

EWP Ingenieurs
De heer J. Klein
Stationsweg 64
1471 CM KWADIJK

VERZONDEN 08 NOV. 2022

Zaaknummer : OD.370108
Behandelaar : de heer D. Hermans
Betreft : Vormvrije m.e.r.-beoordeling Habbeké Shipyard B.V.
Locatie : De Schelphoek 103, Hoorn

Geachte heer Klein,

Op 28 maart 2022 hebben wij van namens de initiatiefnemer een aanmeldingsnotitie 'Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling voor de uitbreiding van Habbeké Shipyard B.V.' (EWP Ingenieurs d.d. 23 maart 2022, verder aanmeldingsnotitie) ontvangen. Wij hebben deze aanmeldingsnotitie ingeboekt onder zaaknummer OD.370108. De aanmeldingsnotitie is ingediend namens Habbeké Shipyard B.V. voor de locatie aan De Schelphoek 103 in Hoorn.

Habbeké Shipyard B.V. is sinds 2017 gevestigd op De Schelphoek 103 in Hoorn en is een - scheepswerf gespecialiseerd in het vervaardigen van aluminium schepen niet langer dan 22 meter voor de beroeps- en pleziervaart, waarbij de focus ligt op levering aan dienstverlenende bedrijven en/of overheden. De uitgevoerde activiteiten vallen onder categorie D 32.6 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.). Er is sprake van een uitbreiding van het productieoppervlak met 698 m². De drempelwaarde van 50.000 m² wordt dus niet overschreden. Gelet op voorgaande dient een vormvrije m.e.r.-beoordeling plaats te vinden. Dit betekent dat beoordeeld moet worden of bij de voorbereiding van de aanvraag voor een omgevingsvergunning (onderdeel milieu), vanwege het ontstaan van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, een milieueffectrapport (hierna: MER) moet worden opgesteld.

In paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm) staat de procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling. Conform deze procedure moet door de initiatiefnemer een aanmeldingsnotitie worden opgesteld. Het bevoegd gezag moet binnen zes weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit nemen. Dit besluit hoeft niet te worden gepubliceerd.

De inhoudelijke beoordeling vindt u in de bijlage.

Conclusie

Uit de inhoudelijke beoordeling blijkt dat er voor de activiteit geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn. Daarom is het niet noodzakelijk om bij de voorbereiding van de aanvraag om een omgevingsvergunning onderdeel milieuneutraal wijzigen, een MER op te stellen.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij op grond van artikel 7.17 van de Wm dat het opstellen van een MER niet noodzakelijk is bij de voorbereiding van het besluit om een omgevingsvergunning.

Bezwaar

Gelet op het bepaalde in artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is de beoordeling een voorbereidingsbeslissing voor de aanvraag om een omgevingsvergunning (onderdeel milieu). Tegen deze voorbereidingsbeslissing kan geen bezwaar worden gemaakt. Wel kunnen zienswijzen naar voren worden gebracht tegen het ontwerpbesluit van de omgevingsvergunning. Daarbij kunt u

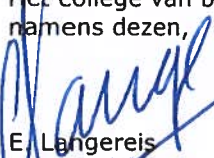
eventuele bezwaren tegen deze voorbereidingsbeslissing aangeven. Deze zullen bij de afhandeling van de zienswijzen (en eventueel de behandeling van het (hoger) beroep) tegen de (ontwerp)beschikking) worden betrokken.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de heer D. Hermans via 088-102 17 47 of dhermans@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn,
namens dezen,


E. Langereis

Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Bijlage(n):

- Toets aanmeldingsnotitie Habbeké Shipyard B.V. te Hoorn van 13 april 2022.
- Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling voor de uitbreiding van Habbeké Shipyard B.V. van 23 maart 2022 (115 blz. wordt op verzoek per e-mail verzonden)

Kopie aan: • Gemeente Hoorn (per e-mail)

BIJLAGE

TOETS AANMELDINGSNOTITIE FORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING

Locatie: De Schelphoek 103 in Hoorn

Initiatiefnemer: Habbeké Shipyard B.V.

Aanleiding: aanvraag omgevingsvergunning onderdeel milieuneutraal wijzigen voor de uitbreiding van het bedrijfspand

Zaaknummer: OD.370108

Datum: 8 november 2022

Aanleiding vormvrije m.e.r.-beoordeling

Op 28 maart 2022 is de aanmeldingsnotitie 'Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling voor de uitbreiding van Habbeké Shipyard B.V.' (EWP Ingenieurs d.d. 23 maart 2022, herzien 7 oktober 2022, verder aanmeldingsnotitie) ingediend. Uit deze aanmeldingsnotitie blijkt dat initiatiefnemer een aanvraag voor een omgevingsvergunning onderdeel milieuneutraal wijzigen heeft ingediend voor het uitbreiden van de activiteiten (bouw en onderhoud van metalen schepen) in een aangevraagde aanbouw van 698 m² aan De Schelphoek 103 in Hoorn. Omdat er sprake is van een (bestaande) activiteit als opgenomen in D 32.6 van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapport (hierna: Besluit m.e.r.), maar de productiecapaciteit in de kolom 'Gevallen' (50.000 m² productieoppervlak of meer) niet wordt overschreden, moet voor deze activiteit een zogenaamde vormvrije m.e.r.-beoordeling worden uitgevoerd. Dit betekent dat moet worden beoordeeld of bij de voorbereiding op de aanvraag voor een omgevingsvergunning, vanwege het ontstaan van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, een milieueffectrapport (hierna: MER) moet worden opgesteld.

Overwegingen

Procedure

In paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm) staat de procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling. Conform deze procedure moet door de initiatiefnemer een aanmeldingsnotitie worden opgesteld. Het bevoegd gezag moet binnen zes weken na de datum van ontvangst van deze notitie een beslissing nemen over de vraag of bij de voorbereiding van het betrokken besluit voor de activiteit vanwege belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kan hebben, een MER moet worden opgesteld. Dit besluit hoeft niet te worden gepubliceerd.

