EWP ingenieurs
ontwerp | constructie | bouwadvies

Aanmeldnotitie

Aan : Omgevingsdienst Noord-Holland (OD NHN)

Van : J. Klein, EWP Ingenieurs

Betreft : Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling voor de uitbreiding van Habbeké Shipyard B.V.

Datum : 07 Oktober 2022

Inleiding en aanleiding

Habbeké Shipyard B.V. is voornemens om op de huidige locatie van het bedrijf op het bedrijventerrein Schelphoek te gaan uitbreiden. Het bedrijf is hier gevestigd sinds 2017 en is een scheepswerf gespecialiseerd in het vervaardigen van aluminium schepen niet langer dan 22 meter voor de beroeps- en pleziervaart. Hierbij ligt de focus op levering van vaartuigen aan dienstverlenende bedrijven en overheden zoals de KNRM, reddingsbrigades, Politie, Rijkswaterstaat en overige professionele bedrijven.

Op 7 juli 2017 is het gewijzigde Besluit m.e.r. in werking getreden. In het gewijzigde Besluit m.e.r. is de nieuwe procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling opgenomen. Door de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord dient een afzonderlijk besluit genomen te worden of een vormvrije m.e.r.-beoordeling volstaat. Het doel van de vormvrije m.e.r.-beoordeling is het toetsen of een plan of het besluit voorzien in, of een kader vormt voor, activiteiten die (mogelijk) belangrijke nadelige gevolgen kan hebben voor het milieu.

Relatie met het projectplan

Het bedrijf valt onder categorie D 32.6 (de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor het bouwen, onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte van metalen schepen).

Figuur 1: Relevant onderdeel D. Activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan de procedure als bedoeld in de artikelen 7.16 tot en met 7.20 van de wet van toepassing is.

	Activiteiten	**Gevallen**	**Plannen**	**Besluiten**
D 32.6	De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor het bouwen, onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte van metalen schepen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een productieoppervlak van 50.000 m2 of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.

De bouw van (metalen schepen) is m.e.r.-beoordelingsplichtig wanneer de activiteit betrekking heeft op een productieoppervlak van 50.000 m2 of meer. Omdat geen sprake is van een productieoppervlak van 50.000 m2 of meer, is in principe geen m.e.r.-beoording benodigd. Het bebouwd oppervlak in de toekomstige situatie is in de toekomstige situatie immers circa 2072 m2.

Voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteit(en) die voorkomen op de D-lijst die beneden de drempelwaarden vallen, dient de vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd worden.
De vorm van een vorm-vrije m.e.r. is niet bepaald, maar de inhoud waar een m.e.r.-beoordeling aan dient te voldoen is wel bepaald (Bijlage III van de Europese richtlijn 2011/92/EU). In de vormvrije m.e.r. dient de volgende inhoud te worden vermeld:

1. Kenmerken van de projecten.
2. Plaats van de projecten.
3. Kenmerken van het potentiële effect. Onderstaand worden deze onderdelen nader toegelicht.

1. Kenmerken van de projecten

Voor een weloverwogen beoordeling is het van belang dat de kenmerken van het project vermeld zijn. De projectlocatie ts gelegen aan De Schelphoek 1 in Hoorn. De Schelphoek betreft een bedrijventerrein ten zuidwesten van het centrum van Hoorn, aan de Werkhaven welke in verbinding staat met de Hoornsche Hop (zie figuur 2).

Figuur 2: Projectlocatie globaal, bedrijventerrein Schelphoek (bron: www.maps.google.nl)

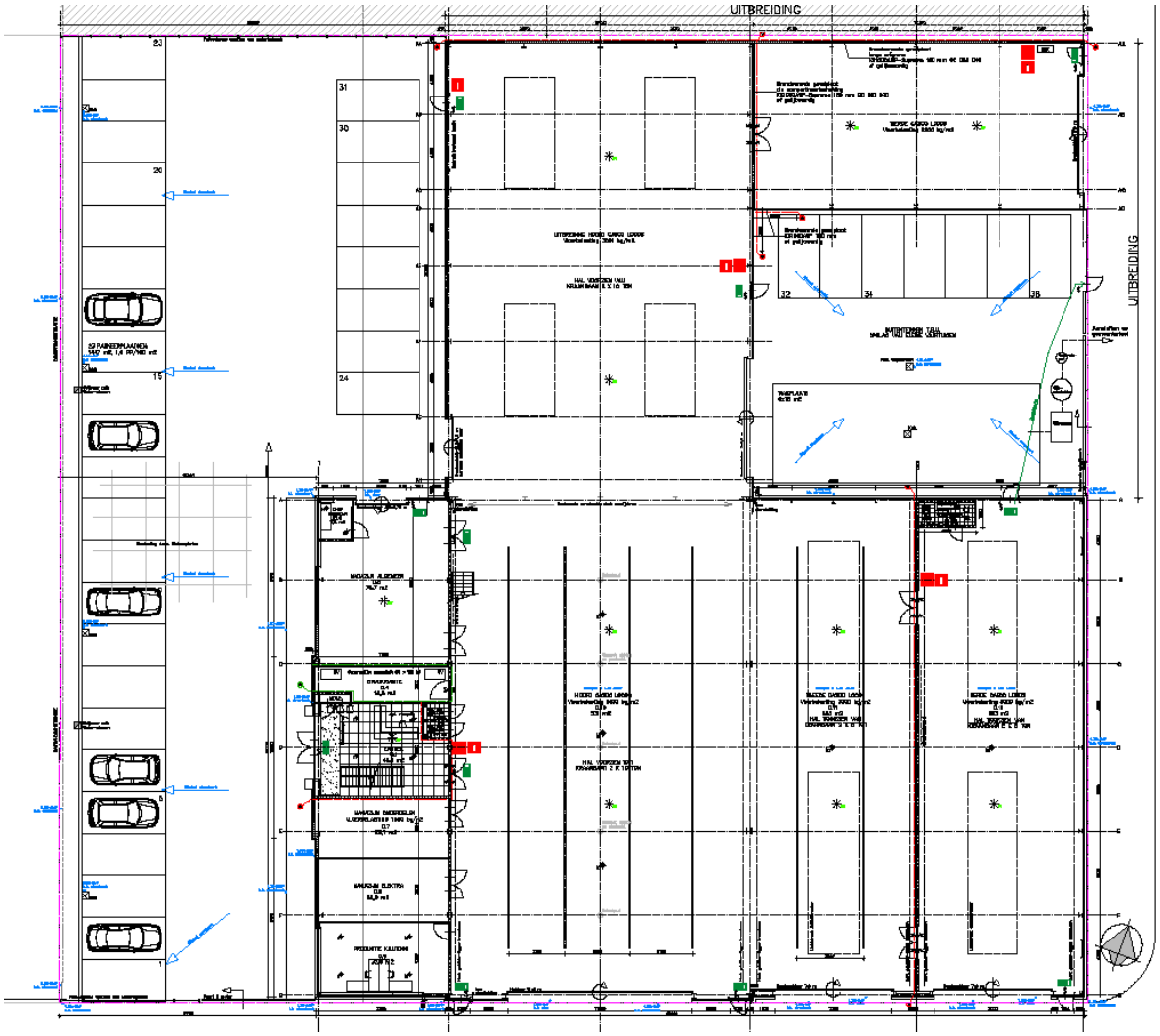
Habbeké Shipyard B.V. is gespecialiseerd in het vervaardigen van aluminium schepen. Hierbij ligt de focus op levering van vaartuigen aan dienstverlenende bedrijven en overheden zoals de KNRM, reddingsbrigades, Politie, Rijkswaterstaat en overige professionele bedrijven. De schepen hebben een maximale lengte van maximaal 22 meter. Ten behoeve van het bouwen en renoveren van de schepen zijn verschillende machines aanwezig, waaronder een slagschaar (voor het knippen van staal, aluminium en 5 mm rvs), een lintzaag met een automatische aanslag, spantenbuiger en las apparaten. Verder is er een ponsmachine aanwezig, zijn er werkbanken, bandschuurmachines, lastafels, zaagmachines, freesmachine en een draaibank. Qua metaalbewerkingsprocessen wordt enkel 'lassen ' toegepast (booglassen). Er wordt circa 10 kg lastoevoegmateriaal verbruikt per jaar voor het lassen van roestvast staal. Voor het lassen van materiaal anders dan roestvast staal wordt circa 200 kg lastoevoegmateriaal verbruikt per jaar.

Omvang van het project

De voorgenomen ontwikkeling heeft betrekking op het vergroten van bedrijfsbebouwing met installaties ten behoeve van de uitbreiding van Habbeké Shipyard BV. Het huidige perceel heeft een oppervlakte van 5.300 m2 inclusief water. Het totale gebruiksoppervlak van de bedrijfshal (begane grond en

verdieping) betreft in de bestaande situatie 1538 m2. In de nieuwe situatie wordt het totale gebruiksoppervlak 2210 m2. Het totale bebouwde oppervlakte wordt door de uitbreiding vergroot met 698 me en komt uit op totaal 2075 m².

Figuur 3: Bedrijfshal Habbeké Shipyard B.V. inclusief de uitbreiding (tekening 01-03-2022)



Cumulatie met andere projecten

Uitgangspunt van het bedrijventerrein, waarvoor in 2014 het startsein voor de bouw werd gegeven, was het nautische karakter van de te vestigen ondernemingen. Speciaal daarvoor werd een lange hellingbaan aangelegd om schepen in en uit het water te takelen. Begin 2022 waren zes bedrijven gevestigd aan de waterkant. Voor zover bekend zijn er verder geen concrete plannen in de omgeving die gezamenlijk met dat project mogelijk tot nadelige effecten kunnen leiden.

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Voor de realisatie van de uitbreiding bedrijfsbebouwing worden reguliere natuurlijke hulpbronnen gebruikt als bouwmateriaal, zoals beton, hout, staal en grond.
Voor het productieproces (de bouw van bedrijfs-en pleziervaart) wordt staal, aluminium en argon menggas gebruikt. Op de locatie is reeds een wasplaats aanwezig en vindt opslag van afgewerkte olie, motor- en hydrauliekolie plaats. Om bodemvervuiling te voorkomen, worden er lekbakken toegepast bij de opslag van de afgewerkte olie.
Om belasting op het milieu te beperken zal gewerkt worden volgens ISO 14001. De activiteiten zijn in overeenstemming met het bestemmingsplan.

Productie van afvalstoffen

Binnen het bedrijf worden de afvalstoffen papier, aluminium, staal, RVS, rest- huisafval en afgewerkte olie geproduceerd. Deze afvalstoffen worden gescheiden afgevoerd.

Verontreiniging en hinder

Wat betreft milieuhinder wordt voldaan aan de wettelijke normen dan wel maatregelen getroffen om gevolgen te voorkomen/beperken. Er is geen sprake van geuremissie. Er ontstaan geen trillingen als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van Habbeké Shipyard B.V.. De metaalbewerkingsactiviteiten vinden inpandig in een bedrijfsloods plaats. De roldeuren van de loodsen zijn hierbij gesloten. Op het buitenterrein vinden in beperkte mate werkzaamheden plaats. Hierbij dient te worden gedacht aan laad- en losactiviteiten en het schoonspuiten van schepen. De bedrijfsmatige activiteiten vinden alleen plaats gedurende de dagperiode. De afstand tot het dichtstbijzijnde gevoelige object (woningen van derden) bedraagt 220 meter.

Risico van ongevallen, vooral gelet op de gebruikte stoffen of technologieën

Er is bij de beoogde ontwikkeling geen sprake van realisatie van een risicovolle inrichting. Het aspect externe veiligheid is beschouwd in de toelichting van het vigerende bestemmingsplan, waarbinnen de voorgenomen ontwikkeling passend is. Groepsrisico en plaatsgebonden risico zijn in ogenschouw genomen. Het projectgebied is op dermate grote afstand van risicobronnen gesitueerd dat externe veiligheid niet van toepassing is op de ontwikkelingen die binnen dit gebied plaatsvinden.

2. Plaats van het project

Bestaande grondgebruik

Het perceel is momenteel het buitenterrein van het gebouw. Het terrein wordt gebruikt voor parkeren en het tijdelijk stallen van vaartuigen. Het terrein is bestraat met stelconplaten.

Opnamevermogen van het natuurlijke milieu

Van belang is om het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied te beschouwen. Dit hangt samen met de nabijheid tot natuurbeschermingsgebieden. Het projectgebied is niet gelegen in een Natura-2000 gebied, NNN gebied, weidevogelleefgebied of ander kwetsbaar gebied.

De locatie is gelegen in De Schelphoek te hoorn, kadastraal bekend als perceelnummer 1420 en 1418, sectie G. De projectlocatie grenst aan het Markermeer & IJmeer en is op circa 8 km afstand gelegen van de polder Zeevang.

3. Kenmerken van het potentiële effect

De diverse milieuaspecten die een rol kunnen spelen, worden hieronder toegelicht. Mogelijke effecten worden in ogenschouw genomen voor wat betreft het bereik, grensoverschrijdend karakter, waarschijnlijkheid, duur, frequentie en onomkeerbaarheid.

- *Bedrijven en milieuzonering:* de ontwikkeling is gelegen op een bedrijventerrein, het bedrijf is passend binnen het vigerende bestemmingsplan. Er wordt voldaan aan de richtafstanden voor gemengd gebied ten opzichte van gevoelige functies.
- *Bodem:* voor wat betreft het bedrijventerrein De Schelphoek zijn verschillende onderzoeken gedaan om de kwaliteit van de bodem in kaart te brengen. De RUD Noord-Holland Noord heeft deze onderzoeken gebundeld in de bodemrapportage van 24 oktober 2018 (zie bijlage 1). Conclusie is dat er voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullend bodemonderzoek noodzakelijk is.

- *Ecologie:* het beoogde perceel is momenteel braakliggend terrein. Er bevindt zich geen bebouwing. Het is niet aannemelijk dat ter plaatse van de locatie, beschermde dier- of plantensoorten aanwezig zijn.

Zoals hierboven geschreven grenst de projectlocatie aan het Markermeer & het IJmeer. Het Markermeer is Natura 2000-gebied, als deel van het IJsselmeergebied. Met name voor vogels heeft het uitgestrekte zoetwatergebied gebied internationale waarde. Het Markermeer behoort tot de nationale Ecologische Hoofdstructuur. Voor het Natura-2000 gebied dienen de instandhoudingsdoelstellingen bij realisering van het plan gewaarborgd te worden. Het Markermeer is niet stikstofgevoelig, maar de Polder Zeevang is dat wel. Hier komen de kievit en de grutto voor, die enigszins gevoelig zijn voor te hoge stikstofdepositie, zo blijkt uit het Beheerplan van het gebied.

Om de stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Polder Zeevang als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten in kaart te brengen, is door Van der Goes en Groot een AERIUS-berekening uitgevoerd. De volledige rapportage van 22 oktober 2021 is bijgevoegd als bijlage. Qua invoergegevens voor de stikstofdepositieberekening is uitgegaan van verbrandingsemissies ten gevolge van interne en externe voertuigbewegingen, dieselmateriaal op het terrein en vaartuigbewegingen. Er is een gasgestookte ketelinstallatie aanwezig. De berekening is uitgevoerd met AeriusCalculator 2021. Uit de berekening blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op de meest dichtbijgelegen stikstofgevoelige habitattypen. De activiteiten van deze uitbreiding leiden niet tot een toename van de stikstofdepositie, zodat geen toestemming benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

Op het terrein is een quickscan in het kader van de huidige natuurwetgeving uitgevoerd. Dit onderzoek bestaat uit een bronnenstudie en een veldbezoek. Er is onderzocht of de plannen negatieve effecten op beschermde soorten en/of beschermde gebieden kunnen veroorzaken. Op grond van het onderzoek wordt geadviseerd omtrent het nemen van maatregelen om negatieve effecten te voorkomen of te verzachten en de noodzaak een ontheffing of vergunning aan te vragen. Naar aanleiding van dit onderzoek kan worden geconcludeerd dat er geen belangrijke negatieve effecten te verwachten zijn voor de beschermde soorten bij het realiseren van de uitbreiding.

- *Externe veiligheid:* Het projectgebied is op dermate grote afstand van risicobronnen gesitueerd dat externe veiligheid niet van toepassing is op de ontwikkelingen die binnen dit gebied plaatsvinden. De beoogde inrichting betreft geen risicovolle inrichting, er worden geen gevaarlijke stoffen opgeslagen.
- *Geluid:* Het bedrijfsperceel ligt op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Hoorn '80 & Schelphoek'. Middels akoestisch onderzoek (zie bijlage 2) is aangetoond dat de voorgenomen bedrijfsactiviteiten inpasbaar zijn. De hoogste waarde op de zonebewakingspunten bedraagt afgerond 19 dB(A) etmaalwaarde op zonepunt HP04 A. Dit is circa 30 dB(A) onder de grenswaarde van 50 dB(A). De zonebeheerder toetst of de deelbijdrage van de inrichting op de zonebewakingspunten inpasbaar is binnen de grenswaarde van 50 dB(A) voor het totale industrieterrein 'Hoorn '80 & Schelphoek'. Het berekende geluidvermogen bedraagt 87,1 dB(A) behorende bij de beschreven RBS. Dit is inpasbaar ten opzichte van het gereserveerd geluidvermogen van Lw= 101 dB(A) voor de dagperiode voor twee percelen.
- *Luchtkwaliteit:* de beoogde ontwikkeling draagt niet in betekende mate bij aan verslechtering van de luchtkwaliteit. Tevens voldoet de luchtkwaliteit op de projectlocatie aan de vastgestelde grenswaarden. Gezien de lasactiviteiten (MIG/MAG lassen), worden er wel gassen uitgestoten. Het lassen vindt inpandig plaats en de lasafzuiging is voorzien van een filter. Er wordt een stookinstallatie gebruikt op gas. De uitstoot van gassen beperkt zich dus tot de gassen die vrij komen als gevolg van de lasactiviteiten en de verwarmingsinstallatie.
- *Water:* het bedrijventerrein is buitendijks gelegen, het bevoegd gezag is het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Compensatiemaatregelen zijn niet nodig, nu de realisatie van het bedrijventerrein in het bestemmingsplan reeds mogelijk is gemaakt en hiervoor reeds maatregelen zijn getroffen. Het afvalwater zal via een openbaar vuilwaterriool op een rioolwaterzuiveringsinstallatie worden geloosd. Het gebruik van uitlogende materialen zal worden voorkomen.
- *Archeologie:* de projectlocatie kent geen archeologische verwachting, waardoor in het vigerende bestemmingsplan geen archeologische dubbelbestemming is opgenomen.
- *Cultuurhistorie:* in het projectgebied is geen cultuurhistorische waarde te verwachten.

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat de kenmerken van het potentiële effect als nihil en verwaarloosbaar kunnen worden beschouwd en dat een m.e.r.-beoordeling derhalve niet noodzakelijk is.

Verzoek

Middels voorliggende aanmeldnotitie wordt het bevoegd gezag verzocht het besluit te nemen dat, gezien de kenmerken van het potentiële effect, geen nadere m.e.r.-beoordeling nodig is.

EWP Purmerend B.V.
Stationsweg 64
1471 CM Kwadijk

t 0299 42 46 35
e info@ewp.nl
i www.ewp.nl

BTW-nr 8118.09.389.B01
K.v.K. te Purmerend nr. 36048194
IBAN NL28RABO0356919005

Op alle door EWP Purmerend B.V. aanvaarde opdrachten zijn van toepassing "DNR 2011", Rechtsverhouding opdrachtgever-ingenieur. DNR 2011 is te downloaden via de site.

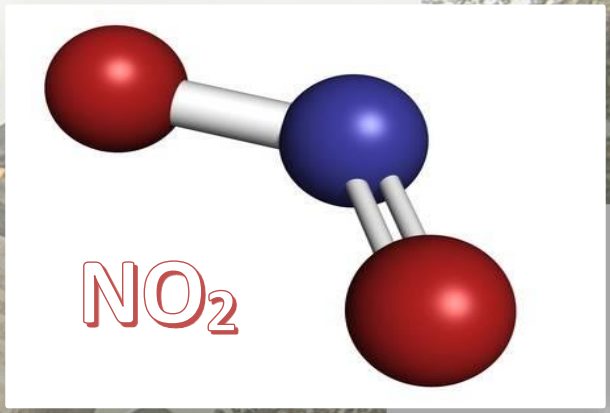
Bijlage 1

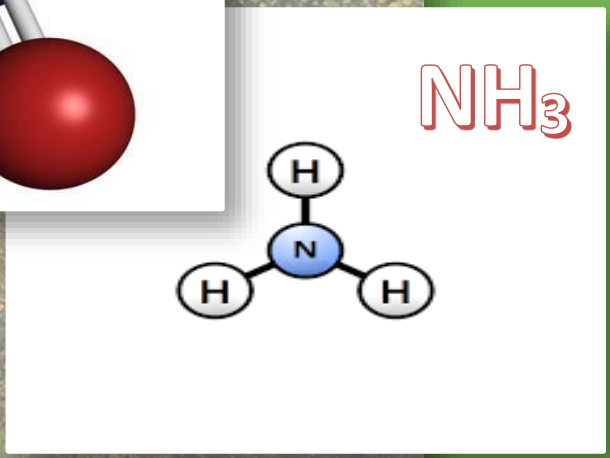
Stikstofdepositieberekening door Van der Goes en Groot d.d.: 22 oktober 2021.

De Schelphoek 103 te Hoorn

Stikstofberekening

in het kader van de Wet natuurbescherming





G&G-advies 2021

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

De Schelphoek 103 te Hoorn

Stikstofberekening in het kader van de Wet natuurbescherming

R. Mengers

2021

Opdrachtgever

EWP Ingenieurs

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

G&G-advies 2021

Datum **Versie**	22 oktober 2021 **V1**

Gecontroleerd door: S.C. Wytema

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

Hazenkoog 35-A
1822 BS Alkmaar

www.vandergoesengroot.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Werkwijze en werkzaamheden 4
2 Methode 6
2.1 Berekening en uitgangspunten 6
3 Aanlegfase 8
3.1 Verkeersaantrekking 8
3.2 Inzet mobiele werktuigen 8
4 Gebruikfase 9
4.1 Gebruik bebouwing 9
4.1.1 Berekening emissie adhv gasverbruik gegevens. 9
4.2 Verkeersaantrekking 9
4.3 Berekening Gebruikfase 10
5 Conclusie effectbeoordeling stikstof 11
6 Literatuur 12
7 Bijlagen 13

1 Inleiding

Er bestaan plannen aan De Schelphoek 103 te Hoorn een terrein te herontwikkelen. Het is hiervoor nodig een berekening uit te voeren om de gegenereerde stikstofuitstoot/depositie van dit project te bepalen. De te realiseren bebouwing wordt met gasaansluiting aangelegd. Daarnaast is er sprake van extra verkeer en de inzet van mobiele werktuigen door de herinrichting.

Alle verbrandingsprocessen waarbij fossiele brandstoffen en hitte zijn betrokken, leveren door oxidatie van vrije stikstof uit de lucht de gebonden stikstofoxiden nitriet (NO_2) en/of nitraat (NO_3). Tevens komt soms ammoniak (NH_3) vrij. De gebonden stikstofmoleculen worden na verbranding luchtzijdig verspreid en slaan na verloop van tijd neer. De gebonden moleculen werken na het neerslaan vervolgens bodemverrijkend en/of verzurend.

Nederland heeft zich door ondertekening van de Europese Habitatrichtlijn verplicht bepaalde vegetaties te beschermen binnen het gebiedennetwerk van de Natura 2000-gebieden. Deze vegetaties zijn in een aantal gevallen gevoelig voor bodemverrijking en/of verzuring en de neerslag van de gebonden stikstofmoleculen kunnen een bedreiging zijn voor het voortbestaan van deze vegetaties, zeker als de kritische (=maximale) depositiewaarde (KDW) op deze vegetaties reeds is bereikt.

1.1 Werkwijze en werkzaamheden

In het plangebied zullen twee delen aan het bestaande bedrijfspand worden toegevoegd, zie Figuur 1. De totale nieuw te bouwen oppervlakte beslaat 698 m^2, opgedeeld in een stuk van 498 m^2 en 200 m^2. De hal van 498 m^2 heeft een hoogte van maximaal 11 meter en daarmee een inhoud van 5478 m^3. Voor de kleinere hal van 200 m^2 is dit 8,2 meter hoog en een inhoud van 1640 m^3.

Voorafgaand aan de bouw zal het bouwterrein bouwrijp worden gemaakt door dit te ontdoen van vegetatie/bestrating, het te vlakken en het benodigde graafwerk uit te voeren voor kabels, leidingen en fundamenten.

Tijdens het werk zullen prefab (beton)delen, kozijnen en wanden worden ingehesen, een betonvloer worden gestort en zullen heipalen worden geslagen.

Figuur 1.
Boven: locatie van plangebied. Onder: Weergave van nieuwbouwplannen (rood omlijnd)

2 Methode

Om depositie van het project te berekenen wordt de meest recente versie van de rekentool 'Aerius' (AERIUS 2020) gebruikt. Vanwege een uitspraak van de Raad van State d.d. 29 mei 2019 kan niet meer gebruik gemaakt worden van automatische vergunningverlening op grond van de voorheen geldende drempelwaardes. Aangetoond moet worden dat geen significant negatieve gevolgen mogelijk kunnen zijn op Natura 2000-gebieden.

In de berekening wordt de projectbijdrage door Aerius op concrete rekenpunten exact berekend, waarbij ook vegetaties of Natura 2000-gebieden op meer dan 3 km afstand betrokken worden. De depositie op de meest nabijgelegen 'stikstofgevoelige habitattypen' (zoals gedefinieerd in Aerius) wordt doorgerekend om te onderzoeken of deze hoger is dan 0,00.

Als de projectbijdrage hoger is dan een berekende 0,00 mol/ha/jaar zijn mogelijk gevolgen te verwachten. Het rekenresultaat van 0,00 mol/ha/jaar betekent een maximale stikstofdepositie op het meest dichtbij gelegen stikstofgevoelige habitattype in Natura 2000-gebieden die lager is dan 0,005 mol/ha/jaar. Dit komt omdat Aerius vanaf 0,005 mol/ha/jaar de depositie naar boven afrond tot een projectbijdrage van 0,01 mol/ha/jaar.

2.1 Berekening en uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fases te onderscheiden, de aanlegfase en de gebruikfase (gebruik ontwikkelde gebied na afloop van de aanlegfase inclusief aantrekking verkeer e.d.). Aanleg en gebruik komen niet naast elkaar voor. In deze rapportage wordt alleen de gebruikfase berekend. Deze is bepalend voor de te verwachten gevolgen op Natura 2000-gebieden. Van de aanlegfase is alleen een omschrijving gegeven van de werkzaamheden. Per 01 juli 2021 is de wet Stikstofreductie en Natuurverbetering ingegaan, waarmee de aanlegfase niet langer vergunningplichtig is. Tijdelijke effecten van stikstofdepositie zijn vaak gemakkelijker op te vangen door de natuur.

Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. Het betreft diverse aangewezen (en in rekentool Aerius aangegeven) habitattypen in Eilandspolder. Hierbij moet worden gerealiseerd dat dichterbij gelegen gebieden, zoals Markermeer & IJmeer, IJsselmeer en Polder Zeevang Vogelrichtlijn gebieden zijn en geen stikstofgevoelige habitattypen bevatten.

In de huidige versie van Aerius kan voor wegverkeer geen berekening worden gemaakt van de depositie buiten een straal van 5km.

Hiervoor zijn handmatig in Aerius Calculator rekenpunten ingevoerd op 3,5 km rondom de projectlocatie (inclusief verkeersroute), waarbij de berekening is gebaseerd op de Handreiking bepalen depositie effect wegverkeer tot 5km van BIJ12 (BIJ12, 2021)

3 Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase zijn toe te wijzen aan twee bronnen. Het betreft verkeersaantrekkende werking en het gebruik van mobiele werktuigen op de bouwsite.

De aanlegfase zal ongeveer één jaar in beslag nemen en is verwacht te starten in de eerste maanden van 2022. Omdat de precieze uitvoer van de plannen niet bekend is, is gedeeltelijk gerekend met zogenaamde 'worst-case' aannames.

Per 01 juli 2021 is de wet Stikstofreductie en Natuurverbetering ingegaan, waarmee de aanlegfase niet langer vergunningplichtig is. In dit hoofdstuk wordt kort beschreven waaruit de stikstofuitstoot tijdens een aanlegfase bestaat. Uit de projectgegevens blijkt dat de emissie van de aanlegfase tijdelijk en klein is.

3.1 Verkeersaantrekking

De verkeersaantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit transport van materialen (aanvoer van materialen en afvoer van puin), werktuigen en personen (bouwvakkers). Het verkeer bij dit project zou worden gemodelleerd tot het eerste knooppunt/aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval de aansluiting op de Provincialeweg N506. Buiten deze wegen wordt het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, omdat het verkeer zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

3.2 Inzet mobiele werktuigen

De belangrijkste werkzaamheden waarbij stikstof vrij komt, betreffen vlakken van de vrijgekomen gronden, graven van sleuven voor bijvoorbeeld kabels en leidingen, heien, hijswerk t.a.v. prefab constructiedelen, productie/aanvoer van beton op locatie t.b.v. vloeren en fundering.
Voor het gebruik van mobiele werktuigen kan worden gedacht aan machines als betonstorters, graafmachines, dumpers, hoogwerkers, kranen, heistelling en sleuvenfrezers. Om de uitstoot te beperken kan worden gekozen voor de inzet van materieel van stageklasse IV of nieuwer.
Voor een volledig overzicht van de emissiefactoren (onbelast) wordt verwezen naar https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-emissiefactoren/15-10-2020.

4 Gebruikfase

Er wordt bij de berekening met betrekking tot gebruik uitgegaan van twee aaneengesloten bedrijfshallen met een totale oppervlakte 698 m2. Er wordt een gasaansluiting gerealiseerd. Derhalve wordt, naast de verkeersaantrekkende werking, ook het gebruik van de bebouwing meegerekend.

4.1 Gebruik bebouwing

4.1.1 Berekening emissie adhv gasverbruik gegevens.

Op basis van het Activiteitenbesluit geldt dat het rookgas van een ketelinstallatie met een nominaal vermogen van 1 Megawatt of meer (geen grote stookinstallatie) aan de emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm^3 moet voldoen. Op basis van deze gestelde eis wordt er van uit gegaan dat de emissie per kubieke meter aardgas maximaal deze grenswaarde betreft. 1 m^3 aardgas (Groningen kwaliteit) gebruikt op basis van de samenstelling 8,43 Nm^3 lucht (stoichiometrisch). Dit geeft een stoichiometrisch rookgasvolume van 7,7 Nm^3 (droog). Bij een zuurstof overmaat van 3% wordt dit getal gecorrigeerd met 21/(21-3) = 1,16667. De concentratie NOx bedraagt 70 mg/Nm^3 (droog rookgas bij 3% zuurstof). Met bovenstaande gegevens kan de jaaremissie NOx van de stookinstallatie worden berekend: aantal m^3 gasverbruik * 7,7 * 1,16667 * 70/1.000.000 (= m^3 gasverbruik * 0,000629) = aantal kg emissie NOX/jr. Omgerekend betekent dit dat 1.590 m^3 gasverbruik ongeveer 1 kg/jr NOx uitstoot.

Voor het betreffende project houdt dit in dat bij het gasverbruik de stikstofbijdrage 0,000629 * (15 * 698) m^3 = 6,59 kg NOx/jr is. Het getal 15 betreft het aantal m^3/m^2 gasgebruik. Dit getal komt overeen met de ontwikkelde energiekentallen utiliteitsgebouwen voor vergelijkbare bedrijfshallen, zoals berekend door het 'Economisch Instituut voor de Bouw' (SIPMA, 2016).

4.2 Verkeersaantrekking

Bij de bepaling van het aantal verkeersbewegingen per dag is bij het project uitgegaan van het genereren van 10 extra werknemers door de toegevoegde oppervlakte, ingevoerd als 20 bewegingen per werkdag (heen- en terugreis). Dit getal is gebaseerd op informatie van de eigenaar van het bedrijf. Normaal gesproken wordt hiervoor gebruikt gemaakt van verkeersgeneratiecijfers van CROW 2018. In dit geval zou dat neerkomen op 10,1 bewegingen per dag. In dit project is gekozen voor het 'worst-case scenario', waarmee de berekening het beste overeenkomt met het maximale gebruik in de gebruikfase.

Dit resulteert in 5 * 20 = 100 vervoersbewegingen per week. Per etmaal komt dit, uitgaande van vijf werkdagen, neer op 100 / 7 = 14,3

(afgerond 15) bewegingen. Het betreft zowel heen- als terugreizend verkeer. Gezien het gebruik van hallen wordt dit verkeer in de 'lichte verkeerscategorie' gemodelleerd.

Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt/aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval de aansluiting op de N506. Deze modellering is in lijn met een algemeen criterium voor verkeer aantrekkende werking van wegverkeer. De gevolgen voor het milieu van dit verkeer kunnen niet meer aan het nieuwe project worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het "heersende verkeersbeeld", omdat het verkeer zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

De totale bijdrage van het verkeer is hierdoor 1,5 kg NOx/jaar en 0,1 kg NH_3/jaar.

4.3 Berekening Gebruikfase

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen in Bijlage 1. Separaat worden PDF bestanden opgeleverd als onderlegging van de berekening.

Uit de berekeningen blijkt dat op alle natuurgebieden de projectbijdrage van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

In aanvulling op de berekening op alle Natura2000-gebieden is conform de Handreiking bepalen depositie-effect wegverkeer tot 5 km (BIJ12, 2021) een berekening gemaakt op specifieke rekenpunten aangezien voor verkeersbewegingen door het SRM2-rekenmodel de grens is bepaald voor 5 km. Hiervoor zijn op 3,5 km afstand van het wegverkeer rondom specifieke rekenpunten aangemaakt zoals weergegeven in Bijlage 1.1. Het betreft vier rekenpunten in elke windrichting, plus een extra rekenpunt ten noordoosten van het plangebied in verband met de heersende zuidwestelijke windrichting in Nederland.

Ook uit de aanvullende berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd. De uitkomst van deze berekening is weergegeven in Bijlage 2.

5 Conclusie effectbeoordeling stikstof

- De maximale projectbijdrage van het gebruik van de hallen is 0,00 mol/ha/jaar op de meest dichtbijgelegen stikstofgevoelige habitattypen. De stikstofdepositie die uitvoering van de plannen zal veroorzaken vormt een zodanig gering percentage van de kritische depositiewaarde van de meest kritische ter plaatse voorkomende stikstofgevoelige habitattypen, dat er ecologisch gezien geen zichtbare of meetbare effecten zullen optreden en er zeker geen sprake is van significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden in gevaar zouden kunnen komen.
- Met het oog op de uitspraak van RvS inzake 5km-grens bij wegverkeer kan worden gesteld dat op alle van de handmatig ingevoerde rekenpunten een depositie van 0,00 mol/ha/jr is berekend.
- De AERIUS-berekening ten tijde van het toetsingsmoment is bepalend. Het toetsingsmoment in AERIUS voor een bedrijfswijziging is het moment van realisatie van de bedrijfswijziging. Effecten van een latere wijziging in AERIUS hebben hier geen effect op. Voor bedrijven is het van belang om de AERIUS-berekening te bewaren.

6 Literatuur

AERIUS CALCULATOR, 2020. https://calculator.aerius.nl/calculator/

AERIUS, 2018. *Emissiewaarden_aerius_def_versie_5_juli_2018.* https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018

BIJ12, 2020. *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator, Versie 3.* https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2020-v3.pdf

BIJ12, 2021. *Handreiking bepalen depositie effect wegverkeer tot 5km.* https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/05/Handreiking-bepalen-depositie-effect-wegverkeer-tot-5km.pdf

BIJ12, 2021. *Handreiking Voortoets Stikstof.* https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/03/BIJ12-Handreiking-Voortoets-Stikstof-%E2%80%93-Februari-2021.pdf,

COMPENDIUM VOOR DE LEEFOMGEVING. *Vermestende depositie, 1990-2016*. https://www.clo.nl/indicatoren/nl018916-vermestende-depositie

CROW, 2018*. Toekomstigbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen.*CROW, Ede

KADASTER, 2021. *Basisregistratie adressen & gebouwen*. https://bagviewer.kadaster.nl

RAAD VAN STATE, 2021. *Zaaknummer 201907146/1/R2. Intern salderen niet vergunnningplichtig*. https://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RVS:2021:71

RIJKSOVERHEID, 2019. *Beleidsregels stikstofaanpak 10 december 2019:* https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2019/12/04

RIJKSOVERHEID, 2021. *Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering).* https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-140.html

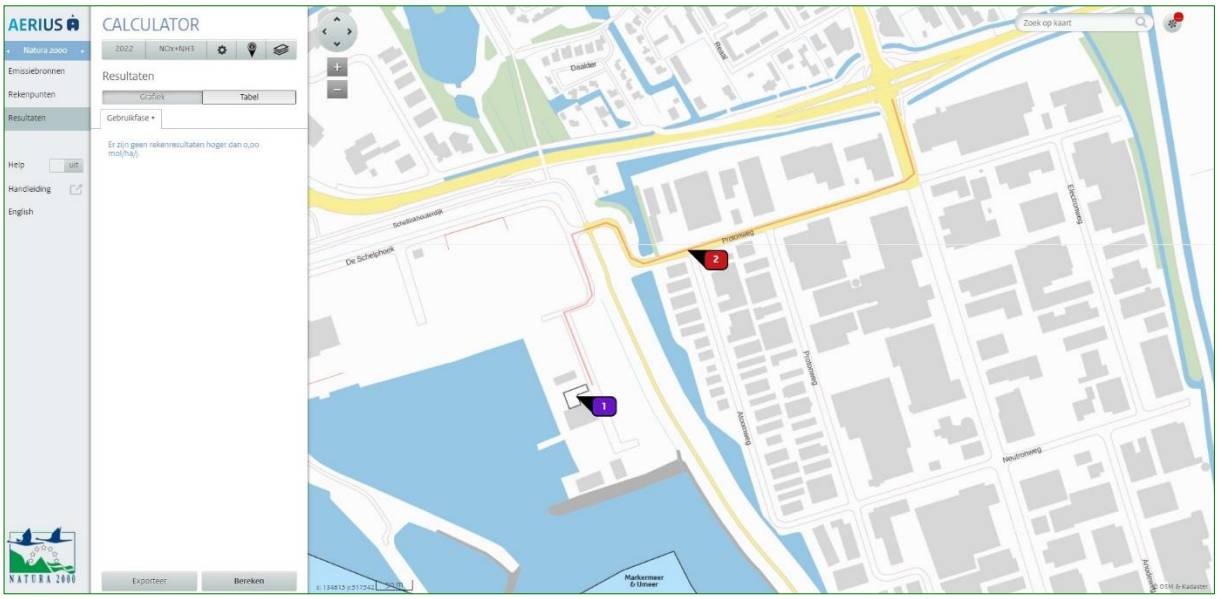
SIPMA, J., M.D.A. RIETBEEK, 2016. *Ontwikkeling energiekengetallen utiliteitsgebouwen.* ECN-E--15-068, ECN, Putten.

VAN DOBBEN, H.F., R. BOBBINK, D. BAL EN A. VAN HINSBERG, 2012. *Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000*. Alterra rapport 2397, Alterra, Wageningen

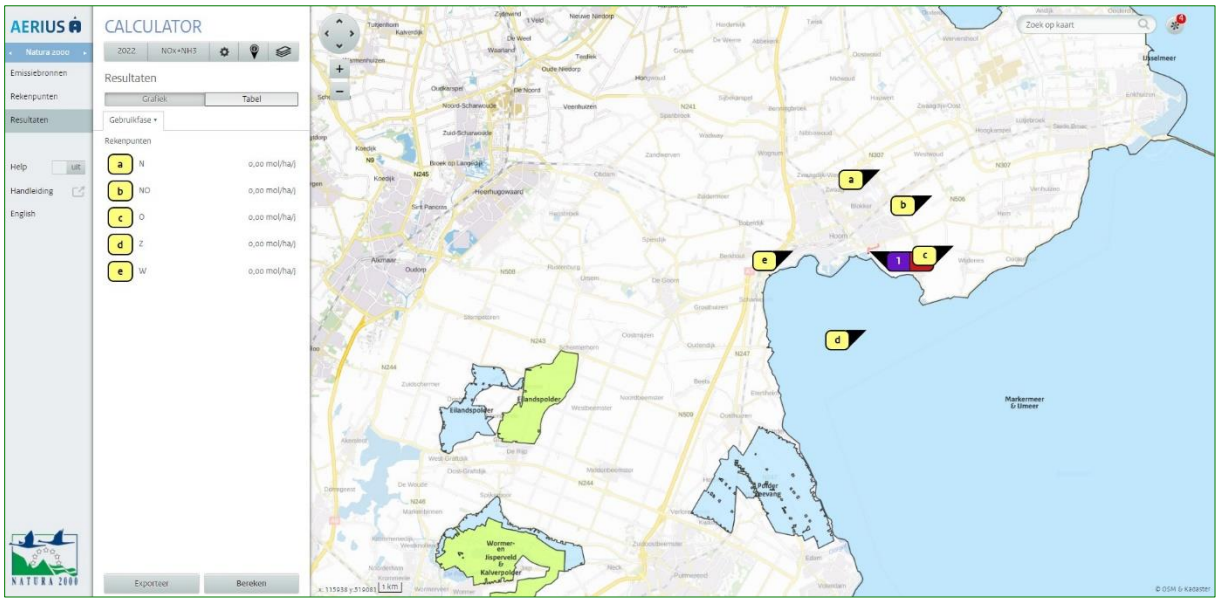
7 Bijlagen

Bijlage 1 **Berekening gebruiksfase**
Bijlage 2 **Berekening gebruikfase eigen rekenpunten**

Bijlage 1 Berekening gebruiksfase



Bijlage 2 Berekening gebruikfase eigen rekenpunten



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Hazenkoog 35A
1822 BS Alkmaar

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

www.vandergoesengroot.nl

Bijlage 2

Akoestisch onderzoek V1.0 en aanvullende memo d.d.: 07 december 2021 en 03 maart 2022.

Akoestisch Onderzoek V1.0

Habbeké Shipyard B.V.

Schelphoek 103
6121 MK Hoorn

het geluidBuro

het geluidBuro

Akoestisch Onderzoek V1.0

Habbeké Shipyard B.V.

Schelphoek 103
6121 MK Hoorn

datum:	7 december 2021
adviseur:	Xandra Schuurmans I Cor Kooy
opdrachtgever:	EWP Ingenieurs BV T.a.v. de heer J. Klein Stationsweg 64 1471 CM Kwadijk
kenmerk:	1621 MK - 103 W003 07-12-2021 V1.0

Hendrik Figeeweg 1-U | 2031 BJ Haarlem | tel 088 681 88 20 | kvk 33 28 42 41 | mail info@geluidburo.nl | web www.geluidburo.nl

© 2021 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1 Inleiding 5

2 Uitgangspunten 6

2.1 Algemeen 6

2.2 Toetsing 7

2.3 Bedrijfssituatie 8

2.4 Meet- en rekenmethode 14

3 Rekenresultaten en beoordeling 15

3.1 Resultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS) 15

3.2 Beoordeling resultaten 17

4 Conclusie 18

Bijlagen 19

Bijlage A: Figuren rekenmodel
Bijlage B: Rekenresultaten
Bijlage C: Invoergegevens rekenmodel
Bijlage D: Berekening bronvermogens

1 Inleiding

Het bedrijf Habbeké Shipyard B.V. gaat de bedrijfshal op de locatie Schelphoek 103 in Hoorn uitbreiden. De productiehal wordt uitgebreid en er komt een extra hal voor onderhoud en stalling. Het bedrijfsperceel ligt op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein ‘Hoorn ’80 & Schelphoek’.

Door middel van akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat de bedrijfsactiviteiten inpasbaar zijn. Hiervoor dient het onderzoeksrapport en bijbehorende akoestisch rekenmodel te worden aangeboden aan de zonebeheerder (Omgevingsdienst Noord-Holland-Noord) ten behoeve van de zonetoets in het kader van de Wet geluidhinder.

Voorliggend rapport doet verslag van de bevindingen.

2 Uitgangspunten

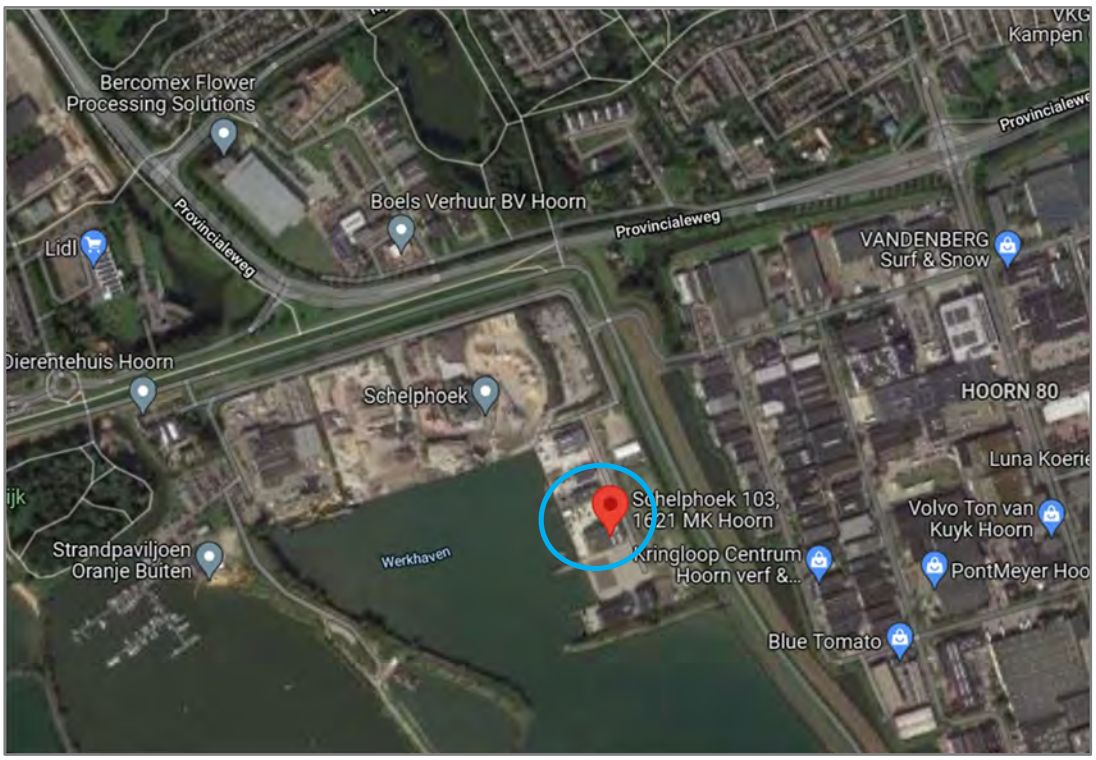
2.1 Algemeen

Habbeké Shipyard B.V. is een bedrijf voor het bouwen en onderhouden van aluminium schepen tot een lengte van 25 meter. De metaalbewerkingsactiviteiten vinden inpandig in de loodsen plaats.

Op het perceel wordt de bestaande bedrijfsloods, die een werkplaats (bestaande uit drie loodsen) en kantoren huisvest, uitgebreid. Daarnaast is er een buitenterrein waar enkele schepen worden gestald. Ten zuiden van het pand zijn laad- en losactiviteiten van goederen en het parkeren van auto's van personeel en bezoekers vindt ten westen van de bestaande bedrijfsloods plaats.

De inrichting is vergunningplichtig in het kader van de Wabo op basis van bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht. Het bedrijf is te beschouwen als type C-inrichting ingevolge het Activiteitenbesluit Milieubeheer. Voor de activiteiten dient een aanvraag Omgevingsvergunning – onderdeel milieu te worden ingediend.

Onderstaande afbeelding geeft de locatie aan van de Schelphoek 103.



Figuur 2.1 Bedrijfslocatie Habbeké Shipyard B.V. Schelphoek 103 Hoorn (bron: Google Maps)

De afstand tot het dichtstbijzijnde gevoelig object (woningen van derden, Provinciale weg 1) bedraagt 320 meter. De woning ligt ten noorden van de inrichting. Het industrieterrein Hoorn '80 & Schelphoek' is gezoneerd op grond van de Wet geluidhinder.

2.2 Toetsing

2.2.1 Wet geluidhinder

Omdat er sprake is van een gezoneerd industrieterrein waarop Habbeké Shipyard B.V. is gevestigd, geldt dat de beoordeling van de geluidniveaus ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten moeten worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden van de geluidzone. Dit zijn de zonegrens waar een grenswaarde van 50 dB(A) geldt en de verleende hogere grenswaarden, waaronder de MTG's (maximaal toegestane geluidbelasting) die ter plaatse van woningen in de zone kunnen zijn vastgesteld. In het kader van de sanering industrielawaai kan bij woningen in de zone b.v. een geluidbelasting (MTG) zijn vastgesteld van 55 dB(A) of hoger.

Opgemerkt wordt dat de grenswaarden van een geluidzone gelden voor alle bedrijfsactiviteiten (dus van alle bedrijven) op het industrieterrein samen. Ten behoeve van de inpasbaarheid binnen de geluidzone is door de zonebeheerder een gereserveerd geluidvermogen toegestaan van Lw = 98/85/80 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode per perceel.

De inrichting is gevestigd op twee aangrenzende percelen. Hierdoor is voor de totale inrichting een gereserveerd geluidvermogen toegestaan van Lw = 101/88/83 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op de twee gezamenlijke percelen.

Om na te gaan of de grenswaarden van de zone in acht worden genomen, met de in dit rapport aangegeven bedrijfsactiviteiten van Habbeké Shipyard B.V., voert de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord een zogenaamde zonetoets uit.

Hiervoor wordt in dit onderzoek inzicht gegeven in het totale bronvermogen van de representatieve bedrijfssituatie op de twee percelen. Verder wordt alleen een vergelijking gemaakt van de berekende geluidbelastingen ter hoogte van de zone met de totale zonebewakingswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en ter hoogte van de MTG-objecten met de maximaal toelaatbare grenswaarde.

2.2.2 Maximale geluidniveaus

Vanwege het feit dat de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein hoeven de optredende maximale geluidniveau ter plaatse van de zonegrens niet te worden beoordeeld. De maximale geluidniveaus zijn wel inzichtelijk gemaakt op relevante rekenpunten zoals woningen rondom de inrichting.

2.2.3 Indirecte hinder

De verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) van bedrijven die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein hoeft niet te worden beoordeeld en is om die reden ook niet nader onderzocht.

2.3 Bedrijfssituatie

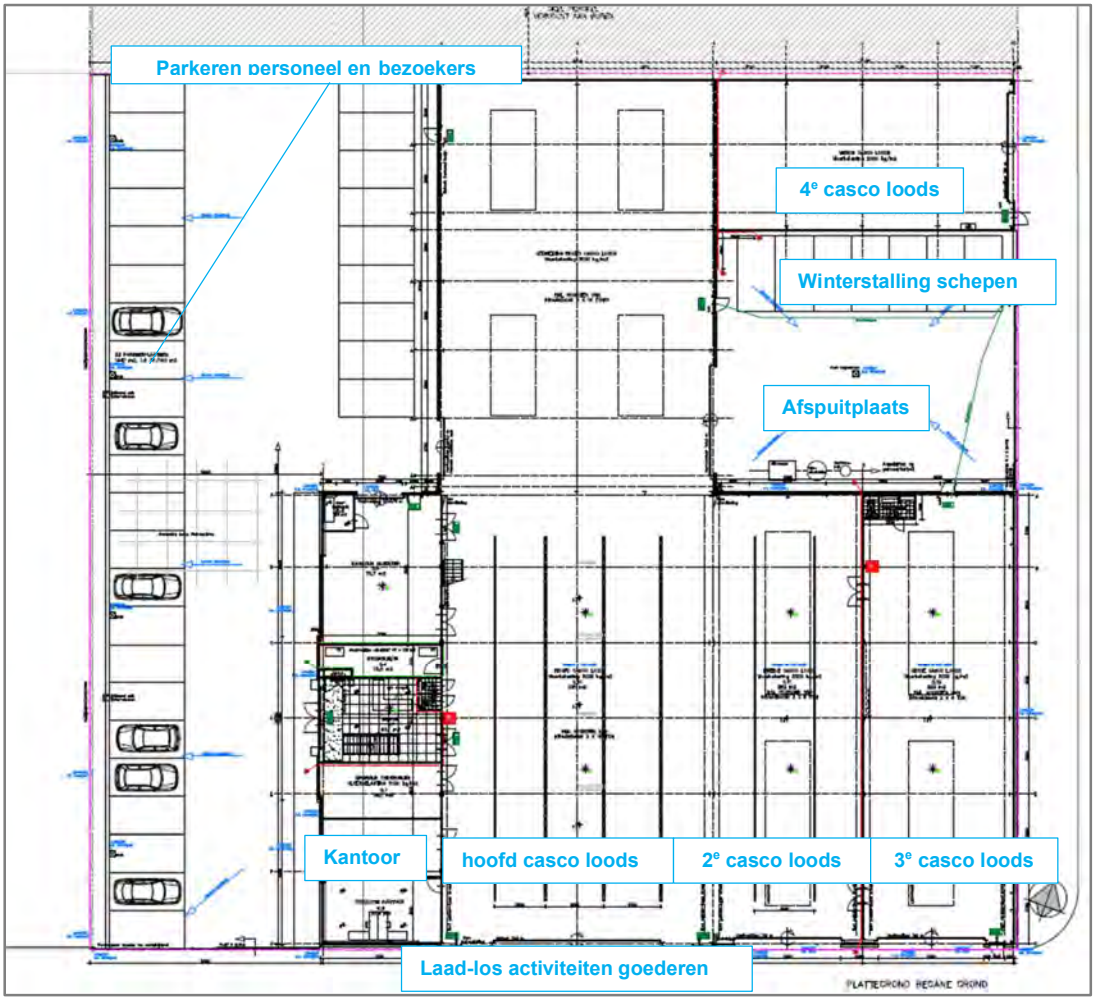
2.3.1 Beschrijving

In de zomer 2016 is op de locatie Schelphoek 103 de nieuwe bedrijfsloods voor Habbeké Shipyard B.V. gebouwd. Er zijn nu plannen om deze loods uit te breiden, waarbij de productiehal wordt vergroot en er een nieuwe vierde casco loods wordt gebouwd voor stalling en onderhoud.

