

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

Habbeké Shipyard B.V.

Schelphoek 103
6121 MK Hoorn

Akoestisch Onderzoek V1.0

Habbeké Shipyard B.V.

Schelphoek 103
6121 MK Hoon

datum:	7 december 2021
adviseur:	Xandra Schuurmans Cor Kooy
opdrachtgever:	EWP Ingenieurs BV T.a.v. de heer J. Klein Stationsweg 64 1471 CM Kwadijk
kenmerk:	1621 MK - 103 W003 07-12-2021 V1.0



© 2021 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

I Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Toetsing	7
2.3	Bedrijfssituatie	8
2.4	Meet- en rekenmethode.....	14
3	Rekenresultaten en beoordeling	15
3.1	Resultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)	15
3.2	Beoordeling resultaten.....	17
4	Conclusie.....	18
	Bijlagen	19

Bijlage A: Figuren rekenmodel

Bijlage B: Rekenresultaten

Bijlage C: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage D: Berekening bronvermogens

1 Inleiding

Het bedrijf Habbeké Shipyard B.V. gaat de bedrijfshal op de locatie Schelphoek 103 in Hoorn uitbreiden. De productiehal wordt uitgebreid en er komt een extra hal voor onderhoud en stalling. Het bedrijfsperceel ligt op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Hoorn '80 & Schelphoek'.

Door middel van akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat de bedrijfsactiviteiten inpasbaar zijn. Hiervoor dient het onderzoeksrapport en bijbehorende akoestisch rekenmodel te worden aangeboden aan de zonebeheerder (Omgevingsdienst Noord-Holland-Noord) ten behoeve van de zonetoets in het kader van de Wet geluidhinder.

Voorliggend rapport doet verslag van de bevindingen.

2 Uitgangspunten

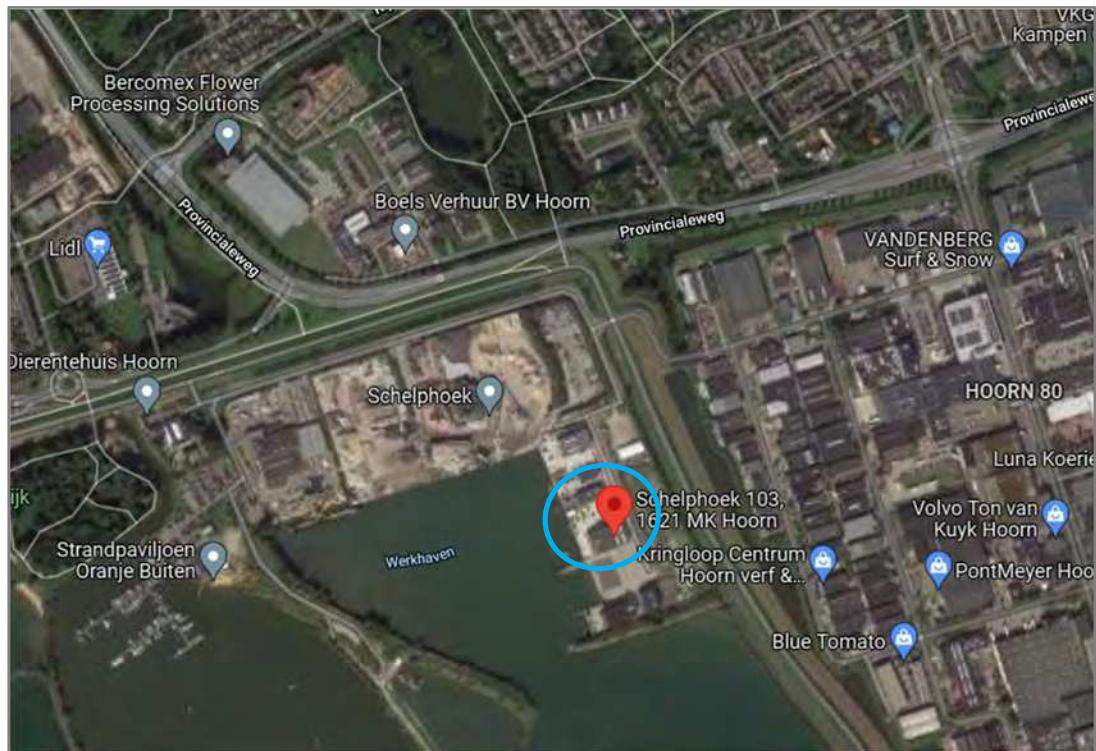
2.1 Algemeen

Habbeké Shipyard B.V. is een bedrijf voor het bouwen en onderhouden van aluminium schepen tot een lengte van 25 meter. De metaalbewerkingsactiviteiten vinden in pandig in de loodsen plaats.

Op het perceel wordt de bestaande bedrijfsloods, die een werkplaats (bestaande uit drie loodsen) en kantoren huisvest, uitgebreid. Daarnaast is er een buitenterrein waar enkele schepen worden gestald. Ten zuiden van het pand zijn laad- en losactiviteiten van goederen en het parkeren van auto's van personeel en bezoekers vindt ten westen van de bestaande bedrijfsloods plaats.

De inrichting is vergunningplichtig in het kader van de Wabo op basis van bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht. Het bedrijf is te beschouwen als type C-inrichting ingevolge het Activiteitenbesluit Milieubeheer. Voor de activiteiten dient een aanvraag Omgevingsvergunning – onderdeel milieu te worden ingediend.

Onderstaande afbeelding geeft de locatie aan van de Schelphoek 103.



Figuur 2.1 Bedrijfslocatie Habbeké Shipyard B.V. Schelphoek 103 Hoorn (bron: Google Maps)

De afstand tot het dichtstbijzijnde gevoelig object (woningen van derden, Provinciale weg 1) bedraagt 320 meter. De woning ligt ten noorden van de inrichting. Het industrieterrein Hoorn '80 & Schelphoek' is gezoneerd op grond van de Wet geluidhinder.

2.2 Toetsing

2.2.1 Wet geluidhinder

Omdat er sprake is van een gezoneerd industrieterrein waarop Habbeké Shipyard B.V. is gevestigd, geldt dat de beoordeling van de geluidniveaus ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten moeten worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden van de geluidzone. Dit zijn de zonegrens waar een grenswaarde van 50 dB(A) geldt en de verleende hogere grenswaarden, waaronder de MTG's (maximaal toegestane geluidbelasting) die ter plaatse van woningen in de zone kunnen zijn vastgesteld. In het kader van de sanering industrielawaai kan bij woningen in de zone b.v. een geluidbelasting (MTG) zijn vastgesteld van 55 dB(A) of hoger.

Opgemerkt wordt dat de grenswaarden van een geluidzone gelden voor alle bedrijfsactiviteiten (dus van alle bedrijven) op het industrieterrein samen. Ten behoeve van de inpasbaarheid binnen de geluidzone is door de zonebeheerder een gereserveerd geluidvermogen toegestaan van $L_w = 98/85/80$ dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode per perceel.

De inrichting is gevestigd op twee aangrenzende percelen. Hierdoor is voor de totale inrichting een gereserveerd geluidvermogen toegestaan van $L_w = 101/88/83$ dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op de twee gezamenlijke percelen.

Om na te gaan of de grenswaarden van de zone in acht worden genomen, met de in dit rapport aangegeven bedrijfsactiviteiten van Habbeké Shipyard B.V., voert de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord een zogenaamde zonetoets uit.

Hiervoor wordt in dit onderzoek inzicht gegeven in het totale bronvermogen van de representatieve bedrijfssituatie op de twee percelen. Verder wordt alleen een vergelijking gemaakt van de berekende geluidbelastingen ter hoogte van de zone met de totale zonebewakingswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en ter hoogte van de MTG-objecten met de maximaal toelaatbare grenswaarde.

2.2.2 Maximale geluidniveaus

Vanwege het feit dat de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein hoeven de optredende maximale geluidniveau ter plaatse van de zonegrens niet te worden beoordeeld. De maximale geluidniveaus zijn wel inzichtelijk gemaakt op relevante rekenpunten zoals woningen rondom de inrichting.

2.2.3 Indirecte hinder

De verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) van bedrijven die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein hoeft niet te worden beoordeeld en is om die reden ook niet nader onderzocht.

2.3 Bedrijfssituatie

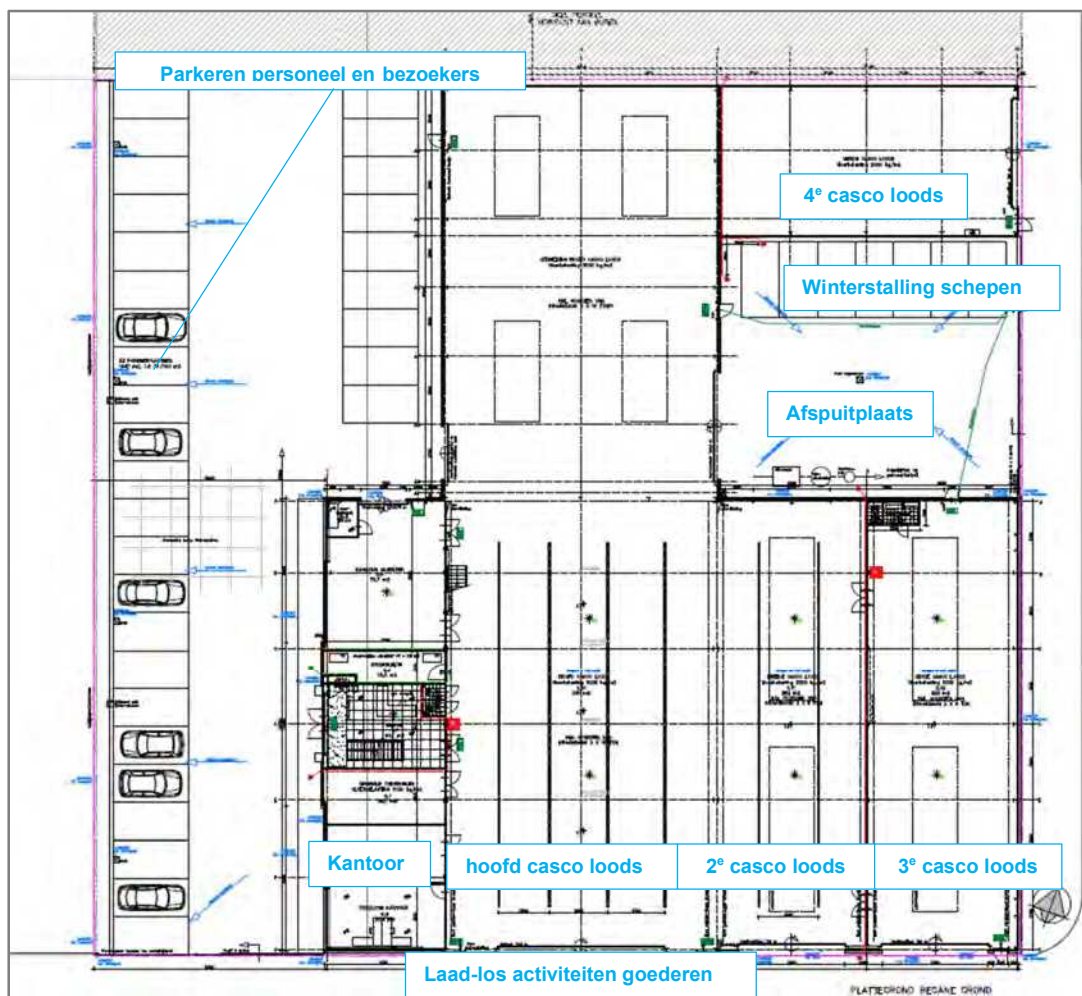
2.3.1 Beschrijving

In de zomer 2016 is op de locatie Schelphoek 103 de nieuwe bedrijfsloods voor Habbeké Shipyard B.V. gebouwd. Er zijn nu plannen om deze loods uit te breiden, waarbij de productiehal wordt vergroot en er een nieuwe vierde casco loods wordt gebouwd voor stalling en onderhoud.

De werkplaats bestaat momenteel uit drie loodsen waar scheepscasco's worden gebouwd en gerepareerd. In twee loodsen (hoofd casco loods en tweede casco loods) vinden voornamelijk metaalbewerkingsactiviteiten plaats. Hierbij dient te worden gedacht aan lassen, plaathameren en slijpen. De derde loods (voor stalling / onderhoud) is een stof vrije ruimte. Hier vinden lichtere activiteiten plaats. Hierbij dient te worden gedacht aan het afbouwen van schepen door middel van montage en assemblage met handgereedschappen. De loodsen zijn ieder voorzien van een roldeur aan de voorzijde van het pand. De hoofd casco loods is ook voorzien van een roldeur aan de achterzijde. Deze roldeuren zijn gesloten tijdens de metaalbewerkingsactiviteiten.

Op het buitenterrein, aan de achterzijde van het gebouw worden enkele schepen gestald gedurende de winterperiode. De schepen worden door middel van een tractor gestald. Er is ook een afsputplaats met een hoge drukspuit. Hier worden scheepsrompen schoon gespoten voor de winterstalling. In de toekomst gaat dit ook nog ten noorden van de tweede en derde casco loods plaatsvinden. Ten zuiden van het gebouw vinden laad- en losactiviteiten plaats ten behoeve van de aanvoer van pakketten en materieel. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een gas heftruck. Daarnaast is er aan de westzijde van de inrichting een parkeerterrein voor bezoekers en medewerker.

