluidsbelasting op de gevels van de woningen de wettelijke norm. Ten gevolge van de Westerblokker is de maximale geluidsbelasting 58 dB. Ten gevolge van De Strip-IJsselweg is de maximale geluidsbelasting bij de woning van kavel B 57 dB en wordt bij de woning van kavel A voldaan aan de norm.

Uit nader onderzoek naar mogelijke geluidsbeperkende maatregelen volgt dat het aanleggen van een geluidswal langs de IJsselweg, over een lengte van circa 50 meter, de geluidssituatie ter plaatse van de achterzijde van de woning van kavel B kan verbeteren. Bij een walhoogte van 1,5 meter wordt ter plaatse van de achtergevel, op het niveau van de begane grond voldaan aan de norm. Bij een walhoogte van 3,5 meter wordt ook op het niveau van de verdieping voldaan aan de norm. In die situatie beschikt de woning over een geluidsluwe (achter)zijde. De aanleg van een geluidswal wordt daarom aanbevolen.

Met of zonder toepassing van de geluidswal dient voor beide woningen ontheffing van een hogere grenswaarde te worden aangevraagd/verleend. De hoogte van deze hogere waarde is afhankelijk van de gekozen maatregel zoals weergegeven in tabel 5.1.

Situatie	Benodigde ontheffing woning kavel A Westerblokker	Benodigde ontheffing woning kavel B Westerblokker	Benodigde ontheffing woning kavel B De Drift-IJsselweg
Geen geluidswal	58	58	57
Geluidswal 1,5 m	58	58	57
Geluidswal 3,5 m	58	58	54

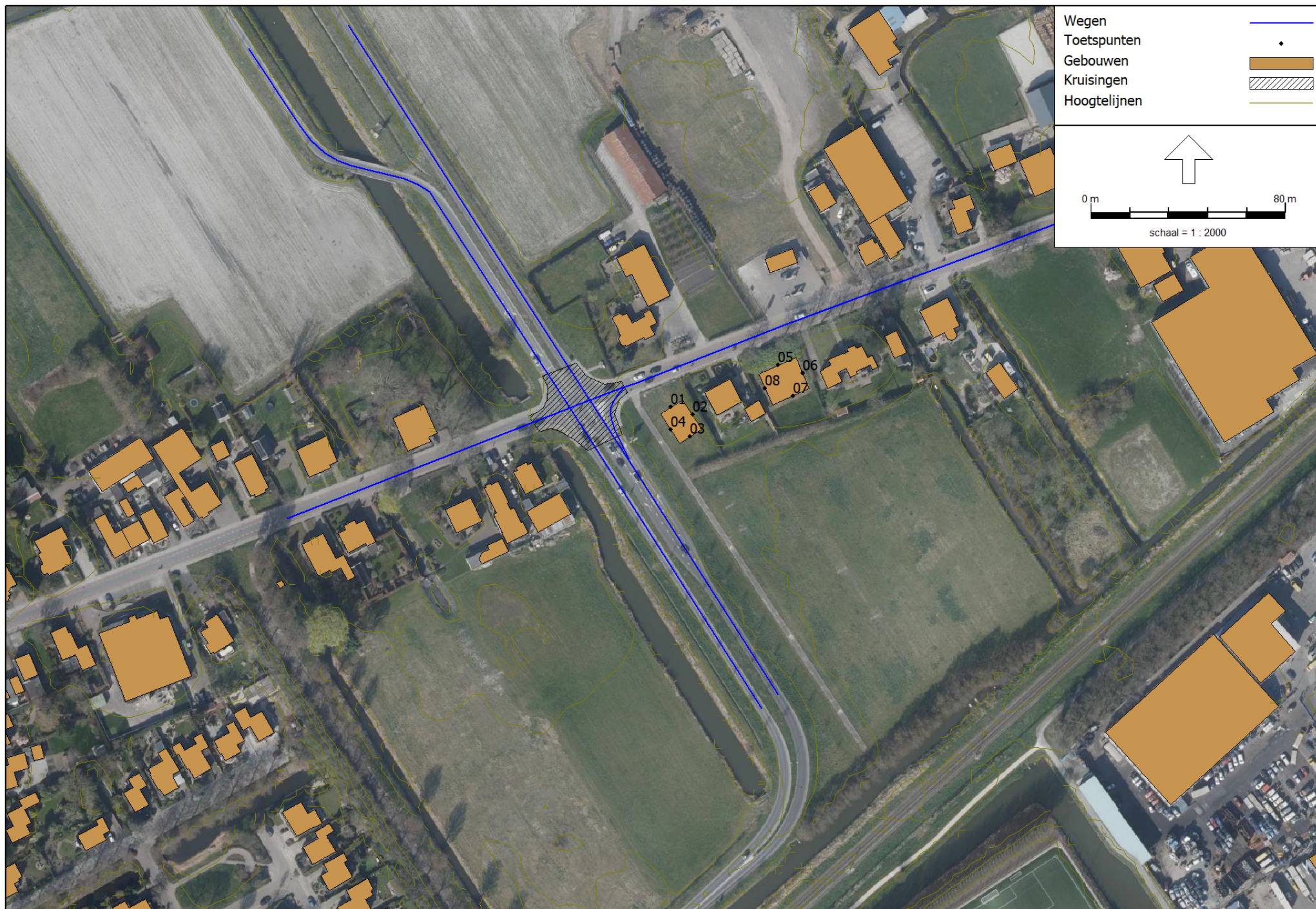
Tabel 5.1: benodigde ontheffing hogere waarde

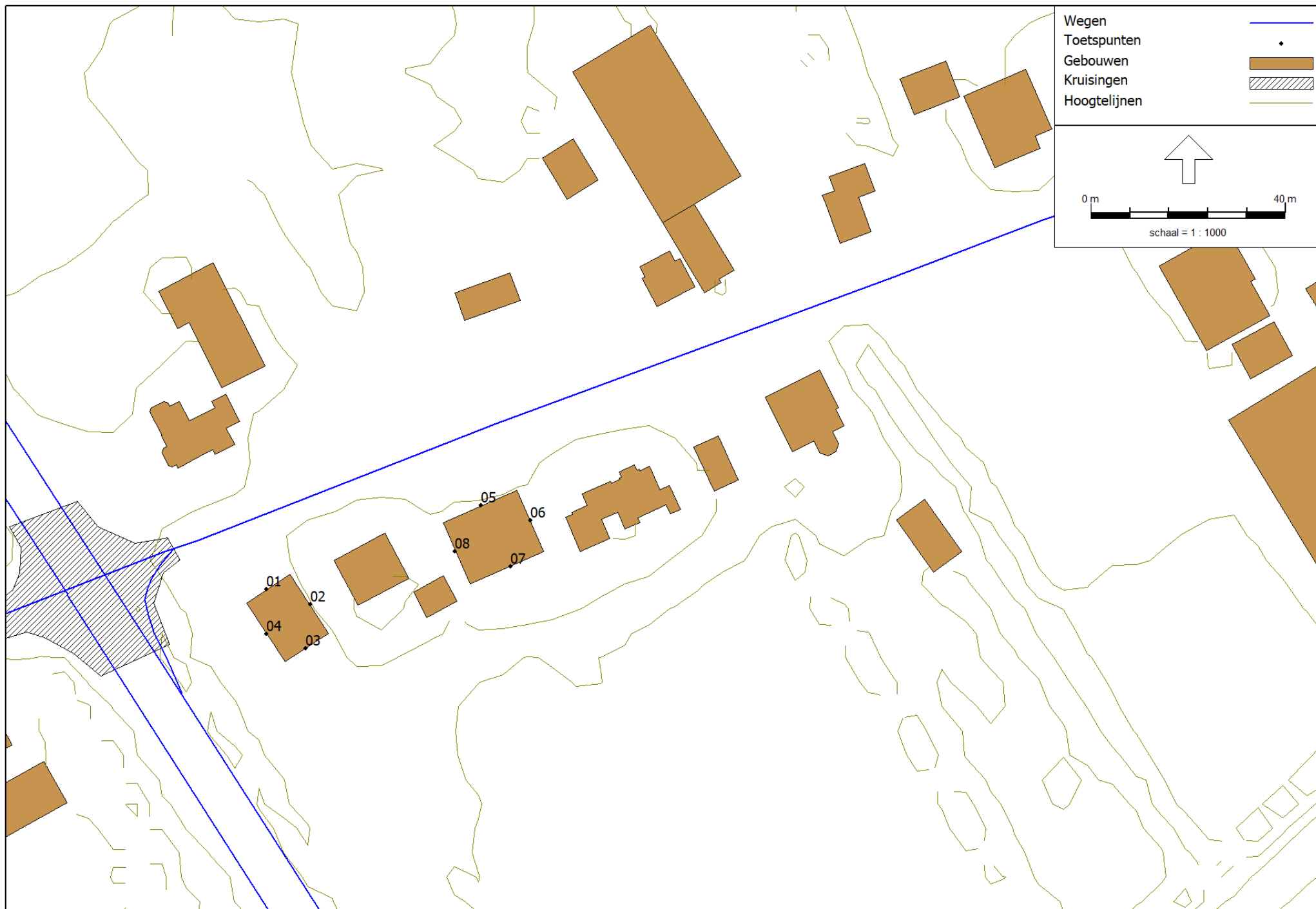
Naast de benodigde ontheffing van een hogere waarde dient de geluidsbelasting binnen de nieuwe woningen te voldoen aan de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen. Nader onderzoek moet aantonen of/hoe hieraan kan worden voldaan. Gelet op de hoogte van de geluidsbelasting kan worden gesteld dat dit bouwtechnisch gezien mogelijk is.

