

Stadsstrand Hoorn

Verkeersstructuren



Colofon

Titel: Stadsstrand Hoorn – Verkeersstructuren

Opdrachtgever: Projectgroep Stadsstrand Hoorn

Status: Definitief

Datum: 8 april 2022

Auteur: [REDACTED]

Versie 2.3

Inhoud

Achtergrond	4
Verbindingen	4
Parkeren	4
Fietsers en voetgangers.....	5
Profiel Stadsstrandweg.....	5
Topdag en normale dag-variant.....	6
Normale dag-variant.....	7
Autostructuur	7
Fietsstructuur.....	7
Voetgangersstructuur.....	7
Topdag-variant	11
Autostructuren	11
Fietsstructuur.....	11
Voetgangersstructuur.....	11
Rijrichtingen	13
Normale dag-variant – Rijrichting.....	13
Rijrichting verkeersbrug.....	13
Topdag-variant	13



Contouren van het stadsstrand

Achtergrond

De gemeente Hoorn gaat op de versterkte dijk een stadsstrand ontwikkelen. Dit strand heeft een lengte van ongeveer 1 kilometer. Op het stadsstrand zijn er fiets en wandelmogelijkheden en is de auto 'te gast'.

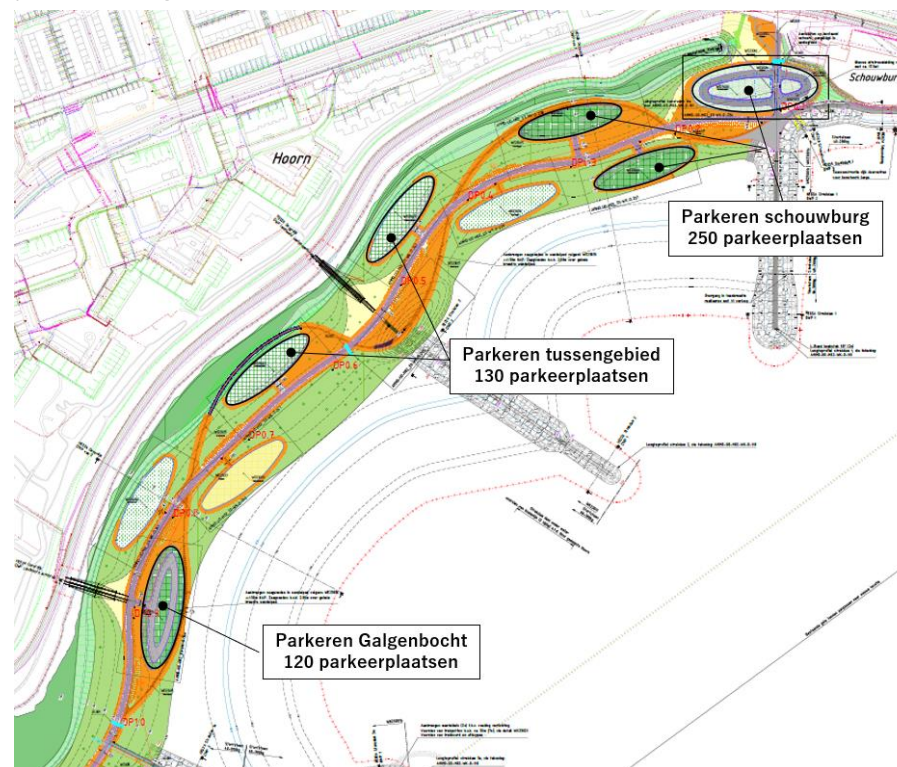
Verbindingen

Om het stadsstrand te bereiken kun je één van de drie verbindingen nemen vanaf de Westerdijk. Nabij de Galgenbocht komt een verkeersbrug voor alle verkeersmodaliteiten. Ongeveer in het midden van het stadsstrand komt een voetgangersbrug die in verbinding staat met een voetgangersverbinding uit de wijk de Grote Waal. Nabij de schouwborg komt tevens een verbinding voor alle verkeersmodaliteiten. Deze weg staat ook in verbinding met de parkeergarage het Park.

Parkeren

In totaal krijgt het stadsstrand 500 parkeerplaatsen. Er is één weg op het strand die in verbinding staat met de parkeerplaatsen. Door hoogteverschillen in het landschap worden de geparkeerde auto's deels aan het zicht onttrokken. Nabij de schouwborg worden er 250 parkeerplaatsen gerealiseerd, waarvan er 130 parkeerplaatsen in verharding worden uitgevoerd. De overige 120 parkeerplaatsen nabij de schouwborg worden uitgevoerd in, zogeheten ritterplaten. Bij de Galgenbocht, waar een paviljoen komt worden 120 permanente parkeerplaatsen gerealiseerd, deze parkeerplaatsen worden uitgevoerd in verharding. In het tussengebied komen nog eens 130

parkeerplaatsen, uitgevoerd in gewapend gras. De parkeerplaatsen in het tussengebied worden alleen opengesteld bij topdagen. Daarnaast zijn er nog bestaande parkeermogelijkheden in het gebied. Onder de schouwborg zit een parkeergarage met een capaciteit van 124 parkeerplaatsen. Aan de andere kant van de dijk ligt nog het Lambert Melisweg parkeerterrein met een capaciteit van 153 parkeerplaatsen. De Lambert Melisweg en de parkeergarage zijn niet primair voor het stadsstrand en om die reden zijn deze ook niet meegenomen in de parkeervraag van het stadsstrand.