De (aangepaste) aanmeldingsnotitie is op 28 maart 2022 ontvangen. Deze is op 7 oktober 2022 nogmaals aangepast. De gevolgde procedure staat in de artikelen 7.16 tot en met 7.18 van de Wm (met uitzondering van artikel 7.17, vijfde en zesde lid, Wm).

Vergunde c.q. gemelde situatie

Op 12 april 2016 is een Omgevingsvergunning onderdeel milieu verleend voor het oprichten van Habbeké Shipyard B.V. aan De Schelphoek 103 in Hoorn. Op 20 januari 2021 is deze vergunning gewijzigd voor het opslaan en afvoeren van gevaarlijke stoffen, accu's en spuitflessen.

Aangevraagde situatie

De initiatiefnemer is voornemens de huidige loods en de bijbehorende vergunningplichtige activiteiten te vergroten met 698 m². Voor deze uitbreiding is een Omgevingsvergunning bouw en milieuneutraal wijzigen aangevraagd 23 december 2021.

Wettelijk toetsingskader

In artikel 7.2, eerste lid, onder b, van de Wet milieubeheer (hierna: Wm) juncto onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. zijn activiteiten aangewezen ten aanzien waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij zodanig belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu hebben dat een MER moet worden opgesteld. In onderdeel D van het Besluit m.e.r. staat bij welke activiteiten het uitvoeren van een m.e.r.-beoordeling verplicht is. In categorie D 32.6 staan de activiteiten met betrekking tot het oprichten, wijzigen of uitbreiden van een installatie bestemd voor het bouwen, onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte van metalen. In de aangevraagde situatie is bij Habbeké Shipyard B.V. sprake van een installatie voor het bouwen en onderhouden van metalen schepen als bedoeld in categorie 32.6 van onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r..

Er is een omgevingsvergunning onderdeel bouw en milieuneutraal wijzigen aangevraagd voor het vergroten en in werking hebben van de inrichting aan De Schelphoek 103 in Hoorn. Er is dus

sprake van een besluit waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is. Omdat er binnen de inrichting sprake is van een wijziging van een installatie voor het bouwen en onderhouden van metalen schepen conform D 32.6 van onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r., moet een aanmeldingsnotitie worden ingediend. Omdat de productieoppervlak voor het bouwen en onderhouden van metalen schepen lager ligt dan de drempelwaarde van 50.000 ton per jaar, kan worden volstaan met een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Door initiatiefnemer dient een aanmeldingsnotitie te worden opgesteld. Door middel van deze aanmeldingsnotitie moet worden beoordeeld of bij de voorbereiding op de aanvraag voor een omgevingsvergunning, vanwege het ontstaan van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, een MER moet worden opgesteld. De aanmeldingsnotitie is op 28 maart 2022 ingediend.

Bevoegd gezag

Gelet op het bepaalde in artikel 2.4, eerste lid, van de Wabo juncto bijlage I, onderdeel C, categorie 13, onderdeel 13.4, onder c, van het Besluit omgevingsrecht (hierna: Bor) zijn wij door het bevoegd gezag, de gemeente Hoorn, gemandateerd voor het opstellen van de Omgevingsvergunning onderdeel milieuneutraal wijzigen. Hieruit volgt dat wij tevens bevoegd zijn te adviseren over de onderhavige vormvrije m.e.r.-beoordeling voor de onderhavige inrichting.

Inhoudelijke beoordeling

De beoordeling heeft plaatsgevonden op basis van de door het adviesbureau (in opdracht van vergunninghouder) aangeleverde informatie beschreven in de aanmeldingsnotitie. Deze aanmeldingsnotitie is getoetst aan de criteria genoemd in bijlage III van de Europese richtlijn 'betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'. Deze richtlijn omschrijft een drietal elementen met een 17-tal criteria waaraan moet worden getoetst.

Toetsingsaspecten

1. Kenmerken van de projecten:
 - a. de omvang en het ontwerp van het gehele project;
 - b. de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
 - c. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem en biodiversiteit;
 - d. de productie van afvalstoffen;
 - e. verontreiniging en hinder;
 - f. het risico van zware ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
 - g. de risico's voor de menselijke gezondheid.
2. Locatie van de projecten
 - a. het bestaande en goedgekeurde landgebruik;
 - b. de relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen in het gebied en de ondergrond daarvan;
 - c. het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
 - I. wetlands, oeverformaties, riviermondingen;
 - II. kustgebieden en het mariene milieu;
 - III. berg- en bosgebieden;
 - IV. natuurreservaten en -parken;
 - V. gebieden die in de nationale wetgeving zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; Natura 2000-gebieden die zijn aangewezen krachtens Richtlijn 92/43/EEG en Richtlijn 2009/147/EG;
 - VI. gebieden waar de milieukwaliteitsnormen, in de wetgeving van de Unie vastgesteld en relevant voor het project, al niet worden nagekomen of worden beschouwd als niet-nagekomen;
 - VII. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
 - VIII. landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang.
3. Soort en kenmerk van het potentiële effect
 - a. de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten;
 - b. de aard van het effect;
 - c. het grensoverschrijdend karakter van het effect;
 - d. de intensiteit en de complexiteit van het effect;
 - e. de waarschijnlijkheid van het effect;
 - f. de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;

- g. de cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- h. de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

1. Kenmerken van het project

Omvang en ontwerp van het gehele project

De locatie van de inrichting is gelegen aan De Schelphoek 103 in Hoorn. De activiteiten van de inrichting bestaan uit kantoren en een werkplaats voor de productie en onderhoud van schepen anders dan pleziervaartuigen. Het project betreft een uitbreiding van 698 m² bij de bestaande, vergunde inrichting. Habbeké Shipyard B.V. overschrijdt de richtwaarden van kolom 2 van categorie D.32.6 van onderdeel D van het Besluit m.e.r. niet.

De locatie waar de inrichting zich bevindt wordt al geruime tijd (sinds 2017) gebruikt door Habbeké Shipyard B.V. voor het vervaardigen en onderhouden van schepen en is in dat opzicht niet gebiedsvreemd.

Cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten

Bij cumulatie met andere projecten kan een gezamenlijke toename leiden tot een overschrijding van bepaalde wettelijke normen. In die gevallen moeten de gevolgen van de ene uitbreiding van een bedrijf worden betrokken bij de wijziging van een ander bedrijf dat in de directe omgeving is gelegen. Pas dan kan iets worden gezegd over de feitelijke bijdrage.

De inrichting is gelegen aan De Schelphoek 103 in Hoorn. De Schelphoek is een klein bedrijventerrein rond de Werkhaven aan de zuidkant van Hoorn. De dichtstbijzijnde woning van derden is gelegen aan de Provinciale Weg 1 in Hoorn op circa 220 meter van de inrichtingsgrens. In de directe nabijheid van het bedrijf (< 5 km) is een uitbreiding van een vergelijkbare inrichting in voorbereiding. Ook deze inrichting blijft ver onder de D-drempel (D 32.6) en is m.e.r.-beoordelingsplichtig. Er is cumulatie, maar niet van een dusdanig niveau dat een MER moet worden opgesteld. Met betrekking tot cumulatie met andere projecten zie '3 Kenmerken van het potentiële effect'.

Met betrekking tot de bestaande bedrijven in de directe nabijheid zijn de milieueffecten van deze bedrijven al meegenomen in de achtergrondwaarden. De milieugevolgen van deze bestaande bedrijven worden gereguleerd middels de voorschriften in de omgevingsvergunning c.q. de artikelen in het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling milieubeheer (hierna: Activiteitenregeling).

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Habbeké Shipyard B.V. is gelegen binnen de bebouwde kom van Hoorn op het bedrijventerrein De Schelphoek. Natuurlijke hulpbronnen als zon, water en wind zijn aanwezig. Initiatiefnemer gaat zo zuinig en efficiënt mogelijk om met de hulpbronnen en duurzame producten. Zo zijn er concrete plannen om elektriciteit op te wekken middels zonnepanelen. Verder wordt door toepassing van monitoring van het energie- en waterverbruik onnodig energie- en waterverbruik zoveel mogelijk voorkomen. Het nemen van energiebesparende maatregelen wordt als een voorschrift opgenomen in de omgevingsvergunning onderdeel milieuneutraal wijzigen. Daarnaast heeft Habbeké Shipyard B.V. een gecertificeerd milieuzorgsysteem geïmplementeerd volgens ISO 14001.

Binnen de inrichting worden met uitzondering van aardgas geen natuurlijke hulpbronnen gebruikt die niet herbruikbaar zijn. Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen is dusdanig beperkt dat dit niet leidt tot significante gevolgen voor het milieu. Ook heeft Habbeké Shipyard B.V. geen gevolgen voor de waterkwaliteit en -kwantiteit. Met uitzondering van schoon regenwater vinden er geen lozingen plaats op het oppervlaktewater. De reeds aanwezige wasplaats is aangesloten op een olie-slibafscheider, waarna het water in het gemeentelijk riool wordt geloosd. Ook neemt het verhard oppervlak binnen de inrichting niet toe met betrekking tot de ingediende aanvraag voor een omgevingsvergunning. Met betrekking tot de biodiversiteit zal Habbeké Shipyard B.V. geen gevolgen hebben. Er is namelijk sprake van bestaande bedrijfsvoering en er zijn geen wijzigingen gepland die gevolgen hebben voor de biodiversiteit (zie ook onder de kopjes 'Gebiedsbescherming' en 'Soortenbescherming').

Productie van afvalstoffen

Binnen de inrichting worden alleen afvalstoffen geproduceerd die rechtstreeks samenhangen met de werkzaamheden die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Het afval bestaat voornamelijk uit ongevaarlijke afvalstoffen zoals papier, karton, plastic, staal- en rvsresten. Ook komt er een kleine hoeveelheid gevaarlijke afvalstoffen vrij. Deze afvalstromen worden volgens conventionele methoden afgevoerd naar een erkend verwerker. De hoeveelheden en soorten afval worden geregistreerd middels afschriften van de afvalverwerker. De hoeveelheid c.q. het type vrijkomende

afvalstoffen zal na uitbreiding van de inrichting niet wijzigen en niet zorgen voor dusdanig negatieve effecten op het milieu dat een MER moet worden opgesteld. De opslagvoorzieningen voor de opslag van afvalstoffen en bedrijfsafvalwater moeten voldoen aan bepaalde eisen. Deze eisen zijn opgenomen in de voorschriften van de omgevingsvergunning onderdeel milieu van 2016 (OD.182321).

Verontreiniging en hinder

Als gevolg van de processen bij Habbeké Shipyard B.V. zijn mogelijk effecten te verwachten op het milieu als gevolg van de emissie (en depositie) van bepaalde stoffen, de emissie van geluid en het werken met bodembedreigende stoffen. In de aanmeldingsnotitie zijn de verschillende milieueffecten beschreven (o.a. geluid, luchtkwaliteit, bodemverontreiniging, etc.). Uit deze beschrijvingen blijkt dat Habbeké Shipyard B.V. voldoet aan de wettelijke normen ten aanzien van lucht, geluid, bodem, et cetera.

De emissies die gevolgen hebben met betrekking tot klimaatverandering zijn vooral zware metalen en in mindere mate koolstofdioxide (CO₂). Zware metalen komen vrij door de laswerkzaamheden die binnen plaatsvinden. Er wordt ongeveer 200 kilogram lastoevoegmateriaal per jaar gebruikt. De gassen die bij lasactiviteiten vormen worden afgezogen en door een filter geleidt. Deze activiteit is in de vergunning gereguleerd en wijzigt niet ten gevolge van de ingediende aanvraag. Koolstofdioxide komt vrij bij een volledige verbranding van aardgas in de stookinstallaties. Er vindt geen wijziging van de stookinstallaties plaats. Gelet op voorgaande zal ook de emissie van CO₂ niet toenemen c.q. wijzigen.

