

Akoestisch onderzoek - Nieuwe Steen

Onderzoek Verkeerslawaaï Plangebied Nieuwe Steen, Hoorn

Status	definitief
Versie	006
Rapport	M.2018.0816.01.R001
Datum	28 juni 2023



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Hoorn
Contactpersoon opdrachtgever	de heer J. de Rijke E-mail: j.de.rijke@hoorn.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Gemeente Hoorn/Milieuonderzoek plangebied Nieuwe Steen Onderzoek verkeerslawaaï Nieuwe Steen, Hoorn -
Rapport Datum Versie Status	M.2018.0816.01.R001 28 juni 2023 006 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ir. R.J. (Robert) Bos 088 346 78 12 rbo@dgmr.nl
Auteur	M. (Mark) Modderman BSc 088 346 78 23 mmo@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	HL OZU SMI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Huidige situatie	5
2.3 Het toekomstige plan	6
3. Uitgangspunten	7
3.1 Beoordelingskader	7
3.2 Wegverkeersgegevens	7
4. Resultaten	10
4.1 Nieuwe Steen en Beurtschip	10
4.2 Blokmergouw	10
4.3 Zwaagmergouw	11
4.4 Geluidsmaatregelen	11
4.5 Cumulatie	13
5. Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	Beoordelingskader
Bijlage 2	Verkeersgegevens gemeente Hoorn
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Hoorn heeft DGMR Industrie Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek uitgevoerd vanwege de realisatie van het plangebied Nieuwe Steen. Hier worden een integraal kind- en expertisecentrum (IKEC) en een aantal woningen gebouwd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken, moet het bestemmingsplan gewijzigd worden.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting door de nabijgelegen wegen op de appartementen en het IKEC in het nieuwe ontwerp. We toetsen de berekende waarden aan de Wet geluidhinder. De gemeente kan het onderzoek gebruiken voor de onderbouwing van het bestemmingsplan.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 geven wij een overzicht van de omgeving Nieuwe Steen en het nieuw voorgestelde bouwplan. Daarna wordt in hoofdstuk 3 het beoordelingskader uiteengezet. Hieronder valt onder andere een beschrijving van de verkeerssituatie. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en de hieruit volgende maatregelen en aanbevelingen. Tenslotte is in hoofdstuk 5 de conclusie opgenomen.

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het plangebied ligt aan de Nieuwe Steen en de Blokmergouw, tegenover het gemeentehuis van Hoorn. In onderstaande figuur is het plangebied weergegeven.



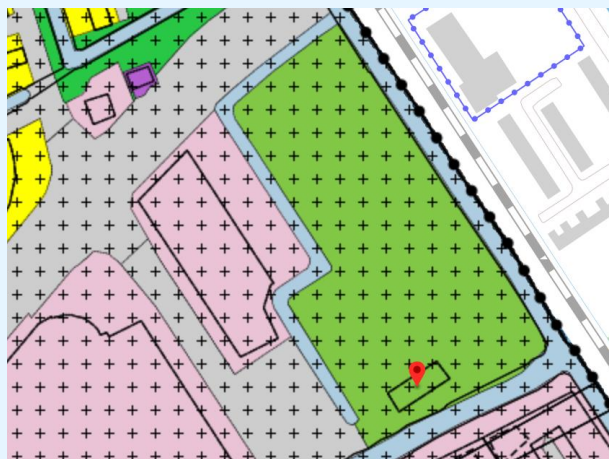
figuur 1: plangebied aan de Nieuwe Steen, gelegen naast het gemeentehuis in Hoorn

2.2 Huidige situatie

Het vigerende bestemmingsplan 'Risdam en Nieuwe Steen-West' is in april 2017. Het gehele plangebied heeft de bestemming 'sport'. Hier bevindt zich een hockeyvereniging.

Er liggen twee grote hockeyvelden, een kleiner verhard veldje en een ondersteunend gebouw dat dienst doet als kantine en kleedruimte. Voor deze velden ligt een parkeerplaats met ruimte voor 78 voertuigen.

In de volgende figuur is de verbeelding van het vigerende bestemmingsplan voor de omgeving van het plangebied te zien.



figuur 2: vigerend bestemmingsplan voor de omgeving van het plangebied (groen is bestemming sport)

2.3 Het toekomstige plan

In de onderstaande figuur is de indeling van het plangebied uitgewerkt. In dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van de volgende voorlopige planinvulling:

- 1 Vier gebouwen met in totaal circa 140 appartementen op het noordelijk eiland.
- 2 Op het zuidelijk eiland komt het IKEC.



figuur 3: indeling plangebied Nieuwe Steen

3. Uitgangspunten

3.1 Beoordelingskader

De geluidsbelasting beoordelen wij op basis van de Wet geluidhinder en het geluidsbeleid van de gemeente Hoorn. Een volledige beschrijving van deze beoordelingskaders staat in bijlage 1.

Wet geluidhinder

Voor nieuwe woningen in een binnenstedelijke situatie geldt een voorkeurswaarde van 48 dB voor het wegverkeer. De maximaal toegestane waarde is 63 dB. Voor de akoestisch relevante wegen in de omgeving van het plangebied passen wij op basis van artikel 110g Wet geluidhinder een aftrek van 5 dB op de berekende geluidsbelasting toe.

Voor het IKEC is uitgegaan van de geluidsbelasting in de dagperiode, aangezien deze gedurende de avond- en nachtperiode gesloten is.

Geluidsbeleid gemeente Hoorn

De gemeente Hoorn heeft geen aanvullend geluidsbeleid. Voor dit onderzoek is dan ook alleen uitgegaan van de normen en eisen van de Wet geluidhinder.

Railverkeer

Voor het spoor aan de oostkant van de planlocatie geldt dat deze niet voorzien is van een geluidszonering. Dit omdat het spoor slechts incidenteel in gebruik is door het stoomtrammuseum. De spoorbaan wordt op wisselende momenten gebruikt met een wisselende frequentie. In totaal rijdt de stoomtram gedurende het jaar 391 keer, verdeeld over 204 dagen (uitgezonderd evenementen).

Tijdens dit gebruik is de gemiddelde geluidsproductie dusdanig laag dat er geen sprake is van aantasting van het toekomstige woon- en leefklimaat van de planlocatie.

Wegverkeer

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Binnen stedelijk gebied geldt voor veel wegen een geluidszone van 200 meter. Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied Nieuwe Steen valt binnen de geluidszone van de volgende wegen:

- Blokmergouw
- Nieuwe Steen/Beurtschip
- Zwaagmergouw

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente Hoorn (zie ook bijlage 2):

- a Uit het verkeersmodel van de gemeente zijn de verkeersintensiteiten verkregen voor de Nieuwe Steen, Beurtschip, Blokmergouw en Zwaagmergouw die representatief zijn voor het peiljaar 2030. De verkeersintensiteiten zijn omgerekend naar peiljaar 2033 (10 jaar na planrealisatie), met een groei van 1% per jaar.

- b De verdeling van het verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode is gebaseerd op verkeers-tellingen (HRN010 Nieuwe Steen, meting 8-22 maart 2019 en Telrapport Blokmergouw beide richtingen, 1-12 maart 2018).
- c De verdeling per verkeerscategorie (personenwagens, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer) is alleen voor de Nieuwe Steen bekend. Voor de overige wegen is deze verdeling van de Nieuwe Steen aangehouden.

De ligging van deze wegen ten opzichte van het plangebied is in de volgende figuur weergegeven.



figuur 4: ligging wegvakken van de akoestisch relevante wegen (rood). De overgang van de Nieuwe Steen naar de Zwaagmergouw heeft een afwijkend wegdektype (groen).

Verkeersaantrekkende werking

In het onderzoek maken wij de invloed van deze wegen op het plangebied inzichtelijk. De nieuwe woningen en het IKEC in het plan zorgen voor vervoersbewegingen van bewoners en bezoekers. De verkeersbewegingen zijn overgenomen uit het parkeeronderzoek dat is opgesteld door Goudappel Coffeng¹, waarin de volgende verkeersgeneratie is opgenomen:

- Busjes waarmee kinderen van en naar het IKEC worden gebracht: 144 verkeersbewegingen.
- Personenwagens van werknemers, bezoekers sporthal, ouders en bezorgdiensten: 1.130 verkeersbewegingen.

¹ Goudappel Coffeng (2021), Actualisatie verkeer en parkeren IKEC Hoorn

- Personenvervoer van de bewoners van de nieuw te bouwen appartementen: 560 verkeersbewegingen.

Voor de huidige situatie gaan wij ervan uit dat de parkeerplaats van de hockeyclub eenmaal volledig gebruikt wordt. Voor de 78 parkeerplekken betekent dat dus 156 verkeersbewegingen van veelal personenwagens.

Het totale aantal verkeersbewegingen in de nieuwe situatie is maximaal 1.834 bewegingen van lichte voertuigen. Het verschil tussen de huidige en nieuwe situatie is $1.834 - 156 = 1.678$ bewegingen. De toename van het aantal vervoersbewegingen is opgenomen in het rekenmodel bij de intensiteit op de Nieuwe Steen, waarbij de helft van het verkeer vanuit de Blokmergouw komt/gaat en de helft vanuit de Zwaagmergouw. Het extra verkeer heeft geen relevante invloed op de etmaalintensiteit van de Blokmergouw en de Zwaagmergouw.

Wegdektypen

Het wegdek van bijna alle wegen in de omgeving van het plangebied is referentiewegdek (DAB). De enige uitzondering is het wegvak tussen de Nieuwe Steen en de rotonde van de Zwaagmergouw, waarop een elementenverharding in keperverband aanwezig is.

Rijdsnelheid

Voor de Nieuwe Steen, de Beurtschip, de Blokmergouw en de Zwaagmergouw geldt een maximale snelheid van 50 km/uur.

