

EWP Ingenieurs BV
T.a.v. de heer J. Klein
Stationsweg 64
1471 CM KWADIJK

datum: 3 maart 2022
adviseur: Xandra Schuurmans | Cor Kooy
betreft: Akoestische toets uitbreiding Habbeké Shipyard B.V. aan de
geluidvoorschriften uit de vergunning van 2016
kenmerk: 1621 MK - 6 W001 01-03-2022 N1.0

geluidNotitie

1 Inleiding

In opdracht van EWP Ingenieurs BV is door het GeluidBuro B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Habbeké Shipyard B.V. op de locatie Schelphoek 103 in Hoorn uitbreiden. De productiehuis wordt uitgebreid en er komt een extra hal voor onderhoud en stalling. Het bedrijfspand ligt op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Hoorn '80 & Schelphoek'. Het onderzoek is in december 2021 uitgevoerd onder kenmerk: 1621 MK – 103 W003 07-12-2021 V1.0. In deze notitie is de toets uitgevoerd of de berekende geluidniveaus voldoen aan de geluidvoorschriften uit de vergunning van 2016.

2 Uitgangspunten

Algemeen

Habbeké Shipyard B.V. is gelegen op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Hoorn '80 & Schelphoek' in Hoorn. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord doet het zonebeheer van dit industrieterrein.

Door middel van een akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat de bedrijfsactiviteiten inpasbaar zijn binnen de geluidzone van het industrieterrein en dat dus wordt voldaan aan de geluidvoorschriften uit de vergunning van 2016

Voorschriften 6.2 vergunning 2016

Uit de vergunning: Besluit omgevingsvergunning milieu m.b.t. een bedrijf voor de nieuwbouw en renovatie van beroepsvaartuigen kleiner dan 25 meter, afgegeven op 12 april 2016 staat het volgende voorschrift met betrekking tot de het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

6.2 Representatieve bedrijfssituatie

6.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Tabel 2.1 Geluidnormen beschikking Habbeké Shipyard B.V. in dB(A)

Beoordelingspunt	Rijksdriehoekcoördinaten	Beoordelingshoogte	L _{Ar,LT} in dB(A) Dag 7.00-19.00 uur
HP01_A	134573.07 - 517029.9	5	35
HP02_A	134841.99 - 517263.53	5	46
HP03_A	134988.17 - 517183.47	5	42

Representatieve bedrijfssituatie

Voor de representatieve bedrijfssituatie, de geluidbronnen met de representatieve bedrijfsduur en de overige uitgangspunten wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek uit 2021.

Aanvullend zijn in het akoestisch rekenmodel de controlepunten uit de vergunning van 2016 opgenomen. Deze zijn in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 2.1 Rekenmodel Habbeké Shipyard B.V. in 2D RBS situatie met HP01, HP02 en HP03

3 Rekenresultaten en beoordeling

Representatieve bedrijfssituatie

In de onderstaande tabel zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gepresenteerd van Habbeké Shipyard B.V. op de controlepunten HP01, HP02 en HP03.



Tabel 3.1 Berekende geluidniveaus Habbeké in dB(A) op de vergunningpunten

Beoordelingspunt	Rijksdriehoekcoördinaten	Beoordelingshoogte [in meter +MV]	LAr,LT [in dB(A)] uit voorschrift	LAr,LT [dB(A)] 2021
HP01 A	134573.07 - 517029.9	5	35	19
HP02_A*	134841.99 - 517263.53	5	46	30*
HP03 A	134988.17 - 517183.47	5	42	38

* Valt binnen een gebouw, voor de toets is het toetspunt net vóór het gebouw geplaatst

Beoordeling resultaten

In de representatieve bedrijfssituatie wordt aan de geluidnormen uit de omgevingsvergunning van Habbeké Shipyard B.V. 2016 voldaan, zo blijkt uit tabel 3.1. Als zodanig is er sprake van een milieu neutrale wijziging.

Het **GeluidBuro**

Xandra Schuurmans
adviseur