Bij een normaal gebruik van de inrichting is geen verontreiniging van de omgeving te verwachten die de wettelijke normen overschrijdt. De mogelijk door de inrichting veroorzaakte hinder wordt gereguleerd door de voorschriften behorende bij de (nog te verlenen) omgevingsvergunning onderdeel milieu en de artikelen uit het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling. Indien hieraan wordt voldaan zal er geen sprake zijn van significant negatieve effecten op het milieu die het opstellen van een MER rechtvaardigen (zie ook onder het kopje 'Bereik van het effect').

Op naleving van de voorschriften behorende bij de omgevingsvergunning onderdeel milieu en de artikelen uit het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling wordt toezicht gehouden en zo nodig gehandhaafd.

Risico van zware ongevallen en/of rampen

Binnen de inrichting wordt met gevaarlijke stoffen (ADR-geclassificeerd) gewerkt c.q. gevaarlijke stoffen opgeslagen. Met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen moet worden voldaan aan de van toepassing zijnde Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (15). Bedrijfsactiviteiten worden voornamelijk binnen de gebouwen uitgevoerd. De activiteiten die binnen de Habbeké Shipyard B.V. plaatsvinden, hebben bij een normale bedrijfsvoering geen extra risico van ongevallen tot gevolg. In het geval van brand zijn binnen de inrichting de nodige brandblusvoorzieningen aanwezig. Tijdens de bouw is, en wordt, geen gebruik gemaakt van onbekende technieken die extra's risico's met zich meebrengen. De toenmalige wet- en regelgeving op het gebied van brandveiligheid is in acht genomen. Gelet op voorgaande is het risico op ongevallen zeer beperkt en doet het bedrijf al het mogelijke om calamiteiten te voorkomen.

Risico's voor de menselijke gezondheid

Habbeké Shipyard B.V. zorgt niet voor enige (grote) risico's met betrekking tot de volksgezondheid. Vanuit het productieproces komen geen ziektekiemen vrij. Ook wordt er niet gewerkt met zeer zorgwekkende stoffen. Met betrekking tot het (interne) personeel dat werkt met gevaarlijke stoffen, moet worden voldaan aan de Arbowetgeving. De opslag van gevaarlijke stoffen moet voldoen aan de van toepassing zijnde PGS-richtlijnen.

Met betrekking tot geluid moet worden voldaan aan de voorschriften behorende bij de (nog op stellen) omgevingsvergunning onderdeel milieu. Met betrekking tot de emissie van zwevende deeltjes (fijnstof) en stikstof moet worden voldaan aan bijlage 2 bij de Wm. Zie verder onder het kopje 'Bereik van het effect'.

Indien aan de voorschriften behorende bij de omgevingsvergunning (onderdeel milieu), de artikelen uit het Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling en bijlage 2 van de Wm wordt voldaan, is er geen sprake van een onacceptabel risico voor de menselijke gezondheid. Het opstellen van een MER in het kader van de volksgezondheid is dus niet nodig.

2. Plaats van het project

Bestaand en goedgekeurd grondgebruik

De activiteiten vinden plaats bij Habbeké Shipyard B.V. binnen de inrichtingsgrenzen van het bedrijf aan De Schelphoek 103 in Hoorn. Voor het gebruik van deze locatie als bedrijf voor bouw en onderhoud van beroeps- en pleziervaart, waarbij het zwaartepunt ligt bij vaartuigen aan dienstverlenende bedrijven en overheden, is op 12 april 2015 een vergunning Wet milieubeheer

verleend. Daarnaast is op 21 januari 2021 een wijzigingsvergunning verleend voor de opslag van gevaarlijke stoffen.

De locaties aan De Schelphoek 103 in Hoorn hebben conform het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Schelphoek' (besluit van 24 juni 2018) de enkelbestemming 'Bedrijventerrein' en de dubbelbestemming 'Aandachtszone industrielaai'.

De dichtstbijzijnde woonkern (Hoorn) bevindt zich ten noorden van de inrichting op ongeveer 370 meter van de inrichtingsgrens. De dichtstbijzijnde woning van derden (Provincialeweg 1 in Hoorn) is gelegen in deze woonkern op ongeveer 307 meter van de inrichtingsgrens. Gezien de afstand van het bedrijf tot deze woonkern, de omvang van de bevolking in deze kern, de locatie van Habbeké Shipyard B.V. (op een bedrijventerrein) en omdat de activiteiten binnen Habbeké Shipyard B.V. milieuneutraal wijzigen, worden potentiële effecten van de activiteiten van Habbeké Shipyard B.V. op deze kern verwaarloosbaar geacht.

Relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied en de ondergrond daarvan

Aangezien er sprake is van een bestaand bedrijf voor de productie en onderhoud van vaartuigen aan dienstverlenende bedrijven is gelegen op een bedrijventerrein (De Schelphoek), zal hierdoor geen sprake zijn van een relatieve rijkdom aan de kwaliteit van het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied (zie verder ook onder 'Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu'). Met betrekking tot de ondergrond heeft de gewenste wijziging geen gevolgen. Dit omdat op de locaties waar (potentieel) bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, bodembeschermende voorzieningen zijn getroffen die zorgen voor een verwaarloosbaar bodemrisico conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012. Met betrekking tot het aspect bodembescherming worden voorschriften gesteld in de nog te verlenen omgevingsvergunning onderdeel milieu c.q. het bedrijf moet voldoen aan de gestelde artikelen in het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling.

Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu

Gebiedsbescherming

De volgende in de richtlijn genoemde gebieden bevinden zich in de Kop van Noord-Holland:

- Wetlands en oeverformaties;
- Kustgebieden en mariene milieu;
- Reservaten en natuurparken;
- Gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd: speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (=Habitatrichtlijn);
- Gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
- Landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

Riviermondingen en berggebieden komen niet voor in Noord-Holland (Noord). Ook gebieden waar de milieukwaliteitsnormen, in de wetgeving van de Unie vastgesteld en relevant voor het project, al niet worden nagekomen of worden beschouwd als niet nagekomen, zijn niet aanwezig in de Kop van Noord-Holland.