In tabel 1 zijn de belangrijkste verkeersgegevens weergegeven. Een volledig overzicht van de uitgangspunten staat in bijlage 3.

tabel 1: verkeersgegevens 2033 (weekdaggemiddelden)

Wegvak	Etmaal-intensiteit [mvt/etm]	Wegdek	Maximale snelheid
Nieuwe Steen	721 - 2.884	Referentiewegdek (DAB)	50 km/uur
Beurtschip	515 - 1.133	DAB	50 km/uur
Blokmergouw	5.049 - 5.667	DAB	50 km/uur
Zwaagmergouw	6.697 - 9.582	DAB	50 km/uur
Overgang Nieuwe Steen - Zwaagmergouw	2.163-2.884	Elementenverharding in Keperverband	50 km/uur
Nieuwe Steen: Verkeersaantrekkende werking	839	DAB	50 km/uur

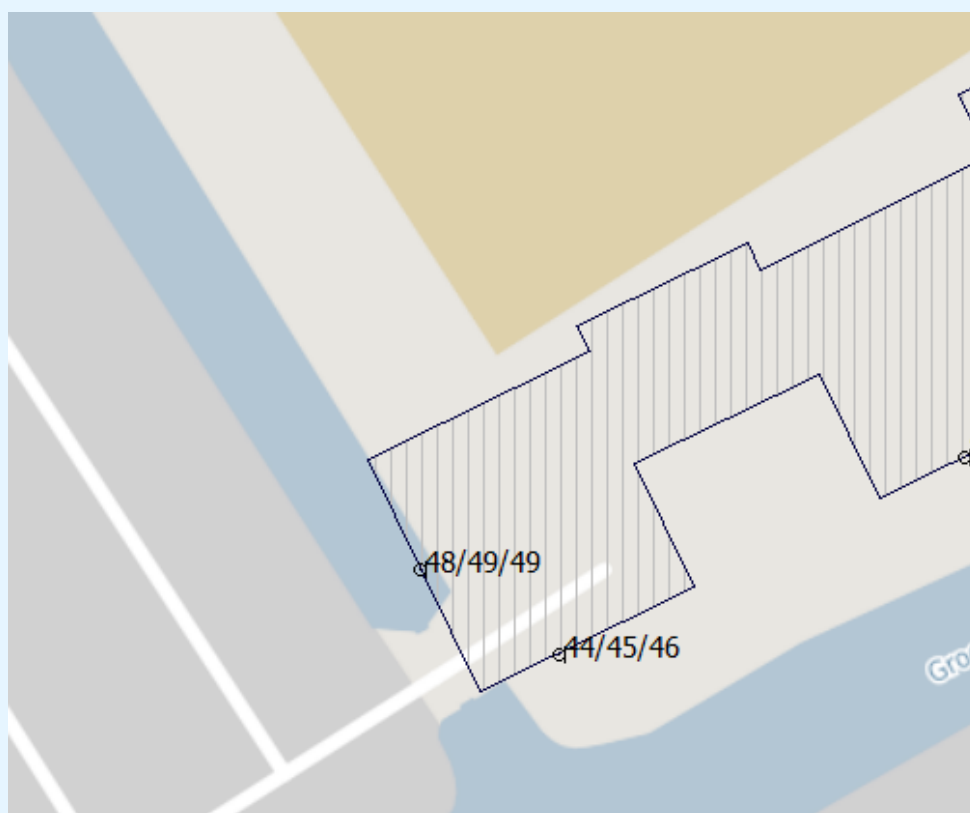
Kruispunten

Er bevindt zich een aantal verkeerskruisingen in de omgeving van het plangebied. Alleen op de kruising van de Blokmergouw met Zwaagmergouw wordt het verkeer geregeld door een verkeersregelininstallatie (VRI). Voor dit VRI is, volgens het RMG 2012, een kruispuntkental van 1 in het rekenmodel toegepast.

4. Resultaten

4.1 Nieuwe Steen en Beurtschip

In onderstaand figuur staat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Nieuwe Steen en Beurtschip (L_{dag}) weergegeven op gevels van het IKEC. Aangezien het IKEC het meest kritische gebouw is voor deze wegen is hier uitgegaan van de geluidsbelasting over de dagperiode. In de avond en nacht is het IKEC gesloten. De resultaten zijn inclusief de aftrek (5 dB) volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 4.



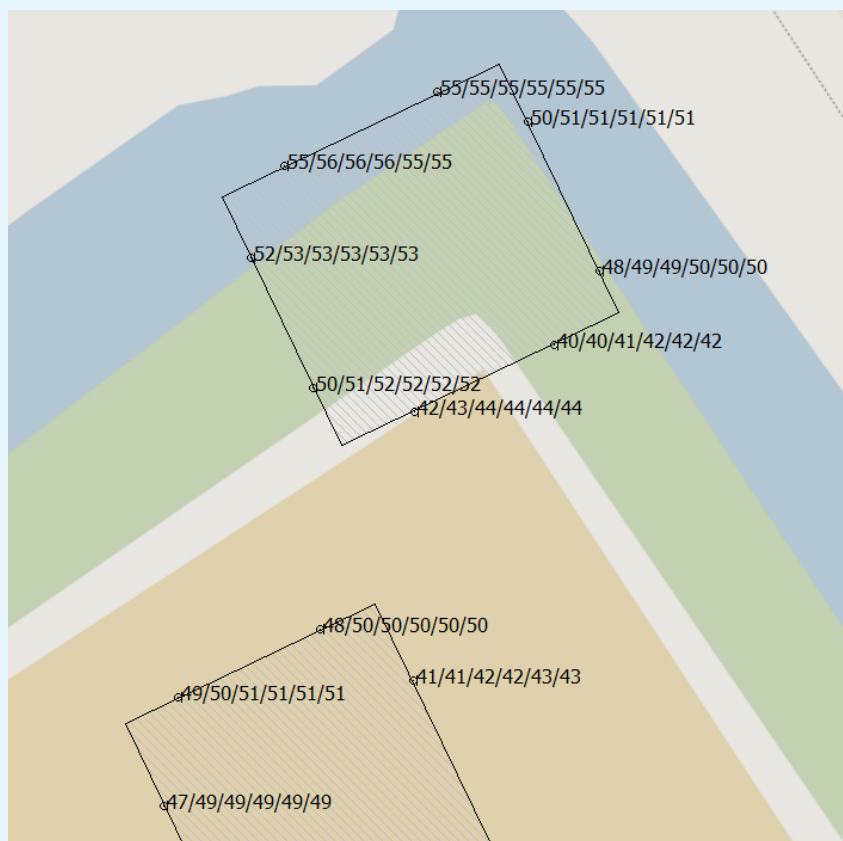
figuur 5: geluidsbelasting dagperiode Nieuwe Steen en Beurtschip op gevels van het IKEC (inclusief aftrek)

Uit de resultaten blijkt dat:

- de geluidsbelasting bij het IKEC hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 49 dB in de dagperiode;
- de geluidsbelasting van de weg Nieuwe Steen op de appartementengebouwen (L_{den} -waarde) voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

4.2 Blokmergouw

In onderstaand figuur staat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Blokmergouw (L_{den}) weergegeven op de gevels van de appartementen waarvoor een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde is berekend, in het noordelijke deel van het plangebied. De resultaten zijn inclusief de aftrek (5 dB) volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 4.



figuur 6: geluidsbelasting Blokmergouw op de gevels van de nieuwe woningen (inclusief aftrek)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting bij twee appartementengebouwen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 56 dB na aftrek.

De geluidsbelasting als gevolg van de Blokmergouw op het IKEC voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

4.3 Zwaagmergouw

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting op alle delen van het plan lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 42 dB bij het IKEC.

4.4 Geluidsmaatregelen

In het kader van de Wet geluidhinder moeten maatregelen worden afgewogen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. De maatregelen onderzoeken wij in de volgende volgorde:

- 1 Maatregelen aan de bron (wegdek, snelheid).
- 2 Maatregelen in de overdracht (scherm of grondwal).
- 3 Gevelmaatregelen.
- 4 Vast te stellen hogere waarden.

Een maatregel moet voldoende effectief zijn. Bovendien mogen de maatregelen niet op stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren stuiten (artikel 110a Wgh).

1 Bronmaatregel

Het verlagen van de rijsnelheid op de Blokmergouw en de Zwaagmergouw is verkeerskundig niet gewenst, de wegen hebben een stroomfunctie. Verlaging van de rijsnelheid op de Nieuwe Steen levert een reductie van 3 dB op bij het IKEC waarmee aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan.

Een grotere afstand tussen de nieuwbouw en de Blokmergouw is niet mogelijk: voor vier appartementengebouwen in het plangebied is geen ruimte om een dermate afstand te hanteren waarbij bij alle gebouwen aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. Het IKEC ligt nu op een afstand van 50 meter vanuit de rand van de Nieuwe Steen. Deze afstand moet minimaal 70 meter worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen.

Het wegdek op de wegen is nu referentiewegdek. Een ander type geluidsreducerend wegdek zou de geluidsbelasting verlagen (circa 3-4 dB). Voor het IKEC is deze maatregel voldoende om de geluidsbelasting onder de voorkeurswaarde te krijgen. De geluidsbelasting bij de appartementen zou echter ook met deze reductie hoger dan de voorkeurswaarde blijven.

2 Overdrachtsmaatregel

Met een geluidsscherm kan de geluidsbelasting worden verlaagd. Langs de Nieuwe Steen is een scherm van 50 meter lang en 2 meter hoog nodig om het geluid bij het IKEC te verlagen tot de voorkeurswaarde.

Voor de Blokmergouw is ruimte aanwezig om een scherm te plaatsen tussen het fietspad en het water. Een laag scherm (bijvoorbeeld 3 meter) vermindert het geluid alleen op de lagere bouwlagen. Met een scherm ter hoogte van 12 meter is de geluidsbelasting op alle bouwlagen onder de voorkeurswaarde.

Het toepassen van schermen in binnenstedelijke situaties kan vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst zijn.

3 Gevelmaatregelen

De gevels met een geluidsbelasting onder de maximaal toelaatbare waarde, moeten zodanig ontworpen worden dat de woningen voldoen aan de eisen voor het binnenniveau van het Bouwbesluit.

Vaststellen hogere waarden

Vanwege het wegverkeerslawaaï zijn hogere grenswaarden benodigd. In onderstaande tabel staan de hogere waarden die moeten worden vastgesteld:

tabel 2: vast te stellen hogere grenswaarden wegverkeer

Onderdeel	Nieuwe Steen	Blokmergouw
IKEC	49 dB	
Appartementsgebouw noordoost 8 lagen (32 woningen)		56 dB
Appartementsgebouw noordwest 6 lagen (36 woningen)		51 dB

4.5 Cumulatie

In het noordelijk deel van het plangebied is de geluidsbelasting door de Blokmergouw hoger dan de voorkeurswaarde. Een overschrijding van de voorkeurswaarde door de Nieuwe Steen is in het zuidelijk deel aanwezig. Op geen van de toetspunten ontstaat relevante cumulatie, omdat de voorkeurswaarde niet door meerdere bronnen wordt overschreden.

5. Conclusie

In opdracht van de gemeente Hoorn heeft DGMR een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd vanwege de realisatie van het plangebied Nieuwe Steen. Het onderzoek is opgesteld voor de onderbouwing van het bestemmingsplan.

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting die ontstaat vanwege het wegverkeer op de Nieuwe Steen, hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB op het nieuw te bouwen IKEC aan de Nieuwe Steen. Er is sprake van een overschrijding van 1 dB.

Daarnaast wordt als gevolg van het wegverkeer op de Blokmergouw de wettelijke voorkeurswaarde op de nieuw te bouwen appartementen aan de noordelijke grens van het plangebied overschreden. Er is sprake van een overschrijding tot 8 dB.

Aan de maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt in het plangebied voldaan. In paragraaf 4.4 zijn geluidsmaatregelen onderzocht om de geluidsbelasting te verminderen.

Vervolg

Als de geluidsmaatregelen op bezwaren stuiten, is het plan alleen mogelijk als hogere waarden worden vastgesteld. Een procedure tot het vaststellen van hogere waarden wordt door de gemeente doorlopen. In tabel 2 staan de vast te stellen hogere waarden voor het plan weergegeven.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning toont de ontwikkelaar aan dat aan het Bouwbesluit 2012 wordt voldaan.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Beoordelingskader

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Als een gemeente via een bestemmingsplan de bewoning van bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Als een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning, binnen de geluidszone van een weg ligt, dan moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn woningen, geluidsgevoelige terreinen en geluidsgevoelige gebouwen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming.

Voor het IKEC is uitgegaan van de geluidsbelasting in de dagperiode, aangezien deze gedurende de avond- en nachtperiode gesloten is.