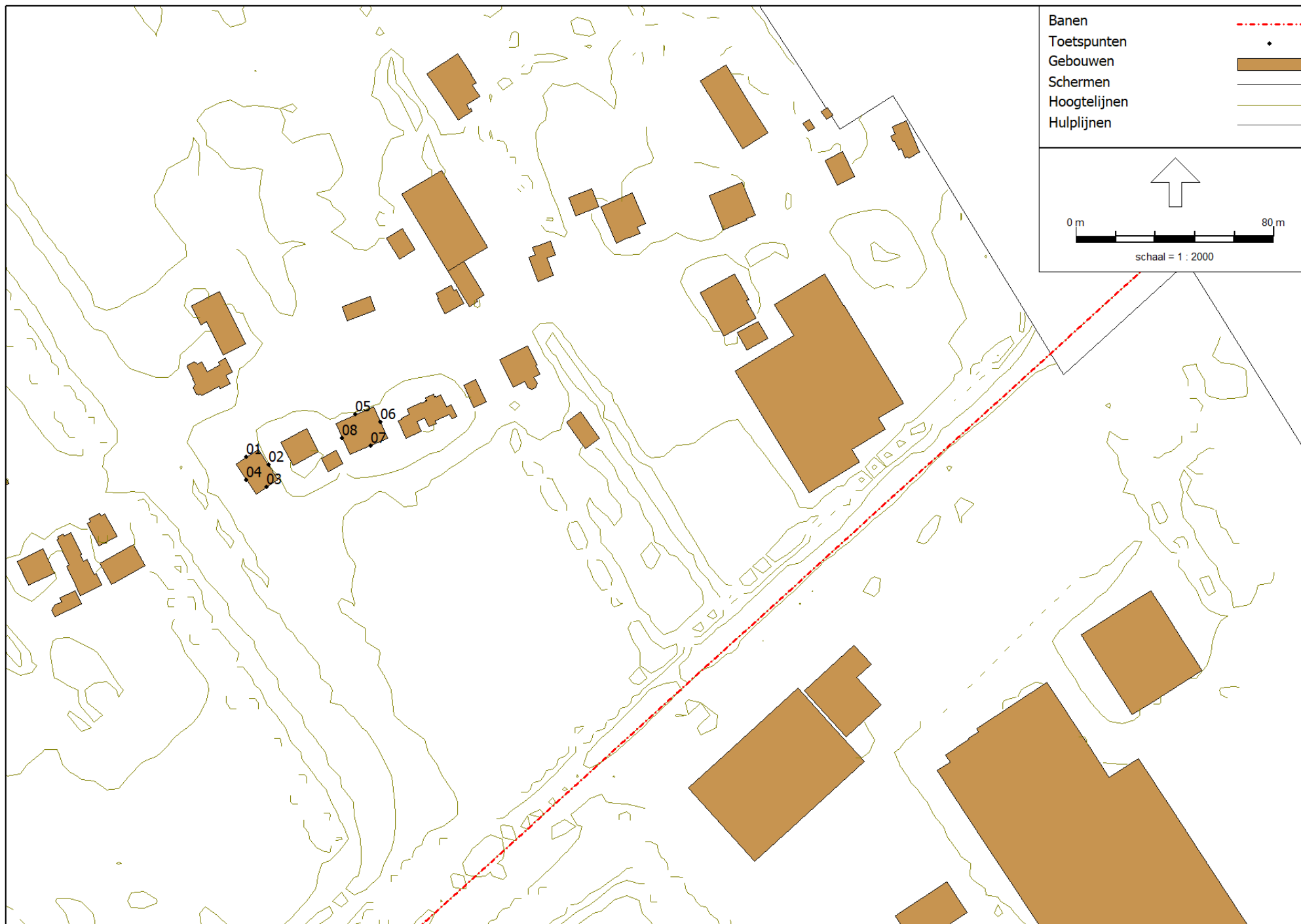
Met ontheffing van een hogere waarde en aantoonbaar voldoende geluidwerende gevels kunnen de nieuwe woningen van het plan Westerblokker 20A en 22A in Blokker, vanuit het oogpunt van geluid, worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Westerblokker	785	1	14:14, 18 sep 2023	-3	2	Westerblokker	Polylijn		135361,62	519560,91
Westerblokker	800	1	14:13, 18 sep 2023	-23	2	Westerblokker	Polylijn		135482,18	519608,02
De Strip - IJsselweg	787	2	16:41, 14 sep 2023	-7	2	IJsselweg	Polylijn		135485,85	519609,54
De Strip - IJsselweg	789	2	14:14, 18 sep 2023	-11	2	IJsselweg	Polylijn		135478,08	519605,36
De Strip - IJsselweg	790	2	14:15, 18 sep 2023	-13	2	De Strip	Polylijn		135386,64	519763,20
De Strip - IJsselweg	792	2	14:15, 18 sep 2023	-17	2	De Strip	Polylijn		135345,79	519753,75
De Strip - IJsselweg	797	2	14:14, 18 sep 2023	-19	2	IJsselweg	Polylijn		135501,47	519585,09
De Strip - IJsselweg	798	2	14:14, 18 sep 2023	-21	2	IJsselweg	Polylijn		135499,91	519614,89

