



Bestemmingsplan Poort van Hoorn Pelmolenpad

*Onderzoek naar het geluid in de omgeving ten gevolge
van het BP-tankstation aan het Keern te Hoorn*



Bestemmingsplan Poort van Hoorn Pelmolenpad

*Onderzoek naar het geluid in de omgeving ten gevolge
van het BP-tankstation aan het Keern te Hoorn*

opdrachtgever Gemeente Hoorn
rapportnummer OE 15219-11-RA-003
datum 7 december 2022
referentie KvdN/TvD/YvdM/OE 15219-11-RA-003
verantwoordelijke
opsteller

@peutz.n

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.n , www.peutz.n
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, dnl ngen eurs, btw NL.004933837B01, SO 9001:2015

mook zoetermeer groningen eindhoven düsseldorf dortmund berlin nürnberg eindhoven parijs yon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	6
3	Uitgangspunten	8
4	Berekeningen	10
4.1	Akoestische modelvorming	10
4.2	Rekenresultaten	10
5	Beoordeling	12
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
5.2	Maximale geluidsniveaus	12
6	Conclusie	14

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van gemeente Hoorn is een onderzoek verricht naar de optredende geluidniveaus ten gevolge van het BP-tankstation aan het Keern ter plaatse van de beoogde geluidgevoelige locaties (woningbouw) binnen het bestemmingsplan Poort van Hoorn; Pelmolenpad.

Met het nieuwe bestemmingsplan Poort van Hoorn; Pelmolenpad zijn nieuwe geluidgevoelige functies (woningen) beoogd op korte afstand van het huidige tankstation van BP, gelegen aan Keern 17 te Hoorn. Teneinde te beoordelen onder welke voorwaarden de nieuwe functies mogelijk zijn is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In figuur 1.1 is de ligging van het beschouwde tankstation en de beoogde geluidgevoelige functies weergegeven.

f1.1 Ligging tankstation BP in Poort van Hoorn: Pelmolenpad



Uit het onderzoek blijkt dat, op basis van de in hoofdstuk 3 omschreven uitgangspunten ter plaatse van de met het bestemmingsplan beoogde nieuwe geluidgevoelige functies, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ten gevolge van het tankstation voldoet aan de geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning van het tankstation, maar de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer overschrijdt. De geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning kunnen in de uiteindelijke situatie worden overgenomen in een maatwerkvoorschrift aan het tankstation zodat geen beperking van bedrijfsactiviteiten optreedt en tevens sprake zal zijn van een acceptabel tot goed akoestisch woon- en leefklimaat.

De optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voldoen zonder aanvullende maatregelen niet aan de geluidgrenswaarde uit de vigerende vergunning van het tankstation c.q. het Activiteitenbesluit milieubeheer voor de nachtperiode. In de dagperiode wordt wel voldaan aan de geluidgrenswaarde uit voornoemde vergunning. Teneinde voor de nachtperiode geen beperkingen in de bedrijfsactiviteiten voor het tankstation een acceptabel woon- en leefklimaat te bewerkstelligen en daarmee het bestemmingsplan uitvoerbaar te maken, zijn in hoofdstuk 5 mogelijke maatregelen qua principe omschreven. In de uitwerkingsfase kan in meer detail worden ingegaan op de daadwerkelijke invulling van de (combinaties van) maatregelen.

Mede gezien de ligging van het tankstation en de beoogde woningen in binnenstedelijk gebied ligt het voor de hand, als maatregel, de verhoging van de geluidgrenswaarden voor de nachtperiode (ten opzichte van de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer) op te nemen in een maatwerkvoorschrift.

Geconcludeerd wordt dat het bestemmingsplan na uitvoering van maatregelen uitvoerbaar is, er geen beperkingen behoeven te zijn voor het tankstation en er sprake zal zijn van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

Het huidige tankstation voorziet thans in de aflevering van vloeibare brandstoffen én LPG. Het afleveren van LPG maakt de inrichting omgevingsvergunningplichtig (categorie 5, artikel 5.4 onder f van het Besluit omgevingsrecht). Hiervoor heeft de gemeente Hoorn een omgevingsvergunning verleend met onderstaande voorschriften.

F. "

Geluidsvoorschriften

1.

Het equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden mag ter plaatse van woningen van derden of geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- a. 55 dB(A) tussen 07.00-21.00 uur;
- b. 45 dB(A) tussen 21.00-07.00 uur.

2.

Onverminderd voorschrift F1. mogen de piekwaarden (Lmax) die een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden, niet meer bedragen dan:

- a. 70 dB(A) tussen 07.00-21.00 uur;
- b. 60 dB(A) tussen 21.00-07.00 uur.

3.

Geluidmetingen moeten worden uitgevoerd en beoordeeld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981.

4.

Indien de gebruiker van een woning/geluidgevoelige bestemming, aan degene die de inrichting drijft, geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van metingen nabij die woning/geluidgevoelige bestemming, is het gestelde betreffende de grenswaarden nabij die woning/geluidgevoelige bestemming niet van toepassing.

In voornoemde omgevingsvergunning zijn de beoogde geluidgevoelige functies niet voorzien. Voor de beoordeling van de berekende geluidniveaus zal derhalve worden aangesloten bij voornoemde geluidgrenswaarden. Na vaststelling van het bestemmingsplan kunnen deze geluidgrenswaarden als maatwerkvoorschrift aan het tankstation worden opgelegd, afwijkend van onderstaande standaard voorschriften (citaat) voor een tankstation als type B-bedrijf onder het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit).

Artikel 2.17

4. In afwijking van het eerste en tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:

- a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel

t2.1

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{A,L}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18

1. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is dan 65 dB(A).

Indien voldaan wordt aan de voornoemde geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning kan, gezien de ligging van het bedrijf en de beoogde woonfuncties, gesteld worden dat er sprake zal zijn van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

3 Uitgangspunten

Het tankstation is gedurende het gehele etmaal in bedrijf, waarbij uitsluitend de winkel openingstijden tussen 06.00 en 22.00 uur kent en de wasplaats tot 21.00 uur geopend c.q. in bedrijf is. Alle installaties (met uitzondering van de wasplaats) zijn te gebruiken gedurende het gehele etmaal. Het tankstation heeft acht pompen, een inbandige wasinstallatie, een stofzuigerinstallatie en een bandenpompinstallatie.

Het bestemmingsplan voor de locatie Pelmolenpad voorziet de realisatie van woningbouw op een deel van de inrichting, alwaar thans het LPG-vulpunt en de stofzuigerinstallatie zijn gelegen. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat de LPG-opslag en daarbij behorende pompinstallatie voor de beschouwde situatie niet meer aanwezig zijn.

Vooralsnog zijn geen uitgangspunten bekend met betrekking tot het aantal vervoersbewegingen van en naar het tankstation, het aantal tankbeurten en het aantal malen c.q. de duur van wasbeurten. Derhalve zijn hiervoor op basis van ervaringsgegevens met andere tankstations (worst-case) inschattingen gemaakt.

De aantallen personenwagens die tanken en gebruik maken van de wasinstallatie zijn opgenomen in tabel 3.1. Er wordt van uitgegaan dat er geen vrachtwagens op het tankstation tanken. Wel zal een vrachtwagen in de dagperiode brandstof lossen bij het vulpunt van de ondergrondse opslagtanks.

t3.1 Verkeersbewegingen op het terrein van het was en tankstation

Betreft	Verkeersaantallen	
	Dagperiode (07:00-21:00)	Nachtperiode (21:00-07:00)
Personenwagens en middelzware voertuigen tanken	750	150
Personenwagens overig (stofzuiger/bandenspanning)	11	1
Wasinstallatie (personenwagens en middelzware voertuigen)	20	0
Zwaar verkeer vullen ondergrondse tanks	1	0

Voor de bedrijfstijd van één tankbeurt wordt uitgegaan van 3 minuten. Er zijn acht pompen vloeibaar brandstof aanwezig. Pompnummer 9 betreft thans een pomp voor aflevering van LPG, echter deze zal in de toekomstige situatie komen te vervallen. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat daar geen andere pomp voor in de plaats komt.

Veelal zullen de pompen aan de wegzijde het meeste worden gebruikt en verder weg gelegen pompen minder. Tevens zullen, met name bij minder drukte, de pompen aan de winkelzijde het meest worden gebruikt.

In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de gehanteerde verdeling van de tankbeurten over de aanwezige pompen op het tankstation.

t3.2 *Bedrijfstijden tanken per pomp*

Pompnummer (zie bijlage 2)	Bedrijfsduur (in %)	
	Dagperiode (07:00-21:00)	Nachtperiode (21:00-07:00)
Pomp 1	10	15
Pomp 2	10	15
Pomp 3	20	20
Pomp 4	20	20
Pomp 5	10	5
Pomp 6	10	5
Pomp 7	10	10
Pomp 8	10	10

Op basis van geluidmetingen bij een tankstation elders bedraagt het gehanteerde geluidvermogen van een tankbeurt 86 dB(A). In de modellering van het tankstation kan de afscherming die optreedt bij het tanken ten gevolge van het dak van het tankstation, de pomp zelf en eventueel de auto (afhankelijk van welk pompnummer) niet gemodelleerd worden. Echter in de richting van het beoogde appartementengebouw treedt hierdoor naar verwachting een reductie op van minimaal 3 dB. Worst-case is dit als reductie ingevoerd bij een tankbeurt, waardoor het gehanteerde effectieve geluidvermogen van een tankbeurt 83 dB(A) bedraagt.

De huidige locatie van de stofzuiger vervalt, aangezien in het bestemmingsplan op die locatie woonfuncties zijn gepland. Vooralsnog is er in dit onderzoek van uitgegaan dat de stofzuiger wel wordt hergebruikt en aan de noordzijde van het terrein wordt geplaatst. Het gehanteerde geluidvermogen van de stofzuigerinstallatie bedraagt 76 dB(A). De gehanteerde effectieve bedrijfstijd van de stofzuiger is 1 en 0,5 uur in respectievelijk de dag- en nachtperiode¹.

De wasinstallatie betreft een gebouw waarbinnen de activiteiten worden uitgevoerd. Tijdens het wassen zijn de roldeuren in de noordoost- en zuidwestgevel gesloten. Voor de modellering van het geluid naar de omgeving ten gevolge van het wassen is uitgegaan van een binnenniveau van 85 dB(A) gedurende de gehele wasbeurt. De relevante geluidemissie vindt plaats door de roldeuren. Voor deze roldeuren is uitgegaan van een gemiddelde geluidisolatiewaarde van 17 dB(A). Voor één wasbeurt is uitgegaan van een duur van 5 minuten. In de dagperiode is uitgegaan van 20 wasbeurten.

¹ Naar verwachting zal de stofzuiger in de nachtperiode in de praktijk sporadisch worden gebruikt, echter de mogelijke bestaans en derhalve het gebruik ervan in dit onderzoek (beperkt) opgenomen.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uit 1999 (de Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. De toetspunten zijn gelegen ter plaatse van het bouwvlak van de beoogde geluidgevoelige functies.

4.2 Rekenresultaten

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ten gevolge van het tankstation ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen geluidgevoelige functies welke middels het nieuwe bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt alsmede, ter volledigheid, ter plaatse van de meest relevante bestaande woning.

t4.1 Overzicht berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Positie (zie bijlage 1)	Betreft	$L_{A,T}$ in dB(A)	
		dag	nacht
N004	BP gebied ten westen van tankstation	50	45
N042	BP gebied ten noorden van tankstation	50	45
6	Bestaande woning Pelmolendpad 23	49	43

In tabel 4.2 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van het tankstation ter plaatse van de beschouwde beoogde geluidgevoelige locaties alsmede, ter volledigheid, ter plaatse van de meest relevante bestaande woning. In deze tabel is de bepalende beoordelingspositie aangegeven gevolgd door het berekende geluidniveau (positie: $L_{A,max}$).

t4.2 Overzicht berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Betreft	L_{Amax} in dB(A)		
	VRW	Dichtslaan portier	Optrekken pers.wagen
BP gebied ten westen van tankstation	N002: 75	N004: 64	N004: 70
BP gebied ten noorden van tankstation	N042: 74	N042: 63	N042: 63
Bestaande woning Pelmolenpad	9: 68	5: 69	5: 62

* Betreft het afblazen van remucht door c.q. het optrekken van een vrachtwagen. Deze berekende maximale geluidniveaus treden uitsluitend op in de dagperiode.

** Betreft de berekende waarde voor de dagperiode. In de nachtperiode bedraagt het berekende maximale geluidniveau ten hoogste 59 dB(A).

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten uit het akoestisch rekenmodel opgenomen voor alle beschouwde rekenposities en rekenhoogten.

5 Beoordeling

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de rekenresultaten blijkt dat het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), uitgaande van de in hoofdstuk 3 omschreven uitgangspunten, ter hoogte van de beoogde geluidgevoelige locaties ten hoogste 50 en 45 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde uit de vigerende vergunning van het tankstation van 55 en 45 dB(A) voor de dag- en nachtperiode. Indien de geluidgrenswaarden voor de beoogde situatie worden overgenomen als maatwerkvoorschrift, wordt tevens in de beoogde situatie voldaan aan de wettelijke geluidgrenswaarden². Opgemerkt wordt dat, indien geen maatwerkvoorschrift wordt opgelegd met een verhoging van de geluidgrenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de nachtperiode ter plaatse van de beoogde woningbouw, middels maatregelen aan de woningen voldaan zou kunnen worden aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit, zie tevens paragraaf 5.2). Het ligt echter voor de hand, mede gezien de ligging van het tankstation en de woningen in binnenstedelijk gebied, een maatwerkvoorschrift op te leggen en de geluidgrenswaarde uit de vigerende vergunning te hanteren.

Vanuit het oogpunt van de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn de beoogde geluidgevoelige locaties aldus inpasbaar en leveren deze geen beperking op voor de activiteiten van het tankstation. Met dergelijke optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zal, gezien de stedelijke omgeving, tevens sprake zijn van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat. Met een standaard gevelopbouw kan daarbij zonder meer voldaan worden aan een standaard, mede in het Activiteitenbesluit milieubeheer opgenomen, geluidgrenswaarde voor de binnenniveaus van 35 dB(A)-etmaalwaarde.

5.2 Maximale geluidniveaus

Het optredende maximale geluidniveau ten gevolge van de veelvuldig voorkomende activiteiten (tanken en bezoek aan de winkel) bedraagt ter hoogte van de beschouwde relevante beoogde geluidgevoelige locaties ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode ten gevolge van het optrekken van een personenwagen (bij de wasstraat) en ten hoogste 64 dB(A) in de nachtperiode ten gevolge van het dichtslaan van een autoportier.

Hiermee wordt voor de meest voorkomende activiteit, namelijk het dichtslaan van een autoportier, niet voldaan aan de geluidgrenswaarde uit de vigerende vergunning van het tankstation c.q. de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Optredende maximale geluidniveaus tot 65 dB(A) leiden echter normaliter niet tot geluidhinder en

2 Het maatwerkvoorschrift heeft overigens niet het vooraf vaststellen van het bestemmingsplan te worden opgelegd.

zouden aldus voor deze situatie als inpasbaar kunnen worden geacht. De vergunning ³ van het tankstation zou dan moeten worden aangepast waarmee voor de beoogde nieuwe woningen een geluidgrenswaarde in de nachtperiode van 65 dB(A) wordt opgenomen. Vermeld wordt dat de optredende maximale geluidniveaus ter plaatse van de omliggende bestaande woningen de geluidgrenswaarde uit de vigerende vergunning in de nachtperiode eveneens overschrijden.

Teneinde de beoogde geluidgevoelige functies mogelijk te maken is aldus een verhoging van de geluidgrenswaarde voor de nachtperiode van 60 naar 65 dB(A) alsmede het uitgangspunt (zoals in dit onderzoek is gehanteerd) dat de wasplaats tussen 21.00 en 07.00 uur niet meer in gebruik is.

Indien toch geen verhoogde geluidgrenswaarde voor de nachtperiode wordt toegepast kunnen maatregelen bij de woningen worden gerealiseerd. Door toepassing van (selectieve) gebouwgebonden geluidschermen, dubbele uitvoering van te openen delen of soortgelijke maatregelen kan het optredende maximale geluidniveau op de werkelijke gevels worden beperkt tot ten hoogste 60 dB(A) in de nachtperiode of kan in een soortgelijke beoordeling, meer op basis van het optredende binnenniveau, een afweging worden gemaakt. Een andere optie is om in het ontwerp voor specifieke gevels een dove uitvoering (geen te openen delen) te realiseren. Hierbij is geen sprake meer van een toetspositie en kan geen sprake zijn van een eventuele overschrijding van geluidgrenswaarden. De toepassing van dove gevels legt echter wel aanzienlijke beperkingen op ten aanzien van de (vrije) indeling van de beoogde woningen.

Mede gezien de ligging van het tankstation en de beoogde woningen in binnenstedelijk gebied ligt het echter voor de hand de verhoging van de geluidgrenswaarde voor de nachtperiode op te nemen in een maatwerkvoorschrift.

Met voornoemde (combinaties van) maatregelen kan de beoogde ontwikkeling zonder meer doorgang vinden. In de nadere uitwerking van het plangebied zullen de noodzakelijke (combinaties) van maatregelen nader dienen te worden uitgewerkt (verhoging geluidgrenswaarde of maatregelen bij de woningen). Voorgesteld wordt om ten behoeve van de waarborging van uitvoering van de maatregelen in het bestemmingsplan hiertoe een bestemmingsregel c.q. uitvoeringsverplichting op te nemen.

³ Na uitvoering van het bestemmingsplan is de aflevering van LPG bij het tankstation gestaakt. Hierdoor is de nr cht ng n et meer vergunn ngp cht g, echter betreft een type B bedrijf conform het Act v te tenbes u t m eubeheer. De gew jz gde ge u dgrenswaarde za moeten worden opgenomen n een maatwerkvoorschr ft.

6 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat op basis van de in hoofdstuk 3 omschreven uitgangspunten ter plaatse van de met het bestemmingsplan beoogde nieuwe geluidgevoelige functies het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van het tankstation voldoet aan de geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning van het tankstation, maar de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer overschrijdt. De geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning kunnen in de uiteindelijke situatie worden overgenomen in een maatwerkvoorschrift aan het tankstation zodat geen beperking van bedrijfsactiviteiten optreedt en tevens sprake zal zijn van een acceptabel tot goed akoestisch woon- en leefklimaat.

De optredende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) voldoen zonder aanvullende maatregelen niet aan de geluidgrenswaarde uit de vigerende vergunning van het tankstation c.q. het Activiteitenbesluit milieubeheer voor de nachtperiode. In de dagperiode wordt wel voldaan aan de geluidgrenswaarde uit voornoemde vergunning. Teneinde voor de nachtperiode geen beperkingen in de bedrijfsactiviteiten voor het tankstation een acceptabel woon- en leefklimaat te bewerkstelligen en daarmee het bestemmingsplan uitvoerbaar te maken, zijn in hoofdstuk 5 mogelijke maatregelen qua principe omschreven. In de uitwerkingsfase kan in meer detail worden ingegaan op de daadwerkelijke invulling van de (combinaties van) maatregelen.

Mede gezien de ligging van het tankstation en de beoogde woningen in binnenstedelijk gebied ligt het voor de hand, als maatregel, de verhoging van de geluidgrenswaarden voor de nachtperiode (ten opzichte van de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer) op te nemen in een maatwerkvoorschrift.

Geconcludeerd wordt dat het bestemmingsplan na uitvoering van maatregelen uitvoerbaar is, er geen beperkingen behoeven te zijn voor het tankstation en er sprake zal zijn van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Dit rapport bevat 14 pagina's en 2 bijlagen.