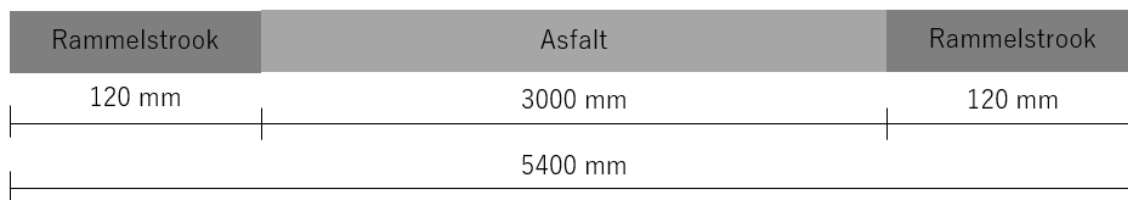


Fietzers en voetgangers

Fietzers maken gebruik van de weg op het stadsstrand. De weg is zo ingericht dat de auto 'te gast' is en daarom is de snelheid beperkt. Voor voetgangers is er een apart pad.

Profiel Stadsstrandweg

Op het strand wordt een strandweg gerealiseerd. Deze weg wordt uitgevoerd in asfalt met aan beide kanten een rammelstrook. De auto is 'te gast' op het stadsstrand. De fietsers rijden op het midden van de weg op het asfaltgedeelte. Auto's kunnen via de rammelstrook een fietser inhalen. Via de stadsstrandweg zijn de parkeerplaatsen bereikbaar.



Profiel Stadsstrandweg

Topdag en normale dag-variant

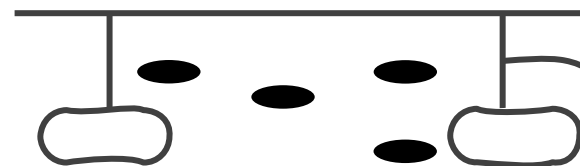
Het tussengebied van het stadsstrand is alleen geopend tijdens zeer mooi weer en grote drukte. In dit rapport wordt dit een 'Topdag' genoemd. Buiten de topdagen is het tussengebied gesloten. Hierdoor ontstaat er een topdag-variant en een normale dag-variant. In deze varianten zijn er andere verkeersstructuren voor de auto van kracht.

Normale dag-variant

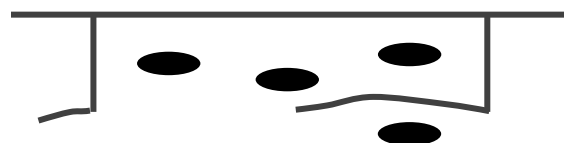
In de normale dag-variant is het tussengebied gesloten. Het is dan niet mogelijk om over de strandweg te rijden. In de normale dag-variant kunnen ook enkele parkeerellipsen geopend zijn. Dan is het mogelijk om een over een gedeelte van de strandweg te rijden. Het strand heeft twee toegangen waardoor er een rondje gereden worden op het parkeerterrein. Hier is voldoende ruimte voor.

Topdag-variant

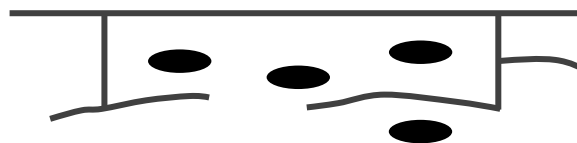
In de topdag-variant is het tussengebied geopend. Dan is het mogelijk om over de strandweg te rijden om bij de parkeerplaatsen te komen. Het is niet mogelijk om vanaf de schouwburg naar het paviljoen te rijden, en vice versa. De auto is 'te gast' en dient de snelheid hiervoor aan te passen.



Schematische weergave van autostructuur in de normale dag-variant



Schematische weergave van autostructuur in de normale dag-variant (enkele parkeerellipsen geopend)



Schematische weergave van autostructuur in de topdag-variant

Normale dag-variant

In de normale dag-variant is het tussengebied afgesloten. Door de afsluiting is het niet mogelijk om met de auto vanaf de schouwburg, over het strand, naar het paviljoen te gaan of vice versa.

Autostructuur

De Westerdijk is de bestaande doorgaande autostructuur op de dijk. Op de Westerdijk komen 3 aansluitingen vanaf het stadsstrand. Nabij de schouwburg komt een verbinding voor alle vormen van vervoer. Deze verbinding geeft toegang tot de parkeergarage het Park en tot de eerste parkeerellips. In de normale dag-variant is het tussengebied gesloten. Auto's die hier het strand oprijden moeten via dezelfde weg het strand verlaten.

