

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

naar de geluidbelasting op de gevels van het naar woning
te transformeren pand aan de

Pater Bleijsstraat in Hoorn



het geluid**Buro**



Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van het naar woning
te transformeren pand aan de

Pater Bleijsstraat in Hoorn

datum: 14 december 2021

adviseur: Justin Liem | Xandra Schuurmans

opdrachtgever: TPAHG Architecten BNA
t.a.v. Mevrouw L. van Apeldoorn
Schuijtjeskade 13
1621 DE Hoorn

kenmerk: 1624 EH - 88 WO 001 14-12-2021 V1.0



© 2021 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Verkeersgegevens	8
2.4	Overige uitgangspunten.....	8
3	Berekening geluidbelasting.....	9
3.1	Rekenmethode	9
3.2	Rekenresultaten	10
4	Beoordeling geluidbelasting	12
4.1	Zoneplichtige wegen	12
4.2	Niet-zoneplichtige wegen (30 km/u wegen).....	12
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting	12
5	Conclusie.....	13

Bijlagen

- A Figuren rekenmodel
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer afzonderlijk (incl. aftrek)
- D Resultaten geluidbelasting wegverkeer gezamenlijk (excl. aftrek)
- E Ontvangen verkeersgegevens
- F Tekeningen ontwerpplan

1 Inleiding

In opdracht van TPAHG Architecten BNA is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woning aan de Pater Bleijsstraat in Hoorn. Het plan is de garage aan de achterzijde van de woning op het adres Tweeboomlaan 88 te transformeren naar een woning.

Omdat sprake is van een nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemming binnen de zone van aanwezige wegen, dient akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels.

In dit voorliggende onderzoek is de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woning bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De bevindingen en aanbevelingen zijn beschreven in dit rapport.

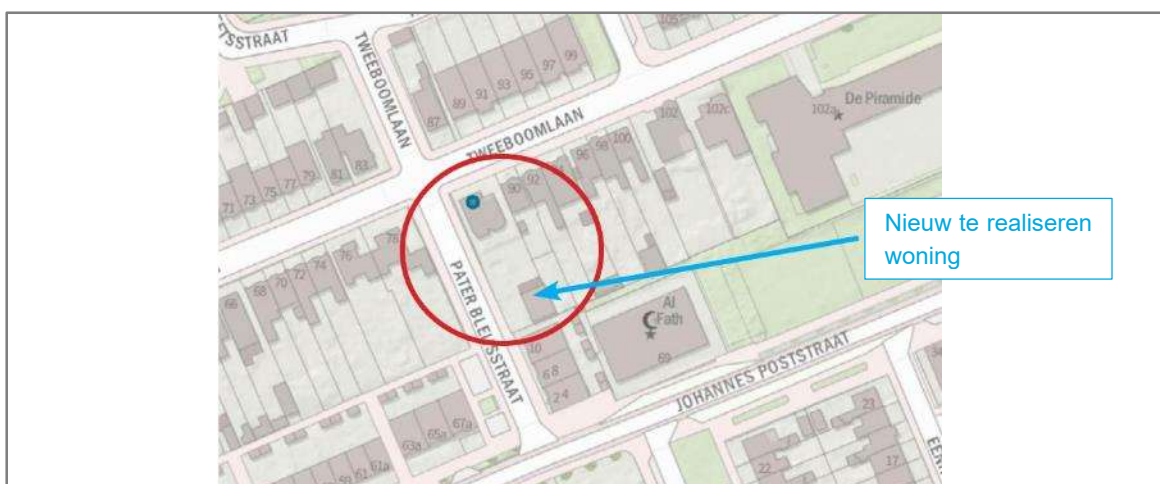
2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie is gelegen aan de Pater Bleijsstraat in Hoorn, de maximumsnelheid is hier 30 km/uur. Het pand betreft een bestaande garage behorende bij de woning Tweeboomlaan 88. Het plan is om de garage te transformeren tot woning. Een foto van de garage en een impressie van de nieuw te realiseren woning is weergegeven in onderstaande figuur 2.1. In figuur 2.2 is het kavel behorende bij woning Tweeboomlaan 88 weergegeven (met rood omlijnd), de garage is met een blauwe pijl aangeduid. Een tekeningsset met plattegronden, doorsneden en aanzichten van het plan is opgenomen in bijlage F.



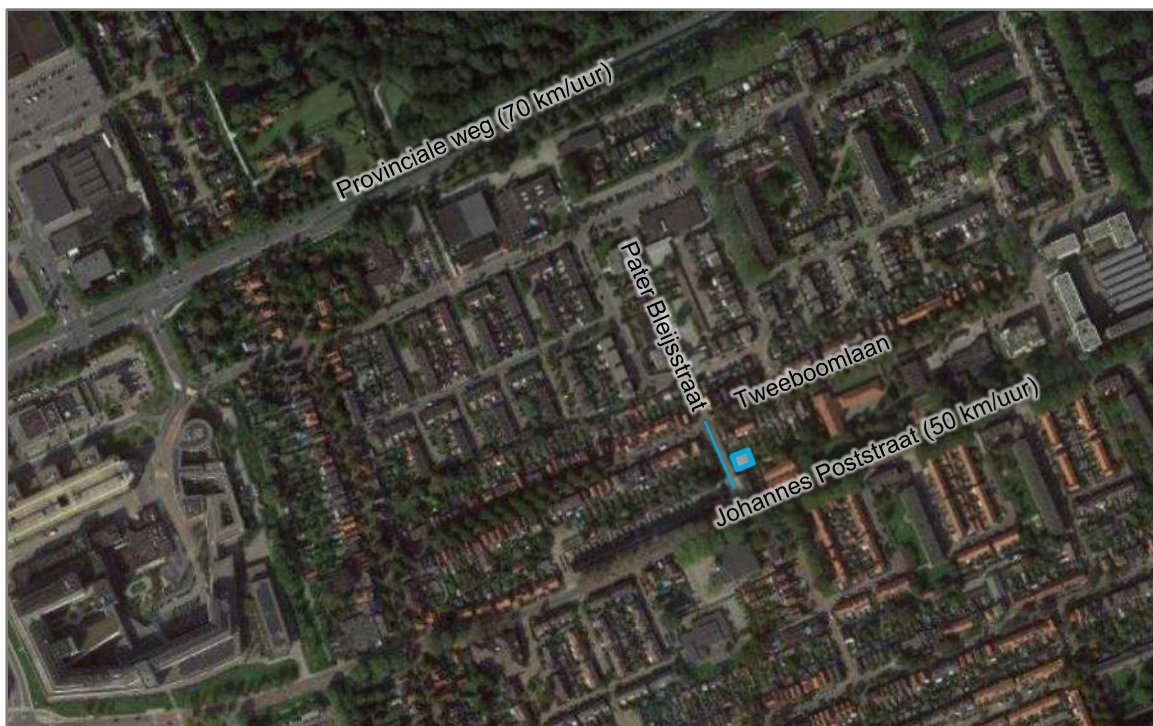
Figuur 2.1 Bestaande situatie (l) en impressie van nieuw te realiseren woning (r) (bron: opdrachtgever)



Figuur 2.2 Plattegrond situatie woonhuis met garage (bron: opdrachtgever)

De nieuw te realiseren woning ligt binnen het aandachtsgebied van de Johannes Poststraat (op circa 40 meter) en Provinciale weg (op circa 340 meter). Op de Johannes Poststraat is maximumsnelheid 50 km/uur, op de Provinciale weg is dit 70 km/uur. Op onderstaande figuur 2.3 is de ligging ten opzichte van deze wegen weergegeven.