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Invoergegevens

Mode: OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
 G oep: (oofdg oep)
 Lijs va Mobie e b o ,voo eke e ode dus ie awaai HMR,i dus ie

Naa	O sc .	X	Y	SO H	SO M.	Le g e	Max.afs .
0	pe so e wage s	32 82,08	5 757 ,83	0,75	0,00	55,7	3,00
02	v ac wage s	32 24,07	5 756 ,29	,00	0,00	9,54	3,00
03	pe so e wage s	32 8 ,42	5 757 ,97	0,75	0,00	68,8	3,00
04	pe so e wage s ca was	32 43,3	5 7545,96	0,75	0,00	92,2	3,00
05	pe so e wage s ca was	32 30,49	5 7549, 7	0,75	0,00	39, 0	3,00

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Invoergegevens

Mode: OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
 G oep: (oofdg oep)
 Lijs va Mobie e b o ,voo eke e ode dus ie awaai HMR ,i dus ie

Naa	Ge .s e eid	Aa a (D)	Aa a (N)	Lw 3	Lw 63	Lw 25	Lw 250	Lw 500	Lw k	Lw 2k
0	0	286	35		60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60
02	0	3		66, 0	76,80	83,40	87,60	92,50	95,60	93,70
03	0	286	35		60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60
04	0	20			60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60
05	0	20			60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60



OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
nvoergegevens

Mode: OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
G oep: (oofdg oep)
Lijs va Mobie e b o ,voo eke e ode dus ie awaai HMR,i dus ie

Naa	Lw 4k	Lw 8k	Lw To aa
0	73,40	63,30	85,00
02	87,60	77, 0	99,65
03	73,40	63,30	85,00
04	73,40	63,30	85,00
05	73,40	63,30	85,00

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Invoergegevens

Mode: OE 52 9 a ks a io basis 25 2022

G oep: (oofd g oep)

Lijst van Pu b o e , voo eke e ode dus ie awaai HMR, i dus ie

Naa	O sc .	X	Y	Hoog e	Maaive d	Hoek	Ric .
WP0	piek op eke au o	32 25,64	5 7550,98	,00	0,00	360,00	0,00
WP02	piek op eke au o	32 26,42	5 7557, 2	,00	0,00	360,00	0,00
WP03	piek op eke au o	32 25,44	5 7553,6	,00	0,00	360,00	0,00
WP04	piek op eke au o	32 24,08	5 7554,39	,00	0,00	360,00	0,00
WP05	piek op eke au o	32 25,25	5 7556,92	,00	0,00	360,00	0,00
WP06	piek op eke au o	32 26,22	5 756 ,98	,00	0,00	360,00	0,00
WP07	piek op eke au o	32 3 ,46	5 7580,22	,00	0,00	360,00	0,00
WP08	piek op eke au o	32 54,95	5 7552,34	,00	0,00	360,00	0,00
WP09	piek op eke au o	32 34, 2	5 7570, 9	,00	0,00	360,00	0,00
2	afbaze e uc /op eke v ac wage s	32 30,37	5 7566,26	0,75	0,00	360,00	0,00
4	afbaze e uc /op eke v ac wage s	32 36,99	5 7575,44	0,75	0,00	360,00	0,00
5	afbaze e uc /op eke v ac wage s	32 29,60	5 7572,63	0,75	0,00	360,00	0,00
07	s aa au opo ie	32 67,08	5 757 ,	0,75	0,00	360,00	0,00
08	s aa au opo ie	32 44,0	5 7575,60	0,75	0,00	360,00	0,00
0	s aa au opo ie	32 42,28	5 7565,30	0,75	0,00	360,00	0,00
	s aa au opo ie	32 49,34	5 7563,00	0,75	0,00	360,00	0,00
00	s aa au opo ie	32 55,53	5 7552,27	0,75	0,00	360,00	0,00
7	a kbeu P /2	32 46, 5	5 7574,53	,00	0,00	360,00	0,00
9	a kbeu P7/8	32 48, 9	5 7564,5	,00	0,00	360,00	0,00
20	a kbeu P5/6	32 43,79	5 7565,74	,00	0,00	360,00	0,00
2	s ofzuige	32 65,2	5 757 ,93	,50	0,00	360,00	0,00
22	a kbeu P3/4	32 50,00	5 7573,96	,00	0,00	360,00	0,00
23	a kbeu P3/4	32 49,68	5 7572,70	,00	0,00	360,00	0,00

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Invoergegevens

Mode: OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
G oep: (oofd g oep)
Lijst van Pu b o e , voo eke e ode dus ie awaai HMR, i dus ie

Naa	Type	Lw 63	Lw 25	Lw 250	Lw 500	Lw k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw To aa
WP0	No a e pu b o	54,50	75,50	80,50	85,50	86,50	77,50	70,50	65,50	90,09
WP02	No a e pu b o	69,00	79,00	84,00	89,00	90,00	8 ,00	74,00	69,00	93,60
WP03	No a e pu b o	69,00	79,00	84,00	89,00	90,00	8 ,00	74,00	69,00	93,60
WP04	No a e pu b o	69,00	79,00	84,00	89,00	90,00	8 ,00	74,00	69,00	93,60
WP05	No a e pu b o	69,00	79,00	84,00	89,00	90,00	8 ,00	74,00	69,00	93,60
WP06	No a e pu b o	69,00	79,00	84,00	89,00	90,00	8 ,00	74,00	69,00	93,60
WP07	No a e pu b o	69,00	79,00	84,00	89,00	90,00	8 ,00	74,00	69,00	93,60
WP08	No a e pu b o	69,00	79,00	84,00	89,00	90,00	8 ,00	74,00	69,00	93,60
WP09	No a e pu b o	69,00	79,00	84,00	89,00	90,00	8 ,00	74,00	69,00	93,60
2	No a e pu b o	79,00	89,00	99,00	04,00	0 ,00	00,00	9 ,00	84,00	07,64
4	No a e pu b o	79,00	89,00	99,00	04,00	0 ,00	00,00	9 ,00	84,00	07,64
5	No a e pu b o	79,00	89,00	99,00	04,00	0 ,00	00,00	9 ,00	84,00	07,64
07	No a e pu b o	74,63	83,25	88,05	92,85	96,35	95,05	88,30	75,85	00,43
08	No a e pu b o	74,63	83,25	88,05	92,85	96,35	95,05	88,30	75,85	00,43
0	No a e pu b o	74,63	83,25	88,05	92,85	96,35	95,05	88,30	75,85	00,43
	No a e pu b o	74,63	83,25	88,05	92,85	96,35	95,05	88,30	75,85	00,43
00	No a e pu b o	74,63	83,25	88,05	92,85	96,35	95,05	88,30	75,85	00,43
7	No a e pu b o	54,70	6 ,90	68,40	70,60	78,50	78,80	7 ,50	6 ,00	82,6
9	No a e pu b o	54,70	6 ,90	68,40	70,60	78,50	78,80	7 ,50	6 ,00	82,6
20	No a e pu b o	54,70	6 ,90	68,40	70,60	78,50	78,80	7 ,50	6 ,00	82,6
2	No a e pu b o	53,40	55,30	68,40	70,70	67,90	68,60	68,30	58,70	76,04
22	No a e pu b o	54,70	6 ,90	68,40	70,60	78,50	78,80	7 ,50	6 ,00	82,6
23	No a e pu b o	54,70	6 ,90	68,40	70,60	78,50	78,80	7 ,50	6 ,00	82,6

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Invoergegevens

Mode: OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
 G oep: (oofd g oep)
 Lijs va Pu b o e ,voo eke e ode dus ie awaai HMR,i dus ie

Naa	Cb(D)	Cb(N)
WP0	0,00	
WP02	0,00	
WP03	0,00	
WP04	0,00	
WP05	0,00	
WP06	0,00	
WP07	0,00	0,00
WP08	0,00	0,00
WP09	0,00	0,00
2	0,00	
4	0,00	
5	0,00	
07	0,00	0,00
08	0,00	0,00
0	0,00	0,00
	0,00	0,00
00	0,00	0,00
7	2,7	6,48
9	2,7	9,49
20	2,7	,25
2	,46	3,0
22	2,7	5,23
23	2,7	5,23

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Invoergegevens

Mode: OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
G oep: (oofd g oep)
Lijs va Gebouwe , voo eke e ode dus ie awaai HMR, i dus ie

Naa	O sc .	X	Y	Hoog e	Maaive d	Ref. k	Cp	Hdef.
		32 30,77	5 7546,74	4, 9	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 60,	5 7565,05	5, 5	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 23,66	5 75 2,84	7,66	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 23,66	5 75 2,84	7,77	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 29,37	5 75 5, 8	7,0	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 34,60	5 7528,49	7,20	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 39,26	5 7530,0	7,57	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 34,56	5 7537,36	3,00	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 56,08	5 7526,03	8,50	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 56,08	5 7526,03	7,65	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 77,48	5 7539,88	7,48	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 57,22	5 7537,04	7,57	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 73,00	5 7538, 4	7,49	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 82,25	5 754 ,73	7,47	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 60,56	5 7542,32	7,72	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 84,48	5 754 ,24	7,8	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 92,26	5 7544,05	7,52	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 94,62	5 7543, 2	7,59	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32203,30	5 7543,62	7,48	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		3222 ,38	5 7557,08	6,79	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		322 ,93	5 7544,02	6,45	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32209,80	5 7544,6	6,48	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		3220 ,98	5 7549,33	9,06	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 99,74	5 7549,94	9, 3	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 5,97	5 75 7,95	7,20	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32203,30	5 7543,62	3,08	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 2,88	5 7567, 7	9,00	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 39, 0	5 7532,70	9,00	0,00	0,80	0 dB	Re a ief
		32 23,52	5 7589,02	0,00	0,00	0,80	0 dB	Re a ief

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Invoergegevens

Mode: OE 52 9 a ks a io basis 25 2022

G oep: (oofd g oep)

Lijs va Toe spu e , voo eke e ode dus ie awaai HMR , i dus ie

Naa	O sc .	X	Y	Maaive d	Hoog e A	Hoog e B	Hoog e C	Hoog e D	Hoog e E
Wo i g		32 58,85	5 7537,8	0,00	,50	,50	4,50	7,50	
Wo i g 2		32 7 ,70	5 7537,8	0,00	,50	,50	4,50	7,50	
Wo i g 3		32 75,94	5 7539,37	0,00	,50	,50	4,50	7,50	
Wo i g 4		32 80,07	5 754 ,27	0,00	,50	,50	4,50	7,50	
Wo i g 5		32 55,84	5 7537,48	0,00	,50	,50	4,50	7,50	
BP	N00	32 3,82	5 7565,4	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N002	32 5,54	5 756 ,8	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N003	32 7,25	5 7558,2	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N004	32 8,97	5 7554,60	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N005	32 7,55	5 755 ,7	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N006	32 3, 0	5 7549,8	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N007	32 08,65	5 7547,9	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N008	32 04,20	5 7546,0	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N009	32099,75	5 7544, 0	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N0 0	32098,53	5 754 ,22	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N0	32 00,46	5 7537,09	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N0 2	32 02,38	5 7532,96	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N0 3	32 04,3	5 7528,84	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N0 4	32 06,23	5 7524,7	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N0 5	32 08, 6	5 7520,58	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N0 6	32 0,08	5 75 6,45	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N0 7	32 2,00	5 75 2,32	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N0 8	32 0,85	5 7509,27	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N0 9	32 06,72	5 7507,55	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N020	32 02,59	5 7505,84	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N02	32098,46	5 7504, 2	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N022	32095,30	5 7505,49	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N023	32093,37	5 7509,84	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N024	3209 ,44	5 75 4,20	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N025	32089,50	5 75 8,55	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N026	32087,57	5 7522,90	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N027	32085,64	5 7527,25	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N028	32083,70	5 753 ,60	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N029	3208 ,77	5 7535,95	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N030	32079,83	5 7540,30	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N03	32077,90	5 7544,65	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N032	32075,97	5 7549,00	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N033	32077, 5	5 7552,20	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N034	3208 ,35	5 7553,97	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N035	32085,55	5 7555,74	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N036	32089,75	5 7557,52	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N037	32093,94	5 7559,29	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N038	32098, 4	5 756 ,06	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:04:32

BP Tankstation
Invoergegevens

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Invoergegevens

Mode: OE 52 9 a ks a io basis 25 2022

G oep: (oofdg oep)

Lijs va Toe spu e ,voo eke e ode dus ie awaai HMR,i dus ie

Naa	O sc .	X	Y	Maaive d	Hoog e A	Hoog e B	Hoog e C	Hoog e D	Hoog e E
BP	N039	32 02,34	5 7562,83	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N040	32 06,54	5 7564,6	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
BP	N04	32 0,74	5 7566,38	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
Wo i g 6		32 45,78	5 7535,47	0,00	4,50	4,50	7,50		
Wo i g 7		32 42,94	5 7534,33	0,00	4,50	4,50	7,50		
Wo i g 8		32 39,70	5 7533,06	0,00	4,50	4,50	7,50		
6	N042	32 22,47	5 7588,55	0,00	,50	,50	4,50	7,50	0,50
Wo i g 9		32 28, 7	5 7528,65	0,00	,50	,50	5,00	7,50	

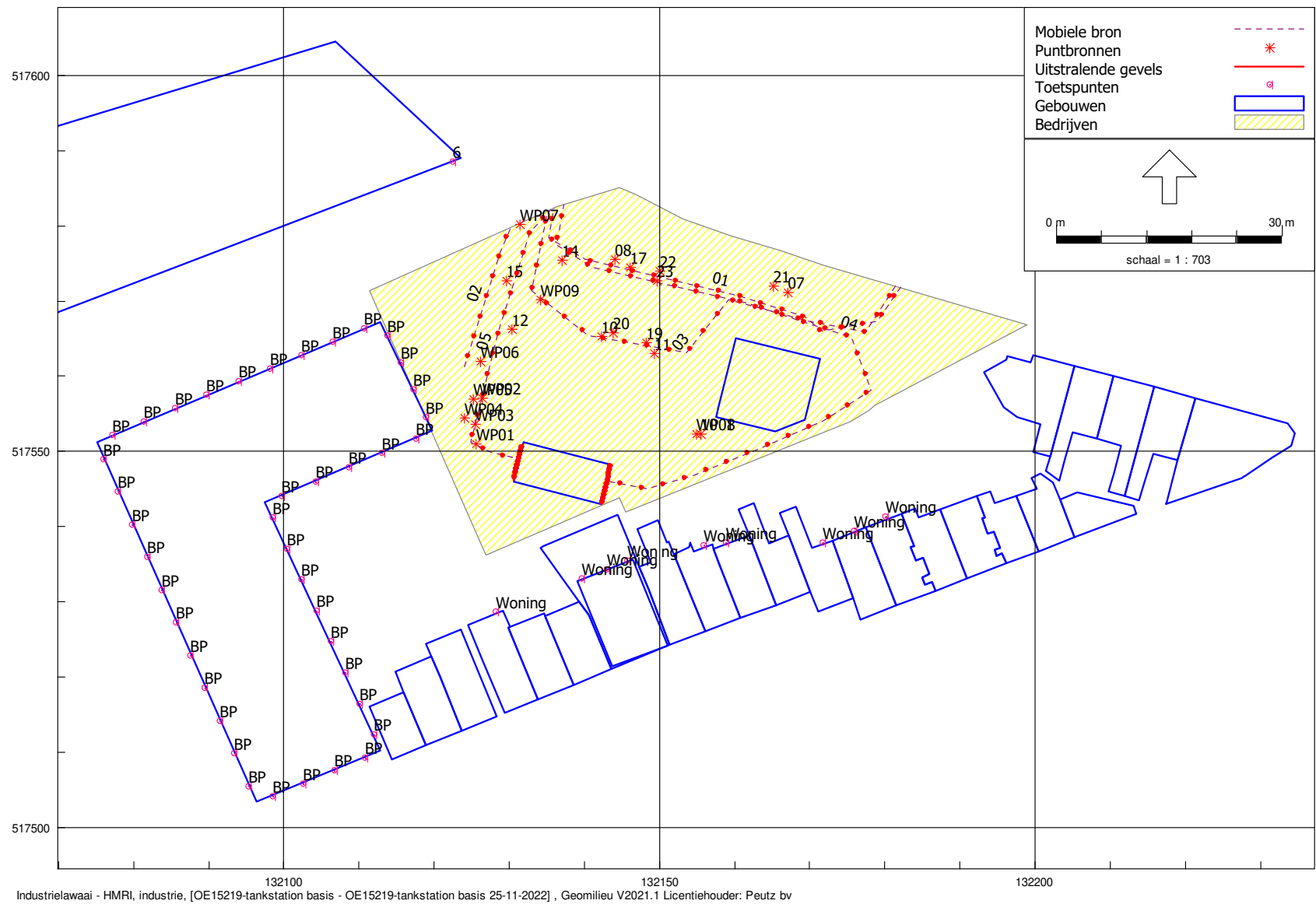


OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
nvoergegevens

Mode: OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
G oep: (oofdg oep)
Lijs va Toe spu e ,voo eke e ode dus ie awaai HMR,i dus ie

Naa	Hoog e F	Geve
BP	3,50	Ja
BP	3,50	Ja
BP	3,50	Ja
Wo i g		Ja
Wo i g		Ja
Wo i g		Ja
6	3,50	Ja
Wo i g		Ja

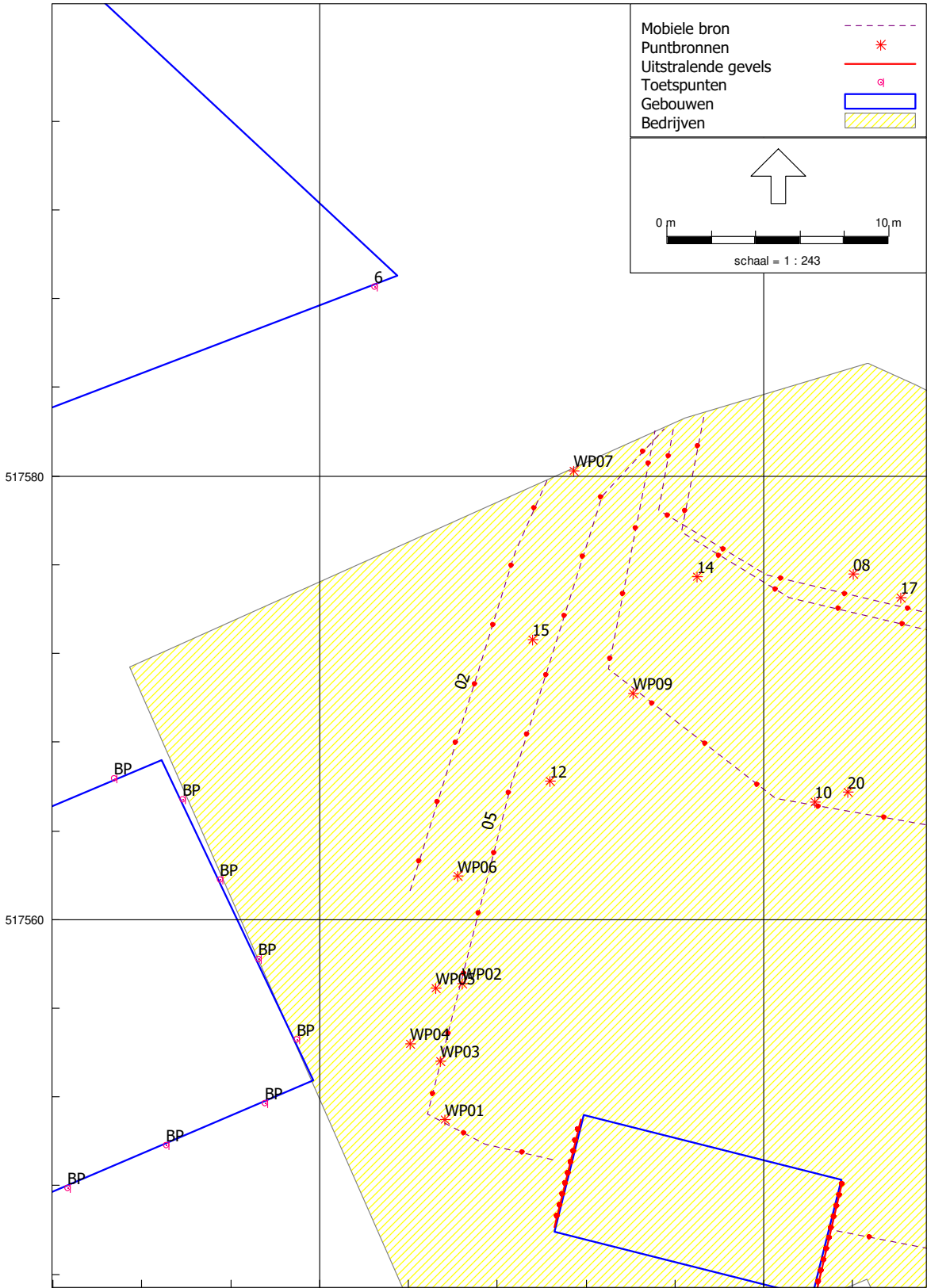


OE15219-tankstation basis 25-11-2022
7 dec 2022, 16:04

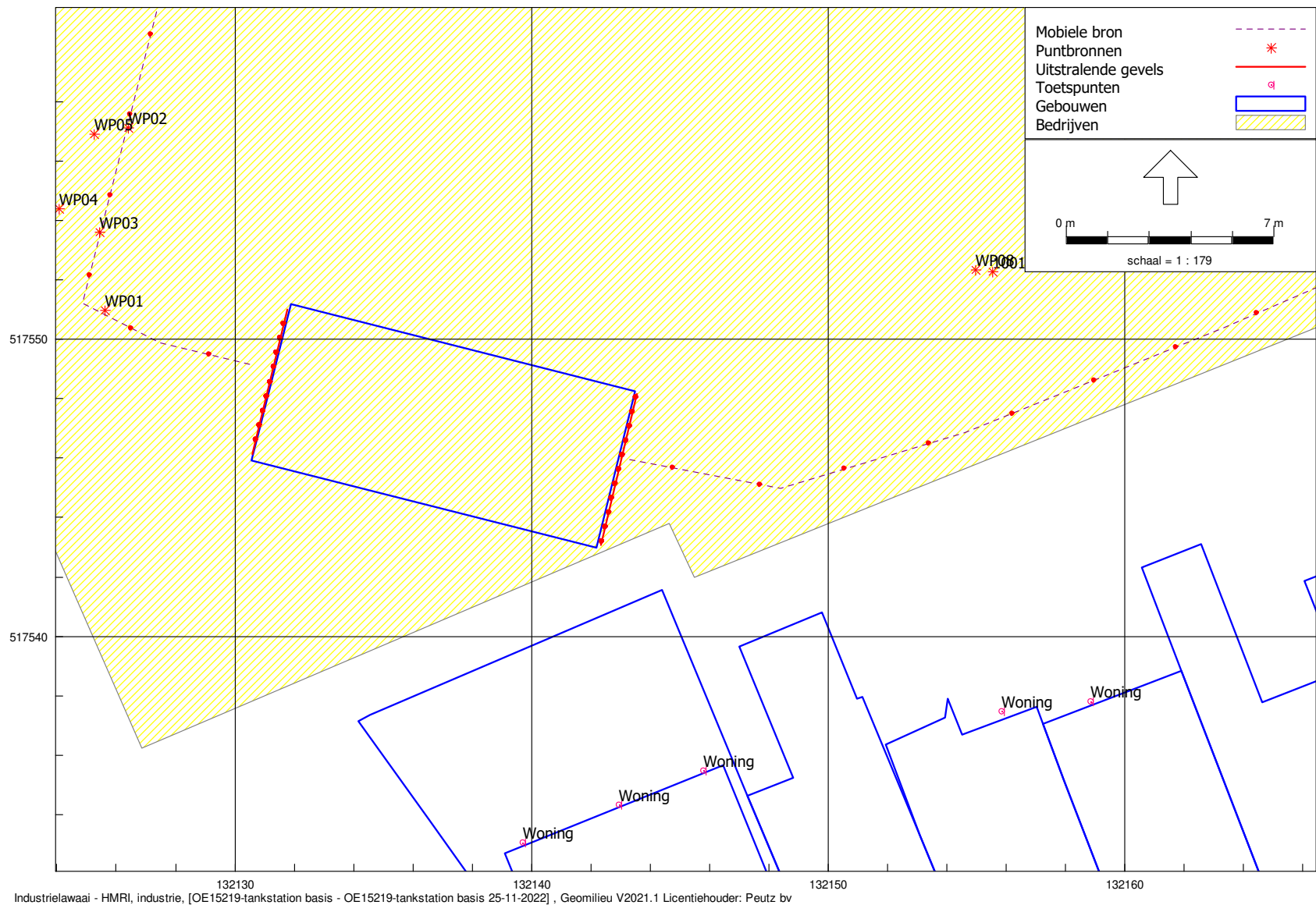
Peutz bv

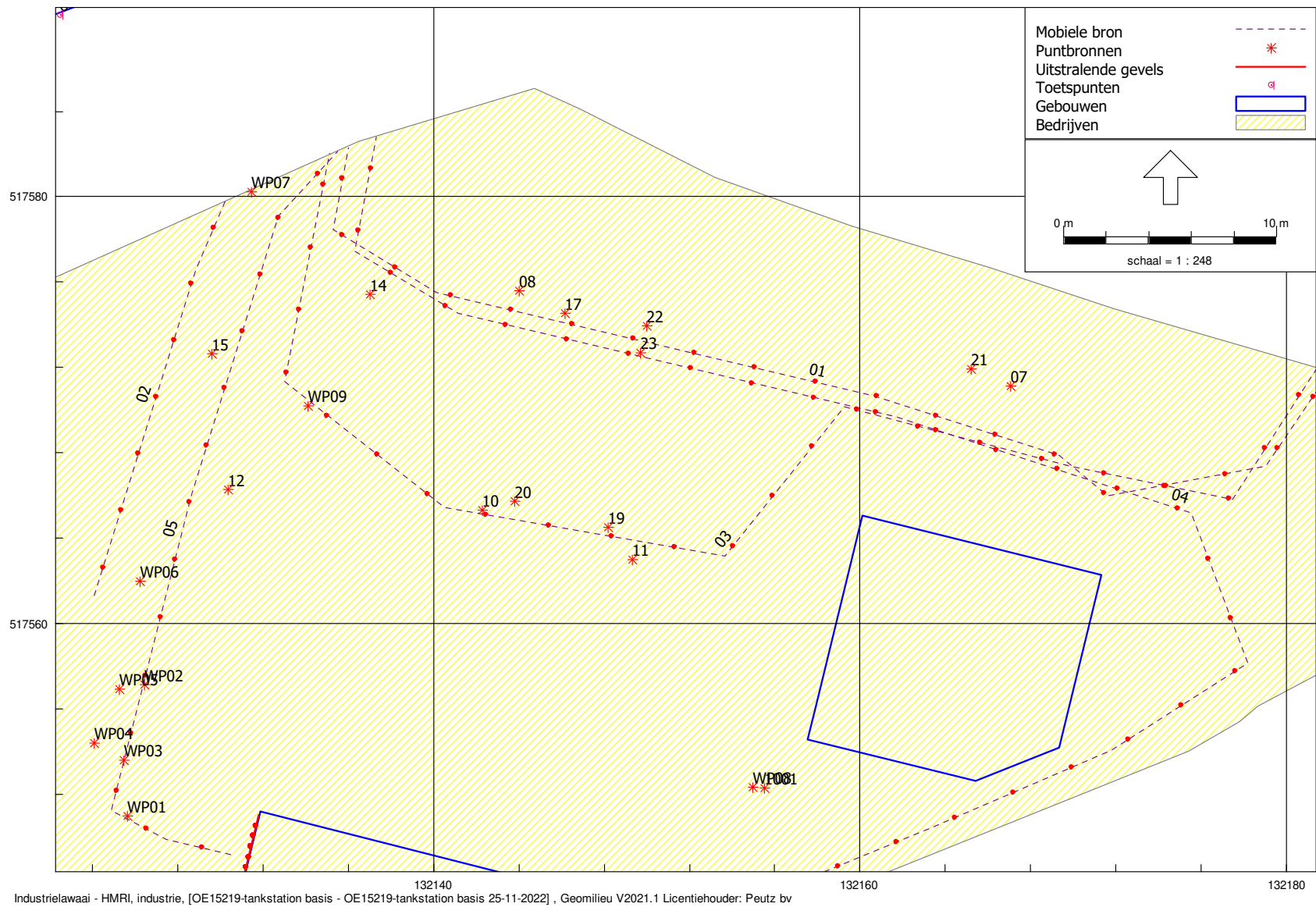
OE15219-tankstation basis 25-11-2022
7 dec 2022, 16:05