Het autoverkeer kan ook via de verkeersbrug nabij de Galgenbocht op het strand en bij het paviljoen komen. De verkeersbrug is maar voor één voertuig toegankelijk per rijrichting. Auto's die via de verkeersbrug het strand oprijden moeten ook via de verkeersbrug het strand verlaten.

Fietsstructuur

Vanaf de Kuil tot aan de Hulk wordt een nieuw fiets- en voetpad gerealiseerd. Dit pad loopt door tussen het water en de schouwburg. Voor fietsers en voetgangers is het mogelijk om op deze manier het stadsstrand te bereiken.

Het blijft voor fietsers mogelijk om op de bestaande Westerdijk te fietsen op fietsstroken. Onderzocht wordt of deze fietsstroken breder aangelegd kunnen worden. Dit in samenhang met asfaltonderhoud.

Vanuit de wijk de Grote Waal komt er een nieuwe fietsverbinding. Deze wordt verbonden op de Westerdijk t.h.v. de verkeersbrug.

Zowel via de autoverbinding bij de schouwburg als via het fiets- en voetpad achter de schouwburg, is het voor fietsers mogelijk om het strand te bereiken. In tegenstelling tot het autoverkeer is het voor fietsers wel mogelijk om tegelijkertijd in twee richtingen te rijden.

Nabij het paviljoen houdt de structuur voor auto's op, maar voor fietsers en voetgangers is het mogelijk om via een recreatief fiets- en voetpad richting de Hulk te bewegen.

