

## Raadsbesluit

Zaaknummer: 1582365

Steller: C.A.A.M. Plat  
Team: Ruimtelijke Ontwikkeling

**gelezen het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders d.d.**

betreft: Vaststellen bestemmingsplan Parkeren & laden en lossen

gelet op de Wet ruimtelijke ordening, het Besluit ruimtelijke ordening, de Woningwet, de Reparatiewet BZK2014 en de Algemene wet bestuursrecht;

overwegende dat:

- voor parkeernormen in Hoorn een paraplubestemmingsplan Parkeren & laden en lossen is opgesteld;
- in dit paraplubestemmingsplan parkeernormen, -voorschriften en regels voor het laden en lossen zijn opgenomen;
- het van dit ontwerp bestemmingsplan van 12 juli tot en met 22 augustus 2018 ter inzage heeft gelegen;
- gedurende deze termijn belanghebbenden zienswijzen over het ontwerp bestemmingsplan konden indienen;
- over het ontwerp bestemmingsplan geen zienswijzen zijn ingediend;
- er één ondergeschikte technische aanpassing van de toelichting is;
- dit het actualiseren van de lijst met bestemmingsplannen die onder dit parapluplan vallen betreft

**De Raad van de gemeente Hoorn besluit:**

het paraplubestemmingsplan Parkeren & laden en lossen (NL.IMRO.0405.BPParkeren-on01) ongewijzigd vast te stellen.

Hoorn, **13 NOV. 2018**

de griffier,



de voorzitter,



**Bekendmaking:**

- Middels publicatie Westfries Weekblad
- middels publicatie in de Staatscourant

## Raadsvoorstel

Zaaknummer: 1582365  
Steller: C.A.A.M. Plat  
E-mail: c.plat@hoorn.nl

Team: RO  
Teammanager: Tom Plat  
Portefeuillehouder: B. Tap

### Onderwerp

Vaststellen paraplubbestemmingsplan Parkeren & laden en lossen

### Agendering

Ter besluitvorming

### Bijlagen

1	Paraplubbestemmingsplan Parkeren & laden en lossen
2	
3	
4	
5	

---

### Gevraagd besluit

Het paraplubbestemmingsplan Parkeren & laden en lossen (NL.IMRO.0405.BPParkeren-on01) ongewijzigd vast te stellen.

### Samenvatting

Eind 2014 is de Woningwet gewijzigd. Hierbij is bepaald dat een groot deel van de Bouwverordening, waaronder de stedenbouwkundige bepalingen over parkeren op 1 juli 2018, van rechtswege is vervallen. In de Reparatiewet Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties 2014 (Reparatiewet BZK2014) is bepaald dat deze bepalingen moeten worden opgenomen in bestemmingsplannen, uitwerkings- en wijzigingsplannen. In recent vastgestelde bestemmingsplannen zijn al regels over het aspect parkeren opgenomen. In oudere plannen zijn ze niet, of niet eenduidig opgenomen.

Het paraplubbestemmingsplan Parkeren & laden en lossen voorziet in een regeling voor parkeren en laden en lossen die geldt voor (bijna) het hele grondgebied van de gemeente Hoorn. In dit plan wordt een koppeling gemaakt met het beleid uit de 'Parkeernormennota Hoorn'.

Het ontwerp van het paraplubbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen over het plan gekomen. Er is één ondergeschikte technische aanpassing van de toelichting. Dit betreft het actualiseren van de lijst met bestemmingsplannen die onder dit parapluplan vallen.

De gemeenteraad wordt geadviseerd het paraplubbestemmingsplan Parkeren & laden en lossen ongewijzigd vast te stellen.

### 1. Inleiding: reden van het voorstel

#### Aanleiding

Het ontwerp van het bestemmingsplan heeft ter inzage gelegen. Over het ontwerp zijn geen zienswijzen ingediend. De volgende stap in de procedure is het vaststellen van het bestemmingsplan door de gemeenteraad.

#### Belang

Een eenduidige juridische regeling voor parkeren en laden en lossen.

## **Centrale vraag**

Hoe kunnen keuzes ten aanzien van het aantal te realiseren parkeerplaatsen worden geborgd in ruimtelijke plannen?

### **2. Beoogd maatschappelijk resultaat**

Het eenduidig laten doorwerken van de gemeentelijke parkeernormen in ruimtelijke plannen voor het hele gemeentelijke grondgebied.