Peutz bv



Industrielaan - HMRI, industrie, [OE15219-tankstation basis - OE15219-tankstation basis 25-11-2022] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv





OE15219-tankstation basis 25-11-2022
7 dec 2022, 16:05

Peutz bv

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
L Aeq o aa esu a e voo oe spu e
G oep: La ,
G oeps educ ie: Nee

Naa	Toe spu	O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
6 A	N042	32	22,47	5	7588,55	,50	48,6	43,8	53,8	75,2
6 B	N042	32	22,47	5	7588,55	,50	48,6	43,8	53,8	75,2
6 C	N042	32	22,47	5	7588,55	4,50	49,5	44,6	54,6	75,0
6 D	N042	32	22,47	5	7588,55	7,50	49,	44,2	54,2	74,6
6 E	N042	32	22,47	5	7588,55	0,50	48,7	43,8	53,8	74,0
6 F	N042	32	22,47	5	7588,55	3,50	48,2	43,4	53,4	73,3
BP A	N04	32	0,74	5	7566,38	,50	37,6	32,2	42,2	70,5
BP B	N04	32	0,74	5	7566,38	,50	37,6	32,2	42,2	70,5
BP C	N04	32	0,74	5	7566,38	4,50	38,9	33,7	43,7	70,3
BP D	N04	32	0,74	5	7566,38	7,50	38,7	33,6	43,6	70,0
BP E	N04	32	0,74	5	7566,38	0,50	38,5	33,5	43,5	69,5
BP F	N04	32	0,74	5	7566,38	3,50	38,3	33,3	43,3	69,0
BP A	N040	32	06,54	5	7564,6	,50	33,8	27,8	37,8	68,0
BP B	N040	32	06,54	5	7564,6	,50	33,8	27,8	37,8	68,0
BP C	N040	32	06,54	5	7564,6	4,50	35,3	29,7	39,7	67,9
BP D	N040	32	06,54	5	7564,6	7,50	35,2	29,6	39,6	67,7
BP E	N040	32	06,54	5	7564,6	0,50	35,0	29,5	39,5	67,4
BP F	N040	32	06,54	5	7564,6	3,50	34,9	29,3	39,3	67,0
BP A	N039	32	02,34	5	7562,83	,50	29,9	22,3	32,3	65,3
BP B	N039	32	02,34	5	7562,83	,50	29,9	22,3	32,3	65,3
BP C	N039	32	02,34	5	7562,83	4,50	3 ,7	24,4	34,4	65,2
BP D	N039	32	02,34	5	7562,83	7,50	3 ,6	24,3	34,3	65,
BP E	N039	32	02,34	5	7562,83	0,50	3 ,5	24,3	34,3	64,9
BP F	N039	32	02,34	5	7562,83	3,50	3 ,2	23,9	33,9	64,6
BP A	N038	32098, 4	5	756 ,06	,50	28,5	20,9	30,9	64,0	
BP B	N038	32098, 4	5	756 ,06	,50	28,5	20,9	30,9	64,0	
BP C	N038	32098, 4	5	756 ,06	4,50	30,6	23,3	33,3	64,0	
BP D	N038	32098, 4	5	756 ,06	7,50	30,5	23,2	33,2	63,9	
BP E	N038	32098, 4	5	756 ,06	0,50	30,3	23,	33,	63,7	
BP F	N038	32098, 4	5	756 ,06	3,50	30,	22,8	32,8	63,5	
BP A	N037	32093,94	5	7559,29	,50	27,2	9,7	29,7	62,8	
BP B	N037	32093,94	5	7559,29	,50	27,2	9,7	29,7	62,8	
BP C	N037	32093,94	5	7559,29	4,50	29,6	22,2	32,2	62,7	
BP D	N037	32093,94	5	7559,29	7,50	29,5	22,	32,	62,6	
BP E	N037	32093,94	5	7559,29	0,50	29,3	22,0	32,0	62,5	
BP F	N037	32093,94	5	7559,29	3,50	29,2	2 ,9	3 ,9	62,3	
BP A	N036	32089,75	5	7557,52	,50	26,	8,6	28,6	6 ,8	
BP B	N036	32089,75	5	7557,52	,50	26,	8,6	28,6	6 ,8	

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:07:21

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
L Aeq o aa esu a e voo oe spu e
G oep: La ,
G oeps educ ie: Nee

Naa	Toe spu	O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
BP C	N036			32089,75	5 7557,52	4,50	28,6	2 ,2	3 ,2	6 ,7
BP D	N036			32089,75	5 7557,52	7,50	28,7	2 ,4	3 ,4	6 ,6
BP E	N036			32089,75	5 7557,52	0,50	28,5	2 ,2	3 ,2	6 ,5
BP F	N036			32089,75	5 7557,52	3,50	28,4	2 ,	3 ,	6 ,4
BP A	N035			32085,55	5 7555,74	,50	25,3	7,9	27,9	6 ,0
BP B	N035			32085,55	5 7555,74	,50	25,3	7,9	27,9	6 ,0
BP C	N035			32085,55	5 7555,74	4,50	27,8	20,4	30,4	60,8
BP D	N035			32085,55	5 7555,74	7,50	28,0	20,8	30,8	60,7
BP E	N035			32085,55	5 7555,74	0,50	27,8	20,6	30,6	60,6
BP F	N035			32085,55	5 7555,74	3,50	27,7	20,6	30,6	60,5
BP A	N034			3208 ,35	5 7553,97	,50	24,5	7,2	27,2	60,
BP B	N034			3208 ,35	5 7553,97	,50	24,5	7,2	27,2	60,
BP C	N034			3208 ,35	5 7553,97	4,50	26,8	9,4	29,4	60,0
BP D	N034			3208 ,35	5 7553,97	7,50	27,3	20,	30,	59,9
BP E	N034			3208 ,35	5 7553,97	0,50	27,	20,0	30,0	59,8
BP F	N034			3208 ,35	5 7553,97	3,50	27,0	9,9	29,9	59,7
BP A	N033			32077, 5	5 7552,20	,50	23,8	6,7	26,7	59,4
BP B	N033			32077, 5	5 7552,20	,50	23,8	6,7	26,7	59,4
BP C	N033			32077, 5	5 7552,20	4,50	25,9	8,7	28,7	59,2
BP D	N033			32077, 5	5 7552,20	7,50	26,7	9,8	29,8	59,
BP E	N033			32077, 5	5 7552,20	0,50	26,6	9,6	29,6	59,
BP F	N033			32077, 5	5 7552,20	3,50	26,5	9,6	29,6	59,0
BP A	N032			32075,97	5 7549,00	,50	9,3	4,	24,	45,0
BP B	N032			32075,97	5 7549,00	,50	9,3	4,	24,	45,0
BP C	N032			32075,97	5 7549,00	4,50	2 ,	5,8	25,8	44,5
BP D	N032			32075,97	5 7549,00	7,50	22,2	7,	27,	44,4
BP E	N032			32075,97	5 7549,00	0,50	22,	7,	27,	44,3
BP F	N032			32075,97	5 7549,00	3,50	22,	7,0	27,0	44,2
BP A	N03			32077,90	5 7544,65	,50	9,4	4,4	24,4	44,8
BP B	N03			32077,90	5 7544,65	,50	9,4	4,4	24,4	44,8
BP C	N03			32077,90	5 7544,65	4,50	2 ,	6,	26,	44,5
BP D	N03			32077,90	5 7544,65	7,50	22,2	7,5	27,5	44,4
BP E	N03			32077,90	5 7544,65	0,50	22,2	7,4	27,4	44,3
BP F	N03			32077,90	5 7544,65	3,50	2 ,9	7,	27,	44,2
BP A	N030			32079,83	5 7540,30	,50	9,4	4,4	24,4	44,5
BP B	N030			32079,83	5 7540,30	,50	9,4	4,4	24,4	44,5
BP C	N030			32079,83	5 7540,30	4,50	2 ,	6,2	26,2	44,4
BP D	N030			32079,83	5 7540,30	7,50	22,3	7,5	27,5	44,3

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:07:21

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
L Aeq o aa esu a e voo oe spu e
G oep: La ,
G oeps educ ie: Nee

Naa	Toe spu	O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
BP E	N030			32079,83	5 7540,30	0,50	22,2	7,5	27,5	44,2
BP F	N030			32079,83	5 7540,30	3,50	22,	7,4	27,4	44,
BP A	N029			3208 ,77	5 7535,95	,50	9,4	4,4	24,4	44,4
BP B	N029			3208 ,77	5 7535,95	,50	9,4	4,4	24,4	44,4
BP C	N029			3208 ,77	5 7535,95	4,50	2 ,	6,	26,	44,3
BP D	N029			3208 ,77	5 7535,95	7,50	22,2	7,5	27,5	44,2
BP E	N029			3208 ,77	5 7535,95	0,50	22,2	7,5	27,5	44,
BP F	N029			3208 ,77	5 7535,95	3,50	22,	7,4	27,4	44,0
BP A	N028			32083,70	5 753 ,60	,50	9,5	4,4	24,4	44,4
BP B	N028			32083,70	5 753 ,60	,50	9,5	4,4	24,4	44,4
BP C	N028			32083,70	5 753 ,60	4,50	2 ,2	6,	26,	44,2
BP D	N028			32083,70	5 753 ,60	7,50	22,3	7,4	27,4	44,2
BP E	N028			32083,70	5 753 ,60	0,50	22,3	7,4	27,4	44,
BP F	N028			32083,70	5 753 ,60	3,50	22,2	7,4	27,4	44,0
BP A	N027			32085,64	5 7527,25	,50	9,	4,	24,	43,5
BP B	N027			32085,64	5 7527,25	,50	9,	4,	24,	43,5
BP C	N027			32085,64	5 7527,25	4,50	20,8	5,8	25,8	43,3
BP D	N027			32085,64	5 7527,25	7,50	22,0	7,2	27,2	43,2
BP E	N027			32085,64	5 7527,25	0,50	22,0	7,2	27,2	43,2
BP F	N027			32085,64	5 7527,25	3,50	2 ,9	7,2	27,2	43,
BP A	N026			32087,57	5 7522,90	,50	9,0	4,0	24,0	43,6
BP B	N026			32087,57	5 7522,90	,50	9,0	4,0	24,0	43,6
BP C	N026			32087,57	5 7522,90	4,50	20,7	5,6	25,6	43,4
BP D	N026			32087,57	5 7522,90	7,50	2 ,9	7,	27,	43,0
BP E	N026			32087,57	5 7522,90	0,50	2 ,9	7,	27,	42,9
BP F	N026			32087,57	5 7522,90	3,50	2 ,8	7,	27,	42,9
BP A	N025			32089,50	5 75 8,55	,50	8,8	3,9	23,9	43,7
BP B	N025			32089,50	5 75 8,55	,50	8,8	3,9	23,9	43,7
BP C	N025			32089,50	5 75 8,55	4,50	20,5	5,5	25,5	42,8
BP D	N025			32089,50	5 75 8,55	7,50	2 ,8	7,0	27,0	42,7
BP E	N025			32089,50	5 75 8,55	0,50	2 ,7	7,0	27,0	42,7
BP F	N025			32089,50	5 75 8,55	3,50	2 ,7	6,9	26,9	42,6
BP A	N024			3209 ,44	5 75 4,20	,50	8,4	3,4	23,4	43,3
BP B	N024			3209 ,44	5 75 4,20	,50	8,4	3,4	23,4	43,3
BP C	N024			3209 ,44	5 75 4,20	4,50	9,9	4,9	24,9	42,4
BP D	N024			3209 ,44	5 75 4,20	7,50	2 ,3	6,5	26,5	42,3
BP E	N024			3209 ,44	5 75 4,20	0,50	2 ,3	6,5	26,5	42,3
BP F	N024			3209 ,44	5 75 4,20	3,50	2 ,2	6,4	26,4	42,2

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:07:21

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
L Aeq o aa esu a e voo oe spu e
G oep: La ,
G oeps educ ie: Nee

Naa	Toe spu	O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
BP A	N023			32093,37	5 7509,84	,50	8,2	3,2	23,2	42,9
BP B	N023			32093,37	5 7509,84	,50	8,2	3,2	23,2	42,9
BP C	N023			32093,37	5 7509,84	4,50	9,7	4,6	24,6	42,0
BP D	N023			32093,37	5 7509,84	7,50	2 ,	6,3	26,3	42,0
BP E	N023			32093,37	5 7509,84	0,50	2 ,	6,3	26,3	4 ,9
BP F	N023			32093,37	5 7509,84	3,50	2 ,0	6,3	26,3	4 ,8
BP A	N022			32095,30	5 7505,49	,50	7,2	,8	2 ,8	42,7
BP B	N022			32095,30	5 7505,49	,50	7,2	,8	2 ,8	42,7
BP C	N022			32095,30	5 7505,49	4,50	8,7	3,2	23,2	4 ,7
BP D	N022			32095,30	5 7505,49	7,50	20,	4,8	24,8	4 ,7
BP E	N022			32095,30	5 7505,49	0,50	20,	4,9	24,9	4 ,5
BP F	N022			32095,30	5 7505,49	3,50	20,	4,9	24,9	4 ,4
BP A	N02			32098,46	5 7504, 2	,50	7,5	,9	2 ,9	43,5
BP B	N02			32098,46	5 7504, 2	,50	7,5	,9	2 ,9	43,5
BP C	N02			32098,46	5 7504, 2	4,50	9,0	3,4	23,4	43,3
BP D	N02			32098,46	5 7504, 2	7,50	20,4	5,0	25,0	43,2
BP E	N02			32098,46	5 7504, 2	0,50	20,4	5,	25,	43,0
BP F	N02			32098,46	5 7504, 2	3,50	20,4	5,	25,	43,0
BP A	N020			32 02,59	5 7505,84	,50	8,	2,6	22,6	44,0
BP B	N020			32 02,59	5 7505,84	,50	8,	2,6	22,6	44,0
BP C	N020			32 02,59	5 7505,84	4,50	9,9	4,4	24,4	43,9
BP D	N020			32 02,59	5 7505,84	7,50	2 ,2	6,0	26,0	43,8
BP E	N020			32 02,59	5 7505,84	0,50	2 ,4	6,	26,	43,7
BP F	N020			32 02,59	5 7505,84	3,50	2 ,4	6,	26,	43,6
BP A	N0 9			32 06,72	5 7507,55	,50	8,8	2,9	22,9	45,
BP B	N0 9			32 06,72	5 7507,55	,50	8,8	2,9	22,9	45,
BP C	N0 9			32 06,72	5 7507,55	4,50	20,6	4,7	24,7	45,
BP D	N0 9			32 06,72	5 7507,55	7,50	22,	6,8	26,8	45,
BP E	N0 9			32 06,72	5 7507,55	0,50	22,5	7,0	27,0	45,0
BP F	N0 9			32 06,72	5 7507,55	3,50	22,6	7,	27,	45,
BP A	N0 8			32 0,85	5 7509,27	,50	9,8	3,2	23,2	46,2
BP B	N0 8			32 0,85	5 7509,27	,50	9,8	3,2	23,2	46,2
BP C	N0 8			32 0,85	5 7509,27	4,50	2 ,7	5,3	25,3	47,5
BP D	N0 8			32 0,85	5 7509,27	7,50	24,6	9,6	29,6	47,9
BP E	N0 8			32 0,85	5 7509,27	0,50	26,	20,5	30,5	48,0
BP F	N0 8			32 0,85	5 7509,27	3,50	26,2	20,6	30,6	48,0
BP A	N0 7			32 2,00	5 75 2,32	,50	9,7	3,8	23,8	45,8
BP B	N0 7			32 2,00	5 75 2,32	,50	9,7	3,8	23,8	45,8

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:07:21

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
LAeq o aa esu a e voo oe spu e
G oep: La ,
G oeps educ ie: Nee

Naa	Toe spu	O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
BP C	N0 7	32	2,00	5 75	2,32	4,50	22,5	6,5	26,5	50,0
BP D	N0 7	32	2,00	5 75	2,32	7,50	32,7	27,6	37,6	60,2
BP E	N0 7	32	2,00	5 75	2,32	0,50	4 ,3	36,3	46,3	64,
BP F	N0 7	32	2,00	5 75	2,32	3,50	4 ,7	36,5	46,5	64,2
BP A	N0 6	32	0,08	5 75	6,45	,50	32,3	25,3	35,3	55,0
BP B	N0 6	32	0,08	5 75	6,45	,50	32,3	25,3	35,3	55,0
BP C	N0 6	32	0,08	5 75	6,45	4,50	38,	32,6	42,6	6 ,6
BP D	N0 6	32	0,08	5 75	6,45	7,50	40,2	35,9	45,9	64,0
BP E	N0 6	32	0,08	5 75	6,45	0,50	42,0	36,8	46,8	64,7
BP F	N0 6	32	0,08	5 75	6,45	3,50	42,	36,9	46,9	64,8
BP A	N0 5	32	08, 6	5 7520,58	,50	32,0	25,6	35,6	57,	
BP B	N0 5	32	08, 6	5 7520,58	,50	32,0	25,6	35,6	57,	
BP C	N0 5	32	08, 6	5 7520,58	4,50	38,8	33,8	43,8	63,9	
BP D	N0 5	32	08, 6	5 7520,58	7,50	42,0	37,8	47,8	66,3	
BP E	N0 5	32	08, 6	5 7520,58	0,50	43,	38,3	48,3	65,3	
BP F	N0 5	32	08, 6	5 7520,58	3,50	43,	38,3	48,3	65,3	
BP A	N0 4	32	06,23	5 7524,7	,50	33,3	26,	36,	53,6	
BP B	N0 4	32	06,23	5 7524,7	,50	33,3	26,	36,	53,6	
BP C	N0 4	32	06,23	5 7524,7	4,50	4 ,6	36,6	46,6	60,5	
BP D	N0 4	32	06,23	5 7524,7	7,50	43,5	38,9	48,9	62,6	
BP E	N0 4	32	06,23	5 7524,7	0,50	43,4	38,5	48,5	6 ,5	
BP F	N0 4	32	06,23	5 7524,7	3,50	43,4	38,5	48,5	6 ,7	
BP A	N0 3	32	04,3	5 7528,84	,50	33,7	27,	37,	55,8	
BP B	N0 3	32	04,3	5 7528,84	,50	33,7	27,	37,	55,8	
BP C	N0 3	32	04,3	5 7528,84	4,50	42,7	37,6	47,6	62,9	
BP D	N0 3	32	04,3	5 7528,84	7,50	44,7	40,	50,	64,6	
BP E	N0 3	32	04,3	5 7528,84	0,50	43,9	39,0	49,0	6 ,9	
BP F	N0 3	32	04,3	5 7528,84	3,50	43,8	39,0	49,0	59,4	
BP A	N0 2	32	02,38	5 7532,96	,50	34,3	26,6	36,6	55,4	
BP B	N0 2	32	02,38	5 7532,96	,50	34,3	26,6	36,6	55,4	
BP C	N0 2	32	02,38	5 7532,96	4,50	43,0	37,8	47,8	62,0	
BP D	N0 2	32	02,38	5 7532,96	7,50	44,4	39,5	49,5	63,7	
BP E	N0 2	32	02,38	5 7532,96	0,50	44,4	39,3	49,3	62,4	
BP F	N0 2	32	02,38	5 7532,96	3,50	44,	39,	49,	59,6	
BP A	N0	32	00,46	5 7537,09	,50	34,6	27,2	37,2	53,9	
BP B	N0	32	00,46	5 7537,09	,50	34,6	27,2	37,2	53,9	
BP C	N0	32	00,46	5 7537,09	4,50	42,8	37,5	47,5	59,3	
BP D	N0	32	00,46	5 7537,09	7,50	44,4	39,4	49,4	60,6	

