

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Hoorn
-,
1695 AA Blokker

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bangert en Oosterpolder fase 5b Zuid
Bouw 154 woningen Aanleg- en gebruiksfase (worstcase-scenario)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rok63LsEFJU8
09 oktober 2025, 10:26
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	44,9 kg/j	1.068,6 kg/j

Resultaten

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

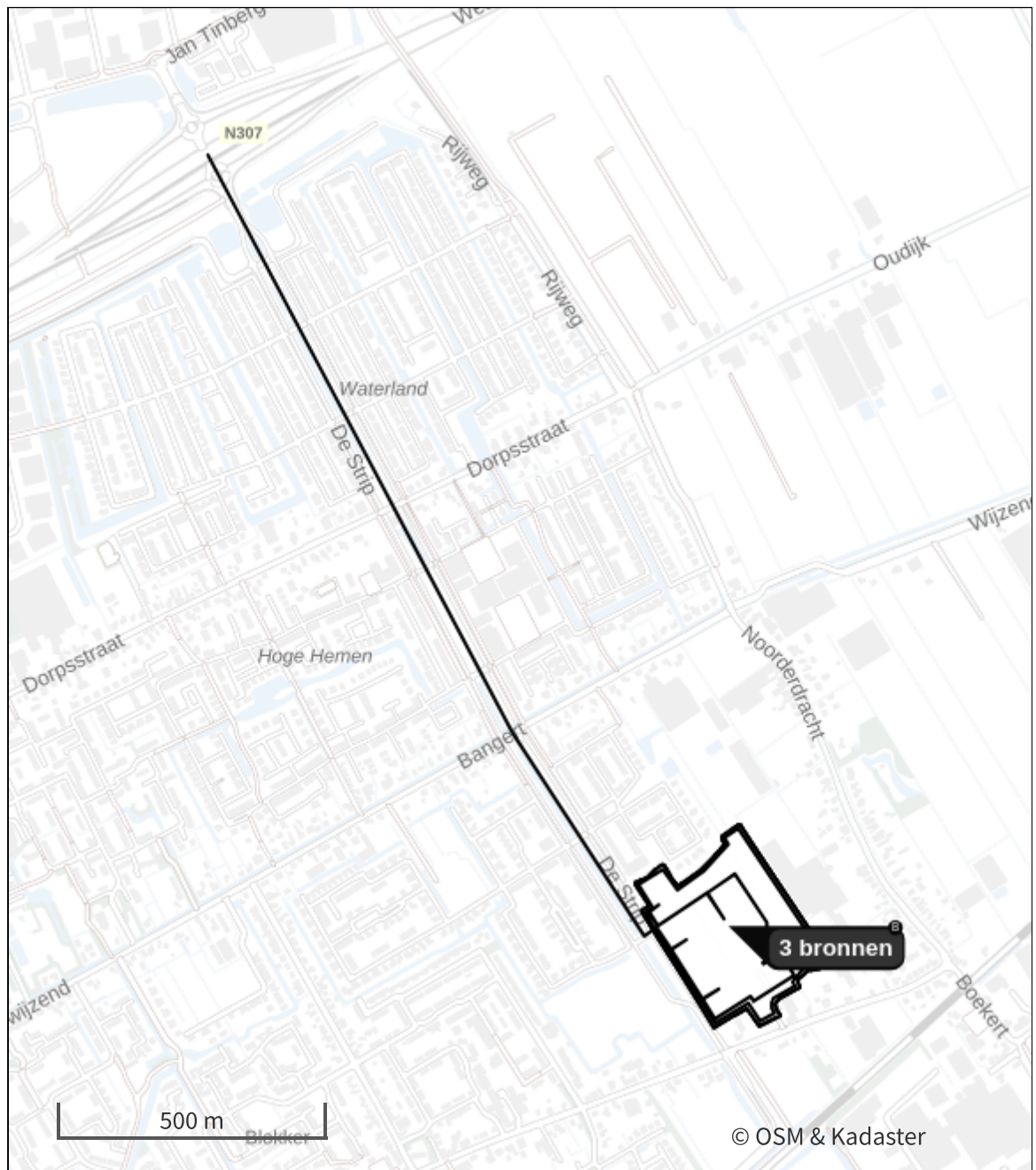
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (aanlegfase)	14,7 kg/j	366,7 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start werkverkeer (aanlegfase)	0,3 kg/j	1,7 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start verkeersgeneratie (gebruiksfase)	9,8 kg/j	59,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	20,1 kg/j	641,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (aanlegfase)			NO _x	366,7 kg/j	
Locatie	X:135485,21 Y:519849,77			NH ₃	14,7 kg/j	
Oppervlakte	7,54 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine 200 kW (bouw rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.391 l/j 683 l/j	575 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	64,6 kg/j 2,7 kg/j
Kraan 200 kW (bouw rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.391 l/j 683 l/j	575 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	64,6 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter 200 kW (bouw rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.834 l/j 410 l/j	345 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	38,6 kg/j 1,6 kg/j
Heistelling 200 kW (bouw rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.834 l/j 410 l/j	345 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	38,6 kg/j 1,6 kg/j
Verreiker 60 kW (bouw rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2.180 l/j 131 l/j	345 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,4 kg/j 0,5 kg/j
Graafmachine 200 kW (bouw 2-1-kapwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.664 l/j 100 l/j	84 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,3 kg/j 0,4 kg/j
Kraan 200 kW (bouw 2-1-kapwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.664 l/j 100 l/j	84 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,3 kg/j 0,4 kg/j
Betonstorter 200 kW (bouw 2-1-kapwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	971 l/j 58 l/j	49 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,6 kg/j 0,2 kg/j