Wegverkeer

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Binnen stedelijk gebied geldt voor veel wegen een geluidszone van 200 meter. Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied Nieuwe Steen valt binnen de geluidszone van de volgende wegen:

- Blokmergouw
- Nieuwe Steen/Beurtschip
- Zwaagmergouw

Grenswaarden wegverkeerslawaa

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden:

- De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor binnenstedelijke situaties. De locatie ligt binnen de bebouwde kom, dus moet als binnenstedelijke situatie worden beoordeeld.
- Het gebied in de wettelijke zone van een snelweg of rijksweg is altijd buitenstedelijk, waarvoor de maximaal toegestane hogere waarde 53 dB geldt.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de wegen in het onderzoek geldt een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur: de aftrek is 5 dB.

Bouwbesluit 2012

In de Wet geluidhinder wordt voor het binnenniveau van nieuwe woningen verwezen naar het Bouwbesluit 2012. In het Bouwbesluit zijn regels gesteld voor de geluidsbelasting voor de nieuwbouw en verbouw van woningen vanwege wegen en spoorwegen.

Bijlage 2

Titel	Verkeersgegevens gemeente Hoorn
-------	---------------------------------



Telrapport

Locatie code 221002
Locatie naam Blokmergouw
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Koopvaarder en Zwaagmergouw
Meting naam Telling 2018
Periode donderdag 1 maart 2018 - maandag 12 maart 2018
Rijstroken Zwaagmergouw - Koopvaarder (1)
 Koopvaarder - Zwaagmergouw (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	30	0,3	22	0,2	28	0,2	30	0,3	36	0,3	92	1,0	82	1,4	29	0,3	46	0,5
01:00	15	0,1	18	0,2	12	0,1	13	0,1	18	0,2	52	0,6	76	1,3	15	0,1	29	0,3
02:00	8	0,1	7	0,1	6	0,1	5	0,0	11	0,1	40	0,4	40	0,7	7	0,1	17	0,2
03:00	8	0,1	6	0,1	8	0,1	10	0,1	11	0,1	24	0,3	27	0,5	9	0,1	13	0,1
04:00	18	0,2	20	0,2	14	0,1	14	0,1	18	0,2	22	0,2	22	0,4	17	0,2	18	0,2
05:00	74	0,7	68	0,6	61	0,5	59	0,5	64	0,6	32	0,3	23	0,4	65	0,6	54	0,5
06:00	212	2,0	224	2,0	206	1,8	196	1,8	164	1,5	90	1,0	42	0,7	200	1,8	162	1,6
07:00	475	4,4	513	4,5	465	4,0	513	4,6	353	3,2	118	1,3	58	1,0	464	4,1	356	3,5
08:00	854	7,9	979	8,6	968	8,3	870	7,8	704	6,3	290	3,1	82	1,4	875	7,8	678	6,6
09:00	624	5,8	681	6,0	706	6,1	657	5,9	658	5,9	529	5,7	240	4,0	665	5,9	585	5,7
10:00	650	6,0	767	6,7	719	6,2	718	6,5	778	6,9	728	7,9	327	5,5	726	6,5	670	6,6
11:00	699	6,4	765	6,7	783	6,7	764	6,9	774	6,9	874	9,5	479	8,0	757	6,7	734	7,2
12:00	732	6,8	714	6,3	785	6,7	752	6,8	826	7,4	868	9,4	592	9,9	762	6,8	753	7,4
13:00	799	7,4	842	7,4	849	7,3	828	7,4	852	7,6	967	10,5	616	10,3	834	7,4	822	8,1
14:00	857	7,9	891	7,8	969	8,3	827	7,4	884	7,9	920	10,0	620	10,4	886	7,9	853	8,4
15:00	905	8,3	909	8,0	974	8,4	885	8,0	976	8,7	857	9,3	590	9,9	930	8,3	871	8,5
16:00	982	9,1	990	8,7	1053	9,0	942	8,5	981	8,8	728	7,9	491	8,2	990	8,8	881	8,6
17:00	968	8,9	1024	9,0	956	8,2	977	8,8	876	7,8	556	6,0	444	7,4	960	8,5	829	8,1
18:00	560	5,2	589	5,2	611	5,2	596	5,4	526	4,7	346	3,8	326	5,5	576	5,1	508	5,0
19:00	523	4,8	517	4,5	543	4,7	524	4,7	560	5,0	290	3,1	262	4,4	533	4,7	460	4,5
20:00	324	3,0	335	2,9	343	2,9	351	3,2	392	3,5	269	2,9	210	3,5	349	3,1	318	3,1
21:00	254	2,3	242	2,1	285	2,4	294	2,6	292	2,6	223	2,4	160	2,7	273	2,4	250	2,5
22:00	192	1,8	186	1,6	188	1,6	202	1,8	285	2,5	166	1,8	110	1,8	211	1,9	190	1,9
23:00	81	0,7	88	0,8	107	0,9	99	0,9	167	1,5	139	1,5	58	1,0	108	1,0	106	1,0
Totaal	10844	100,0	11397	100,0	11639	100,0	11126	100,0	11206	100,0	9220	100,0	5977	100,0	11241	100,0	10203	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	10844	96,5	11397	101,4	11639	103,5	11126	99,0	11206	99,7	9220	82,0	5978	53,2	11242	100,0	10201	90,7
Tot. 0-7	364	3,2	365	3,2	335	3,0	327	2,9	322	2,9	353	3,1	310	2,8	343	3,1	339	3,0
Tot. 7-19	9106	81,0	9664	86,0	9838	87,5	9330	83,0	9188	81,7	7780	69,2	4868	43,3	9425	83,8	8539	76,0
Tot. 19-24	1374	12,2	1368	12,2	1466	13,0	1469	13,1	1696	15,1	1088	9,7	800	7,1	1475	13,1	1323	11,8
Tot. 23-7	422	3,8	446	4,0	423	3,8	434	3,9	420	3,7	520	4,6	450	4,0	429	3,8	445	4,0

Telrapport

Locatie code 221002
Locatie naam Blokmergouw
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Koopvaarder en Zwaagmergouw
Meting naam Telling 2018
Periode donderdag 1 maart 2018 - maandag 12 maart 2018
Rijstroken Zwaagmergouw - Koopvaarder (1)
Koopvaarder - Zwaagmergouw (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN SPITSUREN

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	Gem. Werkdag Abs.
	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	
00:00	10	7	17	11	14	31	21	12
00:15	8	8	4	8	10	22	21	8
00:30	8	2	3	6	8	21	22	5
00:45	4	5	4	5	5	19	18	5
01:00	4	6	5	7	8	18	17	6
01:15	4	3	2	3	4	12	20	3
01:30	2	3	3	2	4	12	19	3
01:45	6	6	2	1	2	11	20	3
02:00	2	2	3	1	3	8	14	2
02:15	3	4	0	0	2	8	8	2
02:30	2	1	0	2	3	10	10	2
02:45	2	0	3	2	4	14	8	2
03:00	1	0	1	2	1	7	6	1
03:15	2	1	0	0	4	4	4	1
03:30	4	5	6	3	4	8	7	4
03:45	2	0	1	5	2	6	10	2
04:00	2	3	2	5	4	4	8	3
04:15	4	4	2	0	4	6	6	3
04:30	4	1	4	6	4	8	3	4
04:45	8	12	6	3	6	5	4	7
05:00	10	7	13	6	8	8	6	9
05:15	16	15	11	12	14	7	6	14
05:30	18	15	15	17	20	10	5	17
05:45	30	31	22	24	22	8	6	26
06:00	36	35	30	30	20	14	8	30
06:15	48	38	49	38	38	23	10	42
06:30	70	82	66	58	56	31	12	66
06:45	57	69	61	70	49	22	11	61
07:00	72	95	88	79	58	20	14	78
07:15	115	115	96	106	78	20	10	102
07:30	126	123	98	143	96	36	18	117
07:45	162	180	183	185	121	42	14	166
08:00	175	209	225	183	134	36	12	185
08:15	242	287	243	242	185	56	14	240
08:30	217	248	262	217	188	88	30	226
08:45	220	235	238	228	196	110	26	223
09:00	176	187	181	167	156	99	38	173
09:15	154	176	171	158	174	114	58	167
09:30	150	149	168	174	140	151	74	156
09:45	144	169	186	158	189	165	70	169
10:00	163	209	189	164	188	180	62	183
10:15	148	180	157	182	190	169	78	171
10:30	167	169	172	181	202	178	85	178
10:45	172	209	201	191	196	202	102	194
11:00	165	216	203	178	189	214	102	190
11:15	190	175	178	170	196	212	122	182
11:30	172	190	207	200	182	211	118	190
11:45	172	184	195	215	207	237	137	195

Voortschrijdend spitsuur van 08:00 tot 09:00 Intensiteit 874

12:00	168	181	209	178	204	222	138	188
12:15	174	195	194	176	203	217	140	188
12:30	159	158	183	204	205	220	155	182
12:45	201	180	199	194	214	208	160	198
13:00	169	198	211	204	195	236	160	195
13:15	211	194	204	196	200	234	150	201
13:30	207	215	204	205	227	232	145	212
13:45	212	235	230	222	230	264	162	226
14:00	204	219	223	202	226	242	155	215
14:15	230	230	237	216	218	236	159	226
14:30	211	202	258	210	225	216	143	221
14:45	212	240	251	198	215	226	164	223
15:00	211	214	221	218	242	230	168	221
15:15	238	239	242	224	241	218	152	237
15:30	236	229	238	220	248	220	148	234
15:45	220	227	273	223	246	188	124	238
16:00	272	234	251	231	258	202	128	249
16:15	235	243	273	224	248	183	133	245
16:30	235	228	268	240	231	168	112	240
16:45	240	285	261	248	244	176	117	256
17:00	280	323	297	284	281	164	124	293
17:15	296	301	266	272	235	133	114	274
17:30	206	213	210	234	196	138	108	212
17:45	186	187	183	188	164	122	97	182
18:00	165	196	155	160	136	91	88	162
18:15	142	140	172	142	148	90	86	149
18:30	131	117	142	150	118	91	81	132
18:45	122	136	142	144	124	73	72	134
19:00	136	147	152	146	106	64	67	137
19:15	122	148	124	137	151	72	68	136
19:30	137	102	123	122	154	76	70	128
19:45	128	120	144	118	148	78	58	132
20:00	91	95	114	104	114	78	52	104
20:15	87	89	92	104	102	76	64	95
20:30	80	75	81	78	98	60	52	82
20:45	66	76	56	65	80	56	41	69
21:00	65	59	70	82	56	46	46	66
21:15	65	63	80	74	73	49	37	71
21:30	68	47	70	69	84	69	31	68
21:45	56	73	65	68	79	59	45	68
22:00	57	54	45	60	74	50	40	58
22:15	56	65	42	55	82	36	25	60
22:30	37	42	47	46	68	42	19	48
22:45	42	25	54	41	62	39	26	45

23:00	23	34	24	30	56	38	26	33
23:15	28	26	32	26	42	32	14	31
23:30	16	16	30	23	38	41	11	25