De werkplaats bestaat momenteel uit drie loodsen waar scheepscasco's worden gebouwd en gerepareerd. In twee loodsen (hoofd casco loods en tweede casco loods) vinden voornamelijk metaalbewerkingsactiviteiten plaats. Hierbij dient te worden gedacht aan lassen, plaathameren en slijpen. De derde loods (voor stalling / onderhoud) is een stof vrije ruimte. Hier vinden lichtere activiteiten plaats. Hierbij dient te worden gedacht aan het afbouwen van schepen door middel van montage en assemblage met handgereedschappen. De loodsen zijn ieder voorzien van een roldeur aan de voorzijde van het pand. De hoofd casco loods is ook voorzien van een roldeur aan de achterzijde. Deze roldeuren zijn gesloten tijdens de metaalbewerkingsactiviteiten.

Op het buitenterrein, aan de achterzijde van het gebouw worden enkele schepen gestald gedurende de winterperiode. De schepen worden door middel van een tractor gestald. Er is ook een afspuitplaats met een hoge drukspuit. Hier worden scheepsrompen schoon gespoten voor de winterstalling. In de toekomst gaat dit ook nog ten noorden van de tweede en derde casco loods plaatsvinden. Ten zuiden van het gebouw vinden laad- en losactiviteiten plaats ten behoeve van de aanvoer van pakketten en materieel. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een gas heftruck. Daarnaast is er aan de westzijde van de inrichting een parkeerterrein voor bezoekers en medewerker.

In figuur 2.2 is een principe tekening van de toekomstige inrichting aan de Schelphoek 103 opgenomen.



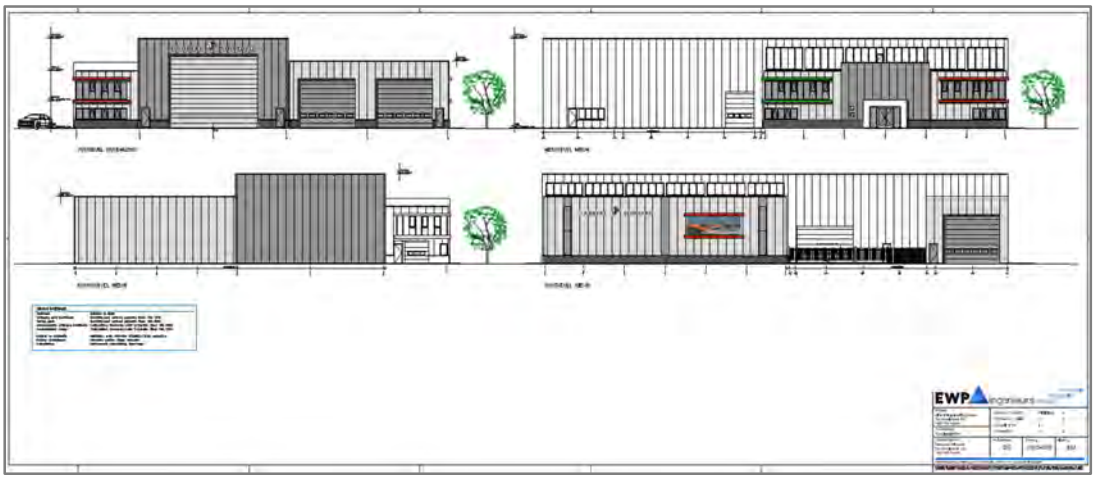
Figuur 2.2 Situatieschets van het toekomstige bedrijfsgebouw

Het gebouw bestaat uit een geïsoleerde betonnen plint aan de onderzijde van 1 meter hoog met daar bovenop gevels van geïsoleerde sandwichpanelen met een dikte van 100 mm. Aan de voorzijde van de loodsen bevinden zich een hefdeur en twee roldeuren. Aan de achterzijde van de 'hoofd casco loods' is momenteel ook een roldeur aanwezig. Het dak bestaat uit een gebitumeerde dakbedekking, een isolatielaag van 230 mm en dakplaat 106 mm op een staal constructie.

De 2e en de 3e casco loods hebben een gebouwhoogte van 8,2 meter. In het dak van deze loodsen bevinden zich in totaal 4 lichtstraten met ieder een oppervlak van 3 x 10,8 meter. De hoofd casco loods heeft een hoogte van 11 meter en steekt daarmee circa 3 meter uit boven de daken van het naast gelegen kantoor en de twee loodsen. In de zijgevels van de hoofd casco loods, boven de daken van de naastgelegen gebouwen, bevinden zich raampartijen. Voor de beglazingswijze wordt gebruik gemaakt van HR++ glas in een aluminium kozijn. De uitbreiding van de hoofd casco loods (productiehal) wordt ook 11 meter hoog en in het dak komen ook 4 lichtstraten met ieder een oppervlak van 3 x 6,6 meter. In plaats van de roldeur aan de achterzijde, komt bij de uitbreiding een roldeur en de oost- en de westgevel. De 4e casco loods wordt 8,2 meter hoog.

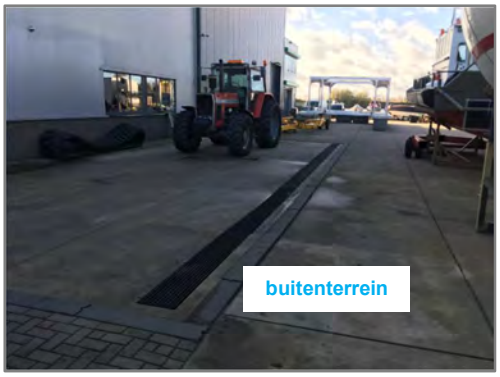
De relevante geluidafstraling vanwege de werkzaamheden in de loodsen vindt plaats via de hefdeur en de roldeuren in de zuidgevel, de oostelijke zijgevel, de noordgevel, de lichtstraten in de daken van de 2e, de 3e casco loods en de uitbreiding van de hoofd casco loods en de raampartijen in de zijgevels van de hoofd casco loods. Behoudens de lichtstraten in het dak, wordt het dak wordt niet als akoestisch relevant gezien.

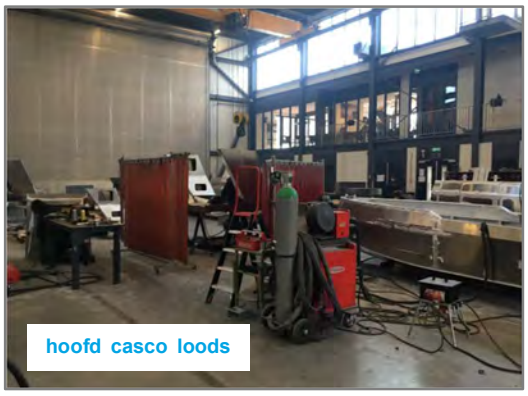
In figuur 2.3 is een weergave opgenomen van de bouwtekening van het gebouw.

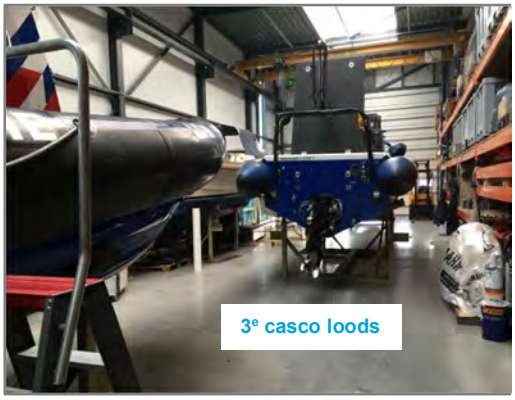


Figuur 2.3 Bouwtekening van het gebouw met kantoor en werkplaats

Onderstaande foto's geven een impressie van de huidige bedrijfsloods met de werkzaamheden ter plaatse.







Figuur 2.3 Impressie van de Habbeké Shipyard B.V. De Schelphoek 103 in Hoorn

2.3.2 De representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is de maximale bedrijfssituatie die bij een bedrijf kan voorkomen op meer dan 12 dagen per jaar. Als bepaalde activiteiten slechts 20 dagen per jaar voorkomen (maar wel op enkele aaneengesloten dagen), dienen deze als RBS te worden beschouwd. Activiteiten die maximaal 12 dagen per jaar voorkomen, worden als incidentele bedrijfssituatie beschouwd. Er wordt geen incidentele bedrijfssituatie onderscheiden binnen de inrichting.

De representatieve bedrijfssituatie bestaat uit de onderstaande werkzaamheden en activiteiten:

- De werkzaamheden vinden plaats van maandag t/m vrijdag tussen 07.30 uur tot 17.00 uur. Sporadisch wordt er overgewerkt
- Er zijn 15 personeelsleden werkzaam in de werkplaats.
- De werkzaamheden in de hoofd casco loods inclusief de uitbreiding en de 2e casco loods bestaan uit metaalbewerkingsactiviteiten. Dit betreft plaat hameren, slijpen en lassen ten behoeve van de bouw van aluminium scheepsrompen en reparatiewerkzaamheden aan bestaande schepen. Deze werkzaamheden vinden in totaal 8,5 uur op een dag plaats. Het binnenniveau als gevolg van deze activiteiten bedraagt 82 dB(A) in de hoofd casco loods en in de 2e cascoloods.
- In de 3e en de toekomstige 4e casco loods vindt vooral opslag en onderhoud plaats. Hier wordt voornamelijk met handgereedschappen gewerkt. Het binnenniveau in de loods bedraagt 70 dB(A) gedurende 6 uur in de dagperiode.
- De hefdeur en de roldeuren van de drie loodsen zijn gesloten en worden alleen geopend voor de doorvoer van goederen. Er vinden op dat moment geen metaalbewerkingsactiviteiten plaats.
- Relevante geluidafstraling gedurende de werkzaamheden binnen in de loodsen, vindt plaats via de hefdeur en de roldeuren in de zuidgevel, de oostelijke zijgevel, de noordgevel van de loodsen, de lichtstraten in de daken van de 2e en de 3e casco loods en de uitbreiding van de hoofdcasco loods en de glaspartijen in de zijgevels van het bestaande gedeelte van de hoofd casco loods. De bronvermogens van de afstralende geveldelen zijn berekend op basis van de geluidisolatie en het oppervlak van de geveldelen. De resulterende bronvermogens zijn weergegeven in bijlage D en samengevat in tabel 2.2.
- Op het dak van de bestaande loods staan 5 dakventilatoren. In de hoofd casco loods zijn deze gedurende 4 uur per dag in bedrijf, voor de overige casco loodsen zijn ze maximaal 0,5 uur in bedrijf. Ze hebben een bronvermogen van 65 dB(A). Bij de uitbreidingen komen er nog 3 bij.

- Op het buitenterrein bevindt zich een afspuitplaats met hogedrukreiniger. De hoge drukreiniger is gemiddeld maximaal 0,5 uur per dag in bedrijf voor het afspuiten van scheepsrompen en heeft een bronvermogen van 96 dB(A).
- Op het buitenterrein bevindt zich een winterstalling voor schepen. De schepen worden gestald door middel van een tractor. De tractor is gedurende 0,5 uur per dag in bedrijf en heeft een bronvermogen van 103 dB(A).
- De inrichting wordt bezocht door drie bestelbusjes voor het aanleveren van goederen en pakketten. De bestelbusjes rijden met een snelheid van maximaal 10 km/uur en een bijbehorend bronvermogen van 96 dB(A) op het buitenterrein. De motor van de voertuigen wordt afgezet tijdens het lossen/ afleveren.
- De inrichting wordt bezocht door een zware vrachtwagen voor het aanleveren van groot materieel. De vrachtwagen rijdt met een snelheid van maximaal 10 km/uur en een bijbehorend bronvermogen van 100 dB(A) op het buitenterrein. De zware vrachtwagen wordt gelost op het buitenterrein door middel van een gasheftruck. De motor van de zware vrachtwagen wordt afgezet tijdens het lossen.
- De gas heftruck is gedurende 0,25 uur per dag in bedrijf op het buitenterrein en heeft een bronvermogen van 99 dB(A). De gas heftruck wordt ingezet voor het lossen van de zware vrachtwagen en ander intern transport.
- De inrichting heeft straks de beschikking over 32 parkeerplaatsen voor personenauto's. Deze worden gebruikt door personeel en bezoekers. Slechts een deel (20x) van deze parkeerplaatsen worden eenmaal per dag wordt bezet. Dit houdt in dat er in totaal 40 voertuigbewegingen plaatsvinden van en naar de parkeerplaatsen. De personenauto's rijden met een maximale snelheid van 10 km/uur en bijbehorend bronvermogen van 89 dB(A) van en naar de parkeerplaatsen.

2.3.3 Isolatiewaarden geveldelen en lichtstraten loodsen

Op basis van de aangeleverde informatie en bouwtekeningen zijn de uitgangspunten voor geluidisolatiewaarden van de diverse geveldelen bepaald. In onderstaande tabel 2.1 zijn de toegepaste isolatiewaarden weergegeven.

Tabel 2.1 Isolatiewaarden in dB van diverse geveldelen

Geveldeel/ beschrijving	Oktaafbanden in Hz								
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Beglazingswijze HR++ glas (4-12-6) zijgevels hoofd casco loods	12,0	17,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	37,0	37,0
Hefdeur en roldeuren	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8
Sandwich panelen 100 mm gevels	13,0	18,0	16,0	18,0	22,0	18,0	27,0	37,0	45,0
Lichtstraten 2e casco loods en spuit loods	3,0	5,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	25,3
Kleine hal deur en beglazing oostzijde	19,4	20,2	21,9	22,9	24,3	25,5	25,9	29,3	34,7

2.3.4 Geluidbronnen

In tabel 2.2 zijn de stationaire geluidbronnen en afstralende geveldelen samengevat. Per geluidbron is het bronvermogen de bedrijfsduur behorende bij de representatieve bedrijfsduur gegeven. In bijlage D is de uitwerking naar de bronvermogens op basis van de gehanteerde ervaringscijfers van de geluidbronnen opgenomen.

Tabel 2.2 Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie Habbeké Shipyard B.V.

Geluidbron		Bron-hoogte [m][2]	Bronvermogen in dB(A)		Bedrijfstijd(uur)
ID	Beschrijving		L_{Aeq}	L_{max}	Dagperiode (07.00 – 19.00)
Hoofd casco loods afstralende geveldelen					
RD hoofd	hoofd loods hefdeur gesloten	6	78	-[1]	8,5
RD hoofd W	hoofd l. hefdeur gesloten 16 m²	3	70	-[1]	8,5
RD hoofd O	hoofd l. hefdeur gesloten 32 m²	3	73	-[1]	8,5
GW hoofd	hoofd loods westgevel 244 m²	5,5	75	-[1]	8,5
GZ hoofd	hoofd loods noordgevel 248 m²	5,5	74	-[1]	8,5
GO glas h1-6	hoofd casco glas oostgevel 7 m²	8,4	51	-[1]	8,5
GW glas h1-6	hoofd casco glas westgevel 12 m²	7,1	53	-[1]	8,5
DL1-4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,4	63	-[1]	8,5
2e casco loods afstralende geveldelen					
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	4	74	-[1]	8,5
DL1 en 2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,4	65	-[1]	8,5
GN 2e casc	2e casco loods achtergevel 71 m²	5,5	70	-[1]	8,5
3e casco loods afstralende geveldelen					
RD 3e cas	3e casco loods roldeur gesloten	4	62	-[1]	6
DL1 en 2 3e cas	3e casco loods lichtstraat	0,4	53	-[1]	6
GO 3e cas	3e casco loods 242 m2	5,5	62	-[1]	6
GN 3e casc	3e casco loods 81 m2	5,5	58	-[1]	6
4e casco loods afstralende geveldelen					
RD 4e cas	4e casco loods roldeur gesloten	4	62	-[1]	6
GN/Z 4e cas	4e casco loods 163 m²	5,5	61	-[1]	6
Stationaire bronnen op het dak hoofd casco loods en buitenterrein					
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,5	96	-[1]	0,5
TT	tractor 10 km/u	0,75	103	108	0,5
VHT	VHT vorkheftruck	0,75	99	109	2
Dakv1 - 8	dakventilatoren	0,5	65	-[1]	4-0,5

1) Piekbronnen niet relevant ten opzichte van hoogste piekbronnen op dezelfde locatie
2) Ten opzichte van onderliggende item
3) De piekgeluiden in de hoofd casco loods en 2e casco loods worden veroorzaakt door de metaalbewerkingsactiviteiten

2.3.5 Mobiele bronnen

In tabel 2.3 zijn de akoestische uitgangspunten van de mobiele bronnen opgenomen.

Tabel 2.3 Mobiele geluidbronnen

		Geluid-bronvermogen	Aantal (vice versa)		
Mobiele bron RBS[1]	Route	L_{Aeq}/L_{Amax} in dB(A)	Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
PA: personeel en bezoek	1	89[2]	20	-	--
BB leveranciers pakketten en goederen	2	96[2]	3	-	--
VW: aanvoer materieel	2	100 / 105	1	--	--

1) PA = personenauto, BB = bestelbusjes, VW = zware vrachtwagen
2) Piekbronnen niet relevant ten opzichte van hoogste piekbronnen op dezelfde locatie

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 10 km/uur. Het manoeuvreren van de bronnen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid. De genoemde routes zijn weergegeven in bijlage A.

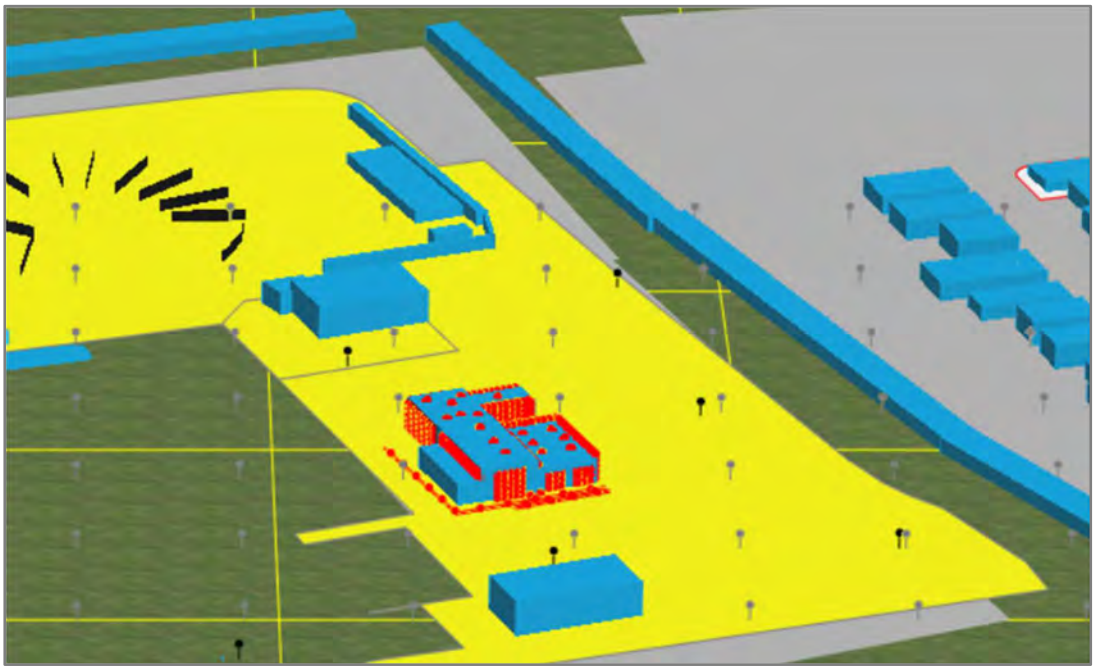
2.4 Meet- en rekenmethode

Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het industrielawaai rekenprogramma Geomilieu (V2020.1). Hiermee zijn de geluidniveaus berekend op de toetspunten in het zonebeheermodel van Omgevingsdienst Noord-Holland-Noord.

Er is gerekend met de overdrachtskenmerken van het rekenmodel van het zonemodel zoals dit is verstrekt door de regionale uitvoeringsdienst.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999 (HMRI). De geluidniveaus zijn berekend op een ontvangerhoogte van 5 meter boven maaiveld conform de bepalingen van de Wet geluidhinder. De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op de uitgevoerde geluidmetingen tijdens het bedrijfsbezoek op 19 november 2021. Met behulp van het programma Source Explorer (v2.20) zijn de geluidbronvermogens bepaald van de enkele geluidbronnen. De bronvermogens van personenauto's, bestel- en vrachtwagens zijn gebaseerd op gebruikelijke kentallen voor vergelijkbare situaties.

In onderstaande figuur 2.4 is het rekenmodel voor de RBS schematisch weergegeven.



Figuur 2.4 Rekenmodel Habbeké Shipyard B.V. in 3D RBS situatie

In bijlage A is een illustratie van het rekenmodel opgenomen. In bijlage B is de invoer van de diverse parameters opgenomen.

3 Rekenresultaten en beoordeling

In de onderstaande paragrafen zijn de berekende geluidniveaus gepresenteerd van Habbeké Shipyard B.V. op de rekenpunten en de dichtstbij gelegen zonepunten van het zonemodel. In bijlage C zijn de geluidniveaus van alle rekenpunten van de zone opgenomen. Ook wordt inzicht gegeven in het berekende geluidvermogen op de twee percelen als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie.

3.1 Resultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

3.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van Habbeké Shipyard B.V. op de rekenpunten en de zonepunten van het zonemodel gepresenteerd.

Tabel 3.1 Berekende geluidniveaus Habbeké Shipyard B.V. in dB(A): RBS

Representatieve bedrijfssituatie		Langtijdgemiddeld (dB(A))		
Rekenpunt	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Z-punt_A	Zonepunt 01 t/m 15	≤ 20	--	--
I-punt_A	MTG woningen	≤ 25	--	--
HPN_A	Handhavingspunt noord	34	--	--
HPO_A	Handhavingspunt oost	44	--	--
HPZ_A	Handhavingspunt zuid	42	--	--

De meest bepalende geluidbronnen voor de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn afstralende gevels, de vorkheftruck op het buitenterrein.

3.1.2 Geluidvermogen kavelemissie (2 percelen)

Om de kavelemissie te berekenen is gebruik gemaakt van enkele beoordelingspunten, die aangemaakt zijn op voldoende afstand van de toekomstige percelen. Dit om te kunnen voldoen aan het criterium van 1,5 maal de grootste brondiameter (1,5 x d). Hierdoor kan de totale geluidemissie tot 1 puntbron worden herleid.

Door op basis van de afstand van deze beoordelingspunten tot het (fictieve) middelpunt van het bedrijf, de afstandsverzwakking te berekenen (20 log r + 11), kan de totale geluidemissie van het bedrijf in de dag-, avond- en nachtperiode) worden teruggebracht tot een fictieve puntbron met een bronsterkte die representatief is voor de totale geluidemissie van het bedrijf.

Opgemerkt wordt dat een gereserveerd geluidvermogen voor de totale inrichting geen informatie geeft over mogelijke richtingsafhankelijkheid van uitstralende geluidbronnen of de ligging ervan op een bedrijfskavel. Een kavelemissie suggereert een homogeen geluid uitstralende kavel. Dit komt meestal niet overeen met de werkelijke akoestische situatie bij een bedrijf.

Voor het herleiden van de kavelemissie is op een viertal punten (h= 5 meter) rondom het bedrijf op een afstand van 150 meter (r > 1,5d) de geluidbelasting berekend. Voor de dagperiode zijn van 4

beoordelingspunten vervolgens de berekende geluidniveaus gemiddeld. Onderstaande figuur geeft de locatie van de rekenpunten (KE1 t/m KE4) aan.

Figuur 3.1 Rekenpunten KE1, KE2 KE3 en KE4 ten behoeve van bepaling kavelemissie

De afstandsreductie (D_{geo}) bedraagt 54,5 dB ((20*log150)+11). De gemiddelde meteocorrectie (C_m) op de rekenpunten (per geluidbron verschillend) bedraagt ongeveer 3 dB.
Door het gemiddeld berekende geluidniveau van de 4 punten te vermeerderen met D_{geo} en C_m is het totale gemiddelde geluidbronvermogen van de twee bedrijfskavels (als zou het 1 puntbron zijn) vastgesteld voor enkel de dagperiode. Dit omdat het bedrijf enkel in de dagperiode in bedrijf is.

In de dagperiode bedraagt het totale geluidvermogen van de twee percelen (29,6 + 54,5 + 3) 87,1 dB(A).

3.1.3 Maximale geluidniveaus

In tabel 3.3 zijn de berekende maximale geluidniveaus samengevat.

Tabel 3.2 Berekende maximale geluidniveaus Habbeké Shipyard B.V. in dB(A)

Representatieve bedrijfssituatie		Maximale geluidniveaus (dB(A))	
Rekenpunt	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	
		Berekend	Toetsing
I-punt_A	MTG woningen	≤ 40	70
HPN_A	Handhavingspunt noord	43	70
HPO_A	Handhavingspunt oost	62	70
HPZ_A	Handhavingspunt zuid	66	70

Het maximale geluidniveau wordt veroorzaakt door piekgeluiden die optreden bij het optrekken / rijden met een tractor en het laden / lossen met de heftruck.

3.2 Beoordeling resultaten

3.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De hoogste waarde op de zonebewakingspunten bedraagt afgerond 19 dB(A) etmaalwaarde op zonepunt ZP04a. Dit is ruim 30 dB(A) onder de grenswaarde van 50 dB(A). De zonebeheerder toetst of de deelbijdrage van de inrichting op de zonebewakingspunten inpasbaar is binnen de grenswaarde van 50 dB(A) voor het totale industrieterrein ‘Hoorn ’80 & Schelphoek’.