### **3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie**

Dit voorstel levert geen bijdrage aan de duurzaamheidsambitie.

### **4. Kaders**

#### Wet ruimtelijke ordening (Wro)

Hierin staat hoe ruimtelijke plannen tot stand komen en welke bestuurslaag waarvoor verantwoordelijk is. Ook benoemt de Wro de gemeentelijke instrumenten voor ruimtelijke ordening, waaronder het bestemmingsplan.

#### Besluit ruimtelijke ordening (Bro)

Dit besluit is de nadere uitwerking van de Wro. Artikel 3.1.2. tweede lid sub a biedt de mogelijkheid om een planregel in het bestemmingsplan op te nemen, waarbij de uitoefening van een daarbij aangegeven bevoegdheid afhankelijk wordt gesteld van beleidsregels.

#### Reparatiewet Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties 2014 (Reparatiewet BZK2014)

In deze wet is bepaald dat bestemmingsplannen die zijn vastgesteld na 29 november 2014 parkeernormen in de planregels moeten borgen.

#### Parkeernormennota Hoorn (vastgesteld op 12 juni 2018 en op 1 juli 2018 in werking getreden)

In deze nota is vastgelegd hoe de gemeente Hoorn parkeernormen vastlegt. Het is een interpretatie van landelijke kerncijfers voor parkeren in normen waaraan initiatieven moeten voldoen.

### **5. Argumenten**

Via het paraplubestemmingsplan Parkeren & laden en lossen worden regels opgenomen waarin het beleid met betrekking tot parkeernormen wordt geregeld. Dit paraplubestemmingsplan gaat gelden voor bestemmingsplannen die helemaal nog niet voorzien in een parkeerregeling en voor bestemmingsplannen waarin wel een parkeerregeling staat, maar die niet gekoppeld is aan de gemeentelijke parkeernormen. Op deze manier is er een eenduidige regeling in Hoorn.

De regels voor het aspect 'parkeren' die zijn opgenomen in de geldende ruimtelijke plannen vervallen en worden vervangen door de regels die in dit parapluplan zijn opgenomen. Voor de bestemmingsplannen waarin niets over het 'parkeren' geregeld was, gelden de regels uit het paraplubestemmingsplan als aanvulling. Het parapluplan heeft dus alleen betrekking op het laten doorwerken van de gemeentelijke parkeernormen.

Hoorn heeft de parkeernormen vastgelegd in de 'Parkeernormennota Hoorn'. Deze nota is eind juni 2018 door de gemeenteraad vastgesteld en op 1 juli 2018 in werking getreden. In het parapluplan wordt aangehaakt bij dit parkeerbeleid.

Als nieuw gemeentelijk beleid wordt vastgesteld, wordt aan dit nieuwe beleid getoetst. Door de dynamische regeling hoeft, bij een wijziging van de parkeernormen, niet telkens een nieuw parapluplan te worden vastgesteld.

Over het ontwerp van het paraplubestemmingsplan zijn geen zienswijzen ingediend. Er is één ondergeschikte technische aanpassing van de toelichting. Dit betreft het actualiseren van de lijst met bestemmingsplannen die onder dit parapluplan vallen

De gemeenteraad wordt geadviseerd om het paraplubestemmingsplan Parkeren & laden en lossen ongewijzigd vast te stellen.



**6. Maatschappelijk draagvlak**

Het ontwerp heeft ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen over het plan gekomen.

**7. Financiële consequenties**

Het vaststellen van het paraplubestemmingsplan heeft geen financiële consequenties.

**8. Communicatie**

Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan wordt gepubliceerd in het Westfries Weekblad en in de Staatscourant. Het plan is in te zien op de website van de gemeente en op de landelijke voorziening ([www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)). Ook ligt het plan ter inzage in het stadhuis.


**9. Realisatie**

Bij positieve besluitvorming wordt het vastgestelde bestemmingsplan in procedure gebracht. Het bestemmingsplan ligt na de publicatie gedurende een periode van zes weken voor een ieder ter inzage. Gedurende die periode kan tegen het vastgestelde bestemmingsplan beroep worden ingediend bij de Raad van State.

Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt.

Hoorn, -2 OKT. 2018

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,

  
de secretaris, *lc.*

  
de burgemeester