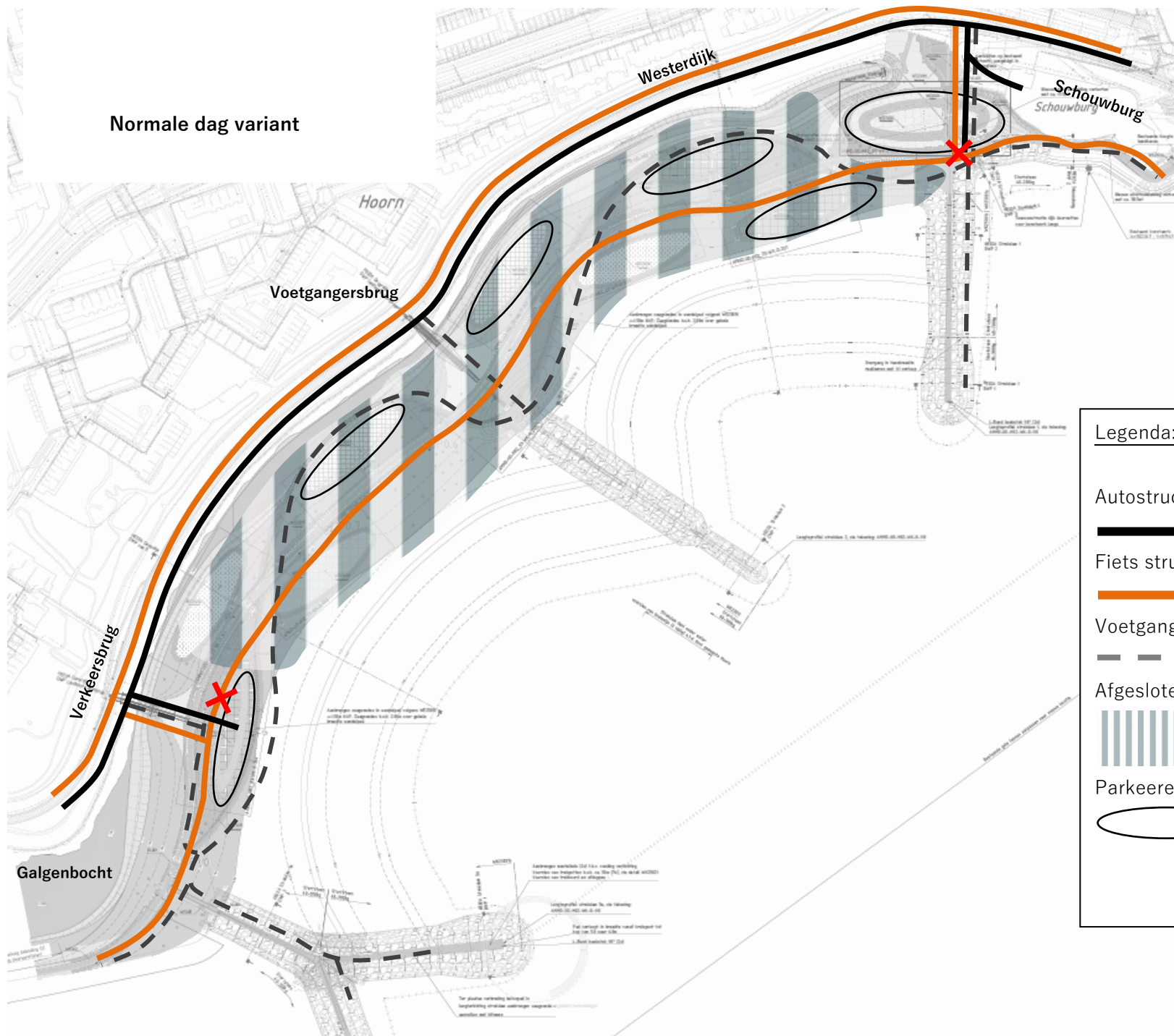
Voetgangersstructuur

Vanaf de Kuil tot aan de Hulk wordt een nieuw fiets- en voetpad gerealiseerd. Dit pad loopt door tussen het water en de schouwburg. Voor fietsers en voetgangers is het mogelijk om op deze manier het stadsstrand te bereiken.

Voetgangers kunnen ook via de verbinding schouwburg, de verkeersbrug en de voetgangersbrug het strand bereiken. De voetgangersbrug ligt ongeveer in het midden van het strand en heeft een verbinding met een voetgangerstoegang vanuit de wijk de Grote Waal.

Voor voetgangers is er een apart pad aangelegd dat speels tussen de glooiingen is loopt. Voor voetgangers is het tevens mogelijk om op de twee buitenste strekdammen te komen. Op de derde strekdam wordt een zwemsteiger gerealiseerd.

Normale dag variant



Legenda:

Autostructuur



Fiets structuur



Voetgangersstructuur

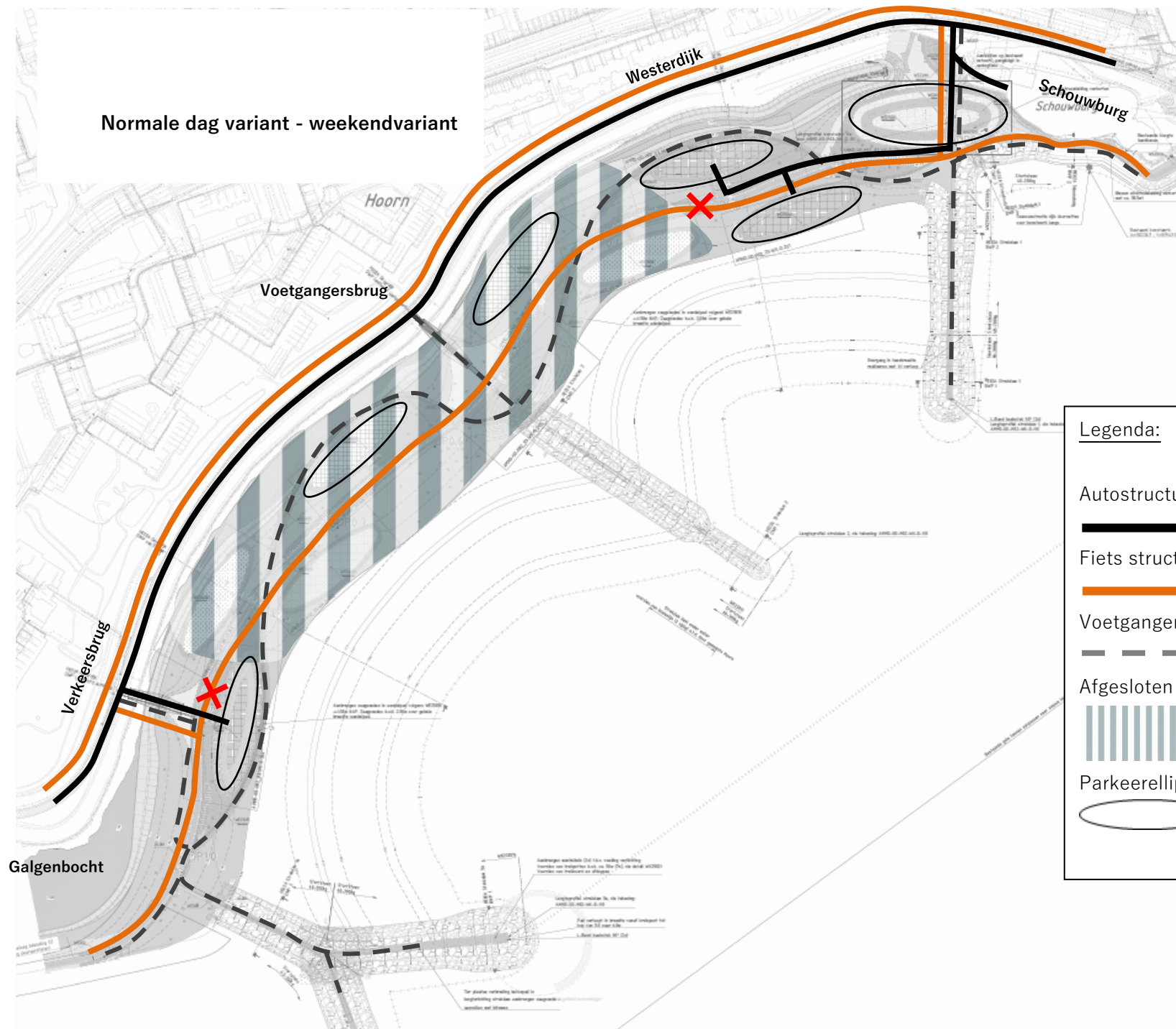


Afgesloten deel



Parkeerellipsen





Legenda:

Autostructuur



Fiets structuur



Voetgangersstructuur



Afgesloten deel



Parkeerellipsen



Topdag-variant

Autostructuren

De Westerdijk is de bestaande doorgaande autostructuur op de dijk. Op de Westerdijk komen drie aansluitingen vanaf het stadsstrand. Nabij de schouwburg komt een verbinding voor de auto, fiets en voetganger. Deze verbinding geeft toegang tot de parkeergarage het Park en tot de parkeermogelijkheden van het strand.

In de topdag-variant wordt het tussengebied opengesteld voor autoverkeer. In het tussengebied zijn 120 parkeerplaatsen gesitueerd. Tijdens de topdag-variant is het mogelijk om vanaf de schouwburg tot de vierde parkeerellips te rijden. Vanaf het paviljoen is het dan mogelijk om tot de tweede parkeerellips te rijden. Het is niet mogelijk om met de auto tussen de schouwburg en het paviljoen te rijden.

Dynamische inrichting

In de verkeerskundige structuur van het stadsstrand is het mogelijk om verschillende afsluitingen toe te passen. Deze afsluitingen kunnen gekoppeld zijn aan de verwachte drukte op het strand. In het ontwerp van het stadsstrand zijn dynamische afsluitingen mogelijk. Zo is het mogelijk op basis van de drukte om een extra parkeerellips open te zetten. In totaal zijn er 8 varianten om de verkeersstructuur van het strand in te richten. Het blijft ook mogelijk om het gehele strand open te zetten waardoor het wel mogelijk is om tussen de schouwburg en het paviljoen te rijden.