De spoorlijn van en naar station Hoorn ligt op circa 360 meter afstand. De hoogte van het geluidproductieplafond (GPP) ten noorden van de spoorlijn bedraagt 56 dB. De bijbehorende breedte van de zone is 200 meter, dit betekent dat het plan buiten de zone van spoorwegen ligt. Nader onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de spoorlijn is niet nodig.



Figuur 2.3 Luchtfoto van de locatie (bron: Google Maps)

2.2 Normstelling

Wet geluidhinder

Omdat sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de zoneplichtige wegen getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. De zogenoemde zoneplichtige wegen zijn alle wegen, met uitzondering van:

- Wegen die deel uitmaken van een woonerf
- Wegen waarvoor de maximumsnelheid van 30 km/u geldt

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen, zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing, de geluidsbelasting afkomstig van deze wegen eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat sprake is van een stedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https:// Kenniscentrum Infomil).

2.3 Verkeersgegevens

De wegverkeersgegevens voor het jaar 2030 zijn door de gemeente Hoorn aangeleverd als shape-bestand afkomstig uit het gemeentelijk verkeersmodel. De verkeersgegevens uit dit shape-bestand zijn weergegeven in bijlage E van dit rapport. Op beide wegen ligt volgens opgave standaard dicht asfalt (W1 referentiewegdek). De etmaalintensiteiten zijn met een autonome groei van 1% per jaar opgehoogd naar prognosejaar 2032.

De verkeersgegevens van de 30 km/uur weg Pater Bleijsstraat zijn niet bekend. In de berekeningen is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 600 voertuigen per etmaal, voor de voertuigverdeling is uitgegaan van een standaard voertuigverdeling voor buurtverzamelwegen, voor het wegdektype elementenverharding in keperverband.

De ingevoerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage B van dit rapport.

2.4 Overige uitgangspunten

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het gehele gebied inclusief wegen uitgegaan van 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,2).

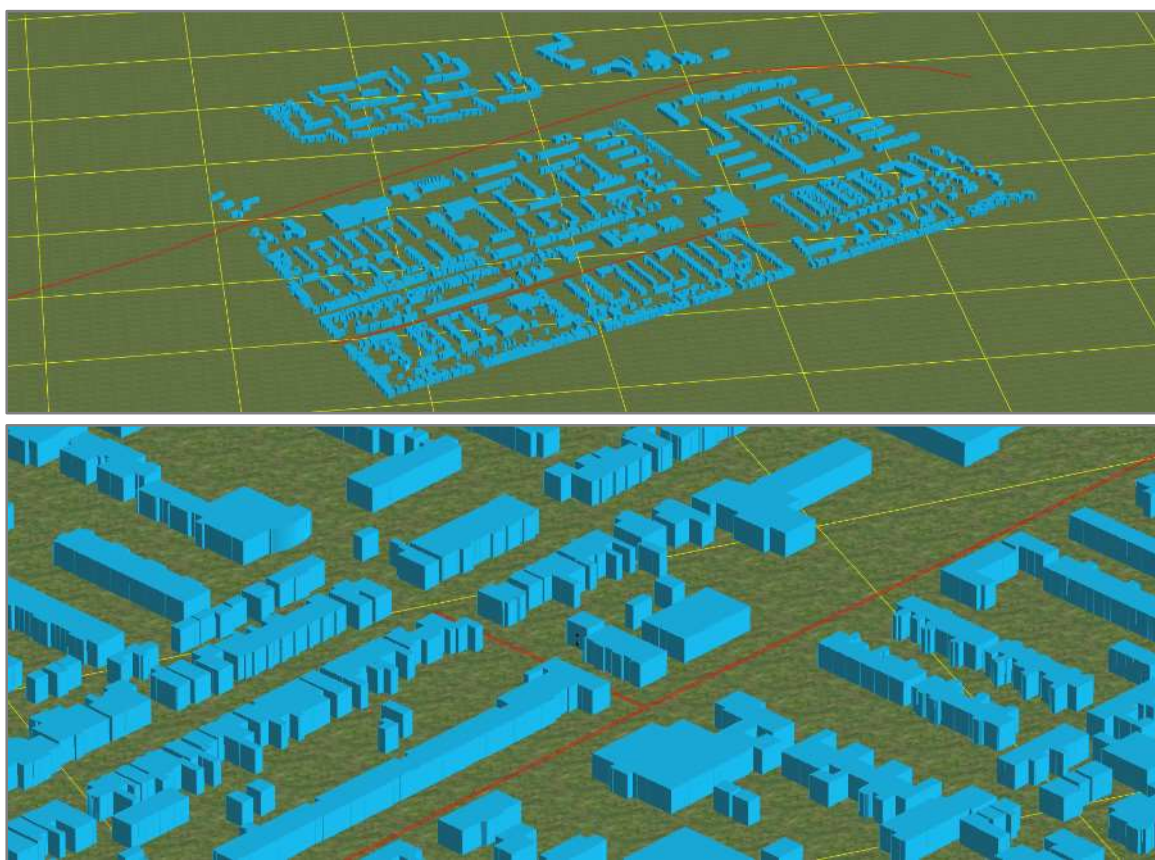
Op de buitenzijden van de toekomstige woning zijn rekenpunten geplaatst. Per toetspunt is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter boven het referentie (plaatselijke) maaiveldniveau. Deze hoogten zijn representatief voor respectievelijk de begane grond en de eerste verdieping.

3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

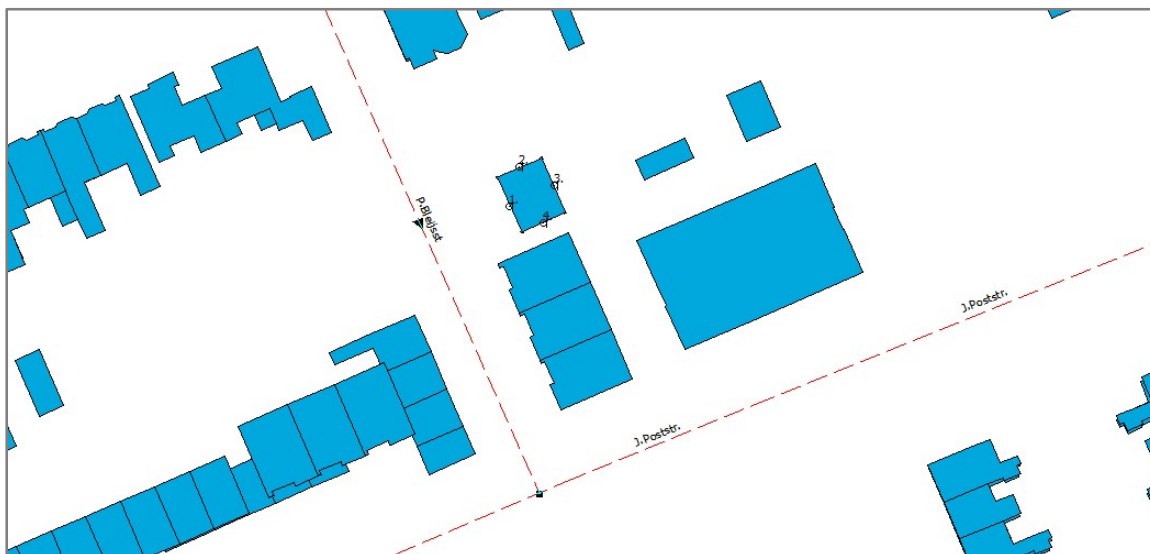
De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2021.1.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel

In onderstaande figuur 3.2 is een plattegrond met de toetspunten in het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.2 Plattegrondweergave rekenmodel met toetspunten

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel, inclusief situering van de rekenpunten, en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport.

