

## **Verkeer-Hoofdontsluiting**

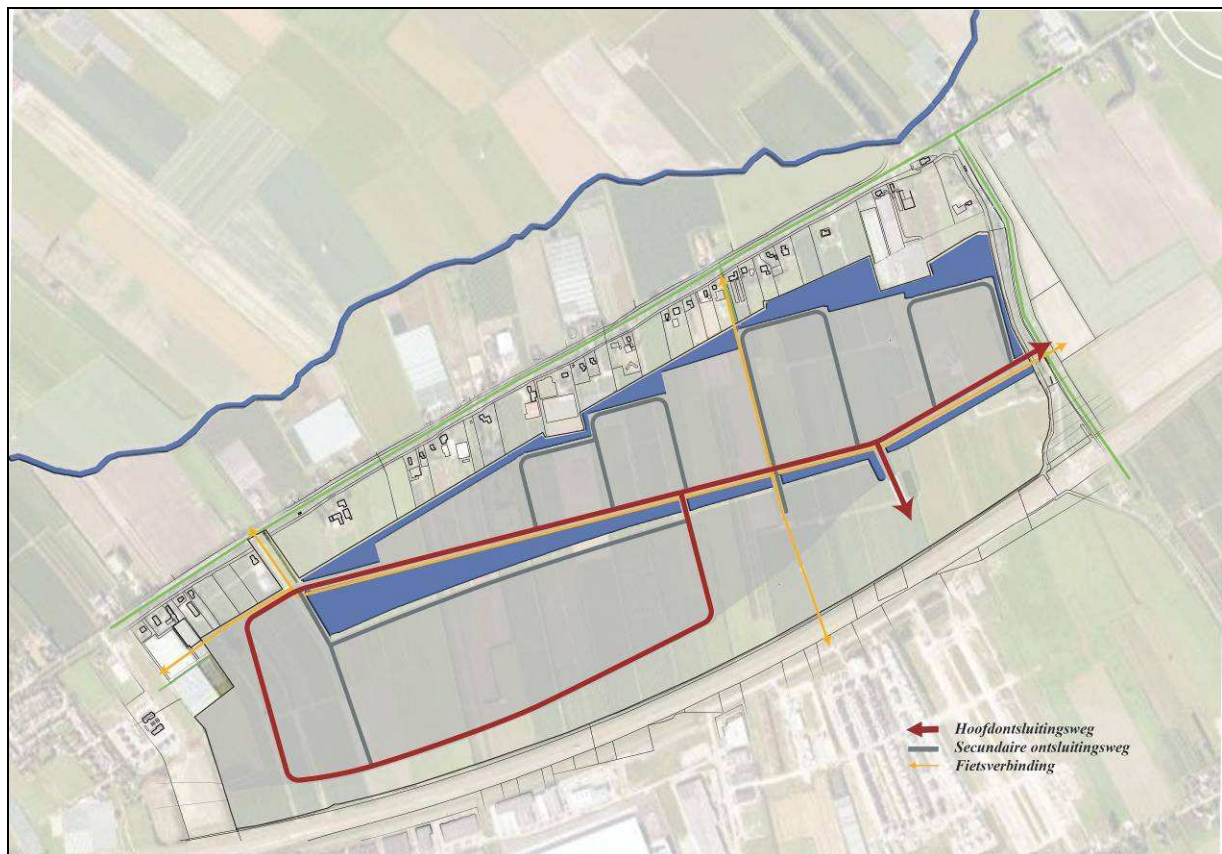
### **Ontsluitingsstructuur**

In de structuurvisie is een verkeersstructuur ontworpen, die zowel een aansluiting heeft op de Westfriisiaweg als op de Rijksweg. De hoofdontsluitingsroute heeft hoofdzakelijk een functie voor de doorstroming. Daarom heeft deze een beperkte en bovendien eenzijdige ontsluitende functie voor individuele kavels. Bovendien zijn ook de fietspaden gekoppeld aan deze route, zodanig dat het aantal kruisingen tot een minimum beperkt wordt. De wegenstructuur is zodanig in het plangebied gesitueerd dat de verbindingen met het omliggende gebied logisch aansluiten op de nieuwe structuur. Omdat het aan de zuidrand belangrijk is dat de bedrijven zich met de representatieve kant richten naar de Westfriisiaweg, is de ontsluitingsweg gesitueerd tussen de Westfriisiaweg en de kavels. Zodoende ontstaat voldoende afstand tussen de weg en de gebouwen om de zichtbaarheid vanaf de weg te kunnen garanderen.

De hoofdontsluiting in het plangebied is ontworpen in de vorm van een lus die evenwijdig loopt aan de centrale openbare ruimte en de Westfriisiaweg. Deze lus heeft aan de oostzijde een aansluiting op de Rijksweg.

De secundaire verkeersstructuur kent een tweedeling. In het gebied ten zuiden van de centrale openbare ruimte is de verkeersstructuur overwegend evenwijdig aan de Westfriisiaweg en het middengebied. In het gebied ten noorden van de centrale openbare ruimte is de secundaire ontsluitingsstructuur evenwijdig aan de bestaande verkavelingsstructuur.