In figuur 2.2 is een principe tekening van de toekomstige inrichting aan de Schelphoek 103 opgenomen.



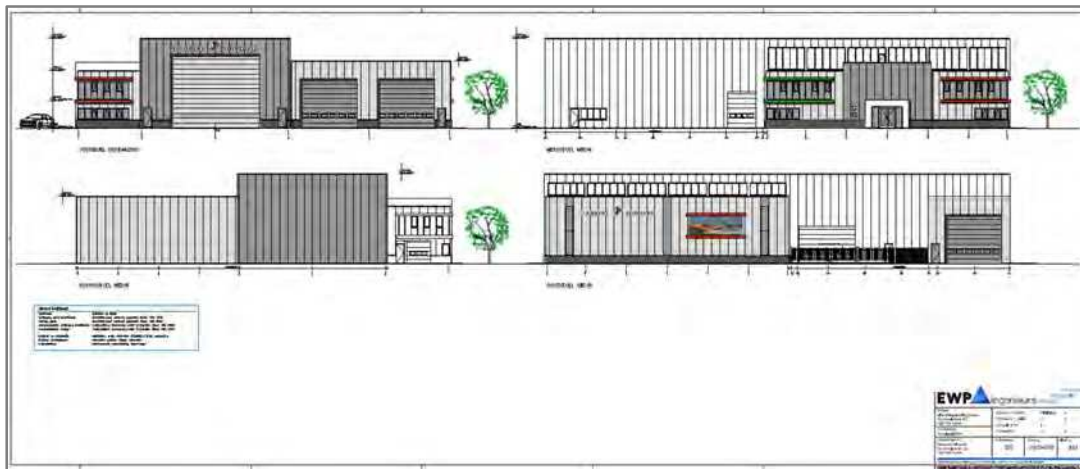
Figuur 2.2 Situatieschets van het toekomstige bedrijfsgebouw

Het gebouw bestaat uit een geïsoleerde betonnen plint aan de onderzijde van 1 meter hoog met daar bovenop gevels van geïsoleerde sandwichpanelen met een dikte van 100 mm. Aan de voorzijde van de loodsen bevinden zich een hefdeur en twee roldeuren. Aan de achterzijde van de 'hoofd casco loods' is momenteel ook een roldeur aanwezig. Het dak bestaat uit een gebitumeerde dakbedekking, een isolatielaag van 230 mm en dakplaat 106 mm op een staal constructie.

De 2^e en de 3^e casco loods hebben een gebouwhoogte van 8,2 meter. In het dak van deze loodsen bevinden zich in totaal 4 lichtstraten met ieder een oppervlak van 3 x 10,8 meter. De hoofd casco loods heeft een hoogte van 11 meter en steekt daarmee circa 3 meter uit boven de daken van het naast gelegen kantoor en de twee loodsen. In de zijgevels van de hoofd casco loods, boven de daken van de naastgelegen gebouwen, bevinden zich raampartijen. Voor de beglazingswijze wordt gebruik gemaakt van HR++ glas in een aluminium kozijn. De uitbreiding van de hoofd casco loods (productiehal) wordt ook 11 meter hoog en in het dak komen ook 4 lichtstraten met ieder een oppervlak van 3 x 6,6 meter. In plaats van de roldeur aan de achterzijde, komt bij de uitbreiding een roldeur en de oost- en de westgevel. De 4^e casco loods wordt 8,2 meter hoog.

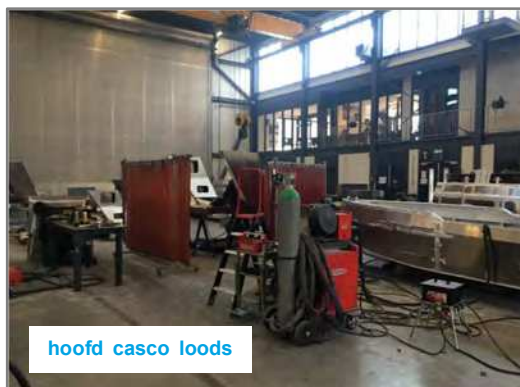
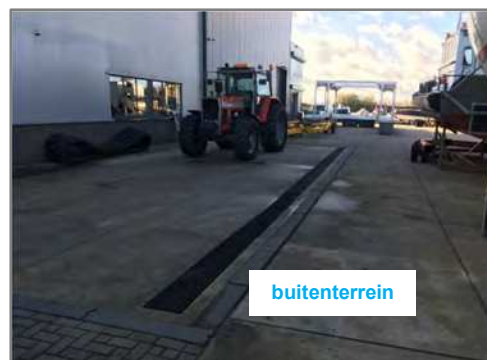
De relevante geluidafstraling vanwege de werkzaamheden in de loodsen vindt plaats via de hefdeur en de roldeuren in de zuidgevel, de oostelijke zijgevel, de noordgevel, de lichtstraten in de daken van de 2^e, de 3^e casco loods en de uitbreiding van de hoofd casco loods en de raampartijen in de zijgevels van de hoofd casco loods. Behoudens de lichtstraten in het dak, wordt het dak wordt niet als akoestisch relevant gezien.

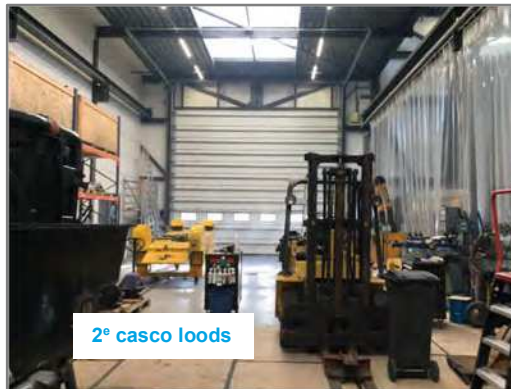
In figuur 2.3 is een weergave opgenomen van de bouwtekening van het gebouw.



Figuur 2.3 Bouwtekening van het gebouw met kantoor en werkplaats

Onderstaande foto's geven een impressie van de huidige bedrijfsloods met de werkzaamheden ter plaatse.





Figuur 2.3 Impressie van de Habbeké Shipyard B.V. De Schelphoek 103 in Hoorn

2.3.2 De representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is de maximale bedrijfssituatie die bij een bedrijf kan voorkomen op meer dan 12 dagen per jaar. Als bepaalde activiteiten slechts 20 dagen per jaar voorkomen (maar wel op enkele aaneengesloten dagen), dienen deze als RBS te worden beschouwd. Activiteiten die maximaal 12 dagen per jaar voorkomen, worden als incidentele bedrijfssituatie beschouwd. Er wordt geen incidentele bedrijfssituatie onderscheiden binnen de inrichting.

De representatieve bedrijfssituatie bestaat uit de onderstaande werkzaamheden en activiteiten:

- De werkzaamheden vinden plaats van maandag t/m vrijdag tussen 07.30 uur tot 17.00 uur. Sporadisch wordt er overgewerkt
- Er zijn 15 personeelsleden werkzaam in de werkplaats.
- De werkzaamheden in de hoofd casco loods inclusief de uitbreiding en de 2^e casco loods bestaan uit metaalbewerkingsactiviteiten. Dit betreft plaat hameren, slijpen en lassen ten behoeve van de bouw van aluminium scheepsrompen en reparatiewerkzaamheden aan bestaande schepen. Deze werkzaamheden vinden in totaal 8,5 uur op een dag plaats. Het binnenniveau als gevolg van deze activiteiten bedraagt 82 dB(A) in de hoofd casco loods en in de 2^e cascoloods.
- In de 3^e en de toekomstige 4^e casco loods vindt vooral opslag en onderhoud plaats. Hier wordt voornamelijk met handgereedschappen gewerkt. Het binnenniveau in de loods bedraagt 70 dB(A) gedurende 6 uur in de dagperiode.
- De hefdeur en de roldeuren van de drie loodsen zijn gesloten en worden alleen geopend voor de doorvoer van goederen. Er vinden op dat moment geen metaalbewerkingsactiviteiten plaats.
- Relevante geluidafstraling gedurende de werkzaamheden binnen in de loodsen, vindt plaats via de hefdeur en de roldeuren in de zuidgevel, de oostelijke zijgevel, de noordgevel van de loodsen, de lichtstraten in de daken van de 2^e en de 3^e casco loods en de uitbreiding van de hoofdcasco loods en de glaspartijen in de zijgevels van het bestaande gedeelte van de hoofd casco loods. De bronvermogens van de afstralende geveldelen zijn berekend op basis van de geluidisolatie en het oppervlak van de geveldelen. De resulterende bronvermogens zijn weergegeven in bijlage D en samengevat in tabel 2.2.
- Op het dak van de bestaande loods staan 5 dakventilatoren. In de hoofd casco loods zijn deze gedurende 4 uur per dag in bedrijf, voor de overige casco loodsen zijn ze maximaal 0,5 uur in bedrijf. Ze hebben een bronvermogen van 65 dB(A). Bij de uitbreidingen komen er nog 3 bij.

- Op het buitenterrein bevindt zich een afschuurplaats met hogedrukreiniger. De hoge drukreiniger is gemiddeld maximaal 0,5 uur per dag in bedrijf voor het afschuren van scheepsrompen en heeft een bronvermogen van 96 dB(A).
- Op het buitenterrein bevindt zich een winterstalling voor schepen. De schepen worden gestald door middel van een tractor. De tractor is gedurende 0,5 uur per dag in bedrijf en heeft een bronvermogen van 103 dB(A).
- De inrichting wordt bezocht door drie bestelbusjes voor het aanleveren van goederen en pakketten. De bestelbusjes rijden met een snelheid van maximaal 10 km/uur en een bijbehorend bronvermogen van 96 dB(A) op het buitenterrein. De motor van de voertuigen wordt afgezet tijdens het lossen/ afleveren.
- De inrichting wordt bezocht door een zware vrachtwagen voor het aanleveren van groot materieel. De vrachtwagen rijdt met een snelheid van maximaal 10 km/uur en een bijbehorend bronvermogen van 100 dB(A) op het buitenterrein. De zware vrachtwagen wordt gelost op het buitenterrein door middel van een gasheftruck. De motor van de zware vrachtwagen wordt afgezet tijdens het lossen.
- De gas heftruck is gedurende 0,25 uur per dag in bedrijf op het buitenterrein en heeft een bronvermogen van 99 dB(A). De gas heftruck wordt ingezet voor het lossen van de zware vrachtwagen en ander intern transport.
- De inrichting heeft straks de beschikking over 32 parkeerplaatsen voor personenauto's. Deze worden gebruikt door personeel en bezoekers. Slechts een deel (20x) van deze parkeerplaatsen worden eenmaal per dag wordt bezet. Dit houdt in dat er in totaal 40 voertuigbewegingen plaatsvinden van en naar de parkeerplaatsen. De personenauto's rijden met een maximale snelheid van 10 km/uur en bijbehorend bronvermogen van 89 dB(A) van en naar de parkeerplaatsen.

2.3.3 Isolatiewaarden geveldelen en lichtstraten loodsen

Op basis van de aangeleverde informatie en bouwtekeningen zijn de uitgangspunten voor geluidisolatiewaarden van de diverse geveldelen bepaald. In onderstaande tabel 2.1 zijn de toegepaste isolatiewaarden weergegeven.

Tabel 2.1 Isolatiewaarden in dB van diverse geveldelen

Geveldeel/ beschrijving	Oktaafbanden in Hz								
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Beglazingswijze HR++ glas (4-12-6) zijgevels hoofd casco loods	12,0	17,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	37,0	37,0
Hefdeur en roldeuren	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8
Sandwich panelen 100 mm gevels	13,0	18,0	16,0	18,0	22,0	18,0	27,0	37,0	45,0
Lichtstraten 2 ^e casco loods en spuit loods	3,0	5,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	25,3
Kleine hal deur en beglazing oostzijde	19,4	20,2	21,9	22,9	24,3	25,5	25,9	29,3	34,7

2.3.4 Geluidbronnen

In tabel 2.2 zijn de stationaire geluidbronnen en afstralende geveldelen samengevat. Per geluidbron is het bronvermogen de bedrijfsduur behorende bij de representatieve bedrijfsduur gegeven. In bijlage D is de uitwerking naar de bronvermogens op basis van de gehanteerde ervaringscijfers van de geluidbronnen opgenomen.

Tabel 2.2 Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie Habbeké Shipyard B.V.