3.2.2 Geluidvermogen kavelemissie (2 percelen)

Het berekende geluidvermogen behorende bij de beschreven RBS van 87,1 dB(A) is inpasbaar ten opzichte van het gereserveerd geluidvermogen van Lw = 101 dB(A) voor de dagperiode voor twee percelen.

3.2.3 Maximale geluidniveaus

De hoogste waarde van het maximale geluidniveau op de toetspunten rondom de inrichting bedraagt 66 dB(A) (handhavingspunt HP03) en treedt op als gevolg van het laden en lossen met de heftruck op het terrein.

3.2.4 Best Beschikbare Technieken (BBT)

De voor een inrichting Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden in de Regeling aanwijzing BBT-documenten, ministerie VROM, 25 oktober 2005 gedefinieerd in de vorm van specifieke Best Available Technique referentiedocumenten (BREF's). Hierin wordt per bedrijfstak uitgewerkt wat de Best Beschikbare Technieken zijn.

Gebouw
Het betreft een modern gebouw dat zal worden geconstrueerd met hedendaagse materialen volgens de moderne bouwtechnieken.

Werkzaamheden
Voor de uitvoering van de metaalbewerkingsactiviteiten ten behoeve van de bouw en reparatie van aluminium schepen wordt gebruik gemaakt van moderne gereedschappen.

Transport, intern transport, laden en lossen
De dominante geluidbronnen betreft het mobiele materieel op de het terrein van de inrichting. Dit zijn de vrachtwagens en een diesel heftruck. Het bedrijf beschikt over modern materieel. Het geluidvermogensniveau van de voertuigen is conform de huidige stand der techniek.

4 Conclusie

Het GeluidBuro heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de uitbreiding van de bedrijfshal van Habbeké Shipyard B.V. op de locatie Schelphoek 103 in Hoorn. Het bedrijfsperceel ligt op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein ‘‘Hoorn ’80 & Schelphoek’.

Door middel van een akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat de bedrijfsactiviteiten inpasbaar zijn binnen de geluidzone van het industrieterrein.

De hoofdactiviteit van het bedrijf is het bouwen en repareren van aluminium schepen met een lengte van minder dan 25 meter langs de waterlijn. De metaalbewerkingsactiviteiten ten behoeve van de bouw, reparatie en afbouw van de scherpen vinden inpandig plaats. De roldeuren van de loodsen zijn hierbij gesloten. Op het buitenterrein vinden in beperkte mate werkzaamheden plaats. Hierbij dient te worden gedacht aan laad- en losactiviteiten en het schoonspuiten en stallen van schepen tijdens de winterperiode. De bedrijfsmatige activiteiten vinden alleen plaats gedurende de dagperiode.

Het betreft een modern gebouw dat geconstrueerd is volgens de hedendaagse bouwtechnieken. Er wordt gebruik gemaakt van moderne installaties en vervoersmiddelen waarvan het geluidvermogensniveau conform de huidige stand der techniek is.

De hoogste waarde op de zonebewakingspunten bedraagt afgerond 19 dB(A) etmaalwaarde op zonepunt ZP04a. Dit is ruim 30 dB(A) onder de grenswaarde van 50 dB(A). De zonebeheerder toetst of de deelbijdrage van de inrichting op de zonebewakingspunten inpasbaar is binnen de grenswaarde van 50 dB(A) voor het totale industrieterrein ‘Hoorn ’80 & Schelphoek’.

Het berekende geluidvermogen bedraagt 87,1 dB(A) behorende bij de beschreven RBS. Dit is inpasbaar ten opzichte van het gereserveerd geluidvermogen van Lw = 101 dB(A) voor de dagperiode voor twee percelen.

Het GeluidBuro

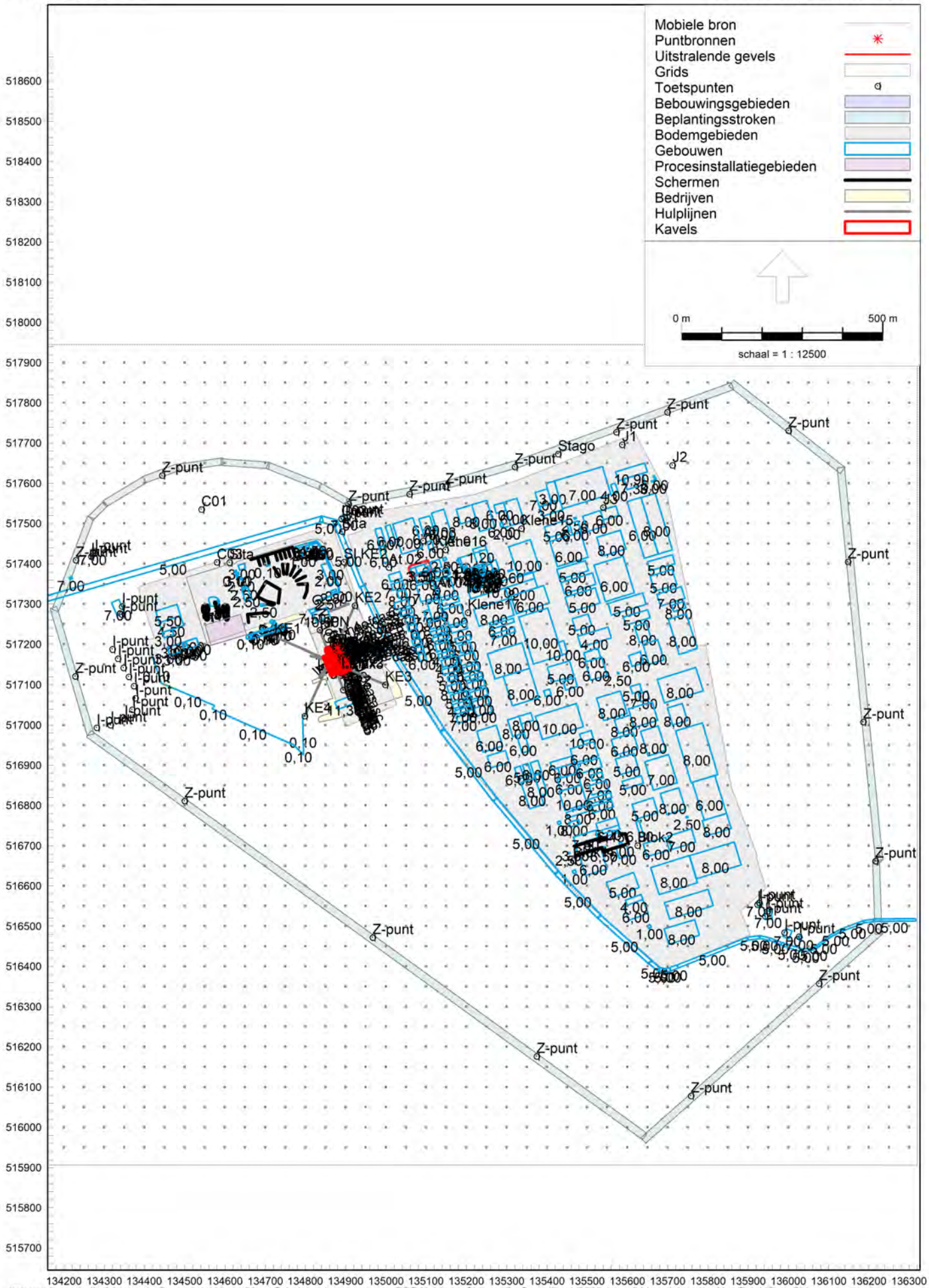
Xandra Schuurmans

adviseur

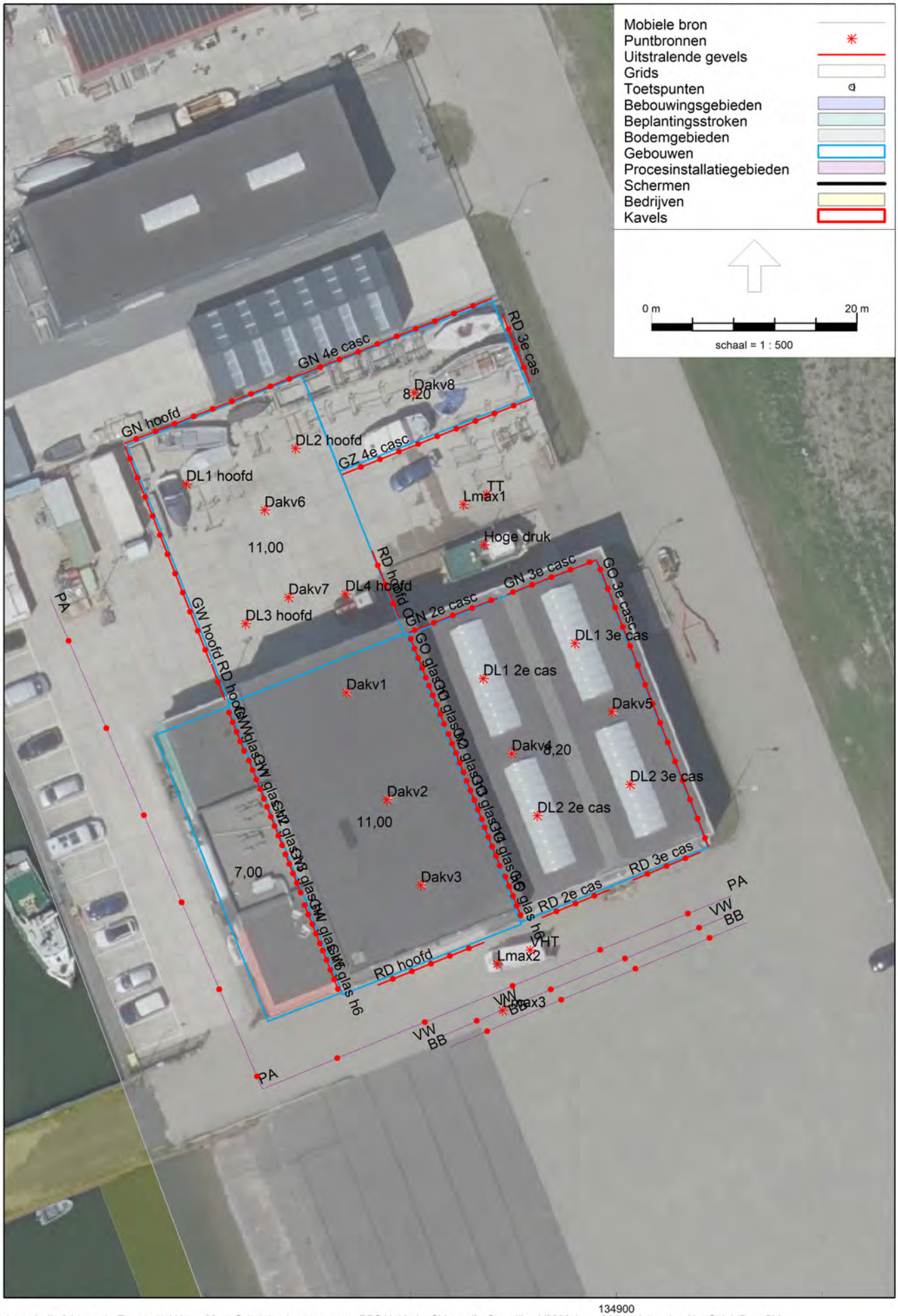
Bijlagen

Bijlage A

Bijlage A1
Overzicht vigerend zonemodel



Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Grids
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Beplantingsstroken
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Bedrijven
Kavels
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
517300
517200
517100
134800
134900
7,50
10,90
HPN
HPO
HPZ
DE SCHELPHOEK
GN 4e casc
GN hoofd
Dakv8
8,20
DL2 hoofd
DL1 hoofd
Dakv6
TT
Lmax1
Hoge druk
11,00
DL3 hoofd
DL1 2e cas
Dakv5
Dakv4
8,20
DL2 3e cas
DL2 2e cas
Dakv2
11,00
7,00
Dakv3
RD hoofd
Lmax2
PA
VW
BB


Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Grids
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Beplantingsstroken
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Bedrijven
Kavels
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
517200
134900
GN 4e casc
RD 3e cas
Dakv8
8,20
GN hoofd
DL2 hoofd
GZ 4e casc
DL1 hoofd
Dakv6
TT
Lmax1
Hoge druk
11,00
RD hoofd
GN 3e casc
GO 3e casc
Dakv7
DL4 hoofd
GN 2e casc
DL3 hoofd
GW hoofd
DL1 3e cas
DL1 2e cas
Dakv1
Dakv5
Dakv4
8,20
DL2 3e cas
Dakv2
DL2 2e cas
11,00
7,00
Dakv3
RD 3e cas
RD 2e cas
PA
VW
BB
VHT
Lmax2
RD hoofd
Lmax3
PA

Bijlage B

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	10,00	63,80	78,40	82,40
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	0,00	Relatief	A	40	--	--	10	10,00	52,70	67,70	74,10
BB	BB bestelbus	0,75	0,00	Relatief	A	6	--	--	10	10,00	77,30	84,30	79,60

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VW	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BB	82,70	84,70	87,10	91,50	89,50	84,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
RBS	2035	14:53, 3 dec 2021	DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	Punt	0,40	0,40	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	2037	14:53, 3 dec 2021	DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	Punt	0,40	0,40	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	2039	14:53, 3 dec 2021	Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	Punt	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
RBS	2040	14:53, 3 dec 2021	TT	tractor 10 kmpu	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
RBS	2041	14:53, 3 dec 2021	VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
RBS	6498	14:53, 3 dec 2021	DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	Punt	0,40	0,40	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	6499	14:53, 3 dec 2021	DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	Punt	0,40	0,40	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7020	14:53, 3 dec 2021	DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	Punt	0,40	0,40	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7021	14:53, 3 dec 2021	DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	Punt	0,40	0,40	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7022	14:53, 3 dec 2021	DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	Punt	0,40	0,40	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7023	14:53, 3 dec 2021	DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	Punt	0,40	0,40	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7475	14:53, 3 dec 2021	Dakv1	dakventilator	Punt	0,50	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7476	14:53, 3 dec 2021	Dakv2	dakventilator	Punt	0,50	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7477	14:53, 3 dec 2021	Dakv3	dakventilator	Punt	0,50	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7478	14:53, 3 dec 2021	Dakv4	dakventilator	Punt	0,50	0,50	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7479	14:53, 3 dec 2021	Dakv5	dakventilator	Punt	0,50	0,50	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7480	14:53, 3 dec 2021	Dakv6	dakventilator	Punt	0,50	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7481	14:53, 3 dec 2021	Dakv7	dakventilator	Punt	0,50	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7483	14:53, 3 dec 2021	Dakv8	dakventilator	Punt	0,50	0,50	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Max	7488	15:17, 3 dec 2021	Lmax1	tractor	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
Max	7489	15:17, 3 dec 2021	Lmax2	VHT vorkheftruck	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
Max	7490	15:17, 3 dec 2021	Lmax3	VW optrekken max	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RBS	0,00	360,00	1,50	--	--	31,15	47,15	56,25	56,45	55,85	54,65	54,25	50,25	61,35	65,22
RBS	0,00	360,00	3,01	--	--	19,05	35,05	44,15	44,35	43,75	42,55	42,15	38,15	49,25	53,12
RBS	0,00	360,00	13,80	--	--	26,05	39,05	56,96	65,13	73,63	80,78	84,55	89,46	94,06	95,87
RBS	0,00	360,00	13,80	--	--	--	74,90	85,90	89,90	95,90	99,90	96,00	88,00	80,20	102,96
RBS	0,00	360,00	16,81	--	--	54,80	70,80	82,00	86,90	94,30	93,90	90,70	83,50	72,40	98,59
RBS	0,00	360,00	3,01	--	--	19,05	35,05	44,15	44,35	43,75	42,55	42,15	38,15	49,25	53,12
RBS	0,00	360,00	1,50	--	--	31,15	47,15	56,25	56,45	55,85	54,65	54,25	50,25	61,35	65,22
RBS	0,00	360,00	1,50	--	--	29,11	45,11	54,21	54,41	53,81	52,61	52,21	48,21	59,31	63,18
RBS	0,00	360,00	1,50	--	--	29,11	45,11	54,21	54,41	53,81	52,61	52,21	48,21	59,31	63,18
RBS	0,00	360,00	1,50	--	--	29,11	45,11	54,21	54,41	53,81	52,61	52,21	48,21	59,31	63,18
RBS	0,00	360,00	1,50	--	--	29,11	45,11	54,21	54,41	53,81	52,61	52,21	48,21	59,31	63,18
RBS	0,00	360,00	4,77	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
RBS	0,00	360,00	4,77	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
RBS	0,00	360,00	4,77	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
RBS	0,00	360,00	13,80	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
RBS	0,00	360,00	13,80	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
RBS	0,00	360,00	4,77	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
RBS	0,00	360,00	4,77	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
RBS	0,00	360,00	13,80	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
Max	0,00	360,00	99,00	--	--	--	79,90	90,90	94,90	100,90	104,90	101,00	93,00	85,20	107,96
Max	0,00	360,00	99,00	--	--	64,80	80,80	92,00	96,90	104,30	103,90	100,70	93,50	82,40	108,59
Max	0,00	360,00	99,00	--	--	68,80	83,40	87,40	92,10	97,80	101,30	99,80	93,80	85,00	105,34

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
RBS	GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	0,00	Relatief	True	3,01	--	--	8,2	17,26	30,26	45,36	49,56
RBS	GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	0,00	Relatief	True	3,01	--	--	8,2	12,54	25,54	40,64	44,84
RBS	GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	8,2	24,64	37,64	52,74	56,94
RBS	GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	2,7	17,89	30,89	38,99	46,19
RBS	GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	2,7	17,89	30,89	38,99	46,19
RBS	GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	2,7	17,89	30,89	38,99	46,19
RBS	GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	2,7	17,89	30,89	38,99	46,19
RBS	GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	2,7	17,89	30,89	38,99	46,19
RBS	GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	2,7	17,89	30,89	38,99	46,19
RBS	GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	1,5	15,55	28,55	36,65	43,85
RBS	GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	1,5	15,55	28,55	36,65	43,85
RBS	GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	1,5	15,55	28,55	36,65	43,85
RBS	GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	1,5	15,55	28,55	36,65	43,85
RBS	GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	1,5	15,55	28,55	36,65	43,85
RBS	GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	1,5	15,55	28,55	36,65	43,85
RBS	RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	0,00	Relatief	True	3,01	--	--	6,0	9,93	27,93	39,53	44,73
RBS	RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	6,0	22,03	40,03	51,63	56,83
RBS	RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	9,0	25,76	43,76	55,36	60,56
RBS	RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	0,00	Relatief	True	3,01	--	--	6,0	9,93	27,93	39,53	44,73
RBS	GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	0,00	Relatief	True	3,01	--	--	8,2	16,12	29,12	44,22	48,42
RBS	GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	0,00	Relatief	True	3,01	--	--	8,2	16,12	29,12	44,22	48,42
RBS	RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	4,5	17,84	35,84	47,44	52,64
RBS	RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	4,5	20,85	38,85	50,45	55,65
RBS	GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	11,0	29,97	42,97	58,07	62,27
RBS	GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	11,0	29,20	42,20	57,30	61,50

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RBS	50,96	59,76	56,36	48,36	37,76	62,31	17,26	30,26	45,36	49,56	50,96	59,76	56,36	48,36	37,76	62,31
RBS	46,24	55,04	51,64	43,64	33,04	57,59	12,54	25,54	40,64	44,84	46,24	55,04	51,64	43,64	33,04	57,59
RBS	58,34	67,14	63,74	55,74	45,14	69,69	24,64	37,64	52,74	56,94	58,34	67,14	63,74	55,74	45,14	69,69
RBS	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37	17,89	30,89	38,99	46,19	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37
RBS	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37	17,89	30,89	38,99	46,19	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37
RBS	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37	17,89	30,89	38,99	46,19	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37
RBS	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37	17,89	30,89	38,99	46,19	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37
RBS	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37	17,89	30,89	38,99	46,19	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37
RBS	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37	17,89	30,89	38,99	46,19	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37
RBS	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03	15,55	28,55	36,65	43,85	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03
RBS	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03	15,55	28,55	36,65	43,85	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03
RBS	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03	15,55	28,55	36,65	43,85	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03
RBS	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03	15,55	28,55	36,65	43,85	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03
RBS	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03	15,55	28,55	36,65	43,85	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03
RBS	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03	15,55	28,55	36,65	43,85	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03
RBS	49,03	51,83	59,13	56,53	48,93	62,09	9,93	27,93	39,53	44,73	49,03	51,83	59,13	56,53	48,93	62,09
RBS	61,13	63,93	71,23	68,63	61,03	74,19	22,03	40,03	51,63	56,83	61,13	63,93	71,23	68,63	61,03	74,19
RBS	64,86	67,66	74,96	72,36	64,76	77,92	25,76	43,76	55,36	60,56	64,86	67,66	74,96	72,36	64,76	77,92
RBS	49,03	51,83	59,13	56,53	48,93	62,09	9,93	27,93	39,53	44,73	49,03	51,83	59,13	56,53	48,93	62,09
RBS	49,82	58,62	55,22	47,22	36,62	61,17	16,12	29,12	44,22	48,42	49,82	58,62	55,22	47,22	36,62	61,17
RBS	49,82	58,62	55,22	47,22	36,62	61,17	16,12	29,12	44,22	48,42	49,82	58,62	55,22	47,22	36,62	61,17
RBS	56,94	59,74	67,04	64,44	56,84	70,00	17,84	35,84	47,44	52,64	56,94	59,74	67,04	64,44	56,84	70,00
RBS	59,95	62,75	70,05	67,45	59,85	73,01	20,85	38,85	50,45	55,65	59,95	62,75	70,05	67,45	59,85	73,01
RBS	63,67	72,47	69,07	61,07	50,47	75,02	29,97	42,97	58,07	62,27	63,67	72,47	69,07	61,07	50,47	75,02
RBS	62,90	71,70	68,30	60,30	49,70	74,25	29,20	42,20	57,30	61,50	62,90	71,70	68,30	60,30	49,70	74,25

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Z-punt	Zonepunt 01 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 02 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 03 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 04 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 05 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 06 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 07 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 08 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 09 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 10 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 11 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 12 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 13 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 14 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 15 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Schellinkhouterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Schellinkhouterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Zuiderdijk 60 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Zuiderdijk 59a (MTG (55 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Waterwoningen 01 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 02 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 03 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 04 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 05 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 06 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 07 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 08 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I-punt	Waterwoningen 09 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 10 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 16 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 04a (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 04b (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
J1	Jemo 50 meter noordwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
J2	Jemo 50 meter noordoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
J3	Jemo 50 meter zuidwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Stago	Punt 2 uit gel rapp Stago	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Sita	Vergunningspunt 5: D-A-N=45-32-16	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Sita	Vergunningspunt 3: D-A-N=41-22-20	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
C01	Controlepunt 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
C02	Controlepunt 2 (Provincialeweg 1)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	Controlepunt 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Klene15	Controlepunt 50 m oost	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Klene16	Controlepunt 50 m west	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Klene17	Controlepunt 50 m zuid	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Blok1	Controlepunt 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Blok2	Controlepunt 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HPO	Handhavingspunt oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
KE1		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
KE2		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
KE3		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
KE4		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HPN	Handhavingspunt noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HPZ	Handhavingspunt zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
At 01	punt 50 m NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
At 02	punt 50 m NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
At 03	punt 50 m N	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
At 04	punt 50 m Z	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Sl KE2		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage C