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:07:21

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
L Aeq o aa esu a e voo oe spu e
G oep: La ,
G oeps educ ie: Nee

Naa	Toe spu	O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
BP E	N0			32 00,46	5 7537,09	0,50	44,2	38,8	48,8	6 ,5
BP F	N0			32 00,46	5 7537,09	3,50	43,9	38,7	48,7	59,6
BP A	N0 0			32098,53	5 754 ,22	,50	34,0	26,2	36,2	55,
BP B	N0 0			32098,53	5 754 ,22	,50	34,0	26,2	36,2	55,
BP C	N0 0			32098,53	5 754 ,22	4,50	42,	35,8	45,8	60,7
BP D	N0 0			32098,53	5 754 ,22	7,50	43,0	36,7	46,7	62,4
BP E	N0 0			32098,53	5 754 ,22	0,50	43,8	37,9	47,9	62,9
BP F	N0 0			32098,53	5 754 ,22	3,50	42,7	36,	46,	59,3
BP A	N009			32099,75	5 7544, 0	,50	36,0	28,8	38,8	56,
BP B	N009			32099,75	5 7544, 0	,50	36,0	28,8	38,8	56,
BP C	N009			32099,75	5 7544, 0	4,50	42,2	36,4	46,4	6 ,2
BP D	N009			32099,75	5 7544, 0	7,50	43,0	37,0	47,0	62,6
BP E	N009			32099,75	5 7544, 0	0,50	43,7	38,	48,	63,
BP F	N009			32099,75	5 7544, 0	3,50	42,7	36,4	46,4	59,8
BP A	N008			32 04,20	5 7546,0	,50	36,3	28,9	38,9	56,2
BP B	N008			32 04,20	5 7546,0	,50	36,3	28,9	38,9	56,2
BP C	N008			32 04,20	5 7546,0	4,50	43,	37,3	47,3	62,0
BP D	N008			32 04,20	5 7546,0	7,50	43,6	37,7	47,7	62,7
BP E	N008			32 04,20	5 7546,0	0,50	44,2	38,5	48,5	62,9
BP F	N008			32 04,20	5 7546,0	3,50	43,4	37,2	47,2	60,4
BP A	N007			32 08,65	5 7547,9	,50	35,0	28,9	38,9	54,9
BP B	N007			32 08,65	5 7547,9	,50	35,0	28,9	38,9	54,9
BP C	N007			32 08,65	5 7547,9	4,50	43,8	37,9	47,9	63,4
BP D	N007			32 08,65	5 7547,9	7,50	44,2	38,2	48,2	64,2
BP E	N007			32 08,65	5 7547,9	0,50	44,3	38,	48,	64,4
BP F	N007			32 08,65	5 7547,9	3,50	43,7	37,4	47,4	6 ,3
BP A	N006			32 3, 0	5 7549,8	,50	38,5	32,3	42,3	56,3
BP B	N006			32 3, 0	5 7549,8	,50	38,5	32,3	42,3	56,3
BP C	N006			32 3, 0	5 7549,8	4,50	45,4	39,5	49,5	63,6
BP D	N006			32 3, 0	5 7549,8	7,50	45,6	39,6	49,6	64,9
BP E	N006			32 3, 0	5 7549,8	0,50	45,5	39,5	49,5	64,9
BP F	N006			32 3, 0	5 7549,8	3,50	45,3	39,4	49,4	62,
BP A	N005			32 7,55	5 755 ,7	,50	43,	36,	46,	60,0
BP B	N005			32 7,55	5 755 ,7	,50	43,	36,	46,	60,0
BP C	N005			32 7,55	5 755 ,7	4,50	46,9	40,4	50,4	66,3
BP D	N005			32 7,55	5 755 ,7	7,50	47,0	40,6	50,6	66,0
BP E	N005			32 7,55	5 755 ,7	0,50	47,0	40,7	50,7	65,7
BP F	N005			32 7,55	5 755 ,7	3,50	46,7	40,6	50,6	63,3

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:07:21

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
L Aeq o aa esu a e voo oe spu e
G oep: La ,
G oeps educ ie: Nee

Naa	Toe spu	O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
BP A	N004	32	8,97	5	7554,60	,50	49,	43,0	53,0	76,5
BP B	N004	32	8,97	5	7554,60	,50	49,	43,0	53,0	76,5
BP C	N004	32	8,97	5	7554,60	4,50	50,2	44,7	54,7	76,
BP D	N004	32	8,97	5	7554,60	7,50	50,0	44,6	54,6	75,4
BP E	N004	32	8,97	5	7554,60	0,50	49,9	44,5	54,5	74,6
BP F	N004	32	8,97	5	7554,60	3,50	49,6	44,3	54,3	73,5
BP A	N003	32	7,25	5	7558,2	,50	48,7	42,8	52,8	77,3
BP B	N003	32	7,25	5	7558,2	,50	48,7	42,8	52,8	77,3
BP C	N003	32	7,25	5	7558,2	4,50	49,8	44,3	54,3	77,0
BP D	N003	32	7,25	5	7558,2	7,50	49,7	44,3	54,3	76,
BP E	N003	32	7,25	5	7558,2	0,50	49,5	44,2	54,2	75,
BP F	N003	32	7,25	5	7558,2	3,50	49,3	44,0	54,0	74,
BP A	N002	32	5,54	5	756 ,8	,50	48,	42,	52,	77,4
BP B	N002	32	5,54	5	756 ,8	,50	48,	42,	52,	77,4
BP C	N002	32	5,54	5	756 ,8	4,50	49,2	43,7	53,7	77,0
BP D	N002	32	5,54	5	756 ,8	7,50	49,2	43,7	53,7	76,2
BP E	N002	32	5,54	5	756 ,8	0,50	49,0	43,6	53,6	75,3
BP F	N002	32	5,54	5	756 ,8	3,50	48,8	43,4	53,4	74,3
BP A	N00	32	3,82	5	7565,4	,50	47,6	4 ,8	5 ,8	76,8
BP B	N00	32	3,82	5	7565,4	,50	47,6	4 ,8	5 ,8	76,8
BP C	N00	32	3,82	5	7565,4	4,50	48,7	43,2	53,2	76,6
BP D	N00	32	3,82	5	7565,4	7,50	48,7	43,2	53,2	75,9
BP E	N00	32	3,82	5	7565,4	0,50	48,6	43,	53,	75,
BP F	N00	32	3,82	5	7565,4	3,50	48,3	42,9	52,9	74,2
Wo i g A	9	32	28, 7	5	7528,65	,50	33,5	26,8	36,8	56,3
Wo i g B	9	32	28, 7	5	7528,65	,50	33,5	26,8	36,8	56,3
Wo i g C	9	32	28, 7	5	7528,65	5,00	4 ,5	36,0	46,0	67,5
Wo i g D	9	32	28, 7	5	7528,65	7,50	47,0	42,2	52,2	68,2
Wo i g A	8	32	39,70	5	7533,06	4,50	46,7	40,9	50,9	65,4
Wo i g B	8	32	39,70	5	7533,06	4,50	46,7	40,9	50,9	65,4
Wo i g C	8	32	39,70	5	7533,06	7,50	48,2	42,0	52,0	67,7
Wo i g A	7	32	42,94	5	7534,33	4,50	48,0	42,	52,	66,3
Wo i g B	7	32	42,94	5	7534,33	4,50	48,0	42,	52,	66,3
Wo i g C	7	32	42,94	5	7534,33	7,50	48,8	42,4	52,4	67,6
Wo i g A	6	32	45,78	5	7535,47	4,50	48,9	42,7	52,7	66,5
Wo i g B	6	32	45,78	5	7535,47	4,50	48,9	42,7	52,7	66,5
Wo i g C	6	32	45,78	5	7535,47	7,50	49,2	42,7	52,7	68,0
Wo i g A	5	32	55,84	5	7537,48	,50	35,9	28,	38,	57,2

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:07:21

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
L Aeq o aa esu a e voo oe spu e
G oep: La ,
G oeps educ ie: Nee

Naa		Toe spu		O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
Wo i g B	5	32	55,84	5	7537,48	,50	35,9	28,	38,	57,2		
Wo i g C	5	32	55,84	5	7537,48	4,50	48,	42,7	52,7	67,3		
Wo i g D	5	32	55,84	5	7537,48	7,50	48,3	42,7	52,7	68,2		
Wo i g A	4	32	80,07	5	754 ,27	,50	36,9	28,8	38,8	62,5		
Wo i g B	4	32	80,07	5	754 ,27	,50	36,9	28,8	38,8	62,5		
Wo i g C	4	32	80,07	5	754 ,27	4,50	39,0	3 ,	4 ,	65,6		
Wo i g D	4	32	80,07	5	754 ,27	7,50	40,0	32,3	42,3	66,7		
Wo i g A	3	32	75,94	5	7539,37	,50	35,4	27,5	37,5	60,4		
Wo i g B	3	32	75,94	5	7539,37	,50	35,4	27,5	37,5	60,4		
Wo i g C	3	32	75,94	5	7539,37	4,50	4 ,6	33,3	43,3	65,		
Wo i g D	3	32	75,94	5	7539,37	7,50	42,3	34,5	44,5	66,		
Wo i g A	2	32	7 ,70	5	7537,8	,50	33,6	26,5	36,5	58,		
Wo i g B	2	32	7 ,70	5	7537,8	,50	33,6	26,5	36,5	58,		
Wo i g C	2	32	7 ,70	5	7537,8	4,50	37,9	30,7	40,7	60,8		
Wo i g D	2	32	7 ,70	5	7537,8	7,50	40,6	33,8	43,8	63,9		
Wo i g A		32	58,85	5	7537,8	,50	37,2	28,0	38,0	57,9		
Wo i g B		32	58,85	5	7537,8	,50	37,2	28,0	38,0	57,9		
Wo i g C		32	58,85	5	7537,8	4,50	48,	42,5	52,5	67,3		
Wo i g D		32	58,85	5	7537,8	7,50	48,5	42,6	52,6	68,2		

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:07:21

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
L Aeq o aa esu a e voo oe spu e
G oep: La ,
G oeps educ ie: Nee

Naa	Toe spu	O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
BP C	N004	32	8,97	5	7554,60	4,50	50,2	44,7	54,7	76,
6 C	N042	32	22,47	5	7588,55	4,50	49,5	44,6	54,6	75,0
BP D	N004	32	8,97	5	7554,60	7,50	50,0	44,6	54,6	75,4
BP E	N004	32	8,97	5	7554,60	0,50	49,9	44,5	54,5	74,6
BP C	N003	32	7,25	5	7558,2	4,50	49,8	44,3	54,3	77,0
BP F	N004	32	8,97	5	7554,60	3,50	49,6	44,3	54,3	73,5
BP D	N003	32	7,25	5	7558,2	7,50	49,7	44,3	54,3	76,
BP E	N003	32	7,25	5	7558,2	0,50	49,5	44,2	54,2	75,
6 D	N042	32	22,47	5	7588,55	7,50	49,	44,2	54,2	74,6
BP F	N003	32	7,25	5	7558,2	3,50	49,3	44,0	54,0	74,
6 E	N042	32	22,47	5	7588,55	0,50	48,7	43,8	53,8	74,0
6 A	N042	32	22,47	5	7588,55	,50	48,6	43,8	53,8	75,2
6 B	N042	32	22,47	5	7588,55	,50	48,6	43,8	53,8	75,2
BP D	N002	32	5,54	5	756 ,8	7,50	49,2	43,7	53,7	76,2
BP C	N002	32	5,54	5	756 ,8	4,50	49,2	43,7	53,7	77,0
BP E	N002	32	5,54	5	756 ,8	0,50	49,0	43,6	53,6	75,3
6 F	N042	32	22,47	5	7588,55	3,50	48,2	43,4	53,4	73,3
BP F	N002	32	5,54	5	756 ,8	3,50	48,8	43,4	53,4	74,3
BP C	N00	32	3,82	5	7565,4	4,50	48,7	43,2	53,2	76,6
BP D	N00	32	3,82	5	7565,4	7,50	48,7	43,2	53,2	75,9
BP E	N00	32	3,82	5	7565,4	0,50	48,6	43,	53,	75,
BP A	N004	32	8,97	5	7554,60	,50	49,	43,0	53,0	76,5
BP B	N004	32	8,97	5	7554,60	,50	49,	43,0	53,0	76,5
BP F	N00	32	3,82	5	7565,4	3,50	48,3	42,9	52,9	74,2
BP A	N003	32	7,25	5	7558,2	,50	48,7	42,8	52,8	77,3
BP B	N003	32	7,25	5	7558,2	,50	48,7	42,8	52,8	77,3
Wo i g A	6	32	45,78	5	7535,47	4,50	48,9	42,7	52,7	66,5
Wo i g B	6	32	45,78	5	7535,47	4,50	48,9	42,7	52,7	66,5
Wo i g D	5	32	55,84	5	7537,48	7,50	48,3	42,7	52,7	68,2
Wo i g C	6	32	45,78	5	7535,47	7,50	49,2	42,7	52,7	68,0
Wo i g C	5	32	55,84	5	7537,48	4,50	48,	42,7	52,7	67,3
Wo i g D		32	58,85	5	7537,8	7,50	48,5	42,6	52,6	68,2
Wo i g C		32	58,85	5	7537,8	4,50	48,	42,5	52,5	67,3
Wo i g C	7	32	42,94	5	7534,33	7,50	48,8	42,4	52,4	67,6
Wo i g D	9	32	28, 7	5	7528,65	7,50	47,0	42,2	52,2	68,2
Wo i g A	7	32	42,94	5	7534,33	4,50	48,0	42,	52,	66,3
Wo i g B	7	32	42,94	5	7534,33	4,50	48,0	42,	52,	66,3
BP A	N002	32	5,54	5	756 ,8	,50	48,	42,	52,	77,4

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:09:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rapport : Resu a e a b e
Mode : OE 52 9 a k s a i o basis 25 2022
L Aeq o a a e s u a e v o o e s p u e
G o e p : La ,
G o e p s e d u c i e : N e e

Naa	Toe spu	O s c i j v i g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E a a	Li
BP B	N002	32	5,54	5 756 ,8	,50	48,	42,	52,	77,4
Wo i g C	8	32	39,70	5 7533,06	7,50	48,2	42,0	52,0	67,7
BP A	N00	32	3,82	5 7565,4	,50	47,6	4 ,8	5 ,8	76,8
BP B	N00	32	3,82	5 7565,4	,50	47,6	4 ,8	5 ,8	76,8
Wo i g A	8	32	39,70	5 7533,06	4,50	46,7	40,9	50,9	65,4
Wo i g B	8	32	39,70	5 7533,06	4,50	46,7	40,9	50,9	65,4
BP E	N005	32	7,55	5 755 ,7	0,50	47,0	40,7	50,7	65,7
BP D	N005	32	7,55	5 755 ,7	7,50	47,0	40,6	50,6	66,0
BP F	N005	32	7,55	5 755 ,7	3,50	46,7	40,6	50,6	63,3
BP C	N005	32	7,55	5 755 ,7	4,50	46,9	40,4	50,4	66,3
BP D	N0 3	32	04,3	5 7528,84	7,50	44,7	40,	50,	64,6
BP D	N006	32	3, 0	5 7549,8	7,50	45,6	39,6	49,6	64,9
BP E	N006	32	3, 0	5 7549,8	0,50	45,5	39,5	49,5	64,9
BP C	N006	32	3, 0	5 7549,8	4,50	45,4	39,5	49,5	63,6
BP D	N0 2	32	02,38	5 7532,96	7,50	44,4	39,5	49,5	63,7
BP D	N0	32	00,46	5 7537,09	7,50	44,4	39,4	49,4	60,6
BP F	N006	32	3, 0	5 7549,8	3,50	45,3	39,4	49,4	62,
BP E	N0 2	32	02,38	5 7532,96	0,50	44,4	39,3	49,3	62,4
BP F	N0 2	32	02,38	5 7532,96	3,50	44,	39,	49,	59,6
BP E	N0 3	32	04,3	5 7528,84	0,50	43,9	39,0	49,0	6 ,9
BP F	N0 3	32	04,3	5 7528,84	3,50	43,8	39,0	49,0	59,4
BP D	N0 4	32	06,23	5 7524,7	7,50	43,5	38,9	48,9	62,6
BP E	N0	32	00,46	5 7537,09	0,50	44,2	38,8	48,8	6 ,5
BP F	N0	32	00,46	5 7537,09	3,50	43,9	38,7	48,7	59,6
BP E	N0 4	32	06,23	5 7524,7	0,50	43,4	38,5	48,5	6 ,5
BP E	N008	32	04,20	5 7546,0	0,50	44,2	38,5	48,5	62,9
BP F	N0 4	32	06,23	5 7524,7	3,50	43,4	38,5	48,5	6 ,7
BP E	N0 5	32	08, 6	5 7520,58	0,50	43,	38,3	48,3	65,3
BP F	N0 5	32	08, 6	5 7520,58	3,50	43,	38,3	48,3	65,3
BP D	N007	32	08,65	5 7547,9	7,50	44,2	38,2	48,2	64,2
BP E	N007	32	08,65	5 7547,9	0,50	44,3	38,	48,	64,4
BP E	N009	32	099,75	5 7544, 0	0,50	43,7	38,	48,	63,
BP C	N007	32	08,65	5 7547,9	4,50	43,8	37,9	47,9	63,4
BP E	N0 0	32	098,53	5 754 ,22	0,50	43,8	37,9	47,9	62,9
BP C	N0 2	32	02,38	5 7532,96	4,50	43,0	37,8	47,8	62,0
BP D	N0 5	32	08, 6	5 7520,58	7,50	42,0	37,8	47,8	66,3
BP D	N008	32	04,20	5 7546,0	7,50	43,6	37,7	47,7	62,7
BP C	N0 3	32	04,3	5 7528,84	4,50	42,7	37,6	47,6	62,9

A e g e o o d e d B w a a d e z i j A g e w o g e

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:09:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
L Aeq o aa esu a e voo oe spu e
G oep: La ,
G oeps educ ie: Nee

Naa	Toe spu	O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
BP C	N0			32 00,46	5 7537,09	4,50	42,8	37,5	47,5	59,3
BP F	N007			32 08,65	5 7547,9	3,50	43,7	37,4	47,4	6 ,3
BP C	N008			32 04,20	5 7546,0	4,50	43,	37,3	47,3	62,0
BP F	N008			32 04,20	5 7546,0	3,50	43,4	37,2	47,2	60,4
BP D	N009			32099,75	5 7544, 0	7,50	43,0	37,0	47,0	62,6
BP F	N0 6			32 0,08	5 75 6,45	3,50	42,	36,9	46,9	64,8
BP E	N0 6			32 0,08	5 75 6,45	0,50	42,0	36,8	46,8	64,7
BP D	N0 0			32098,53	5 754 ,22	7,50	43,0	36,7	46,7	62,4
BP C	N0 4			32 06,23	5 7524,7	4,50	4 ,6	36,6	46,6	60,5
BP F	N0 7			32 2,00	5 75 2,32	3,50	4 ,7	36,5	46,5	64,2
BP F	N009			32099,75	5 7544, 0	3,50	42,7	36,4	46,4	59,8
BP C	N009			32099,75	5 7544, 0	4,50	42,2	36,4	46,4	6 ,2
BP E	N0 7			32 2,00	5 75 2,32	0,50	4 ,3	36,3	46,3	64,
BP F	N0 0			32098,53	5 754 ,22	3,50	42,7	36,	46,	59,3
BP A	N005			32 7,55	5 755 ,7	,50	43,	36,	46,	60,0
BP B	N005			32 7,55	5 755 ,7	,50	43,	36,	46,	60,0
Wo i g C	9			32 28, 7	5 7528,65	5,00	4 ,5	36,0	46,0	67,5
BP D	N0 6			32 0,08	5 75 6,45	7,50	40,2	35,9	45,9	64,0
BP C	N0 0			32098,53	5 754 ,22	4,50	42,	35,8	45,8	60,7
Wo i g D	3			32 75,94	5 7539,37	7,50	42,3	34,5	44,5	66,
Wo i g D	2			32 7 ,70	5 7537,8	7,50	40,6	33,8	43,8	63,9
BP C	N0 5			32 08, 6	5 7520,58	4,50	38,8	33,8	43,8	63,9
BP C	N04			32 0,74	5 7566,38	4,50	38,9	33,7	43,7	70,3
BP D	N04			32 0,74	5 7566,38	7,50	38,7	33,6	43,6	70,0
BP E	N04			32 0,74	5 7566,38	0,50	38,5	33,5	43,5	69,5
Wo i g C	3			32 75,94	5 7539,37	4,50	4 ,6	33,3	43,3	65,
BP F	N04			32 0,74	5 7566,38	3,50	38,3	33,3	43,3	69,0
BP C	N0 6			32 0,08	5 75 6,45	4,50	38,	32,6	42,6	6 ,6
Wo i g D	4			32 80,07	5 754 ,27	7,50	40,0	32,3	42,3	66,7
BP A	N006			32 3, 0	5 7549,8	,50	38,5	32,3	42,3	56,3
BP B	N006			32 3, 0	5 7549,8	,50	38,5	32,3	42,3	56,3
BP A	N04			32 0,74	5 7566,38	,50	37,6	32,2	42,2	70,5
BP B	N04			32 0,74	5 7566,38	,50	37,6	32,2	42,2	70,5
Wo i g C	4			32 80,07	5 754 ,27	4,50	39,0	3 ,	4 ,	65,6
Wo i g C	2			32 7 ,70	5 7537,8	4,50	37,9	30,7	40,7	60,8
BP C	N040			32 06,54	5 7564,6	4,50	35,3	29,7	39,7	67,9
BP D	N040			32 06,54	5 7564,6	7,50	35,2	29,6	39,6	67,7
BP E	N040			32 06,54	5 7564,6	0,50	35,0	29,5	39,5	67,4

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:09:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
L Aeq o aa esu a e voo oe spu e
G oep: La ,
G oeps educ ie: Nee