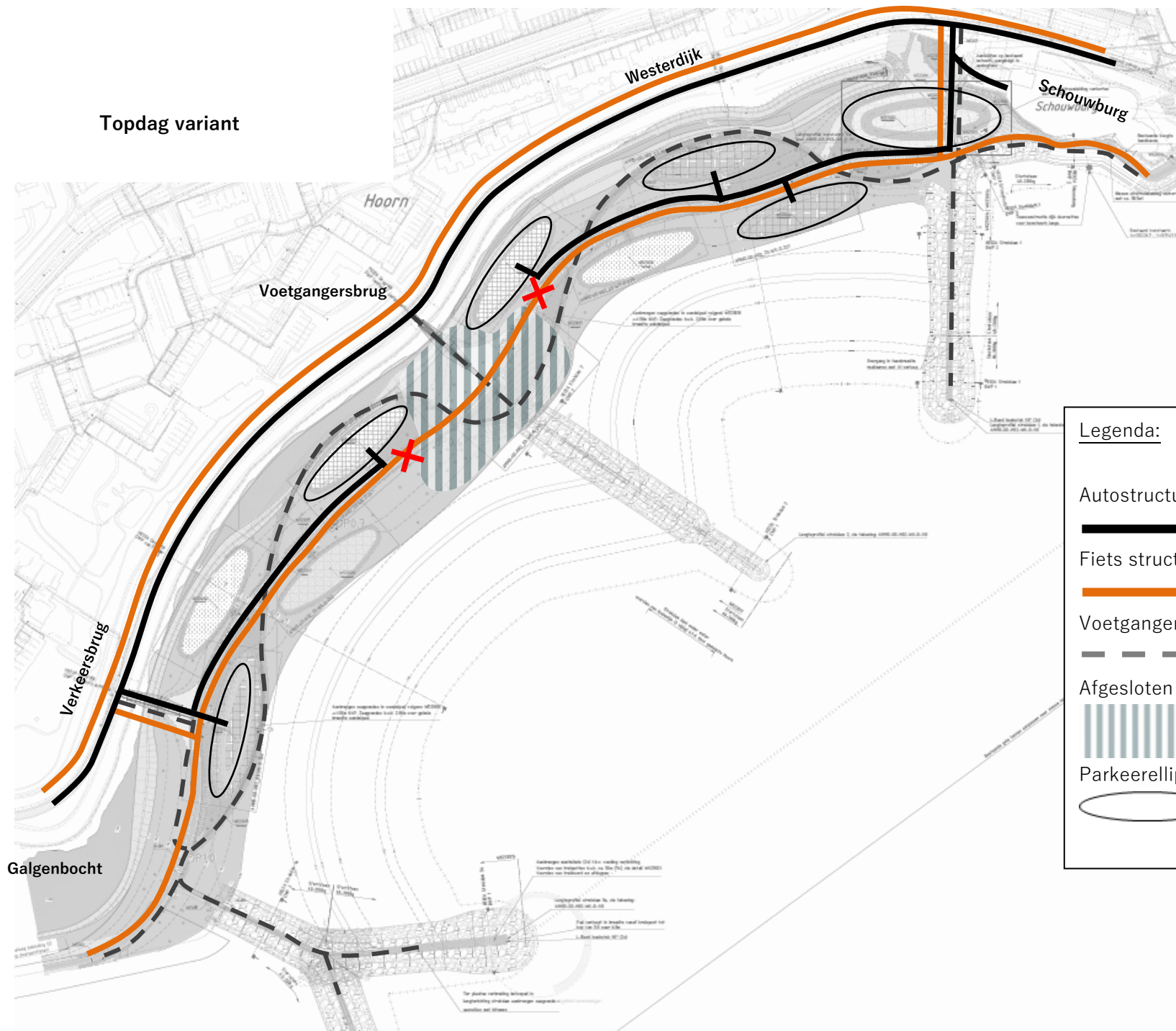
Fietsstructuur

De fietsstructuur is hetzelfde in de topdag-variant als die van de normale dag-variant.

Voetgangersstructuur

De voetgangersstructuur is hetzelfde in de topdag-variant als die van de normale dag-variant.

Topdag variant



Rijrichtingen

Voetgangers en fietsers hebben geen belemmeringen qua rijrichtingen en worden daarom niet besproken in dit hoofdstuk. Auto's hebben wel beperkingen qua rijrichtingen.

Normale dag-variant – Rijrichting

In een normale dag-variant is het met een auto niet mogelijk om vanaf de schouwburg richting het paviljoen te rijden en vice versa. Het tussengebied is afgesloten voor het autoverkeer. De weg bij de schouwburg is een tweerichtingsweg. De verkeersbrug is ook een tweerichtingsweg, met de kanttekening dat daar maar één auto, per richting tegelijk op kan.

Rijrichting verkeersbrug

Op de verkeersbrug is het niet mogelijk om met twee voertuigen, in tegenover gestelde richting, de brug over te steken. Dit komt door het smallere profiel rijbaan wat op de brug ligt. Autoverkeer moet daarom op elkaar wachten. Verkeer vanaf de Westerdijk heeft voorrang t.o.v. het verkeer komende vanaf het strand. Dit wordt geregeld middels verkeersborden F5 en F6. (zie hieronder)



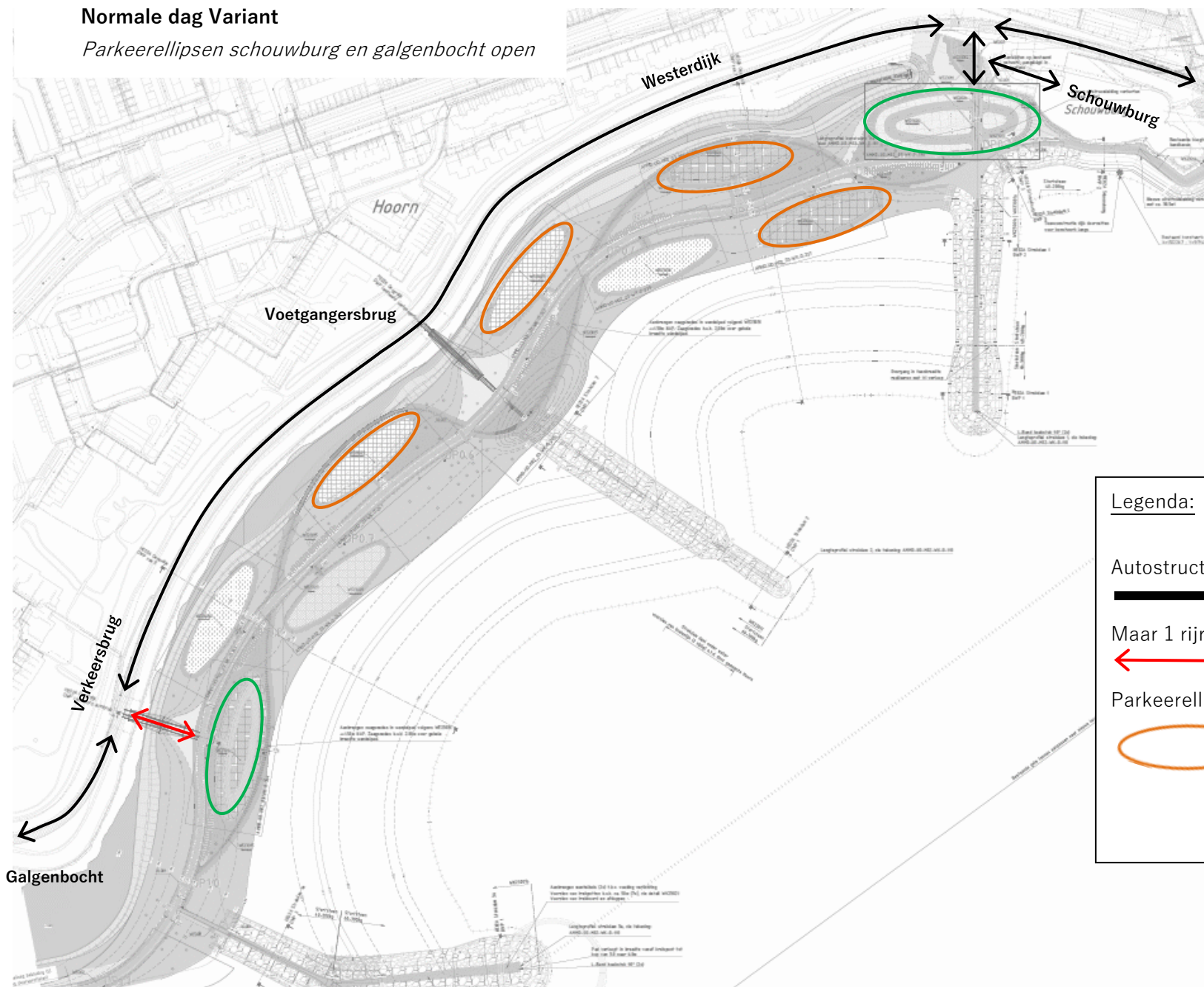
Bebording die wordt toegepast bij de verkeersbrug