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HPN_A	Handhavingspunt noord	5,00	34,2	--	--
HPO_A	Handhavingspunt oost	5,00	44,5	--	--
HPZ_A	Handhavingspunt zuid	5,00	41,6	--	--
I-punt_A	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	5,00	9,8	--	--
I-punt_A	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	5,00	6,5	--	--
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	8,7	--	--
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	21,6	--	--
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	21,5	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	5,00	6,9	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	5,00	3,6	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	9,3	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	5,8	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	9,5	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	11,8	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 01 (MTG (55 dB(A)))	5,00	11,4	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 02 (MTG (55 dB(A)))	5,00	11,7	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 03 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,1	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 04 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,0	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 05 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,2	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 06 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,4	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 07 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,5	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 08 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,5	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 09 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,0	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 10 (MTG (55 dB(A)))	5,00	11,3	--	--
I-punt_A	Zuiderdijk 59a (MTG (55 dB(A)))	5,00	1,5	--	--
I-punt_A	Zuiderdijk 60 (MTG (55 dB(A)))	5,00	8,7	--	--
KE1_A		5,00	26,6	--	--
KE2_A		5,00	32,2	--	--
KE3_A		5,00	33,8	--	--
KE4_A		5,00	29,2	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 01 (50 dB(A))	5,00	9,7	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 02 (50 dB(A))	5,00	9,1	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 03 (50 dB(A))	5,00	12,2	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 04 (50 dB(A))	5,00	18,0	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 04a (50 dB(A))	5,00	19,3	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 04b (50 dB(A))	5,00	13,6	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 05 (50 dB(A))	5,00	16,5	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 06 (50 dB(A))	5,00	11,3	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 07 (50 dB(A))	5,00	10,5	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 08 (50 dB(A))	5,00	10,9	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 09 (50 dB(A))	5,00	9,0	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 10 (50 dB(A))	5,00	7,9	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 11 (50 dB(A))	5,00	7,3	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 12 (50 dB(A))	5,00	4,4	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 13 (50 dB(A))	5,00	7,1	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 14 (50 dB(A))	5,00	7,1	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 15 (50 dB(A))	5,00	15,8	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 16 (50 dB(A))	5,00	12,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: HPN_A - Handhavingspunt noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HPN_A	Handhavingspunt noord	5,00	34,2	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	32,0	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	27,2	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	23,8	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	19,9	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	16,3	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	12,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	12,3	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	11,8	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	11,4	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	9,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	9,1	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	8,5	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	8,4	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	6,2	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	6,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	5,7	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	5,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	4,9	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	4,2	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	3,7	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	3,2	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	2,7	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	2,5	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	1,3	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	1,3	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	1,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	0,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	0,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-0,9	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-1,9	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-3,1	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-3,3	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-3,4	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-3,8	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-4,0	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-4,2	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-4,6	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-5,0	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-7,6	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-7,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-10,2	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-12,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-13,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-13,7	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-14,6	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: HPO_A - Handhavingspunt oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HPO_A	Handhavingspunt oost	5,00	44,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	43,7	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	35,2	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	26,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	24,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	17,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	16,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	16,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	16,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	16,2	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	14,5	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	14,2	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	14,2	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	13,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	12,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	11,6	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	10,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	9,7	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	7,8	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	7,6	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	7,4	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	6,2	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	6,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	6,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	5,9	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	5,6	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	5,5	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	5,2	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	3,5	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	3,5	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	3,4	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	3,3	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	3,2	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	3,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	3,0	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	2,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	2,4	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	1,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	1,9	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	0,9	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	0,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-1,5	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-14,6	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-14,7	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-14,7	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-14,8	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-14,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-14,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: HPZ_A - Handhavingspunt zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HPZ_A	Handhavingspunt zuid	5,00	41,6	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	38,7	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	35,6	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	31,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	29,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	26,6	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	25,0	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	21,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	16,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	16,8	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	13,7	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	10,3	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	10,2	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	10,2	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	8,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	7,9	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	7,8	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	7,2	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	6,7	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	6,0	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	5,2	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	4,9	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	4,7	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	3,1	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	3,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	3,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	3,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	2,9	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	2,8	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	1,7	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	1,0	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	0,9	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,5	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	0,4	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	0,3	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	0,3	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,2	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-0,2	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-0,6	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-3,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-4,7	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-6,7	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-6,9	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-7,8	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-8,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-9,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-10,2	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-12,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	5,00	9,8	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	4,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	3,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	0,7	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	0,6	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-0,6	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-9,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-11,2	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-14,1	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-14,8	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-15,0	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-15,0	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-15,1	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-16,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,2	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,4	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-16,8	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-17,4	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-19,0	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-19,3	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,4	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,6	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,7	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,8	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,8	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,9	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-21,0	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-23,9	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-24,1	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-26,1	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,3	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,6	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-29,7	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-32,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,4	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,7	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,9	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,2	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,3	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	5,00	6,5	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	0,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	0,2	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-1,3	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-2,7	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-4,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-9,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,0	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,2	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-14,3	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-15,3	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-16,1	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-17,0	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-17,7	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-17,7	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-17,8	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-17,9	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-18,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-18,2	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-18,3	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-19,1	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,5	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,7	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,8	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,9	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,9	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-22,1	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-24,0	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-24,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-24,6	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-24,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-27,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-29,3	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-30,4	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-33,8	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-34,3	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-36,0	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-36,3	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-36,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-36,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,4	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-39,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-41,1	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-41,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-41,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	8,7	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	8,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-4,1	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-8,6	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-12,0	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-12,2	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-13,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-14,0	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-14,9	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,5	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-17,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-17,1	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-17,7	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-17,7	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-17,8	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-17,8	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-17,9	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-18,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-18,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-19,7	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-21,3	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-21,9	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-22,2	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-22,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-22,4	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-23,9	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-24,0	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,5	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-25,6	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,6	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,7	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-25,7	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-25,7	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,7	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-25,9	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-30,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-37,4	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-37,5	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,0	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,1	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	21,6	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	21,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	11,0	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	0,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-0,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-3,4	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-3,7	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-3,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-4,1	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-4,2	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-5,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-5,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-6,1	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-6,3	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-8,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-8,1	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-8,2	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-8,2	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-8,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-8,9	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-9,0	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-9,1	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-9,4	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-9,5	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-9,6	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-9,7	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-9,9	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-11,9	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-12,9	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,2	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-15,3	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,5	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,7	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-16,8	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-19,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-19,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-22,7	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-28,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-28,5	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-28,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-28,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-28,9	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-28,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	21,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	20,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	10,8	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	0,3	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-2,6	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-3,2	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-3,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-3,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-4,3	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-4,5	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-5,5	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-5,6	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-6,6	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-7,9	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-8,2	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-8,2	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-8,3	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-8,3	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-8,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-9,0	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-9,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-9,5	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-9,6	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-9,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-9,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-10,0	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-10,0	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-10,3	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,6	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-13,0	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,2	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-15,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,4	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,6	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,8	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-16,0	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-17,0	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-17,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-19,2	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-19,3	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-22,8	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-28,0	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-28,5	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-28,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-28,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-28,9	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-28,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Schellinkhouterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	5,00	6,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	2,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	0,0	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-2,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-3,1	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-3,8	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-12,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-12,7	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-13,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-13,1	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-13,2	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-13,3	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,3	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-13,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,5	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,4	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,6	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-14,9	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-16,7	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-18,0	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,1	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,1	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,1	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,1	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,7	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,8	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-20,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-22,6	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-23,8	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-24,8	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-26,3	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-26,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-28,1	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-30,9	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-31,0	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,3	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-31,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,1	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,7	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,7	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,7	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,7	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-37,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Schellinkhouterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	5,00	3,6	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-1,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-2,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-6,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-6,5	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-9,6	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-13,7	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-14,0	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-14,3	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-14,4	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-14,6	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-14,8	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-15,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-15,2	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-15,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-15,7	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-15,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-18,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-19,6	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-22,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-22,1	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-22,2	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-22,3	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-22,4	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-22,4	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-23,9	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-24,0	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-24,9	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-26,0	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-26,2	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-26,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-26,5	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-28,5	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-30,4	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-31,4	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-33,1	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-35,3	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-35,4	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-35,6	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-35,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-39,1	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-39,5	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-40,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-40,3	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-40,3	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-40,3	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-40,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-40,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	9,3	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	7,0	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	2,9	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-3,5	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-6,8	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-7,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-8,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-9,8	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-10,1	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-11,6	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-12,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-18,1	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-18,4	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-18,9	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-19,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-20,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,2	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-22,1	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-22,1	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-22,2	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-22,2	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-22,3	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-22,3	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-22,3	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,2	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,3	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,8	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,8	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-28,1	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,3	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-28,7	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-28,8	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,3	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,3	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,5	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,6	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-31,0	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-31,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,3	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-34,9	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-35,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,0	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,1	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,6	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,2	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	5,8	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	2,9	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	0,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-5,7	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-8,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-10,5	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-14,5	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-14,7	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-15,1	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-16,8	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-18,0	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-18,2	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-21,6	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-22,3	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-22,4	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-22,6	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-22,7	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-22,8	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-22,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-22,9	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-22,9	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,0	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-24,4	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-25,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-25,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-26,3	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-29,0	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-29,6	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,1	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,2	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,3	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,4	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-31,7	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,8	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-32,7	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-34,2	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-34,3	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-34,5	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-35,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-42,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-42,6	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-43,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-43,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	9,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	7,3	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	3,2	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-3,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-6,7	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-6,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-9,3	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-9,4	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-9,7	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-11,4	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-13,1	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-17,8	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-18,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-18,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-18,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-20,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-20,9	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-21,8	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-21,8	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-21,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-21,9	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-22,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-22,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-22,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-22,9	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,5	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-27,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-28,4	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,9	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,1	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,2	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,2	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,3	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-30,7	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-30,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-34,7	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-34,8	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-37,9	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,1	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,3	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	11,8	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	10,6	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	3,2	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-3,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-6,7	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-6,9	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-9,4	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-9,8	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,0	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-11,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-13,1	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-17,8	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-18,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-18,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-18,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-20,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-20,9	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-21,8	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-21,8	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-21,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-21,9	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-22,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-22,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-22,1	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-22,9	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,5	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-27,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-28,4	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,9	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,1	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,2	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,3	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-30,7	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-30,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-34,8	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-34,8	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-37,9	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,1	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,3	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 01 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 01 (MTG (55 dB(A)))	5,00	11,4	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	6,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	5,5	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	2,4	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	2,1	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	1,4	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-5,6	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,7	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-9,8	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-10,7	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-13,3	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-13,4	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-13,4	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-13,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-13,6	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,6	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,7	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,8	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-14,9	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-15,5	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-16,0	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-16,7	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,6	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,7	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,8	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,8	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,9	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-18,4	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,1	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,2	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-26,1	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-26,2	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,7	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,9	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-30,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-30,6	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-31,4	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,7	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,7	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,9	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,0	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,0	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,0	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 02 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 02 (MTG (55 dB(A)))	5,00	11,7	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	6,7	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	5,8	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	2,8	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	2,3	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	1,8	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-4,7	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-8,7	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-10,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-13,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-13,1	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-13,2	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-13,3	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-13,3	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-14,3	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,4	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,5	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-14,6	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-15,2	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-16,3	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,3	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,4	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,6	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-18,2	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,0	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,0	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-25,9	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,6	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-26,6	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,7	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-30,2	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-31,2	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,5	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,5	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-34,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,7	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,8	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,8	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,8	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 03 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 03 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,1	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	6,9	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	6,0	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	3,2	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	2,5	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	2,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-3,7	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-6,2	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-9,2	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,2	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,1	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-12,9	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-12,9	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-13,0	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-13,0	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,2	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,3	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-14,3	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-15,6	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-15,8	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,1	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,2	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,2	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,2	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-18,0	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,7	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,8	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-25,8	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,5	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-27,0	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,8	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-31,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,3	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,4	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-34,3	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,5	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,6	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,6	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,6	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 04 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 04 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,0	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	7,2	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	6,3	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	3,6	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	0,3	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-0,2	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-2,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-5,6	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-8,3	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-8,9	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-12,6	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-12,6	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-12,7	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,9	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,9	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-14,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-15,3	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-15,4	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,8	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,9	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,9	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,9	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-17,8	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,6	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,7	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-25,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,4	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-27,3	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-30,9	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,1	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,2	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-34,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,4	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,4	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 05 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 05 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,2	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	7,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	6,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	3,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	0,3	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	0,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-1,0	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-4,8	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-7,2	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-8,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-8,8	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-12,4	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-12,4	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-12,5	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-12,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-12,6	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,7	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-13,7	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,8	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,9	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-14,7	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-16,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,6	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,6	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-17,7	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,5	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-25,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,3	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-27,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-28,9	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,3	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-30,7	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-30,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,0	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,0	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 06 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 06 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,4	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	7,3	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	6,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	4,0	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	1,3	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	0,3	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	0,0	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-3,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-5,6	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-6,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-8,9	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-12,4	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-12,5	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-12,5	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-12,6	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-12,6	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,8	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-13,8	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,8	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,9	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-13,9	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-16,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,6	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-17,9	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,6	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-25,5	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,4	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-27,9	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-28,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,4	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-30,8	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-30,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,1	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,4	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,0	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 07 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 07 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,5	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	7,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	6,1	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	4,0	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	3,7	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-0,1	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-0,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-2,8	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-3,9	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-5,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,2	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-12,7	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-12,8	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,2	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-16,7	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,9	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-17,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-18,4	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,6	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-25,7	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,6	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-27,6	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-28,4	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,8	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-31,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,1	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,3	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,4	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,4	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,5	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 08 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 08 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,5	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	6,5	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	5,6	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	5,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	3,7	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-0,5	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-0,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-2,7	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-2,8	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-4,7	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,4	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-11,9	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-13,2	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-13,2	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-13,3	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-13,3	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-13,3	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,6	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,6	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,6	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,7	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-17,3	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,4	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-17,9	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-18,8	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,0	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,3	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-26,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-26,8	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-27,0	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,9	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-28,9	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-30,3	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-31,4	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,5	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,9	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,6	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,8	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,9	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,9	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 09 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 09 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,0	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	5,8	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	5,5	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	4,8	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	3,0	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-1,2	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-1,7	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-2,8	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-3,3	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-5,4	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-10,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-12,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-13,9	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-13,9	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-14,0	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-14,0	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-14,0	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-15,3	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-15,3	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-15,3	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-15,4	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-18,2	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-18,6	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-19,5	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,6	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-26,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-26,9	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-27,6	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-29,5	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-29,6	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-30,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-31,1	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-32,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,1	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,3	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-34,5	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,3	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,4	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,5	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,5	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 10 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 10 (MTG (55 dB(A)))	5,00	11,3	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	5,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	4,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	4,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	2,3	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-1,8	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-2,4	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-3,6	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-3,9	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-6,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-11,0	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-12,7	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-14,5	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-14,5	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-14,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-14,6	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-14,6	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-15,9	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-15,9	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,8	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,8	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,8	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,8	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,9	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-18,9	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-19,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-20,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-21,1	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-21,4	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-27,3	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-27,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-28,2	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-30,0	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-30,1	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-31,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-31,7	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-32,6	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,6	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,9	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,8	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,0	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,0	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Zuiderdijk 59a (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Zuiderdijk 59a (MTG (55 dB(A)))	5,00	1,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-0,8	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-4,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-12,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-12,7	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-14,2	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-16,5	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-19,0	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-19,2	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-19,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-20,6	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,8	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-25,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-25,4	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-25,5	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-25,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-25,9	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-26,0	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-26,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-26,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-26,0	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-26,1	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-28,7	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-29,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-30,0	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-32,4	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-32,4	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,7	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,8	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,8	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,8	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,8	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,8	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-34,4	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-34,8	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-36,8	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-37,2	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-37,8	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-39,4	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-40,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-43,6	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-44,8	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-45,4	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-45,7	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-45,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Zuiderdijk 60 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Zuiderdijk 60 (MTG (55 dB(A)))	5,00	8,7	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	6,4	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	2,3	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-4,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-7,4	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-8,0	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-9,1	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-10,5	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-10,8	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,2	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-13,5	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-18,7	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-18,9	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-19,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,9	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-22,7	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-22,7	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-22,7	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-22,8	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-22,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-22,8	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-22,9	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-24,3	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-24,3	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-28,7	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-29,3	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-29,3	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,7	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,8	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,9	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,0	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,1	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-30,2	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-31,6	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-31,8	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,8	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-35,4	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-35,6	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,3	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,6	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,7	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: KE1_A
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KE1_A		5,00	26,6	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	21,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	20,9	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	16,3	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	15,5	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	15,2	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	14,2	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	12,3	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	9,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	4,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	3,7	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	1,6	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	1,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-0,4	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-0,7	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-0,8	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-1,1	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-1,3	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-1,3	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-1,5	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-1,6	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-1,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-1,7	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-2,0	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-2,1	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-2,4	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-2,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-3,0	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-3,3	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-4,1	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-4,9	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-9,3	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-9,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,9	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-10,3	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-14,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-14,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-16,6	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-18,6	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-20,5	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-21,3	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-21,7	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-21,8	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,0	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,3	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,5	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: KE2_A
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KE2_A		5,00	32,2	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	31,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	22,6	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	21,2	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	14,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	9,3	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	8,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	7,0	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	4,7	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	4,6	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	4,3	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	4,2	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	3,8	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	3,4	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	2,7	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	2,0	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	1,7	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	1,2	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	0,9	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	0,6	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	0,5	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	0,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	0,1	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	0,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-0,1	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-0,3	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-0,4	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-0,6	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-1,1	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-2,8	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-3,1	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-3,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-3,6	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-3,9	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-4,2	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-4,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-6,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-6,6	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-6,7	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-9,2	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-10,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-12,9	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,5	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,2	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,5	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,6	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: KE3_A
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KE3_A		5,00	33,8	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	29,7	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	28,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	25,3	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	22,3	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	19,1	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	18,1	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	16,2	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	14,6	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	12,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	9,6	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	9,5	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	9,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	6,5	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	5,6	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	5,2	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	4,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	1,7	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	1,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	1,1	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	0,7	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	0,1	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-0,6	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-0,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-1,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-1,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-1,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-1,6	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-1,9	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-1,9	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-2,0	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-2,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-2,3	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-2,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-3,1	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-4,6	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-4,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-5,4	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-5,5	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-7,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-8,1	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-8,9	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-12,4	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-15,3	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,2	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,9	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: KE4_A
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KE4_A		5,00	29,2	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	25,0	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	23,4	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	19,5	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	18,3	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	17,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	12,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	12,5	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	11,3	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	3,6	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	0,4	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,1	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-0,3	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-0,3	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-0,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-0,6	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-0,9	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-1,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-1,2	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-1,5	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-1,6	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-1,9	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-2,3	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-2,3	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-2,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-2,9	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-3,0	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-4,5	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-5,7	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-6,0	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-6,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-6,9	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-9,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-14,7	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-15,0	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-15,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-16,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-17,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-18,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-19,1	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-19,3	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-19,6	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-19,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-20,0	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-20,8	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-21,0	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-21,4	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-21,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 01 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 01 (50 dB(A))	5,00	9,7	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	4,7	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	3,8	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	1,1	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	0,4	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-3,0	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-4,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-7,8	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-10,9	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-11,3	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-11,4	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-15,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-15,0	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-15,1	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-15,1	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,3	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,4	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,5	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-17,0	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-17,9	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-18,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,3	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,4	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,4	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,4	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,5	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-20,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-21,6	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-21,7	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-27,7	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-28,7	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-29,1	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-30,4	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-31,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-31,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-32,1	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-33,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,1	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,2	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,1	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,4	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,5	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,5	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,5	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 02 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 02 (50 dB(A))	5,00	9,1	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	4,2	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	3,3	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	0,1	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-0,1	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-1,3	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-9,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,3	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-11,9	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-14,7	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-15,3	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-15,5	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-15,6	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-15,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-15,7	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-15,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,9	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-17,0	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-17,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-17,1	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-17,6	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-18,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-18,2	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-19,6	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-20,0	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-20,0	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-20,2	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-20,3	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-20,3	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-20,4	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-20,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-21,5	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-21,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-24,6	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-24,7	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-27,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,8	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-30,3	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-30,4	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-32,8	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,3	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,4	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,7	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,8	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,8	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,9	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 03 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 03 (50 dB(A))	5,00	12,2	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	6,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	4,6	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	4,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	2,8	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	0,9	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	0,6	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-0,2	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-2,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-6,8	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-9,2	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-10,8	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-14,2	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-14,2	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-14,4	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-14,4	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-14,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-15,1	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-15,3	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-15,7	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-15,8	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-15,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-15,9	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,0	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-16,1	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-18,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-18,8	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-18,9	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,2	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,3	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,3	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,4	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-19,4	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-19,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-21,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-22,0	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-23,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-25,3	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-25,4	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-28,0	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-29,7	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-29,8	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-34,9	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,4	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,6	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 04 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 04 (50 dB(A))	5,00	18,0	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	17,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	4,6	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	3,0	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-1,3	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-5,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-5,5	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-5,6	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-5,8	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-7,1	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-8,3	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-8,4	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-8,5	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-9,0	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-9,2	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-9,3	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-9,3	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-9,4	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-9,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-9,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-10,4	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-10,4	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-11,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-11,1	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-11,1	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-11,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-12,3	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,9	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-13,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-15,8	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-16,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-16,5	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-16,6	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-16,7	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-16,7	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-16,7	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-16,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-17,8	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-20,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-20,2	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-23,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-26,1	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-30,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-30,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-30,0	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-30,1	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-30,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-30,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 04a (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 04a (50 dB(A))	5,00	19,3	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	18,4	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	6,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	6,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	2,0	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	1,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-5,9	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-6,1	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-6,5	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-7,6	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-8,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-8,8	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-9,0	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-9,1	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-9,3	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-10,3	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-11,8	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-11,8	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-12,4	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-12,5	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-12,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-12,7	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-13,0	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,8	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-13,9	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-17,5	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-17,9	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-18,7	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-18,8	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-18,9	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-19,7	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-19,7	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-19,7	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-19,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-19,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-21,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-22,8	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-22,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-25,5	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-32,9	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-33,2	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-33,3	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-33,5	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-33,5	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-33,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 04b (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 04b (50 dB(A))	5,00	13,6	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	8,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	7,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	4,7	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	3,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	2,3	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-5,2	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-5,7	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-5,7	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-6,4	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-6,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-7,2	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-7,9	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-8,1	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-8,2	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-8,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-10,6	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-10,7	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-11,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-11,2	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-11,4	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-11,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-11,6	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-11,9	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-12,3	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-12,4	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-12,5	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-12,7	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-15,1	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-16,1	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-17,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-17,6	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-17,8	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-18,3	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-18,5	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-18,5	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-18,5	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-18,5	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-19,7	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-21,7	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-21,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-24,8	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-31,9	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-32,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-32,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-32,2	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-32,3	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-32,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 05 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 05 (50 dB(A))	5,00	16,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	15,6	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	3,7	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	2,3	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	0,8	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-0,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-6,4	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-6,8	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-8,4	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-9,1	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-10,2	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-11,0	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-11,7	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-11,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-12,0	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-13,7	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-13,8	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-14,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-15,1	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-15,3	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-15,4	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-15,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,4	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,5	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,6	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-20,0	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-20,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-21,2	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-21,3	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-21,3	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-21,8	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,4	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,5	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,5	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,5	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-25,3	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-25,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-26,6	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-34,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-35,6	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-35,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-35,9	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-36,0	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-36,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 06 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 06 (50 dB(A))	5,00	11,3	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	10,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-1,6	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-3,3	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-4,3	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-4,4	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-5,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,3	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-11,0	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,3	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-15,4	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-16,3	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-16,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-16,6	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-16,6	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-18,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-18,6	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-18,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-19,4	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-20,1	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-20,1	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-20,1	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-20,1	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-20,2	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-21,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-21,4	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-21,5	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-21,5	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-24,8	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-26,0	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-26,2	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-26,2	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-26,3	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-27,0	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-27,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-27,4	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-27,4	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-27,5	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-27,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-28,5	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-30,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-30,3	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,2	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-40,2	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-40,3	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-40,3	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-40,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 07 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 07 (50 dB(A))	5,00	10,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	9,4	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-0,1	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-3,8	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-6,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-7,9	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-9,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-10,6	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-12,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-12,7	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-14,3	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-14,4	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-17,9	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-18,8	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-18,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-19,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-21,4	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-22,1	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-22,4	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-22,4	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-22,4	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-22,4	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-22,4	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,7	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,7	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,7	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,8	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-24,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-25,9	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,3	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,5	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,7	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,7	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,7	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,7	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,7	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-31,6	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,4	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,4	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,6	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-41,6	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-42,1	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-42,3	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-42,3	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-42,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 08 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 08 (50 dB(A))	5,00	10,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	9,8	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	2,2	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-4,3	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-8,0	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-9,1	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-9,2	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-11,2	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-12,9	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-14,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-16,1	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-16,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-16,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-18,2	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,1	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,5	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-22,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-22,7	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-22,7	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-22,8	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-22,8	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-22,8	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-24,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-24,1	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-24,1	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-24,1	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-25,2	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-28,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-28,9	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,6	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,7	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,0	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,0	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,0	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,0	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,0	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-31,9	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,6	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,6	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,1	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-41,6	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-41,6	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-42,2	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-42,5	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-42,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 09 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 09 (50 dB(A))	5,00	9,0	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	7,2	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	2,0	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-4,5	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-8,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-8,4	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-9,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-11,4	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-13,2	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-15,4	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-16,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-17,7	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-18,5	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,2	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,3	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-21,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,9	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-22,9	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-22,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-22,9	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-23,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-23,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-23,0	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-24,2	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-24,3	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-24,3	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-24,4	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-28,2	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,8	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-28,9	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,4	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-29,4	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,9	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,1	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,2	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,2	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,2	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-31,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,8	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,0	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-40,6	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-41,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-41,2	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-42,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-42,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 10 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 10 (50 dB(A))	5,00	7,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	6,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	1,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-5,6	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-9,2	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-9,4	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,7	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-12,1	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-13,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-16,6	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-19,7	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-19,8	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,9	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-22,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-23,2	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-23,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-23,8	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-23,8	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-23,9	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-23,9	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-24,0	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-24,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-24,9	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-24,9	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-25,3	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-25,3	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-27,7	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-29,7	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-29,9	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,9	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-30,0	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-30,4	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-30,9	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,9	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,9	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,1	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,1	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-33,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,7	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-36,6	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-37,6	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-41,2	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-41,3	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-41,4	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-41,4	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-41,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 11 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 11 (50 dB(A))	5,00	7,3	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	5,0	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	1,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-5,7	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-8,7	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-9,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,2	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-12,0	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-13,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-14,8	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-16,5	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,0	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-20,0	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-21,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-23,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-23,4	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-23,8	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-23,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-23,9	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-23,9	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-24,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-24,1	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-24,1	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-24,8	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-24,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-25,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-25,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-29,9	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,9	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-30,5	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-30,6	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,7	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,0	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,2	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-31,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-32,8	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-33,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,9	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-35,8	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-36,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,0	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,3	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-40,3	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-40,5	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-40,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 12 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 12 (50 dB(A))	5,00	4,4	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	1,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-5,2	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-5,5	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-7,6	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-9,0	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-9,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-10,0	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-16,8	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-19,6	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,8	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-21,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-22,6	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-22,8	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-23,0	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-23,0	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-23,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-23,1	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-23,3	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-23,5	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-23,5	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,7	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-23,8	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-24,2	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-25,0	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-25,1	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-25,1	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,5	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-30,1	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-30,5	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,5	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,6	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-30,7	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-30,8	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,9	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,9	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-31,2	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-32,2	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-32,4	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-35,5	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-36,2	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-36,4	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-36,7	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-37,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-37,8	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 13 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 13 (50 dB(A))	5,00	7,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	4,4	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-1,8	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-3,4	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-5,6	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-6,5	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-6,6	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-7,7	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-9,6	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-13,4	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-13,8	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-16,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-19,2	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-19,8	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-19,9	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-20,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-20,2	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-20,3	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-20,6	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-20,6	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-20,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-21,2	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-21,5	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-21,7	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-22,1	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-22,4	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-22,5	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-23,5	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-26,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-26,9	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-27,1	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-27,8	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,1	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-28,2	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,2	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,2	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-28,6	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-29,0	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-29,6	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-29,6	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-29,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-30,0	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-30,3	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-30,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,4	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 14 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 14 (50 dB(A))	5,00	7,1	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	1,3	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-0,2	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-1,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-1,6	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-2,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-8,1	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-10,9	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-12,8	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-13,6	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-13,7	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-15,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-15,3	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-15,4	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-15,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-15,6	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,5	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-16,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-16,6	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-17,2	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-17,4	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-17,4	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-19,6	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-20,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-20,1	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-20,1	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-20,1	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-20,3	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-20,7	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-20,8	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-21,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-22,9	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-23,3	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-24,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-24,6	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-24,7	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-26,2	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-27,8	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-28,4	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-28,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,9	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,7	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,4	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-32,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 15 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 15 (50 dB(A))	5,00	15,8	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	12,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	7,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	6,9	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	4,8	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	3,8	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-0,1	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-0,2	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-1,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	-7,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-10,0	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-12,5	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-12,6	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-12,7	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-12,7	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,2	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,2	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-16,6	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,8	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,8	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-17,0	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-17,3	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-18,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-18,7	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-19,5	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-21,7	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-27,8	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-29,0	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-29,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-30,0	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-30,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-30,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-30,9	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-32,0	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-34,6	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-34,9	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,1	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 16 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 16 (50 dB(A))	5,00	12,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	12,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	0,0	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-1,3	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-2,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-3,7	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-4,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-9,0	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-9,7	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-11,0	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-13,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-14,7	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-15,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-15,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-15,6	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-16,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-17,3	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-17,6	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-17,8	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-18,6	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-18,6	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-18,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-18,7	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-18,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-19,9	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-19,9	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-20,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-20,1	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-23,3	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-24,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-24,5	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-24,7	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-24,7	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,9	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,9	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,9	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-26,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-26,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-27,8	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-28,7	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-28,8	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-37,1	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,5	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,9	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,9	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,0	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HPN_A	Handhavingspunt noord	5,00	42,7	--	--
HPO_A	Handhavingspunt oost	5,00	62,1	--	--
HPZ_A	Handhavingspunt zuid	5,00	65,7	--	--
I-punt_A	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	5,00	20,0	--	--
I-punt_A	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	5,00	20,0	--	--
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	26,6	--	--
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	39,8	--	--
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	39,6	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	5,00	15,6	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	5,00	12,9	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	29,7	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	27,0	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	30,0	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	29,9	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 01 (MTG (55 dB(A)))	5,00	23,2	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 02 (MTG (55 dB(A)))	5,00	25,0	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 03 (MTG (55 dB(A)))	5,00	27,3	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 04 (MTG (55 dB(A)))	5,00	30,1	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 05 (MTG (55 dB(A)))	5,00	34,0	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 06 (MTG (55 dB(A)))	5,00	34,0	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 07 (MTG (55 dB(A)))	5,00	33,7	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 08 (MTG (55 dB(A)))	5,00	33,5	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 09 (MTG (55 dB(A)))	5,00	33,3	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 10 (MTG (55 dB(A)))	5,00	32,7	--	--
I-punt_A	Zuiderdijk 59a (MTG (55 dB(A)))	5,00	21,9	--	--
I-punt_A	Zuiderdijk 60 (MTG (55 dB(A)))	5,00	29,1	--	--
KE1_A		5,00	42,3	--	--
KE2_A		5,00	49,6	--	--
KE3_A		5,00	54,7	--	--
KE4_A		5,00	52,0	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 01 (50 dB(A))	5,00	27,5	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 02 (50 dB(A))	5,00	19,6	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 03 (50 dB(A))	5,00	31,5	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 04 (50 dB(A))	5,00	35,9	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 04a (50 dB(A))	5,00	37,2	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 04b (50 dB(A))	5,00	37,3	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 05 (50 dB(A))	5,00	34,4	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 06 (50 dB(A))	5,00	29,1	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 07 (50 dB(A))	5,00	28,7	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 08 (50 dB(A))	5,00	29,0	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 09 (50 dB(A))	5,00	28,8	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 10 (50 dB(A))	5,00	27,9	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 11 (50 dB(A))	5,00	27,8	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 12 (50 dB(A))	5,00	28,3	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 13 (50 dB(A))	5,00	31,3	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 14 (50 dB(A))	5,00	25,2	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 15 (50 dB(A))	5,00	39,4	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 16 (50 dB(A))	5,00	30,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : 4e casco loods
Bronnaam : 4e casco roldeur gesloten
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 42,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	11,0	29,0	42,1	48,3	53,7	58,5	64,1	66,1	63,5	70,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	
Isolatie [dB] :	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	9,9	27,9	39,5	44,7	49,0	51,8	59,1	56,5	48,9	62,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : 4e casco loods
Bronnaam : 4e casco noord--/zuidgevel 163 m2
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 163,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	11,0	29,0	42,1	48,3	53,7	58,5	64,1	66,1	63,5	70,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	
Isolatie [dB] :	13,0	18,0	16,0	18,0	22,0	18,0	27,0	37,0	45,0	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	16,1	29,1	44,2	48,4	49,8	58,6	55,2	47,2	36,6	61,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel : buitenterrein
Bronnaam : hoge drukspuit op plaat
MeetDatum : 2-12-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)] :	26,1	39,1	57,0	65,1	73,6	80,8	84,6	89,5	94,1	95,9