Voortschrijdend spitsuur van 16:30 tot 17:30 Intensiteit 1063



HRN010 Nieuwe Steen Hoorn 2019

Meting 8 maart 2019 tm 22 maart 2019

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



Telrapport

Locatie code HRN010
Locatie naam Nieuwe Steen
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen toegang Stadhuis en Blokmergouw
Meting naam maart 2019
Periode vrijdag 8 maart 2019 - vrijdag 22 maart 2019
Rijstrook Blokmergouw - Toegang Stadhuis (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	2	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,3	2	0,2	6	1,1	6	2,2	2	0,1	3	0,3
01:00	0	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,2	4	0,7	2	0,7	1	0,1	2	0,2
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,7	0	0,0	0	0,0
04:00	4	0,3	0	0,0	2	0,1	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1
05:00	6	0,4	4	0,3	6	0,4	6	0,4	4	0,3	2	0,4	0	0,0	5	0,3	4	0,3
06:00	33	2,2	36	2,4	32	2,1	39	2,5	21	1,7	4	0,7	2	0,7	32	2,2	24	2,1
07:00	134	9,1	154	10,3	133	8,8	141	9,2	98	8,0	8	1,4	2	0,7	132	9,1	96	8,3
08:00	293	19,9	310	20,8	268	17,7	288	18,8	203	16,5	28	5,1	6	2,2	272	18,8	199	17,2
09:00	118	8,0	139	9,3	125	8,3	142	9,3	112	9,1	48	8,7	8	2,9	127	8,8	99	8,6
10:00	104	7,0	88	5,9	103	6,8	100	6,5	95	7,7	48	8,7	12	4,3	98	6,8	79	6,8
11:00	92	6,2	91	6,1	85	5,6	84	5,5	73	5,9	54	9,7	28	10,0	85	5,9	72	6,2
12:00	106	7,2	94	6,3	118	7,8	106	6,9	93	7,5	48	8,7	28	10,0	103	7,1	85	7,4
13:00	98	6,6	93	6,2	98	6,5	115	7,5	100	8,1	48	8,7	26	9,3	101	7,0	83	7,2
14:00	96	6,5	98	6,6	110	7,3	100	6,5	94	7,6	38	6,9	30	10,8	100	6,9	81	7,0
15:00	95	6,4	102	6,8	107	7,1	97	6,3	72	5,8	48	8,7	25	9,0	95	6,6	78	6,8
16:00	80	5,4	82	5,5	88	5,8	94	6,1	75	6,1	36	6,5	24	8,6	84	5,8	68	5,9
17:00	63	4,3	58	3,9	64	4,2	68	4,4	52	4,2	32	5,8	18	6,5	61	4,2	51	4,4
18:00	52	3,5	50	3,4	61	4,0	50	3,3	34	2,8	24	4,3	14	5,0	49	3,4	41	3,6
19:00	50	3,4	42	2,8	52	3,4	44	2,9	40	3,2	25	4,5	14	5,0	46	3,2	38	3,3
20:00	24	1,6	22	1,5	28	1,9	20	1,3	22	1,8	21	3,8	12	4,3	23	1,6	21	1,8
21:00	12	0,8	14	0,9	16	1,1	14	0,9	21	1,7	13	2,3	8	2,9	15	1,0	14	1,2
22:00	10	0,7	8	0,5	9	0,6	10	0,7	10	0,8	7	1,3	6	2,2	9	0,6	9	0,8
23:00	4	0,3	5	0,3	4	0,3	5	0,3	6	0,5	9	1,6	6	2,2	5	0,3	6	0,5
Totaal	1476	100,0	1492	100,0	1511	100,0	1530	100,0	1232	100,0	554	100,0	279	100,0	1447	100,0	1154	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	1474	101,8	1492	103,0	1512	104,4	1529	105,6	1233	85,2	556	38,4	280	19,3	1448	100,0	1154	79,7
Tot. 0-7	44	3,0	42	2,9	42	2,9	54	3,7	34	2,3	20	1,4	14	1,0	43	3,0	36	2,5
Tot. 7-19	1331	91,9	1359	93,9	1360	93,9	1384	95,6	1100	76,0	460	31,8	221	15,3	1307	90,3	1031	71,2
Tot. 19-23	96	6,6	87	6,0	106	7,3	87	6,0	93	6,4	66	4,6	40	2,8	94	6,5	82	5,7
Tot. 23-7	50	3,5	45	3,1	48	3,3	57	3,9	39	2,7	26	1,8	22	1,5	48	3,3	41	2,8

Telrapport

Locatie code HRN010
Locatie naam Nieuwe Steen
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen toegang Stadhuis en Blokmergouw
Meting naam maart 2019
Periode vrijdag 8 maart 2019 - vrijdag 22 maart 2019
Rijstrook Toegang Stadhuis - Blokmergouw (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	4	0,2	2	0,1	4	0,2	7	0,4	6	0,4	12	1,4	8	1,5	5	0,3	6	0,4
01:00	3	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	5	0,6	6	1,1	1	0,1	3	0,2
02:00	0	0,0	1	0,1	0	0,0	4	0,2	0	0,0	2	0,2	4	0,8	1	0,1	2	0,1
03:00	2	0,1	0	0,0	0	0,0	4	0,2	2	0,1	2	0,2	2	0,4	2	0,1	2	0,1
04:00	2	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,4	2	0,1	2	0,1
05:00	5	0,3	4	0,2	3	0,2	5	0,3	4	0,2	0	0,0	2	0,4	4	0,2	3	0,2
06:00	10	0,6	6	0,3	14	0,8	10	0,5	10	0,6	4	0,5	2	0,4	10	0,6	8	0,5
07:00	45	2,5	48	2,6	50	2,7	42	2,2	40	2,4	7	0,8	3	0,6	45	2,5	34	2,3
08:00	102	5,7	116	6,2	124	6,7	110	5,8	102	6,2	33	3,8	6	1,1	111	6,1	85	5,7
09:00	105	5,9	114	6,1	112	6,0	108	5,7	114	7,0	43	4,9	15	2,8	111	6,1	87	5,8
10:00	106	5,9	117	6,3	112	6,0	121	6,4	107	6,5	72	8,2	24	4,6	113	6,2	94	6,3
11:00	114	6,4	122	6,6	133	7,1	125	6,6	121	7,4	88	10,0	36	6,8	123	6,8	106	7,1
12:00	129	7,2	120	6,5	136	7,3	146	7,7	137	8,4	89	10,1	52	9,9	134	7,4	116	7,8
13:00	113	6,3	137	7,4	134	7,2	135	7,1	136	8,3	77	8,8	54	10,2	131	7,2	112	7,5
14:00	154	8,6	138	7,4	164	8,8	151	8,0	148	9,0	80	9,1	50	9,5	151	8,3	126	8,4
15:00	178	10,0	175	9,4	185	9,9	188	9,9	157	9,6	78	8,9	54	10,2	177	9,8	145	9,7
16:00	232	13,0	258	13,9	234	12,6	221	11,7	164	10,0	66	7,5	40	7,6	222	12,3	174	11,6
17:00	244	13,7	251	13,5	198	10,6	236	12,4	166	10,1	60	6,8	44	8,3	219	12,1	171	11,4
18:00	72	4,0	77	4,1	86	4,6	88	4,6	76	4,6	36	4,1	27	5,1	80	4,4	66	4,4
19:00	60	3,4	58	3,1	58	3,1	64	3,4	52	3,2	32	3,6	31	5,9	58	3,2	51	3,4
20:00	42	2,4	52	2,8	50	2,7	56	3,0	36	2,2	32	3,6	24	4,6	47	2,6	42	2,8
21:00	32	1,8	31	1,7	34	1,8	34	1,8	25	1,5	22	2,5	17	3,2	31	1,7	28	1,9
22:00	26	1,5	21	1,1	24	1,3	21	1,1	20	1,2	19	2,2	14	2,7	22	1,2	21	1,4
23:00	4	0,2	8	0,4	7	0,4	14	0,7	12	0,7	20	2,3	10	1,9	9	0,5	11	0,7
Totaal	1784	100,0	1858	100,0	1864	100,0	1896	100,0	1638	100,0	880	100,0	527	100,0	1809	100,0	1495	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	1786	98,7	1860	102,8	1866	103,2	1896	104,8	1636	90,4	880	48,7	528	29,2	1809	100,0	1493	82,5
Tot. 0-7	26	1,4	16	0,9	26	1,4	36	2,0	24	1,3	26	1,4	27	1,5	26	1,4	26	1,4
Tot. 7-19	1596	88,2	1674	92,5	1666	92,1	1671	92,4	1468	81,2	729	40,3	405	22,4	1615	89,3	1316	72,8
Tot. 19-23	160	8,8	161	8,9	167	9,2	175	9,7	132	7,3	106	5,9	86	4,8	159	8,8	141	7,8
Tot. 23-7	36	2,0	20	1,1	34	1,9	43	2,4	38	2,1	38	2,1	47	2,6	34	1,9	37	2,0

Telrapport

Locatie code HRN010
Locatie naam Nieuwe Steen
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen toegang Stadhuis en Blokmergouw
Meting naam maart 2019
Periode vrijdag 8 maart 2019 - vrijdag 22 maart 2019
Rijstroken Blokmergouw - Toegang Stadhuis (1)
 Toegang Stadhuis - Blokmergouw (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	6	0,2	2	0,1	6	0,2	12	0,4	8	0,3	18	1,3	15	1,9	7	0,2	10	0,4
01:00	4	0,1	2	0,1	2	0,1	5	0,1	4	0,1	10	0,7	7	0,9	3	0,1	5	0,2
02:00	1	0,0	1	0,0	1	0,0	4	0,1	1	0,0	4	0,3	4	0,5	2	0,1	2	0,1
03:00	2	0,1	0	0,0	1	0,0	4	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,5	2	0,1	2	0,1
04:00	6	0,2	2	0,1	4	0,1	4	0,1	4	0,1	2	0,1	2	0,2	4	0,1	3	0,1
05:00	10	0,3	8	0,2	8	0,2	11	0,3	8	0,3	2	0,1	2	0,2	9	0,3	7	0,3
06:00	42	1,3	42	1,3	46	1,4	50	1,5	30	1,0	8	0,6	5	0,6	42	1,3	32	1,2
07:00	179	5,5	202	6,0	183	5,4	183	5,3	138	4,8	15	1,0	4	0,5	177	5,4	129	4,9
08:00	395	12,1	426	12,7	392	11,6	398	11,6	305	10,6	62	4,3	12	1,5	383	11,8	284	10,7
09:00	224	6,9	254	7,6	236	7,0	250	7,3	226	7,9	91	6,3	22	2,7	238	7,3	186	7,0
10:00	210	6,4	206	6,1	215	6,4	221	6,4	202	7,0	119	8,3	37	4,6	211	6,5	173	6,5
11:00	206	6,3	214	6,4	218	6,5	208	6,1	194	6,8	142	9,9	64	7,9	208	6,4	178	6,7
12:00	235	7,2	214	6,4	254	7,5	252	7,4	230	8,0	138	9,6	80	9,9	237	7,3	200	7,6
13:00	211	6,5	230	6,9	232	6,9	250	7,3	235	8,2	124	8,6	80	9,9	232	7,1	195	7,4
14:00	250	7,7	236	7,0	274	8,1	251	7,3	242	8,4	118	8,2	80	9,9	251	7,7	207	7,8
15:00	274	8,4	277	8,3	292	8,6	286	8,3	230	8,0	126	8,8	80	9,9	272	8,3	224	8,5
16:00	312	9,6	339	10,1	321	9,5	314	9,2	240	8,4	102	7,1	64	7,9	305	9,4	242	9,1
17:00	307	9,4	310	9,2	263	7,8	304	8,9	218	7,6	92	6,4	62	7,7	280	8,6	222	8,4
18:00	124	3,8	126	3,8	146	4,3	138	4,0	110	3,8	61	4,2	41	5,1	129	4,0	107	4,0
19:00	110	3,4	100	3,0	111	3,3	108	3,2	92	3,2	57	4,0	44	5,5	104	3,2	89	3,4
20:00	66	2,0	74	2,2	77	2,3	76	2,2	58	2,0	53	3,7	36	4,5	70	2,1	63	2,4
21:00	44	1,3	46	1,4	51	1,5	48	1,4	46	1,6	36	2,5	26	3,2	47	1,4	42	1,6
22:00	35	1,1	28	0,8	34	1,0	31	0,9	30	1,0	26	1,8	20	2,5	32	1,0	29	1,1
23:00	8	0,2	13	0,4	10	0,3	19	0,6	18	0,6	29	2,0	16	2,0	14	0,4	16	0,6
Totaal	3261	100,0	3352	100,0	3377	100,0	3427	100,0	2871	100,0	1437	100,0	807	100,0	3259	100,0	2647	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	3260	100,1	3352	102,9	3377	103,7	3425	105,2	2870	88,1	1436	44,1	808	24,8	3257	100,0	2647	81,3
Tot. 0-7	70	2,1	58	1,8	68	2,1	90	2,8	58	1,8	46	1,4	40	1,2	69	2,1	61	1,9
Tot. 7-19	2926	89,8	3034	93,2	3026	92,9	3054	93,8	2569	78,9	1189	36,5	626	19,2	2922	89,7	2346	72,0
Tot. 19-23	255	7,8	248	7,6	272	8,4	262	8,0	226	6,9	172	5,3	126	3,9	253	7,8	223	6,8
Tot. 23-7	86	2,6	66	2,0	81	2,5	100	3,1	76	2,3	64	2,0	70	2,1	82	2,5	78	2,4

