

College

Dossiernummer	4272
Extern Zaak ID	1888834
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	20 december 2022
Agendapunt	2.9
Omschrijving	Vaststellen hogere waarden geluidsbelasting weg- en railverkeer locatie Pelmolenpad (1888834)
Portefeuillehouder	
Steller	

Bijlagen
CV 1888834 Vaststellen hogere waarden geluidsbelasting weg- en railverkeer locatie Pelmolenpad.docx
Collegebesluit 1888834 Vaststellen hogere waarden geluidsbelasting weg- en railverkeer locatie Pelmolenpad (tekenstuk).doc
Bijlage 1888834 Vaststellen hogere waarden geluidsbelasting weg- en railverkeer locatie Pelmolenpad.pdf

Geagendeerd	Vergaderdatum
College	20 december 2022

Toelichting

Het Pelmolenpad zal worden ontwikkeld tot woningbouwlocatie. Voor het nieuwe bestemmingsplan Pelmolenpad is een onderzoek naar de optredende geluidniveaus ten gevolge van het weg- en railverkeer uitgevoerd. Hieruit blijkt dat, als gevolg van het verkeer op zowel De Weel als het Keern, de Hoge Vest en het Stationsplein, een te hoge geluidbelasting optreedt. Als gevolg van het railverkeer op het spoor naar station Hoorn treedt ook een te hoge geluidbelasting op.

Onderzocht is of maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelasting te reduceren. Het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen is in deze situatie om verkeers- en vervoerskundige, financiële en stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. Om hier woningbouw te kunnen realiseren en om te kunnen voldoen aan de maximaal toelaatbare Waarden is een hogere waardenprocedure gevoerd. Het ontwerpbesluit over het vaststellen van hogere waarden heeft ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend. Geadviseerd wordt om de hogere geluidsgrenswaarden vast te stellen.

Voorgesteld besluit

1. hogere waarden Wet geluidhinder vast te stellen inhoudende dat ter plaatse van de nieuw te ontwikkelen woningbouwlocatie aan het Pelmolenpad een hogere geluidsgrenswaarde wordt vastgesteld van maximaal 62 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) voor De Weel, de Hoge Vest, het Keern, het Stationsplein en voor het spoor naar station Hoorn;
2. waarbij de bouwkundige voorzieningen van de geluidbelaste gevels van de betrokken woningen, waarachter zich geluidgevoelige vertrekken bevinden, zodanig worden uitgevoerd dat voldaan kan worden aan een maximaal binnenniveau van 33 dB overeenkomstig het bepaalde in het Bouwbesluit;
3. en waarbij de bouwkundige voorzieningen aan de gevels van de betrokken woningen gebaseerd dienen te worden op een bij de aanvraag om omgevingsvergunning actuele cumulatieve geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeer tezamen, exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder, zoals weergegeven in het onder 2 genoemd rapport.
 2. te bepalen dat rapport van Peutz d.d. 2 februari 2022 (15219-7-RA-005) integraal deel uitmaakt van dit besluit.
 3. dit besluit te verwerken bij de vaststelling van het bestemmingsplan Pelmolenpad.

Besluit

1. hogere waarden Wet geluidhinder vast te stellen inhoudende dat ter plaatse van de nieuw te ontwikkelen woningbouwlocatie aan het Pelmolenpad een hogere geluidsgrenswaarde wordt vastgesteld van maximaal 62 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) voor De Weel, de Hoge Vest, het Keern, het Stationsplein en voor het spoor naar station Hoorn;
2. waarbij de bouwkundige voorzieningen van de geluidbelaste gevels van de betrokken woningen, waarachter zich geluidgevoelige vertrekken bevinden, zodanig worden uitgevoerd dat voldaan kan worden aan een maximaal binnenniveau van 33 dB overeenkomstig het bepaalde in het Bouwbesluit;
3. en waarbij de bouwkundige voorzieningen aan de gevels van de betrokken woningen gebaseerd dienen te worden op een bij de aanvraag om omgevingsvergunning actuele cumulatieve geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeer tezamen, exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder, zoals weergegeven in het onder 2 genoemd rapport.
 2. te bepalen dat rapport van Peutz d.d. 2 februari 2022 (15219-7-RA-005) integraal deel uitmaakt van dit besluit.
 3. dit besluit te verwerken bij de vaststelling van het bestemmingsplan Pelmolenpad.