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel : buitenterrein
Bronnaam : dakventilator
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)] :	38,4	44,8	55,0	59,1	59,5	60,1	55,2	47,4	35,5	65,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : 3e casco loods
Bronnaam : 3e casco roldeur gesloten
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 42,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	11,0	29,0	42,1	48,3	53,7	58,5	64,1	66,1	63,5	70,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	
Isolatie [dB] :	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	9,9	27,9	39,5	44,7	49,0	51,8	59,1	56,5	48,9	62,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : 3e casco loods
Bronnaam : 3e casco lichtstraat
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 32,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	11,0	29,0	42,1	48,3	53,7	58,5	64,1	66,1	63,5	70,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Isolatie [dB] :	3,0	5,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	25,3	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	19,1	35,1	44,2	44,4	43,8	42,6	42,2	38,2	49,3	53,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : 3e casco loods
Bronnaam : 3e casco oostgevel 212 m2
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 212,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	11,0	29,0	42,1	48,3	53,7	58,5	64,1	66,1	63,5	70,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
Isolatie [dB] :	13,0	18,0	16,0	18,0	22,0	18,0	27,0	37,0	45,0	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	17,3	30,3	45,4	49,6	51,0	59,8	56,4	48,4	37,8	62,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : 3e casco loods
Bronnaam : 3e casco noordgevel 71,5 m2
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 71,50
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	11,0	29,0	42,1	48,3	53,7	58,5	64,1	66,1	63,5	70,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	
Isolatie [dB] :	13,0	18,0	16,0	18,0	22,0	18,0	27,0	37,0	45,0	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	12,5	25,5	40,6	44,8	46,2	55,0	51,6	43,6	33,0	57,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : 2e casco loods
Bronnaam : 2e casco loods roldeur gesloten
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 42,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	
Isolatie [dB] :	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	22,0	40,0	51,6	56,8	61,1	63,9	71,2	68,6	61,0	74,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : 2e casco loods
Bronnaam : 2e casco loods lichtstraat
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 32,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Isolatie [dB] :	3,0	5,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	25,3	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	31,2	47,2	56,3	56,5	55,9	54,7	54,3	50,3	61,4	65,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : 2e casco loods
Bronnaam : 2e casco noordgevel 71,5 m2
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 71,50
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	
Isolatie [dB] :	13,0	18,0	16,0	18,0	22,0	18,0	27,0	37,0	45,0	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	24,6	37,6	52,7	56,9	58,3	67,1	63,7	55,7	45,1	69,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Hoofd casco loods
Bronnaam : hoofd casco loods hefdeur gesloten
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 99,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
Isolatie [dB] :	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	25,8	43,8	55,4	60,6	64,9	67,7	75,0	72,4	64,8	77,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Hoofd casco loods
Bronnaam : hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 16,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB] :	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	17,8	35,8	47,4	52,6	56,9	59,7	67,0	64,4	56,8	70,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Hoofd casco loods
Bronnaam : hoofd casco loods glas westgevel 12 m2
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 12,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB] :	12,0	17,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	17,9	30,9	39,0	46,2	42,6	40,4	46,0	48,0	45,4	53,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Hoofd casco loods
Bronnaam : hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 7,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
Isolatie [dB] :	12,0	17,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	15,6	28,6	36,7	43,9	40,3	38,1	43,7	45,7	43,1	51,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Hoofd casco loods
Bronnaam : hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 32,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Isolatie [dB] :	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	20,9	38,9	50,5	55,7	60,0	62,8	70,1	67,5	59,9	73,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Hoofd casco loods
Bronnaam : hoofd casco loods westgevel 244 m2
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 244,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	
Isolatie [dB] :	13,0	18,0	16,0	18,0	22,0	18,0	27,0	37,0	45,0	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	30,0	43,0	58,1	62,3	63,7	72,5	69,1	61,1	50,5	75,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Hoofd casco loods
Bronnaam : hoofd casco loods noordgevel 204 m2
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 204,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	
Isolatie [dB] :	13,0	18,0	16,0	18,0	22,0	18,0	27,0	37,0	45,0	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	29,2	42,2	57,3	61,5	62,9	71,7	68,3	60,3	49,7	74,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Hoofd casco loods
Bronnaam : hoofd casco loods lichtstraat
MeetDatum : 19-11-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 20,00
Cd [dB] : 4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB] :	3,0	5,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	25,3	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	29,1	45,1	54,2	54,4	53,8	52,6	52,2	48,2	59,3	63,2

het geluidBuro

EWP Ingenieurs BV
T.a.v. de heer J. Klein
Stationsweg 64
1471 CM KWADIJK

datum:	3 maart 2022
adviseur:	Xandra Schuurmans | Cor Kooy
betreft:	Akoestische toets uitbreiding Habbeké Shipyard B.V. aan de geluidvoorschriften uit de vergunning van 2016
kenmerk:	1621 MK - 6 W001 01-03-2022 N1.0

geluidNotitie

1 Inleiding

In opdracht van EWP Ingenieurs BV is door het GeluidBuro B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Habbeké Shipyard B.V. op de locatie Schelphoek 103 in Hoorn uitbreiden. De productiehal wordt uitgebreid en er komt een extra hal voor onderhoud en stalling. Het bedrijfsperceel ligt op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Hoorn '80 & Schelphoek'. Het onderzoek is in december 2021 uitgevoerd onder kenmerk: 1621 MK – 103 W003 07-12-2021 V1.0. In deze notitie is de toets uitgevoerd of de berekende geluidniveaus voldoen aan de geluidvoorschriften uit de vergunning van 2016.

2 Uitgangspunten

Algemeen

Habbeké Shipyard B.V. is gelegen op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Hoorn '80 & Schelphoek' in Hoorn. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord doet het zonebeheer van dit industrieterrein.

Door middel van een akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat de bedrijfsactiviteiten inpasbaar zijn binnen de geluidzone van het industrieterrein en dat dus wordt voldaan aan de geluidvoorschriften uit de vergunning van 2016

Voorschriften 6.2 vergunning 2016

Uit de vergunning: Besluit omgevingsvergunning milieu m.b.t. een bedrijf voor de nieuwbouw en renovatie van beroepsvaartuigen kleiner dan 25 meter, afgegeven op 12 april 2016 staat het volgende voorschrift met betrekking tot de het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

6.2 Representatieve bedrijfssituatie
6.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Hendrik Figeeweg 1-U | 2031 BJ Haarlem | tel 088 681 88 20 | kvk 33 28 42 41 | mail info@geluidburo.nl | web www.geluidburo.nl

Tabel 2.1 Geluidnormen beschikking Habbeké Shipyard B.V. in dB(A)

Beoordelingspunt	Rijksdriehoekcoördinaten	Beoordelingshoogte	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) Dag 7.00-19.00 uur
HP01_A	134573.07 - 517029.9	5	35
HP02_A	134841.99 - 517263.53	5	46
HP03_A	134988.17 - 517183.47	5	42

Representatieve bedrijfssituatie

Voor de representatieve bedrijfssituatie, de geluidbronnen met de representatieve bedrijfsduur en de overige uitgangspunten wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek uit 2021.
Aanvullend zijn in het akoestisch rekenmodel de controlepunten uit de vergunning van 2016 opgenomen. Deze zijn in onderstaande figuur weergegeven.

Figuur 2.1 Rekenmodel Habbeké Shipyard B.V. in 2D RBS situatie met HP01, HP02 en HP03

3 Rekenresultaten en beoordeling

Representatieve bedrijfssituatie

In de onderstaande tabel zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gepresenteerd van Habbeké Shipyard B.V. op de controlepunten HP01, HP02 en HP03.

Tabel 3.1 Berekende geluidniveaus Habbeké in dB(A) op de vergunningpunten

Beoordelingspunt	Rijksdriehoekcoördinaten	Beoordelingshoogte [in meter +MV]	LAr,LT [in dB(A)] uit voorschrift	LAr,LT [dB(A)] 2021
HP01 A	134573.07 - 517029.9	5	35	19
HP02_A*	134841.99 - 517263.53	5	46	30*
HP03 A	134988.17 - 517183.47	5	42	38

* Valt binnen een gebouw, voor de toets is het toetspunt net vóór het gebouw geplaatst

Beoordeling resultaten

In de representatieve bedrijfssituatie wordt aan de geluidnormen uit de omgevingsvergunning van Habbeké Shipyard B.V. 2016 voldaan, zo blijkt uit tabel 3.1. Als zodanig is er sprake van een milieu neutrale wijziging.

Het GeluidBuro

Xandra Schuurmans
adviseur

Bijlage 3

Ecologisch onderzoek V1.0 d.d.: 06 oktober 2022.

EWP Purmerend B.V.
Stationsweg 64
1471 CM Kwadijk

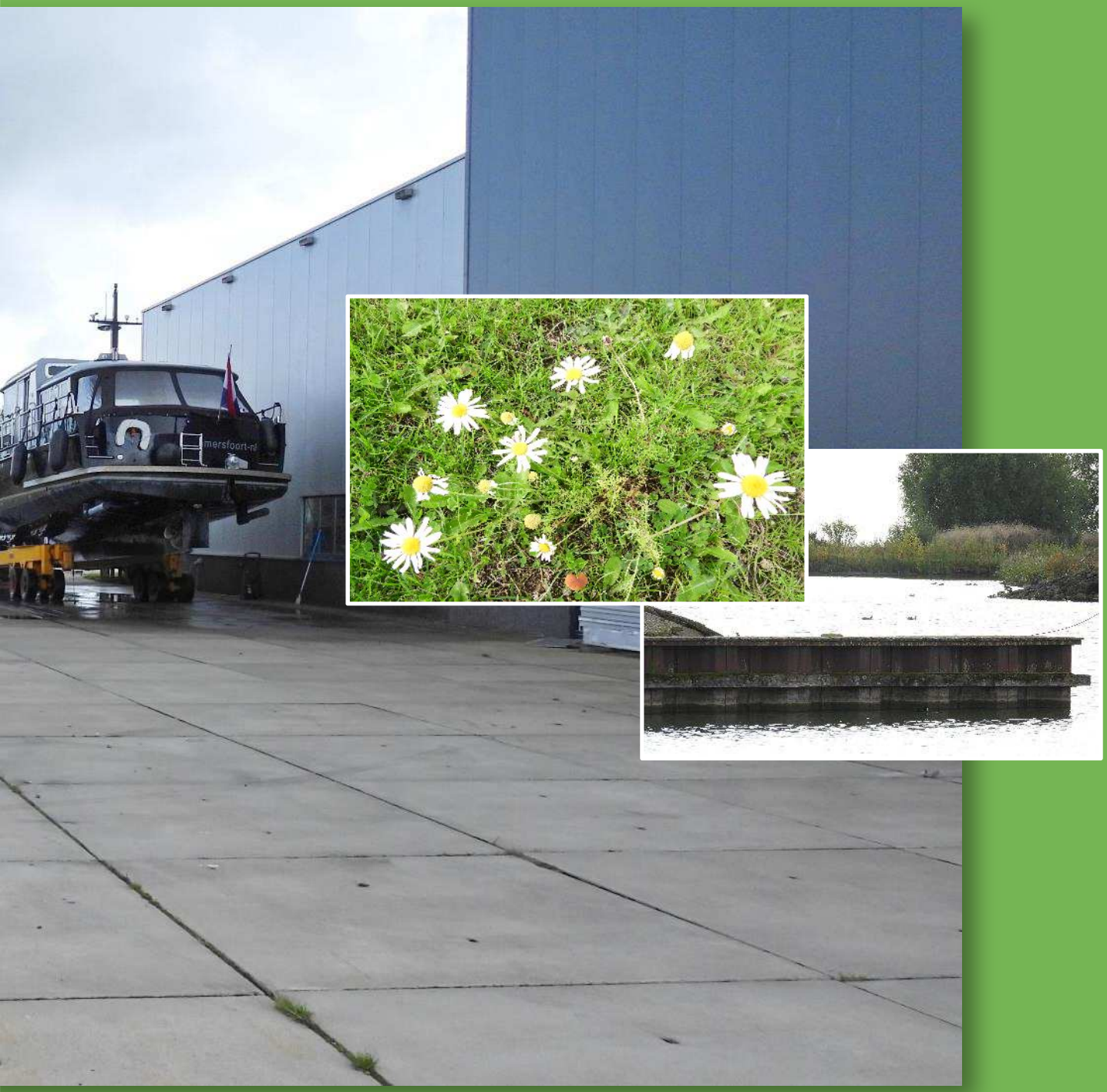
t 0299 42 46 35
e info@ewp.nl
i www.ewp.nl

BTW-nr 8118.09.389.B01
K.v.K. te Purmerend nr. 36048194
IBAN NL28RABO0356919005

Op alle door EWP Purmerend B.V. aanvaarde opdrachten zijn van toepassing "DNR 2011", Rechtsverhouding opdrachtgever-ingenieur. DNR 2011 is te downloaden via de site.

De schelphoek 103 te Hoorn

Toetsing in het kader van de natuurwetgeving



G&G-advies QS2022-222

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

De schelphoek 103 te Hoorn

Toetsing in het kader van de natuurwetgeving

J.R. Fokkens

2022

Opdrachtgever

EWP ingenieurs

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

G&G-advies QS2022-222

Datum **Versie**	6 oktober 2022 V1

Gecontroleerd door: T.S. van der Meer

De onderstaande toetsing is gebaseerd op de plannen zoals aangegeven door de opdrachtgever. Bij wijziging van plannen, werkperioden, of werkwijzen kunnen andere conclusies en aanbevelingen met betrekking tot de effecten op beschermde soorten van toepassing zijn.

De bevindingen die zijn beschreven in onderliggende ecologische beoordeling worden over het algemeen gedurende een periode van drie jaar na de verschijningsdatum van dit rapport als geldend gezien, mits omstandigheden in het beschreven gebied niet te sterk zijn gewijzigd.

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

Hazenkoog 35-A
1822 BS Alkmaar

www.vandergoesengroot.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Aanleiding voor het onderzoek ... 5
1.2 Doel van het onderzoek ... 6
1.3 Het plangebied ... 6
1.4 Werkzaamheden ... 6
1.5 Leeswijzer ... 6
2 Methode 8
2.1 Soorten ... 8
2.2 Gebieden ... 9
3 Beschermde soorten Wnb 10
3.1 Beschrijving aanwezige biotopen ... 10
3.2 Beschermde soorten ... 11
3.2.1 Planten ... 11
3.2.2 Vissen ... 11
3.2.3 Amfibieën ... 11
3.2.4 Vogels ... 12
3.2.5 Grondgebonden zoogdieren ... 13
3.2.6 Vleermuizen ... 14
3.2.7 Overige fauna ... 15
3.3 Conclusie beschermde soorten ... 16
4 Effectbeoordeling en maatregelen 17
4.1 Vogels ... 17
4.2 Grondgebonden zoogdieren ... 18
4.3 Vleermuizen ... 18
4.4 Conclusie effectbeoordeling ... 18
5 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving 19
5.1 Natura 2000 ... 19
5.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN) ... 20
5.3 Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL) ... 20
5.4 Houtopstanden ... 20
5.5 Overige relevante wetgeving ... 20

5.6 Conclusie gebiedsbeschermende en overige natuurwetgeving 20

6 Conclusies 21

6.1 Beschermde soorten Wnb 21

6.2 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving 22

6.3 Zorgplicht 22

6.4 Aanbevelingen ter bevordering van natuur 22

7 Aanbevolen en geraadpleegde literatuur 23

8 Bijlagen 25

1 Inleiding

1.1 Aanleiding voor het onderzoek

Er bestaan plannen een bedrijvenpand aan de Schelphoek 103 te Hoorn uit te breiden. Hoorn ligt in de gelijknamige gemeente Hoorn in de provincie Noord-Holland. Het bestaande gebouw wordt uitgebreid met een aanbouw.

Het is mogelijk dat binnen het plangebied soorten voorkomen die beschermd zijn onder de Wet natuurbescherming (Wnb) of dat het plan gevolgen heeft voor nabijgelegen beschermde gebieden.

In opdracht van EWP Ingenieurs heeft Ecologisch Onderzoeks- en Adviesbureau Van der Goes en Groot in het kader van de huidige natuurwetgeving een *quickscan* uitgevoerd om dit nader te onderzoeken.

Het onderzoek heeft bestaan uit een bronnenstudie en een veldbezoek.

Een *quickscan* is een momentopname die soms slechts in beperkte mate uitsluitsel geeft over de afwezigheid van soorten. Dit onderzoek betreft geen volledige veldinventarisatie. Mochten er door de plannen effecten te verwachten zijn op beschermde soorten die mogelijk aanwezig zijn en niet zijn uit te sluiten vanwege tijdstip van het veldbezoek of niet inspecteerbare delen van het plangebied, dan wordt een nader onderzoek geadviseerd.

Figuur 1.
De ligging van het plangebied (rood omlijnd).

1.2 Doel van het onderzoek

Doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in het (mogelijke) voorkomen van beschermde soorten in het kader van de Wnb. Tevens wordt onderzocht of de plannen negatieve effecten op dergelijke soorten en/of op beschermde gebieden kunnen veroorzaken.

Op grond van het onderzoek wordt geadviseerd omtrent te nemen maatregelen om negatieve effecten te voorkomen of te verzachten en omtrent de noodzaak ontheffing of vergunning aan te vragen.

Een uitgebreide beschrijving van de getoetste wetgeving is te vinden in Bijlage 1.

1.3 Het plangebied

In Figuur 1 is de ligging van het onderzoeksgebied aangegeven.

Het plangebied ligt in het havengebied in Hoorn aan het Natura2000 gebied Markermeer en IJmeer. Ten noorden van het plangebied ligt de bebouwde kom van Hoorn. Rondom het plangebied zijn diverse bedrijfspanden en terreinen aanwezig.

1.4 Werkzaamheden

In het plangebied wordt een aanbouw geplaatst tegen het bestaande pand. Er worden geen gebouwen gesloopt.

De ecologisch gevoelige werkzaamheden zullen bestaan uit aanbouw van gebouwen met benodigd hak- breek- en zaagwerk, het verwijderen van de vegetatie-toplaag, het vergraven van de bodem of het opbrengen van grond of zware constructiewerkzaamheden. Daarbij kunnen dieren en planten beschadigd, verwond, verdrukt en gedood worden. Ook kunnen verblijfplaatsen van dieren of groeiplekken van planten beschadigd of vernield worden.

Bij uitvoering van het werk kan door geluid, trillingen, verandering van microklimaat, licht of de belemmerende werking van steigers, verstoring optreden van (beschermde) soorten.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de methode van het onderzoek beschreven.

In hoofdstuk 3 worden de biotopen die aanwezig zijn in het plangebied beschreven en wordt aangegeven welke soorten aanwezig (kunnen) zijn binnen en nabij het plangebied.

In hoofdstuk 4 wordt ingeschat in hoeverre deze soorten negatieve effecten kunnen ondervinden van het werk en welke specifieke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn.

Hoofdstuk 5 beschrijft of- en welke gebiedsbeschermende wetgeving van toepassing is op het plangebied.

Ten slotte bevat hoofdstuk 6 de conclusies. Indien van toepassing worden aanbevelingen gedaan.

Hoofdstuk 7 geeft een overzicht van de gebruikte en aanbevolen literatuur. In de bijlage is aanvullende informatie opgenomen over de geldende wetgeving en de gebruikelijke procedures bij een vergunnings- en/of ontheffingsaanvraag.

2 Methode

Hieronder wordt aangegeven hoe is onderzocht welke soorten te verwachten zijn binnen het plangebied. Speciale aandacht is uitgegaan naar díe beschermde soorten waarvoor, indien aanwezig, specifieke maatregelen moeten worden getroffen of ontheffing moet worden aangevraagd bij werkzaamheden in het kader van dit plan. Daarnaast is gekeken of het plangebied tot een beschermd natuurgebied behoort of dat dergelijke gebieden aanwezig zijn in de nabijheid van het plangebied.

2.1 Soorten

Bronnenstudie
Op basis van literatuurgegevens en informatie, samengebracht in bijvoorbeeld de Nationale Databank Flora- en Fauna (NDFF) is bekeken in hoeverre (beschermde) soorten in het verleden zijn aangetroffen in en rond het plangebied.

Voor het onderzoek van de NDFF is het kilometerhok onderzocht waarbinnen het plangebied is gelegen en de acht daaromheen gelegen kilometerhokken, rekening houdend met relevante, overeenkomstige biotopen tussen plangebied en omgeving.

In de database is gezocht naar gegevens van beschermde (vogel-) soorten met jaarrond beschermde verblijfplaatsen of naar soorten die niet provinciaal zijn vrijgesteld. Hierbij is gekeken naar waarnemingen in de afgelopen 10 jaar (2012-2022).

Vervolgens is een interpretatie gedaan met betrekking tot de aard en de waarde van de waarnemingen (bijvoorbeeld foeragerend, overwinterend, trekkend, overvliegend of verblijvend). Ook is gekeken naar de onderzoeksinspanning en de (verwachte) volledigheid van de waarnemingen en de kans dat de situatie ter plaatse veranderd is.

Er is in de NDFF niet gericht gezocht naar vogelsoorten met niet-jaarrond beschermde nesten, provinciaal vrijgestelde soorten en in het geheel niet te verwachten soorten zoals zeezoogdieren of zoutwatervissen. Met vogels die geen jaarrond beschermd nest hebben moet, in algemene zin, wél rekening gehouden worden (zie ook §3.2.4). Potenties voor vrijgestelde soorten amfibieën en grondgebonden zoogdieren die mogelijk voorkomen in het plangebied, worden kort genoemd. Voor deze soorten geldt, net als voor alle andere soorten, onverminderd de zorgplicht welke wordt besproken in de conclusies en de bijlage m.b.t. de wetgeving.

Naast het onderzoek van de NDFF zijn relevante verspreidingsatlassen en eventueel andere literatuur en websites geraadpleegd om de ecologische vereisten van soorten in samenhang met de verspreiding te bekijken.

Potentiebeoordeling
Het plangebied is op 3 oktober 2022 bezocht om enerzijds de aanwezige en aangrenzende biotopen te beschrijven en anderzijds eventuele incidentele waarnemingen te doen van beschermde flora en fauna (voor zover waarneembaar). Bij het veldbezoek is voor de potentiebeoordeling tevens gericht gezocht naar verblijfsporen zoals keutels, plukresten en braakballen. Daarnaast zijn bijvoorbeeld eventueel aanwezige materialen gekeerd en zijn eventueel aanwezige spleten en holtes, zover mogelijk, oppervlakkig geïnspecteerd.

Naast de aandacht voor beschermde waarden, is ook gelet op invasieve soorten die voorkomen op de 'Unielijst' van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (←NVWA). Deze invasieve exoten zijn op de Unielijst geplaatst omdat ze in delen van de EU schade toebrengen (of dat in de toekomst waarschijnlijk zullen gaan doen) aan de biodiversiteit en/of ecosysteemdiensten. De waargenomen soorten worden genoemd (§3.2) maar er worden geen nadere aanbevelingen gedaan of beleid uitgezet ten aanzien van deze soorten.

→*https://www.nvwa.nl/onderwerpen/invasieve-exoten/unielijst-invasieve-exoten*

Verwerking
Met behulp van analyse en expertkennis is op basis van de verzamelde gegevens en de aangetroffen biotopen, een inschatting gemaakt van het mogelijk voorkomen van beschermde soorten in en nabij het plangebied.