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
BP F	N040		32 06,54	5 7564,6	3,50	34,9	29,3	39,3	67,0
BP A	N008		32 04,20	5 7546,0	,50	36,3	28,9	38,9	56,2
BP B	N008		32 04,20	5 7546,0	,50	36,3	28,9	38,9	56,2
BP A	N007		32 08,65	5 7547,9	,50	35,0	28,9	38,9	54,9
BP B	N007		32 08,65	5 7547,9	,50	35,0	28,9	38,9	54,9
BP A	N009		32099,75	5 7544, 0	,50	36,0	28,8	38,8	56,
BP B	N009		32099,75	5 7544, 0	,50	36,0	28,8	38,8	56,
Wo i g A	4		32 80,07	5 754 ,27	,50	36,9	28,8	38,8	62,5
Wo i g B	4		32 80,07	5 754 ,27	,50	36,9	28,8	38,8	62,5
Wo i g A	5		32 55,84	5 7537,48	,50	35,9	28,	38,	57,2
Wo i g B	5		32 55,84	5 7537,48	,50	35,9	28,	38,	57,2
Wo i g A			32 58,85	5 7537,8	,50	37,2	28,0	38,0	57,9
Wo i g B			32 58,85	5 7537,8	,50	37,2	28,0	38,0	57,9
BP A	N040		32 06,54	5 7564,6	,50	33,8	27,8	37,8	68,0
BP B	N040		32 06,54	5 7564,6	,50	33,8	27,8	37,8	68,0
BP D	N0 7		32 2,00	5 75 2,32	7,50	32,7	27,6	37,6	60,2
Wo i g A	3		32 75,94	5 7539,37	,50	35,4	27,5	37,5	60,4
Wo i g B	3		32 75,94	5 7539,37	,50	35,4	27,5	37,5	60,4
BP A	N0		32 00,46	5 7537,09	,50	34,6	27,2	37,2	53,9
BP B	N0		32 00,46	5 7537,09	,50	34,6	27,2	37,2	53,9
BP A	N0 3		32 04,3	5 7528,84	,50	33,7	27,	37,	55,8
BP B	N0 3		32 04,3	5 7528,84	,50	33,7	27,	37,	55,8
Wo i g A	9		32 28, 7	5 7528,65	,50	33,5	26,8	36,8	56,3
Wo i g B	9		32 28, 7	5 7528,65	,50	33,5	26,8	36,8	56,3
BP A	N0 2		32 02,38	5 7532,96	,50	34,3	26,6	36,6	55,4
BP B	N0 2		32 02,38	5 7532,96	,50	34,3	26,6	36,6	55,4
Wo i g A	2		32 7 ,70	5 7537,8	,50	33,6	26,5	36,5	58,
Wo i g B	2		32 7 ,70	5 7537,8	,50	33,6	26,5	36,5	58,
BP A	N0 0		32098,53	5 754 ,22	,50	34,0	26,2	36,2	55,
BP B	N0 0		32098,53	5 754 ,22	,50	34,0	26,2	36,2	55,
BP A	N0 4		32 06,23	5 7524,7	,50	33,3	26,	36,	53,6
BP B	N0 4		32 06,23	5 7524,7	,50	33,3	26,	36,	53,6
BP A	N0 5		32 08, 6	5 7520,58	,50	32,0	25,6	35,6	57,
BP B	N0 5		32 08, 6	5 7520,58	,50	32,0	25,6	35,6	57,
BP A	N0 6		32 0,08	5 75 6,45	,50	32,3	25,3	35,3	55,0
BP B	N0 6		32 0,08	5 75 6,45	,50	32,3	25,3	35,3	55,0
BP C	N039		32 02,34	5 7562,83	4,50	3 ,7	24,4	34,4	65,2
BP D	N039		32 02,34	5 7562,83	7,50	3 ,6	24,3	34,3	65,

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomi ieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:09:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rapport : Resu a e a b e
Mode : OE 52 9 a k s a i o basis 25 2022
L Aeq o a a e s u a e v o o e s p u e
G o e p : La ,
G o e p s e d u c i e : N e e

Naa	Toe spu	O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
BP E	N039	32	02,34	5	7562,83	0,50	3 ,5	24,3	34,3	64,9
BP F	N039	32	02,34	5	7562,83	3,50	3 ,2	23,9	33,9	64,6
BP C	N038	32098, 4	5	756 ,06	4,50	30,6	23,3	33,3	64,0	
BP D	N038	32098, 4	5	756 ,06	7,50	30,5	23,2	33,2	63,9	
BP E	N038	32098, 4	5	756 ,06	0,50	30,3	23,	33,	63,7	
BP F	N038	32098, 4	5	756 ,06	3,50	30,	22,8	32,8	63,5	
BP A	N039	32	02,34	5	7562,83	,50	29,9	22,3	32,3	65,3
BP B	N039	32	02,34	5	7562,83	,50	29,9	22,3	32,3	65,3
BP C	N037	32093,94	5	7559,29	4,50	29,6	22,2	32,2	62,7	
BP D	N037	32093,94	5	7559,29	7,50	29,5	22,	32,	62,6	
BP E	N037	32093,94	5	7559,29	0,50	29,3	22,0	32,0	62,5	
BP F	N037	32093,94	5	7559,29	3,50	29,2	2 ,9	3 ,9	62,3	
BP D	N036	32089,75	5	7557,52	7,50	28,7	2 ,4	3 ,4	6 ,6	
BP C	N036	32089,75	5	7557,52	4,50	28,6	2 ,2	3 ,2	6 ,7	
BP E	N036	32089,75	5	7557,52	0,50	28,5	2 ,2	3 ,2	6 ,5	
BP F	N036	32089,75	5	7557,52	3,50	28,4	2 ,	3 ,	6 ,4	
BP A	N038	32098, 4	5	756 ,06	,50	28,5	20,9	30,9	64,0	
BP B	N038	32098, 4	5	756 ,06	,50	28,5	20,9	30,9	64,0	
BP D	N035	32085,55	5	7555,74	7,50	28,0	20,8	30,8	60,7	
BP E	N035	32085,55	5	7555,74	0,50	27,8	20,6	30,6	60,6	
BP F	N0 8	32	0,85	5	7509,27	3,50	26,2	20,6	30,6	48,0
BP F	N035	32085,55	5	7555,74	3,50	27,7	20,6	30,6	60,5	
BP E	N0 8	32	0,85	5	7509,27	0,50	26,	20,5	30,5	48,0
BP C	N035	32085,55	5	7555,74	4,50	27,8	20,4	30,4	60,8	
BP D	N034	3208 ,35	5	7553,97	7,50	27,3	20,	30,	59,9	
BP E	N034	3208 ,35	5	7553,97	0,50	27,	20,0	30,0	59,8	
BP F	N034	3208 ,35	5	7553,97	3,50	27,0	9,9	29,9	59,7	
BP D	N033	32077, 5	5	7552,20	7,50	26,7	9,8	29,8	59,	
BP A	N037	32093,94	5	7559,29	,50	27,2	9,7	29,7	62,8	
BP B	N037	32093,94	5	7559,29	,50	27,2	9,7	29,7	62,8	
BP E	N033	32077, 5	5	7552,20	0,50	26,6	9,6	29,6	59,	
BP D	N0 8	32	0,85	5	7509,27	7,50	24,6	9,6	29,6	47,9
BP F	N033	32077, 5	5	7552,20	3,50	26,5	9,6	29,6	59,0	
BP C	N034	3208 ,35	5	7553,97	4,50	26,8	9,4	29,4	60,0	
BP C	N033	32077, 5	5	7552,20	4,50	25,9	8,7	28,7	59,2	
BP A	N036	32089,75	5	7557,52	,50	26,	8,6	28,6	6 ,8	
BP B	N036	32089,75	5	7557,52	,50	26,	8,6	28,6	6 ,8	
BP A	N035	32085,55	5	7555,74	,50	25,3	7,9	27,9	6 ,0	

A e g e o o d e d B w a a d e z i j A g e w o g e

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:09:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
L Aeq o aa esu a e voo oe spu e
G oep: La ,
G oeps educ ie: Nee

Naa	Toe spu	O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
BP B	N035			32085,55	5 7555,74	,50	25,3	7,9	27,9	6 ,0
BP D	N030			32079,83	5 7540,30	7,50	22,3	7,5	27,5	44,3
BP D	N029			3208 ,77	5 7535,95	7,50	22,2	7,5	27,5	44,2
BP D	N03			32077,90	5 7544,65	7,50	22,2	7,5	27,5	44,4
BP E	N029			3208 ,77	5 7535,95	0,50	22,2	7,5	27,5	44,
BP E	N030			32079,83	5 7540,30	0,50	22,2	7,5	27,5	44,2
BP D	N028			32083,70	5 753 ,60	7,50	22,3	7,4	27,4	44,2
BP E	N03			32077,90	5 7544,65	0,50	22,2	7,4	27,4	44,3
BP E	N028			32083,70	5 753 ,60	0,50	22,3	7,4	27,4	44,
BP F	N029			3208 ,77	5 7535,95	3,50	22,	7,4	27,4	44,0
BP F	N030			32079,83	5 7540,30	3,50	22,	7,4	27,4	44,
BP F	N028			32083,70	5 753 ,60	3,50	22,2	7,4	27,4	44,0
BP D	N027			32085,64	5 7527,25	7,50	22,0	7,2	27,2	43,2
BP E	N027			32085,64	5 7527,25	0,50	22,0	7,2	27,2	43,2
BP A	N034			3208 ,35	5 7553,97	,50	24,5	7,2	27,2	60,
BP B	N034			3208 ,35	5 7553,97	,50	24,5	7,2	27,2	60,
BP F	N027			32085,64	5 7527,25	3,50	2 ,9	7,2	27,2	43,
BP D	N026			32087,57	5 7522,90	7,50	2 ,9	7,	27,	43,0
BP D	N032			32075,97	5 7549,00	7,50	22,2	7,	27,	44,4
BP F	N0 9			32 06,72	5 7507,55	3,50	22,6	7,	27,	45,
BP E	N026			32087,57	5 7522,90	0,50	2 ,9	7,	27,	42,9
BP F	N03			32077,90	5 7544,65	3,50	2 ,9	7,	27,	44,2
BP E	N032			32075,97	5 7549,00	0,50	22,	7,	27,	44,3
BP F	N026			32087,57	5 7522,90	3,50	2 ,8	7,	27,	42,9
BP F	N032			32075,97	5 7549,00	3,50	22,	7,0	27,0	44,2
BP E	N0 9			32 06,72	5 7507,55	0,50	22,5	7,0	27,0	45,0
BP D	N025			32089,50	5 75 8,55	7,50	2 ,8	7,0	27,0	42,7
BP E	N025			32089,50	5 75 8,55	0,50	2 ,7	7,0	27,0	42,7
BP F	N025			32089,50	5 75 8,55	3,50	2 ,7	6,9	26,9	42,6
BP D	N0 9			32 06,72	5 7507,55	7,50	22,	6,8	26,8	45,
BP A	N033			32077, 5	5 7552,20	,50	23,8	6,7	26,7	59,4
BP B	N033			32077, 5	5 7552,20	,50	23,8	6,7	26,7	59,4
BP C	N0 7			32 2,00	5 75 2,32	4,50	22,5	6,5	26,5	50,0
BP D	N024			3209 ,44	5 75 4,20	7,50	2 ,3	6,5	26,5	42,3
BP E	N024			3209 ,44	5 75 4,20	0,50	2 ,3	6,5	26,5	42,3
BP F	N024			3209 ,44	5 75 4,20	3,50	2 ,2	6,4	26,4	42,2
BP D	N023			32093,37	5 7509,84	7,50	2 ,	6,3	26,3	42,0
BP E	N023			32093,37	5 7509,84	0,50	2 ,	6,3	26,3	4 ,9

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:09:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
L Aeq o aa esu a e voo oe spu e
G oep: La ,
G oeps educ ie: Nee

Naa	Toe spu	O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
BP F	N023			32093,37	5 7509,84	3,50	2 ,0	6,3	26,3	4 ,8
BP C	N030			32079,83	5 7540,30	4,50	2 ,	6,2	26,2	44,4
BP C	N029			3208 ,77	5 7535,95	4,50	2 ,	6,	26,	44,3
BP F	N020			32 02,59	5 7505,84	3,50	2 ,4	6,	26,	43,6
BP C	N03			32077,90	5 7544,65	4,50	2 ,	6,	26,	44,5
BP E	N020			32 02,59	5 7505,84	0,50	2 ,4	6,	26,	43,7
BP C	N028			32083,70	5 753 ,60	4,50	2 ,2	6,	26,	44,2
BP D	N020			32 02,59	5 7505,84	7,50	2 ,2	6,0	26,0	43,8
BP C	N027			32085,64	5 7527,25	4,50	20,8	5,8	25,8	43,3
BP C	N032			32075,97	5 7549,00	4,50	2 ,	5,8	25,8	44,5
BP C	N026			32087,57	5 7522,90	4,50	20,7	5,6	25,6	43,4
BP C	N025			32089,50	5 75 8,55	4,50	20,5	5,5	25,5	42,8
BP C	N0 8			32 0,85	5 7509,27	4,50	2 ,7	5,3	25,3	47,5
BP E	N02			32098,46	5 7504, 2	0,50	20,4	5,	25,	43,0
BP F	N02			32098,46	5 7504, 2	3,50	20,4	5,	25,	43,0
BP D	N02			32098,46	5 7504, 2	7,50	20,4	5,0	25,0	43,2
BP E	N022			32095,30	5 7505,49	0,50	20,	4,9	24,9	4 ,5
BP C	N024			3209 ,44	5 75 4,20	4,50	9,9	4,9	24,9	42,4
BP F	N022			32095,30	5 7505,49	3,50	20,	4,9	24,9	4 ,4
BP D	N022			32095,30	5 7505,49	7,50	20,	4,8	24,8	4 ,7
BP C	N0 9			32 06,72	5 7507,55	4,50	20,6	4,7	24,7	45,
BP C	N023			32093,37	5 7509,84	4,50	9,7	4,6	24,6	42,0
BP A	N030			32079,83	5 7540,30	,50	9,4	4,4	24,4	44,5
BP B	N030			32079,83	5 7540,30	,50	9,4	4,4	24,4	44,5
BP A	N03			32077,90	5 7544,65	,50	9,4	4,4	24,4	44,8
BP B	N03			32077,90	5 7544,65	,50	9,4	4,4	24,4	44,8
BP A	N029			3208 ,77	5 7535,95	,50	9,4	4,4	24,4	44,4
BP B	N029			3208 ,77	5 7535,95	,50	9,4	4,4	24,4	44,4
BP A	N028			32083,70	5 753 ,60	,50	9,5	4,4	24,4	44,4
BP B	N028			32083,70	5 753 ,60	,50	9,5	4,4	24,4	44,4
BP C	N020			32 02,59	5 7505,84	4,50	9,9	4,4	24,4	43,9
BP A	N027			32085,64	5 7527,25	,50	9,	4,	24,	43,5
BP B	N027			32085,64	5 7527,25	,50	9,	4,	24,	43,5
BP A	N032			32075,97	5 7549,00	,50	9,3	4,	24,	45,0
BP B	N032			32075,97	5 7549,00	,50	9,3	4,	24,	45,0
BP A	N026			32087,57	5 7522,90	,50	9,0	4,0	24,0	43,6
BP B	N026			32087,57	5 7522,90	,50	9,0	4,0	24,0	43,6
BP A	N025			32089,50	5 75 8,55	,50	8,8	3,9	23,9	43,7

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:09:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rapport : Resultaten
Mode : OE 529 a k s a io basis 25 2022
L Aeq o a a e s u a e v o o e s p u e
G o e p : La ,
G o e p s e d u c i e : Nee

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li
BP B	N025		32089,50	5 75 8,55	,50	8,8	3,9	23,9	43,7
BP A	N0 7		32 2,00	5 75 2,32	,50	9,7	3,8	23,8	45,8
BP B	N0 7		32 2,00	5 75 2,32	,50	9,7	3,8	23,8	45,8
BP A	N024		3209 ,44	5 75 4,20	,50	8,4	3,4	23,4	43,3
BP B	N024		3209 ,44	5 75 4,20	,50	8,4	3,4	23,4	43,3
BP C	N02		32098,46	5 7504, 2	4,50	9,0	3,4	23,4	43,3
BP A	N023		32093,37	5 7509,84	,50	8,2	3,2	23,2	42,9
BP B	N023		32093,37	5 7509,84	,50	8,2	3,2	23,2	42,9
BP A	N0 8		32 0,85	5 7509,27	,50	9,8	3,2	23,2	46,2
BP B	N0 8		32 0,85	5 7509,27	,50	9,8	3,2	23,2	46,2
BP C	N022		32095,30	5 7505,49	4,50	8,7	3,2	23,2	4 ,7
BP A	N0 9		32 06,72	5 7507,55	,50	8,8	2,9	22,9	45,
BP B	N0 9		32 06,72	5 7507,55	,50	8,8	2,9	22,9	45,
BP A	N020		32 02,59	5 7505,84	,50	8,	2,6	22,6	44,0
BP B	N020		32 02,59	5 7505,84	,50	8,	2,6	22,6	44,0
BP A	N02		32098,46	5 7504, 2	,50	7,5	,9	2 ,9	43,5
BP B	N02		32098,46	5 7504, 2	,50	7,5	,9	2 ,9	43,5
BP A	N022		32095,30	5 7505,49	,50	7,2	,8	2 ,8	42,7
BP B	N022		32095,30	5 7505,49	,50	7,2	,8	2 ,8	42,7

A e g e o o d e d B w a a d e z i j A g e w o g e

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:09:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAr,LT

Rapport : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
LAr bij Bo voo oe spu : BP C N004
G oep: La ,
G oeps educ ie: Nee

Naa										
Bo	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	E aa	Li		
BP C	N004	32 8,97	5 7554,60	4,50	50,2	44,7	54,7	76,		
23	a kbeu P3/4	32 49,68	5 7572,70	,00	4 ,4	38,9	48,9	44,		
22	a kbeu P3/4	32 50,00	5 7573,96	,00	4 ,2	38,7	48,7	44,0		
7	a kbeu P /2	32 46, 5	5 7574,53	,00	4 ,6	37,9	47,9	44,3		
9	a kbeu P7/8	32 48, 9	5 7564,5	,00	42,4	35,7	45,7	45,		
20	a kbeu P5/6	32 43,79	5 7565,74	,00	42,8	34,3	44,3	45,6		
03	pe so e wage s	32 8 ,42	5 757 ,97	0,75	37,5	29,8	39,8	59,6		
0	pe so e wage s	32 82,08	5 757 ,83	0,75	34,8	27,	37,	57,0		
2	s ofzuige	32 65,2	5 757 ,93	,50	2 ,7	20,2	30,2	33,2		
02	v ac wage s	32 24,07	5 756 ,29	,00	33,		33,	75,3		
04	pe so e wage s ca was	32 43,3	5 7545,96	0,75	25,		25,	58,8		
05	pe so e wage s ca was	32 30,49	5 7549, 7	0,75	32,3		32,3	66,3		
WAS0	Ges o e o deu wasp aa s	32 3 ,78	5 755 ,00	0,00	40,5		40,5	49,6		
WAS02	Ges o e o deu wasp aa s	32 43,55	5 7548, 7	0,00	30,6		30,6	39,8		

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:09:27

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation

Rekenresultaten, LAmix: dicht aan autoportier

Rappo : Resu a e abe
 Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
 LA ax o aa esu a e voo oe spu e
 G oep: dic s aa au opo ie

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
Wo i g D	5		32 55,84	5 7537,48	7,50	68,8	68,8
Wo i g D			32 58,85	5 7537,8	7,50	67,0	67,0
Wo i g D	3		32 75,94	5 7539,37	7,50	64,2	64,2
Wo i g C	7		32 42,94	5 7534,33	7,50	64,2	64,2
Wo i g D	4		32 80,07	5 754 ,27	7,50	63,8	63,8
BP C	N004		32 8,97	5 7554,60	4,50	63,8	63,8
BP C	N003		32 7,25	5 7558,2	4,50	63,6	63,6
BP D	N004		32 8,97	5 7554,60	7,50	63,6	63,6
6 C	N042		32 22,47	5 7588,55	4,50	63,5	63,5
BP D	N003		32 7,25	5 7558,2	7,50	63,5	63,5
BP E	N004		32 8,97	5 7554,60	0,50	63,4	63,4
BP F	N004		32 8,97	5 7554,60	3,50	63,4	63,4
BP C	N002		32 5,54	5 756 ,8	4,50	63,3	63,3
BP A	N004		32 8,97	5 7554,60	,50	63,3	63,3
BP B	N004		32 8,97	5 7554,60	,50	63,3	63,3
BP E	N003		32 7,25	5 7558,2	0,50	63,3	63,3
BP F	N003		32 7,25	5 7558,2	3,50	63,3	63,3
BP D	N002		32 5,54	5 756 ,8	7,50	63,2	63,2
BP C	N005		32 7,55	5 755 ,7	4,50	63,2	63,2
Wo i g C	8		32 39,70	5 7533,06	7,50	63,	63,
6 A	N042		32 22,47	5 7588,55	,50	63,	63,
6 B	N042		32 22,47	5 7588,55	,50	63,	63,
6 D	N042		32 22,47	5 7588,55	7,50	63,0	63,0
BP E	N002		32 5,54	5 756 ,8	0,50	63,0	63,0
BP A	N003		32 7,25	5 7558,2	,50	63,0	63,0
BP B	N003		32 7,25	5 7558,2	,50	63,0	63,0
BP F	N002		32 5,54	5 756 ,8	3,50	63,0	63,0
BP D	N005		32 7,55	5 755 ,7	7,50	62,9	62,9
BP C	N00		32 3,82	5 7565,4	4,50	62,9	62,9
BP E	N005		32 7,55	5 755 ,7	0,50	62,8	62,8
BP D	N00		32 3,82	5 7565,4	7,50	62,8	62,8
6 E	N042		32 22,47	5 7588,55	0,50	62,7	62,7
BP F	N005		32 7,55	5 755 ,7	3,50	62,7	62,7
BP E	N00		32 3,82	5 7565,4	0,50	62,6	62,6
BP A	N002		32 5,54	5 756 ,8	,50	62,5	62,5
BP B	N002		32 5,54	5 756 ,8	,50	62,5	62,5
BP F	N00		32 3,82	5 7565,4	3,50	62,5	62,5
6 F	N042		32 22,47	5 7588,55	3,50	62,3	62,3
Wo i g C	5		32 55,84	5 7537,48	4,50	62,3	62,3

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:32

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation

Rekenresultaten, LAmix: dicht aan autoportier

Rappo : Resu a e abe
 Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
 LA ax o aa esu a e voo oe spu e
 G oep: dic s aa au opo ie