Collegebesluit

Zaaknummer: 1888834

Steller:

Gelezen het voorstel van Ruimtelijke Ontwikkeling

Hogere waarden geluidsbelasting weg- en railverkeer locatie Pelmolenpad

d.d. 13 december 2022

Overwegende dat:

- Voor de locatie Pelmolenpad een nieuw bestemmingsplan wordt voorbereid;
- Binnen dit bestemmingsplan nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt;
- De locatie een geluidbelasting ondervindt zowel vanwege het verkeer op De Weel, het Keern, de Hoge Vest, de Provincialeweg en het Stationsplein (wegverkeer) als vanwege het spoor naar station Hoorn (railverkeer);
- De geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer is ontleend aan het rapport 'Bestemmingsplan Poort van Hoorn: Pelmolenpad, Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer' met kenmerk TvD/RP/TvdE/OF 15219-7-RA-005, d.d. 2 februari 2022, zoals opgesteld door Peutz bv uit Zoetermeer;
- Uit dit onderzoek is gebleken dat:
 - De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op De Weel ten hoogste 62 dB zal bedragen, na aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;
 - De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het Keern ten hoogste 60 dB zal bedragen, na aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;
 - De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Hoge Vest ten hoogste 54 dB zal bedragen, na aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;
 - De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Provincialeweg ten hoogste 49 dB zal bedragen, na aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;
 - De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het Stationsplein ten hoogste 53 dB zal bedragen, na aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;
 - De geluidbelasting vanwege het railverkeer op het spoor naar station Hoorn ten hoogste 63 dB zal bedragen;
 - Bron- en/of overdrachtsmaatregelen in deze situatie om verkeers- en vervoerskundige, financiële en stedenbouwkundige redenen niet doelmatig zijn;
 - Overeenkomstig artikel 83 jo 110a van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden vastgesteld voor de binnen het bestemmingsplan te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, en dat de geluidbelasting vanwege De Weel, het Keern, de Hoge Vest, de Provincialeweg en het Stationsplein in deze situatie de waarde van 63 dB (stedelijk gebied) en de geluidbelasting vanwege het spoor in deze situatie de waarde van 68 dB niet te boven mag gaan;
- Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is bij de totstandkoming van deze beschikking en dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht is uitgevoerd;
- Het ontwerp besluit hogere grenswaarde en de daarbij behorende stukken vanaf 18 februari tot en met 31 maart 2022 gedurende zes weken ter inzage hebben gelegen;
- Gedurende deze termijn geen zienswijzen zijn ingediend;

Gelet op het bepaalde in:

artikel 83 jo 110a Wet geluidhinder en afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht;

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

de hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten behoeve van de realisatie van woningen in het plangebied van het bestemmingsplan Pelmolenpad in Hoorn als volgt vast te stellen:

Blok	Wegverkeer inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh					Railverkeer
	De Weel	Keern	Hoge Vest	Provincialeweg	Stationsplein	Spoor
A1	--	--	--	--	--	59
A2	--	--	--	--	--	60
A3	--	--	--	49	--	63
B1	--	--	--	--	--	56
B2	--	54	--	--	--	60
B3	--	51	--	--	--	59
C	--	59	--	--	53	60
D1	--	--	--	--	--	--
D2	59	--	--	--	--	--
E	62	--	--	--	--	--
F1	51	--	--	--	--	--
F2	52	51	--	--	--	--
G	60	60	54	--	50	--



Afbeelding | Aanduiding blokken bestemmingsplan Pelmolendpad

- waarbij de bouwkundige voorzieningen van de geluidbelaste gevels van de betrokken woningen, waarachter zich geluidgevoelige vertrekken bevinden, zodanig worden uitgevoerd dat voldaan kan worden aan een maximaal binnenniveau van 33 dB overeenkomstig het bepaalde in het Bouwbesluit 2012;
- en waarbij de bouwkundige voorzieningen aan de gevels van de betrokken woningen gebaseerd dienen te worden op de berekende geluidbelasting, exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder, zoals weergegeven in het rapport 'Bestemmingsplan Poort van Hoorn-Pelmolenpad, Onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer' met kenmerk OF 15219-7-RA-005 d.d. 2 februari 2022, zoals opgesteld door Peutz te Zoetermeer.

Openbaar

te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:

- in het Hoorns Nieuwsblad

Aldus vastgesteld op 20 december 2022

College van burgemeester en wethouders

de secretaris,

de burgemeester,

Beroepsclausule

Gedurende de termijn van ter inzage legging kan tegen het besluit beroep worden ingesteld door een belanghebbende die tijdig een zienswijze ten aanzien van het ontwerp besluit heeft ingediend, dan wel door een belanghebbende die aantoont dat hij/zij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest. Tevens kan beroep worden ingesteld door een belanghebbende tegen de wijzigingen die bij de vaststelling van het besluit zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerp besluit.

Beroepschriften dienen te worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan op de dag van ter inzage legging van het besluit tot vaststelling van de omgevingsvergunning.

Voor de behandeling van het beroepschrift moet griffierecht worden betaald aan de Raad van State.

Degene die beroep heeft ingesteld kan een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het besluit treedt in werking daags na afloop van de beroepstermijn, tenzij gedurende die termijn naast het indienen van beroep ook een voorlopige voorziening is gevraagd. In dat geval treedt het besluit niet in werking tot op dat verzoek is beslist.

Verzoeken om voorlopige voorziening dienen te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Bijlage

Rapport 'Bestemmingsplan Poort van Hoorn: Pelmolenpad, Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer', d.d. 2 februari 2022 (OF15219-7-RA-005)