Op grond van de plannen is een korte effectbeoordeling gemaakt van de plannen op de te verwachten soorten.

Als negatieve gevolgen niet zijn uit te sluiten, wordt aangegeven of specifieke maatregelen moeten en kunnen worden genomen en/of ontheffing dient te worden aangevraagd.

2.2 Gebieden

Op de gebiedendatabase van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) is gekeken in hoeverre het plangebied is gelegen binnen of nabij de begrenzing van (Europees) beschermde gebieden (Natura 2000), zie:

https://www.natura2000.nl/

Aan de hand van Provinciale of gemeentelijke informatie, toegankelijk via internet, is bekeken of het plangebied gelegen is in andere relevante beschermde gebieden, zie bijvoorbeeld:

https://geoapps.noord-holland.nl/GeoWebP/index.html?viewer=nbp

Als dit het geval is, wordt bekeken of negatieve effecten te verwachten zijn en of nadere toetsing noodzakelijk is.

3 Beschermde soorten Wnb

In dit hoofdstuk worden eerst de biotopen beschreven die aanwezig zijn binnen het plangebied. Vervolgens worden de beschermde soorten beschreven per soortgroep. In de beschrijving wordt per soortgroep eerst aangegeven welke soorten (volgens opgave van de NDFF en literatuur) in het verleden of tijdens het afgelegde veldbezoek zijn aangetroffen. Vervolgens wordt vermeld welke soorten op grond van aanwezige biotopen te verwachten zijn en welke gebruiksfuncties het plangebied kan hebben voor deze soorten.

3.1 Beschrijving aanwezige biotopen

Bebouwing
Het bedrijvenpand waar de aanbouw wordt aangebouwd is voor een groot deel opgetrokken met metaal-sandwich platen muren. Op het dak ligt bitumen.

Aan de muur waar het bijgebouw wordt aangebouwd zijn geen opvallende gaten of kieren te zien. Dit gebouw blijft verder bestaan.

Overig
Binnen het plangebied ontbreken groenstructuren, bosschages, open wateren en hoge bomen.

Rondom het gebouw liggen betonplaten en asfalt. Op het deel waar gebouwd gaat worden staan enkele opslagmaterialen zoals boottrailers en pallets.

Het plangebied waarbij rechts op de foto het gebouw is te zien waar aan gebouwd gaat worden. De gebouwen op de linkerzijde van de foto, zijn de buren.

3.2 Beschermde soorten

3.2.1 Planten

Aangetroffen soorten
In het verleden is Muurbloem waargenomen in de omgeving van het plangebied (NDFF 2012-2022). De soort is niet in het plangebied zelf waargenomen.

Potentie plangebied
In het plangebied wordt geen beschermde flora verwacht. Het plangebied wordt te intensief beheerd om geschikt te zijn voor beschermde plantensoorten.

3.2.2 Vissen

Omdat in het plangebied zelf geen water aanwezig is, kunnen hier geen (beschermde) vissoorten voorkomen.

Aangetroffen soorten
Rond het plangebied zijn in het verleden en tijdens het veldbezoek geen beschermde vissoorten waargenomen (NDFF 2012-2022).

3.2.3 Amfibieën

Aangetroffen soorten
De Rugstreeppad is bekend van de omgeving van het plangebied, de soort werd op 1,4 kilometer afstand van het plangebied vastgesteld buiten de bebouwde kom van Hoorn (NDFF 2012-2022). De Rugstreeppad is een beschermde soort die wordt genoemd als soort beschermd onder de Habitatrichtlijn (zie Bijlage 1.2.1).

Potentie plangebied
In het plangebied is geen voortplantingswater aanwezig voor amfibieën. Het gebied levert ook geen geschikt landbiotoop.

Als in het plangebied graafwerkzaamheden plaatsvinden of zand wordt opgebracht, is het niet te verwachten dat Rugstreeppadden het gebied kunnen intrekken. Het plangebied is te veel geïsoleerd door dichte bebouwing/bos/brede watergangen/wegen en de soort moet daarom te veel ongunstig biotoop passeren om het plangebied te bereiken.

3.2.4 Vogels

Alle inheemse vogelsoorten zijn beschermd. Het bevoegd gezag maakt onderscheid tussen soorten met niet-jaarrond beschermde nesten, soorten met jaarrond beschermde nesten (ingedeeld in vier categorieën) en de zogenaamde 'categorie 5-soorten' (zie verder Bijlage 1.2.5).

Aangetroffen soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
Tijdens het veldbezoek werden diverse vogelsoorten waargenomen: Graspieper, Zilvermeeuw, Kauw, Meerkoet, Krakeend, Kuifeend, Kneu, Putter en Koperwiek.

Potentie plangebied soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
In het plangebied kunnen enkele algemene vogels tot broeden komen zoals bijvoorbeeld Merel of Witte kwikstaart.

Op het platte dak in het plangebied kunnen mogelijk soorten als Scholekster, Kleine mantelmeeuw en Zilvermeeuw broeden.

Het is mogelijk dat tussen de pallets of andere opgeslagen materialen categorie 5-soorten broeden als Zwarte roodstaart.

Aangetroffen soorten met jaarrond beschermde nesten
In de omgeving van het plangebied zijn in het verleden Huismus, Gierzwaluw en verschillende in bomen en bebouwing broedende roofvogels en uilen vastgesteld (NDFF 2012-2022).

Tijdens het veldbezoek werden geen vogels met jaarrond bescherm-de nesten of sporen (nesten) daarvan waargenomen.

Potentie soorten met jaarrond beschermde nesten
Omdat geen geschikte bebouwing en bomen aanwezig zijn en geen sporen of nesten werden waargenomen, wordt uitgesloten dat vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten aanwezig zijn in het plangebied.

De Huismus wordt in het plangebied niet verblijvend verwacht. Huismussen broeden in huizen met zadeldaken en dakpannen of in schuren, vaak aan de rand van (dorpse) bebouwing. industriële gebouwen met platte daken zijn niet geschikt.

Deze soort stelt aan zijn leefgebied ook aanvullende eisen zoals de aanwezigheid van dekking biedende struiken in bijvoorbeeld tuinen, zandplekken en/of voederplaatsen. Bosplantsoen is minder geschikt als biotoop. Het plangebied biedt onder andere vanwege het ontbreken van deze elementen geen essentieel leefgebied voor de Huismus.

De Gierzwaluw wordt in het plangebied niet verblijvend verwacht. Gierzwaluwen gebruiken vooral gebouwen in de binnenstad om in te nestelen. De Gierzwaluw nestelt graag onder dakpannen en dakranden, loodslabben of in houten daklijsten. Gebouwen met platte daken zonder speciale kasten zijn niet geschikt voor de soort.

Het is mogelijk dat het plangebied incidenteel wordt gebruikt als onderdeel van het leefgebied van in de buurt vastgestelde vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten zoals Kerkuil, Sperwer of Buizerd. Het plangebied biedt geen essentieel leefgebied voor deze soorten.

3.2.5 Grondgebonden zoogdieren

Aangetroffen soorten
Rond het plangebied is in het verleden één Eekhoorn waargenomen(NDFF 2012-2022). De Eekhoorn is een beschermde soort die wordt genoemd als 'andere soort' (zie Bijlage 1.2.1).

De Eekhoorn werd op 1,7 kilometer afstand ten noordwesten van het plangebied vastgesteld.

In het plangebied zelf zijn geen waarnemingen bekend van beschermde grondgebonden zoogdieren.

Potentie plangebied
Het is mogelijk dat in het gebied en rond het gebouw incidenteel enkele (kleine) zoogdieren voorkomen zoals Egel, Haas en verschillende algemene soorten (spits)muizen. Deze soorten zijn beschermd onder de Wnb maar ze zijn in Noord-Holland 'vrijgesteld' bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, zie verder Bijlage 1.2.1.

Het plangebied biedt niet of slechts beperkt schuilmogelijkheden zoals dichte begroeiing en dekking waar beschermde zoogdieren zoals marterachtigen gebruik van kunnen maken. Ook ontbreekt gunstig jachtgebied met veel prooidieren (muizen). Tevens zijn rond de bebouwing vaak mensen (en huisdieren) aanwezig zodat noodzakelijke rust voor de dieren ontbreekt.

Het is mogelijk dat incidenteel kleine marterachtigen die elders verblijven, in het plangebied voorkomen. Gezien de grootte en geschiktheid betreft het geen essentieel deel van hun leefgebied. In de omgeving van het plangebied is bovendien veel meer geschikt biotoop aanwezig.

3.2.6 Vleermuizen

Vleermuizen kunnen op zeer duidelijk te onderscheiden manieren van een leefgebied gebruik maken. Belangrijke gebruiksfuncties zijn verblijfplaats, foerageergebied of (deel van) een vliegroute.

De manier waarop vleermuizen een gebied gebruiken kan door het jaar verschillen, een gebouw of een boom kan bijvoorbeeld tijdelijk gebruikt worden als verblijfplaats maar in andere delen van het jaar ongebruikt blijven.

Aangetroffen vleermuizen
In de omgeving van het plangebied zijn vier soorten vleermuizen vastgesteld (NDFF 2012-2022). Het betreft Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis, Laatvlieger en Watervleermuis. De meeste waarnemingen betroffen foeragerende en langsvliegende exemplaren.

Van de Ruige dwergvleermuis zijn enkele baltslocaties/paarverblijven bekend in de omgeving van het plangebied (NDFF 2012-2022).

Potentie verblijfplaatsen
Als potentie voor verblijfplaatsen niet is uit te sluiten dan dient gericht nachtelijk onderzoek plaats te vinden om eventuele precieze verblijflocaties vast te stellen. De bekende waarnemingen (bijvoorbeeld uit de NDFF) zijn niet volledig en geven daarom geen uitsluitsel en tijdens de quickscan zijn achterliggende holtes die kunnen dienen als verblijfplaats, niet verder te inspecteren of te onderzoeken. Tevens is gebruik door vleermuizen in het verleden hiermee niet uit te sluiten.

In het plangebied kunnen geen vleermuizen verblijven omdat geen geschikte holtes of spleten werden waargenomen in de aanwezige bebouwing.

In de bebouwing en bomen rondom het plangebied kunnen mogelijk wel vleermuizen verblijven.

Potentie foerageergebied
Het plangebied is marginaal geschikt voor foeragerende vleermuizen. De schaars aanwezige luwe plekken en het grote water naast het plangebied kunnen zorgen voor concentraties van insecten waardoor vleermuizen worden aangetrokken.

Potentie vliegroute
Gezien de ligging, de vorm en de grootte van het plangebied en het ontbreken van lijnvormige elementen zoals bomenrijen, doorlopende watergangen of brede rietkragen kan geen sprake zijn van een belangrijke functie als vliegroute voor vleermuizen.

3.2.7 Overige fauna

Aangetroffen soorten
Er zijn geen waarnemingen bekend van andere beschermde soorten in of rond het plangebied (NDFF 2012-2022). Tijdens het veldbezoek werden dergelijke soorten ook niet waargenomen.

Potentie plangebied
Het onderzoeksgebied is niet geschikt voor overige beschermde diersoorten dan de soorten die hierboven worden genoemd, in verband met het ontbreken van geschikt biotoop.

3.3 Conclusie beschermde soorten

Op grond van §3.2.1 t/m §3.2.7 zijn beschermde, niet vrijgestelde soortgroepen te verwachten die staan weergegeven in Tabel 1. In de tabel wordt onderscheid gemaakt tussen de aangetroffen soortgroepen in en nabij het plangebied en de potenties daarvoor binnen het plangebied. Ook wordt onderscheid gemaakt tussen mogelijk (incidentele) aanwezigheid en gebruik als essentieel leefgebied (zoals bijvoorbeeld vaste verblijfplaatsen).

In hoofdstuk 4 wordt onderzocht welke gevolgen voor deze soortgroepen worden verwacht door het uitvoeren van de plannen.

Tabel 1.
Eerder volgens literatuuropgave vastgestelde soortgroepen met beschermde, niet vrijgestelde soorten in/nabij het plangebied (kolom 2), mogelijk (incidenteel) voorkomende beschermde, niet vrijgestelde soorten in het plangebied (kolom 3) en verwachte voorkomen van essentieel leefgebied van beschermde, niet vrijgestelde soorten binnen het plangebied met verwachte beschermde functie (kolom 4). Indien de potentieel aanwezige beschermde functie wordt genoemd in kolom 4 valt deze automatisch onder essentieel leefgebied voor de mogelijk aanwezige soort(en).

Beschermde, niet vrijgestelde soorten	**Aangetroffen nabij het plangebied (literatuur en veldbezoek)**	**Mogelijk aanwezig in plangebied**	**Mogelijk beschermde functie aanwezig binnen het plangebied**
Planten	NDFF	nee	nee
Vissen	nee	nee	nee
Amfibieën	NDFF	nee	nee
Broedvogels *met niet-jaarrond beschermde nesten*	veldbezoek	ja	niet-jaarrond beschermde nesten
Broedvogels *met jaarrond beschermde nesten*	NDFF	incidenteel	nee
Grondgebonden zoogdieren	NDFF	incidenteel	nee
Vleermuizen	NDFF	ja	nee
Overige beschermde fauna	nee	nee	nee

4 Effectbeoordeling en maatregelen

Door het plan kunnen verschillende negatieve effecten optreden in het plangebied. Deze mogelijke effecten zijn onder te verdelen in tijdelijke effecten tijdens de aanleg en effecten als gevolg van de aanwezigheid van de nieuwe situatie.

De te verwachten soortgroepen met beschermde, niet vrijgestelde soorten worden in dit hoofdstuk besproken. Ze zijn samengevat in de derde kolom van Tabel 1. De aanwezigheid van deze soortgroepen kan van invloed zijn op de verdere procedure. De (negatieve) effecten die kunnen optreden bij de werkzaamheden worden onderzocht. Voorts zal worden aangegeven welke maatregelen kunnen worden genomen om effecten te voorkomen of te minimaliseren.

Voor andere soortgroepen met niet beschermde of vrijgestelde soorten geldt altijd de zorgplicht (zie Bijlage 1.1.1).

4.1 Vogels

Vogelnesten kunnen worden vernield bij ecologisch gevoelige werkzaamheden zoals het verplaatsen van opgeslagen materialen en diverse diverse graafwerkzaamheden.

Soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
Men dient activiteiten waarbij nesten verstoord of vernield kunnen worden buiten het broedseizoen plaats te doen vinden, dus niet van grofweg 15 maart tot 15 juli. Deze periode is afhankelijk van bijvoorbeeld het weer en de betrokken soorten. Als onverhoopt buiten deze periode vogels broedend aanwezig zijn, dienen werkzaamheden plaatselijk te worden uitgesteld.

Wanneer in het broedseizoen gewerkt gaat worden is het mogelijk – voorafgaand aan het broedseizoen of voorafgaand aan de vestiging van broedvogels – het plangebied ongeschikt te maken als (nog) geen nesten aanwezig zijn. Hierbij mogen geen mogelijke nestplaatsen van jaarrond beschermde vogels ongeschikt of ontoegankelijk worden gemaakt!

‘Categorie 5’-soorten
Gezien de aanwezige biotopen in de nabijheid van het plangebied zullen de (mogelijk) aanwezige vogelsoorten die genoemd worden als ‘categorie 5’-soort (Zwarte roodstaart), kunnen uitwijken naar alternatief leefgebied. Er gelden geen zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden die een jaarrond beschermde status van nesten van deze soorten rechtvaardigen. Overigens geldt ook voor deze soorten dat activiteiten waarbij nesten verstoord of vernield kunnen worden buiten het broedseizoen plaats moeten vinden.

Soorten met jaarrond beschermde nesten
Voor het mogelijk incidentele gebruik van het plangebied door overige vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten uit de omgeving van het plangebied (Kerkuil, Sperwer of Buizerd), wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. Het plangebied biedt geen essentieel leefgebied voor deze soorten en ze kunnen gemakkelijk uitwijken.

4.2 Grondgebonden zoogdieren

Voor incidenteel aanwezige kleine marterachtigen wordt geen negatief effect verwacht vanwege de geringe grootte van het plangebied en de ruime aanwezigheid vergelijkbaar en beter biotoop in de naaste omgeving. Het plangebied biedt onder andere vanwege deze redenen geen essentieel leefgebied voor kleine marterachtigen en de dieren kunnen gemakkelijk tijdelijk uitwijken.

4.3 Vleermuizen

Verblijfplaatsen
In de bebouwing/bomen rondom het plangebied kunnen mogelijk vleermuizen verblijven. Tijdens de werkzaamheden moet worden voorkomen dat ’s nachts felle verlichting aan blijft staan, zodat eventueel aanwezige verblijfplaatsen van vleermuizen in de omgeving van het plangebied niet worden verstoord.

Foerageergebied
Voor de mogelijk aanwezige foeragerende vleermuizen in het plangebied wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vleermuizen kunnen derhalve gemakkelijk tijdelijk uitwijken.

4.4 Conclusie effectbeoordeling

Met het in achtnemen van besproken aanbevelingen, beperkingen en restricties in §4.1 t/m §4.3 worden geen belangrijke negatieve effecten verwacht voor beschermde soorten bij uitvoer van de plannen. Er dient altijd rekening te worden gehouden met de zorgplicht (zie §).

5 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving

In hoofdstuk 3 en 4 is beschreven welke beschermde soorten kunnen voorkomen en welke effecten de werkzaamheden kunnen hebben. De Wet Natuurbescherming kent naast soortbescherming ook gebiedsbeschermende wet- en regelgeving, in het bijzonder die van de Natura 2000-gebieden en betreffende behoud van grootschalige houtopstanden (Zie Bijlage 1.3).

Naast bepalingen uit de Wnb kunnen gebieden ook beschermd zijn onder de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) als onderdeel van het 'Natuurnetwerk Nederland' (voorheen Ecologische hoofdstructuur, EHS) of als Provinciaal aangewezen 'Bijzonder Provinciaal Landschap', 'Weidevogelleefgebied' of 'Belangrijk weidevogelgebied'.

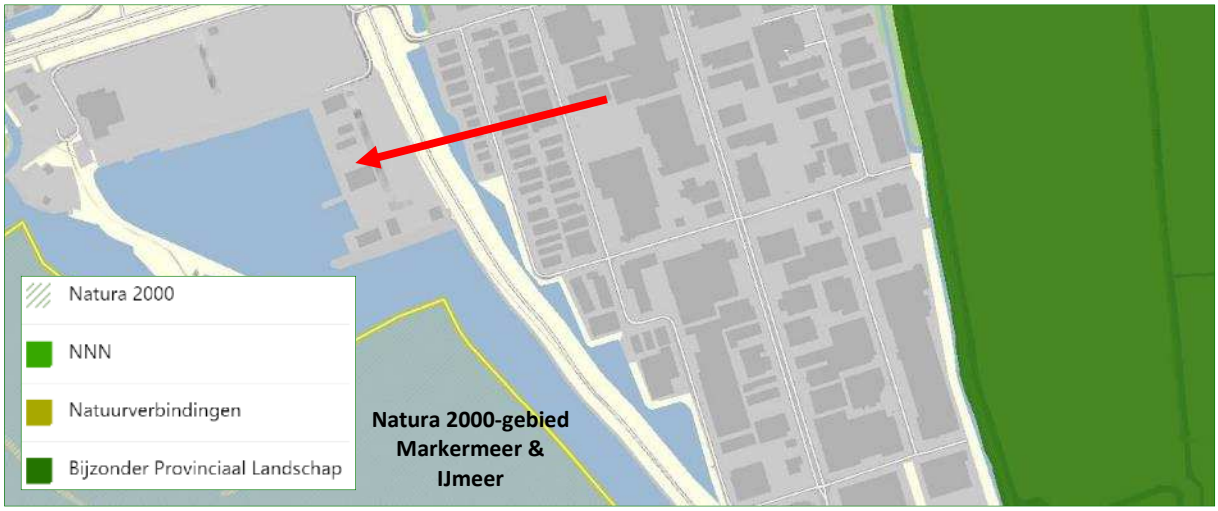
Hieronder wordt aangegeven welke gebiedsbeschermende wetgeving van toepassing is op het plangebied.

5.1 Natura 2000

Gezien de ligging van het plangebied in de nabijheid van het Natura 2000-gebied 101 Markermeer & IJmeer is een toetsing van de gevolgen van dit plan voor dit Natura 2000-gebied mogelijk aan de orde. Aanbevolen wordt hierover een vooroverleg te organiseren met het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten).

Het geplande project leidt tot verhoogde emissie van stikstof. Er is in 2021 een analyse uitgevoerd van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op gevoelige habitattypen in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Figuur 2.
Ligging van het plangebied (rode pijl) ten opzichte van Natura 2000-gebied, BPL, natuurverbindingen en het NNN.



5.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het plangebied ligt niet binnen de begrenzing van het NNN, inclusief de zogenaamde verbindingszones die verschillende NNN-gebieden kunnen verbinden (zie Figuur 2). Er kunnen geen negatieve effecten door de plannen op het NNN-gebied optreden. De plannen hoeven verder niet getoetst te worden aan beschermde waarden binnen dit netwerk.

5.3 Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL)

Het Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL) is het regime voor bescherming in Noord-Holland voor gebieden die landschappelijk, aardkundig, ecologisch of cultuurhistorisch van bijzondere waarde zijn. Het BPL is beschreven in kernkwaliteiten per deelgebied.

Het gebied is niet begrensd als een Bijzonder Provinciaal Landschap en ligt ook niet in de directe omgeving hiervan (zie Figuur 2). Er is geen negatief effect mogelijk op het BPL, een nadere toetsing is niet nodig.

5.4 Houtopstanden

Binnen het plangebied staan geen bomen. Er worden daarom ook geen bomen gekapt.

5.5 Overige relevante wetgeving

Er is geen overige natuurwetgeving bekend die van invloed kan zijn op de plannen.

5.6 Conclusie gebiedsbeschermende en overige natuurwetgeving

Gezien de ligging van het plangebied in de nabijheid van het Natura 2000-gebied 101 Markermeer & IJmeer is een toetsing van de gevolgen van dit plan voor dit Natura 2000-gebied mogelijk aan de orde. Aanbevolen wordt hierover een vooroverleg te organiseren met het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten).

Het geplande project leidt tot verhoogde emissie van stikstof. Er is in 2021 een analyse uitgevoerd van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op gevoelige habitattypen in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

6 Conclusies

6.1 Beschermde soorten Wnb

- Het onderzoeksgebied is in potentie geschikt voor beschermde soorten vogels, grondgebonden zoogdieren en vleermuizen.
- Gezien de uitgevoerde toetsing, kunnen van de grondgebonden zoogdieren alleen 'vrijgestelde' soorten verblijvend aanwezig zijn. Voor deze aangetroffen of verwachte 'vrijgestelde' soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd als werkzaamheden worden verricht in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, zoals het besproken plan.
- In het plangebied kunnen broedvogels met niet-jaarrond beschermde nesten voorkomen. Voor de verwachte aanwezige broedvogels dienen werkzaamheden waarbij nesten vernield of verstoord kunnen worden, buiten het broedseizoen plaats te vinden. Een ontheffing is voor broedvogels dan niet nodig. Het broedseizoen loopt ruwweg van half maart tot half juli.
- Voor het mogelijk incidentele terreingebruik van het plangebied door overige vogels met jaarrond beschermde nesten (Kerkuil, Sperwer, Buizerd), wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter leefgebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. Het plangebied biedt geen essentieel leefgebied voor deze soorten en ze kunnen gemakkelijk uitwijken.
- Voor incidenteel aanwezige kleine marterachtigen wordt geen belangrijk negatief effect verwacht vanwege de grootte van het plangebied en de ruime aanwezigheid vergelijkbaar en beter biotoop in de naaste omgeving. De dieren kunnen derhalve gemakkelijk tijdelijk uitwijken. Het plangebied biedt geen essentieel leefgebied voor kleine marterachtigen.
- In de bebouwing/bomen rondom het plangebied kunnen mogelijk vleermuizen verblijven. Tijdens de werkzaamheden moet worden voorkomen dat 's nachts felle verlichting aan blijft staan, zodat eventueel aanwezige verblijfplaatsen van vleermuizen in de omgeving van het plangebied niet worden verstoord.
- Voor de mogelijk aanwezige foeragerende vleermuizen in het plangebied wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vleermuizen kunnen derhalve gemakkelijk tijdelijk uitwijken.

6.2 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving

- Gezien de ligging van het plangebied in de nabijheid van het Natura 2000-gebied 101 Markermeer & IJmeer is een toetsing van de gevolgen van dit plan voor dit Natura 2000-gebied mogelijk aan de orde. Aanbevolen wordt hierover een vooroverleg te organiseren met het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten).
- Het geplande project leidt tot verhoogde emissie van stikstof. Er is in 2021 een analyse uitgevoerd van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op gevoelige habitattypen in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

6.3 Zorgplicht

Voor alle in het wild levende soorten en hun leefomgeving geldt de zorgplicht (zie Bijlage 1.1.1). Teneinde de zorgplicht na te leven kan men voorafgaand aan de werkzaamheden de volgende praktische richtlijnen hanteren:

- Alle aanwezige opgeslagen materialen en bodemmateriaal kan gefaseerd verwijderd worden. Dit geeft bodembewonende dieren de kans om in de nabijgelegen omgeving een ander leefgebied te benutten.
- Bij de bouwwerkzaamheden moet voorkomen worden dat ’s nachts met sterke bouwverlichting wordt gewerkt.

6.4 Aanbevelingen ter bevordering van natuur

Met behulp van enkele eenvoudige maatregelen kan de natuur in het plangebied versterkt worden en krijgen planten en dieren ook in nieuwe ontwikkelingslocaties de ruimte.

Als aanvulling worden voor dit plan de volgende aanbevelingen gedaan:

- Het plaatsen van vleermuiskasten of geschikt maken of openhouden van spouwmuren van nieuwbouw voor vleermuizen.
- Plaatsen van voorzieningen voor vogels zoals broedkasten het plaatsen van grind op het dak.
- Het plaatsen van zogenaamde ‘insectenhotels’ aan de muren van de bebouwing, in tuinen of in bestaande of aan te planten groenstructuren.
- Beplanten en aanleggen van groenstructuren met inheemse soorten zoals meidoorn, Wilde liguster, Klimop en Sleedoorn die insecten, vogels en vlinders kunnen aantrekken. Beplanting kan het beste aaneengesloten worden aangelegd omdat daarmee routes ontstaan voor soorten als Egel, muizen en vleermuizen.

7 Aanbevolen en geraadpleegde literatuur

BIJLSMA, ROB.G., 1993 *Ecologische atlas van de Nederlandse Roofvogels. Schuyt & Co.,* Haarlem.