Geluidbron		Bron- hoogte [m] ²	Bronvermogen in dB(A)		Bedrijfstijd(uur)
ID	Beschrijving		L _{Aeq}	L _{max}	Dagperiode (07.00 – 19.00)
Hoofd casco loads afstralende geveldelen					
RD hoofd	hoofd loads hefdeur gesloten	6	78	- ¹	8,5
RD hoofd W	hoofd l. hefdeur gesloten 16 m ²	3	70	- ¹	8,5
RD hoofd O	hoofd l. hefdeur gesloten 32 m ²	3	73	- ¹	8,5
GW hoofd	hoofd loads westgevel 244 m ²	5,5	75	- ¹	8,5
GZ hoofd	hoofd loads noordgevel 248 m ²	5,5	74	- ¹	8,5
GO glas h1-6	hoofd casco glas oostgevel 7 m ²	8,4	51	- ¹	8,5
GW glas h1-6	hoofd casco glas westgevel 12 m ²	7,1	53	- ¹	8,5
DL1-4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,4	63	- ¹	8,5
2° casco loads afstralende geveldelen					
RD 2° cas	2° casco loads roldeur gesloten	4	74	- ¹	8,5
DL1 en 2 2° cas	2° casco loads lichtstraat	0,4	65	- ¹	8,5
GN 2e casc	2° casco loads achtergevel 71 m ²	5,5	70	- ¹	8,5
3° casco loads afstralende geveldelen					
RD 3° cas	3° casco loads roldeur gesloten	4	62	- ¹	6
DL1 en 2 3° cas	3° casco loads lichtstraat	0,4	53	- ¹	6
GO 3e cas	3° casco loads 242 m2	5,5	62	- ¹	6
GN 3e casc	3° casco loads 81 m2	5,5	58	- ¹	6
4° casco loads afstralende geveldelen					
RD 4° cas	4° casco loads roldeur gesloten	4	62	- ¹	6
GN/Z 4e cas	4° casco loads 163 m ²	5,5	61	- ¹	6
Stationaire bronnen op het dak hoofd casco loads en buitenterrein					
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,5	96	- ¹	0,5
TT	tractor 10 km/u	0,75	103	108	0,5
VHT	VHT vorkheftruck	0,75	99	109	2
Dakv1 - 8	dakventilatoren	0,5	65	- ¹	4-0,5

- 1) Piekbronnen niet relevant ten opzichte van hoogste piekbronnen op dezelfde locatie
- 2) Ten opzichte van onderliggende item
- 3) De piekgeluiden in de hoofd casco loads en 2° casco loads worden veroorzaakt door de metaalbewerkingsactiviteiten

2.3.5 Mobiele bronnen

In tabel 2.3 zijn de akoestische uitgangspunten van de mobiele bronnen opgenomen.

Tabel 2.3 Mobiele geluidbronnen

Mobiele bron RBS ¹	Route	Geluid- bronvermogen L _{Aeq} /L _{Amax} in dB(A)	Aantal (vice versa)		
			Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
PA: personeel en bezoek	1	89 ²	20	-	--
BB leveranciers pakketten en goederen	2	96 ²	3	-	--
VW: aanvoer materieel	2	100 / 105	1	--	--

¹⁾ PA = personenauto, BB = bestelbusjes, VW = zware vrachtwagen

²⁾ Piekbronnen niet relevant ten opzichte van hoogste piekbronnen op dezelfde locatie

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 10 km/uur. Het manoeuvreren van de bronnen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid. De genoemde routes zijn weergegeven in bijlage A.

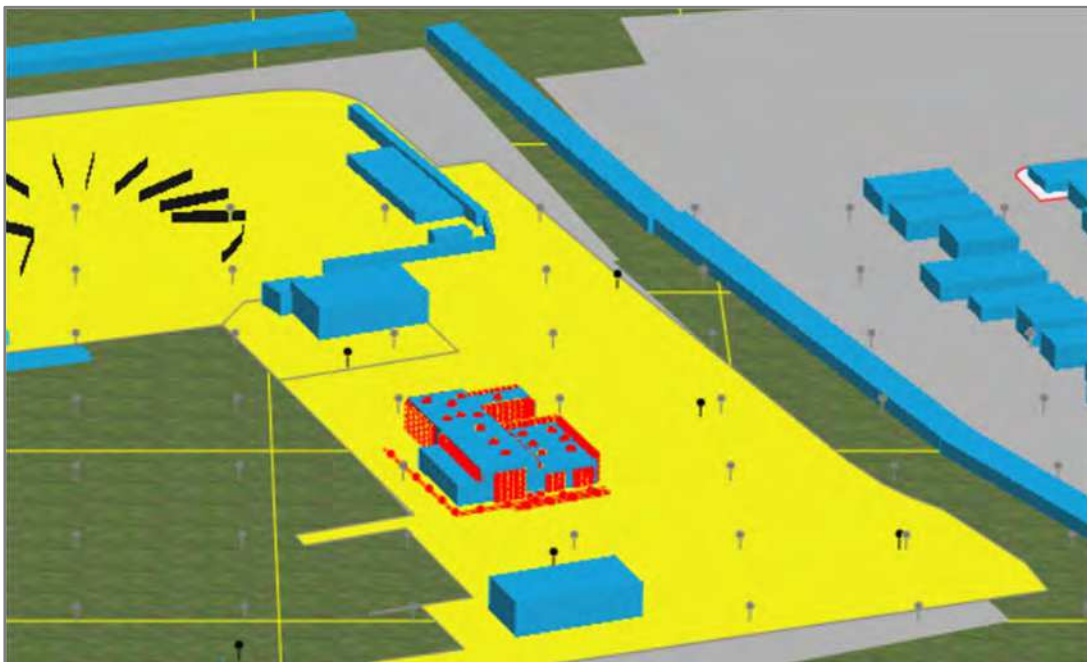
2.4 Meet- en rekenmethode

Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het industrielawaai rekenprogramma Geomilieu (V2020.1). Hiermee zijn de geluidniveaus berekend op de toetspunten in het zonebeheermodel van Omgevingsdienst Noord-Holland-Noord.

Er is gerekend met de overdrachtskenmerken van het rekenmodel van het zonemodel zoals dit is verstrekt door de regionale uitvoeringsdienst.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999 (HMRI). De geluidniveaus zijn berekend op een ontvangerhoogte van 5 meter boven maaiveld conform de bepalingen van de Wet geluidhinder. De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op de uitgevoerde geluidmetingen tijdens het bedrijfsbezoek op 19 november 2021. Met behulp van het programma Source Explorer (v2.20) zijn de geluidbronvermogens bepaald van de enkele geluidbronnen. De bronvermogens van personenauto's, bestel- en vrachtwagens zijn gebaseerd op gebruikelijke kentallen voor vergelijkbare situaties.

In onderstaande figuur 2.4 is het rekenmodel voor de RBS schematisch weergegeven.



Figuur 2.4 Rekenmodel Habbeké Shipyard B.V. in 3D RBS situatie

In bijlage A is een illustratie van het rekenmodel opgenomen. In bijlage B is de invoer van de diverse parameters opgenomen.

3 Rekenresultaten en beoordeling

In de onderstaande paragrafen zijn de berekende geluidniveaus gepresenteerd van Habbeké Shipyard B.V. op de rekenpunten en de dichtstbij gelegen zonepunten van het zonemodel. In bijlage C zijn de geluidniveaus van alle rekenpunten van de zone opgenomen. Ook wordt inzicht gegeven in het berekende geluidvermogen op de twee percelen als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie.

3.1 Resultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

3.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van Habbeké Shipyard B.V. op de rekenpunten en de zonepunten van het zonemodel gepresenteerd.

Tabel 3.1 Berekende geluidniveaus Habbeké Shipyard B.V. in dB(A): RBS

Representatieve bedrijfssituatie		Langtijdgemiddeld (dB(A))		
Rekenpunt	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Z-punt_A	Zonepunt 01 t/m 15	≤ 20	--	--
I-punt_A	MTG woningen	≤ 25	--	--
HPN_A	Handhavingspunt noord	34	--	--
HPO_A	Handhavingspunt oost	44	--	--
HPZ_A	Handhavingspunt zuid	42	--	--

De meest bepalende geluidbronnen voor de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn afstralende gevels, de vorkheftruck op het buitenterrein.

3.1.2 Geluidvermogen kavelemissie (2 percelen)

Om de kavelemissie te berekenen is gebruik gemaakt van enkele beoordelingspunten, die aangemaakt zijn op voldoende afstand van de toekomstige percelen. Dit om te kunnen voldoen aan het criterium van 1,5 maal de grootste brondiameter ($1,5 \times d$). Hierdoor kan de totale geluidemissie tot 1 puntbron worden herleid.

Door op basis van de afstand van deze beoordelingspunten tot het (fictieve) middelpunt van het bedrijf, de afstandsverzwakking te berekenen ($20 \log r + 11$), kan de totale geluidemissie van het bedrijf in de dag-, avond- en nachtperiode) worden teruggebracht tot een fictieve puntbron met een bronsterkte die representatief is voor de totale geluidemissie van het bedrijf.

Opgemerkt wordt dat een gereserveerd geluidvermogen voor de totale inrichting geen informatie geeft over mogelijke richtingsafhankelijkheid van uitstralende geluidbronnen of de ligging ervan op een bedrijfskavel. Een kavelemissie suggereert een homogeen geluid uitstralende kavel. Dit komt meestal niet overeen met de werkelijke akoestische situatie bij een bedrijf.

Voor het herleiden van de kavelemissie is op een viertal punten ($h = 5$ meter) rondom het bedrijf op een afstand van 150 meter ($r > 1,5d$) de geluidbelasting berekend. Voor de dagperiode zijn van 4

beoordelingspunten vervolgens de berekende geluidniveaus gemiddeld. Onderstaande figuur geeft de locatie van de rekenpunten (KE1 t/m KE4) aan.



Figuur 3.1 Rekenpunten KE1, KE2 KE3 en KE4 ten behoeve van bepaling kavelemissie

De afstandsreductie (D_{geo}) bedraagt 54,5 dB ($(20 \cdot \log 150) + 11$). De gemiddelde meteocorrectie (C_m) op de rekenpunten (per geluidbron verschillend) bedraagt ongeveer 3 dB.

Door het gemiddeld berekende geluidniveau van de 4 punten te vermeerderen met D_{geo} en C_m is het totale gemiddelde geluidbronvermogen van de twee bedrijfskavels (als zou het 1 puntbron zijn) vastgesteld voor enkel de dagperiode. Dit omdat het bedrijf enkel in de dagperiode in bedrijf is.

In de dagperiode bedraagt het totale geluidvermogen van de twee percelen ($29,6 + 54,5 + 3$) 87,1 dB(A).

3.1.3 Maximale geluidniveaus

In tabel 3.3 zijn de berekende maximale geluidniveaus samengevat.

Tabel 3.2 Berekende maximale geluidniveaus Habbeké Shipyard B.V. in dB(A)

Representatieve bedrijfssituatie		Maximale geluidniveaus (dB(A))	
Rekenpunt	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	
		Berekend	Toetsing
I-punt_A	MTG woningen	≤ 40	70
HPN_A	Handhavingspunt noord	43	70
HPO_A	Handhavingspunt oost	62	70
HPZ_A	Handhavingspunt zuid	66	70

Het maximale geluidniveau wordt veroorzaakt door piekgeluiden die optreden bij het optrekken / rijden met een tractor en het laden / lossen met de heftruck.

3.2 Beoordeling resultaten

3.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De hoogste waarde op de zonebewakingspunten bedraagt afgerond 19 dB(A) etmaalwaarde op zonepunt ZP04a. Dit is ruim 30 dB(A) onder de grenswaarde van 50 dB(A). De zonebeheerder toetst of de deelbijdrage van de inrichting op de zonebewakingspunten inpasbaar is binnen de grenswaarde van 50 dB(A) voor het totale industrieterrein 'Hoorn '80 & Schelphoek'.

3.2.2 Geluidvermogen kavelemissie (2 percelen)

Het berekende geluidvermogen behorende bij de beschreven RBS van 87,1 dB(A) is inpasbaar ten opzichte van het gereserveerd geluidvermogen van $L_w = 101$ dB(A) voor de dagperiode voor twee percelen.

3.2.3 Maximale geluidniveaus

De hoogste waarde van het maximale geluidniveau op de toetspunten rondom de inrichting bedraagt 66 dB(A) (handhavingspunt HP03) en treedt op als gevolg van het laden en lossen met de heftruck op het terrein.

3.2.4 Best Beschikbare Technieken (BBT)

De voor een inrichting Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden in de Regeling aanwijzing BBT-documenten, ministerie VROM, 25 oktober 2005 gedefinieerd in de vorm van specifieke Best Available Technique referentiedocumenten (BREF's). Hierin wordt per bedrijfstak uitgewerkt wat de Best Beschikbare Technieken zijn.

Gebouw

Het betreft een modern gebouw dat zal worden geconstrueerd met hedendaagse materialen volgens de moderne bouwtechnieken.

Werkzaamheden

Voor de uitvoering van de metaalbewerkingsactiviteiten ten behoeve van de bouw en reparatie van aluminium schepen wordt gebruik gemaakt van moderne gereedschappen.

Transport, intern transport, laden en lossen

De dominante geluidbronnen betreft het mobiele materieel op de het terrein van de inrichting. Dit zijn de vrachtwagens en een diesel heftruck. Het bedrijf beschikt over modern materieel. Het geluidvermogensniveau van de voertuigen is conform de huidige stand der techniek.

4 Conclusie

Het GeluidBuro heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de uitbreiding van de bedrijfshal van Habbeké Shipyard B.V. op de locatie Schelphoek 103 in Hoorn. Het bedrijfsperceel ligt op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein "Hoorn '80 & Schelphoek".

Door middel van een akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat de bedrijfsactiviteiten inpasbaar zijn binnen de geluidzone van het industrieterrein.

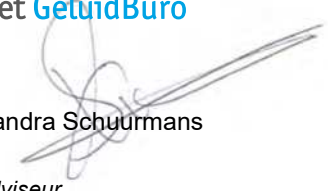
De hoofdactiviteit van het bedrijf is het bouwen en repareren van aluminium schepen met een lengte van minder dan 25 meter langs de waterlijn. De metaalbewerkingsactiviteiten ten behoeve van de bouw, reparatie en afbouw van de schepen vinden in pandig plaats. De roldeuren van de loodsen zijn hierbij gesloten. Op het buitenterrein vinden in beperkte mate werkzaamheden plaats. Hierbij dient te worden gedacht aan laad- en losactiviteiten en het schoonspuiten en stallen van schepen tijdens de winterperiode. De bedrijfsmatige activiteiten vinden alleen plaats gedurende de dagperiode.