3.2 Rekenresultaten

3.2.1 Zoneplichtige wegen

Met behulp van het eerdergenoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Provinciale weg en Johannes Poststraat berekend voor het prognosejaar 2032.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en de toegestane rijsnelheid en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek);
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek);
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder;
- 5 dB voor overig wegen.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 is onderdeel van de rekenmethode en wordt nooit los in mindering gebracht op de aldus berekende geluidbelasting. De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 vanwege de Provinciale weg en Johannes Poststraat samengevat.

Tabel 3.1 Geluidbelastingen L_{den} voor prognosejaar 2032

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege wegverkeer [dB]	
			Provinciale weg	Johannes Poststraat
1.	Voorgevel (w)	1,5 / 4,5	33 / 37	40 / 42
2.	Zijgevel (n)	1,5 / 4,5	34 / 38	36 / 36
3.	Achtergevel (o)	1,5 / 4,5	32 / 35	44 / 46
4.	Zijgevel (z)	1,5 / 4,5	29 / 32	38 / 38

In de tabellen zoals opgenomen in bijlage C van dit rapport is een overzicht van de geluidbelastingen per afzonderlijke weg weergegeven.

3.2.2 Niet-zoneplichtige wegen

Zoals aangegeven onder punt 2.1 van dit rapport is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Pater Bleijsstraat berekend.

De hoogste waarde van de geluidbelasting bedraagt 47 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en is berekend ter plaatse van de toetspunt 1. op de voorgevel van woning. Voor de rekenresultaten verwijzen wij naar bijlage C van dit rapport.

3.2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege de wegen gezamenlijk bedraagt maximaal 53 dB (exclusief aftrek) op de voorgevel. In bijlage D is een overzicht gegeven van de gecumuleerde geluidbelastingen (excl. aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012))

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Zoneplichtige wegen

Provinciale weg en Johannes Poststraat

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege zowel de Provinciale weg als de Johannes Poststraat niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste waarde van de geluidbelasting bedraagt 46 dB op de achtergevel van de woning (rekenpunt 3.).

De geluidbelasting vanwege zowel de Provinciale weg als de Johannes Poststraat vormt, in de zin van de Wet geluidhinder, geen belemmering voor de realisatie van het voorgenomen plan.

4.2 Niet-zoneplichtige wegen (30 km/u wegen)

De afzonderlijke geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur weg Pater Bleijsstraat is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidgezoneerde wegen. De hoogste waarde van de geluidbelasting bedraagt 47 dB op de voorgevel van de woning (rekenpunt 1.).

Wegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur vallen buiten de normering van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel een uitspraak te worden gedaan over de mogelijke mate van hinder. Omdat de geluidbelasting minder dan 48 dB bedraagt wordt gesteld dat de geluidbelasting op de gevels van de woning niet zal leiden tot geluidhinder. Hiervoor is de geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen te beperkt.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek) bedraagt ten hoogste 53 dB. Op basis van nieuwbouwniveau met HR++ beglazing en standaard ventilatieroosters (of mechanische ventilatie) is een minimale gevelwering van 20 dB en een binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd. Een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels kan hiermee achterwege blijven.

5 Conclusie

In opdracht van TPAHG Architecten BNA is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woning aan de Pater Bleijsstraat in Hoorn.

In het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de woning bepaald en getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh). Hieronder zijn de belangrijkste conclusies samengevat.

Gezoneerde wegen

Uit de onderzoek volgt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen van toetspunten overschrijdt. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer vormt, in de zin van de Wet geluidhinder, geen belemmering voor de realisatie van het voorgenomen plan.

Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur wegen)

De geluidbelasting als gevolg van de niet-gezoneerde 30 km/uur weg is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. Deze geluidbelasting zal dan ook niet leiden tot enige mate van geluidhinder ter plaatse van de planlocatie.

Gevelisolatie

De gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek) bedraagt ten hoogste 53 dB. Op basis van nieuwbouwniveau met HR++ beglazing en standaard ventilatieroosters (of mechanische ventilatie) is een minimale gevelwering van 20 dB en een binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd. Een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels kan hiermee achterwege blijven.