Snelheidsrapport

Locatie code HRN010
Locatie naam Nieuwe Steen
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen toegang Stadhuis en Blokmergouw
Meting naam maart 2019
Periode vrijdag 8 maart 2019 - vrijdag 22 maart 2019
Onder snelheidsgrens 20
Boven snelheidsgrens 80
Rijstrook Blokmergouw - Toegang Stadhuis (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km / u	<	20	30	40	50	60	70	80	% >=								Fout
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	50	V15	V50	V85	GemStdDv		
00:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,1	0,0	33	40	47	40,0	7,1	0
01:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,1	0,0	33	40	47	40,0	7,1	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1	0,0	32	35	38	35,0	0,0	0
05:00	0	1	1	1	1	0	0	0	4	0,3	25,0	26	40	54	40,0	12,9	0
06:00	0	1	8	19	4	0	0	0	32	2,2	12,5	35	44	50	43,1	6,9	0
07:00	1	8	42	69	11	1	0	0	132	9,1	9,1	33	42	49	41,4	7,7	0
08:00	5	42	128	91	6	1	0	0	273	18,9	2,6	29	37	46	37,1	7,8	1
09:00	3	23	49	45	6	0	0	0	126	8,7	4,8	27	38	47	37,3	8,6	1
10:00	4	20	40	29	4	1	0	0	98	6,8	5,1	25	36	47	36,4	9,1	0
11:00	3	18	32	29	2	0	0	0	84	5,8	2,4	25	37	46	36,2	8,5	0
12:00	2	20	39	38	4	1	0	0	104	7,2	4,8	27	38	47	37,5	8,9	0
13:00	3	18	39	38	3	0	0	0	101	7,0	3,0	27	38	47	37,1	8,4	0
14:00	4	18	40	33	4	1	0	0	100	6,9	5,0	26	37	47	37,0	9,0	0
15:00	2	14	36	36	6	1	0	0	95	6,6	7,4	29	39	48	38,6	9,0	0
16:00	2	16	27	31	6	1	0	0	83	5,7	8,4	27	39	48	38,3	9,6	0
17:00	2	9	19	24	7	1	0	0	62	4,3	12,9	28	40	49	39,7	10,0	0
18:00	1	5	12	24	7	2	0	0	51	3,5	17,6	31	43	52	42,4	10,0	0
19:00	0	2	14	22	6	1	0	0	45	3,1	15,6	33	43	50	42,8	8,2	0
20:00	0	2	5	12	3	0	0	0	22	1,5	13,6	33	43	50	42,3	8,3	0
21:00	0	1	4	7	2	0	0	0	14	1,0	14,3	33	43	50	42,1	8,3	0
22:00	0	1	2	5	2	0	0	0	10	0,7	20,0	32	44	52	43,0	9,2	0
23:00	0	0	1	2	0	0	0	0	3	0,2	0,0	34	42	48	41,7	5,8	0
Totaal	32	219	541	557	84	11	0	0	1444	100,0	6,6	28	39	48	38,4	8,8	2

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	31	217	540	557	86	12	2	2	1447	100,0	7,0	29	39	48	38,6	9,0	4
Index	2,1	15,0	37,3	38,5	5,9	0,8	0,1	0,1	100,0								
Tot. 0-7	0	2	12	22	6	1	0	0	43	3,0	16,3	34	43	51	43,1	8,2	0
Index	0,0	4,7	27,9	51,2	14,0	2,3	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	31	208	502	486	66	9	1	2	1305	90,2	6,0	28	38	48	38,1	8,9	4
Index	2,4	15,9	38,5	37,2	5,1	0,7	0,1	0,2	100,0								
Tot. 19-23	0	6	25	46	14	2	0	0	93	6,4	17,2	33	43	51	43,0	8,5	0
Index	0,0	6,5	26,9	49,5	15,1	2,2	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	0	3	13	25	6	1	0	0	48	3,3	14,6	33	43	50	42,7	8,3	0
Index	0,0	6,2	27,1	52,1	12,5	2,1	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code HRN010
Locatie naam Nieuwe Steen
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen toegang Stadhuis en Blokmergouw
Meting naam maart 2019
Periode vrijdag 8 maart 2019 - vrijdag 22 maart 2019
Onder snelheidsgrens 20
Boven snelheidsgrens 80
Rijstrook Toegang Stadhuis - Blokmergouw (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km / u	<	20	30	40	50	60	70	80	% >=								
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	50	V15	V50	V85	GemStdDv	Fout	
00:00	0	0	1	2	1	0	0	0	4	0,2	25,0	36	45	54	45,0	8,2	0
01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1	0,0	42	45	48	45,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1	0,0	42	45	48	45,0	0,0	0
04:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,1	50,0	43	50	57	50,0	7,1	0
05:00	0	0	1	1	0	1	0	0	3	0,2	33,3	34	45	66	48,3	15,3	0
06:00	0	0	2	5	2	1	0	0	10	0,6	30,0	38	46	58	47,0	9,2	0
07:00	1	2	11	22	9	1	0	0	46	2,6	21,7	34	44	53	43,6	9,1	0
08:00	2	12	42	46	8	1	0	1	112	6,2	8,9	31	40	49	39,9	9,4	0
09:00	3	19	37	42	8	1	0	0	110	6,1	8,2	27	39	48	38,4	9,4	0
10:00	5	18	37	44	8	1	0	0	113	6,3	8,0	27	39	48	38,3	9,5	0
11:00	3	24	40	46	8	1	0	0	122	6,8	7,4	26	38	48	38,0	9,4	0
12:00	4	21	45	53	9	1	0	0	133	7,4	7,5	28	39	48	38,5	9,2	0
13:00	4	25	43	49	9	1	0	0	131	7,3	7,6	26	38	48	38,0	9,5	0
14:00	3	23	54	59	11	1	0	0	151	8,4	7,9	29	39	48	38,7	9,0	0
15:00	3	22	55	79	16	1	0	0	176	9,8	9,7	30	41	49	40,0	8,9	0
16:00	4	32	72	94	18	2	0	0	222	12,3	9,0	29	40	49	39,4	9,1	0
17:00	5	32	68	94	18	2	0	0	219	12,2	9,1	29	40	49	39,4	9,2	0
18:00	1	8	19	33	16	3	0	0	80	4,4	23,8	32	44	54	43,1	10,2	0
19:00	1	5	12	28	10	3	0	0	59	3,3	22,0	32	44	54	43,6	10,1	0
20:00	0	3	9	24	9	2	0	0	47	2,6	23,4	34	45	54	44,6	9,1	0
21:00	0	1	6	15	8	1	0	0	31	1,7	29,0	36	46	55	45,6	8,5	0
22:00	0	0	4	11	5	1	0	0	21	1,2	28,6	38	46	56	46,4	7,9	0
23:00	0	0	2	4	2	0	0	0	8	0,4	25,0	36	45	54	45,0	7,6	0
Totaal	39	247	560	754	176	25	0	1	1802	100,0	11,2	29	41	49	39,9	9,4	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	39	249	560	754	176	24	3	4	1809	100,0	11,4	29	41	49	40,0	9,7	2
Index	2,2	13,8	31,0	41,7	9,7	1,3	0,2	0,2	100,0								
Tot. 0-7	0	1	5	10	6	3	0	0	25	1,4	36,0	36	46	59	47,0	10,4	0
Index	0,0	4,0	20,0	40,0	24,0	12,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	37	238	522	662	137	14	1	4	1615	89,3	9,7	29	40	49	39,4	9,5	2
Index	2,3	14,7	32,3	41,0	8,5	0,9	0,1	0,2	100,0								
Tot. 19-23	1	10	31	77	32	7	1	0	159	8,8	25,2	34	45	55	44,7	9,6	0
Index	0,6	6,3	19,5	48,4	20,1	4,4	0,6	0,0	100,0								
Tot. 23-7	0	2	7	15	7	3	0	0	34	1,9	29,4	34	45	57	45,6	10,1	0
Index	0,0	5,9	20,6	44,1	20,6	8,8	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code	HRN010
Locatie naam	Nieuwe Steen
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen toegang Stadhuis en Blokmergouw
Meting naam	maart 2019
Periode	vrijdag 8 maart 2019 - vrijdag 22 maart 2019
Onder snelheidsgrens	20
Boven snelheidsgrens	80
Rijstroken	Blokmergouw - Toegang Stadhuis (1) Toegang Stadhuis - Blokmergouw (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km / u	<	20	30	40	50	60	70	80												
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	% >= 50	V15	V50	V85	Gem	StdDv	Fout			
00:00	0	0	1	2	2	1	0	0	6	0,2	50,0	39	50	61	50,0	10,5	0			
01:00	0	0	1	2	0	0	0	0	3	0,1	0,0	34	42	48	41,7	5,8	0			
02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0	0,0	42	45	48	45,0	0,0	0			
03:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,1	0,0	33	40	47	40,0	7,1	0			
04:00	0	0	1	1	1	0	0	0	3	0,1	33,3	34	45	56	45,0	10,0	0			
05:00	0	1	2	2	2	1	0	0	8	0,2	37,5	31	45	59	45,0	13,1	0			
06:00	0	1	10	24	6	1	0	0	42	1,3	16,7	35	44	51	44,0	7,6	0			
07:00	2	9	52	91	20	2	0	0	176	5,4	12,5	33	43	50	42,1	8,1	0			
08:00	7	53	170	137	13	2	0	1	383	11,8	4,2	30	38	47	37,9	8,3	1			
09:00	7	41	86	88	14	1	0	1	238	7,3	6,7	27	38	48	38,0	9,4	1			
10:00	9	38	77	73	12	1	0	1	211	6,5	6,6	26	38	48	37,5	9,6	0			
11:00	6	42	72	75	11	1	0	0	207	6,4	5,8	26	38	47	37,4	9,1	1			
12:00	5	41	84	91	14	2	0	0	237	7,3	6,8	27	39	48	38,2	9,0	0			
13:00	6	42	82	87	12	1	0	0	230	7,1	5,7	27	38	48	37,7	8,9	0			
14:00	7	41	94	92	15	2	0	0	251	7,7	6,8	27	38	48	38,0	9,0	0			
15:00	5	36	90	116	22	1	0	1	271	8,3	8,9	30	40	49	39,6	9,1	0			
16:00	5	49	99	125	24	3	0	0	305	9,4	8,9	28	40	48	39,1	9,2	0			
17:00	7	41	86	118	24	3	1	0	280	8,6	10,0	29	41	49	39,6	9,6	0			
18:00	1	12	31	57	23	4	0	0	128	3,9	21,1	32	44	53	42,9	9,7	0			
19:00	1	7	26	50	17	3	0	0	104	3,2	19,2	33	44	53	43,1	9,1	0			
20:00	1	5	14	35	12	2	0	0	69	2,1	20,3	33	44	53	43,5	9,3	0			
21:00	0	3	10	22	10	2	0	0	47	1,4	25,5	34	45	55	44,6	9,3	0			
22:00	0	1	6	16	7	2	0	0	32	1,0	28,1	36	46	56	45,9	8,9	0			
23:00	0	0	3	7	2	0	0	0	12	0,4	16,7	36	44	51	44,2	6,7	0			
Totaal	69	463	1098	1313	263	35	1	4	3246	100,0	9,3	29	40	49	39,3	9,3	3			