Het betreft een modern gebouw dat geconstrueerd is volgens de hedendaagse bouwtechnieken. Er wordt gebruik gemaakt van moderne installaties en vervoersmiddelen waarvan het geluidvermogensniveau conform de huidige stand der techniek is.

De hoogste waarde op de zonebewakingspunten bedraagt afgerond 19 dB(A) etmaalwaarde op zonepunt ZP04a. Dit is ruim 30 dB(A) onder de grenswaarde van 50 dB(A). De zonebeheerder toetst of de deelbijdrage van de inrichting op de zonebewakingspunten inpasbaar is binnen de grenswaarde van 50 dB(A) voor het totale industrieterrein 'Hoorn '80 & Schelphoek'.

Het berekende geluidvermogen bedraagt 87,1 dB(A) behorende bij de beschreven RBS. Dit is inpasbaar ten opzichte van het gereserveerd geluidvermogen van $L_w = 101$ dB(A) voor de dagperiode voor twee percelen.

Het **GeluidBuro**



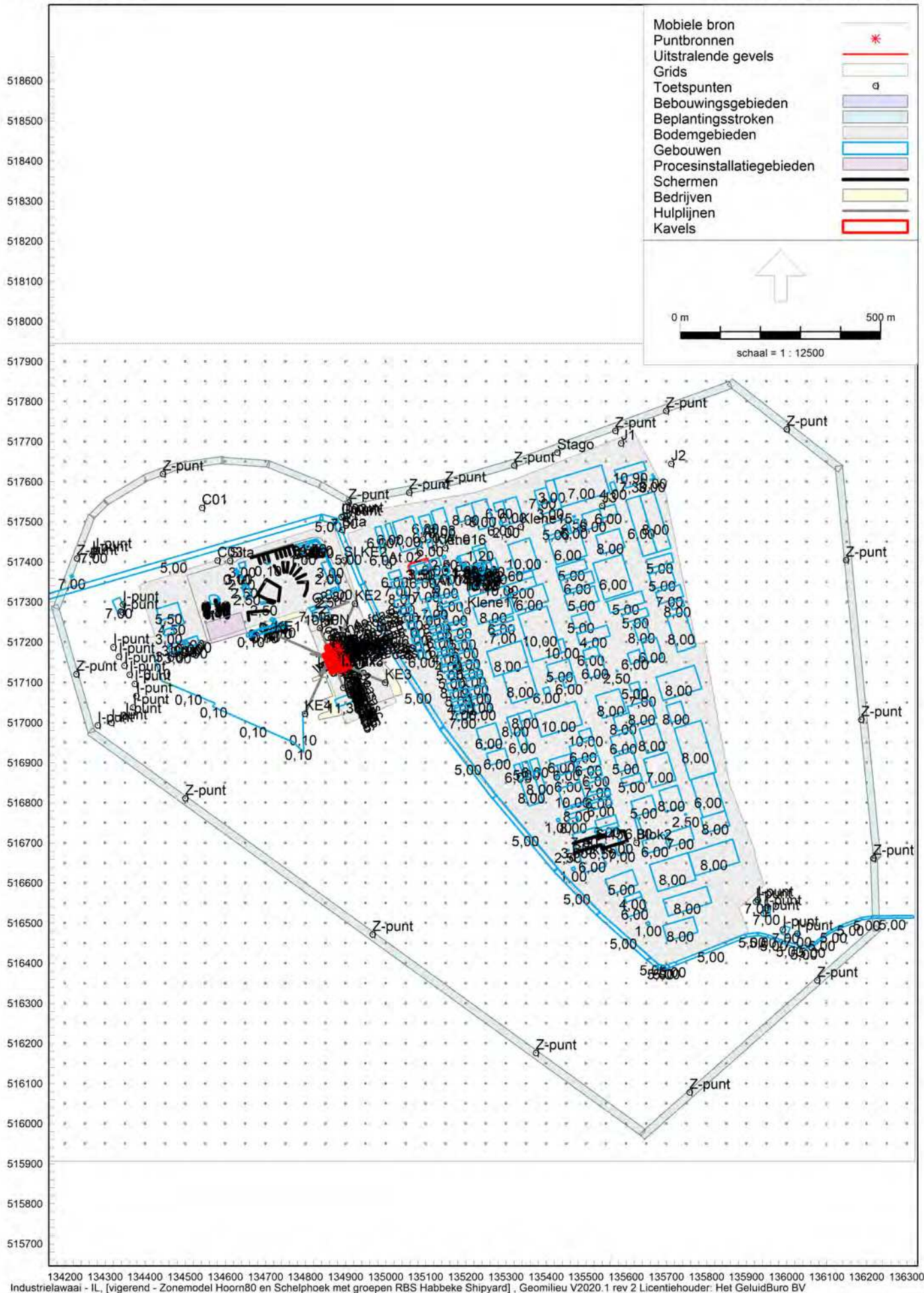
Xandra Schuurmans

adviseur

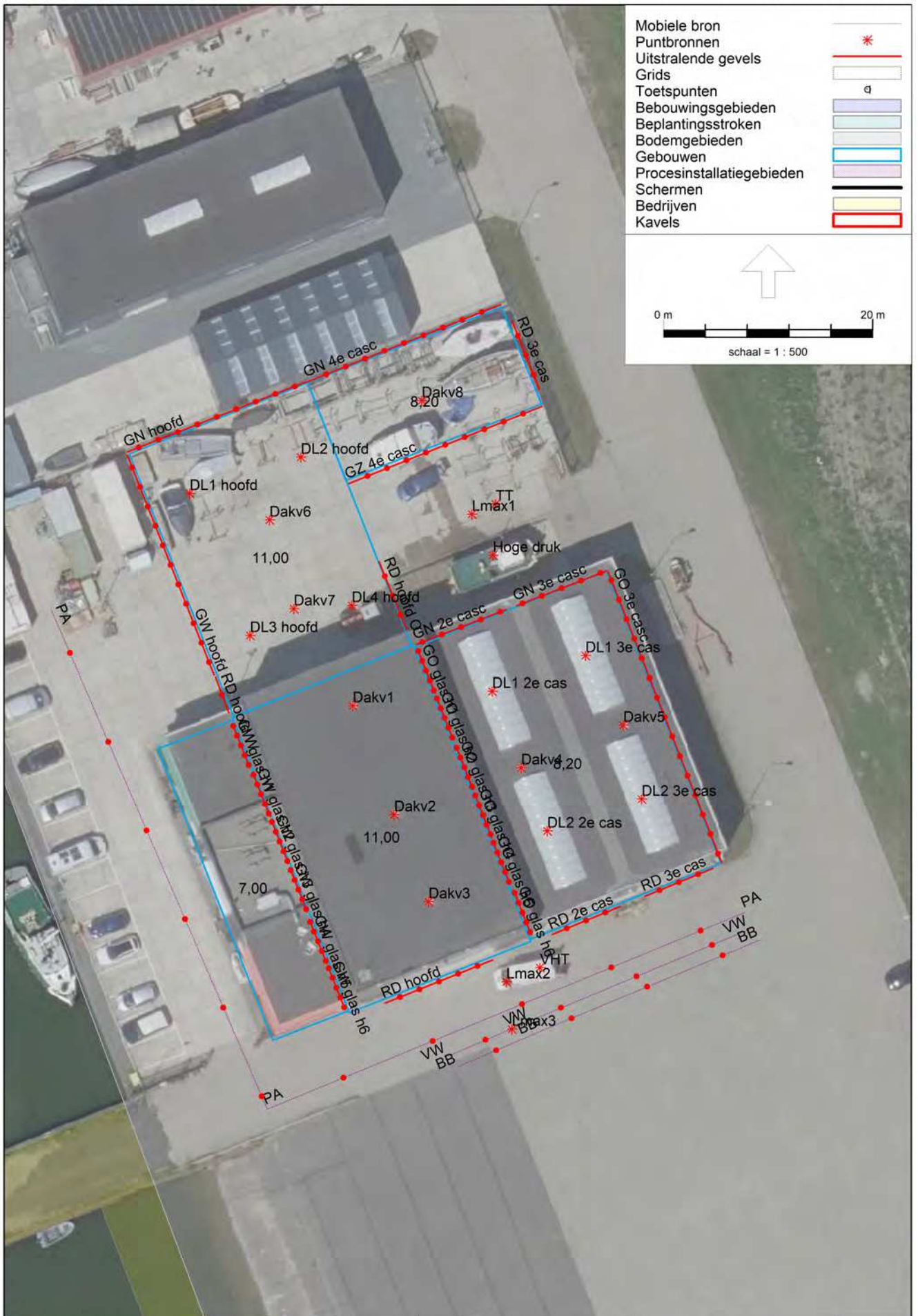


Bijlagen











1621 MK - 103 Schelphoek Hoorn
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens rekenmodel | Mobiele bronnen

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	10,00	63,80	78,40	82,40
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	0,00	Relatief	A	40	--	--	10	10,00	52,70	67,70	74,10
BB	BB bestelbus	0,75	0,00	Relatief	A	6	--	--	10	10,00	77,30	84,30	79,60

1621 MK - 103 Schelphoek Hoorn
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens rekenmodel | Mobiele bronnen

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VW	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BB	82,70	84,70	87,10	91,50	89,50	84,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1621 MK - 103 Schelphoek Hoorn
Het GeluidBuro BV

Bijlage B2
Invoergegevens rekenmodel | Puntbronnen

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
RBS	2035	14:53, 3 dec 2021	DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	Punt	0,40	0,40	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	2037	14:53, 3 dec 2021	DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	Punt	0,40	0,40	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	2039	14:53, 3 dec 2021	Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	Punt	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
RBS	2040	14:53, 3 dec 2021	TT	tractor 10 kmpu	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
RBS	2041	14:53, 3 dec 2021	VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
RBS	6498	14:53, 3 dec 2021	DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	Punt	0,40	0,40	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	6499	14:53, 3 dec 2021	DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	Punt	0,40	0,40	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7020	14:53, 3 dec 2021	DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	Punt	0,40	0,40	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7021	14:53, 3 dec 2021	DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	Punt	0,40	0,40	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7022	14:53, 3 dec 2021	DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	Punt	0,40	0,40	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7023	14:53, 3 dec 2021	DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	Punt	0,40	0,40	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7475	14:53, 3 dec 2021	Dakv1	dakventilator	Punt	0,50	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7476	14:53, 3 dec 2021	Dakv2	dakventilator	Punt	0,50	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7477	14:53, 3 dec 2021	Dakv3	dakventilator	Punt	0,50	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7478	14:53, 3 dec 2021	Dakv4	dakventilator	Punt	0,50	0,50	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7479	14:53, 3 dec 2021	Dakv5	dakventilator	Punt	0,50	0,50	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7480	14:53, 3 dec 2021	Dakv6	dakventilator	Punt	0,50	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7481	14:53, 3 dec 2021	Dakv7	dakventilator	Punt	0,50	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
RBS	7483	14:53, 3 dec 2021	Dakv8	dakventilator	Punt	0,50	0,50	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Max	7488	15:17, 3 dec 2021	Lmax1	tractor	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
Max	7489	15:17, 3 dec 2021	Lmax2	VHT vorkheftruck	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
Max	7490	15:17, 3 dec 2021	Lmax3	VW optrekken max	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron

1621 MK - 103 Schelphoek Hoorn
Het GeluidBuro BV

Bijlage B2
Invoergegevens rekenmodel | Puntbronnen

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RBS	0,00	360,00	1,50	--	--	31,15	47,15	56,25	56,45	55,85	54,65	54,25	50,25	61,35	65,22
RBS	0,00	360,00	3,01	--	--	19,05	35,05	44,15	44,35	43,75	42,55	42,15	38,15	49,25	53,12
RBS	0,00	360,00	13,80	--	--	26,05	39,05	56,96	65,13	73,63	80,78	84,55	89,46	94,06	95,87
RBS	0,00	360,00	13,80	--	--	--	74,90	85,90	89,90	95,90	99,90	96,00	88,00	80,20	102,96
RBS	0,00	360,00	16,81	--	--	54,80	70,80	82,00	86,90	94,30	93,90	90,70	83,50	72,40	98,59
RBS	0,00	360,00	3,01	--	--	19,05	35,05	44,15	44,35	43,75	42,55	42,15	38,15	49,25	53,12
RBS	0,00	360,00	1,50	--	--	31,15	47,15	56,25	56,45	55,85	54,65	54,25	50,25	61,35	65,22
RBS	0,00	360,00	1,50	--	--	29,11	45,11	54,21	54,41	53,81	52,61	52,21	48,21	59,31	63,18
RBS	0,00	360,00	1,50	--	--	29,11	45,11	54,21	54,41	53,81	52,61	52,21	48,21	59,31	63,18
RBS	0,00	360,00	1,50	--	--	29,11	45,11	54,21	54,41	53,81	52,61	52,21	48,21	59,31	63,18
RBS	0,00	360,00	1,50	--	--	29,11	45,11	54,21	54,41	53,81	52,61	52,21	48,21	59,31	63,18
RBS	0,00	360,00	4,77	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
RBS	0,00	360,00	4,77	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
RBS	0,00	360,00	4,77	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
RBS	0,00	360,00	13,80	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
RBS	0,00	360,00	13,80	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
RBS	0,00	360,00	4,77	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
RBS	0,00	360,00	4,77	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
RBS	0,00	360,00	13,80	--	--	38,40	44,80	55,00	59,10	59,50	60,10	55,20	47,40	35,50	65,40
Max	0,00	360,00	99,00	--	--	--	79,90	90,90	94,90	100,90	104,90	101,00	93,00	85,20	107,96
Max	0,00	360,00	99,00	--	--	64,80	80,80	92,00	96,90	104,30	103,90	100,70	93,50	82,40	108,59
Max	0,00	360,00	99,00	--	--	68,80	83,40	87,40	92,10	97,80	101,30	99,80	93,80	85,00	105,34