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Westerblokker	135482,18	519608,02	0,00	0,00	-0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Westerblokker	135796,81	519721,06	0,00	0,00	0,00	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	0,00	--
De Strip - IJsselweg	135501,47	519585,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Strip - IJsselweg	135556,23	519482,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Strip - IJsselweg	135485,76	519609,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Strip - IJsselweg	135478,21	519605,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,50	0,00	--
De Strip - IJsselweg	135563,08	519488,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Strip - IJsselweg	135501,70	519585,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Westerblokker	Relatief	2	129,44	129,44	129,44	129,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Westerblokker	Relatief	7	334,41	334,42	7,19	124,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0
De Strip - IJsselweg	Relatief	2	29,01	29,01	29,01	29,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0
De Strip - IJsselweg	Relatief	2	145,19	145,19	145,19	145,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0
De Strip - IJsselweg	Relatief	2	182,89	182,89	182,89	182,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0
De Strip - IJsselweg	Relatief	10	206,17	206,19	5,50	106,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0
De Strip - IJsselweg	Relatief	2	114,40	114,40	114,40	114,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0
De Strip - IJsselweg	Relatief	10	33,00	33,00	1,97	5,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Westerblokker	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Westerblokker	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
De Strip - IJsselweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
De Strip - IJsselweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
De Strip - IJsselweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
De Strip - IJsselweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
De Strip - IJsselweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
De Strip - IJsselweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
De Strip - IJsselweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
Westerblokker	--	50	50	50	--	False	3555,00	7,33	2,26	0,38	--	--	--	--
Westerblokker	--	50	50	50	--	False	6800,00	6,82	2,92	0,81	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	--	50	50	50	--	False	4000,00	6,53	3,71	0,85	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	--	50	50	50	--	False	4654,00	6,53	3,71	0,85	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	--	50	50	50	--	False	4708,00	6,48	3,63	0,96	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	--	50	50	50	--	False	4708,00	6,59	3,62	0,81	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	--	50	50	50	--	False	4654,00	6,53	3,71	0,85	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	--	50	50	50	--	False	470,00	6,53	3,71	0,85	--	--	--	--

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
Westerblokker	--	92,90	92,90	92,90	--	4,80	4,80	4,80	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--	--	--
Westerblokker	--	91,30	91,30	91,30	--	5,00	5,00	5,00	--	3,80	3,80	3,80	--	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	--	91,80	91,80	91,80	--	4,20	4,20	4,20	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	--	91,80	91,80	91,80	--	4,20	4,20	4,20	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	--	94,40	94,40	94,40	--	4,10	4,10	4,10	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	--	94,60	94,60	94,60	--	3,90	3,90	3,90	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	--	91,80	91,80	91,80	--	4,20	4,20	4,20	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	--	91,80	91,80	91,80	--	4,20	4,20	4,20	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63
Westerblokker	242,08	74,64	12,55	--	12,51	3,86	0,65	--	5,99	1,85	0,31	--	79,82
Westerblokker	423,41	181,29	50,29	--	23,19	9,93	2,75	--	17,62	7,55	2,09	--	82,94
De Strip - IJsselweg	239,78	136,23	31,21	--	10,97	6,23	1,43	--	10,45	5,94	1,36	--	80,37
De Strip - IJsselweg	278,99	158,51	36,32	--	12,76	7,25	1,66	--	12,16	6,91	1,58	--	81,02
De Strip - IJsselweg	287,99	161,33	42,67	--	12,51	7,01	1,85	--	4,58	2,56	0,68	--	80,00
De Strip - IJsselweg	293,50	161,23	36,08	--	12,10	6,65	1,49	--	4,65	2,56	0,57	--	80,02
De Strip - IJsselweg	278,99	158,51	36,32	--	12,76	7,25	1,66	--	12,16	6,91	1,58	--	81,02
De Strip - IJsselweg	28,17	16,01	3,67	--	1,29	0,73	0,17	--	1,23	0,70	0,16	--	71,07

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Westerblokker	87,10	93,90	98,55	104,44	101,07	94,34	85,21	107,31	74,71	81,99	88,79
Westerblokker	90,22	97,15	101,65	107,16	103,81	97,10	88,26	110,12	79,25	86,53	93,47
De Strip - IJsselweg	87,58	94,45	99,14	104,66	101,29	94,57	85,66	107,60	77,91	85,12	91,99
De Strip - IJsselweg	88,23	95,11	99,80	105,32	101,94	95,23	86,31	108,26	78,57	85,78	92,65
De Strip - IJsselweg	87,22	93,84	98,80	104,98	101,58	94,83	85,41	107,77	77,48	84,70	91,33
De Strip - IJsselweg	87,22	93,82	98,85	105,04	101,64	94,89	85,43	107,83	77,42	84,62	91,21
De Strip - IJsselweg	88,23	95,11	99,80	105,32	101,94	95,23	86,31	108,26	78,57	85,78	92,65
De Strip - IJsselweg	78,28	85,15	89,84	95,36	91,99	85,27	76,36	98,30	68,61	75,82	82,70

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Westerblokker	93,44	99,33	95,96	89,23	80,10	102,20	66,96	74,25	81,05	85,70	91,59
Westerblokker	97,97	103,48	100,13	93,42	84,58	106,44	73,68	80,96	87,90	92,40	97,91
De Strip - IJsselweg	96,69	102,20	98,83	92,12	83,20	105,15	71,51	78,72	85,60	90,29	95,81
De Strip - IJsselweg	97,35	102,86	99,49	92,78	83,86	105,81	72,17	79,38	86,25	90,95	96,46
De Strip - IJsselweg	96,29	102,46	99,06	92,32	82,90	105,26	71,70	78,93	85,55	90,51	96,68
De Strip - IJsselweg	96,25	102,44	99,04	92,29	82,83	105,23	70,92	78,12	84,71	89,75	95,94
De Strip - IJsselweg	97,35	102,86	99,49	92,78	83,86	105,81	72,17	79,38	86,25	90,95	96,46
De Strip - IJsselweg	87,39	92,91	89,53	82,82	73,90	95,85	62,21	69,42	76,30	80,99	86,51

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Westerblokker	88,22	81,49	72,35	94,46	--	--	--	--	--	--	--
Westerblokker	94,56	87,85	79,01	100,87	--	--	--	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	92,43	85,72	76,80	98,75	--	--	--	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	93,09	86,38	77,46	99,41	--	--	--	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	93,29	86,54	77,12	99,48	--	--	--	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	92,53	85,78	76,33	98,72	--	--	--	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	93,09	86,38	77,46	99,41	--	--	--	--	--	--	--
De Strip - IJsselweg	83,13	76,42	67,50	89,45	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Westerblokker	--	--
Westerblokker	--	--
De Strip - IJsselweg	--	--
De Strip - IJsselweg	--	--
De Strip - IJsselweg	--	--
De Strip - IJsselweg	--	--
De Strip - IJsselweg	--	--
De Strip - IJsselweg	--	--

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	805	0	09:15, 15 sep 2023	-25	2	01	toetspunt	Punt	135518,99	519606,52	0,00	Relatief
--	806	0	09:15, 15 sep 2023	-31	2	02	toetspunt	Punt	135527,98	519603,44	0,00	Relatief
--	807	0	09:15, 15 sep 2023	-37	2	03	toetspunt	Punt	135527,08	519594,36	0,00	Relatief
--	808	0	09:15, 15 sep 2023	-43	2	04	toetspunt	Punt	135519,01	519597,29	0,00	Relatief
--	809	0	09:15, 15 sep 2023	-49	2	05	toetspunt	Punt	135562,96	519623,73	0,00	Relatief
--	810	0	09:15, 15 sep 2023	-55	2	06	toetspunt	Punt	135573,23	519620,60	0,00	Relatief
--	811	0	09:15, 15 sep 2023	-61	2	07	toetspunt	Punt	135569,14	519611,17	0,00	Relatief
--	812	0	09:15, 15 sep 2023	-67	2	08	toetspunt	Punt	135557,72	519614,26	0,00	Relatief