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	70	466	1100	1310	263	36	5	7	3257	100,0	9,5	29	40	49	39,4	9,5	6
Index	2,1	14,3	33,8	40,2	8,1	1,1	0,2	0,2	100,0								
Tot. 0-7	0	4	17	33	11	4	0	0	69	2,1	21,7	34	44	54	44,1	9,4	0
Index	0,0	5,8	24,6	47,8	15,9	5,8	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	68	446	1025	1148	203	24	3	6	2923	89,7	8,1	28	39	48	38,8	9,3	6
Index	2,3	15,3	35,1	39,3	6,9	0,8	0,1	0,2	100,0								
Tot. 19-23	2	16	55	123	46	9	2	0	253	7,8	22,5	34	44	54	44,1	9,5	0
Index	0,8	6,3	21,7	48,6	18,2	3,6	0,8	0,0	100,0								
Tot. 23-7	0	4	20	40	13	4	0	0	81	2,5	21,0	34	44	54	44,1	9,0	0
Index	0,0	4,9	24,7	49,4	16,0	4,9	0,0	0,0	100,0								

Lengte rapport

Locatie code HRN010
Locatie naam Nieuwe Steen
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen toegang Stadhuis en Blokmergouw
Meting naam maart 2019
Periode vrijdag 8 maart 2019 - vrijdag 22 maart 2019
Rijstrook Blokmergouw - Toegang Stadhuis (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	0	2	0,1	0
01:00	2	0	0	2	0,1	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	5	0	0	5	0,3	0
06:00	32	0	0	32	2,2	0
07:00	129	1	2	132	9,1	0
08:00	260	5	7	272	18,8	1
09:00	120	3	4	127	8,8	1
10:00	92	3	3	98	6,8	0
11:00	80	3	2	85	5,9	0
12:00	97	3	3	103	7,1	0
13:00	95	3	3	101	7,0	0
14:00	93	3	3	99	6,9	0
15:00	88	2	4	94	6,5	0
16:00	77	2	4	83	5,7	0
17:00	57	2	2	61	4,2	0
18:00	48	0	1	49	3,4	0
19:00	45	1	0	46	3,2	0
20:00	22	1	0	23	1,6	0
21:00	15	0	0	15	1,0	0
22:00	9	0	0	9	0,6	0
23:00	4	0	0	4	0,3	0
Totaal	1374	32	38	1444	100,0	2

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1376	34	39	1449	100,0	4
Index	95,0	2,3	2,7	100,0		
Tot. 0-7	43	0	0	43	3,0	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1237	32	38	1307	90,2	4
Index	94,6	2,4	2,9	100,0		
Tot. 19-23	91	2	1	94	6,5	0
Index	96,8	2,1	1,1	100,0		
Tot. 23-7	47	0	0	47	3,2	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code HRN010
Locatie naam Nieuwe Steen
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen toegang Stadhuis en Blokmergouw
Meting naam maart 2019
Periode vrijdag 8 maart 2019 - vrijdag 22 maart 2019
Rijstrook Toegang Stadhuis - Blokmergouw (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	0	0	5	0,3	0
01:00	2	0	0	2	0,1	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	4	0	0	4	0,2	0
06:00	10	0	0	10	0,6	0
07:00	42	2	1	45	2,5	0
08:00	100	4	7	111	6,1	0
09:00	103	4	4	111	6,1	0
10:00	105	4	3	112	6,2	0
11:00	115	4	4	123	6,8	0
12:00	123	6	4	133	7,4	0
13:00	124	4	3	131	7,2	0
14:00	143	4	4	151	8,4	0
15:00	168	5	4	177	9,8	0
16:00	214	3	5	222	12,3	0
17:00	212	3	4	219	12,1	0
18:00	78	1	1	80	4,4	0
19:00	57	1	1	59	3,3	0
20:00	46	0	0	46	2,5	0
21:00	31	0	0	31	1,7	0
22:00	22	0	0	22	1,2	0
23:00	9	0	0	9	0,5	0
Totaal	1718	45	45	1808	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1718	44	46	1808	100,0	2
Index	95,0	2,4	2,5	100,0		
Tot. 0-7	25	0	0	25	1,4	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1528	43	44	1615	89,3	2
Index	94,6	2,7	2,7	100,0		
Tot. 19-23	156	1	1	158	8,7	0
Index	98,7	0,6	0,6	100,0		
Tot. 23-7	34	0	0	34	1,9	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code HRN010
Locatie naam Nieuwe Steen
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen toegang Stadhuis en Blokmergouw
Meting naam maart 2019
Periode vrijdag 8 maart 2019 - vrijdag 22 maart 2019
Rijstroken Blokmergouw - Toegang Stadhuis (1)
 Toegang Stadhuis - Blokmergouw (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

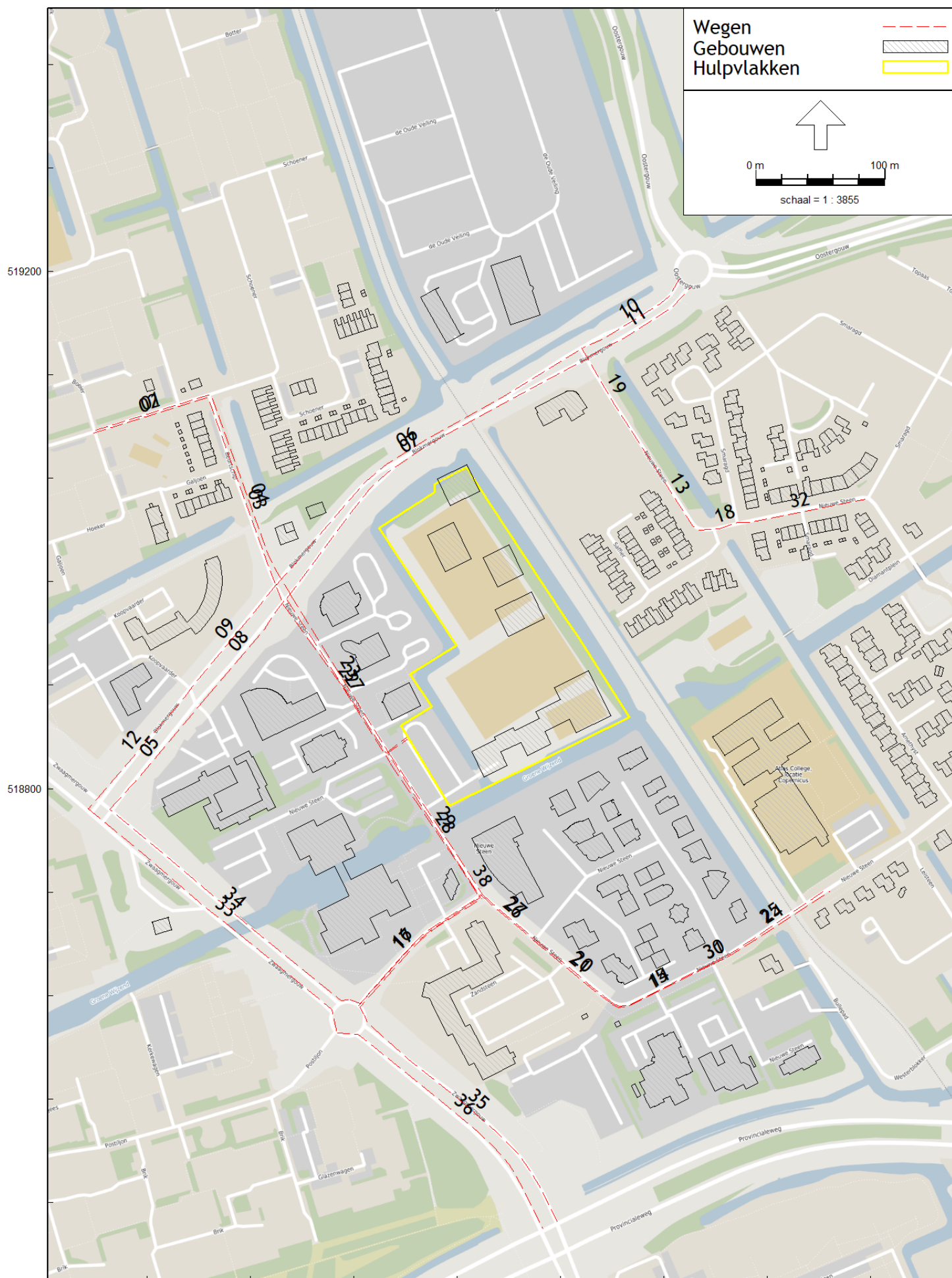
Lengte m	< 3,7		3,7 tot 7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7	>				
00:00	6	0	0	6	0,2	0	
01:00	3	0	0	3	0,1	0	
02:00	2	0	0	2	0,1	0	
03:00	2	0	0	2	0,1	0	
04:00	4	0	0	4	0,1	0	
05:00	9	0	0	9	0,3	0	
06:00	41	1	0	42	1,3	0	
07:00	171	3	3	177	5,4	0	
08:00	360	10	14	384	11,8	1	
09:00	223	7	8	238	7,3	1	
10:00	198	7	6	211	6,5	0	
11:00	195	6	7	208	6,4	1	
12:00	220	9	8	237	7,3	0	
13:00	219	7	6	232	7,1	0	
14:00	236	8	8	252	7,7	0	
15:00	257	7	8	272	8,3	0	
16:00	292	5	8	305	9,4	0	
17:00	270	4	6	280	8,6	0	
18:00	126	1	2	129	4,0	0	
19:00	102	1	1	104	3,2	0	
20:00	68	1	1	70	2,1	0	
21:00	46	0	0	46	1,4	0	
22:00	31	0	0	31	1,0	0	
23:00	14	0	0	14	0,4	0	
Totaal	3095	77	86	3258	100,0	3	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3094	78	85	3257	100,0	6
Index	95,0	2,4	2,6	100,0		
Tot. 0-7	67	1	0	68	2,1	0
Index	98,5	1,5	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2765	74	82	2921	89,7	6
Index	94,7	2,5	2,8	100,0		
Tot. 19-23	248	3	2	253	7,8	0
Index	98,0	1,2	0,8	100,0		
Tot. 23-7	81	1	0	82	2,5	0
Index	98,8	1,2	0,0	100,0		