De inrichting is gelegen aan De Schelphoek 103 in Hoorn. Deze inrichting bevindt zich in de bebouwde kom van Hoorn op het bedrijventerrein De Schelphoek in de gemeente Hoorn. Bedrijventerrein De Schelphoek kenmerkt zich als een bedrijventerrein voor de vestiging van havengebonden bedrijven tot en met milieucategorie 4.1 en 4.2. In de nabijheid van het bedrijf zijn geen woningen (van derden) gelegen.

Er zijn in de directe omgeving van de inrichting geen kwetsbare wetlands, oeverformaties, kustgebieden en het mariene milieu, bosgebieden en/of natuurreservaten en natuurparken die niet vallen onder de Natura 2000-gebieden. De dichtstbijzijnde gelegen (kwetsbare) wetlands, oeverformaties, kustgebieden en het mariene milieu, natuurreservaten en natuurparken vallen onder de Natura 2000. Deze dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn:

- Markermeer & IJmeer;
- IJsselmeer;
- Polder Zeevang;
- Eilandspolder.

Habbeké Shipyard B.V. ligt aan het Markermeer & IJmeer, en op circa 9 kilometer van het IJsselmeer, 12 kilometer van Polder Zeevang en 15 kilometer van de Eilandspolder. De aanvraag voor de omgevingsvergunning onderdeel bouwen en milieuneutraal wijzigen zijn ingediend, omdat de initiatiefnemer voornemens is 698 m² bij te bouwen op het eigen terrein. Binnen in de inrichting bevinden zich stookinstallaties. Verder zijn er transportbewegingen van en naar de inrichting. Gelet op voorgaande vindt emissies van stikstof vanuit de inrichting plaats. Dit bedrijf is echter al vanaf 2015 gevestigd op de betreffende locatie. Als bijlage bij de aanmeldingsnotitie is er een Stikstofdepositieberekening door Van der Goes en Groot (rapport van 22 oktober 2021) toegevoegd. De conclusie in dit rapport was dat Habbeké Shipyard B.V. geen significante invloed heeft op de natuur. Ten opzichte van dit rapport vinden er geen wijzigingen plaats die zorgen voor een verhoogde c.q. gewijzigde emissie van stikstof vanuit de inrichting. Het aantal verkeersbewegingen neemt niet toe en er zullen ook geen andere productieprocessen gaan plaatsvinden. Verder zijn de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden Markermeer & IJmeer en het IJsselmeer niet stikstofgevoelig.

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (circa 200 meter) zal Habbeké Shipyard B.V. met betrekking tot de emissie van geluid, lichthinder en bodemverontreiniging ook geen negatieve effecten hebben op het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Nu nadelige effecten op gebieden zijn uitgesloten, geeft dit onderdeel dus geen aanleiding om tot het oordeel te komen dat er een MER moet worden opgesteld.

Natuurnetwerk

In de directe nabijheid van de inrichting bevinden zich geen percelen grond die behoren tot het Natuurnetwerk Nederland (hierna: NNN). De dichtstbijzijnde percelen liggen op circa 1,1 kilometer ten zuidoosten van de inrichting aan de Zuiderdijk. Omdat de activiteiten binnen de inrichting niet significant wijzigen en ruimtelijk inpasbaar zijn zal Habbeké Shipyard B.V. niet voor een significant negatieve invloed zorgen op deze dichtstbijzijnde gebieden die vallen onder de NNN. De aard van de inrichting blijft gelijk aan de reeds gemelde bedrijfsvoering (produceren van coatings). Gezien het feit dat de inrichting niet is gelegen in een NNN-gebied, vormt het NNN geen belemmering voor de gewenste inrichting.

Gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid

Met betrekking tot gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid ligt het bedrijf op ruim 350 meter van de dichtstbijzijnde woonkern Hoorn (Kersenboogerd/Centrum). Omdat er sprake is van een milieuneutrale wijziging van een bestaande inrichting, de activiteiten binnen Habbeké Shipyard B.V. niet wijzigen, de afstand tot de Kersenboogerd meer dan 300 meter is, de woningen en de bedrijven gescheiden worden door de N506 – Provinciale weg en het feit dat meerdere bedrijven zijn gelegen tussen de inrichting Habbeké Shipyard B.V. en de Kersenboogerd, zal Habbeké Shipyard B.V. geen significant negatieve effecten hebben op deze woonkern. De overige gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid liggen op grotere afstand van Habbeké Shipyard B.V. (> 600 meter). Op deze gebieden heeft de bedrijfsvoering van Habbeké Shipyard B.V. geen invloed meer.

Landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang

De inrichting aan De Schelphoek 103 in Hoorn is niet gelegen in of nabij een stiltegebied. Verder ligt Habbeké Shipyard B.V. niet in een beschermd stads- of dorpsgezicht en is de inrichting ook niet gelegen in een gebied van enig cultureel belang of op een aardkundig monument.

In het vigerende bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Schelphoek' voor de betreffende locatie is geen dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie' opgenomen, er is voor dit gebied geen archeologische verwachting. Met betrekking tot de ligging ten aanzien van NNN-gebieden zie onder het kopje 'Natuurnetwerk'.

Afstand tot woningen van derden

Op ruime afstand van de inrichting zijn woningen van derden aanwezig. Ten aanzien van effecten op deze woningen is in de aanmeldingsnotitie aangegeven dat wordt voldaan aan de wettelijke normen zoals vastgelegd in de voorschriften behorende bij de (nog op te stellen) omgevingsvergunning onderdeel milieu, bijlage 2 van de Wm en de van toepassing zijnde artikelen uit het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling. Uit toetsing van deze gegevens blijkt dat de aanmeldingsnotitie correct is opgesteld. Daarmee wordt ook de grensoverschrijdbaarheid en de waarschijnlijkheid van het effect als te verwaarlozen beschouwd.

Soortenbescherming

Op grond van hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming is het verboden om vogels, zoogdieren en amfibieën en een aantal vissoorten te verstoren, te vangen of te doden en hun rust-, verblijf- en nestplaatsen uit te halen, te verwijderen of te vernielen. Wilde planten mogen niet worden uitgestoken. Het is mogelijk hierop een ontheffing te krijgen in geval van werkzaamheden zoals

bouwen, onderhoud en slopen. Deze ontheffing kan echter alleen worden verkregen, als deze goed is gemotiveerd.