Model: Plansituatie
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	1	0	16:09, 14 sep 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	135531,60	519578,16	12
--	2	0	16:09, 14 sep 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	135509,55	519612,40	7
--	3	0	16:13, 14 sep 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	135461,42	519604,88	20
--	4	0	16:09, 14 sep 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	135898,19	519764,70	40
--	5	0	16:11, 14 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	135103,23	520166,38	26
--	6	0	16:09, 14 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	135602,72	519460,42	25
--	793	0	16:17, 14 sep 2023		Ijsselweg -- 4,00m (L/R)	Polygoon	135489,33	519611,02	4
--	794	0	16:17, 14 sep 2023		Ijsselweg -- 4,00m (L/R)	Polygoon	135481,45	519607,51	4
--	795	0	16:17, 14 sep 2023		De Strip -- 4,00m (L/R)	Polygoon	135390,00	519765,36	4
--	796	0	16:17, 14 sep 2023		De Strip -- 4,00m (L/R)	Polygoon	135349,13	519755,94	20

Model: Plansituatie
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	368,35	934,60	1,95	124,55	0,00
--	33,29	64,53	2,96	6,15	0,00
--	373,64	1790,91	2,30	51,57	0,00
--	861,52	3998,32	2,90	72,15	0,00
--	1372,98	6180,15	1,70	200,61	0,00
--	646,15	3105,67	1,20	109,06	0,00
--	301,54	1142,17	8,00	142,77	0,00
--	306,39	1161,54	8,00	145,19	0,00
--	384,32	1473,28	8,00	184,16	0,00
--	428,33	1649,33	4,40	107,45	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Westerblokker - Hoorn
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	7	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135606,68	519635,79	3,76	3,78	3,76
--	8	0 16:10, 14 sep 2023	1	Plantage 1	1695BA	Polygoon	135197,36	519542,19	6,63	6,82	6,63
--	9	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135357,19	519534,30	2,40	2,80	2,40
--	10	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135500,74	519660,00	7,32	7,32	7,32
--	11	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135739,00	519456,89	5,62	6,18	5,62
--	12	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135443,63	519549,84	3,70	3,86	3,70
--	13	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135746,19	519742,81	0,00	0,50	0,00
--	14	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135753,18	519742,93	0,00	0,50	0,00
--	15	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135198,93	519472,49	2,97	2,97	2,97
--	16	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135253,63	519494,25	5,27	5,27	5,27
--	17	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135329,82	519590,57	4,05	4,55	4,05
--	18	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135247,42	519494,94	4,13	4,13	4,13
--	19	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135649,00	519711,16	2,48	2,80	2,48
--	20	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135459,85	519563,74	3,11	3,11	3,11
--	21	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135655,80	519610,07	4,13	4,63	4,13
--	22	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135729,53	519654,49	5,58	5,68	5,58
--	23	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135241,27	519491,97	4,27	4,27	4,27
--	24	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135231,66	519547,54	2,52	2,61	2,52
--	25	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135575,54	519695,04	5,32	5,81	5,32
--	26	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135208,59	519533,40	5,19	5,20	5,19
--	27	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135228,08	519542,55	2,91	2,63	2,91
--	28	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135260,49	519468,36	2,80	2,90	2,80
--	29	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135549,12	519605,92	6,32	5,83	6,32
--	30	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135300,12	519572,67	4,16	4,62	4,16
--	31	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135295,39	519569,46	3,79	4,18	3,79
--	32	0 16:10, 14 sep 2023	gebouw	bestaand	gebouw	Polygoon	135285,77	519571,81	5,44	5,85	5,44
--	33	0 16:10, 14 sep 2023	13	Westerblokker 13	1695AA	Polygoon	135785,44	519742,30	5,76	6,36	5,76
--	34	0 16:10, 14 sep 2023	15	Westerblokker 15	1695AA	Polygoon	135759,81	519729,78	6,75	7,25	6,75
--	35	0 16:10, 14 sep 2023	17	Westerblokker 17	1695AA	Polygoon	135705,93	519712,20	7,39	7,39	7,39
--	36	0 16:10, 14 sep 2023	18	Westerblokker 18	1695AG	Polygoon	135635,83	519634,73	6,72	7,22	6,72
--	37	0 16:10, 14 sep 2023	19	Westerblokker 19	1695AA	Polygoon	135668,43	519692,98	7,60	7,60	7,60
--	38	0 16:10, 14 sep 2023	21	Westerblokker 21	1695AA	Polygoon	135637,18	519692,20	6,63	7,08	6,63
--	39	0 16:10, 14 sep 2023	22	Westerblokker 22	1695AG	Polygoon	135532,76	519612,46	7,20	7,01	7,20

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	-0,02	Absoluut	4	31,04	55,18	5,51	10,01			0405100001001011
--	-0,19	Absoluut	4	35,81	64,96	5,03	12,85			0405100000542297
--	-0,40	Absoluut	7	9,84	6,05	0,02	2,46			0405100000536387
--	0,00	Absoluut	6	72,32	258,02	2,54	23,62			0405100000551008
--	-0,56	Absoluut	7	200,22	2405,19	18,22	40,07			0405100000548305
--	-0,16	Absoluut	7	35,04	61,43	1,78	12,02			0405100000630676
--	-0,50	Absoluut	4	13,64	11,47	3,01	3,82			0405100001009716
--	-0,50	Absoluut	4	13,63	11,44	3,00	3,81			0405100001009717
--	0,00	Absoluut	6	35,50	67,45	2,10	9,90			0405100000550264
--	0,00	Absoluut	4	32,32	62,49	6,39	9,75			0405100000630667
--	-0,50	Absoluut	4	25,95	41,84	5,98	7,00			0405100000629224
--	0,00	Absoluut	4	21,41	26,37	3,84	6,86			0405100000534739
--	-0,32	Absoluut	4	35,86	79,22	7,89	10,04			0405100000550012
--	0,00	Absoluut	4	50,14	149,24	9,72	15,35			0405100000534731
--	-0,50	Absoluut	5	40,60	94,04	6,00	13,15			0405100000534723
--	-0,10	Absoluut	4	35,59	78,33	7,98	9,81			0405100000534721
--	0,00	Absoluut	4	21,64	27,12	3,95	6,87			0405100000550263
--	-0,09	Absoluut	4	18,00	19,90	3,90	5,10			0405100000630067
--	-0,49	Absoluut	4	34,77	74,10	7,48	9,91			0405100000534729
--	-0,01	Absoluut	4	22,29	29,07	4,16	6,98			0405100001003271
--	0,28	Absoluut	4	25,20	38,25	5,10	7,50			0405100000630068
--	-0,10	Absoluut	4	20,11	24,74	4,25	5,78			0405100000630056
--	0,49	Absoluut	4	25,70	40,97	5,86	6,99			0405100001001838
--	-0,46	Absoluut	6	25,12	34,29	1,01	7,31			0405100001003268
--	-0,39	Absoluut	6	22,32	27,01	0,10	7,61			0405100001003269
--	-0,41	Absoluut	4	70,85	258,42	10,27	25,15			0405100001003270
--	-0,60	Absoluut	15	44,27	96,01	0,47	13,60			0405100000534719
--	-0,50	Absoluut	5	38,10	88,48	3,16	11,03			0405100000534720
--	0,00	Absoluut	6	58,35	210,61	0,56	14,86			0405100000534722
--	-0,50	Absoluut	13	56,53	168,79	0,66	12,50			0405100000534724
--	0,00	Absoluut	8	59,77	212,39	1,13	16,05			0405100000534725
--	-0,45	Absoluut	10	48,13	106,21	1,85	8,66			0405100000534726
--	0,19	Absoluut	4	44,78	124,88	10,54	11,91			0405100000534727