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
Wo i g C	6		32 45,78	5 7535,47	7,50	62,3	62,3
Wo i g A	6		32 45,78	5 7535,47	4,50	62,2	62,2
Wo i g B	6		32 45,78	5 7535,47	4,50	62,2	62,2
BP D	N006		32 3, 0	5 7549,8	7,50	62,	62,
BP E	N006		32 3, 0	5 7549,8	0,50	62,	62,
Wo i g C			32 58,85	5 7537,8	4,50	62,0	62,0
BP F	N006		32 3, 0	5 7549,8	3,50	62,0	62,0
Wo i g D	9		32 28, 7	5 7528,65	7,50	6 ,9	6 ,9
BP A	N00		32 3,82	5 7565,4	,50	6 ,9	6 ,9
BP B	N00		32 3,82	5 7565,4	,50	6 ,9	6 ,9
BP C	N006		32 3, 0	5 7549,8	4,50	6 ,7	6 ,7
Wo i g A	7		32 42,94	5 7534,33	4,50	6 ,4	6 ,4
Wo i g B	7		32 42,94	5 7534,33	4,50	6 ,4	6 ,4
BP D	N008		32 04,20	5 7546,0	7,50	60,9	60,9
BP E	N008		32 04,20	5 7546,0	0,50	60,9	60,9
BP F	N008		32 04,20	5 7546,0	3,50	60,8	60,8
BP D	N007		32 08,65	5 7547,9	7,50	60,8	60,8
Wo i g A	8		32 39,70	5 7533,06	4,50	60,8	60,8
Wo i g B	8		32 39,70	5 7533,06	4,50	60,8	60,8
BP E	N007		32 08,65	5 7547,9	0,50	60,7	60,7
BP C	N007		32 08,65	5 7547,9	4,50	60,6	60,6
BP F	N007		32 08,65	5 7547,9	3,50	60,6	60,6
BP A	N005		32 7,55	5 755 ,7	,50	60,3	60,3
BP B	N005		32 7,55	5 755 ,7	,50	60,3	60,3
BP C	N008		32 04,20	5 7546,0	4,50	60,2	60,2
BP F	N009		32099,75	5 7544, 0	3,50	60,2	60,2
BP D	N009		32099,75	5 7544, 0	7,50	60,	60,
BP E	N009		32099,75	5 7544, 0	0,50	60,	60,
BP C	N009		32099,75	5 7544, 0	4,50	59,3	59,3
BP D	N0		32 00,46	5 7537,09	7,50	59,	59,
BP F	N0 0		32098,53	5 754 ,22	3,50	58,9	58,9
BP F	N0		32 00,46	5 7537,09	3,50	58,8	58,8
BP E	N0 0		32098,53	5 754 ,22	0,50	58,	58,
BP E	N0		32 00,46	5 7537,09	0,50	58,	58,
BP D	N0 0		32098,53	5 754 ,22	7,50	58,0	58,0
Wo i g C	3		32 75,94	5 7539,37	4,50	57,9	57,9
BP D	N0 2		32 02,38	5 7532,96	7,50	57,8	57,8
Wo i g C	4		32 80,07	5 754 ,27	4,50	57,7	57,7
BP E	N0 2		32 02,38	5 7532,96	0,50	57,4	57,4

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:32

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation

Rekenresultaten, LAmix: dicht aan autoportier

Rappo : Resu a e abe
 Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
 LA ax o aa esu a e voo oe spu e
 G oep: dic s aa au opo ie

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
BP C	N0	32 00,46	5 7537,09	4,50	57,2	57,2	
BP D	N0 4	32 06,23	5 7524,7	7,50	57,	57,	
BP D	N0 3	32 04,3	5 7528,84	7,50	57,0	57,0	
BP F	N0 2	32 02,38	5 7532,96	3,50	57,0	57,0	
BP E	N0 3	32 04,3	5 7528,84	0,50	56,8	56,8	
Wo i g C	9	32 28, 7	5 7528,65	5,00	56,8	56,8	
BP F	N0 3	32 04,3	5 7528,84	3,50	56,8	56,8	
BP C	N0 2	32 02,38	5 7532,96	4,50	56,5	56,5	
BP C	N0 3	32 04,3	5 7528,84	4,50	56,4	56,4	
BP E	N0 4	32 06,23	5 7524,7	0,50	56,4	56,4	
BP C	N0 0	32098,53	5 754 ,22	4,50	56,3	56,3	
BP F	N0 4	32 06,23	5 7524,7	3,50	56,3	56,3	
BP D	N0 5	32 08, 6	5 7520,58	7,50	56,	56,	
BP E	N0 5	32 08, 6	5 7520,58	0,50	56,	56,	
BP C	N0 4	32 06,23	5 7524,7	4,50	56,0	56,0	
BP F	N0 5	32 08, 6	5 7520,58	3,50	56,0	56,0	
BP F	N0 6	32 0,08	5 75 6,45	3,50	55,7	55,7	
BP E	N0 6	32 0,08	5 75 6,45	0,50	55,5	55,5	
BP F	N0 7	32 2,00	5 75 2,32	3,50	55,4	55,4	
BP C	N0 5	32 08, 6	5 7520,58	4,50	55,2	55,2	
BP E	N0 7	32 2,00	5 75 2,32	0,50	55,	55,	
BP C	N04	32 0,74	5 7566,38	4,50	54,5	54,5	
BP D	N04	32 0,74	5 7566,38	7,50	54,4	54,4	
BP D	N0 6	32 0,08	5 75 6,45	7,50	54,4	54,4	
BP E	N04	32 0,74	5 7566,38	0,50	54,3	54,3	
Wo i g A	5	32 55,84	5 7537,48	,50	54,2	54,2	
Wo i g B	5	32 55,84	5 7537,48	,50	54,2	54,2	
BP F	N04	32 0,74	5 7566,38	3,50	54,	54,	
BP A	N04	32 0,74	5 7566,38	,50	52,8	52,8	
BP B	N04	32 0,74	5 7566,38	,50	52,8	52,8	
BP C	N0 6	32 0,08	5 75 6,45	4,50	52,8	52,8	
Wo i g D	2	32 7 ,70	5 7537,8	7,50	52,6	52,6	
BP A	N006	32 3, 0	5 7549,8	,50	52,6	52,6	
BP B	N006	32 3, 0	5 7549,8	,50	52,6	52,6	
Wo i g A		32 58,85	5 7537,8	,50	52,4	52,4	
Wo i g B		32 58,85	5 7537,8	,50	52,4	52,4	
Wo i g A	3	32 75,94	5 7539,37	,50	52,0	52,0	
Wo i g B	3	32 75,94	5 7539,37	,50	52,0	52,0	
Wo i g A	4	32 80,07	5 754 ,27	,50	5 ,4	5 ,4	

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:32

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation

Rekenresultaten, LAmix: dicht aan autoportier

Rappo : Resu a e abe
 Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
 LA ax o aa esu a e voo oe spu e
 G oep: dic s aa au opo ie

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
Wo i g B	4		32 80,07	5 754 ,27	,50	5 ,4	5 ,4
BP A	N009		32099,75	5 7544, 0	,50	5 ,2	5 ,2
BP B	N009		32099,75	5 7544, 0	,50	5 ,2	5 ,2
BP C	N040		32 06,54	5 7564,6	4,50	5 ,	5 ,
BP A	N007		32 08,65	5 7547,9	,50	5 ,	5 ,
BP B	N007		32 08,65	5 7547,9	,50	5 ,	5 ,
BP D	N040		32 06,54	5 7564,6	7,50	5 ,0	5 ,0
BP E	N040		32 06,54	5 7564,6	0,50	50,9	50,9
BP F	N040		32 06,54	5 7564,6	3,50	50,7	50,7
BP A	N008		32 04,20	5 7546,0	,50	49,9	49,9
BP B	N008		32 04,20	5 7546,0	,50	49,9	49,9
Wo i g C	2		32 7 ,70	5 7537,8	4,50	49,	49,
BP A	N040		32 06,54	5 7564,6	,50	49,	49,
BP B	N040		32 06,54	5 7564,6	,50	49,	49,
BP A	N0		32 00,46	5 7537,09	,50	47,9	47,9
BP B	N0		32 00,46	5 7537,09	,50	47,9	47,9
BP D	N0 7		32 2,00	5 75 2,32	7,50	47,3	47,3
BP A	N0 0		32098,53	5 754 ,22	,50	47,2	47,2
BP B	N0 0		32098,53	5 754 ,22	,50	47,2	47,2
Wo i g A	2		32 7 ,70	5 7537,8	,50	46,9	46,9
Wo i g B	2		32 7 ,70	5 7537,8	,50	46,9	46,9
BP A	N0 2		32 02,38	5 7532,96	,50	46,5	46,5
BP B	N0 2		32 02,38	5 7532,96	,50	46,5	46,5
Wo i g A	9		32 28, 7	5 7528,65	,50	46,5	46,5
Wo i g B	9		32 28, 7	5 7528,65	,50	46,5	46,5
BP A	N0 3		32 04,3	5 7528,84	,50	45,0	45,0
BP B	N0 3		32 04,3	5 7528,84	,50	45,0	45,0
BP A	N0 4		32 06,23	5 7524,7	,50	44,8	44,8
BP B	N0 4		32 06,23	5 7524,7	,50	44,8	44,8
BP A	N0 6		32 0,08	5 75 6,45	,50	44,6	44,6
BP B	N0 6		32 0,08	5 75 6,45	,50	44,6	44,6
BP E	N0 8		32 0,85	5 7509,27	0,50	44,	44,
BP F	N0 8		32 0,85	5 7509,27	3,50	44,	44,
BP A	N0 5		32 08, 6	5 7520,58	,50	43,7	43,7
BP B	N0 5		32 08, 6	5 7520,58	,50	43,7	43,7
BP F	N039		32 02,34	5 7562,83	3,50	43,0	43,0
BP E	N039		32 02,34	5 7562,83	0,50	42,0	42,0
BP D	N039		32 02,34	5 7562,83	7,50	4 ,4	4 ,4
BP C	N039		32 02,34	5 7562,83	4,50	4 ,0	4 ,0

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:32

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation

Rekenresultaten, LAmix: dicht aan autoportier

Rappo : Resu a e abe
 Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
 LA ax o aa esu a e voo oe spu e
 G oep: dic s aa au opo ie

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
BP F	N038	32098,4	5 756,06	3,50	40,8	40,8	
BP C	N038	32098,4	5 756,06	4,50	40,0	40,0	
BP E	N038	32098,4	5 756,06	0,50	39,9	39,9	
BP D	N038	32098,4	5 756,06	7,50	39,9	39,9	
BP F	N0 9	32 06,72	5 7507,55	3,50	39,8	39,8	
BP E	N0 9	32 06,72	5 7507,55	0,50	39,7	39,7	
BP C	N037	32093,94	5 7559,29	4,50	39,3	39,3	
BP D	N037	32093,94	5 7559,29	7,50	39,2	39,2	
BP F	N037	32093,94	5 7559,29	3,50	39,	39,	
BP E	N037	32093,94	5 7559,29	0,50	38,7	38,7	
BP F	N036	32089,75	5 7557,52	3,50	38,6	38,6	
BP C	N036	32089,75	5 7557,52	4,50	38,6	38,6	
BP A	N039	32 02,34	5 7562,83	,50	38,4	38,4	
BP B	N039	32 02,34	5 7562,83	,50	38,4	38,4	
BP E	N036	32089,75	5 7557,52	0,50	38,3	38,3	
BP D	N0 8	32 0,85	5 7509,27	7,50	38,	38,	
BP D	N036	32089,75	5 7557,52	7,50	38,	38,	
BP F	N035	32085,55	5 7555,74	3,50	37,7	37,7	
BP F	N020	32 02,59	5 7505,84	3,50	37,7	37,7	
BP A	N038	32098,4	5 756,06	,50	37,7	37,7	
BP B	N038	32098,4	5 756,06	,50	37,7	37,7	
BP E	N020	32 02,59	5 7505,84	0,50	37,6	37,6	
BP D	N035	32085,55	5 7555,74	7,50	37,6	37,6	
BP C	N035	32085,55	5 7555,74	4,50	37,6	37,6	
BP E	N035	32085,55	5 7555,74	0,50	37,6	37,6	
BP C	N0 7	32 2,00	5 75 2,32	4,50	37,2	37,2	
BP D	N034	3208 ,35	5 7553,97	7,50	37,	37,	
BP E	N034	3208 ,35	5 7553,97	0,50	37,	37,	
BP F	N034	3208 ,35	5 7553,97	3,50	37,0	37,0	
BP A	N037	32093,94	5 7559,29	,50	36,8	36,8	
BP B	N037	32093,94	5 7559,29	,50	36,8	36,8	
BP C	N034	3208 ,35	5 7553,97	4,50	36,7	36,7	
BP D	N033	32077, 5	5 7552,20	7,50	36,7	36,7	
BP E	N033	32077, 5	5 7552,20	0,50	36,6	36,6	
BP C	N0 8	32 0,85	5 7509,27	4,50	36,6	36,6	
BP F	N033	32077, 5	5 7552,20	3,50	36,3	36,3	
BP D	N028	32083,70	5 753 ,60	7,50	36,	36,	
BP D	N027	32085,64	5 7527,25	7,50	36,	36,	
BP E	N028	32083,70	5 753 ,60	0,50	36,	36,	

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:32

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation

Rekenresultaten, LAmix: dicht aan autoportier

Rappo : Resu a e abe
 Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
 LA ax o aa esu a e voo oe spu e
 G oep: dic s aa au opo ie

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
BP A	N036	32089,75	5 7557,52	,50	36,0	36,0	
BP B	N036	32089,75	5 7557,52	,50	36,0	36,0	
BP E	N027	32085,64	5 7527,25	0,50	36,0	36,0	
BP C	N033	32077, 5	5 7552,20	4,50	36,0	36,0	
BP F	N028	32083,70	5 753 ,60	3,50	36,0	36,0	
BP D	N026	32087,57	5 7522,90	7,50	36,0	36,0	
BP F	N027	32085,64	5 7527,25	3,50	36,0	36,0	
BP E	N026	32087,57	5 7522,90	0,50	36,0	36,0	
BP F	N026	32087,57	5 7522,90	3,50	35,9	35,9	
BP D	N029	3208 ,77	5 7535,95	7,50	35,6	35,6	
BP D	N030	32079,83	5 7540,30	7,50	35,6	35,6	
BP E	N029	3208 ,77	5 7535,95	0,50	35,6	35,6	
BP E	N030	32079,83	5 7540,30	0,50	35,6	35,6	
BP F	N029	3208 ,77	5 7535,95	3,50	35,6	35,6	
BP F	N030	32079,83	5 7540,30	3,50	35,5	35,5	
BP D	N03	32077,90	5 7544,65	7,50	35,5	35,5	
BP E	N03	32077,90	5 7544,65	0,50	35,5	35,5	
BP F	N03	32077,90	5 7544,65	3,50	35,4	35,4	
BP D	N032	32075,97	5 7549,00	7,50	35,4	35,4	
BP E	N032	32075,97	5 7549,00	0,50	35,4	35,4	
BP A	N035	32085,55	5 7555,74	,50	35,3	35,3	
BP B	N035	32085,55	5 7555,74	,50	35,3	35,3	
BP F	N032	32075,97	5 7549,00	3,50	35,3	35,3	
BP A	N034	3208 ,35	5 7553,97	,50	35,3	35,3	
BP B	N034	3208 ,35	5 7553,97	,50	35,3	35,3	
BP D	N0 9	32 06,72	5 7507,55	7,50	35,	35,	
BP D	N020	32 02,59	5 7505,84	7,50	34,9	34,9	
BP C	N027	32085,64	5 7527,25	4,50	34,6	34,6	
BP C	N028	32083,70	5 753 ,60	4,50	34,6	34,6	
BP C	N026	32087,57	5 7522,90	4,50	34,6	34,6	
BP C	N029	3208 ,77	5 7535,95	4,50	34,3	34,3	
BP C	N030	32079,83	5 7540,30	4,50	34,2	34,2	
BP A	N033	32077, 5	5 7552,20	,50	34,2	34,2	
BP B	N033	32077, 5	5 7552,20	,50	34,2	34,2	
BP D	N025	32089,50	5 75 8,55	7,50	34,2	34,2	
BP E	N025	32089,50	5 75 8,55	0,50	34,	34,	
BP C	N03	32077,90	5 7544,65	4,50	34,	34,	
BP F	N025	32089,50	5 75 8,55	3,50	34,	34,	
BP D	N024	3209 ,44	5 75 4,20	7,50	34,0	34,0	

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:32

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation

Rekenresultaten, LAmix: dicht aan autoportier

Rappo : Resu a e abe
 Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
 LA ax o aa esu a e voo oe spu e
 G oep: dic s aa au opo ie

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
BP C	N032		32075,97	5 7549,00	4,50	33,9	33,9
BP E	N024		3209 ,44	5 75 4,20	0,50	33,9	33,9
BP F	N024		3209 ,44	5 75 4,20	3,50	33,9	33,9
BP C	N0 9		32 06,72	5 7507,55	4,50	33,8	33,8
BP D	N02		32098,46	5 7504, 2	7,50	33,8	33,8
BP E	N02		32098,46	5 7504, 2	0,50	33,7	33,7
BP D	N023		32093,37	5 7509,84	7,50	33,7	33,7
BP F	N02		32098,46	5 7504, 2	3,50	33,7	33,7
BP A	N032		32075,97	5 7549,00	,50	33,7	33,7
BP B	N032		32075,97	5 7549,00	,50	33,7	33,7
BP E	N023		32093,37	5 7509,84	0,50	33,7	33,7
BP F	N023		32093,37	5 7509,84	3,50	33,6	33,6
BP C	N020		32 02,59	5 7505,84	4,50	33,6	33,6
BP D	N022		32095,30	5 7505,49	7,50	33,5	33,5
BP E	N022		32095,30	5 7505,49	0,50	33,5	33,5
BP F	N022		32095,30	5 7505,49	3,50	33,4	33,4
BP A	N028		32083,70	5 753 ,60	,50	32,9	32,9
BP B	N028		32083,70	5 753 ,60	,50	32,9	32,9
BP A	N027		32085,64	5 7527,25	,50	32,9	32,9
BP B	N027		32085,64	5 7527,25	,50	32,9	32,9
BP C	N025		32089,50	5 75 8,55	4,50	32,9	32,9
BP A	N026		32087,57	5 7522,90	,50	32,9	32,9
BP B	N026		32087,57	5 7522,90	,50	32,9	32,9
BP A	N0 7		32 2,00	5 75 2,32	,50	32,8	32,8
BP B	N0 7		32 2,00	5 75 2,32	,50	32,8	32,8
BP A	N029		3208 ,77	5 7535,95	,50	32,6	32,6
BP B	N029		3208 ,77	5 7535,95	,50	32,6	32,6
BP C	N024		3209 ,44	5 75 4,20	4,50	32,6	32,6
BP A	N030		32079,83	5 7540,30	,50	32,6	32,6
BP B	N030		32079,83	5 7540,30	,50	32,6	32,6
BP A	N03		32077,90	5 7544,65	,50	32,5	32,5
BP B	N03		32077,90	5 7544,65	,50	32,5	32,5
BP C	N023		32093,37	5 7509,84	4,50	32,3	32,3
BP C	N02		32098,46	5 7504, 2	4,50	32,3	32,3
BP A	N0 8		32 0,85	5 7509,27	,50	32,2	32,2
BP B	N0 8		32 0,85	5 7509,27	,50	32,2	32,2
BP C	N022		32095,30	5 7505,49	4,50	32,0	32,0
BP A	N020		32 02,59	5 7505,84	,50	3 ,6	3 ,6
BP B	N020		32 02,59	5 7505,84	,50	3 ,6	3 ,6

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:32

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation

Rekenresultaten, LAmix: dicht aan autoportier

Rappo : Resu a e abe
 Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
 LA ax o aa esu a e voo oe spu e
 G oep: dic s aa au opo ie

Naa							
Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac	
BP A	N0 9	32 06,72	5 7507,55	,50	3 ,5	3 ,5	
BP B	N0 9	32 06,72	5 7507,55	,50	3 ,5	3 ,5	
BP A	N025	32089,50	5 75 8,55	,50	30,9	30,9	
BP B	N025	32089,50	5 75 8,55	,50	30,9	30,9	
BP A	N024	3209 ,44	5 75 4,20	,50	30,7	30,7	
BP B	N024	3209 ,44	5 75 4,20	,50	30,7	30,7	
BP A	N023	32093,37	5 7509,84	,50	30,5	30,5	
BP B	N023	32093,37	5 7509,84	,50	30,5	30,5	
BP A	N02	32098,46	5 7504, 2	,50	30,5	30,5	
BP B	N02	32098,46	5 7504, 2	,50	30,5	30,5	
BP A	N022	32095,30	5 7505,49	,50	30,3	30,3	
BP B	N022	32095,30	5 7505,49	,50	30,3	30,3	

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:32

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAmix: optrekken auto

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
LA ax o aa esu a e voo oe spu e
Goep: op ekke au o

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
6 A	N042	32	22,47	5 7588,55	,50	62,8	62,8
6 B	N042	32	22,47	5 7588,55	,50	62,8	62,8
6 C	N042	32	22,47	5 7588,55	4,50	62,5	62,5
Wo i g D	5	32	55,84	5 7537,48	7,50	62,0	62,0
6 D	N042	32	22,47	5 7588,55	7,50	6 ,8	6 ,8
6 E	N042	32	22,47	5 7588,55	0,50	60,8	60,8
Wo i g D		32	58,85	5 7537,8	7,50	60,2	60,2
6 F	N042	32	22,47	5 7588,55	3,50	59,7	59,7
BP A	N002	32	5,54	5 756 ,8	,50	64,2	58,7
BP B	N002	32	5,54	5 756 ,8	,50	64,2	58,7
BP A	N003	32	7,25	5 7558,2	,50	66,8	58,6
BP B	N003	32	7,25	5 7558,2	,50	66,8	58,6
BP C	N002	32	5,54	5 756 ,8	4,50	63,8	58,6
BP C	N003	32	7,25	5 7558,2	4,50	66,	58,5
BP A	N00	32	3,82	5 7565,4	,50	62,6	58,5
BP B	N00	32	3,82	5 7565,4	,50	62,6	58,5
BP C	N00	32	3,82	5 7565,4	4,50	62,3	58,4
BP A	N004	32	8,97	5 7554,60	,50	70,5	58,3
BP B	N004	32	8,97	5 7554,60	,50	70,5	58,3
BP D	N002	32	5,54	5 756 ,8	7,50	62,7	58,3
BP D	N003	32	7,25	5 7558,2	7,50	64,5	58,2
BP C	N004	32	8,97	5 7554,60	4,50	68,9	58,
BP D	N00	32	3,82	5 7565,4	7,50	6 ,5	58,
BP E	N003	32	7,25	5 7558,2	0,50	62,9	57,9
BP D	N004	32	8,97	5 7554,60	7,50	66,3	57,9
BP E	N002	32	5,54	5 756 ,8	0,50	6 ,6	57,9
BP E	N00	32	3,82	5 7565,4	0,50	60,6	57,7
BP E	N004	32	8,97	5 7554,60	0,50	64,	57,7
Wo i g C	7	32	42,94	5 7534,33	7,50	57,5	57,5
Wo i g C	5	32	55,84	5 7537,48	4,50	57,2	57,2
Wo i g D	3	32	75,94	5 7539,37	7,50	57,	57,
BP F	N002	32	5,54	5 756 ,8	3,50	60,4	57,0
BP F	N003	32	7,25	5 7558,2	3,50	6 ,4	56,9
BP F	N00	32	3,82	5 7565,4	3,50	59,7	56,9
BP A	N04	32	0,74	5 7566,38	,50	56,6	56,6
BP B	N04	32	0,74	5 7566,38	,50	56,6	56,6
BP F	N004	32	8,97	5 7554,60	3,50	62,2	56,6
Wo i g D	4	32	80,07	5 754 ,27	7,50	56,6	56,6
BP C	N04	32	0,74	5 7566,38	4,50	56,6	56,6