Topdag-variant

In de topdag-variant is het mogelijk om met een auto over de strandweg te rijden. De 130 parkeerplaatsen in het tussengebied zijn (deels) geopend. Tijdens de topdagen is de strandweg tweerichtings verkeer, maar is het niet mogelijk om vanaf de schouwburg richting het paviljoen en vice versa, met de auto te rijden.

Normale dag Variant

Parkeerellipsen schouwburg en galgenbocht open

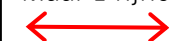


Legenda:

Autostructuur



Maar 1 rijrichting per keer

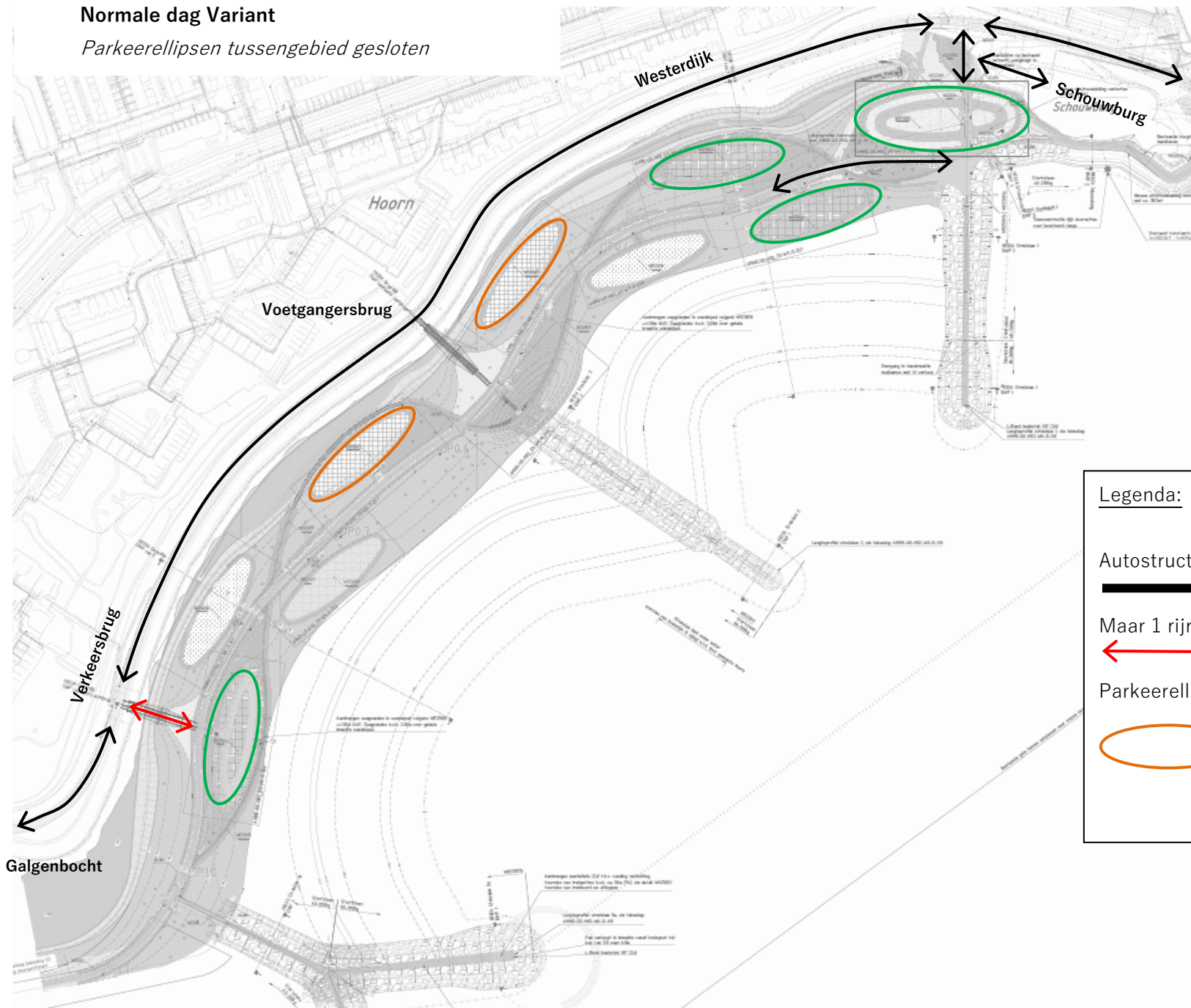


Parkeerellipsen (groen open/ oranje dicht)