1621 MK - 103 Schelphoek Hoorn
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3
Invoergegevens rekenmodel | Uitstralende gevels

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
RBS	GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	0,00	Relatief	True	3,01	--	--	8,2	17,26	30,26	45,36	49,56
RBS	GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	0,00	Relatief	True	3,01	--	--	8,2	12,54	25,54	40,64	44,84
RBS	GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	8,2	24,64	37,64	52,74	56,94
RBS	GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	2,7	17,89	30,89	38,99	46,19
RBS	GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	2,7	17,89	30,89	38,99	46,19
RBS	GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	2,7	17,89	30,89	38,99	46,19
RBS	GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	2,7	17,89	30,89	38,99	46,19
RBS	GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	2,7	17,89	30,89	38,99	46,19
RBS	GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	2,7	17,89	30,89	38,99	46,19
RBS	GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	1,5	15,55	28,55	36,65	43,85
RBS	GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	1,5	15,55	28,55	36,65	43,85
RBS	GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	1,5	15,55	28,55	36,65	43,85
RBS	GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	1,5	15,55	28,55	36,65	43,85
RBS	GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	1,5	15,55	28,55	36,65	43,85
RBS	GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	1,5	15,55	28,55	36,65	43,85
RBS	RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	0,00	Relatief	True	3,01	--	--	6,0	9,93	27,93	39,53	44,73
RBS	RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	6,0	22,03	40,03	51,63	56,83
RBS	RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	9,0	25,76	43,76	55,36	60,56
RBS	RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	0,00	Relatief	True	3,01	--	--	6,0	9,93	27,93	39,53	44,73
RBS	GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	0,00	Relatief	True	3,01	--	--	8,2	16,12	29,12	44,22	48,42
RBS	GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	0,00	Relatief	True	3,01	--	--	8,2	16,12	29,12	44,22	48,42
RBS	RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	4,5	17,84	35,84	47,44	52,64
RBS	RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	4,5	20,85	38,85	50,45	55,65
RBS	GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	11,0	29,97	42,97	58,07	62,27
RBS	GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	0,00	Relatief	True	1,50	--	--	11,0	29,20	42,20	57,30	61,50

1621 MK - 103 Schelphoek Hoorn
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3
Invoergegevens rekenmodel | Uitstralende gevels

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RBS	50,96	59,76	56,36	48,36	37,76	62,31	17,26	30,26	45,36	49,56	50,96	59,76	56,36	48,36	37,76	62,31
RBS	46,24	55,04	51,64	43,64	33,04	57,59	12,54	25,54	40,64	44,84	46,24	55,04	51,64	43,64	33,04	57,59
RBS	58,34	67,14	63,74	55,74	45,14	69,69	24,64	37,64	52,74	56,94	58,34	67,14	63,74	55,74	45,14	69,69
RBS	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37	17,89	30,89	38,99	46,19	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37
RBS	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37	17,89	30,89	38,99	46,19	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37
RBS	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37	17,89	30,89	38,99	46,19	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37
RBS	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37	17,89	30,89	38,99	46,19	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37
RBS	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37	17,89	30,89	38,99	46,19	42,59	40,39	45,99	47,99	45,39	53,37
RBS	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03	15,55	28,55	36,65	43,85	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03
RBS	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03	15,55	28,55	36,65	43,85	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03
RBS	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03	15,55	28,55	36,65	43,85	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03
RBS	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03	15,55	28,55	36,65	43,85	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03
RBS	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03	15,55	28,55	36,65	43,85	40,25	38,05	43,65	45,65	43,05	51,03
RBS	49,03	51,83	59,13	56,53	48,93	62,09	9,93	27,93	39,53	44,73	49,03	51,83	59,13	56,53	48,93	62,09
RBS	61,13	63,93	71,23	68,63	61,03	74,19	22,03	40,03	51,63	56,83	61,13	63,93	71,23	68,63	61,03	74,19
RBS	64,86	67,66	74,96	72,36	64,76	77,92	25,76	43,76	55,36	60,56	64,86	67,66	74,96	72,36	64,76	77,92
RBS	49,03	51,83	59,13	56,53	48,93	62,09	9,93	27,93	39,53	44,73	49,03	51,83	59,13	56,53	48,93	62,09
RBS	49,82	58,62	55,22	47,22	36,62	61,17	16,12	29,12	44,22	48,42	49,82	58,62	55,22	47,22	36,62	61,17
RBS	49,82	58,62	55,22	47,22	36,62	61,17	16,12	29,12	44,22	48,42	49,82	58,62	55,22	47,22	36,62	61,17
RBS	56,94	59,74	67,04	64,44	56,84	70,00	17,84	35,84	47,44	52,64	56,94	59,74	67,04	64,44	56,84	70,00
RBS	59,95	62,75	70,05	67,45	59,85	73,01	20,85	38,85	50,45	55,65	59,95	62,75	70,05	67,45	59,85	73,01
RBS	63,67	72,47	69,07	61,07	50,47	75,02	29,97	42,97	58,07	62,27	63,67	72,47	69,07	61,07	50,47	75,02
RBS	62,90	71,70	68,30	60,30	49,70	74,25	29,20	42,20	57,30	61,50	62,90	71,70	68,30	60,30	49,70	74,25

1621 MK - 103 Schelphoek Hoorn
Het GeluidBuro BV

Bijlage B4
Invoergegevens rekenmodel | Toetspunten

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Z-punt	Zonepunt 01 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 02 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 03 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 04 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 05 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 06 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 07 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 08 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 09 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 10 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 11 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 12 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 13 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 14 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 15 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Schellinkhousterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Schellinkhousterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Zuiderdijk 60 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Zuiderdijk 59a (MTG (55 dB(A)))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
I-punt	Waterwoningen 01 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 02 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 03 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 04 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 05 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 06 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 07 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 08 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

1621 MK - 103 Schelphoek Hoorn
Het GeluidBuro BV

Bijlage B4
Invoergegevens rekenmodel | Toetspunten

Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I-punt	Waterwoningen 09 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
I-punt	Waterwoningen 10 (MTG (55 dB(A)))	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 16 (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 04a (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-punt	Zonepunt 04b (50 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
J1	Jemo 50 meter noordwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
J2	Jemo 50 meter noordoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
J3	Jemo 50 meter zuidwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Stago	Punt 2 uit gel rapp Stago	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Sita	Vergunningspunt 5: D-A-N=45-32-16	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Sita	Vergunningspunt 3: D-A-N=41-22-20	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
C01	Controlepunt 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
C02	Controlepunt 2 (Provincialeweg 1)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	Controlepunt 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Klene15	Controlepunt 50 m oost	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Klene16	Controlepunt 50 m west	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Klene17	Controlepunt 50 m zuid	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Blok1	Controlepunt 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Blok2	Controlepunt 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HPO	Handhavingspunt oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
KE1		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
KE2		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
KE3		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
KE4		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HPN	Handhavingspunt noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HPZ	Handhavingspunt zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
At 01	punt 50 m NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
At 02	punt 50 m NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
At 03	punt 50 m N	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
At 04	punt 50 m Z	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S1 KE2		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja



Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HPN_A	Handhavingspunt noord	5,00	34,2	--	--
HPO_A	Handhavingspunt oost	5,00	44,5	--	--
HPZ_A	Handhavingspunt zuid	5,00	41,6	--	--
I-punt_A	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	5,00	9,8	--	--
I-punt_A	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	5,00	6,5	--	--
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	8,7	--	--
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	21,6	--	--
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	21,5	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	5,00	6,9	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	5,00	3,6	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	9,3	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	5,8	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	9,5	--	--
I-punt_A	Schellinkhouterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	11,8	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 01 (MTG (55 dB(A)))	5,00	11,4	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 02 (MTG (55 dB(A)))	5,00	11,7	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 03 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,1	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 04 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,0	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 05 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,2	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 06 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,4	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 07 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,5	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 08 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,5	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 09 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,0	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 10 (MTG (55 dB(A)))	5,00	11,3	--	--
I-punt_A	Zuiderdijk 59a (MTG (55 dB(A)))	5,00	1,5	--	--
I-punt_A	Zuiderdijk 60 (MTG (55 dB(A)))	5,00	8,7	--	--
KE1_A		5,00	26,6	--	--
KE2_A		5,00	32,2	--	--
KE3_A		5,00	33,8	--	--
KE4_A		5,00	29,2	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 01 (50 dB(A))	5,00	9,7	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 02 (50 dB(A))	5,00	9,1	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 03 (50 dB(A))	5,00	12,2	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 04 (50 dB(A))	5,00	18,0	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 04a (50 dB(A))	5,00	19,3	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 04b (50 dB(A))	5,00	13,6	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 05 (50 dB(A))	5,00	16,5	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 06 (50 dB(A))	5,00	11,3	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 07 (50 dB(A))	5,00	10,5	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 08 (50 dB(A))	5,00	10,9	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 09 (50 dB(A))	5,00	9,0	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 10 (50 dB(A))	5,00	7,9	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 11 (50 dB(A))	5,00	7,3	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 12 (50 dB(A))	5,00	4,4	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 13 (50 dB(A))	5,00	7,1	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 14 (50 dB(A))	5,00	7,1	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 15 (50 dB(A))	5,00	15,8	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 16 (50 dB(A))	5,00	12,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: HPN_A - Handhavingspunt noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HPN_A	Handhavingspunt noord	5,00	34,2	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	32,0	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	27,2	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	23,8	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	19,9	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	16,3	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	12,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	12,3	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	11,8	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	11,4	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	9,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	9,1	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	8,5	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	8,4	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	6,2	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	6,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	5,7	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	5,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	4,9	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	4,2	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	3,7	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	3,2	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	2,7	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	2,5	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	1,3	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	1,3	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	1,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	0,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	0,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-0,9	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-1,9	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-3,1	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-3,3	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-3,4	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-3,8	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-4,0	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-4,2	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-4,6	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-5,0	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-7,6	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-7,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-10,2	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-12,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-13,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-13,7	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-14,6	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: HPO_A - Handhavingspunt oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HPO_A	Handhavingspunt oost	5,00	44,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	43,7	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	35,2	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	26,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	24,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	17,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	16,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	16,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	16,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	16,2	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	14,5	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	14,2	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	14,2	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	13,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	12,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	11,6	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	10,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	9,7	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	7,8	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	7,6	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	7,4	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	6,2	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	6,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	6,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	5,9	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	5,6	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	5,5	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	5,2	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	3,5	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	3,5	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	3,4	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	3,3	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	3,2	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	3,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	3,0	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	2,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	2,4	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	1,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	1,9	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	0,9	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	0,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-1,5	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-14,6	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-14,7	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-14,7	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-14,8	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-14,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-14,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: HPZ_A - Handhavingspunt zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HPZ_A	Handhavingspunt zuid	5,00	41,6	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	38,7	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	35,6	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	31,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	29,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	26,6	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	25,0	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	21,5	--	--
RD 3e cas	3e casco loads roldeur gesloten	0,00	16,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	16,8	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	13,7	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	10,3	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	10,2	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	10,2	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	8,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	7,9	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	7,8	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	7,2	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	6,7	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	6,0	--	--
RD hoofd 0	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	5,2	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	4,9	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	4,7	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	3,1	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	3,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	3,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	3,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	2,9	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	2,8	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	1,7	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	1,0	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	0,9	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	0,5	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	0,4	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	0,3	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	0,3	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	0,2	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-0,2	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-0,6	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-3,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-4,7	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-6,7	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-6,9	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-7,8	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-8,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-9,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-10,2	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-12,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	5,00	9,8	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	4,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	3,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	0,7	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	0,6	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-0,6	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-9,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-11,2	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-14,1	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-14,8	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-15,0	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-15,0	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-15,1	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-16,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,2	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,4	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-16,8	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-17,4	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-19,0	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-19,3	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,4	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,6	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,7	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,8	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,8	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,9	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-21,0	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-23,9	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-24,1	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-26,1	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,3	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,6	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-29,7	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-32,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,4	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,7	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,9	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,2	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,3	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	5,00	6,5	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	0,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	0,2	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-1,3	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-2,7	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-4,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-9,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,0	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,2	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-14,3	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-15,3	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-16,1	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-17,0	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-17,7	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-17,7	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-17,8	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-17,9	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-18,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-18,2	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-18,3	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-19,1	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,5	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,7	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,8	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,9	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,9	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-22,1	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-24,0	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-24,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-24,6	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-24,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-27,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-29,3	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-30,4	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-33,8	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-34,3	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-36,0	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-36,3	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-36,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-36,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,4	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-39,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-41,1	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-41,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-41,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	8,7	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	8,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-4,1	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-8,6	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-12,0	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-12,2	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-13,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-14,0	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-14,9	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,5	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-17,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-17,1	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-17,7	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-17,7	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-17,8	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-17,8	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-17,9	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-18,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-18,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-19,7	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-21,3	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-21,9	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-22,2	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-22,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-22,4	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-23,9	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-24,0	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,5	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-25,6	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,6	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,7	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-25,7	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-25,7	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,7	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-25,9	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-30,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-37,4	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-37,5	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,0	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,1	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	21,6	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	21,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	11,0	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	0,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-0,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-3,4	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-3,7	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-3,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-4,1	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-4,2	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-5,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-5,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-6,1	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-6,3	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-8,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-8,1	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-8,2	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-8,2	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-8,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-8,9	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-9,0	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-9,1	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-9,4	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-9,5	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-9,6	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-9,7	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-9,9	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-11,9	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-12,9	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,2	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-15,3	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,5	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,7	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-16,8	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-19,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-19,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-22,7	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-28,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-28,5	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-28,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-28,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-28,9	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-28,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	21,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	20,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	10,8	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	0,3	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-2,6	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-3,2	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-3,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-3,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-4,3	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-4,5	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-5,5	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-5,6	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-6,6	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-7,9	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-8,2	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-8,2	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-8,3	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-8,3	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-8,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-9,0	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-9,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-9,5	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-9,6	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-9,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-9,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-10,0	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-10,0	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-10,3	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,6	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-13,0	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,2	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-15,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,4	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,6	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,8	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-15,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-16,0	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-17,0	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-17,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-19,2	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-19,3	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-22,8	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-28,0	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-28,5	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-28,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-28,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-28,9	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-28,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Schellinkhousterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Schellinkhousterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	5,00	6,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	2,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	0,0	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-2,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-3,1	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-3,8	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-12,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-12,7	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-13,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-13,1	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-13,2	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-13,3	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,3	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-13,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,5	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,4	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,6	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-14,9	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-16,7	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-18,0	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,1	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,1	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,1	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,1	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,7	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,8	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-20,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-22,6	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-23,8	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-24,8	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-26,3	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-26,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-28,1	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-30,9	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-31,0	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,3	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-31,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,1	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,7	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,7	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,7	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,7	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-37,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Schellinkhousterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
I-punt_A	Schellinkhousterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	5,00	3,6	--	--	
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-1,4	--	--	
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-2,5	--	--	
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-6,4	--	--	
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-6,5	--	--	
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-9,6	--	--	
Dakv3	dakventilator	0,50	-13,7	--	--	
Dakv2	dakventilator	0,50	-14,0	--	--	
Dakv1	dakventilator	0,50	-14,3	--	--	
Dakv7	dakventilator	0,50	-14,4	--	--	
Dakv6	dakventilator	0,50	-14,6	--	--	
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-14,8	--	--	
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-15,0	--	--	
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-15,2	--	--	
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-15,3	--	--	
BB	BB bestelbus	0,75	-15,7	--	--	
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-15,8	--	--	
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-18,5	--	--	
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-19,6	--	--	
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-22,0	--	--	
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-22,1	--	--	
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-22,2	--	--	
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-22,3	--	--	
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-22,4	--	--	
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-22,4	--	--	
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-23,9	--	--	
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-24,0	--	--	
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-24,9	--	--	
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-26,0	--	--	
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-26,2	--	--	
Dakv8	dakventilator	0,50	-26,5	--	--	
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-26,5	--	--	
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-28,5	--	--	
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-30,4	--	--	
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-31,4	--	--	
Dakv5	dakventilator	0,50	-33,1	--	--	
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-35,3	--	--	
Dakv4	dakventilator	0,50	-35,4	--	--	
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-35,6	--	--	
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-35,7	--	--	
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-39,1	--	--	
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-39,5	--	--	
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-40,2	--	--	
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-40,3	--	--	
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-40,3	--	--	
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-40,3	--	--	
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-40,4	--	--	
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-40,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	9,3	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	7,0	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	2,9	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-3,5	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-6,8	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-7,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-8,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-9,8	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-10,1	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-11,6	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-12,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-18,1	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-18,4	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-18,9	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-19,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-20,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,2	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-22,1	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-22,1	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-22,2	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-22,2	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-22,3	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-22,3	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-22,3	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,2	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,3	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,8	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,8	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-28,1	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,3	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-28,7	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-28,8	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,3	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,3	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,5	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,6	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-31,0	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-31,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,3	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-34,9	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-35,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,0	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,1	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,6	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,2	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	5,8	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	2,9	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	0,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-5,7	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-8,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-10,5	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-14,5	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-14,7	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-15,1	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-16,8	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-18,0	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-18,2	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-21,6	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-22,3	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-22,4	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-22,6	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-22,7	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-22,8	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-22,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-22,9	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-22,9	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,0	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-24,4	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-25,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-25,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-26,3	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-29,0	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-29,6	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,1	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,2	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,3	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,4	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-31,7	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,8	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-32,7	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-34,2	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-34,3	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-34,5	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-35,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-42,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-42,6	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-43,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-43,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	9,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	7,3	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	3,2	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-3,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-6,7	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-6,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-9,3	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-9,4	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-9,7	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-11,4	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-13,1	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-17,8	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-18,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-18,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-18,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-20,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-20,9	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-21,8	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-21,8	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-21,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-21,9	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-22,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-22,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-22,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-22,9	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,5	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-27,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-28,4	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,9	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,1	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,2	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,2	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,3	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-30,7	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-30,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-34,7	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-34,8	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-37,9	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,1	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,3	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	11,8	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	10,6	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	3,2	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-3,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-6,7	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-6,9	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-9,4	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-9,8	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,0	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-11,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-13,1	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-17,8	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-18,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-18,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-18,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-20,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-20,9	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-21,8	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-21,8	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-21,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-21,9	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-22,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-22,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-22,1	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-22,9	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,5	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-27,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-28,4	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,9	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,1	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,2	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,3	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-30,7	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-30,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-34,8	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-34,8	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-37,9	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,1	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,3	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 01 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 01 (MTG (55 dB(A)))	5,00	11,4	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	6,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	5,5	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	2,4	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	2,1	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	1,4	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-5,6	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,7	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-9,8	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-10,7	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-13,3	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-13,4	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-13,4	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-13,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-13,6	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,6	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,7	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,8	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-14,9	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-15,5	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-16,0	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-16,7	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,6	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,7	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,8	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,8	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,9	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-18,4	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,1	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,2	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-26,1	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-26,2	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,7	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,9	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-30,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-30,6	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-31,4	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,7	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,7	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,9	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,0	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,0	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,0	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 02 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 02 (MTG (55 dB(A)))	5,00	11,7	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	6,7	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	5,8	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	2,8	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	2,3	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	1,8	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-4,7	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-8,7	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-10,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-13,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-13,1	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-13,2	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-13,3	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-13,3	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-14,3	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,4	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,5	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-14,6	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-15,2	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-16,3	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,3	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,4	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,6	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-18,2	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,0	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,0	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-25,9	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,6	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-26,6	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,7	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-30,2	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-31,2	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,5	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,5	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-34,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,7	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,8	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,8	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,8	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 03 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 03 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,1	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	6,9	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	6,0	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	3,2	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	2,5	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	2,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-3,7	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-6,2	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-9,2	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,2	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,1	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-12,9	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-12,9	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-13,0	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-13,0	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,2	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,3	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-14,3	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-15,6	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-15,8	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,1	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,2	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,2	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,2	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-18,0	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,7	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,8	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-25,8	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,5	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-27,0	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,8	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-31,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,3	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,4	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-34,3	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,5	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,6	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,6	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,6	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 04 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 04 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,0	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	7,2	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	6,3	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	3,6	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	0,3	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-0,2	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-2,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-5,6	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-8,3	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-8,9	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-12,6	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-12,6	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-12,7	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,9	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,9	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-14,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-15,3	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-15,4	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,8	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,9	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,9	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,9	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-17,8	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,6	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,7	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-25,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,4	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-27,3	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-30,9	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,1	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,2	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-34,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,4	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,4	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 05 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 05 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,2	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	7,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	6,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	3,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	0,3	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	0,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-1,0	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-4,8	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-7,2	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-8,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-8,8	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-12,4	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-12,4	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-12,5	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-12,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-12,6	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,7	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-13,7	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,8	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,9	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-14,7	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-16,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,6	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,6	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-17,7	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,5	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-25,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,3	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-27,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-28,9	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,3	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-30,7	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-30,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,0	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,0	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 06 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 06 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,4	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	7,3	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	6,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	4,0	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	1,3	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	0,3	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	0,0	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-3,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-5,6	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-6,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-8,9	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-12,4	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-12,5	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-12,5	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-12,6	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-12,6	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,8	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-13,8	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,8	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,9	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-13,9	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-16,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,6	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-17,9	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,6	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-25,5	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,4	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-27,9	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-28,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,4	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-30,8	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-30,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,1	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,4	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,0	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 07 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 07 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,5	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	7,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	6,1	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	4,0	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	3,7	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-0,1	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-0,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-2,8	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-3,9	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-5,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,2	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-12,7	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-12,8	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-14,2	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-16,7	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-16,9	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-17,0	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-17,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-18,4	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,6	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-19,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-25,7	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,6	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-27,6	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-28,4	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,8	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-31,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,1	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,3	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,4	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,4	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,5	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 08 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 08 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,5	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	6,5	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	5,6	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	5,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	3,7	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-0,5	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-0,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-2,7	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-2,8	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-4,7	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,4	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-11,9	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-13,2	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-13,2	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-13,3	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-13,3	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-13,3	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,6	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,6	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,6	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,7	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-17,3	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,4	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,5	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-17,9	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-18,8	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,0	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,3	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-26,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-26,8	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-27,0	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,9	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-28,9	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-30,3	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-31,4	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,5	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-31,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,9	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,6	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,8	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,9	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,9	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 09 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 09 (MTG (55 dB(A)))	5,00	12,0	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	5,8	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	5,5	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	4,8	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	3,0	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-1,2	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-1,7	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-2,8	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-3,3	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-5,4	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-10,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-12,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-13,9	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-13,9	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-14,0	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-14,0	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-14,0	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-15,3	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-15,3	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-15,3	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-15,4	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-18,2	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-18,6	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-19,5	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,6	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-26,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-26,9	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-27,6	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-29,5	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-29,6	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-30,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-31,1	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-32,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,1	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,3	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-34,5	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,3	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,4	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,5	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,5	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Waterwoningen 10 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Waterwoningen 10 (MTG (55 dB(A)))	5,00	11,3	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	5,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	4,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	4,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	2,3	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-1,8	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-2,4	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-3,6	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-3,9	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-6,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-11,0	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-12,7	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-14,5	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-14,5	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-14,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-14,6	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-14,6	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-15,9	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-15,9	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,8	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,8	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,8	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,8	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,9	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-18,9	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-19,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-20,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-21,1	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-21,4	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-27,3	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-27,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-28,2	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-30,0	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-30,1	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-31,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-31,7	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-32,6	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,6	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,9	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,8	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,0	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,0	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Zuiderdijk 59a (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Zuiderdijk 59a (MTG (55 dB(A)))	5,00	1,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-0,8	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-4,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-12,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-12,7	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-14,2	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-16,5	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-19,0	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-19,2	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-19,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-20,6	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,8	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-25,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-25,4	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-25,5	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-25,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-25,9	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-26,0	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-26,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-26,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-26,0	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-26,1	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-28,7	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-29,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-30,0	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-32,4	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-32,4	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,7	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,8	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,8	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,8	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,8	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,8	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-34,4	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-34,8	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-36,8	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-37,2	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-37,8	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-39,4	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-40,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-43,6	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-44,8	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-45,4	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-45,7	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-45,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Zuiderdijk 60 (MTG (55 dB(A)))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I-punt_A	Zuiderdijk 60 (MTG (55 dB(A)))	5,00	8,7	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	6,4	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	2,3	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-4,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-7,4	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-8,0	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-9,1	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-10,5	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-10,8	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,2	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-13,5	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-18,7	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-18,9	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-19,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,9	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-22,7	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-22,7	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-22,7	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-22,8	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-22,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-22,8	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-22,9	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-24,3	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-24,3	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-28,7	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-29,3	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-29,3	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,7	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,8	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,9	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,0	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,1	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-30,2	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-31,6	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-31,8	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,8	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-35,4	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-35,6	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,3	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,6	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,0	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,7	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: KE1_A