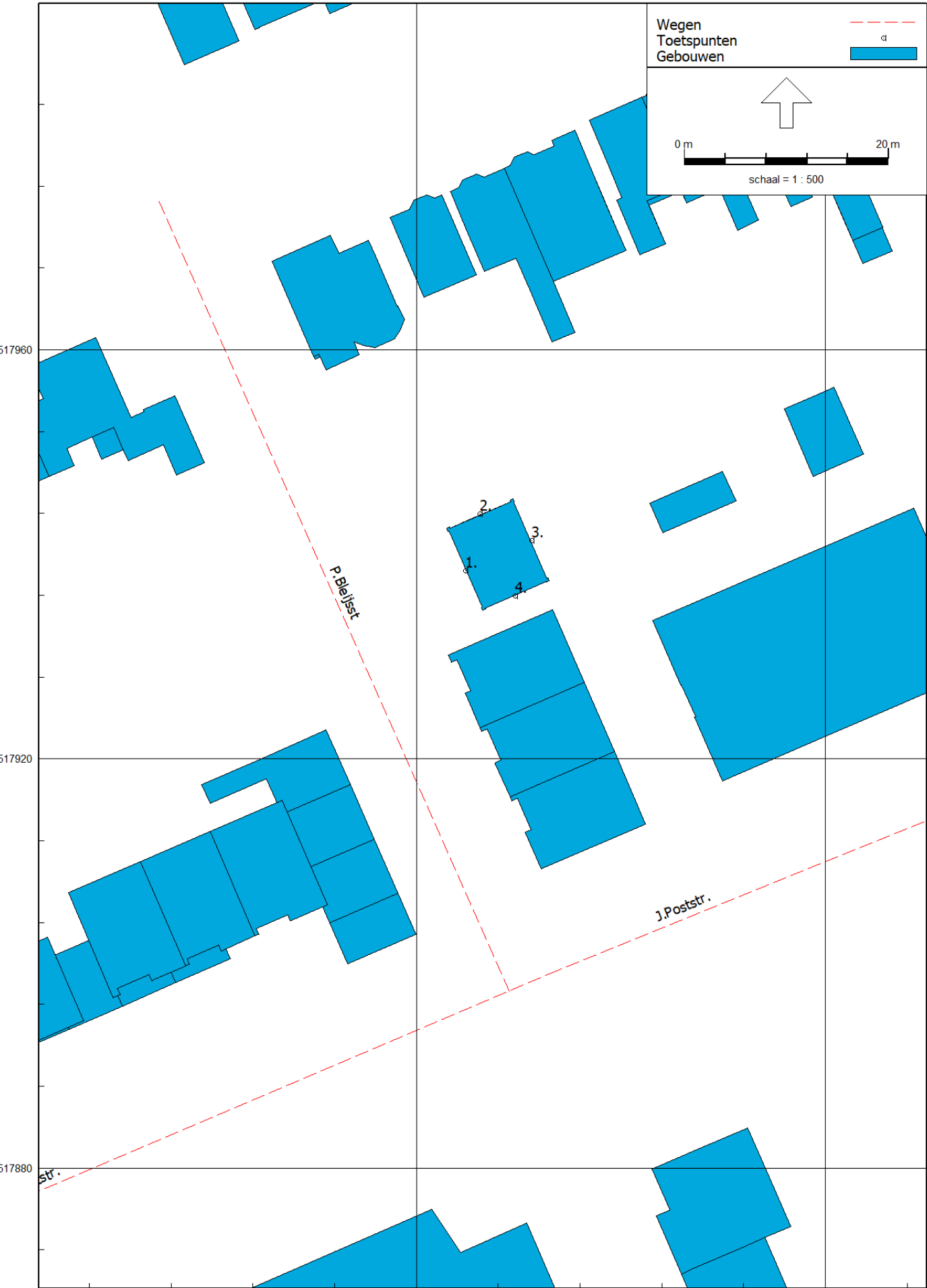
Het GeluidBuro



Justin Liem
adviseur









Invoergegevens

Transformatie Pater Bleijsstraat

Model: V1.0 prognosejaar 2032
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
P.Bleijss	Pater Bleijsstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Model: V1.0 prognosejaar 2032
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Provincial	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
J.Poststr.	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
J.Poststr.	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
J.Poststr.	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
J.Poststr.	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
J.Poststr.	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
J.Poststr.	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
J.Poststr.	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
J.Poststr.	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
J.Poststr.	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
J.Poststr.	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
J.Poststr.	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
P.Bleijst	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Bijlage B

Invoergegevens

1624 EH - 88
 Transformatie Pater Bleijsstraat

Model: V1.0 prognosejaar 2032
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
Provincial	70	70	70	70	70	70	70	35787,77	6,72
Provincial	70	70	70	70	70	70	70	35759,11	6,72
Provincial	70	70	70	70	70	70	70	38504,86	6,72
Provincial	70	70	70	70	70	70	70	38504,86	6,72
Provincial	70	70	70	70	70	70	70	35787,77	6,72
Provincial	70	70	70	70	70	70	70	35787,77	6,72
Provincial	70	70	70	70	70	70	70	35787,77	6,72
Provincial	70	70	70	70	70	70	70	36423,47	6,72
Provincial	70	70	70	70	70	70	70	36423,47	6,72
Provincial	70	70	70	70	70	70	70	36423,47	6,72
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	50	6505,52	6,79
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	50	6505,52	6,79
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	50	5953,78	6,78
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	50	5953,78	6,78
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	50	5953,78	6,78
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	50	6820,62	6,80
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	50	6505,52	6,79
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	50	6820,62	6,80
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	50	7309,59	6,80
P.Bleijst	30	30	--	30	30	30	--	600,00	7,00

Model: V1.0 prognosejaar 2032
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Provincial	2,75	1,04	--	--	--	--	--	88,53	95,16	86,26	--	7,90
Provincial	2,75	1,04	--	--	--	--	--	88,40	95,11	86,11	--	7,99
Provincial	2,76	1,04	--	--	--	--	--	89,12	95,43	86,93	--	7,46
Provincial	2,76	1,04	--	--	--	--	--	89,12	95,43	86,93	--	7,46
Provincial	2,75	1,04	--	--	--	--	--	88,53	95,16	86,26	--	7,90
Provincial	2,75	1,04	--	--	--	--	--	88,53	95,16	86,26	--	7,90
Provincial	2,75	1,04	--	--	--	--	--	88,53	95,16	86,26	--	7,90
Provincial	2,75	1,04	--	--	--	--	--	88,16	94,99	86,08	--	8,53
Provincial	2,75	1,04	--	--	--	--	--	88,16	94,99	86,08	--	8,53
J.Poststr.	3,06	0,79	--	--	--	--	--	94,42	97,40	94,99	--	4,33
J.Poststr.	3,06	0,79	--	--	--	--	--	94,42	97,40	94,99	--	4,33
J.Poststr.	3,08	0,79	--	--	--	--	--	95,79	98,05	96,22	--	3,28
J.Poststr.	3,08	0,79	--	--	--	--	--	95,79	98,05	96,22	--	3,28
J.Poststr.	3,08	0,79	--	--	--	--	--	95,79	98,05	96,22	--	3,28
J.Poststr.	3,03	0,79	--	--	--	--	--	92,88	96,64	93,60	--	5,56
J.Poststr.	3,06	0,79	--	--	--	--	--	94,42	97,40	94,99	--	4,33
J.Poststr.	3,03	0,79	--	--	--	--	--	92,88	96,64	93,60	--	5,56
J.Poststr.	3,02	0,79	--	--	--	--	--	92,06	96,23	92,85	--	6,23
P.Bleijss	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70

Bijlage B

Invoergegevens

1624 EH - 88
 Transformatie Pater Bleijsstraat

Model: V1.0 prognosejaar 2032
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Provincial	3,34	7,48	--	3,57	1,49	6,26	--	--	--	--	--	2129,09
Provincial	3,39	7,57	--	3,60	1,51	6,31	--	--	--	--	--	2124,26
Provincial	3,15	7,08	--	3,42	1,42	6,00	--	--	--	--	--	2306,00
Provincial	3,15	7,08	--	3,42	1,42	6,00	--	--	--	--	--	2306,00
Provincial	3,34	7,48	--	3,57	1,49	6,26	--	--	--	--	--	2129,09
Provincial	3,34	7,48	--	3,57	1,49	6,26	--	--	--	--	--	2129,09
Provincial	3,34	7,48	--	3,57	1,49	6,26	--	--	--	--	--	2129,09
Provincial	3,62	8,10	--	3,31	1,38	5,81	--	--	--	--	--	2157,85
Provincial	3,62	8,10	--	3,31	1,38	5,81	--	--	--	--	--	2157,85
Provincial	3,62	8,10	--	3,31	1,38	5,81	--	--	--	--	--	2157,85
J.Poststr.	2,24	4,01	--	1,24	0,36	0,99	--	--	--	--	--	417,08
J.Poststr.	2,24	4,01	--	1,24	0,36	0,99	--	--	--	--	--	417,08
J.Poststr.	1,69	3,04	--	0,93	0,27	0,74	--	--	--	--	--	386,67
J.Poststr.	1,69	3,04	--	0,93	0,27	0,74	--	--	--	--	--	386,67
J.Poststr.	1,69	3,04	--	0,93	0,27	0,74	--	--	--	--	--	386,67
J.Poststr.	2,90	5,16	--	1,55	0,45	1,24	--	--	--	--	--	430,78
J.Poststr.	2,24	4,01	--	1,24	0,36	0,99	--	--	--	--	--	417,08
J.Poststr.	2,90	5,16	--	1,55	0,45	1,24	--	--	--	--	--	430,78
J.Poststr.	3,27	5,78	--	1,71	0,50	1,37	--	--	--	--	--	457,59
P.Bleijst	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,10	--	--	--	--	--	39,48