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	Blokker	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Blokker	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Blokker	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	40	0	16:10, 14 sep 2023	23	Westerblokker 23 1695AA	Polygoon	135600,31	519681,66	7,42	7,58	7,42
--	41	0	16:10, 14 sep 2023	25	Westerblokker 25 1695AA	Polygoon	135595,55	519672,63	3,62	3,78	3,62
--	42	0	16:10, 14 sep 2023	26	Westerblokker 26 1695AH	Polygoon	135454,68	519565,33	5,75	5,75	5,75
--	43	0	16:10, 14 sep 2023	29	Westerblokker 29 1695AA	Polygoon	135559,66	519661,64	2,98	3,31	2,98
--	44	0	16:10, 14 sep 2023	30	Westerblokker 30 1695AH	Polygoon	135393,17	519560,44	4,95	5,30	4,95
--	45	0	16:10, 14 sep 2023	32	Westerblokker 32 1695AH	Polygoon	135367,56	519550,12	5,13	5,34	5,13
--	46	0	16:10, 14 sep 2023	32	Westerblokker 32 1695AH	Polygoon	135329,08	519509,78	5,11	5,05	5,11
--	47	0	16:10, 14 sep 2023	32	Westerblokker 32 1695AH	Polygoon	135319,52	519503,43	5,99	5,99	5,99
--	48	0	16:10, 14 sep 2023	34	Westerblokker 34 1695AH	Polygoon	135277,51	519498,56	5,01	4,77	5,01
--	49	0	16:10, 14 sep 2023	36	Westerblokker 36 1695AH	Polygoon	135225,58	519496,20	6,01	6,01	6,01
--	50	0	16:10, 14 sep 2023	41	Westerblokker 41 1695AB	Polygoon	135379,56	519581,81	6,62	6,62	6,62
--	51	0	16:10, 14 sep 2023	43	Westerblokker 43 1695AB	Polygoon	135348,19	519570,78	3,07	3,39	3,07
--	52	0	16:10, 14 sep 2023	47	Westerblokker 47 1695AB	Polygoon	135319,61	519569,82	5,64	6,10	5,64
--	53	0	16:10, 14 sep 2023	49	Westerblokker 49 1695AB	Polygoon	135306,72	519550,87	2,37	2,54	2,37
--	54	0	16:10, 14 sep 2023	51	Westerblokker 51 1695AB	Polygoon	135300,46	519560,15	2,85	3,10	2,85
--	55	0	16:10, 14 sep 2023	53	Westerblokker 53 1695AB	Polygoon	135282,17	519560,26	4,94	5,11	4,94
--	56	0	16:10, 14 sep 2023	59	Westerblokker 59 1695AB	Polygoon	135269,77	519540,49	6,44	6,00	6,44
--	57	0	16:10, 14 sep 2023	61	Westerblokker 61 1695AB	Polygoon	135247,48	519528,33	3,13	2,93	3,13
--	58	0	16:10, 14 sep 2023	65	Westerblokker 65 1695AB	Polygoon	135223,28	519525,05	7,02	6,67	7,02
--	59	0	16:10, 14 sep 2023	67	Westerblokker 67 1695AB	Polygoon	135213,16	519523,67	6,22	6,10	6,22
--	60	0	16:10, 14 sep 2023	14	Westerblokker 14 1695AG	Polygoon	135732,21	519668,18	5,98	5,98	5,98
--	61	0	16:10, 14 sep 2023	63	Westerblokker 63 1695AB	Polygoon	135229,95	519534,30	5,86	5,36	5,86
--	62	0	16:10, 14 sep 2023	71	Westerblokker 71 1695AB	Polygoon	135167,88	519508,13	7,89	7,89	7,89
--	63	0	16:10, 14 sep 2023	23	Westerblokker 23 1695AA	Polygoon	135600,31	519681,66	4,83	4,99	4,83
--	64	0	16:10, 14 sep 2023	1	Zuiderhout 1 1695AR	Polygoon	135343,49	519473,96	6,35	6,41	6,35
--	65	0	16:10, 14 sep 2023	2	Zuiderhout 2 1695AR	Polygoon	135237,84	519464,48	6,84	6,84	6,84
--	66	0	16:10, 14 sep 2023	3	Zuiderhout 3 1695AR	Polygoon	135331,67	519469,62	2,70	2,89	2,70
--	67	0	16:10, 14 sep 2023	5	Zuiderhout 5 1695AR	Polygoon	135326,38	519465,56	5,57	5,81	5,57
--	68	0	16:10, 14 sep 2023	6	Zuiderhout 6 1695AR	Polygoon	135248,72	519427,76	6,62	6,74	6,62
--	69	0	16:10, 14 sep 2023	7	Zuiderhout 7 1695AR	Polygoon	135304,58	519458,18	4,34	4,48	4,34
--	70	0	16:10, 14 sep 2023	8	Zuiderhout 8 1695AR	Polygoon	135242,47	519403,37	6,20	6,70	6,20
--	71	0	16:10, 14 sep 2023	9	Zuiderhout 9 1695AR	Polygoon	135299,22	519440,29	7,15	7,65	7,15
--	72	0	16:10, 14 sep 2023	3	Plantage 3 1695BA	Polygoon	135194,62	519546,47	7,34	7,58	7,34

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	-0,16	Absoluut	5	109,54	674,34	7,58	36,08			0405100000534728
--	-0,16	Absoluut	8	35,07	72,76	0,64	8,72			0405100000534730
--	0,00	Absoluut	20	70,80	191,42	0,05	11,27			0405100000534732
--	-0,33	Absoluut	4	36,33	73,33	6,06	12,11			0405100000534733
--	-0,35	Absoluut	10	47,84	120,99	1,25	10,15			0405100000534734
--	-0,21	Absoluut	16	70,77	185,53	0,10	11,89			0405100000534735
--	0,06	Absoluut	13	48,23	122,24	0,19	9,50			0405100000534736
--	0,00	Absoluut	18	121,71	865,54	0,08	28,99			0405100000534737
--	0,24	Absoluut	12	62,59	144,79	0,92	12,38			0405100000534738
--	0,00	Absoluut	9	52,31	141,10	2,50	13,94			0405100000534740
--	0,00	Absoluut	6	51,47	161,60	1,10	13,20			0405100000534743
--	-0,32	Absoluut	10	49,49	132,50	1,10	11,08			0405100000534745
--	-0,46	Absoluut	6	44,05	86,01	1,91	14,93			0405100000534747
--	-0,17	Absoluut	6	39,45	87,04	0,32	12,81			0405100000534749
--	-0,25	Absoluut	5	34,20	72,97	0,32	8,97			0405100000534755
--	-0,17	Absoluut	7	52,03	120,07	0,14	17,84			0405100000534756
--	0,44	Absoluut	28	62,47	186,02	0,10	12,71			0405100000534759
--	0,20	Absoluut	17	53,09	144,28	0,59	13,05			0405100000534761
--	0,35	Absoluut	12	46,90	99,92	0,30	8,13			0405100000534762
--	0,12	Absoluut	8	40,91	89,65	1,00	8,85			0405100000534765
--	0,00	Absoluut	14	246,76	3064,84	0,06	57,36			0405100000536564
--	0,50	Absoluut	14	45,84	119,22	0,32	11,88			0405100000543428
--	0,00	Absoluut	22	75,98	150,74	0,72	7,83			0405100000543429
--	-0,16	Absoluut	6	48,57	123,63	0,83	16,70			0405100000543603
--	-0,06	Absoluut	8	50,90	110,21	3,40	10,18			0405100000543822
--	0,00	Absoluut	8	52,44	123,03	3,08	11,00			0405100000543823
--	-0,19	Absoluut	12	47,30	101,14	0,66	9,11			0405100000543824
--	-0,24	Absoluut	14	63,26	139,33	0,46	8,26			0405100000543825
--	-0,12	Absoluut	12	64,60	128,09	2,11	8,55			0405100000543826
--	-0,14	Absoluut	13	55,52	136,50	0,70	10,85			0405100000543827
--	-0,50	Absoluut	10	50,31	115,42	0,97	9,77			0405100000543828
--	-0,50	Absoluut	8	45,60	88,04	3,01	9,40			0405100000543829
--	-0,24	Absoluut	5	35,81	64,96	3,18	12,85			0405100000546768