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KE1_A		5,00	26,6	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	21,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	20,9	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	16,3	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	15,5	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	15,2	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	14,2	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	12,3	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	9,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	4,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	3,7	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	1,6	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	1,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-0,4	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-0,7	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-0,8	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-1,1	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-1,3	--	--
RD hoofd 0	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-1,3	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-1,5	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-1,6	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-1,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-1,7	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-2,0	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-2,1	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-2,4	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-2,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-3,0	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-3,3	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-4,1	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-4,9	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-9,3	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-9,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-9,9	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-10,3	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-14,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-14,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-16,6	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-18,6	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-20,5	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-21,3	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-21,7	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-21,8	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,0	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,3	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,5	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: KE2_A
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KE2_A		5,00	32,2	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	31,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	22,6	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	21,2	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	14,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	9,3	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	8,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	7,0	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	4,7	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	4,6	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	4,3	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	4,2	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	3,8	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	3,4	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	2,7	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	2,0	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	1,7	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	1,2	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	0,9	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	0,6	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	0,5	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	0,4	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	0,1	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	0,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-0,1	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-0,3	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-0,4	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-0,6	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-1,1	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-2,8	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-3,1	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-3,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-3,6	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-3,9	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-4,2	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-4,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-6,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-6,6	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-6,7	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-9,2	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-10,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-12,9	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,5	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,2	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,5	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,6	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: KE3_A
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KE3_A		5,00	33,8	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	29,7	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	28,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	25,3	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	22,3	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	19,1	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	18,1	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	16,2	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	14,6	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	12,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	9,6	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	9,5	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	9,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	6,5	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	5,6	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	5,2	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	4,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	1,7	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	1,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	1,1	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	0,7	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	0,1	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-0,6	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-0,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-1,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-1,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-1,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-1,6	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-1,9	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-1,9	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-2,0	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-2,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-2,3	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-2,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-3,1	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-4,6	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-4,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-5,4	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-5,5	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-7,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-8,1	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-8,9	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-12,4	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-15,3	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,2	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-17,9	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: KE4_A
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KE4_A		5,00	29,2	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	25,0	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	23,4	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	19,5	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	18,3	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	17,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	12,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	12,5	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	11,3	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	3,6	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	0,4	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	0,1	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-0,3	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-0,3	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-0,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-0,6	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-0,9	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-1,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-1,2	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-1,5	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-1,6	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-1,9	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-2,3	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-2,3	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-2,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-2,9	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-3,0	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-4,5	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-5,7	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-6,0	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-6,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-6,9	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-9,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-14,7	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-15,0	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-15,0	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-16,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-17,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-18,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-19,1	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-19,3	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-19,6	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-19,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-20,0	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-20,8	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-21,0	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-21,4	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-21,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 01 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z-punt_A	Zonepunt 01 (50 dB(A))	5,00	9,7	--	--	
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	4,7	--	--	
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	3,8	--	--	
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	1,1	--	--	
TT	tractor 10 kmpu	0,75	0,4	--	--	
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-3,0	--	--	
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-4,9	--	--	
BB	BB bestelbus	0,75	-7,8	--	--	
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-10,9	--	--	
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-11,3	--	--	
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-11,4	--	--	
Dakv6	dakventilator	0,50	-15,0	--	--	
Dakv7	dakventilator	0,50	-15,0	--	--	
Dakv1	dakventilator	0,50	-15,1	--	--	
Dakv2	dakventilator	0,50	-15,1	--	--	
Dakv3	dakventilator	0,50	-15,2	--	--	
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,3	--	--	
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,4	--	--	
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,5	--	--	
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,5	--	--	
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-17,0	--	--	
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-17,9	--	--	
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-18,0	--	--	
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,3	--	--	
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,4	--	--	
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,4	--	--	
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,4	--	--	
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,5	--	--	
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,5	--	--	
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-20,1	--	--	
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-21,6	--	--	
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-21,7	--	--	
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-27,7	--	--	
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-28,7	--	--	
Dakv8	dakventilator	0,50	-29,1	--	--	
Dakv5	dakventilator	0,50	-30,4	--	--	
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-31,2	--	--	
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-31,9	--	--	
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-32,1	--	--	
Dakv4	dakventilator	0,50	-33,0	--	--	
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,1	--	--	
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,2	--	--	
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-36,1	--	--	
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,4	--	--	
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,5	--	--	
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,5	--	--	
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,5	--	--	
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 02 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z-punt_A	Zonepunt 02 (50 dB(A))	5,00	9,1	--	--	
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	4,2	--	--	
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	3,3	--	--	
TT	tractor 10 kmpu	0,75	0,1	--	--	
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-0,1	--	--	
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-1,3	--	--	
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-9,9	--	--	
BB	BB bestelbus	0,75	-10,3	--	--	
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-11,9	--	--	
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-14,7	--	--	
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-15,3	--	--	
Dakv6	dakventilator	0,50	-15,5	--	--	
Dakv7	dakventilator	0,50	-15,6	--	--	
Dakv1	dakventilator	0,50	-15,6	--	--	
Dakv2	dakventilator	0,50	-15,7	--	--	
Dakv3	dakventilator	0,50	-15,8	--	--	
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,9	--	--	
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-17,0	--	--	
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-17,0	--	--	
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-17,1	--	--	
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-17,6	--	--	
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-18,1	--	--	
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-18,2	--	--	
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-19,6	--	--	
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-20,0	--	--	
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-20,0	--	--	
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-20,2	--	--	
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-20,3	--	--	
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-20,3	--	--	
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-20,4	--	--	
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-20,4	--	--	
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-21,5	--	--	
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-21,6	--	--	
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-24,6	--	--	
Dakv8	dakventilator	0,50	-24,7	--	--	
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-27,0	--	--	
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-29,8	--	--	
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-30,3	--	--	
Dakv5	dakventilator	0,50	-30,4	--	--	
Dakv4	dakventilator	0,50	-32,8	--	--	
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,0	--	--	
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,3	--	--	
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,4	--	--	
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,7	--	--	
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,8	--	--	
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,8	--	--	
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,9	--	--	
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-37,9	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 03 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 03 (50 dB(A))	5,00	12,2	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	6,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	4,6	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	4,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	2,8	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	0,9	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	0,6	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-0,2	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-2,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-6,8	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-9,2	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-10,8	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-14,2	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-14,2	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-14,4	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-14,4	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-14,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-15,1	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-15,3	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-15,7	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-15,8	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-15,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-15,9	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,0	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-16,1	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-18,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-18,8	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-18,9	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,2	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,3	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,3	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,4	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-19,4	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-19,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-21,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-22,0	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-23,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-25,3	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-25,4	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-28,0	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-29,7	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-29,8	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-34,9	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,4	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,6	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 04 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 04 (50 dB(A))	5,00	18,0	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	17,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	4,6	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	3,0	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-1,3	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-5,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-5,5	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-5,6	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-5,8	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-7,1	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-8,3	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-8,4	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-8,5	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-9,0	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-9,2	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-9,3	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-9,3	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-9,4	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-9,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-9,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-10,4	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-10,4	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-11,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-11,1	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-11,1	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-11,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-12,3	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,9	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-13,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-15,8	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-16,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-16,5	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-16,6	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-16,7	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-16,7	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-16,7	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-16,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-17,8	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-20,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-20,2	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-23,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-26,1	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-30,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-30,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-30,0	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-30,1	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-30,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-30,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 04a (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 04a (50 dB(A))	5,00	19,3	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	18,4	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	6,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	6,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	2,0	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	1,9	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-5,9	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-6,1	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-6,5	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-7,6	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-8,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-8,8	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-9,0	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-9,1	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-9,3	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-10,3	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-11,8	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-11,8	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-12,4	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-12,5	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-12,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-12,7	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-13,0	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,8	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-13,9	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-17,5	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-17,9	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-18,7	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-18,8	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-18,9	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-19,7	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-19,7	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-19,7	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-19,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-19,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-21,0	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-22,8	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-22,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-25,5	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-32,9	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-33,2	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-33,3	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-33,5	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-33,5	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-33,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 04b (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 04b (50 dB(A))	5,00	13,6	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	8,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	7,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	4,7	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	3,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	2,3	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-5,2	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-5,7	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-5,7	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-6,4	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-6,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-7,2	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-7,9	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-8,1	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-8,2	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-8,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-10,6	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-10,7	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-11,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-11,2	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-11,4	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-11,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-11,6	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-11,9	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-12,3	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-12,4	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-12,5	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-12,7	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-15,1	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-16,1	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-17,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-17,6	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-17,8	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-18,3	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-18,5	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-18,5	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-18,5	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-18,5	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-19,7	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-21,7	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-21,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-24,8	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-31,9	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-32,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-32,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-32,2	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-32,3	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-32,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 05 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 05 (50 dB(A))	5,00	16,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	15,6	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	3,7	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	2,3	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	0,8	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-0,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-6,4	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-6,8	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-8,4	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-9,1	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-10,2	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-11,0	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-11,7	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-11,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-12,0	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-13,7	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-13,8	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-14,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-15,1	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-15,3	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-15,4	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-15,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,4	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,5	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,6	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-16,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-20,0	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-20,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-21,2	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-21,3	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-21,3	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-21,8	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,4	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,5	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,5	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-22,5	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-25,3	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-25,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-26,6	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-34,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-35,6	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-35,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-35,9	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-36,0	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-36,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 06 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 06 (50 dB(A))	5,00	11,3	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	10,4	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-1,6	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-3,3	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-4,3	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-4,4	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-5,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,3	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-11,0	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,3	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-15,4	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-16,3	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-16,4	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-16,6	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-16,6	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-18,1	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-18,6	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-18,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-19,4	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-20,1	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-20,1	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-20,1	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-20,1	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-20,2	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-21,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-21,4	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-21,5	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-21,5	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-24,8	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-26,0	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-26,2	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-26,2	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-26,3	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-27,0	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-27,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-27,4	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-27,4	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-27,5	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-27,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-28,5	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-30,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-30,3	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,2	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,8	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-40,2	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-40,3	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-40,3	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-40,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 07 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 07 (50 dB(A))	5,00	10,5	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	9,4	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-0,1	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-3,8	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-6,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-7,9	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-9,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-10,6	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-12,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-12,7	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-14,3	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-14,4	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-17,9	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-18,8	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-18,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-19,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-21,4	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-22,1	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-22,4	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-22,4	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-22,4	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-22,4	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-22,4	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,7	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,7	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,7	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,8	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-24,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-25,9	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,3	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,5	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,7	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,7	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,7	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,7	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,7	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-31,6	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,4	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,4	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,6	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-41,6	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-42,1	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-42,3	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-42,3	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-42,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 08 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 08 (50 dB(A))	5,00	10,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	9,8	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	2,2	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-4,3	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-8,0	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-9,1	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-9,2	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-11,2	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-12,9	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-14,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-16,1	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-16,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-16,9	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-18,2	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,1	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,1	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,5	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-22,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-22,7	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-22,7	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-22,8	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-22,8	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-22,8	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-24,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-24,1	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-24,1	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-24,1	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-25,2	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-28,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-28,9	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,6	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,7	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,0	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,0	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,0	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,0	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,0	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-31,9	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,6	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,6	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,1	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-41,6	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-41,6	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-42,2	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-42,5	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-42,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 09 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 09 (50 dB(A))	5,00	9,0	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	7,2	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	2,0	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-4,5	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-8,2	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-8,4	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-9,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-11,4	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-13,2	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-15,4	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-16,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-17,7	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-18,5	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,2	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,3	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-21,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,7	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-21,9	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-22,9	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-22,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-22,9	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-23,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-23,0	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-23,0	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-24,2	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-24,3	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-24,3	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-24,4	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-28,2	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-28,8	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-28,9	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,4	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-29,4	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-29,9	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,1	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,2	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,2	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,2	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-31,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-32,8	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,0	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-40,6	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-41,0	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-41,2	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-42,0	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-42,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 10 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 10 (50 dB(A))	5,00	7,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	6,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	1,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-5,6	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-9,2	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-9,4	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,7	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-12,1	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-13,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-16,6	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-19,7	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-19,8	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,9	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-22,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-23,2	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-23,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-23,8	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-23,8	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-23,9	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-23,9	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-24,0	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-24,0	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-24,9	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-24,9	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-25,3	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-25,3	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-27,7	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-29,7	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-29,9	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,9	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-30,0	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-30,4	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-30,9	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,9	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,9	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,1	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,1	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-33,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,7	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-36,6	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-37,6	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-41,2	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-41,3	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-41,4	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-41,4	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-41,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 11 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 11 (50 dB(A))	5,00	7,3	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	5,0	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	1,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-5,7	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-8,7	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-9,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-10,2	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-12,0	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-13,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-14,8	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-16,5	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,0	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-20,0	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,6	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-21,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-23,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-23,4	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-23,8	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-23,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-23,9	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-23,9	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-24,0	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-24,1	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-24,1	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-24,8	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-24,8	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-25,4	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-25,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-29,9	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,9	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-30,5	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-30,6	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,7	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,0	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,2	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-31,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-32,8	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-33,2	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,9	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-35,8	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-36,7	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,0	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-39,3	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-40,3	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-40,5	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-40,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 12 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 12 (50 dB(A))	5,00	4,4	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	1,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-5,2	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-5,5	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-7,6	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-9,0	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-9,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-10,0	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-12,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-16,8	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-19,6	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,8	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-21,5	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-22,6	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-22,8	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-23,0	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-23,0	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-23,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-23,1	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-23,3	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-23,5	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-23,5	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,7	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-23,8	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-24,2	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-25,0	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-25,1	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-25,1	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,5	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-30,1	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-30,5	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,5	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,6	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-30,7	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2	0,00	-30,8	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,9	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,9	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-31,2	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-32,2	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-32,4	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-35,5	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-36,2	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-36,4	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-36,7	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-37,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-37,8	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-38,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 13 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 13 (50 dB(A))	5,00	7,1	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	4,4	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-1,8	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-3,4	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-5,6	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-6,5	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-6,6	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-7,7	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-9,6	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-13,4	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-13,8	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-16,9	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-19,2	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-19,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-19,8	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-19,9	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-20,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-20,2	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-20,3	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-20,6	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-20,6	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-20,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-21,2	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-21,5	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-21,7	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-22,1	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-22,4	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-22,5	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-23,5	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-26,8	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-26,9	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-27,1	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-27,8	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,1	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-28,2	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,2	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,2	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-28,2	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-28,6	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-29,0	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-29,6	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-29,6	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-29,8	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-30,0	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-30,3	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-30,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,4	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-33,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 14 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 14 (50 dB(A))	5,00	7,1	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	1,3	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	-0,2	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-1,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	-1,6	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-2,5	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-8,1	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-10,9	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	-12,8	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-13,6	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-13,7	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-15,2	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-15,3	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-15,3	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-15,4	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-15,5	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-15,6	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-16,5	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-16,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-16,6	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-17,2	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-17,4	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-17,4	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-19,6	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-20,1	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-20,1	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-20,1	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-20,1	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-20,3	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-20,7	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-20,8	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-21,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-22,9	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-23,3	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-24,5	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-24,6	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-24,7	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,8	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-26,2	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-27,8	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-28,4	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-28,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-29,9	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-30,7	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,1	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-31,4	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-32,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 15 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 15 (50 dB(A))	5,00	15,8	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	12,5	--	--
RD hoofd	hoofd casco loads hefdeur gesloten	0,00	7,9	--	--
GW hoofd	hoofd casco loads westgevel 244 m2	0,00	6,9	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	4,8	--	--
RD 2e cas	2e casco loads roldeur gesloten	0,00	3,8	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	-0,1	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-0,2	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-1,8	--	--
GN hoofd	hoofd casco loads noordgevel 204 m2	0,00	-7,4	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-10,0	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-12,5	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-12,6	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-12,7	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-12,7	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-12,8	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,1	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,2	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loads lichtstraat	0,40	-14,2	--	--
GW glas h6	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,5	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-16,6	--	--
GW glas h5	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h4	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h3	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,7	--	--
GW glas h2	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,8	--	--
GW glas h1	hoofd casco loads glas westgevel 12 m2	7,10	-16,8	--	--
DL1 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-17,0	--	--
RD hoofd O	hoofd casco loads roldeur oostgevel gesloten	0,00	-17,3	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loads roldeur westgevel gesloten	0,00	-18,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loads lichtstraat	0,40	-18,7	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-19,5	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-21,7	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,4	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-26,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-27,8	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-29,0	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-29,2	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-30,0	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-30,5	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-30,9	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-30,9	--	--
GO glas h6	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-32,0	--	--
GO glas h2	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-33,6	--	--
GO glas h5	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-34,6	--	--
GO glas h4	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-34,9	--	--
GO glas h3	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,1	--	--
GO glas h1	hoofd casco loads glas oostgevel 7 m2	8,36	-35,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 16 (50 dB(A))
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z-punt_A	Zonepunt 16 (50 dB(A))	5,00	12,9	--	--
TT	tractor 10 kmpu	0,75	12,0	--	--
GN hoofd	hoofd casco loods noordgevel 204 m2	0,00	0,0	--	--
Hoge druk	hoge drukspuit op plaat	1,50	-1,3	--	--
RD hoofd 0	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten	0,00	-2,5	--	--
GN 2e casc	2e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-3,7	--	--
VHT	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	-4,3	--	--
BB	BB bestelbus	0,75	-9,0	--	--
PA	personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-9,7	--	--
VW	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur	0,75	-11,0	--	--
GO 3e casc	3e casco oostgevel 212 m2	1,00	-13,8	--	--
GN 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-14,7	--	--
DL1 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-15,1	--	--
DL2 2e cas	2e casco loods lichtstraat	0,40	-15,1	--	--
RD hoofd	hoofd casco loods hefdeur gesloten	0,00	-15,6	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-16,3	--	--
GN 3e casc	3e casco noordgevel 71,5 m2	1,00	-17,3	--	--
GW hoofd	hoofd casco loods westgevel 244 m2	0,00	-17,6	--	--
RD 2e cas	2e casco loods roldeur gesloten	0,00	-17,8	--	--
Dakv6	dakventilator	0,50	-18,6	--	--
Dakv7	dakventilator	0,50	-18,6	--	--
Dakv1	dakventilator	0,50	-18,6	--	--
Dakv2	dakventilator	0,50	-18,7	--	--
Dakv3	dakventilator	0,50	-18,7	--	--
DL1 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-19,9	--	--
DL2 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-19,9	--	--
DL3 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-20,0	--	--
DL4 hoofd	hoofd casco loods lichtstraat	0,40	-20,1	--	--
GZ 4e casc	4e casco noord-/zuidgevel 163 m2	0,00	-23,3	--	--
RD hoofd W	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten	0,00	-24,5	--	--
Dakv5	dakventilator	0,50	-24,5	--	--
Dakv8	dakventilator	0,50	-24,7	--	--
Dakv4	dakventilator	0,50	-24,7	--	--
GO glas h1	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,4	--	--
GO glas h2	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,9	--	--
GO glas h6	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,9	--	--
GO glas h3	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-25,9	--	--
GO glas h4	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-26,0	--	--
GO glas h5	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2	8,36	-26,0	--	--
RD 3e cas	3e casco roldeur gesloten	0,00	-27,8	--	--
DL2 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-28,7	--	--
DL1 3e cas	3e casco lichtstraat	0,40	-28,8	--	--
GW glas h6	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-37,1	--	--
GW glas h5	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,5	--	--
GW glas h4	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,9	--	--
GW glas h1	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-38,9	--	--
GW glas h3	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,0	--	--
GW glas h2	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2	7,10	-39,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonemodel Hoorn80 en Schelphoek met groepen RBS Habbeke Shipyard
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HPN_A	Handhavingspunt noord	5,00	42,7	--	--
HPO_A	Handhavingspunt oost	5,00	62,1	--	--
HPZ_A	Handhavingspunt zuid	5,00	65,7	--	--
I-punt_A	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	5,00	20,0	--	--
I-punt_A	Holenweg 2a (MTG (53 dB(A)))	5,00	20,0	--	--
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	26,6	--	--
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	39,8	--	--
I-punt_A	Provinciale weg 1 (MTG (55-60 dB(A)))	5,00	39,6	--	--
I-punt_A	Schellinkhousterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	5,00	15,6	--	--
I-punt_A	Schellinkhousterdijk 1 (MTG (56 dB(A)))	5,00	12,9	--	--
I-punt_A	Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	29,7	--	--
I-punt_A	Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	27,0	--	--
I-punt_A	Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	30,0	--	--
I-punt_A	Schellinkhousterdijk 5 (MTG (60 dB(A)))	5,00	29,9	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 01 (MTG (55 dB(A)))	5,00	23,2	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 02 (MTG (55 dB(A)))	5,00	25,0	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 03 (MTG (55 dB(A)))	5,00	27,3	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 04 (MTG (55 dB(A)))	5,00	30,1	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 05 (MTG (55 dB(A)))	5,00	34,0	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 06 (MTG (55 dB(A)))	5,00	34,0	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 07 (MTG (55 dB(A)))	5,00	33,7	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 08 (MTG (55 dB(A)))	5,00	33,5	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 09 (MTG (55 dB(A)))	5,00	33,3	--	--
I-punt_A	Waterwoningen 10 (MTG (55 dB(A)))	5,00	32,7	--	--
I-punt_A	Zuiderdijk 59a (MTG (55 dB(A)))	5,00	21,9	--	--
I-punt_A	Zuiderdijk 60 (MTG (55 dB(A)))	5,00	29,1	--	--
KE1_A		5,00	42,3	--	--
KE2_A		5,00	49,6	--	--
KE3_A		5,00	54,7	--	--
KE4_A		5,00	52,0	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 01 (50 dB(A))	5,00	27,5	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 02 (50 dB(A))	5,00	19,6	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 03 (50 dB(A))	5,00	31,5	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 04 (50 dB(A))	5,00	35,9	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 04a (50 dB(A))	5,00	37,2	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 04b (50 dB(A))	5,00	37,3	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 05 (50 dB(A))	5,00	34,4	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 06 (50 dB(A))	5,00	29,1	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 07 (50 dB(A))	5,00	28,7	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 08 (50 dB(A))	5,00	29,0	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 09 (50 dB(A))	5,00	28,8	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 10 (50 dB(A))	5,00	27,9	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 11 (50 dB(A))	5,00	27,8	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 12 (50 dB(A))	5,00	28,3	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 13 (50 dB(A))	5,00	31,3	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 14 (50 dB(A))	5,00	25,2	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 15 (50 dB(A))	5,00	39,4	--	--
Z-punt_A	Zonepunt 16 (50 dB(A))	5,00	30,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	4e casco loods									
Bronnaam	:	4e casco roldeur gesloten									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	42,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	11,0	29,0	42,1	48,3	53,7	58,5	64,1	66,1	63,5	70,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	
Isolatie [dB]	:	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	9,9	27,9	39,5	44,7	49,0	51,8	59,1	56,5	48,9	62,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	4e casco loods									
Bronnaam	:	4e casco noord--/zuidgevel 163 m2									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	163,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	11,0	29,0	42,1	48,3	53,7	58,5	64,1	66,1	63,5	70,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	
Isolatie [dB]	:	13,0	18,0	16,0	18,0	22,0	18,0	27,0	37,0	45,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	16,1	29,1	44,2	48,4	49,8	58,6	55,2	47,2	36,6	61,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	buitenterrein									
Bronnaam	:	hoge drukspuit op plaat									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	26,1	39,1	57,0	65,1	73,6	80,8	84,6	89,5	94,1	95,9