Bijlage 3

Titel	Invoergegevens rekenmodel
-------	---------------------------



Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V(LV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01	Beurtschip	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	515,15	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
02	Beurtschip	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	618,18	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
03	Beurtschip	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	1133,33	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
04	Beurtschip	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	1030,30	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
05	Blokmergouw	Blokmergouw	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	5563,63	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53
06	Blokmergouw	Blokmergouw	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	5254,54	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53
07	Blokmergouw	Blokmergouw	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	5460,60	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53
08	Blokmergouw	Blokmergouw	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	5357,57	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53
09	Blokmergouw	Blokmergouw	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	5048,47	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53
10	Blokmergouw	Blokmergouw	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	5460,60	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53
11	Blokmergouw	Blokmergouw	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	5666,66	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53
12	Blokmergouw	Blokmergouw	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	5151,50	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53
13	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	721,21	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
14	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	1236,36	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
15	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	927,27	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
16	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2884,84	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
17	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2163,63	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
18	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	721,21	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
19	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	721,21	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
20	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	2060,60	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
21	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	1751,51	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
22	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	1236,36	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
23	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	927,27	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
24	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	927,27	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
25	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	1236,36	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
26	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	1751,51	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
27	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	2060,60	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
28	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	1339,39	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
29	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	927,27	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
30	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	1236,36	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
31	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	927,27	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53
32	Nieuwe Steen	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	721,21	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

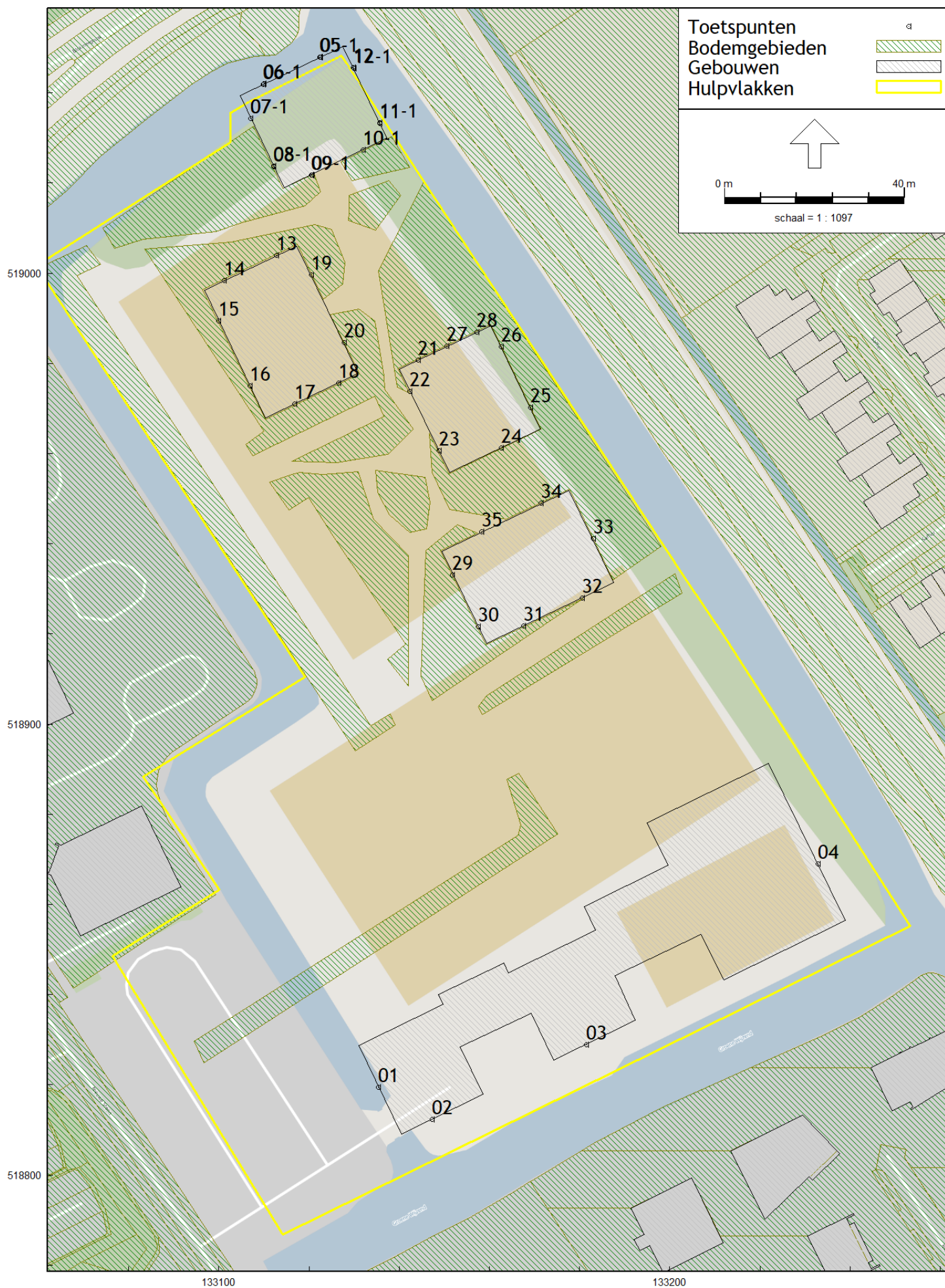
Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	1,19	1,22	2,81	0,79	--
02	1,19	1,22	2,81	0,79	--
03	1,19	1,22	2,81	0,79	--
04	1,19	1,22	2,81	0,79	--
05	1,19	1,22	2,81	0,79	--
06	1,19	1,22	2,81	0,79	--
07	1,19	1,22	2,81	0,79	--
08	1,19	1,22	2,81	0,79	--
09	1,19	1,22	2,81	0,79	--
10	1,19	1,22	2,81	0,79	--
11	1,19	1,22	2,81	0,79	--
12	1,19	1,22	2,81	0,79	--
13	1,19	1,22	2,81	0,79	--
14	1,19	1,22	2,81	0,79	--
15	1,19	1,22	2,81	0,79	--
16	1,19	1,22	2,81	0,79	--
17	1,19	1,22	2,81	0,79	--
18	1,19	1,22	2,81	0,79	--
19	1,19	1,22	2,81	0,79	--
20	1,19	1,22	2,81	0,79	--
21	1,19	1,22	2,81	0,79	--
22	1,19	1,22	2,81	0,79	--
23	1,19	1,22	2,81	0,79	--
24	1,19	1,22	2,81	0,79	--
25	1,19	1,22	2,81	0,79	--
26	1,19	1,22	2,81	0,79	--
27	1,19	1,22	2,81	0,79	--
28	1,19	1,22	2,81	0,79	--
29	1,19	1,22	2,81	0,79	--
30	1,19	1,22	2,81	0,79	--
31	1,19	1,22	2,81	0,79	--
32	1,19	1,22	2,81	0,79	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V(LV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
33	Zwaagmergouw	Zwaagmergouw	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	6696,96	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53
34	Zwaagmergouw	Zwaagmergouw	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	7006,05	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53
35	Zwaagmergouw	Zwaagmergouw	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	9169,68	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53
36	Zwaagmergouw	Zwaagmergouw	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	9581,80	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53
37	Verkeersaantrek Noord	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	839,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--
38	Verkeersaantrek Zuid	Nieuwe Steen & Beurtschip	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	839,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
33	1,19	1,22	2,81	0,79	--
34	1,19	1,22	2,81	0,79	--
35	1,19	1,22	2,81	0,79	--
36	1,19	1,22	2,81	0,79	--
37	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--



Model: Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	IKEC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	IKEC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	IKEC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	IKEC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
06	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
07	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
08	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
09-1	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
10-1	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
11-1	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
12-1	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
13	Appartementencomplex 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
14	Appartementencomplex 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
15	Appartementencomplex 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
16	Appartementencomplex 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
17	Appartementencomplex 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
18	Appartementencomplex 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
19	Appartementencomplex 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
20	Appartementencomplex 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
21	Appartementencomplex 3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
22	Appartementencomplex 3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
23	Appartementencomplex 3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
24	Appartementencomplex 3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
25	Appartementencomplex 3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
26	Appartementencomplex 3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
27	Appartementencomplex 3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
28	Appartementencomplex 3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
29	Appartementencomplex 4	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
30	Appartementencomplex 4	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
31	Appartementencomplex 4	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
32	Appartementencomplex 4	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
33	Appartementencomplex 4	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
34	Appartementencomplex 4	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
35	Appartementencomplex 4	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
05-1	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
06-1	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
07-1	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
08-1	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
09	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
10	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
11	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
12	Appartementencomplex 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten
-------	-----------------