[illegible]

Model: Plansituatie
 Groep: Westerblokker - Hoorn
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	73	0	16:10, 14 sep 2023	5	Plantage 5 1695BA	Polygoon	135202,77	519551,68	6,05	6,31	6,05
--	74	0	16:10, 14 sep 2023	7	Plantage 7 1695BA	Polygoon	135202,74	519557,66	8,22	8,62	8,22
--	75	0	16:10, 14 sep 2023	9	Plantage 9 1695BA	Polygoon	135196,17	519572,57	7,09	7,59	7,09
--	76	0	16:10, 14 sep 2023	11	Plantage 11 1695BA	Polygoon	135196,17	519572,57	7,13	7,63	7,13
--	77	0	16:10, 14 sep 2023	13	Plantage 13 1695BA	Polygoon	135193,45	519576,81	6,78	7,28	6,78
--	78	0	16:10, 14 sep 2023	15	Plantage 15 1695BA	Polygoon	135188,08	519585,33	7,06	7,56	7,06
--	79	0	16:10, 14 sep 2023	17	Plantage 17 1695BA	Polygoon	135188,08	519585,33	7,05	7,55	7,05
--	80	0	16:10, 14 sep 2023	19	Plantage 19 1695BA	Polygoon	135185,47	519589,42	4,14	4,64	4,14
--	81	0	16:10, 14 sep 2023	21	Plantage 21 1695BA	Polygoon	135181,08	519596,29	4,05	4,55	4,05
--	82	0	16:10, 14 sep 2023	23	Plantage 23 1695BA	Polygoon	135178,73	519604,20	6,83	7,33	6,83
--	83	0	16:10, 14 sep 2023	94	Zuiderhout 94 1695AW	Polygoon	135346,83	519380,40	6,05	6,05	6,05
--	84	0	16:10, 14 sep 2023	95	Zuiderhout 95 1695AT	Polygoon	135296,02	519387,73	5,91	5,91	5,91
--	85	0	16:10, 14 sep 2023	96	Zuiderhout 96 1695AW	Polygoon	135357,83	519382,02	2,44	2,44	2,44
--	86	0	16:10, 14 sep 2023	97	Zuiderhout 97 1695AV	Polygoon	135293,01	519395,59	5,13	5,32	5,13
--	87	0	16:10, 14 sep 2023	99	Zuiderhout 99 1695AV	Polygoon	135365,45	519430,40	4,82	4,93	4,82
--	88	0	16:10, 14 sep 2023	101	Zuiderhout 101 1695AV	Polygoon	135372,04	519418,97	2,52	2,52	2,52
--	89	0	16:10, 14 sep 2023	105	Zuiderhout 105 1695AV	Polygoon	135385,96	519394,81	2,99	2,99	2,99
--	90	0	16:10, 14 sep 2023	107	Zuiderhout 107 1695AV	Polygoon	135393,69	519383,39	6,24	6,24	6,24
--	91	0	16:10, 14 sep 2023	21	Westerblokker 21 1695AA	Polygoon	135591,90	519761,20	4,57	5,18	4,57
--	92	0	16:10, 14 sep 2023	33	Gildenweg 33 1695GD	Polygoon	135744,16	519512,23	7,58	8,08	7,58
--	93	0	16:10, 14 sep 2023	27	Gildenweg 27 1695GD	Polygoon	135834,87	519389,41	6,25	6,75	6,25
--	94	0	16:10, 14 sep 2023	29	Gildenweg 29 1695GD	Polygoon	135780,80	519421,58	7,23	7,73	7,23
--	95	0	16:10, 14 sep 2023	39	Westerblokker 39 1695AB	Polygoon	135405,00	519602,07	6,62	6,62	6,62
--	96	0	16:10, 14 sep 2023	16	Westerblokker 16 1695AG	Polygoon	135720,92	519669,66	7,43	7,43	7,43
--	97	0	16:10, 14 sep 2023	20	Westerblokker 20 1695AG	Polygoon	135589,60	519628,65	6,70	6,44	6,70
--	98	0	16:10, 14 sep 2023	24	Westerblokker 24 1695AH	Polygoon	135460,31	519582,95	6,09	6,09	6,09
--	99	0	16:10, 14 sep 2023	28	Westerblokker 28 1695AH	Polygoon	135430,95	519554,87	5,56	5,56	5,56
--	100	0	16:10, 14 sep 2023	31	Westerblokker 31 1695AA	Polygoon	135507,92	519635,14	2,88	2,88	2,88
--	101	0	16:10, 14 sep 2023	15	Westerblokker 15 1695AA	Polygoon	135702,31	519758,38	4,15	4,55	4,15
--	102	0	16:10, 14 sep 2023	45	Westerblokker 45 1695AB	Polygoon	135334,70	519567,06	5,64	6,12	5,64
--	103	0	16:10, 14 sep 2023	38	Westerblokker 38 1695AH	Polygoon	135188,19	519471,99	5,50	5,50	5,50
--	104	0	16:10, 14 sep 2023	103	Zuiderhout 103 1695AV	Polygoon	135378,83	519408,25	5,55	5,55	5,55
--	105	0	16:10, 14 sep 2023	4	Zuiderhout 4 1695AR	Polygoon	135242,62	519448,65	7,33	7,33	7,33

Model: Plansituatie
 Westerblokker - Hoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	-0,26	Absoluut	6	35,80	56,54	2,48	12,86			0405100000546771
--	-0,40	Absoluut	7	48,37	104,36	2,93	12,86			0405100000546774
--	-0,50	Absoluut	8	43,17	87,27	0,72	12,88			0405100000546777
--	-0,50	Absoluut	4	35,84	64,90	5,04	12,88			0405100000546779
--	-0,50	Absoluut	5	35,62	63,51	3,22	12,88			0405100000546781
--	-0,50	Absoluut	7	36,09	66,41	2,44	9,67			0405100000546784
--	-0,50	Absoluut	4	35,56	62,73	4,85	12,93			0405100000546786
--	-0,50	Absoluut	7	42,22	96,93	2,94	12,93			0405100000546789
--	-0,50	Absoluut	10	41,36	89,79	2,27	9,51			0405100000546792
--	-0,50	Absoluut	6	35,38	54,86	2,44	12,76			0405100000546795
--	0,00	Absoluut	8	43,06	83,39	3,00	9,22			0405100000546962
--	0,00	Absoluut	8	50,30	119,06	2,90	11,10			0405100000546963
--	0,00	Absoluut	8	49,61	116,08	3,23	10,08			0405100000546964
--	-0,19	Absoluut	8	49,92	114,17	2,80	10,77			0405100000546965
--	-0,11	Absoluut	8	47,71	120,58	0,40	11,54			0405100000546966
--	0,00	Absoluut	8	50,99	112,26	2,96	10,88			0405100000546967
--	0,00	Absoluut	10	56,65	142,02	1,23	11,57			0405100000546969
--	0,00	Absoluut	8	55,33	132,66	3,93	12,60			0405100000546970
--	-0,61	Absoluut	13	75,40	289,86	0,11	14,74			0405100000548298
--	-0,50	Absoluut	7	104,88	566,80	8,00	27,25			0405100000548306
--	-0,50	Absoluut	26	199,35	1398,53	0,32	45,59			0405100000548314
--	-0,50	Absoluut	4	79,96	374,51	14,98	25,01			0405100000548339
--	0,00	Absoluut	6	57,70	201,15	1,82	14,91			0405100000550013
--	0,00	Absoluut	6	71,58	307,44	1,02	19,89			0405100000550258
--	0,26	Absoluut	28	80,18	185,55	0,32	7,67			0405100000550259
--	0,00	Absoluut	8	39,49	91,11	1,09	10,39			0405100000550260
--	0,00	Absoluut	4	44,54	123,75	10,61	11,65			0405100000550261
--	0,00	Absoluut	25	64,98	158,77	0,10	6,31			0405100000550262
--	-0,40	Absoluut	6	88,31	386,48	9,87	22,22			0405100000551476
--	-0,48	Absoluut	17	116,46	371,72	1,05	14,99			0405100000552041
--	0,00	Absoluut	10	42,49	90,72	0,67	8,82			0405100000552202
--	0,00	Absoluut	10	46,64	109,78	0,10	11,00			0405100000552294
--	0,00	Absoluut	8	55,30	127,84	3,15	9,42			0405100000555439