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:53

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation

Rekenresultaten, LAmix: optrekken auto

Rappo : Resu a e abe
 Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
 LA ax o aa esu a e voo oe spu e
 G oep: op ekke au o

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
Wo i g C	8		32 39,70	5 7533,06	7,50	56,5	56,5
BP D	N04		32 0,74	5 7566,38	7,50	56,4	56,4
BP E	N04		32 0,74	5 7566,38	0,50	56,0	56,0
BP F	N04		32 0,74	5 7566,38	3,50	55,7	55,7
Wo i g D	9		32 28,7	5 7528,65	7,50	56,4	55,2
BP C	N040		32 06,54	5 7564,6	4,50	55,	55,
BP D	N040		32 06,54	5 7564,6	7,50	55,0	55,0
BP E	N040		32 06,54	5 7564,6	0,50	54,8	54,8
Wo i g C			32 58,85	5 7537,8	4,50	54,7	54,7
BP D	N005		32 7,55	5 755 ,7	7,50	65,6	54,6
BP A	N040		32 06,54	5 7564,6	,50	54,5	54,5
BP B	N040		32 06,54	5 7564,6	,50	54,5	54,5
BP F	N040		32 06,54	5 7564,6	3,50	54,5	54,5
Wo i g A	7		32 42,94	5 7534,33	4,50	54,4	54,4
Wo i g B	7		32 42,94	5 7534,33	4,50	54,4	54,4
BP F	N005		32 7,55	5 755 ,7	3,50	6 ,6	54,4
BP E	N005		32 7,55	5 755 ,7	0,50	63,7	54,0
BP C	N039		32 02,34	5 7562,83	4,50	53,9	53,9
BP D	N039		32 02,34	5 7562,83	7,50	53,8	53,8
BP F	N006		32 3,0	5 7549,8	3,50	60,	53,7
BP C	N005		32 7,55	5 755 ,7	4,50	67,2	53,7
Wo i g A	8		32 39,70	5 7533,06	4,50	57,5	53,6
Wo i g B	8		32 39,70	5 7533,06	4,50	57,5	53,6
BP E	N039		32 02,34	5 7562,83	0,50	53,6	53,6
BP F	N039		32 02,34	5 7562,83	3,50	53,4	53,4
BP E	N006		32 3,0	5 7549,8	0,50	62,	53,2
Wo i g C	6		32 45,78	5 7535,47	7,50	54,	52,9
Wo i g C	3		32 75,94	5 7539,37	4,50	52,8	52,8
BP C	N038		32098,4	5 756 ,06	4,50	52,8	52,8
BP D	N038		32098,4	5 756 ,06	7,50	52,7	52,7
BP A	N039		32 02,34	5 7562,83	,50	52,6	52,6
BP B	N039		32 02,34	5 7562,83	,50	52,6	52,6
BP E	N038		32098,4	5 756 ,06	0,50	52,6	52,6
Wo i g C	4		32 80,07	5 754 ,27	4,50	52,5	52,5
BP D	N0		32 00,46	5 7537,09	7,50	54,0	52,4
BP F	N038		32098,4	5 756 ,06	3,50	52,4	52,4
BP D	N006		32 3,0	5 7549,8	7,50	62,9	52,4
BP D	N007		32 08,65	5 7547,9	7,50	59,8	52,3
BP F	N009		32099,75	5 7544,0	3,50	57,9	52,

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:53

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation

Rekenresultaten, LAmix: optrekken auto

Rapport : Resultaten
 Mode : OE 529 aksenbasis 25 2022
 LAmix oorspronkelijk voor oorspronkelijk
 Groep : openbaar

Naa	Toe sp	Oscillog	X	Y	Hoogte	Dag	Nac
BP F	N00		32098,53	5754,22	3,50	57,7	52,0
BP F	N007		3208,65	57547,9	3,50	59,4	52,0
BP F	N008		3204,20	57546,0	3,50	58,5	52,0
BP C	N037		32093,94	57559,29	4,50	5,8	5,8
BP D	N037		32093,94	57559,29	7,50	5,8	5,8
BP D	N03		3204,3	57528,84	7,50	53,9	5,7
BP E	N037		32093,94	57559,29	0,50	5,7	5,7
BP D	N04		3206,23	57524,7	7,50	52,5	5,6
BP E	N007		3208,65	57547,9	0,50	60,4	5,6
BP F	N037		32093,94	57559,29	3,50	5,5	5,5
Woig C	9		3228,7	57528,65	5,00	56,4	5,
BP A	N038		32098,4	5756,06	,50	5,	5,
BP B	N038		32098,4	5756,06	,50	5,	5,
Woig A	6		3245,78	57535,47	4,50	52,9	5,
Woig B	6		3245,78	57535,47	4,50	52,9	5,
BP E	N009		32099,75	57544,0	0,50	57,3	5,0
BP C	N036		32089,75	57557,52	4,50	5,0	5,0
BP D	N036		32089,75	57557,52	7,50	50,9	50,9
BP E	N008		3204,20	57546,0	0,50	58,4	50,8
BP E	N00		32098,53	5754,22	0,50	56,5	50,8
BP E	N036		32089,75	57557,52	0,50	50,8	50,8
BP F	N036		32089,75	57557,52	3,50	50,7	50,7
BP C	N04		3206,23	57524,7	4,50	50,6	50,6
BP F	N0		3200,46	57537,09	3,50	55,4	50,5
BP C	N03		3204,3	57528,84	4,50	50,7	50,5
BP D	N008		3204,20	57546,0	7,50	57,5	50,4
BP C	N006		323,0	57549,8	4,50	63,4	50,3
BP E	N03		3204,3	57528,84	0,50	54,4	50,2
BP C	N0		3200,46	57537,09	4,50	50,5	50,2
BP C	N035		32085,55	57555,74	4,50	50,2	50,2
BP D	N035		32085,55	57555,74	7,50	50,	50,
BP F	N03		3204,3	57528,84	3,50	54,8	50,
BP E	N035		32085,55	57555,74	0,50	50,0	50,0
BP F	N035		32085,55	57555,74	3,50	49,9	49,9
BP E	N04		3206,23	57524,7	0,50	53,6	49,8
BP A	N037		32093,94	57559,29	,50	49,8	49,8
BP B	N037		32093,94	57559,29	,50	49,8	49,8
BP F	N04		3206,23	57524,7	3,50	52,4	49,7
BP E	N05		3208,6	57520,58	0,50	50,9	49,4

Aangegeven de dB waarde zijn A gewogen

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:53

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAmix: optrekken auto

Rapport : Resultaten
Mode : OE 529 a.k.s. basis 25 2022
LAmix: o.a. resultaten voor de spuiter
Groep : openbare

Naa	Toe spu	Oscillog	X	Y	Hoogte	Dag	Nac
BP D	N034		3208,35	5 7553,97	7,50	49,4	49,4
BP E	N034		3208,35	5 7553,97	0,50	49,3	49,3
BP F	N05		3208,6	5 7520,58	3,50	5,8	49,3
Woi g A	5		3255,84	5 7537,48	,50	49,3	49,3
Woi g B	5		3255,84	5 7537,48	,50	49,3	49,3
BP C	N034		3208,35	5 7553,97	4,50	49,3	49,3
BP E	N0		3200,46	5 7537,09	0,50	55,6	49,3
BP F	N034		3208,35	5 7553,97	3,50	49,2	49,2
BP D	N05		3208,6	5 7520,58	7,50	49,5	49,2
BP F	N06		3200,08	5 756,45	3,50	5,3	49,
BP E	N06		3200,08	5 756,45	0,50	50,3	49,0
BP D	N06		3200,08	5 756,45	7,50	48,9	48,8
BP D	N033		32077,5	5 7552,20	7,50	48,7	48,7
BP F	N07		322,00	5 752,32	3,50	50,7	48,7
BP E	N033		32077,5	5 7552,20	0,50	48,6	48,6
BP A	N036		32089,75	5 7557,52	,50	48,6	48,6
BP B	N036		32089,75	5 7557,52	,50	48,6	48,6
BP F	N033		32077,5	5 7552,20	3,50	48,6	48,6
BP E	N07		322,00	5 752,32	0,50	49,8	48,5
BP C	N007		3208,65	5 7547,9	4,50	58,0	48,5
BP C	N05		3208,6	5 7520,58	4,50	48,3	48,3
BP C	N033		32077,5	5 7552,20	4,50	48,3	48,3
BP A	N035		32085,55	5 7555,74	,50	47,6	47,6
BP B	N035		32085,55	5 7555,74	,50	47,6	47,6
BP C	N06		3200,08	5 756,45	4,50	47,5	47,5
Woi g A			3258,85	5 7537,8	,50	47,5	47,5
Woi g B			3258,85	5 7537,8	,50	47,5	47,5
BP C	N008		3204,20	5 7546,0	4,50	56,2	47,5
Woi g A	3		3275,94	5 7539,37	,50	47,3	47,3
Woi g B	3		3275,94	5 7539,37	,50	47,3	47,3
BP D	N00		32098,53	5 754,22	7,50	54,9	47,3
BP D	N009		32099,75	5 7544,0	7,50	56,3	47,
Woi g D	2		327,70	5 7537,8	7,50	46,9	46,9
BP C	N00		32098,53	5 754,22	4,50	53,7	46,8
Woi g A	4		3280,07	5 754,27	,50	46,8	46,8
Woi g B	4		3280,07	5 754,27	,50	46,8	46,8
BP D	N02		3202,38	5 7532,96	7,50	53,3	46,7
BP A	N034		3208,35	5 7553,97	,50	46,7	46,7
BP B	N034		3208,35	5 7553,97	,50	46,7	46,7

Aangegeven de dB waarde zijn A gewogen

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:53

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation

Rekenresultaten, LAmix: optrekken auto

Rappo : Resu a e abe
 Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
 LA ax o aa esu a e voo oe spu e
 G oep: op ekke au o

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
BP C	N0 2	32 02,38	5 7532,96	4,50	50,	45,9	
BP F	N0 2	32 02,38	5 7532,96	3,50	55,	45,8	
BP A	N033	32077, 5	5 7552,20	,50	45,8	45,8	
BP B	N033	32077, 5	5 7552,20	,50	45,8	45,8	
BP C	N009	32099,75	5 7544, 0	4,50	55,2	45,2	
BP D	N0 7	32 2,00	5 75 2,32	7,50	46,3	44,0	
BP A	N0	32 00,46	5 7537,09	,50	44,9	43,0	
BP B	N0	32 00,46	5 7537,09	,50	44,9	43,0	
BP E	N0 2	32 02,38	5 7532,96	0,50	54,7	42,6	
Wo i g A	9	32 28, 7	5 7528,65	,50	45,	4 ,8	
Wo i g B	9	32 28, 7	5 7528,65	,50	45,	4 ,8	
BP A	N0 2	32 02,38	5 7532,96	,50	44,2	4 ,5	
BP B	N0 2	32 02,38	5 7532,96	,50	44,2	4 ,5	
BP A	N008	32 04,20	5 7546,0	,50	55,0	4 ,4	
BP B	N008	32 04,20	5 7546,0	,50	55,0	4 ,4	
Wo i g C	2	32 7 ,70	5 7537,8	4,50	4 ,2	4 ,2	
BP A	N0 3	32 04,3	5 7528,84	,50	43,9	40,7	
BP B	N0 3	32 04,3	5 7528,84	,50	43,9	40,7	
BP A	N0 4	32 06,23	5 7524,7	,50	4 ,7	40,5	
BP B	N0 4	32 06,23	5 7524,7	,50	4 ,7	40,5	
Wo i g A	2	32 7 ,70	5 7537,8	,50	40,	40,	
Wo i g B	2	32 7 ,70	5 7537,8	,50	40,	40,	
BP A	N009	32099,75	5 7544, 0	,50	53,9	39,9	
BP B	N009	32099,75	5 7544, 0	,50	53,9	39,9	
BP A	N005	32 7,55	5 755 ,7	,50	67,6	39,4	
BP B	N005	32 7,55	5 755 ,7	,50	67,6	39,4	
BP A	N0 0	32098,53	5 754 ,22	,50	50,6	39,	
BP B	N0 0	32098,53	5 754 ,22	,50	50,6	39,	
BP A	N0 5	32 08, 6	5 7520,58	,50	40,0	39,0	
BP B	N0 5	32 08, 6	5 7520,58	,50	40,0	39,0	
BP E	N0 8	32 0,85	5 7509,27	0,50	38,6	38,6	
BP F	N0 8	32 0,85	5 7509,27	3,50	38,6	38,6	
BP A	N0 6	32 0,08	5 75 6,45	,50	38,5	37,6	
BP B	N0 6	32 0,08	5 75 6,45	,50	38,5	37,6	
BP A	N006	32 3, 0	5 7549,8	,50	63,	37,	
BP B	N006	32 3, 0	5 7549,8	,50	63,	37,	
BP A	N007	32 08,65	5 7547,9	,50	56,4	35,2	
BP B	N007	32 08,65	5 7547,9	,50	56,4	35,2	
BP C	N0 7	32 2,00	5 75 2,32	4,50	34,8	34,8	

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:53

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation

Rekenresultaten, LAmix: optrekken auto

Rappo : Resu a e abe
 Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
 LA ax o aa esu a e voo oe spu e
 G oep: op ekke au o

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
BP F	N0 9	32 06,72	5 7507,55	3,50	34,4	34,4	
BP E	N0 9	32 06,72	5 7507,55	0,50	34,3	34,3	
BP D	N0 8	32 08,5	5 7509,27	7,50	34,8	33,0	
BP F	N020	32 02,59	5 7505,84	3,50	32,3	32,3	
BP C	N0 8	32 08,5	5 7509,27	4,50	35,4	32,2	
BP E	N020	32 02,59	5 7505,84	0,50	32,2	32,2	
BP D	N020	32 02,59	5 7505,84	7,50	32,2	32,2	
BP D	N030	32079,83	5 7540,30	7,50	32,7	30,2	
BP E	N030	32079,83	5 7540,30	0,50	32,6	30,2	
BP F	N030	32079,83	5 7540,30	3,50	32,5	30,2	
BP D	N028	32083,70	5 753 ,60	7,50	34,6	29,5	
BP D	N027	32085,64	5 7527,25	7,50	34,5	29,4	
BP E	N028	32083,70	5 753 ,60	0,50	34,5	29,4	
BP E	N027	32085,64	5 7527,25	0,50	34,4	29,4	
BP F	N028	32083,70	5 753 ,60	3,50	34,4	29,4	
BP D	N026	32087,57	5 7522,90	7,50	32,2	29,4	
BP F	N027	32085,64	5 7527,25	3,50	34,3	29,4	
BP E	N026	32087,57	5 7522,90	0,50	32,	29,4	
BP D	N0 9	32 06,72	5 7507,55	7,50	3 ,4	29,3	
BP F	N026	32087,57	5 7522,90	3,50	30,6	29,3	
BP C	N030	32079,83	5 7540,30	4,50	32,7	28,9	
BP D	N03	32077,90	5 7544,65	7,50	29,	28,7	
BP E	N03	32077,90	5 7544,65	0,50	29,0	28,7	
BP F	N03	32077,90	5 7544,65	3,50	28,9	28,6	
BP D	N032	32075,97	5 7549,00	7,50	28,8	28,6	
BP E	N032	32075,97	5 7549,00	0,50	28,7	28,5	
BP D	N029	3208 ,77	5 7535,95	7,50	32,8	28,5	
BP F	N032	32075,97	5 7549,00	3,50	28,6	28,5	
BP E	N029	3208 ,77	5 7535,95	0,50	32,7	28,5	
BP F	N029	3208 ,77	5 7535,95	3,50	32,6	28,4	
BP C	N0 9	32 06,72	5 7507,55	4,50	3 ,8	28,3	
BP C	N028	32083,70	5 753 ,60	4,50	34,6	28,2	
BP C	N027	32085,64	5 7527,25	4,50	34,6	28,2	
BP C	N029	3208 ,77	5 7535,95	4,50	32,9	28,2	
BP C	N026	32087,57	5 7522,90	4,50	32,3	28,	
BP C	N03	32077,90	5 7544,65	4,50	29,	28,	
BP C	N032	32075,97	5 7549,00	4,50	29,6	28,	
BP D	N025	32089,50	5 75 8,55	7,50	3 ,9	27,7	
BP E	N025	32089,50	5 75 8,55	0,50	3 ,9	27,7	

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:53

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAmix: optrekken auto

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
LA ax o aa esu a e voo oe spu e
Goep: op ekke au o

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
BP F	N025		32089,50	5 75 8,55	3,50	30,3	27,6
BP A	N0 7		32 2,00	5 75 2,32	,50	30,6	27,6
BP B	N0 7		32 2,00	5 75 2,32	,50	30,6	27,6
BP D	N024		3209 ,44	5 75 4,20	7,50	30,2	27,5
BP E	N024		3209 ,44	5 75 4,20	0,50	30,	27,4
BP F	N024		3209 ,44	5 75 4,20	3,50	30,0	27,4
BP F	N02		32098,46	5 7504, 2	3,50	29,3	27,2
BP D	N02		32098,46	5 7504, 2	7,50	29,5	27,2
BP D	N023		32093,37	5 7509,84	7,50	29,8	27,2
BP E	N02		32098,46	5 7504, 2	0,50	29,4	27,2
BP E	N023		32093,37	5 7509,84	0,50	29,7	27,2
BP A	N030		32079,83	5 7540,30	,50	30,4	27,
BP B	N030		32079,83	5 7540,30	,50	30,4	27,
BP F	N023		32093,37	5 7509,84	3,50	29,6	27,
BP C	N020		32 02,59	5 7505,84	4,50	30,6	27,0
BP D	N022		32095,30	5 7505,49	7,50	29,4	26,9
BP E	N022		32095,30	5 7505,49	0,50	29,3	26,9
BP F	N022		32095,30	5 7505,49	3,50	29,2	26,8
BP C	N025		32089,50	5 75 8,55	4,50	32,0	26,8
BP A	N032		32075,97	5 7549,00	,50	27,2	26,5
BP B	N032		32075,97	5 7549,00	,50	27,2	26,5
BP C	N024		3209 ,44	5 75 4,20	4,50	30,2	26,4
BP A	N027		32085,64	5 7527,25	,50	32,2	26,2
BP B	N027		32085,64	5 7527,25	,50	32,2	26,2
BP A	N028		32083,70	5 753 ,60	,50	32,3	26,2
BP B	N028		32083,70	5 753 ,60	,50	32,3	26,2
BP A	N026		32087,57	5 7522,90	,50	29,8	26,2
BP B	N026		32087,57	5 7522,90	,50	29,8	26,2
BP A	N029		3208 ,77	5 7535,95	,50	30,6	26,2
BP B	N029		3208 ,77	5 7535,95	,50	30,6	26,2
BP A	N0 9		32 06,72	5 7507,55	,50	29,3	26,
BP B	N0 9		32 06,72	5 7507,55	,50	29,3	26,
BP C	N023		32093,37	5 7509,84	4,50	30,2	26,0
BP C	N02		32098,46	5 7504, 2	4,50	29,7	25,9
BP A	N0 8		32 0,85	5 7509,27	,50	33,	25,8
BP B	N0 8		32 0,85	5 7509,27	,50	33,	25,8
BP A	N03		32077,90	5 7544,65	,50	27,5	25,7
BP B	N03		32077,90	5 7544,65	,50	27,5	25,7
BP C	N022		32095,30	5 7505,49	4,50	29,4	25,6

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:53

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAmix: optrekken auto

Rapport : Resultaat
Mode : OE 529 a.k.s.a.io basis 25 2022
LAmix o.a.a. resultaat voor de spuiter
Groep : op elke auto

Naam							
Toe spul	Oscillog	X	Y	Hoogte	Dag	Nac	
BP A	N020	32 02,59	5 7505,84	,50	28,0	24,8	
BP B	N020	32 02,59	5 7505,84	,50	28,0	24,8	
BP A	N025	32089,50	5 75 8,55	,50	29,3	24,6	
BP B	N025	32089,50	5 75 8,55	,50	29,3	24,6	
BP A	N024	3209 ,44	5 75 4,20	,50	27,7	24,3	
BP B	N024	3209 ,44	5 75 4,20	,50	27,7	24,3	
BP A	N023	32093,37	5 7509,84	,50	27,8	23,9	
BP B	N023	32093,37	5 7509,84	,50	27,8	23,9	
BP A	N02	32098,46	5 7504, 2	,50	27,	23,8	
BP B	N02	32098,46	5 7504, 2	,50	27,	23,8	
BP A	N022	32095,30	5 7505,49	,50	26,8	23,6	
BP B	N022	32095,30	5 7505,49	,50	26,8	23,6	

Aangegeven de dB waarde zijn A gewogen

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:30:53

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAmix: vrachtwagen

Rapport : Resultaten
Mode : OE 15219 a.k.s. basis 25 2022
LAmix: o.a. esu a.e. voor de spuie
Goep: euc /op elke VRW