Heistelling 200 kW (bouw 2-1-kapwoningen)	971 l/j 58 l/j	49 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,6 kg/j 0,2 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Verreiker 60 kW (bouw 2-1- kapwoningen)	310 l/j 19 l/j	49 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 74,4 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Graafmachine 200 kW (bouw vrijstaande woningen)	3.962 l/j 238 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Kraan 200 kW (bouw vrijstaande woningen)	3.962 l/j 238 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Betonstorter 200 kW (bouw vrijstaande woningen)	1.981 l/j 119 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,1 kg/j 0,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Heistelling 200 kW (bouw vrijstaande woningen)	1.981 l/j 119 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,1 kg/j 0,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Verreiker 60 kW (bouw vrijstaande woningen)	632 l/j 38 l/j	100 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,9 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Graafmachine 100 kW (aanleg verharding)	3.115 l/j 187 l/j	306 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,3 kg/j 0,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Wals 100 kW (aanleg verharding)	1.558 l/j 93 l/j	153 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,4 kg/j 0,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Trilplaat 10 kW (aanleg verharding)	765 l/j 0 l/j	306 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x NH ₃	16,8 kg/j 5,7 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
------------------	---	-----------	-----------------------------	---------------------------------	------	---------

Stage-IV, 2014-
2018, <= 56 kW,
diesel, SCR: nee

Standaard Profiel
Industrie

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer (aanlegfase)	Links	Rechts	NO _x	83,1 kg/j
Locatie	X:135196,59 Y:520028,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,8 kg/j
Lengte	2.928,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.435,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.620,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	769,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie (gebruiksfase)	Links	Rechts	NO _x	558,0 kg/j
Locatie	X:135206,89 Y:520012,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 60,9 kg/j
Lengte	2.966,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.193,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /maand	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start werkverkeer (aanlegfase)	NO _x	1,7 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:135485,21 Y:519849,77		
Oppervlakte	7,54 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6.218,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeersgeneratie (gebruiksfase)	NO _x	59,1 kg/j
		NH ₃	9,8 kg/j
Locatie	X:135485,21 Y:519849,77		
Oppervlakte	7,54 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			597,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>