[illegible]

Model: Plansituatie
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	106	0	16:10, 14 sep 2023	8	Zuiderhout 8 1695AR	Polygoon	135275,53	519430,91	2,36	2,74	2,36
--	107	0	16:10, 14 sep 2023	18	Gildenweg 18 1695GD	Polygoon	135813,83	519496,97	6,33	6,83	6,33
--	108	0	16:10, 14 sep 2023	22	Gildenweg 22 1695GD	Polygoon	135861,38	519526,53	6,53	7,03	6,53
--	801	0	09:14, 15 sep 2023	gebouw	woning plan 22A	Rechthoek	135514,90	519603,71	7,00	7,00	7,00
--	813	0	09:16, 15 sep 2023	gebouw	woning plan 20A	Rechthoek	135555,22	519620,25	7,00	7,00	7,01

Model: Plansituatie
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	-0,38	Absoluut	8	43,39	87,75	2,00	9,70			0405100000555440
--	-0,50	Absoluut	19	405,79	8630,54	0,36	70,08			0405100000555799
--	-0,50	Absoluut	19	143,28	1276,75	4,96	16,50			0498100000005479
--	0,00	Relatief	4	50,17	153,82	10,68	14,41			
--	0,01	Relatief	4	60,70	228,33	13,79	16,56			

Model: Plansituatie
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	Blokker	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Blokker	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Blokker	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	799	0	16:29, 14 sep 2023	kruispunt	VRI	Polygoon	135485,00	519588,71	19	128,92

Model: Plansituatie
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Corr.
--	848,29	3,47	15,56	2/3

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	898	0	15:02, 18 sep 2023	-421	2	9737	36698839 - 36711621	Polylijn	135493,71	519330,62
--	899	0	15:02, 18 sep 2023	-427	2	9737	36711621 - 36713000	Polylijn	135935,59	519731,95

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	135935,59	519731,95	0,10	0,14	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,08	0,14	--	Absoluut	16
--	135936,60	519732,88	0,14	0,14	<-->	<-->	0,14	<-->	<-->	0,14	0,14	--	Absoluut	2

Model: Verkeersgegevens railverkeer

Westerblokker - Hoorn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
--	596,93	596,93	4,89	90,88	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
--	1,37	1,37	1,37	1,37	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	bb	m	Lwissel	Straal	C (boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
--	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand
--	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand

Model: Verkeersgegevens railverkeer

Westerblokker - Hoorn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240
--	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal (P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
--	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	100	100	100	0
--	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	100	100	100	0

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
--	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
--	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal (N) 6	Aantal (P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	Aantal (P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
--	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	100	100
--	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	100	100

Model: Verkeersgegevens railverkeer

Westerblokker - Hoorn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
--	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend
--	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
--	2,510	0,810	0,210	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
--	2,510	0,810	0,210	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal (P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
--	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,640	0,300	0,000	100	100
--	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,640	0,300	0,000	100	100

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
--	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC
--	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
--	Stoppend	1,150	0,590	0,160	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
--	Stoppend	1,150	0,590	0,160	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal (N) 14	Aantal (P4) 14	V (D) 14	V (A) 14	V (N) 14	V (P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15
--	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,300	0,000	100
--	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,300	0,000	100

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
--	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	100	100	100	0	MDDM
--	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	100	100	100	0	MDDM

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
--	Stoppend	1,250	0,840	0,220	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070
--	Stoppend	1,250	0,840	0,220	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal (N) 18	Aantal (P4) 18	V (D) 18	V (A) 18	V (N) 18	V (P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	Aantal (P4) 19	V (D) 19
--	1,110	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	100
--	1,110	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	100

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21
--	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3
--	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
--	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010
--	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22	V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23	V (D) 23
--	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,340	1,140	0,000	100
--	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,340	1,140	0,000	100

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
--	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4
--	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
--	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
--	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26	V (P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal (D) 27	Aantal (A) 27	Aantal (N) 27	Aantal (P4) 27	V (D) 27
--	0,200	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,200	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal (N) 30	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30	V (N) 30	V (P4) 30	LE (D) 0.0 63	LE (D) 0.0 125	LE (D) 0.0 250	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,14	102,30	108,38	108,71	107,45

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	102,33	92,12	116,50	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96
--	101,33	91,12	113,64	69,25	86,04	100,72	103,44	103,92	103,70	98,57	88,47

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D) 0.5	Totaal	LE(D) 2.0 63	LE(D) 2.0 125	LE(D) 2.0 250	LE(D) 2.0 500	LE(D) 2.0 1k	LE(D) 2.0 2k	LE(D) 2.0 4k	LE(D) 2.0 8k	LE(D) 2.0 Totaal
--		111,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	73,97	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89
--	--	--	--	--	--	72,97	87,36	100,68	106,05	107,00	105,89

Model: Verkeersgegevens railverkeer

Westerblokker - Hoorn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
--	101,30	92,72	114,57	69,08	87,31	101,84	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22
--	100,30	91,72	111,87	68,33	87,02	101,62	102,41	103,38	103,86	99,29	89,80

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--		110,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