In het gebied komt tevens een recreatieve structuur in de vorm van voet- en fietspaden. De voet- en fietspaden hebben ter plaatse van de entree van het plangebied een aansluiting op de bebouwde kom van Hoorn. Het plangebied heeft op minimaal twee plaatsen een aansluiting op de Zwaagdijk. De Rijksweg heeft tevens een recreatieve functie. Binnen het gebied worden de verschillende aansluitingen op het (recreatieve) fietsnetwerk met elkaar verbonden, onder andere via het middengebied met een eigen ecologische en recreatieve kwaliteit.



Indicatie ontsluitingsstructuur

### Indicatie inrichting profielen

Voor de hoofdontsluiting is een breed profiel uitgangspunt. Het profiel bestaat uit een brede rijbaan met een vrijliggend voet- en fietspad. Om het karakter van de hoofdontsluiting te benadrukken is het gewenst dat aan weerszijden bomen aangebracht worden. De totale breedte van het profiel is minimaal 30 meter. Doordat de hoofdontsluiting tevens is gekoppeld aan het middengebied en de Westfrisiaweg, heeft de hoofdontsluiting een royale maatvoering en beleving met een eigen ruimtelijke kwaliteit. In de groene bermen is het mogelijk om een groen talud aan te brengen waardoor geparkeerde auto's op de bedrijfspercelen aan het zicht onttrokken worden.



Indicatieprofiel hoofdontsluiting langs water (30 meter breed)



Indicatief profiel hoofdontsluiting langs Westfrisiaweg



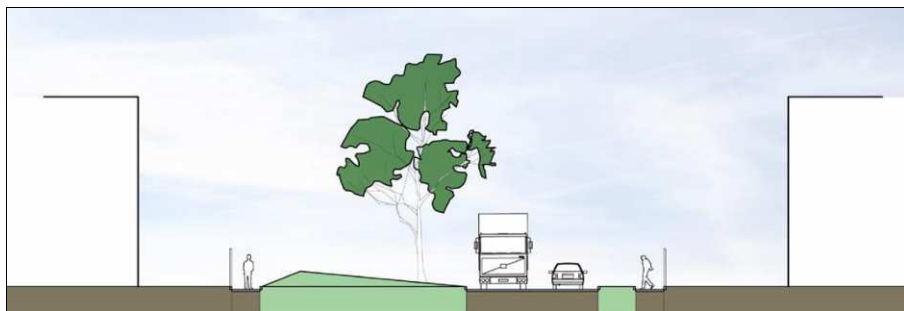
Referentiebeelden hoofdontsluiting met vrijliggend voet- en fietspad met aan weerszijden bomen



Referentiebeeld hoofdontsluiting met talud in de berm

De secundaire ontsluiting worden uitgevoerd met groene bermen en voetpaden en dient als een lus uitgevoerd te worden. In de profielen voor de secundaire wegen wordt gedacht aan drie verschillende basisprofielen, waarbij het profiel is afgestemd op de ligging in het plangebied.

De secundaire wegen in het zuidelijke deel van het plangebied hebben een relatief breed profiel van minimaal 23 meter breedte. Dit gebied is bedoeld voor representatieve bedrijven en de uitstraling van het profiel sluit hierbij aan. Ter plaatse van de centrale waterpartij is sprake van een ecologische ingerichte oever met bomen in een natuurlijk patroon; de bomen zullen bestaan uit parkbomen en kleine clusters fruitbomen.



Indicatief profiel secundaire wegen zuidelijk gebied (23 meter breed)

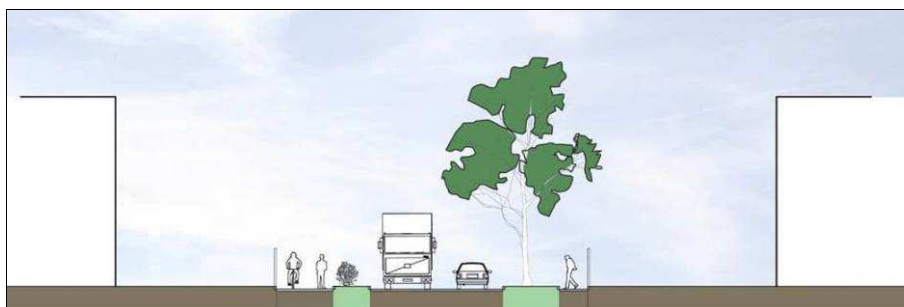


Indicatief profiel weg langs zuidelijke oever middengebied (27,5 meter breed)

De wegen in het noordelijke gebied hebben een breedte van minimaal 15 meter. Dit gebied is bedoeld voor de minder representatieve bedrijven. Het profiel sluit hierop aan door een meer bescheiden maatvoering toe te passen. Een enkele bomenrij, bij voorkeur bestaande uit fruitbomen, is in dit profiel uitgangspunt. In het profiel wordt aan weerszijden een trottoir toegepast. In dit gebied bevindt zich tevens een langzaamverkeersverbinding met de Zwaagdijk. De straat waarin dit fietspad zich bevindt, kenmerkt zich door een iets grotere breedte van het profiel en de afwezigheid van een afzonderlijk trottoir aan een zijde.



Indicatief profiel secundaire wegen noordelijk gebied (15 meter breed)



Indicatief profiel secundaire wegen noordelijk gebied met fietspad (16,5 meter breed)