Bijlage B

Invoergegevens

1624 EH - 88
 Transformatie Pater Bleijsstraat

Model: V1.0 prognosejaar 2032
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Provincial	936,53	321,05	--	189,99	32,87	27,84	--	85,86	14,66
Provincial	935,29	320,24	--	192,00	33,34	28,15	--	86,51	14,85
Provincial	1014,17	348,11	--	193,03	33,48	28,35	--	88,49	15,09
Provincial	1014,17	348,11	--	193,03	33,48	28,35	--	88,49	15,09
Provincial	936,53	321,05	--	189,99	32,87	27,84	--	85,86	14,66
Provincial	936,53	321,05	--	189,99	32,87	27,84	--	85,86	14,66
Provincial	936,53	321,05	--	189,99	32,87	27,84	--	85,86	14,66
Provincial	951,46	326,07	--	208,79	36,26	30,68	--	81,02	13,82
Provincial	951,46	326,07	--	208,79	36,26	30,68	--	81,02	13,82
Provincial	951,46	326,07	--	208,79	36,26	30,68	--	81,02	13,82
Provincial	951,46	326,07	--	208,79	36,26	30,68	--	81,02	13,82
J.Poststr.	193,89	48,82	--	19,13	4,46	2,06	--	5,48	0,72
J.Poststr.	193,89	48,82	--	19,13	4,46	2,06	--	5,48	0,72
J.Poststr.	179,80	45,26	--	13,24	3,10	1,43	--	3,75	0,50
J.Poststr.	179,80	45,26	--	13,24	3,10	1,43	--	3,75	0,50
J.Poststr.	179,80	45,26	--	13,24	3,10	1,43	--	3,75	0,50
J.Poststr.	199,72	50,43	--	25,79	5,99	2,78	--	7,19	0,93
J.Poststr.	193,89	48,82	--	19,13	4,46	2,06	--	5,48	0,72
J.Poststr.	199,72	50,43	--	25,79	5,99	2,78	--	7,19	0,93
J.Poststr.	212,43	53,62	--	30,97	7,22	3,34	--	8,50	1,10
P.Bleijssst	15,29	4,03	--	2,39	0,30	0,16	--	0,13	0,02

Bijlage B

1624 EH - 88

Invoergegevens

Transformatie Pater Bleijsstraat

Model: V1.0 prognosejaar 2032
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Provincial	23,30	--	88,05	97,24	102,94	109,12	115,11	111,45	104,63
Provincial	23,47	--	88,07	97,26	102,97	109,14	115,11	111,45	104,63
Provincial	24,03	--	88,26	97,43	103,12	109,34	115,41	111,74	104,92
Provincial	24,03	--	88,26	97,43	103,12	109,34	115,41	111,74	104,92
Provincial	23,30	--	88,05	97,24	102,94	109,12	115,11	111,45	104,63
Provincial	23,30	--	88,05	97,24	102,94	109,12	115,11	111,45	104,63
Provincial	23,30	--	88,05	97,24	102,94	109,12	115,11	111,45	104,63
Provincial	22,01	--	88,11	97,39	103,09	109,18	115,18	111,53	104,71
Provincial	22,01	--	88,11	97,39	103,09	109,18	115,18	111,53	104,71
Provincial	22,01	--	88,11	97,39	103,09	109,18	115,18	111,53	104,71
J.Poststr.	0,51	--	81,54	88,79	95,42	100,32	106,56	103,17	96,42
J.Poststr.	0,51	--	81,54	88,79	95,42	100,32	106,56	103,17	96,42
J.Poststr.	0,35	--	80,73	87,86	94,25	99,64	106,07	102,64	95,88
J.Poststr.	0,35	--	80,73	87,86	94,25	99,64	106,07	102,64	95,88
J.Poststr.	0,35	--	80,73	87,86	94,25	99,64	106,07	102,64	95,88
J.Poststr.	0,67	--	82,17	89,54	96,36	100,83	106,87	103,52	96,78
J.Poststr.	0,51	--	81,54	88,79	95,42	100,32	106,56	103,17	96,42
J.Poststr.	0,67	--	82,17	89,54	96,36	100,83	106,87	103,52	96,78
J.Poststr.	0,79	--	82,67	90,11	97,01	101,28	107,22	103,89	97,17
P.Bleijst	--	--	79,46	84,10	92,80	90,54	93,89	87,46	82,36

Bijlage B

Invoergegevens

1624 EH - 88

Transformatie Pater Bleijsstraat

Model: V1.0 prognosejaar 2032
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Provincial	94,25	82,62	91,62	97,07	103,89	110,92	107,22	100,37	89,54
Provincial	94,26	82,63	91,64	97,09	103,91	110,93	107,23	100,38	89,54
Provincial	94,50	82,88	91,87	97,30	104,17	111,25	107,54	100,69	89,84
Provincial	94,50	82,88	91,87	97,30	104,17	111,25	107,54	100,69	89,84
Provincial	94,25	82,62	91,62	97,07	103,89	110,92	107,22	100,37	89,54
Provincial	94,25	82,62	91,62	97,07	103,89	110,92	107,22	100,37	89,54
Provincial	94,25	82,62	91,62	97,07	103,89	110,92	107,22	100,37	89,54
Provincial	94,35	82,69	91,75	97,20	103,96	111,00	107,30	100,45	89,63
Provincial	94,35	82,69	91,75	97,20	103,96	111,00	107,30	100,45	89,63
Provincial	94,35	82,69	91,75	97,20	103,96	111,00	107,30	100,45	89,63
J.Poststr.	86,98	77,05	84,02	90,01	96,12	102,86	99,39	92,61	82,49
J.Poststr.	86,98	77,05	84,02	90,01	96,12	102,86	99,39	92,61	82,49
J.Poststr.	86,16	76,47	83,33	89,11	95,63	102,46	98,98	92,18	81,89
J.Poststr.	86,16	76,47	83,33	89,11	95,63	102,46	98,98	92,18	81,89
J.Poststr.	86,16	76,47	83,33	89,11	95,63	102,46	98,98	92,18	81,89
J.Poststr.	87,63	77,46	84,53	90,74	96,43	103,07	99,63	92,85	82,91
J.Poststr.	86,98	77,05	84,02	90,01	96,12	102,86	99,39	92,61	82,49
J.Poststr.	87,63	77,46	84,53	90,74	96,43	103,07	99,63	92,85	82,91
J.Poststr.	88,14	77,88	85,01	91,31	96,80	103,38	99,95	93,18	83,34
P.Bleijst	77,69	73,44	77,50	84,59	85,60	89,16	82,39	77,21	70,37

Bijlage B

1624 EH - 88

Invoergegevens

Transformatie Pater Bleijsstraat

Model: V1.0 prognosejaar 2032
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Provincial	80,78	89,63	95,42	101,78	107,24	103,54	96,72	86,48	--
Provincial	80,80	89,65	95,44	101,79	107,24	103,54	96,73	86,49	--
Provincial	80,97	89,82	95,59	101,99	107,53	103,82	97,00	86,73	--
Provincial	80,97	89,82	95,59	101,99	107,53	103,82	97,00	86,73	--
Provincial	80,78	89,63	95,42	101,78	107,24	103,54	96,72	86,48	--
Provincial	80,78	89,63	95,42	101,78	107,24	103,54	96,72	86,48	--
Provincial	80,78	89,63	95,42	101,78	107,24	103,54	96,72	86,48	--
Provincial	80,78	89,73	95,51	101,78	107,29	103,60	96,79	86,55	--
Provincial	80,78	89,73	95,51	101,78	107,29	103,60	96,79	86,55	--
Provincial	80,78	89,73	95,51	101,78	107,29	103,60	96,79	86,55	--
J.Poststr.	72,00	79,22	85,76	90,82	97,16	93,76	87,00	77,45	--
J.Poststr.	72,00	79,22	85,76	90,82	97,16	93,76	87,00	77,45	--
J.Poststr.	71,23	78,33	84,63	90,18	96,69	93,26	86,49	76,66	--
J.Poststr.	71,23	78,33	84,63	90,18	96,69	93,26	86,49	76,66	--
J.Poststr.	71,23	78,33	84,63	90,18	96,69	93,26	86,49	76,66	--
J.Poststr.	72,59	79,94	86,68	91,29	97,46	94,09	87,35	78,06	--
J.Poststr.	72,00	79,22	85,76	90,82	97,16	93,76	87,00	77,45	--
J.Poststr.	72,59	79,94	86,68	91,29	97,46	94,09	87,35	78,06	--
J.Poststr.	73,09	80,49	87,32	91,73	97,80	94,46	87,73	78,57	--
P.Bleijst	68,63	73,00	81,17	80,17	83,65	77,05	71,91	66,32	--