Naa	Toe spu	O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
6 A	N042	32	22,47	5	7588,55	,50	73,8	
6 B	N042	32	22,47	5	7588,55	,50	73,8	
6 C	N042	32	22,47	5	7588,55	4,50	73,6	
6 D	N042	32	22,47	5	7588,55	7,50	73,2	
6 E	N042	32	22,47	5	7588,55	0,50	72,7	
6 F	N042	32	22,47	5	7588,55	3,50	72,0	
BP A	N00	32	3,82	5	7565,4	,50	74,4	
BP A	N002	32	5,54	5	756 ,8	,50	75,0	
BP A	N003	32	7,25	5	7558,2	,50	74,9	
BP A	N004	32	8,97	5	7554,60	,50	74,4	
BP A	N005	32	7,55	5	755 ,7	,50	53,8	
BP A	N006	32	3, 0	5	7549,8	,50	5 ,9	
BP A	N007	32	08,65	5	7547,9	,50	49,5	
BP A	N008	32	04,20	5	7546,0	,50	53,2	
BP A	N009	32	099,75	5	7544, 0	,50	52,9	
BP A	N0 0	32	098,53	5	754 ,22	,50	50,6	
BP A	N0	32	00,46	5	7537,09	,50	50,6	
BP A	N0 2	32	02,38	5	7532,96	,50	49,8	
BP A	N0 3	32	04,3	5	7528,84	,50	54,3	
BP A	N0 4	32	06,23	5	7524,7	,50	53,2	
BP A	N0 5	32	08, 6	5	7520,58	,50	52,4	
BP A	N0 6	32	0,08	5	75 6,45	,50	53,7	
BP A	N0 7	32	2,00	5	75 2,32	,50	4 ,6	
BP A	N0 8	32	0,85	5	7509,27	,50	39,8	
BP A	N0 9	32	06,72	5	7507,55	,50	40,3	
BP A	N020	32	02,59	5	7505,84	,50	4 ,4	
BP A	N02	32	098,46	5	7504, 2	,50	38,3	
BP A	N022	32	095,30	5	7505,49	,50	38,2	
BP A	N023	32	093,37	5	7509,84	,50	38,5	
BP A	N024	32	09 ,44	5	75 4,20	,50	38,9	
BP A	N025	32	089,50	5	75 8,55	,50	39,3	
BP A	N026	32	087,57	5	7522,90	,50	39,6	
BP A	N027	32	085,64	5	7527,25	,50	39,9	
BP A	N028	32	083,70	5	753 ,60	,50	40,	
BP A	N029	32	08 ,77	5	7535,95	,50	40,3	
BP A	N030	32	079,83	5	7540,30	,50	40,4	
BP A	N03	32	077,90	5	7544,65	,50	4 ,7	
BP A	N032	32	075,97	5	7549,00	,50	4 ,6	
BP A	N033	32	077, 5	5	7552,20	,50	45,2	

A ege oo de dB wa de zij A gewoge

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:31:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAmix: vrachtwagen

Rappo : Resu a e abe
Mode : OE 52 9 a ks a io basis 25 2022
LA ax o aa esu a e voo oe spu e
Goep: e uc /op ekke VRW

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
BP A	N034		3208 ,35	5 7553,97	,50	46,7	
BP A	N035		32085,55	5 7555,74	,50	47,7	
BP A	N036		32089,75	5 7557,52	,50	49,4	
BP A	N037		32093,94	5 7559,29	,50	5 ,2	
BP A	N038		32098, 4	5 756 ,06	,50	53,4	
BP A	N039		32 02,34	5 7562,83	,50	56,3	
BP A	N040		32 06,54	5 7564,6	,50	6 ,4	
BP A	N04		32 0,74	5 7566,38	,50	67,7	
BP B	N00		32 3,82	5 7565,4	,50	74,4	
BP B	N002		32 5,54	5 756 ,8	,50	75,0	
BP B	N003		32 7,25	5 7558,2	,50	74,9	
BP B	N004		32 8,97	5 7554,60	,50	74,4	
BP B	N005		32 7,55	5 755 ,7	,50	53,8	
BP B	N006		32 3, 0	5 7549,8	,50	5 ,9	
BP B	N007		32 08,65	5 7547,9	,50	49,5	
BP B	N008		32 04,20	5 7546,0	,50	53,2	
BP B	N009		32099,75	5 7544, 0	,50	52,9	
BP B	N0 0		32098,53	5 754 ,22	,50	50,6	
BP B	N0		32 00,46	5 7537,09	,50	50,6	
BP B	N0 2		32 02,38	5 7532,96	,50	49,8	
BP B	N0 3		32 04,3	5 7528,84	,50	54,3	
BP B	N0 4		32 06,23	5 7524,7	,50	53,2	
BP B	N0 5		32 08, 6	5 7520,58	,50	52,4	
BP B	N0 6		32 0,08	5 75 6,45	,50	53,7	
BP B	N0 7		32 2,00	5 75 2,32	,50	4 ,6	
BP B	N0 8		32 0,85	5 7509,27	,50	39,8	
BP B	N0 9		32 06,72	5 7507,55	,50	40,3	
BP B	N020		32 02,59	5 7505,84	,50	4 ,4	
BP B	N02		32098,46	5 7504, 2	,50	38,3	
BP B	N022		32095,30	5 7505,49	,50	38,2	
BP B	N023		32093,37	5 7509,84	,50	38,5	
BP B	N024		3209 ,44	5 75 4,20	,50	38,9	
BP B	N025		32089,50	5 75 8,55	,50	39,3	
BP B	N026		32087,57	5 7522,90	,50	39,6	
BP B	N027		32085,64	5 7527,25	,50	39,9	
BP B	N028		32083,70	5 753 ,60	,50	40,	
BP B	N029		3208 ,77	5 7535,95	,50	40,3	
BP B	N030		32079,83	5 7540,30	,50	40,4	
BP B	N03		32077,90	5 7544,65	,50	4 ,7	

A e ge oo de dB waa de zij A gewoge

Geomieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:31:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAmix: vrachtwagen

Rapport : Resultaten
Mode : OE 529 aksenbasis 25 2022
LAmix oorspronkelijk voor de spuiter
Geop : euclopedie VRW

Naa	Toe spu	Oscillog	X	Y	Hoogte	Dag	Nac
BP B	N032		32075,97	5 7549,00	,50	4 ,6	
BP B	N033		32077,5	5 7552,20	,50	45,2	
BP B	N034		3208 ,35	5 7553,97	,50	46,7	
BP B	N035		32085,55	5 7555,74	,50	47,7	
BP B	N036		32089,75	5 7557,52	,50	49,4	
BP B	N037		32093,94	5 7559,29	,50	5 ,2	
BP B	N038		32098,4	5 756 ,06	,50	53,4	
BP B	N039		32 02,34	5 7562,83	,50	56,3	
BP B	N040		32 06,54	5 7564,6	,50	6 ,4	
BP B	N04		32 0,74	5 7566,38	,50	67,7	
BP C	N00		32 3,82	5 7565,4	4,50	74,2	
BP C	N002		32 5,54	5 756 ,8	4,50	74,7	
BP C	N003		32 7,25	5 7558,2	4,50	74,6	
BP C	N004		32 8,97	5 7554,60	4,50	74,2	
BP C	N005		32 7,55	5 755 ,7	4,50	6 ,4	
BP C	N006		32 3,0	5 7549,8	4,50	60,8	
BP C	N007		32 08,65	5 7547,9	4,50	60,2	
BP C	N008		32 04,20	5 7546,0	4,50	60,2	
BP C	N009		32099,75	5 7544,0	4,50	6 ,4	
BP C	N00		32098,53	5 754 ,22	4,50	58,5	
BP C	N0		32 00,46	5 7537,09	4,50	58,8	
BP C	N02		32 02,38	5 7532,96	4,50	59,0	
BP C	N03		32 04,3	5 7528,84	4,50	62,3	
BP C	N04		32 06,23	5 7524,7	4,50	63,	
BP C	N05		32 08,6	5 7520,58	4,50	60,7	
BP C	N06		32 0,08	5 75 6,45	4,50	63,2	
BP C	N07		32 2,00	5 75 2,32	4,50	49,9	
BP C	N08		32 0,85	5 7509,27	4,50	46,6	
BP C	N09		32 06,72	5 7507,55	4,50	42,7	
BP C	N020		32 02,59	5 7505,84	4,50	43,7	
BP C	N02		32098,46	5 7504,2	4,50	40,3	
BP C	N022		32095,30	5 7505,49	4,50	40,3	
BP C	N023		32093,37	5 7509,84	4,50	40,8	
BP C	N024		3209 ,44	5 75 4,20	4,50	4 ,2	
BP C	N025		32089,50	5 75 8,55	4,50	4 ,7	
BP C	N026		32087,57	5 7522,90	4,50	42,	
BP C	N027		32085,64	5 7527,25	4,50	42,4	
BP C	N028		32083,70	5 753 ,60	4,50	42,7	
BP C	N029		3208 ,77	5 7535,95	4,50	42,9	

Aangegeven de dB waarde zijn A gewogen

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:31:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAmix: vrachtwagen

Rapport : Resultaat
Mode : OE 529 aksenbasis 25 2022
LAmix oorspronkelijk voor de spuiter
Goepe : euc / op elke VRW

Naa	Toe spu	O sc ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
BP C	N030		32079,83	5 7540,30	4,50	43,0	
BP C	N03		32077,90	5 7544,65	4,50	43,0	
BP C	N032		32075,97	5 7549,00	4,50	42,9	
BP C	N033		32077, 5	5 7552,20	4,50	48,0	
BP C	N034		3208 ,35	5 7553,97	4,50	49,9	
BP C	N035		32085,55	5 7555,74	4,50	50,8	
BP C	N036		32089,75	5 7557,52	4,50	52,	
BP C	N037		32093,94	5 7559,29	4,50	53,7	
BP C	N038		32098, 4	5 756 ,06	4,50	55,7	
BP C	N039		32 02,34	5 7562,83	4,50	58,	
BP C	N040		32 06,54	5 7564,6	4,50	62,8	
BP C	N04		32 0,74	5 7566,38	4,50	67,6	
BP D	N00		32 3,82	5 7565,4	7,50	73,8	
BP D	N002		32 5,54	5 756 ,8	7,50	74,3	
BP D	N003		32 7,25	5 7558,2	7,50	74,	
BP D	N004		32 8,97	5 7554,60	7,50	73,7	
BP D	N005		32 7,55	5 755 ,7	7,50	6 ,9	
BP D	N006		32 3, 0	5 7549,8	7,50	6 ,3	
BP D	N007		32 08,65	5 7547,9	7,50	6 ,5	
BP D	N008		32 04,20	5 7546,0	7,50	60,9	
BP D	N009		32099,75	5 7544, 0	7,50	6 ,9	
BP D	N0 0		32098,53	5 754 ,22	7,50	59,8	
BP D	N0		32 00,46	5 7537,09	7,50	60,2	
BP D	N0 2		32 02,38	5 7532,96	7,50	60,	
BP D	N0 3		32 04,3	5 7528,84	7,50	65,6	
BP D	N0 4		32 06,23	5 7524,7	7,50	64,9	
BP D	N0 5		32 08, 6	5 7520,58	7,50	63,	
BP D	N0 6		32 0,08	5 75 6,45	7,50	65,5	
BP D	N0 7		32 2,00	5 75 2,32	7,50	58,7	
BP D	N0 8		32 0,85	5 7509,27	7,50	47,3	
BP D	N0 9		32 06,72	5 7507,55	7,50	43,6	
BP D	N020		32 02,59	5 7505,84	7,50	44,7	
BP D	N02		32098,46	5 7504, 2	7,50	4 ,5	
BP D	N022		32095,30	5 7505,49	7,50	4 ,5	
BP D	N023		32093,37	5 7509,84	7,50	4 ,8	
BP D	N024		3209 ,44	5 75 4,20	7,50	42,2	
BP D	N025		32089,50	5 75 8,55	7,50	42,5	
BP D	N026		32087,57	5 7522,90	7,50	42,7	
BP D	N027		32085,64	5 7527,25	7,50	43,0	

A ege oorde dB waarde zij A gewogen

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:31:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAmix: vrachtwagen

Rapport : Resultaat
Mode : OE 529 aksenbasis 25 2022
LAmix oorspronkelijk voor de spuiter
Geometrie : op de VRW

Naa	Toe spu	Oscillog	X	Y	Hoogte	Dag	Nac
BP D	N028		32083,70	5 753 ,60	7,50	43,	
BP D	N029		3208 ,77	5 7535,95	7,50	43,3	
BP D	N030		32079,83	5 7540,30	7,50	43,3	
BP D	N03		32077,90	5 7544,65	7,50	43,3	
BP D	N032		32075,97	5 7549,00	7,50	43,3	
BP D	N033		32077, 5	5 7552,20	7,50	48,9	
BP D	N034		3208 ,35	5 7553,97	7,50	50,0	
BP D	N035		32085,55	5 7555,74	7,50	5 ,3	
BP D	N036		32089,75	5 7557,52	7,50	52,7	
BP D	N037		32093,94	5 7559,29	7,50	54,4	
BP D	N038		32098, 4	5 756 ,06	7,50	56,4	
BP D	N039		32 02,34	5 7562,83	7,50	59,0	
BP D	N040		32 06,54	5 7564,6	7,50	62,7	
BP D	N04		32 0,74	5 7566,38	7,50	67,3	
BP E	N00		32 3,82	5 7565,4	0,50	73,2	
BP E	N002		32 5,54	5 756 ,8	0,50	73,6	
BP E	N003		32 7,25	5 7558,2	0,50	73,4	
BP E	N004		32 8,97	5 7554,60	0,50	73,	
BP E	N005		32 7,55	5 755 ,7	0,50	62,9	
BP E	N006		32 3, 0	5 7549,8	0,50	62,5	
BP E	N007		32 08,65	5 7547,9	0,50	63,	
BP E	N008		32 04,20	5 7546,0	0,50	62,	
BP E	N009		32099,75	5 7544, 0	0,50	62,0	
BP E	N0 0		32098,53	5 754 ,22	0,50	60,6	
BP E	N0		32 00,46	5 7537,09	0,50	6 ,	
BP E	N0 2		32 02,38	5 7532,96	0,50	60,	
BP E	N0 3		32 04,3	5 7528,84	0,50	65,	
BP E	N0 4		32 06,23	5 7524,7	0,50	64,7	
BP E	N0 5		32 08, 6	5 7520,58	0,50	64,2	
BP E	N0 6		32 0,08	5 75 6,45	0,50	66,	
BP E	N0 7		32 2,00	5 75 2,32	0,50	63,2	
BP E	N0 8		32 0,85	5 7509,27	0,50	47,3	
BP E	N0 9		32 06,72	5 7507,55	0,50	43,7	
BP E	N020		32 02,59	5 7505,84	0,50	44,8	
BP E	N02		32098,46	5 7504, 2	0,50	4 ,5	
BP E	N022		32095,30	5 7505,49	0,50	4 ,5	
BP E	N023		32093,37	5 7509,84	0,50	4 ,8	
BP E	N024		3209 ,44	5 75 4,20	0,50	42,	
BP E	N025		32089,50	5 75 8,55	0,50	42,4	

Afgegeven de dB waarde zijn Afgegeven

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:31:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAmix: vrachtwagen

Rapport : Resultaat
Mode : OE 15219 a.k.s. basis 25 2022
LAmix: o.a. resultaat voor de spuiter
Goepe : euc / op elke VRW

Naa	Toe spu	O sc	ijvi g	X	Y	Hoog e	Dag	Nac
BP E	N026			32087,57	5 7522,90	0,50	42,7	
BP E	N027			32085,64	5 7527,25	0,50	42,9	
BP E	N028			32083,70	5 753 ,60	0,50	43,	
BP E	N029			3208 ,77	5 7535,95	0,50	43,2	
BP E	N030			32079,83	5 7540,30	0,50	43,3	
BP E	N03			32077,90	5 7544,65	0,50	43,3	
BP E	N032			32075,97	5 7549,00	0,50	43,2	
BP E	N033			32077, 5	5 7552,20	0,50	49,5	
BP E	N034			3208 ,35	5 7553,97	0,50	50,7	
BP E	N035			32085,55	5 7555,74	0,50	52,0	
BP E	N036			32089,75	5 7557,52	0,50	53,5	
BP E	N037			32093,94	5 7559,29	0,50	54,6	
BP E	N038			32098, 4	5 756 ,06	0,50	55,4	
BP E	N039			32 02,34	5 7562,83	0,50	57,8	
BP E	N040			32 06,54	5 7564,6	0,50	62,5	
BP E	N04			32 0,74	5 7566,38	0,50	66,7	
BP F	N00			32 3,82	5 7565,4	3,50	72,3	
BP F	N002			32 5,54	5 756 ,8	3,50	72,6	
BP F	N003			32 7,25	5 7558,2	3,50	72,7	
BP F	N004			32 8,97	5 7554,60	3,50	72,3	
BP F	N005			32 7,55	5 755 ,7	3,50	5 ,3	
BP F	N006			32 3, 0	5 7549,8	3,50	49,9	
BP F	N007			32 08,65	5 7547,9	3,50	48,7	
BP F	N008			32 04,20	5 7546,0	3,50	59,	
BP F	N009			32099,75	5 7544, 0	3,50	58,6	
BP F	N0 0			32098,53	5 754 ,22	3,50	58,4	
BP F	N0			32 00,46	5 7537,09	3,50	45,8	
BP F	N0 2			32 02,38	5 7532,96	3,50	45,5	
BP F	N0 3			32 04,3	5 7528,84	3,50	65,0	
BP F	N0 4			32 06,23	5 7524,7	3,50	64,6	
BP F	N0 5			32 08, 6	5 7520,58	3,50	64,	
BP F	N0 6			32 0,08	5 75 6,45	3,50	63,6	
BP F	N0 7			32 2,00	5 75 2,32	3,50	63,2	
BP F	N0 8			32 0,85	5 7509,27	3,50	47,3	
BP F	N0 9			32 06,72	5 7507,55	3,50	43,9	
BP F	N020			32 02,59	5 7505,84	3,50	4 ,9	
BP F	N02			32098,46	5 7504, 2	3,50	4 ,4	
BP F	N022			32095,30	5 7505,49	3,50	4 ,4	
BP F	N023			32093,37	5 7509,84	3,50	4 ,7	

A ege oo de dB wa de zij A gewoge

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:31:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAmix: vrachtwagen

Rapport : Resultaat
Mode : OE 529 aksenbasis 25 2022
LAmix oorspronkelijk voor de spuiter
Groep : euc /op elke VRW

Naa	Toe spu	Oscilleving	X	Y	Hoogte	Dag	Nac
BP F	N024		3209,44	5 75 4,20	3,50	42,0	
BP F	N025		32089,50	5 75 8,55	3,50	42,3	
BP F	N026		32087,57	5 7522,90	3,50	42,6	
BP F	N027		32085,64	5 7527,25	3,50	42,8	
BP F	N028		32083,70	5 753 ,60	3,50	43,0	
BP F	N029		3208 ,77	5 7535,95	3,50	43,	
BP F	N030		32079,83	5 7540,30	3,50	43,2	
BP F	N03		32077,90	5 7544,65	3,50	43,2	
BP F	N032		32075,97	5 7549,00	3,50	43,	
BP F	N033		32077, 5	5 7552,20	3,50	48,7	
BP F	N034		3208 ,35	5 7553,97	3,50	49,8	
BP F	N035		32085,55	5 7555,74	3,50	5 ,0	
BP F	N036		32089,75	5 7557,52	3,50	52,3	
BP F	N037		32093,94	5 7559,29	3,50	53,9	
BP F	N038		32098, 4	5 756 ,06	3,50	55,8	
BP F	N039		32 02,34	5 7562,83	3,50	58,2	
BP F	N040		32 06,54	5 7564,6	3,50	62,2	
BP F	N04		32 0,74	5 7566,38	3,50	66,2	
Woning A			32 58,85	5 7537,8	,50	53,3	
Woning A 2			32 7 ,70	5 7537,8	,50	43,4	
Woning A 3			32 75,94	5 7539,37	,50	5 ,8	
Woning A 4			32 80,07	5 754 ,27	,50	52,9	
Woning A 5			32 55,84	5 7537,48	,50	53,3	
Woning A 6			32 45,78	5 7535,47	4,50	65,0	
Woning A 7			32 42,94	5 7534,33	4,50	65,2	
Woning A 8			32 39,70	5 7533,06	4,50	58,8	
Woning A 9			32 28, 7	5 7528,65	,50	55,	
Woning B			32 58,85	5 7537,8	,50	53,3	
Woning B 2			32 7 ,70	5 7537,8	,50	43,4	
Woning B 3			32 75,94	5 7539,37	,50	5 ,8	
Woning B 4			32 80,07	5 754 ,27	,50	52,9	
Woning B 5			32 55,84	5 7537,48	,50	53,3	
Woning B 6			32 45,78	5 7535,47	4,50	65,0	
Woning B 7			32 42,94	5 7534,33	4,50	65,2	
Woning B 8			32 39,70	5 7533,06	4,50	58,8	
Woning B 9			32 28, 7	5 7528,65	,50	55,	
Woning C			32 58,85	5 7537,8	4,50	66,0	
Woning C 2			32 7 ,70	5 7537,8	4,50	47,5	
Woning C 3			32 75,94	5 7539,37	4,50	62,6	

Aangegeven de dB waarde zijn A gewogen

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:31:08

OE 15219 - Poort van Hoorn

BP Tankstation
Rekenresultaten, LAmix: vrachtwagen

Rapport : Resultaat
Mode : OE 15219 a.k.s.a.io basis 25 2022
LAmix o.a. resultaat voor de spuiter
Groep : euc /op elke VRW

Naam		Oscillatie		X		Y		Hoogte		Dag		Nacht	
Toe	spu	O	sc	ij	vi	g	X	Y	Hoog	e	Dag	Nacht	Nacht
Wo	i	g	C	4			32 80,07	5 754 ,27	4,50	62,5			
Wo	i	g	C	5			32 55,84	5 7537,48	4,50	66,5			
Wo	i	g	C	6			32 45,78	5 7535,47	7,50	66,2			
Wo	i	g	C	7			32 42,94	5 7534,33	7,50	65,9			
Wo	i	g	C	8			32 39,70	5 7533,06	7,50	65,5			
Wo	i	g	C	9			32 28, 7	5 7528,65	5,00	67,2			
Wo	i	g	D				32 58,85	5 7537,8	7,50	66,3			
Wo	i	g	D	2			32 7 ,70	5 7537,8	7,50	58,			
Wo	i	g	D	3			32 75,94	5 7539,37	7,50	64,2			
Wo	i	g	D	4			32 80,07	5 754 ,27	7,50	64,5			
Wo	i	g	D	5			32 55,84	5 7537,48	7,50	66,7			
Wo	i	g	D	9			32 28, 7	5 7528,65	7,50	68,4			

Aangegeven de dB waarde zijn A gewogen

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

07-12-2022 16:31:08