Habbeké Shipyard B.V. aan De Schelphoek 103 in Hoorn is al geruime tijd (vanaf 2015) in gebruik als bedrijf voor de productie en het onderhoud van niet-plezierschepen. De aanmeldingsnotitie is ingediend omdat het bedrijf via een milieuneutrale wijziging wil uitbreiden met 698m² en deze activiteit onder D32.6 van het Besluit MER aangewezen is als m.e.r.-beoordelingsplichtig. Binnen het bedrijf vinden geen significante wijzigingen plaats. Er worden geen opstallen verwijderd, sloten gedempt en/of bomen en struiken gekapt. Daarnaast wordt de huidige locatie intensief gebruikt voor de productie en opslag van niet-plezierschepen en is de locatie grotendeels verhard. Gelet op voorgaande is het onwaarschijnlijk dat er significant negatieve effecten optreden op beschermde soorten. Er is dan ook geen ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming nodig.

3. Soort en kenmerken van het potentiële effect.

Hieronder wordt een effectbeschrijving, de aard en het ruimtelijk bereik van het effect op de omgeving van het project voor de beschouwde milieuthema's weergegeven. Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria van de punten 1 en 2 in het bijzonder in overweging worden genomen:

- de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (geografische zone en grootte getroffen bevolking);
- de aard van het effect;
- het grensoverschrijdende karakter van het effect;
- de intensiteit en complexiteit van het effect;
- de waarschijnlijkheid van het effect;
- de verwachte aanvang, duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
- de cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- de mogelijkheid om effecten doeltreffend te verminderen.

Orde van grootte en ruimtelijk bereik van het effect

Habbeké Shipyard B.V. kan negatieve milieueffecten hebben op de omgeving. De belangrijkste potentiële negatieve milieueffecten (zoals beschreven in de aanmeldingsnotitie) zijn de emissie van geluid, opslag van gevaarlijke stoffen, afval, luchtkwaliteit, bodemverontreiniging en energieverbruik. Hieronder worden deze effecten puntsgewijs beschreven.

Emissie van geluid

Het produceren van coatings en bijbehorende activiteiten kan negatieve gevolgen hebben voor de geluidemissie op geluidgevoelige objecten. In de bestaande en nieuwe situatie moet rekening gehouden worden met de geluidszone over het gebied 'Hoorn80 & Schelphoek'. In de huidige situatie moet Habbeké Shipyard B.V. aan De Schelphoek 103 in Hoorn voldoen aan de vigerende voorschriften volgend uit het besluit van 12 april 2016. Deze voorschriften sluiten aan bij de bevindingen van het Akoestisch onderzoek, Habbeké Shipyard B.V. van het geluidBuro, kenmerk 1621 MK 6 W002 21-01-2016 VI.1 van 21 januari 2016. Bij de uitbreiding is een nieuw akoestisch rapport ingediend (Akoestisch Onderzoek V1.0 met kenmerk 1621 MK - 103 W003 07-12-2021 V1.0 d.d. 7 december 2021) en beoordeeld. De nieuwe situatie past binnen de eerder gestelde voorschriften en het zonemodel.

Het dichtstbijzijnde geluidgevoelige object (woning van derden) is gelegen op ongeveer 320 meter van de inrichtingsgrens. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde geluidgevoelige object, gelet op het feit dat de (geluidsproducerende) activiteiten niet wijzigen en gezien de locatie van de inrichting (op een geluidgezoneerd bedrijventerrein), zal er geen significante wijziging van de geluidemissie vanuit de inrichting optreden. Gelet op voorgaande zal het initiatief met betrekking tot geluid niet leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu die het opstellen van een MER rechtvaardigen.

Opslag van gevaarlijke stoffen

Binnen Habbeké Shipyard B.V. worden verschillende gevaarlijke stoffen (ADR-geclassificeerd) opgeslagen. Deze opslagen kunnen zorgen voor een verhoogd risico met betrekking tot (externe en brand)veiligheid. Voor deze stoffen zijn reeds maatregelen genomen in de beschikking van 20 januari 2021. In deze voorschriften wordt verwezen naar de PGS 15:2016. Indien aan deze (van toepassing zijnde) voorschriften uit de PGS 15:2016 wordt voldaan, zal er geen sprake zijn van een dusdanig verhoogd risico ten aanzien van het aspect veiligheid dat een MER moet worden opgesteld. Overigens wijzigt de opslag van gevaarlijke stoffen niet ten opzichte van de huidige situatie. Gelet op bovenstaande luidt de conclusie dan ook dat de milieuneutrale wijziging van de bestaande inrichting Habbeké Shipyard B.V. aan De Schelphoek 103 in Hoorn niet leidt tot een

significant slechtere situatie voor het milieu wat betreft de opslag van gevaarlijke stoffen. Wij zien daarom met betrekking tot mogelijke effecten door emissie en depositie van verzurende stoffen geen aanleiding voor het opstellen van een MER.

Afval

Binnen de inrichting komen bedrijfsafvalstoffen vrij. Dit betreft voornamelijk papier en karton, plastic en (kleine hoeveelheden) gevaarlijke afvalstoffen. De opslag en scheiding van (gevaarlijke) afvalstoffen moet voldoen aan de voorschriften van de nog op te stellen omgevingsvergunning onderdeel milieu. Deze voorschriften worden ten delen afgeleid van de artikelen uit afdeling 2.5 van het Activiteitenbesluit. Daarnaast wordt met betrekking tot afvalpreventie en afvalscheiding getoetst aan het Landelijk Beheerplan (hierna: LAP3) Indien aan de voorschriften in de omgevingsvergunning onderdeel milieu en het LAP3 wordt voldaan, dan zal de opslag van afvalstoffen binnen Habbeké Shipyard B.V. niet leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die het opstellen van een MER rechtvaardigen.