Bijlage B
Invoergegevens

1624 EH - 88
Transformatie Pater Bleijsstraat

Model: V1.0 prognosejaar 2032
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Provincial	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--	--
P.Bleijst	--	--	--	--	--	--	--

Model: V1.0 prognosejaar 2032
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.	voorgevel (w)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.	zijgevel (n)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3.	achtergevel (o)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4.	zijgevel (o)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: V1.0 prognosejaar 2032

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Johannes Poststraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pater Bleijsstraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Provinciale weg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Rapport: Resultatentabel
 Model: V1.0 prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1._A	voorgevel (w)	132964,78	517938,40	1,50	32,37	27,63	24,69	33,32	
1._B	voorgevel (w)	132964,78	517938,40	4,50	35,85	31,20	28,16	36,81	
2._A	zijgevel (n)	132966,23	517943,96	1,50	33,10	28,35	25,43	34,06	
2._B	zijgevel (n)	132966,23	517943,96	4,50	36,92	32,26	29,23	37,88	
3._A	achtergevel (o)	132971,25	517941,36	1,50	30,69	25,94	23,02	31,65	
3._B	achtergevel (o)	132971,25	517941,36	4,50	34,43	29,75	26,75	35,39	
4._A	zijgevel (o)	132969,69	517935,95	1,50	27,64	22,94	19,96	28,60	
4._B	zijgevel (o)	132969,69	517935,95	4,50	31,10	26,43	23,42	32,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C
Resultaten geluidbelasting Johannes Poststraat

1624 EH - 88
Transformatie Pater Bleijsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V1.0 prognosejaar 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannes Poststraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1._A	voorgevel (w)	132964,78	517938,40	1,50	39,38	35,56	29,96	39,79	
1._B	voorgevel (w)	132964,78	517938,40	4,50	41,38	37,55	31,96	41,79	
2._A	zijgevel (n)	132966,23	517943,96	1,50	35,37	31,55	25,95	35,78	
2._B	zijgevel (n)	132966,23	517943,96	4,50	35,95	32,11	26,52	36,36	
3._A	achtergevel (o)	132971,25	517941,36	1,50	43,95	40,11	34,53	44,36	
3._B	achtergevel (o)	132971,25	517941,36	4,50	45,64	41,79	36,22	46,05	
4._A	zijgevel (o)	132969,69	517935,95	1,50	37,27	33,30	27,82	37,64	
4._B	zijgevel (o)	132969,69	517935,95	4,50	38,11	34,11	28,66	38,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1.0 prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pater Bleijsstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1._A	voorgevel (w)	132964,78	517938,40	1,50	46,71	41,08	36,04	46,39	
1._B	voorgevel (w)	132964,78	517938,40	4,50	46,98	41,31	36,29	46,65	
2._A	zijgevel (n)	132966,23	517943,96	1,50	42,20	36,56	31,53	41,88	
2._B	zijgevel (n)	132966,23	517943,96	4,50	42,68	37,02	32,00	42,36	
3._A	achtergevel (o)	132971,25	517941,36	1,50	15,67	9,75	4,87	15,27	
3._B	achtergevel (o)	132971,25	517941,36	4,50	16,64	10,55	5,77	16,19	
4._A	zijgevel (o)	132969,69	517935,95	1,50	40,90	35,27	30,23	40,58	
4._B	zijgevel (o)	132969,69	517935,95	4,50	41,08	35,40	30,39	40,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: V1.0 prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1._A	voorgevel (w)	132964,78	517938,40	1,50	47,58	42,30	37,26	47,43	
1._B	voorgevel (w)	132964,78	517938,40	4,50	48,29	43,12	38,13	48,21	
2._A	zijgevel (n)	132966,23	517943,96	1,50	43,44	38,22	33,35	43,37	
2._B	zijgevel (n)	132966,23	517943,96	4,50	44,39	39,21	34,58	44,43	
3._A	achtergevel (o)	132971,25	517941,36	1,50	44,17	40,29	34,83	44,60	
3._B	achtergevel (o)	132971,25	517941,36	4,50	45,96	42,07	36,69	46,41	
4._A	zijgevel (o)	132969,69	517935,95	1,50	42,62	37,56	32,45	42,55	
4._B	zijgevel (o)	132969,69	517935,95	4,50	43,15	38,12	33,11	43,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage E
Ontvangen verkeersgegevens 2030

1624 EH - 88
Transformatie Pater Bleijsstraat

Model: V1.0 prognosejaar 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
J.Poststr.	Johannes Poststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1

Model: V1.0 prognosejaar 2030
versie van Gebied - Gebied

Groep: versie van gebied - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage E
Ontvangen verkeersgegevens 2030

1624 EH - 88
Transformatie Pater Bleijsstraat

Model: V1.0 prognosejaar 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Provincial	70	70	70	70	70	70	35082,61	6,72	2,75
Provincial	70	70	70	70	70	70	35054,51	6,72	2,75
Provincial	70	70	70	70	70	70	37746,16	6,72	2,76
Provincial	70	70	70	70	70	70	37746,16	6,72	2,76
Provincial	70	70	70	70	70	70	35082,61	6,72	2,75
Provincial	70	70	70	70	70	70	35082,61	6,72	2,75
Provincial	70	70	70	70	70	70	35082,61	6,72	2,75
Provincial	70	70	70	70	70	70	35705,78	6,72	2,75
Provincial	70	70	70	70	70	70	35705,78	6,72	2,75
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	6377,34	6,79	3,06
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	6377,34	6,79	3,06
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	5836,47	6,78	3,08
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	5836,47	6,78	3,08
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	5836,47	6,78	3,08
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	6686,23	6,80	3,03
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	6377,34	6,79	3,06
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	6686,23	6,80	3,03
J.Poststr.	50	50	50	50	50	50	7165,56	6,80	3,02

Bijlage E
Ontvangen verkeersgegevens 2030

1624 EH - 88
Transformatie Pater Bleijstra

Model: V1.0 prognosejaar 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Provincial	1,04	--	--	--	--	--	88,53	95,16	86,26	--	7,90	3,34
Provincial	1,04	--	--	--	--	--	88,40	95,11	86,11	--	7,99	3,39
Provincial	1,04	--	--	--	--	--	89,12	95,43	86,93	--	7,46	3,15
Provincial	1,04	--	--	--	--	--	89,12	95,43	86,93	--	7,46	3,15
Provincial	1,04	--	--	--	--	--	88,53	95,16	86,26	--	7,90	3,34
Provincial	1,04	--	--	--	--	--	88,53	95,16	86,26	--	7,90	3,34
Provincial	1,04	--	--	--	--	--	88,53	95,16	86,26	--	7,90	3,34
Provincial	1,04	--	--	--	--	--	88,16	94,99	86,08	--	8,53	3,62
Provincial	1,04	--	--	--	--	--	88,16	94,99	86,08	--	8,53	3,62
Provincial	1,04	--	--	--	--	--	88,16	94,99	86,08	--	8,53	3,62
Provincial	1,04	--	--	--	--	--	88,16	94,99	86,08	--	8,53	3,62
J.Poststr.	0,79	--	--	--	--	--	94,42	97,40	94,99	--	4,33	2,24
J.Poststr.	0,79	--	--	--	--	--	94,42	97,40	94,99	--	4,33	2,24
J.Poststr.	0,79	--	--	--	--	--	95,79	98,05	96,22	--	3,28	1,69
J.Poststr.	0,79	--	--	--	--	--	95,79	98,05	96,22	--	3,28	1,69
J.Poststr.	0,79	--	--	--	--	--	95,79	98,05	96,22	--	3,28	1,69
J.Poststr.	0,79	--	--	--	--	--	92,88	96,64	93,60	--	5,56	2,90
J.Poststr.	0,79	--	--	--	--	--	94,42	97,40	94,99	--	4,33	2,24
J.Poststr.	0,79	--	--	--	--	--	92,88	96,64	93,60	--	5,56	2,90
J.Poststr.	0,79	--	--	--	--	--	92,06	96,23	92,85	--	6,23	3,27