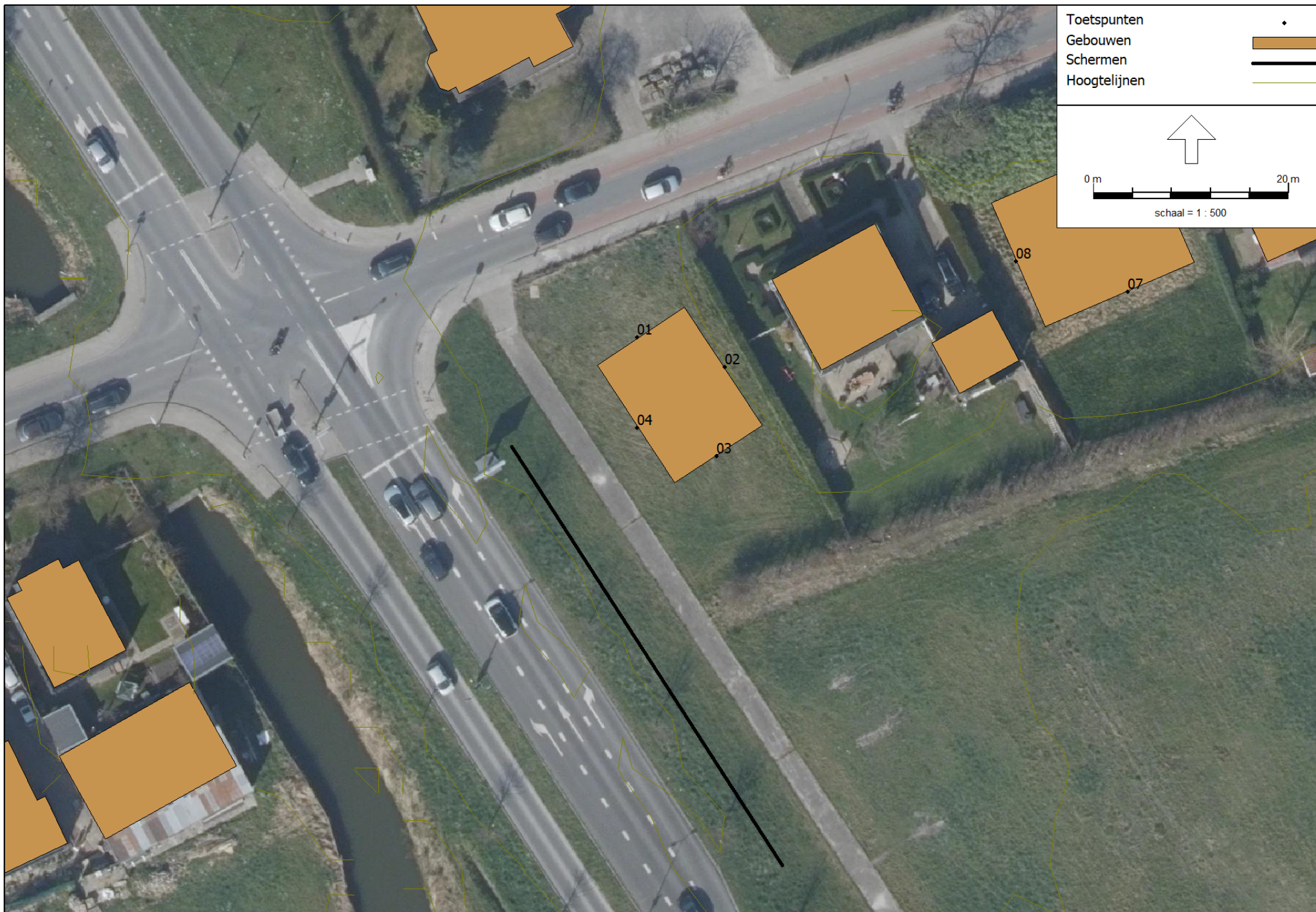
Groep	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44
--	--	--	--	--	--	69,23	83,48	97,05	102,68	103,56	102,44

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N) 0.0 4k	LE(N) 0.0 8k	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 63	LE(N) 0.5 125	LE(N) 0.5 250	LE(N) 0.5 500	LE(N) 0.5 1k	LE(N) 0.5 2k	LE(N) 0.5 4k	LE(N) 0.5 8k
--	97,62	88,54	111,13	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89
--	96,62	87,54	108,40	64,41	82,73	97,34	98,62	99,54	99,84	95,10	85,45

Model: Verkeersgegevens railverkeer
Westerblokker - Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N) 0.5	Totaal	LE(N) 2.0 63	LE(N) 2.0 125	LE(N) 2.0 250	LE(N) 2.0 500	LE(N) 2.0 1k	LE(N) 2.0 2k	LE(N) 2.0 4k	LE(N) 2.0 8k	LE(N) 2.0 Totaal
--		107,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		105,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerblokker
 Groepsreductie: Ja
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	56,83	53,09	47,48	57,28
01_B	toetspunt	4,50	57,24	53,49	47,86	57,68
02_A	toetspunt	1,50	51,16	47,46	41,87	51,64
02_B	toetspunt	4,50	51,76	48,07	42,48	52,25
03_A	toetspunt	1,50	24,15	20,42	14,80	24,60
03_B	toetspunt	4,50	27,24	23,48	17,83	27,67
04_A	toetspunt	1,50	50,47	46,60	40,83	50,80
04_B	toetspunt	4,50	51,35	47,43	41,61	51,63
05_A	toetspunt	1,50	56,67	52,97	47,39	57,16
05_B	toetspunt	4,50	57,09	53,39	47,81	57,58
06_A	toetspunt	1,50	50,98	47,29	41,72	51,47
06_B	toetspunt	4,50	51,83	48,15	42,58	52,33
07_A	toetspunt	1,50	26,85	23,16	17,59	27,34
07_B	toetspunt	4,50	28,61	24,92	19,35	29,10
08_A	toetspunt	1,50	50,44	46,76	41,19	50,94
08_B	toetspunt	4,50	51,33	47,65	42,08	51,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Strip - IJsselweg
 Groepsreductie: Ja
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	50,47	47,97	41,70	51,40
01_B	toetspunt	4,50	51,77	49,26	43,01	52,70
02_A	toetspunt	1,50	39,27	36,77	30,48	40,19
02_B	toetspunt	4,50	41,34	38,84	32,55	42,26
03_A	toetspunt	1,50	49,49	47,03	40,63	50,40
03_B	toetspunt	4,50	51,01	48,55	42,15	51,92
04_A	toetspunt	1,50	54,63	52,16	45,80	55,55
04_B	toetspunt	4,50	55,71	53,24	46,89	56,63
05_A	toetspunt	1,50	40,02	37,49	31,30	40,96
05_B	toetspunt	4,50	42,38	39,85	33,65	43,32
06_A	toetspunt	1,50	36,94	34,47	28,10	37,85
06_B	toetspunt	4,50	38,52	36,05	29,70	39,44
07_A	toetspunt	1,50	41,68	39,23	32,83	42,59
07_B	toetspunt	4,50	43,27	40,81	34,41	44,18
08_A	toetspunt	1,50	38,74	36,26	29,91	39,65
08_B	toetspunt	4,50	42,17	39,67	33,36	43,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	36,63	35,34	31,75	39,59
01_B	toetspunt	4,50	28,41	26,98	23,40	31,27
02_A	toetspunt	1,50	45,17	43,93	40,32	48,15
02_B	toetspunt	4,50	46,05	44,75	41,15	48,99
03_A	toetspunt	1,50	47,59	46,33	42,76	50,58
03_B	toetspunt	4,50	48,44	47,14	43,57	51,40
04_A	toetspunt	1,50	43,81	42,52	39,01	46,81
04_B	toetspunt	4,50	44,26	42,94	39,43	47,24
05_A	toetspunt	1,50	33,88	32,52	29,14	36,90
05_B	toetspunt	4,50	31,10	29,58	26,38	34,10
06_A	toetspunt	1,50	45,15	43,91	40,32	48,14
06_B	toetspunt	4,50	46,08	44,79	41,20	49,04
07_A	toetspunt	1,50	48,03	46,78	43,19	51,02
07_B	toetspunt	4,50	48,99	47,71	44,12	51,95
08_A	toetspunt	1,50	42,83	41,60	38,01	45,83
08_B	toetspunt	4,50	43,59	42,33	38,73	46,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	62,73	59,26	53,50	63,28
01_B	toetspunt	4,50	63,32	59,88	54,09	63,88
02_A	toetspunt	1,50	56,43	52,81	47,18	56,94
02_B	toetspunt	4,50	57,14	53,56	47,90	57,66
03_A	toetspunt	1,50	54,50	52,04	45,64	55,41
03_B	toetspunt	4,50	56,03	53,57	47,17	56,94
04_A	toetspunt	1,50	61,04	58,22	52,00	61,80
04_B	toetspunt	4,50	62,07	59,25	53,01	62,82
05_A	toetspunt	1,50	61,76	58,09	52,50	62,26
05_B	toetspunt	4,50	62,23	58,58	52,97	62,73
06_A	toetspunt	1,50	56,14	52,52	46,91	56,66
06_B	toetspunt	4,50	57,03	53,41	47,80	57,55
07_A	toetspunt	1,50	46,82	44,33	37,96	47,72
07_B	toetspunt	4,50	48,41	45,92	39,55	49,31
08_A	toetspunt	1,50	55,72	52,13	46,50	56,25
08_B	toetspunt	4,50	56,83	53,29	47,62	57,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