BROEKHUIZEN, S., K. SPOELSTRA, J.B.M. THISSEN, K.J. KANTERS & J.C. BUYS (RED.), 2016. *Atlas van de Nederlandse zoogdieren.* – Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center & EIS Kennis-centrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

CREEMERS, R.C.M., & J.C.W. VAN DELFT (RAVON, RED.), 2009. *De amfibieën en reptielen van Nederland - Nederlandse Fauna 9.* Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

DIETZ, C., O VON HELVERSEN & D. NILL, 2011. *Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noord-West Afrika.* Tirion Natuur.

FLORON, 2011. *Nieuwe Atlas van de Nederlandse Flora*. KNNV Uitgeverij, Zeist.

HERDER, J.E., J. KRANENBERG, D. HOOGENBOOM, J. HAMERS & K. DEKKER (RED), 2012. *Atlas van de Noord-Hollandse vissen.* Landschap Noord-Holland, Heiloo & Stichting RAVON, Nijmegen.

HOOGENBOOM, D.M., F. VISBEEN, J. WONDERGEM, W. RUITENBEEK (RED.), 2014. *Atlas van de Noord-Hollandse zoogdieren*. Landschap Noord-Holland, Heiloo & Noord-Hollandse Zoogdier Studiegroep (NOZOS), Alkmaar.

KAPTEYN, K., 1995. *Vleermuizen in het landschap. Over hun ecologie, gedrag en verspreiding.* Provincie Noord-Holland, Noordhollandse Zoogdierstudiegroep, Het Noordhollands Landschap, Haarlem.

LIMPENS, H., K. MOSTERT & W. BONGERS (RED.), 1997. *Atlas van de Nederlandse vleermuizen: onderzoek naar verspreiding en ecologie.* Utrecht.

NETWERK GROENE BUREAUS, 2017. *Soortinventarisatieprotocollen in het kader van de Wet natuurbescherming*. Netwerk Groene Bureaus, Odijk.

SCHARRINGA, C.J.G., W. RUITENBEEK & P.J. ZOMERDIJK, 2010. *Atlas van de Noord-Hollandse broedvogels 2005-2009.* Samenwerkende Vogelwerkgroepen Noord-Holland, Landschap Noord-Holland, Heiloo.

SOVON VOGELONDERZOEK NEDERLAND, 2002. *Atlas van de Nederlandse Broedvogels 1998-2000. – Nederlandse Fauna 5.* Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.

TWISK, P., A. VAN DIEPENBEEK & J.P. BEKKER, 2009. *Veldgids Europese zoogdieren*. KNNV Uitgeverij, Zeist.

UCHELEN, E. VAN, 2021. *Bunzing, Hermelijn en Wezel – Kleine Roofdieren*. KNNV Uitgeverij, Zeist.

VLEERMUISVAKBERAAD (NETWERK GROENE BUREAUS, ZOOGDIERVERENIGING VZZ EN GEGEVENSAUTORITEIT NATUUR). *Vleermuisprotocol 2021*, januari 2021.

8 Bijlagen

Bijlage 1 Huidige natuurwetgeving

Bijlage 1 Huidige natuurwetgeving

Bijlage 1.1 Wet natuurbescherming (Wnb)

De Wet natuurbescherming (Wnb) is het nationale wettelijke kader waarin de Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet zijn samengevoegd.

In de Wnb is zowel de soortbescherming van wilde flora en fauna geregeld als de gebiedsbescherming die veelal voortkomt uit bepalingen van de Europese Habitatrichtlijn (HRL) en Vogelrichtlijn (VRL).

De provincies zijn, op enkele uitzonderingen na, het bevoegd gezag van de wet. De provincies organiseren de ontheffingsverlening en handhaving.

Bijlage 1.1.1 Zorgplicht

Een belangrijke bepaling van de Wnb is de zorgplicht die stelt dat "een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken."

Bijlage 1.2 Soortbescherming

Bijlage 1.2.1 Categorieën

Onder de Wnb wordt een aantal soorten planten en dieren beschermd. Er zijn vier categorieën met beschermde soorten. Twee categorieën bevatten de soorten die respectievelijk zijn beschermd onder de HRL en soorten genoemd in de VRL.

Naast deze Europees beschermde soorten heeft de wetgever nog een extra categorie soorten toegevoegd, de 'andere soorten'.

Per provincie is conform artikel 3.11 nog een vierde categorie opgesteld, die van de 'vrijgestelde soorten'. Alleen soorten uit de derde categorie kunnen worden vrijgesteld. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van ontheffingsplicht bij het overtreden van de verbodsbepalingen (zie Bijlage 1.2.2) bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting en bestendig beheer. De lijst van vrijgestelde soorten kan per provincie variëren en is te vinden in Tabel 2.

Daarnaast zijn Bosmuis, Veldmuis en Huisspitsmuis in of op gebouwen of daarbij behorende erven in alle gevallen vrijgesteld van de genoemde verboden in artikel 3.10.

Tabel 2.
Vrijgestelde soorten per provincie.
Rood=niet vrijgesteld.

	DR	FL	FR	GL	GR	L	NB	NH	OV	UT	ZH	ZL
Zoogdieren												
Aardmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bosmuis*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bunzing	+		+		+	+				+	+	
Dwergmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Dwergspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Eekhoorn						+[1]						
Egel	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+
Gewone bosspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Haas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Hermelijn	+		+		+	+				+	+	
Huisspitsmuis*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Konijn	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Ondergrondse woelmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Ree	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Rosse woelmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Steenmarter						+[2]						
Tweekleurige bosspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Veldmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Vos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wezel	+		+		+	+				+	+	
Wild zwijn							+					
Woelrat	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Amfibieën en reptielen												
Bruine Kikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gewone pad	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Hazelworm						+[3]						
Kleine watersalamander	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Levendbarende hagedis						+[4]						
Meerkikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bastaardkikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

*: algemene vrijstelling wanneer soorten zich in/op gebouwen en bijhorende erven bevinden

+[1]:geldt in de periode maart-april en juli t/m november

+[2]:geldt in de periode 15 augustus t/m februari

+[3]:geldt in de periode juli t/m september

+[4]:geldt in de periode 15 augustus t/m 15 oktober

Bijlage 1.2.2 Verbodsbepalingen

De Wnb bepaalt conform artikel 3.1, 3.5 & 3.10 dat de volgende zaken verboden zijn:

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende dieren voorkomend in de Habitatrichtlijn, vogels genoemd in de Vogelrichtlijn en aangewezen 'andere soorten' opzettelijk te doden of te vangen[1]

2. Het is verboden dieren voorkomend in de Habitatrichtlijn opzettelijk te verstoren.

3. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van hierboven genoemde soorten te vernielen of te beschadigen of nesten of eieren van vogels weg te nemen.

4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste punt opzettelijk te verstoren als deze verstoring van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

5. Het is verboden planten van soorten genoemd in de Habitatrichtlijn (bijlage IV, Bijlage 1 Verdrag van Bern) of als 'andere soorten' (Bijlage B bij de wet) in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Bijlage 1.2.3 Ontheffingsmogelijkheid

Ruimtelijke ontwikkeling en (her)inrichting zoals het slopen, renoveren of bouwen van woningen, het dempen van wateren of het aanleggen bedrijventerreinen, kan beschadiging of vernieling tot gevolg hebben van de voortplantings- en rustplaatsen van de in het gebied voorkomende (beschermde) soorten. Dit hangt af van de fysieke uitvoering daarvan en de periode waarin het project plaatsvindt. In bepaalde gevallen moet dan ontheffing voor de Wnb verkregen worden.

Als er beschermde soorten (zie Bijlage 1.2.1) voorkomen die niet zijn vrijgesteld én verbodsbepalingen (zie Bijlage 1.2.2) worden overtreden, dan is ontheffing vereist of moet, indien mogelijk, conform art. 3.31 gewerkt worden met een door het Ministerie van LNV goedgekeurde gedragscode.

De vraag of de ontheffing kan worden verleend zal worden beoordeeld door het bevoegde gezag (veelal de provincie waarin het plangebied is gelegen). Belangrijk daarbij is de vraag in hoeverre schade optreedt, of de gunstige staat van instandhouding van de

[1] *Het betreft soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn, soorten genoemd in bijlage IV bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn in hun natuurlijke verspreidingsgebied. Alsmede andere soorten, genoemd in bijlage, onderdeel A, bij de wet.*

betrokken soort(en) in gevaar komt en of er bevredigende alternatieven voorhanden zijn voor de ingreep of de locatie daarvan.

Bijlage 1.2.4 Wettelijk belang

Per categorie is het bij het al dan niet verkrijgen van een ontheffing belangrijk wat het belang is van het uit te voeren plan en de te verkrijgen ontheffing. Als schade niet te voorkomen is, dient één van de onderstaande wettelijke belangen van toepassing te zijn:

Soorten van de Vogelrichtlijn
Ontheffing is nodig:
- ♣ in het belang van de volksgezondheid of openbare veiligheid.
- ♣ in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer.
- ♣ ter bescherming van flora en fauna.

Soorten van de Habitatrichtlijn
Ontheffing is nodig:
- ♣ ter bescherming van flora en fauna.
- ♣ in het belang van de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.

Andere soorten
Ontheffing is nodig:
- ♣ ter bescherming van flora en fauna.
- ♣ in het belang van de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.
- ♣ in het kader van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting van gebieden en het toekomstig gebruik daarvan.
- ♣ ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen.

Bijlage 1.2.5 Broedvogels

Voor broedvogels wordt in principe geen ontheffing verleend. Als men verstorende activiteiten buiten het broedseizoen laat plaatsvinden worden de vogels geacht te kunnen uitwijken, treedt geen schade op en is geen ontheffing noodzakelijk.

Er is een uitzondering, vogelnesten die buiten het broedseizoen in gebruik zijn vallen onder de definitie van ‘vaste rust- of verblijfplaatsen’ en zijn daarom jaarrond beschermd. Er zijn vier verschillende categorieën ‘broedvogels met jaarrond beschermde nesten’, categorie 1 t/m 4, zie kader volgende pagina.

Kader: Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten en bijbehorende categorie.

**Geldt alleen in provincie Limburg en Overijssel Categorieën waarbinnen de soorten in deze provincies vallen zijn aangegeven voor Limburg, Overijssel.*

***Geldt alleen in provincie Limburg.*

****Geldt alleen in provincie Overijssel*

Soort	Categorie	Toelichting codes
Bijeneter**	4	Vogelsoorten waarvan de nesten in principe jaarrond zijn beschermd met beschermingscategorie: **1** = soorten die ook buiten het broedseizoen het nest gebruiken als vaste rust- of verblijfplaats; **2** = koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop; **3** = soorten die elk jaar op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing; **4** = soorten die niet of nauwelijks zelf in staat zijn een nest te maken.
Blauwe reiger**	4	
Boerenzwaluw*	2,3	
Boomvalk	4	
Bosuil*	2, 3	
Buizerd	4	
Draaihals**	4	
Gierzwaluw	2	
Grauwe klauwier**	4	
Grote gele kwikstaart	3	
Grutto**	4	
Havik	4	
Huismus	2	
Huiszwaluw*	2	
IJsvogel**	4	
Kerkuil	3	
Kramsvogel**	4	
Kwartelkoning**	4	
Oehoe	3	
Ooievaar	3	
Paapje**	4	
Raaf*	3, 4	
Ransuil	4	
Ringmus**	4	
Roek	2	
Roerdomp**	4	
Rode Wouw**	3	
Slechtvalk	3	
Sperwer	4	
Spotvogel**	4	
Steenuil	1	
Torenvalk*	3, 4	
Visdief**	4	
Wespendief	4	
Wulp**	4	
Zeearend***	4	
Zomertortel**	4	
Zwarte specht*	4, 3	
Zwarte wouw	4	

De lijst met vogelsoorten waarvan de nesten gedurende het hele jaar zijn beschermd is in 2009 aangepast (zie kader). In de provincie Overijssel is de lijst in 2019 opnieuw aangepast (zie kader). In de provincie Limburg is de lijst in 2020 opnieuw aangepast (zie kader). In de provincie Limburg gelden nog enkele wijzigingen op de standaard, de volgende soorten vallen in deze provincie andere categorieën: Kerkuil (cat. 1), Oehoe (cat. 1), Roek (cat. 1), Grote gele kwikstaart (cat. 2), Ooievaar (cat. 2), Slechtvalk (cat. 2), Wespendief (cat. 3), Zwarte wouw (cat. 3), Zomertortel (cat. 4). **Let wel!** Bij de bescherming van een jaarrond beschermd nest of verblijf kan het zijn dat zowel de verblijfplaats als de (directe) omgeving die nodig is voor het succesvol functioneren daarvan moet worden betrokken.

Kader: Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten in categorie 5.

**Andere beschermings-status in provincies Limburg en/of Overijssel.*

***Geldt alleen in provincies Limburg en/of Overijssel*

De Grutto en Ringmus behoren bij categorie 5 in Overijssel, maar horen bij categorie 4 in Limburg.

zie ook kader op voorgaande pagina.

Blauwe reiger*	Koolmees
Boerenzwaluw*	Kortsnavelboomkruiper
Bonte vliegenvanger	Middelste bonte specht**
Boomklever	Oeverzwaluw
Boomkruiper	Pimpelmees
Bosuil*	Raaf*
Brilduiker	Ringmus*/**
Draaihals*	Ruigpootuil
Eidereend	Spreeuw
Ekster	Tapuit
Gekraagde roodstaart	Torenvalk*
Glanskop	Tureluur**
Grauwe vliegenvanger	Veldleeuwerik**
Groene specht	Wulp**
Grote bonte specht	Zeearend*
Grutto*/**	Zomertortel**
Hop	Zwarte kraai
Huiszwaluw*	Zwarte mees
IJsvogel*	Zwarte roodstaart
Kleine bonte specht	Zwarte specht*
Kleine vliegenvanger	

Voor soorten met jaarrond beschermde nesten kan soms, meestal alleen buiten het broedseizoen, wél ontheffing worden aangevraagd. Een ‘omgevingscheck’ is dan vereist. Een deskundige moet in dat geval vaststellen of de desbetreffende soort zelfstandig een vervangend nest kan vinden in de omgeving, of dat met verzachtende en/of compenserende maatregelen de functionaliteit van de voort-plantings- en/of vaste rustplaats gegarandeerd kan worden. Om zeker te zijn dat geplande of genomen maatregelen hiertoe voldoende zijn, moeten deze middels een ontheffingsaanvraag worden voorgelegd aan de provincie. Als de gunstig staat van instandhouding niet in gevaar komt, kan de aanvraag (positief) worden afgewezen. Het is uiteraard essentieel dat de (aan de provincie) voorgestelde maatregelen ook daadwerkelijk worden genomen.

Categorie 5-soorten
Er is nog een categorie met ‘bijzondere’ vogelsoorten (Categorie 5) Deze soorten keren (zoals ook soorten met jaarrond beschermde nesten) weliswaar vaak terug naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar beschikken over voldoende flexibiliteit om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Van deze soorten zijn de verblijfplaatsen alleen dan beschermd als ‘zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen’.

Bijlage 1.2.6 Gedragscodes

Indien men in het bezit is van een door de minister van LNV goed-gekeurde gedragscode, hoeft bij werkzaamheden in het kader van

natuurbeheer, van bestendig beheer of onderhoud, van bestendig gebruik en van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting voor Vogelsoorten (artikel 3.1), Habitatrichtlijnsoorten (artikel 3.5) en andere soorten (artikel 3.10) geen ontheffing te worden aangevraagd, mits aantoonbaar wordt gewerkt met deze gedragscode (artikel 3.31). De bewijslast dat correct is en wordt gehandeld volgens de gevolgde gedragscode ligt bij de initiatiefnemer.

Het is ook mogelijk te werken conform een dergelijke goedgekeurde gedragscode zonder deze zelf te hebben opgesteld. Te beïnvloeden soorten dienen dan wel in de gebruikte gedragscode te worden behandeld.

Bijlage 1.3 Gebiedsbescherming

De Wnb regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden. In de Wnb (art. 1.12) wordt ook verordend dat (provinciaal) gebieden aangewezen worden binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Tevens wordt aangegeven dat provincies mogelijkheden hebben ook andere belangrijke gebieden aan te wijzen vanwege hun landschappelijke- of natuurwaarden.

Bijlage 1.3.1 Natura 2000

Nederland en andere EU-landen hebben in overleg met de Europese Commissie speciale beschermingszones aangewezen, de zogenaamde Natura 2000-gebieden. Een overzicht van Natura 2000-gebieden is te vinden op:

http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=0

Habitattoets
Wanneer plannen bestaan uit een project en ook voor zogenaamde ‘andere handelingen’ in of rond een Natura 2000-gebied, neemt de initiatiefnemer contact op met het bevoegde gezag. In principe is dit Gedeputeerde Staten van de Provincie waarin een gebied (grotendeels) ligt.

Indien negatieve effecten van een project niet kunnen worden uitgesloten, dient een toetsing te worden uitgevoerd. Als uit deze toetsing (ook wel ‘Habitattoets’ genoemd) blijkt dat een plan (mogelijk) significante negatieve gevolgen heeft, vindt de vergunningaanvraag plaats via een ‘passende beoordeling’. Daarbij moeten ook cumulatieve effecten zijn meegenomen.

Alleen als uit de passende beoordeling met zekerheid blijkt dat geen significante gevolgen zullen optreden, of als het gaat om activiteiten met een groot openbaar belang en waarvoor geen alternatieven zijn, wordt vergunning verleend.

Als uit de 'Habitattoets' blijkt dat een activiteit negatieve gevolgen kan hebben die niet significant zijn, vindt de vergunningaanvraag plaats via een verslechterings- en verstoringstoets. Bij deze toets wordt via een uitgebreide effectbeoordeling nagegaan of activiteiten een kans met zich meebrengen op verslechtering van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten.

Externe werking
Belangrijk bij de bepalingen rond Natura 2000-gebieden is de 'externe werking'. Dit betekent dat ook projecten buiten het Natura 2000- netwerk met mogelijk negatieve gevolgen binnen het netwerk, getoetst moeten worden aan doelen van betrokken gebied of gebieden. Een bijzondere vorm van externe werking is de (extra) uitstoot van stikstof door een project die kan neerslaan binnen Natura 2000-gebieden en daar voor schade kan zorgen. Aangetoond moet worden dat geen negatieve gevolgen mogelijk kunnen zijn op Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1.4 Overige gebiedsbescherming

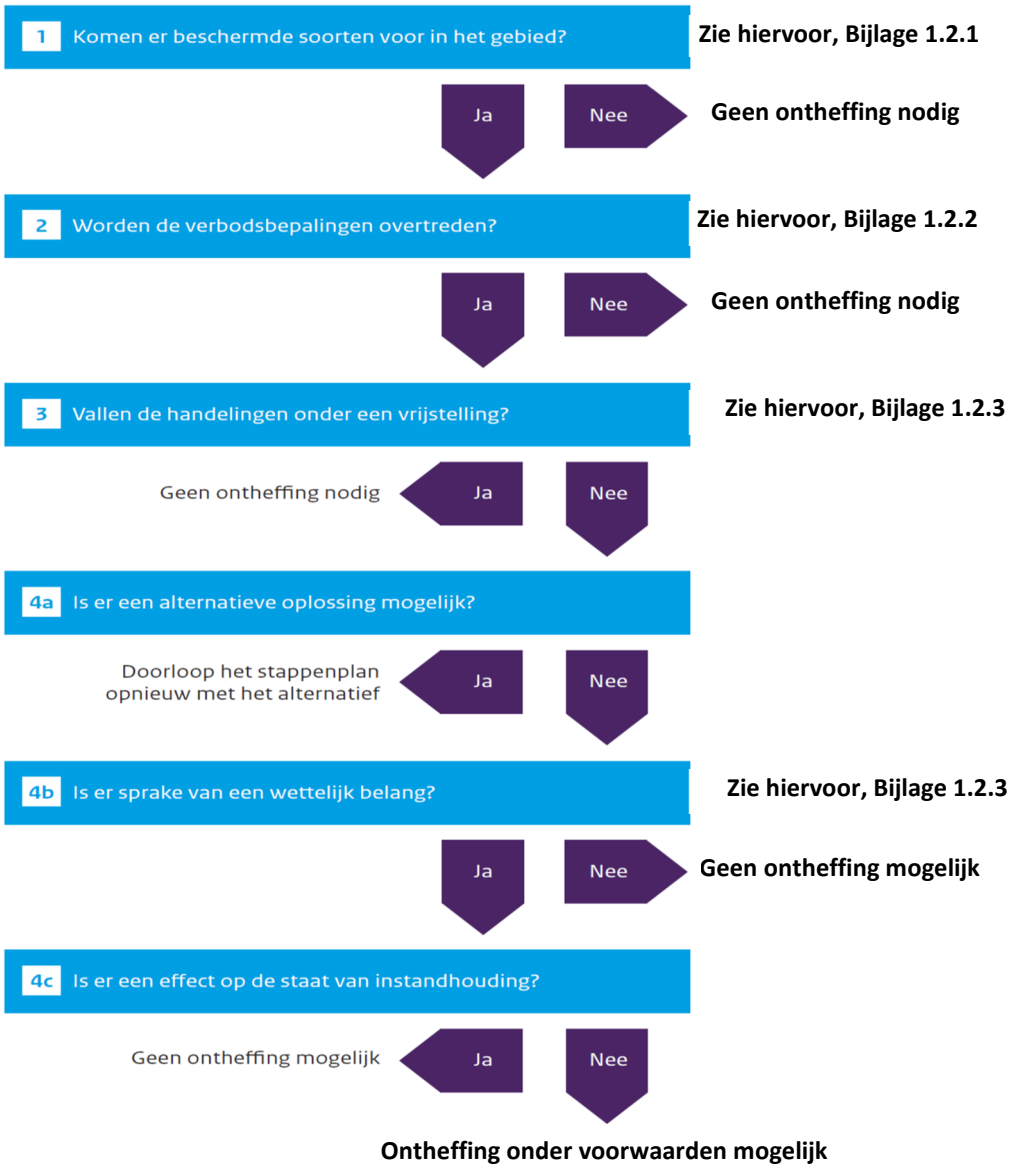
Bijlage 1.4.1 Natuurnetwerk Nederland (NNN), in de wet: Ecologische Hoofdstructuur EHS

Via de Wet Ruimtelijke Ordening wordt het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur EHS) planologisch beschermd. Op grond van artikel 2.10.4 Barro geldt er een algemeen beschermingsregime voor EHS-gebieden. Dit algemene regime bestaat eruit dat er geen toestemming mag worden verleend aan activiteiten die per saldo leiden tot een significante aantasting van de zogenaamde 'wezenlijke kenmerken en waarden' of tot een significante vermindering van de oppervlakte van of samenhang tussen die gebieden. Toestemming voor dergelijke activiteiten kan wel worden gekregen indien er sprake is van een groot openbaar belang, er geen reële alternatieven zijn en de negatieve effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd. In de provinciale verordening moet dit 'nee tenzij'-regime zo worden vastgelegd dat hieraan in alle bestemmingsplannen en/of omgevingsvergunningen voor het afwijken van bestemmingsplannen wordt voldaan.

Bijlage 1.4.2 Overige natuurwetgeving

Naast de behandelde wetgeving zijn soms andere gebied beschermende bepalingen van kracht. Dit kunnen regionale of provinciale plannen of visies zijn die gebieden of soorten (extra) beschermen. Een voorbeeld hiervan zijn de 'Bijzonder Provinciale Landschappen' van de Provincie Noord-Holland. Per plangebied zal op maat moeten worden nagegaan of dergelijke bepalingen aan de orde zijn.

Figuur 3. *Stappenplan procedure ecologisch onderzoek en ontheffing*



Bijlage 1.4.3 Houtopstanden

Houtopstanden groter dan 10 are of bomenrijen bestaand uit meer dan 20 bomen, gelegen buiten de bebouwde kom, zijn beschermd. Men dient vergunning of ontheffing te verkrijgen indien dergelijke houtopstanden moeten worden gekapt of gerooid. In sommige gevallen is een herplantplicht aan de orde.

Bijlage 1.5 Procedure

Als bij aanvang van een project niet uitgesloten is dat beschermde soorten voorkomen of negatieve effecten op beschermde gebieden kunnen optreden, is een ecologische *quickscan* nodig en dient het stroomschema uit Figuur 3 te worden gevolgd.

Als op grond van deze *quickscan* de aanwezigheid van dergelijke soorten of gevolgen niet zijn uit te sluiten én wordt gezien dat negatieve effecten kunnen optreden, is vervolgonderzoek noodzakelijk.

Tijdens het vervolgonderzoek wordt het plangebied geïnventariseerd op de mogelijk aanwezige beschermde soorten. Indien aangetroffen worden de gebruiksfuncties van deze soorten in beeld gebracht. Vervolgens wordt opnieuw onderzocht of negatieve gevolgen mogelijk zijn door uitvoering van de plannen.

Bijlage 1.5.1 Ontheffingsaanvraag Wnb

Als stap 4a uit het stroomschema negatief is omdat een project of plan locatie gebonden is en er geen alternatieven zijn, is een ontheffingsaanvraag waarschijnlijk aan de orde. Een dergelijke aanvraag dient onder andere vergezeld te gaan van:

- Een activiteitenplan waarin onder meer de locatie, de werkwijze, de te verwachten schade, de te nemen maatregelen, de alternatievenstudie en het wettelijk belang gedetailleerd worden beschreven.
- Een actuele en volledige inventarisatie naar het voorkomen van beschermde dier- en plantensoorten in het plangebied (ongeveer 3-5 jaar geldig).

De aanvraag kan voorafgaand aan het aanvragen van een omgevingsvergunning plaatsvinden. De aanvraag wordt gedaan bij de provincie waarin het plangebied is gelegen.

Het is ook mogelijk ‘aan te haken’ bij het aanvragen van een omgevingsvergunning in het kader van de ‘Wet algemene bepalingen omgevingsrecht’ (WABO).

Men dient op het digitale aanvraagformulier van het omgevingsloket (OLO) dan aan te geven dat ‘Handelingen worden verricht met gevolgen voor beschermde dieren en planten’. Ook hierbij dient een activiteitenplan en inventarisatie bijgevoegd te worden.

De gemeente waarbij de aanvraag is ingediend stuurt de informatie omtrent beschermde flora en fauna naar de provincie die een ‘Verklaring van geen bedenkingen’ (VVGB) afgeeft voor het ‘natuur’ onderdeel van de omgevingsvergunning.

De provincie handhaaft bepalingen uit eventuele ontheffingen en vergunningen en de eventuele werking van de Wnb bij projecten waar geen ontheffing is aangevraagd. Ook het volgen van gedragscodes wordt gehandhaafd door de provincie. Mogelijke sancties zijn geldelijke boetes, strafrechtelijke vervolging of het stilleggen van werkzaamheden

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Hazenkoog 35A
1822 BS Alkmaar

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

www.vandergoesengroot.nl