Model: V1.0 prognosejaar 2030
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Provincial	7,48	--	3,57	1,49	6,26	--	--	--	--	--	2087,14	918,08
Provincial	7,57	--	3,60	1,51	6,31	--	--	--	--	--	2082,41	916,86
Provincial	7,08	--	3,42	1,42	6,00	--	--	--	--	--	2260,57	994,18
Provincial	7,08	--	3,42	1,42	6,00	--	--	--	--	--	2260,57	994,18
Provincial	7,48	--	3,57	1,49	6,26	--	--	--	--	--	2087,14	918,08
Provincial	7,48	--	3,57	1,49	6,26	--	--	--	--	--	2087,14	918,08
Provincial	7,48	--	3,57	1,49	6,26	--	--	--	--	--	2087,14	918,08
Provincial	8,10	--	3,31	1,38	5,81	--	--	--	--	--	2115,34	932,72
Provincial	8,10	--	3,31	1,38	5,81	--	--	--	--	--	2115,34	932,72
Provincial	8,10	--	3,31	1,38	5,81	--	--	--	--	--	2115,34	932,72
J.Poststr.	4,01	--	1,24	0,36	0,99	--	--	--	--	--	408,86	190,07
J.Poststr.	4,01	--	1,24	0,36	0,99	--	--	--	--	--	408,86	190,07
J.Poststr.	3,04	--	0,93	0,27	0,74	--	--	--	--	--	379,05	176,26
J.Poststr.	3,04	--	0,93	0,27	0,74	--	--	--	--	--	379,05	176,26
J.Poststr.	3,04	--	0,93	0,27	0,74	--	--	--	--	--	379,05	176,26
J.Poststr.	5,16	--	1,55	0,45	1,24	--	--	--	--	--	422,29	195,79
J.Poststr.	4,01	--	1,24	0,36	0,99	--	--	--	--	--	408,86	190,07
J.Poststr.	5,16	--	1,55	0,45	1,24	--	--	--	--	--	422,29	195,79
J.Poststr.	5,78	--	1,71	0,50	1,37	--	--	--	--	--	448,57	208,24

Model: V1.0 prognosejaar 2030
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Provincial	314,73	--	186,25	32,22	27,29	--	84,16	14,38	22,84	--
Provincial	313,93	--	188,22	32,68	27,60	--	84,80	14,56	23,00	--
Provincial	341,25	--	189,23	32,82	27,79	--	86,75	14,79	23,55	--
Provincial	341,25	--	189,23	32,82	27,79	--	86,75	14,79	23,55	--
Provincial	314,73	--	186,25	32,22	27,29	--	84,16	14,38	22,84	--
Provincial	314,73	--	186,25	32,22	27,29	--	84,16	14,38	22,84	--
Provincial	314,73	--	186,25	32,22	27,29	--	84,16	14,38	22,84	--
Provincial	319,65	--	204,67	35,55	30,08	--	79,42	13,55	21,57	--
Provincial	319,65	--	204,67	35,55	30,08	--	79,42	13,55	21,57	--
Provincial	319,65	--	204,67	35,55	30,08	--	79,42	13,55	21,57	--
J.Poststr.	47,86	--	18,75	4,37	2,02	--	5,37	0,70	0,50	--
J.Poststr.	47,86	--	18,75	4,37	2,02	--	5,37	0,70	0,50	--
J.Poststr.	44,37	--	12,98	3,04	1,40	--	3,68	0,49	0,34	--
J.Poststr.	44,37	--	12,98	3,04	1,40	--	3,68	0,49	0,34	--
J.Poststr.	44,37	--	12,98	3,04	1,40	--	3,68	0,49	0,34	--
J.Poststr.	49,44	--	25,28	5,88	2,73	--	7,05	0,91	0,65	--
J.Poststr.	47,86	--	18,75	4,37	2,02	--	5,37	0,70	0,50	--
J.Poststr.	49,44	--	25,28	5,88	2,73	--	7,05	0,91	0,65	--
J.Poststr.	52,56	--	30,36	7,08	3,27	--	8,33	1,08	0,78	--

Bijlage E
Ontvangen verkeersgegevens 2030

1624 EH - 88
Transformatie Pater Bleijsstraat

Model: V1.0 prognosejaar 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Provincial	87,97	97,15	102,85	109,04	115,03	111,36	104,55	94,16	82,53
Provincial	87,98	97,17	102,88	109,05	115,03	111,36	104,55	94,17	82,55
Provincial	88,17	97,34	103,03	109,26	115,32	111,65	104,83	94,41	82,80
Provincial	88,17	97,34	103,03	109,26	115,32	111,65	104,83	94,41	82,80
Provincial	87,97	97,15	102,85	109,04	115,03	111,36	104,55	94,16	82,53
Provincial	87,97	97,15	102,85	109,04	115,03	111,36	104,55	94,16	82,53
Provincial	87,97	97,15	102,85	109,04	115,03	111,36	104,55	94,16	82,53
Provincial	88,03	97,30	103,01	109,09	115,10	111,44	104,63	94,26	82,60
Provincial	88,03	97,30	103,01	109,09	115,10	111,44	104,63	94,26	82,60
J.Poststr.	81,45	88,71	95,33	100,24	106,47	103,08	96,33	86,89	76,97
J.Poststr.	81,45	88,71	95,33	100,24	106,47	103,08	96,33	86,89	76,97
J.Poststr.	80,64	87,77	94,16	99,56	105,98	102,56	95,79	86,07	76,39
J.Poststr.	80,64	87,77	94,16	99,56	105,98	102,56	95,79	86,07	76,39
J.Poststr.	80,64	87,77	94,16	99,56	105,98	102,56	95,79	86,07	76,39
J.Poststr.	82,08	89,45	96,28	100,74	106,78	103,43	96,70	87,54	77,37
J.Poststr.	81,45	88,71	95,33	100,24	106,47	103,08	96,33	86,89	76,97
J.Poststr.	82,08	89,45	96,28	100,74	106,78	103,43	96,70	87,54	77,37
J.Poststr.	82,59	90,02	96,93	101,19	107,14	103,81	97,08	88,06	77,79