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	buitenterrein									
Bronnaam	:	dakventilator									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	38,4	44,8	55,0	59,1	59,5	60,1	55,2	47,4	35,5	65,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	3e casco loods									
Bronnaam	:	3e casco roldeur gesloten									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	42,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	11,0	29,0	42,1	48,3	53,7	58,5	64,1	66,1	63,5	70,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	
Isolatie [dB]	:	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	9,9	27,9	39,5	44,7	49,0	51,8	59,1	56,5	48,9	62,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	3e casco loods									
Bronnaam	:	3e casco lichtstraat									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	32,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	11,0	29,0	42,1	48,3	53,7	58,5	64,1	66,1	63,5	70,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Isolatie [dB]	:	3,0	5,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	25,3	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	19,1	35,1	44,2	44,4	43,8	42,6	42,2	38,2	49,3	53,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	3e casco loods									
Bronnaam	:	3e casco oostgevel 212 m2									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	212,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	11,0	29,0	42,1	48,3	53,7	58,5	64,1	66,1	63,5	70,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
Isolatie [dB]	:	13,0	18,0	16,0	18,0	22,0	18,0	27,0	37,0	45,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	17,3	30,3	45,4	49,6	51,0	59,8	56,4	48,4	37,8	62,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	3e casco loods									
Bronnaam	:	3e casco noordgevel 71,5 m2									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	71,50									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	11,0	29,0	42,1	48,3	53,7	58,5	64,1	66,1	63,5	70,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	
Isolatie [dB]	:	13,0	18,0	16,0	18,0	22,0	18,0	27,0	37,0	45,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	12,5	25,5	40,6	44,8	46,2	55,0	51,6	43,6	33,0	57,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2e casco loods									
Bronnaam	:	2e casco loods roldeur gesloten									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	42,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	
Isolatie [dB]	:	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	22,0	40,0	51,6	56,8	61,1	63,9	71,2	68,6	61,0	74,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2e casco loods									
Bronnaam	:	2e casco loods lichtstraat									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	32,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Isolatie [dB]	:	3,0	5,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	25,3	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	31,2	47,2	56,3	56,5	55,9	54,7	54,3	50,3	61,4	65,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2e casco loods									
Bronnaam	:	2e casco noordgevel 71,5 m2									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	71,50									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	
Isolatie [dB]	:	13,0	18,0	16,0	18,0	22,0	18,0	27,0	37,0	45,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	24,6	37,6	52,7	56,9	58,3	67,1	63,7	55,7	45,1	69,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoofd casco loods									
Bronnaam	:	hoofd casco loods hefdeur gesloten									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	99,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
Isolatie [dB]	:	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	25,8	43,8	55,4	60,6	64,9	67,7	75,0	72,4	64,8	77,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoofd casco loods									
Bronnaam	:	hoofd casco loods roldeur westgevel gesloten									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	17,8	35,8	47,4	52,6	56,9	59,7	67,0	64,4	56,8	70,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoofd casco loods									
Bronnaam	:	hoofd casco loods glas westgevel 12 m2									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	12,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	17,9	30,9	39,0	46,2	42,6	40,4	46,0	48,0	45,4	53,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoofd casco loods									
Bronnaam	:	hoofd casco loods glas oostgevel 7 m2									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	7,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	15,6	28,6	36,7	43,9	40,3	38,1	43,7	45,7	43,1	51,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoofd casco loods									
Bronnaam	:	hoofd casco loods roldeur oostgevel gesloten									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	32,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Isolatie [dB]	:	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	20,9	38,9	50,5	55,7	60,0	62,8	70,1	67,5	59,9	73,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoofd casco loods									
Bronnaam	:	hoofd casco loods westgevel 244 m2									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	244,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	
Isolatie [dB]	:	13,0	18,0	16,0	18,0	22,0	18,0	27,0	37,0	45,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	30,0	43,0	58,1	62,3	63,7	72,5	69,1	61,1	50,5	75,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoofd casco loods									
Bronnaam	:	hoofd casco loods noordgevel 204 m2									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	204,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	
Isolatie [dB]	:	13,0	18,0	16,0	18,0	22,0	18,0	27,0	37,0	45,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	29,2	42,2	57,3	61,5	62,9	71,7	68,3	60,3	49,7	74,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoofd casco loods									
Bronnaam	:	hoofd casco loods lichtstraat									
MeetDatum	:	19-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,1	41,1	54,2	60,4	65,8	70,6	76,2	78,2	75,6	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	3,0	5,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	25,3	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	29,1	45,1	54,2	54,4	53,8	52,6	52,2	48,2	59,3	63,2