Luchtkwaliteit

Het produceren en onderhouden van niet-plezierschepen kan de luchtkwaliteit nadelig beïnvloeden. In de aanmeldingsnotitie worden emissies naar de lucht vanuit Habbeké Shipyard B.V. beschreven. Uit deze beschrijving blijkt dat er geen significante emissies optreden. Dit omdat de emissies afkomstig van het mengen worden geleid door geschikte filters. Deze filters zijn geschikt voor de betreffende emissies en worden regelmatig onderhouden. De emissies van de stookinstallaties worden (ook) beperkt door goed en regelmatig onderhoud. Hiervoor zijn artikelen uit paragraaf 3.2.1 van het Activiteitenbesluit van toepassing. Deze artikelen hebben een rechtstreekse werking. Door het lassen van metalen wordt er ook jaarlijks een kleine hoeveelheid metalen geëmitteerd vanuit de inrichting. Uit de aanmeldnotitie blijkt dat er sprake is van een jaarverbruik van circa 210 kg aan lastoevoegmateriaal wordt verwerkt. Deze hoeveelheid blijft als onderdeel van de aanvraag ongewijzigd en zit ruim onder de drempelwaarde van 6.500 kilo per jaar. Gelet op voorgaande is met betrekking tot emissies naar de lucht vanuit Habbeké Shipyard B.V. er geen reden om een MER te eisen.

Uit de Grootchalige Concentratiekaarten Nederland blijkt dat in de omgeving van de inrichting de jaargemiddelde achtergrondconcentratie voor NO₂ in 2020 lag op circa 12,0 µg/m³. Hierbij wordt de grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie niet overschreden. Omdat er geen uitbreiding c.q. wijziging van de inrichting plaatsvindt en het aantal verkeersbewegingen ook niet toeneemt, vindt er geen significante wijziging van de NO₂-emissie plaats (zie verder ook onder 'Gebiedsbescherming'). Uit de website van RIVM blijkt dat overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ niet meer aan de orde zijn in Nederland.

Met betrekking tot zwevende deeltjes blijkt uit de Grootchalige Concentratiekaarten Nederland dat in de omgeving van de inrichting de jaargemiddelde achtergrondconcentratie voor PM₁₀ in 2020 lag op circa 14,7 µg/m³. Hierbij wordt de grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie niet overschreden. De 24-uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ werd minder dan vijfendertig maal per kalenderjaar overschreden. Met betrekking tot de oprichting van de bestaande inrichting Habbeké Shipyard B.V. vindt er geen significante toename van de PM₁₀-emissie plaats. Dit omdat vanuit het productieproces geen gewijzigde emissie van fijnstof plaatsvindt. Daarnaast is er ook geen wijziging van het aantal verkeersbewegingen ten opzichte van de huidige situatie.

Met betrekking tot de luchtkwaliteit zijn er dus geen belemmeringen voor de (bestaande) bedrijfsactiviteiten bij Habbeké Shipyard B.V.. Er wordt voldaan aan bijlage 2 van de Wm. Het initiatief (milieuneutraal wijzigen) leidt met betrekking tot het aspect luchtkwaliteit niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die het opstellen van een MER rechtvaardigen.

Bodemverontreiniging

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 (hierna: NRB). Uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat bodemrisico's van bedrijfsmatige activiteiten door doelmatige maatregelen en voorzieningen tot een verwaarloosbaar risico moeten worden beperkt. De aanmeldingsnotitie is ingediend in verband met de ingediende aanvraag voor een omgevingsvergunning onderdeel milieu voor het bestaande bedrijf Habbeké Shipyard B.V. aan De Schelphoek 103 in Hoorn. Binnen Habbeké Shipyard B.V. vinden al bodembedreigende activiteiten plaats, zoals een wasplaats en de opslag en het werken met gevaarlijke en bodembedreigende stoffen. Deze bodembedreigende activiteiten wijzigen niet. Conform de aanmeldingsnotitie zijn op de locaties binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, bodembeschermende voorzieningen aangebracht om een verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken. In de oprichtingsvergunning van 12 april 2016 is een voorschrift opgenomen dat op locaties binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten worden verricht, bodembeschermende voorzieningen en maatregelen moeten worden getroffen

waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd (conform de NRB). Indien aan bovenstaande wordt voldaan, dan zullen de uitgevoerde (bodembedreigende) activiteiten niet leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die het opstellen van een MER rechtvaardigen.

Energie

Inrichtingen kunnen in drie verschillende categorieën worden ingedeeld: kleingebruikers, middelgebruikers en grootgebruikers.

- Kleinverbruikers: verbruiken minder dan 25.000 m³ aardgas(equivalenten) en minder dan 50.000 kWh aan elektriciteit.
- Middelgrote verbruikers: verbruiken tussen de grenzen: 25.000 m³ < gasgebruik < 75.000 m³ of 50.000 kWh < elektriciteitsgebruik < 200.000 kWh.
- Grootverbruikers: verbruiken meer dan 75.000 m³ aardgas(equivalenten) en/of meer dan 200.000 kWh aan elektriciteit.

In het aanvraagformulier voor de omgevingsvergunning onderdeel milieuneutraal wijzigen is het energieverbruik aangegeven. Uit deze gegevens blijkt dat Habbeké Shipyard B.V. met betrekking tot het elektriciteitsverbruik een grootverbruiker is. Gelet op voorgaande is het energieverbruik een aandachtspunt.

In paragraaf 4.1.4 van bijlage 1 bij de aanvraag (aard en omvang van activiteiten en processen) staat dat in 2019 nog een onderzoek is uitgevoerd naar de mogelijkheden tot energiebesparing. Naar aanleiding van dit onderzoek zijn onder andere zonnepanelen op het dak van de productiehal geplaatst. Verder is als bijlage 6 bij de aanvraag een overzicht van (potentieel) energiebesparende maatregelen opgenomen. Hierbij is aangegeven welke maatregelen zijn uitgevoerd en welke (nog) niet zijn uitgevoerd. Met betrekking tot de nog niet uitgevoerde maatregelen is aangegeven waarom deze nog niet zijn uitgevoerd.