Model: V1.0 prognosejaar 2030
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Provincial	91,53	96,98	103,81	110,84	107,14	100,29	89,45	80,69	89,54
Provincial	91,55	97,00	103,82	110,84	107,14	100,29	89,46	80,71	89,56
Provincial	91,78	97,21	104,08	111,16	107,46	100,61	89,75	80,89	89,73
Provincial	91,78	97,21	104,08	111,16	107,46	100,61	89,75	80,89	89,73
Provincial	91,53	96,98	103,81	110,84	107,14	100,29	89,45	80,69	89,54
Provincial	91,53	96,98	103,81	110,84	107,14	100,29	89,45	80,69	89,54
Provincial	91,53	96,98	103,81	110,84	107,14	100,29	89,45	80,69	89,54
Provincial	91,66	97,11	103,88	110,91	107,22	100,37	89,54	80,70	89,64
Provincial	91,66	97,11	103,88	110,91	107,22	100,37	89,54	80,70	89,64
Provincial	91,66	97,11	103,88	110,91	107,22	100,37	89,54	80,70	89,64
Provincial	91,66	97,11	103,88	110,91	107,22	100,37	89,54	80,70	89,64
J.Poststr.	83,93	89,93	96,04	102,77	99,31	92,52	82,40	71,91	79,13
J.Poststr.	83,93	89,93	96,04	102,77	99,31	92,52	82,40	71,91	79,13
J.Poststr.	83,25	89,02	95,54	102,38	98,89	92,10	81,80	71,14	78,24
J.Poststr.	83,25	89,02	95,54	102,38	98,89	92,10	81,80	71,14	78,24
J.Poststr.	83,25	89,02	95,54	102,38	98,89	92,10	81,80	71,14	78,24
J.Poststr.	84,45	90,65	96,35	102,98	99,54	92,76	82,83	72,51	79,85
J.Poststr.	83,93	89,93	96,04	102,77	99,31	92,52	82,40	71,91	79,13
J.Poststr.	84,45	90,65	96,35	102,98	99,54	92,76	82,83	72,51	79,85
J.Poststr.	84,92	91,23	96,72	103,30	99,86	93,09	83,25	73,00	80,40

Bijlage E
Ontvangen verkeersgegevens 2030

1624 EH - 88
Transformatie Pater Bleijsstraat

Model: V1.0 prognosejaar 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Provincial	95,33	101,69	107,15	103,45	96,64	86,40	--	--
Provincial	95,36	101,71	107,16	103,46	96,64	86,41	--	--
Provincial	95,50	101,90	107,44	103,74	96,92	86,64	--	--
Provincial	95,50	101,90	107,44	103,74	96,92	86,64	--	--
Provincial	95,33	101,69	107,15	103,45	96,64	86,40	--	--
Provincial	95,33	101,69	107,15	103,45	96,64	86,40	--	--
Provincial	95,33	101,69	107,15	103,45	96,64	86,40	--	--
Provincial	95,43	101,70	107,20	103,52	96,70	86,47	--	--
Provincial	95,43	101,70	107,20	103,52	96,70	86,47	--	--
Provincial	95,43	101,70	107,20	103,52	96,70	86,47	--	--
J.Poststr.	85,67	90,73	97,07	93,67	86,92	77,36	--	--
J.Poststr.	85,67	90,73	97,07	93,67	86,92	77,36	--	--
J.Poststr.	84,54	90,09	96,61	93,17	86,40	76,58	--	--
J.Poststr.	84,54	90,09	96,61	93,17	86,40	76,58	--	--
J.Poststr.	84,54	90,09	96,61	93,17	86,40	76,58	--	--
J.Poststr.	86,59	91,21	97,37	94,01	87,26	77,98	--	--
J.Poststr.	85,67	90,73	97,07	93,67	86,92	77,36	--	--
J.Poststr.	86,59	91,21	97,37	94,01	87,26	77,98	--	--
J.Poststr.	87,24	91,64	97,72	94,37	87,64	78,48	--	--

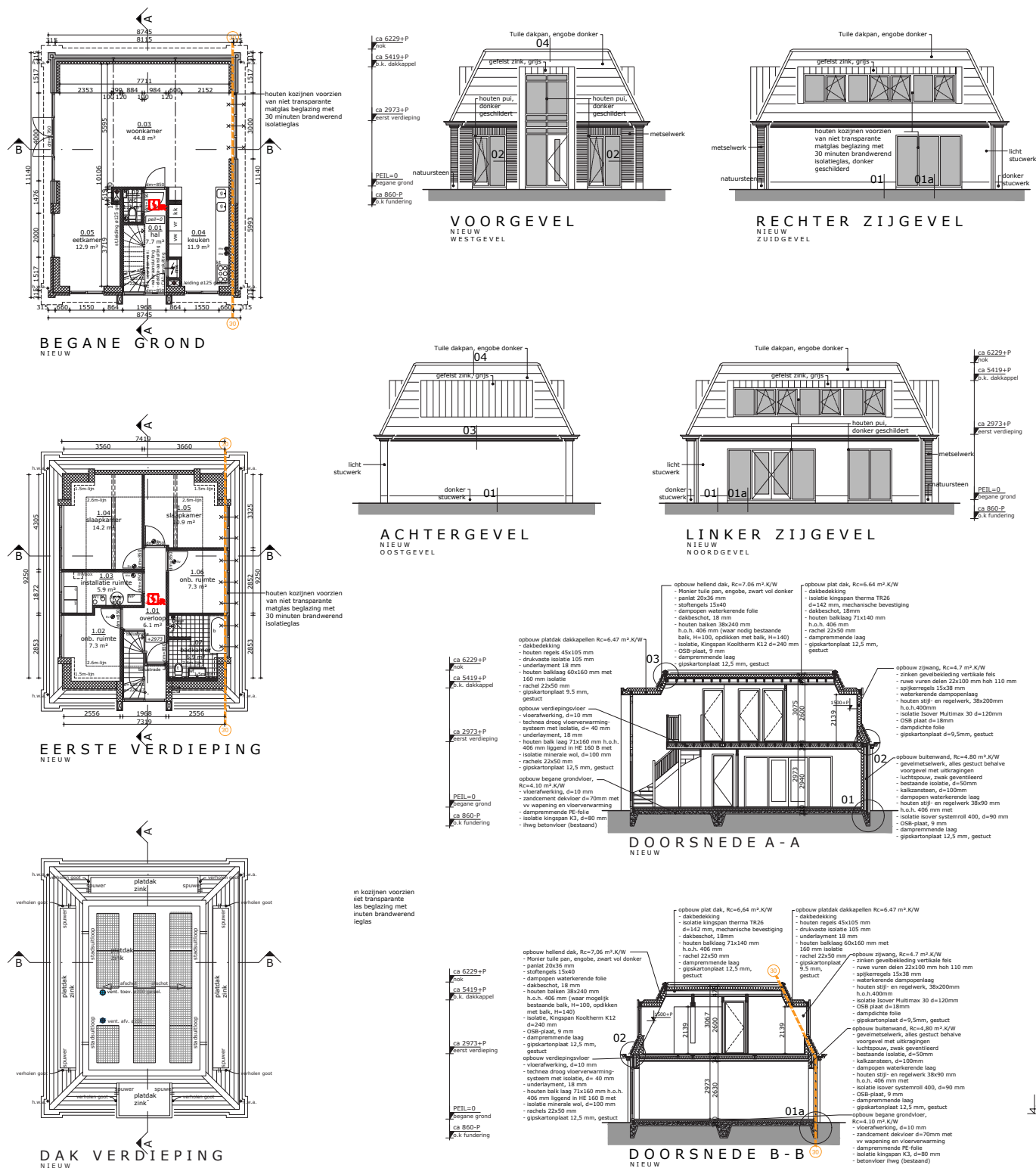
Model: V1.0 prognosejaar 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Provincial	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--
Provincial	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--
J.Poststr.	--	--	--	--	--	--



7.2 nieuwe woning

De goothoogte van de nieuwe woning ligt op 2973+P, nokhoogte op 6229+P



7.2 impressie