Normale dag Variant

Parkeerellipsen tussengebied gesloten



Legenda:

Autostructuur



Maar 1 rijrichting per keer

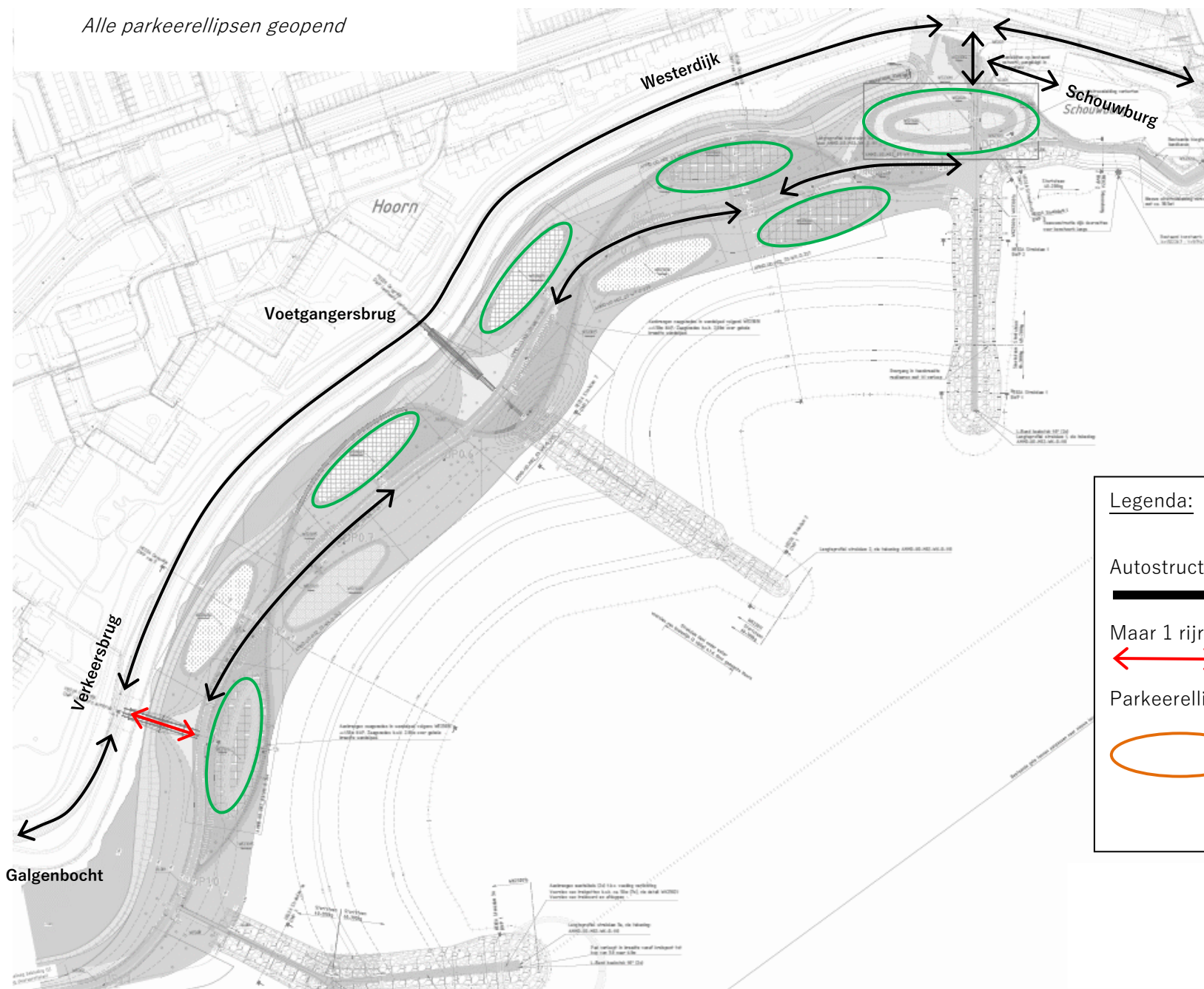


Parkeerellipsen (groen open/ oranje dicht)



Topdag Variant

Alle parkeerellipsen geopend



Legenda:

Autostructuur



Maar 1 rijrichting per keer



Parkeerellipsen (groen open/ oranje dicht)