De aanmeldingsnotitie is ingediend omdat er sprake is van een vergunde inrichting die wil uitbreiden doormiddel van een milieuneutrale wijziging. Er is geen sprake van significante wijzigingen met betrekking tot het energieverbruik. Het energieverbruik van de inrichting is groter dan was vergund in 2016. Het effect van de uitbreiding is hierin nog niet meegenomen. De inrichting is geen kleinverbruiker meer en om die reden worden er voorschriften opgenomen die aan moeten zetten tot energiebesparende maatregelen. De inrichting is onder andere voornemens energie op te wekken met zonnepanelen.

Gelet op voorgaande zal de aangevraagde omgevingsvergunning voor het milieuneutraal wijzigen niet zorgen voor een dusdanig toename van het energieverbruik dat deze leidt tot belangrijk nadelige gevolgen voor het milieu die het opstellen van een MER rechtvaardigen.

Aard van het effect

Er is geen wijziging van de aard van het effect. De aanmeldingsnotitie is ingediend in verband met een milieuneutrale uitbreiding van een vergunningplichtige inrichting. Er vinden geen (significante) wijzigingen plaats met betrekking tot de emissie van geluid, luchtkwaliteit, opslag van gevaarlijke stoffen, bodembescherming, afval, energieverbruik, etc. Met betrekking tot de (al bestaande) negatieve milieueffecten wordt voldaan aan de wettelijke normen zoals vastgelegd in bijlage 2 behorende bij de Wm, de artikelen in het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling en de voorschriften behorende bij de omgevingsvergunning onderdeel milieu.

Grensoverschrijdende karakter van het effect

De aangevraagde oprichting/wijziging zorgt niet voor een toename van negatieve milieueffecten op nabijgelegen gebieden die de wettelijke normen overschrijden (zie onder 'Aard van het effect'). Gelet op voorgaande zal er ook geen sprake zijn van een grensoverschrijdend karakter van het effect.

Intensiteit en complexiteit van het effect

De intensiteit van het effect is beperkt. Dit omdat op de betreffende locaties aan De Schelphoek 103 in Hoorn al het bedrijf Habbeké Shipyard B.V. voor de productie en reparatie van niet-plezierschepen is gevestigd. De aanmeldingsnotitie is ingediend, omdat is geconstateerd dat het bedrijf haar bedrijfsgebouw, en daarmee haar milieurelevante activiteiten, wil uitbreiden met 698m². Er vinden geen significante wijzigingen plaats in het bedrijf qua bedrijfsvoering en bedrijfsprocessen. Verder ligt Habbeké Shipyard B.V. op grote afstand van woningen van derden (> 300 meter). Gelet op voorgaande zal de intensiteit van het effect niet toenemen en wordt hierbij nog steeds voldaan aan de wettelijke eisen. De te verwachten (beperkte) milieueffecten zijn niet complex en duidelijk beschreven in de aanmeldingsnotitie.

Waarschijnlijkheid van het effect

De (beperkt) negatieve effecten zullen optreden zolang het bedrijf in werking is. Zodra de bedrijfsactiviteiten worden gestaakt, zullen ook de negatieve effecten binnen afzienbare tijd stoppen.

Aanvang, duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

De werkzaamheden vinden al reeds plaats, omdat er sprake is van een bestaand bedrijf die per milieuneutrale wijziging een uitbreiding van 698 m² aanvraagt. Gezien de uitgevoerde activiteiten binnen het bedrijf en de grote afstand tot woningen van derden, zal de inrichting niet zorgen voor een verslechtering van milieueffecten op nabijgelegen gebieden en woningen ten opzichte van de huidige situatie. De beperkt negatieve effecten van Habbeké Shipyard b.v. blijven bestaan zolang het bedrijf in werking is. Deze negatieve effecten voldoen aan de wettelijke normen. De negatieve effecten zullen stoppen zodra het bedrijf zijn bedrijfsactiviteiten stopt. Er zullen dan ook geen blijvend negatieve effecten optreden.

Cumulatie van effecten met effecten van andere bestaande c.q. goedgekeurde projecten

Door cumulatie met projecten in de nabijheid treden diverse effecten versterkt op. Door de schaalgrootte van beide projecten is deze cumulatie niet significant. Een mogelijke verdubbeling van diverse emissies leidt niet tot de conclusie dat een MER moet worden opgesteld. (zie ook onder het kopje 'Cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten').

Mogelijkheid om effecten doeltreffend te verminderen

Er zijn vooralsnog geen directe extra maatregelen nodig om de (beperkt negatieve) effecten van de inrichting aan De Schelphoek 103 in Hoorn te verminderen. Met betrekking tot energiebesparing zijn nog wel enkele maatregelen voor de lange termijn mogelijk. Dit wordt doormiddel van een nieuw voorschrift geregeld. Hierdoor wordt verspilling en daardoor negatieve milieueffecten voorkomen.

Conclusie

Gelet op de kenmerken, de plaats en de milieugevolgen van het project in samenhang met de omgeving, zijn wij van oordeel dat er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten. Het bereik van het effect is beperkt tot de directe omgeving van de inrichting en heeft geen grensoverschrijdend karakter.

De conclusie is dan ook dat er geen aanleiding is voor het verlangen van een MER. De aanmeldingsnotitie is getoetst. Uit deze toetsing blijkt dat hetgeen dat gesteld wordt, correct is. Gelet op voorgaande is het niet nodig om bij de voorbereiding van de aanvraag om een omgevingsvergunning een MER op te (laten) stellen.

Bezwaar

Gelet op het bepaalde in artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is de beoordeling een voorbereidingsbeslissing voor de aanvraag om een omgevingsvergunning. Tegen deze voorbereidingsbeslissing kan geen bezwaar worden gemaakt. Wel kunnen (in een later stadium) eventuele zienswijzen naar voren worden gebracht op de ontwerp omgevingsvergunning onderdeel milieu. Daarbij kunnen eventuele bezwaren tegen de voorbereidingsprocedure worden aangegeven. Deze zullen bij de behandeling van de zienswijzen worden betrokken.