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blokmergouw
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
01_A	IKEC	1,50	37,77	37,40
01_B	IKEC	5,00	37,13	36,75
01_C	IKEC	8,00	36,94	36,56
02_A	IKEC	1,50	30,21	29,83
02_B	IKEC	5,00	29,92	29,53
02_C	IKEC	8,00	29,62	29,22
03_A	IKEC	1,50	21,29	20,75
03_B	IKEC	5,00	22,46	21,92
03_C	IKEC	8,00	22,08	21,55
04_A	IKEC	1,50	34,65	34,28
04_B	IKEC	5,00	34,84	34,47
04_C	IKEC	8,00	35,06	34,69
05-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	55,06	54,70
05-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	54,79	54,43
05_A	Appartementencomplex 1	2,00	54,96	54,61
05_B	Appartementencomplex 1	5,00	55,77	55,42
05_C	Appartementencomplex 1	8,00	55,85	55,49
05_D	Appartementencomplex 1	11,00	55,75	55,39
05_E	Appartementencomplex 1	14,00	55,55	55,20
05_F	Appartementencomplex 1	17,00	55,36	55,00
06-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	55,09	54,74
06-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	54,79	54,43
06_A	Appartementencomplex 1	2,00	55,11	54,77
06_B	Appartementencomplex 1	5,00	55,88	55,52
06_C	Appartementencomplex 1	8,00	55,94	55,59
06_D	Appartementencomplex 1	11,00	55,85	55,50
06_E	Appartementencomplex 1	14,00	55,66	55,31
06_F	Appartementencomplex 1	17,00	55,41	55,06
07-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	53,20	52,85
07-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	52,90	52,54
07_A	Appartementencomplex 1	2,00	52,65	52,30
07_B	Appartementencomplex 1	5,00	53,56	53,21
07_C	Appartementencomplex 1	8,00	53,75	53,39
07_D	Appartementencomplex 1	11,00	53,81	53,45
07_E	Appartementencomplex 1	14,00	53,73	53,37
07_F	Appartementencomplex 1	17,00	53,47	53,11
08-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	51,79	51,44
08-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	51,58	51,23
08_A	Appartementencomplex 1	2,00	50,31	49,97
08_B	Appartementencomplex 1	5,00	51,59	51,25
08_C	Appartementencomplex 1	8,00	51,97	51,62
08_D	Appartementencomplex 1	11,00	52,10	51,75
08_E	Appartementencomplex 1	14,00	52,05	51,70
08_F	Appartementencomplex 1	17,00	51,94	51,59
09-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	44,67	44,32
09-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	44,93	44,58
09_A	Appartementencomplex 1	2,00	42,52	42,19
09_B	Appartementencomplex 1	5,00	43,07	42,73
09_C	Appartementencomplex 1	8,00	43,90	43,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blokmergouw
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
09_D	Appartementencomplex 1	11,00	44,46	44,11
09_E	Appartementencomplex 1	14,00	44,68	44,33
09_F	Appartementencomplex 1	17,00	44,54	44,19
10-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	42,41	42,05
10-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	42,55	42,19
10_A	Appartementencomplex 1	2,00	40,17	39,83
10_B	Appartementencomplex 1	5,00	40,51	40,15
10_C	Appartementencomplex 1	8,00	41,13	40,77
10_D	Appartementencomplex 1	11,00	42,03	41,67
10_E	Appartementencomplex 1	14,00	42,42	42,07
10_F	Appartementencomplex 1	17,00	42,22	41,86
11-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	49,87	49,51
11-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	49,74	49,39
11_A	Appartementencomplex 1	2,00	47,99	47,65
11_B	Appartementencomplex 1	5,00	49,40	49,05
11_C	Appartementencomplex 1	8,00	49,78	49,42
11_D	Appartementencomplex 1	11,00	49,94	49,58
11_E	Appartementencomplex 1	14,00	49,89	49,54
11_F	Appartementencomplex 1	17,00	49,85	49,50
12-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	51,34	50,98
12-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	51,09	50,73
12_A	Appartementencomplex 1	2,00	50,43	50,08
12_B	Appartementencomplex 1	5,00	51,53	51,17
12_C	Appartementencomplex 1	8,00	51,71	51,36
12_D	Appartementencomplex 1	11,00	51,76	51,40
12_E	Appartementencomplex 1	14,00	51,63	51,28
12_F	Appartementencomplex 1	17,00	51,52	51,16
13_A	Appartementencomplex 2	2,00	48,52	48,19
13_B	Appartementencomplex 2	5,00	49,89	49,55
13_C	Appartementencomplex 2	8,00	50,47	50,12
13_D	Appartementencomplex 2	11,00	50,61	50,26
13_E	Appartementencomplex 2	14,00	50,56	50,22
13_F	Appartementencomplex 2	17,00	50,46	50,12
14_A	Appartementencomplex 2	2,00	49,38	49,05
14_B	Appartementencomplex 2	5,00	50,83	50,49
14_C	Appartementencomplex 2	8,00	51,39	51,04
14_D	Appartementencomplex 2	11,00	51,47	51,12
14_E	Appartementencomplex 2	14,00	51,46	51,11
14_F	Appartementencomplex 2	17,00	51,38	51,03
15_A	Appartementencomplex 2	2,00	47,65	47,31
15_B	Appartementencomplex 2	5,00	48,87	48,52
15_C	Appartementencomplex 2	8,00	49,56	49,21
15_D	Appartementencomplex 2	11,00	49,72	49,37
15_E	Appartementencomplex 2	14,00	49,70	49,35
15_F	Appartementencomplex 2	17,00	49,69	49,34
16_A	Appartementencomplex 2	2,00	46,66	46,32
16_B	Appartementencomplex 2	5,00	47,63	47,27
16_C	Appartementencomplex 2	8,00	48,56	48,20
16_D	Appartementencomplex 2	11,00	48,81	48,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blokmergouw
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
16_E	Appartementencomplex 2	14,00	48,81	48,45
16_F	Appartementencomplex 2	17,00	48,77	48,41
17_A	Appartementencomplex 2	2,00	36,99	36,63
17_B	Appartementencomplex 2	5,00	36,58	36,21
17_C	Appartementencomplex 2	8,00	36,38	36,00
17_D	Appartementencomplex 2	11,00	36,68	36,31
17_E	Appartementencomplex 2	14,00	37,15	36,77
17_F	Appartementencomplex 2	17,00	37,76	37,38
18_A	Appartementencomplex 2	2,00	36,48	36,13
18_B	Appartementencomplex 2	5,00	36,15	35,78
18_C	Appartementencomplex 2	8,00	35,87	35,49
18_D	Appartementencomplex 2	11,00	36,17	35,79
18_E	Appartementencomplex 2	14,00	36,62	36,24
18_F	Appartementencomplex 2	17,00	37,16	36,79
19_A	Appartementencomplex 2	2,00	40,84	40,51
19_B	Appartementencomplex 2	5,00	41,45	41,10
19_C	Appartementencomplex 2	8,00	42,24	41,89
19_D	Appartementencomplex 2	11,00	42,82	42,47
19_E	Appartementencomplex 2	14,00	43,35	43,00
19_F	Appartementencomplex 2	17,00	43,45	43,10
20_A	Appartementencomplex 2	2,00	40,07	39,73
20_B	Appartementencomplex 2	5,00	40,68	40,33
20_C	Appartementencomplex 2	8,00	41,51	41,15
20_D	Appartementencomplex 2	11,00	42,54	42,19
20_E	Appartementencomplex 2	14,00	42,94	42,58
20_F	Appartementencomplex 2	17,00	43,32	42,97
21_A	Appartementencomplex 3	2,00	42,67	42,34
21_B	Appartementencomplex 3	5,00	43,29	42,94
21_C	Appartementencomplex 3	8,00	44,06	43,71
21_D	Appartementencomplex 3	11,00	44,85	44,50
21_E	Appartementencomplex 3	14,00	45,31	44,96
22_A	Appartementencomplex 3	2,00	38,41	38,07
22_B	Appartementencomplex 3	5,00	38,73	38,38
22_C	Appartementencomplex 3	8,00	39,24	38,89
22_D	Appartementencomplex 3	11,00	39,81	39,46
22_E	Appartementencomplex 3	14,00	40,21	39,85
23_A	Appartementencomplex 3	2,00	39,27	38,93
23_B	Appartementencomplex 3	5,00	39,14	38,78
23_C	Appartementencomplex 3	8,00	39,61	39,25
23_D	Appartementencomplex 3	11,00	40,23	39,87
23_E	Appartementencomplex 3	14,00	40,73	40,37
24_A	Appartementencomplex 3	2,00	37,01	36,67
24_B	Appartementencomplex 3	5,00	36,97	36,61
24_C	Appartementencomplex 3	8,00	37,73	37,37
24_D	Appartementencomplex 3	11,00	38,38	38,02
24_E	Appartementencomplex 3	14,00	38,90	38,54
25_A	Appartementencomplex 3	2,00	41,44	41,10
25_B	Appartementencomplex 3	5,00	41,85	41,50
25_C	Appartementencomplex 3	8,00	42,43	42,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blokmergouw
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
25_D	Appartementencomplex 3	11,00	43,18	42,82
25_E	Appartementencomplex 3	14,00	43,58	43,22
26_A	Appartementencomplex 3	2,00	42,16	41,82
26_B	Appartementencomplex 3	5,00	42,81	42,45
26_C	Appartementencomplex 3	8,00	43,53	43,17
26_D	Appartementencomplex 3	11,00	44,34	43,98
26_E	Appartementencomplex 3	14,00	44,59	44,23
27_A	Appartementencomplex 3	2,00	43,16	42,83
27_B	Appartementencomplex 3	5,00	43,85	43,50
27_C	Appartementencomplex 3	8,00	44,63	44,28
27_D	Appartementencomplex 3	11,00	45,43	45,08
27_E	Appartementencomplex 3	14,00	45,75	45,40
28_A	Appartementencomplex 3	2,00	43,51	43,17
28_B	Appartementencomplex 3	5,00	44,27	43,92
28_C	Appartementencomplex 3	8,00	45,07	44,71
28_D	Appartementencomplex 3	11,00	45,85	45,50
28_E	Appartementencomplex 3	14,00	46,14	45,78
29_A	Appartementencomplex 4	2,00	40,96	40,62
29_B	Appartementencomplex 4	5,00	40,80	40,43
29_C	Appartementencomplex 4	8,00	41,17	40,80
29_D	Appartementencomplex 4	11,00	41,76	41,40
29_E	Appartementencomplex 4	14,00	42,38	42,02
30_A	Appartementencomplex 4	2,00	41,14	40,79
30_B	Appartementencomplex 4	5,00	40,85	40,49
30_C	Appartementencomplex 4	8,00	41,14	40,77
30_D	Appartementencomplex 4	11,00	41,73	41,36
30_E	Appartementencomplex 4	14,00	42,34	41,97
31_A	Appartementencomplex 4	2,00	33,68	33,31
31_B	Appartementencomplex 4	5,00	33,49	33,12
31_C	Appartementencomplex 4	8,00	33,34	32,95
31_D	Appartementencomplex 4	11,00	34,05	33,68
31_E	Appartementencomplex 4	14,00	34,93	34,56
32_A	Appartementencomplex 4	2,00	34,33	33,96
32_B	Appartementencomplex 4	5,00	34,08	33,71
32_C	Appartementencomplex 4	8,00	33,84	33,46
32_D	Appartementencomplex 4	11,00	34,03	33,66
32_E	Appartementencomplex 4	14,00	34,39	34,02
33_A	Appartementencomplex 4	2,00	40,14	39,80
33_B	Appartementencomplex 4	5,00	40,16	39,80
33_C	Appartementencomplex 4	8,00	40,47	40,11
33_D	Appartementencomplex 4	11,00	41,04	40,68
33_E	Appartementencomplex 4	14,00	41,63	41,27
34_A	Appartementencomplex 4	2,00	41,04	40,70
34_B	Appartementencomplex 4	5,00	40,88	40,51
34_C	Appartementencomplex 4	8,00	40,99	40,62
34_D	Appartementencomplex 4	11,00	41,44	41,07
34_E	Appartementencomplex 4	14,00	41,99	41,62
35_A	Appartementencomplex 4	2,00	40,17	39,83
35_B	Appartementencomplex 4	5,00	40,04	39,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blokmergouw
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
35_C	Appartementencomplex 4	8,00	40,40	40,03
35_D	Appartementencomplex 4	11,00	41,03	40,66
35_E	Appartementencomplex 4	14,00	41,68	41,31

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Steen & Beurtschip
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
01_A	IKEC	1,50	47,66	46,97
01_B	IKEC	5,00	48,95	48,29
01_C	IKEC	8,00	49,41	48,74
02_A	IKEC	1,50	44,23	43,42
02_B	IKEC	5,00	45,41	44,62
02_C	IKEC	8,00	46,04	45,24
03_A	IKEC	1,50	38,47	37,67
03_B	IKEC	5,00	39,34	38,56
03_C	IKEC	8,00	40,28	39,50
04_A	IKEC	1,50	27,26	25,98
04_B	IKEC	5,00	27,44	26,17
04_C	IKEC	8,00	28,54	27,31
05-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	32,24	30,92
05-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	32,25	30,93
05_A	Appartementencomplex 1	2,00	31,36	30,11
05_B	Appartementencomplex 1	5,00	31,32	30,05
05_C	Appartementencomplex 1	8,00	31,72	30,45
05_D	Appartementencomplex 1	11,00	32,05	30,77
05_E	Appartementencomplex 1	14,00	32,38	31,06
05_F	Appartementencomplex 1	17,00	32,32	31,00
06-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	33,04	31,72
06-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	33,28	31,96
06_A	Appartementencomplex 1	2,00	33,03	31,86
06_B	Appartementencomplex 1	5,00	32,57	31,37
06_C	Appartementencomplex 1	8,00	33,26	32,06
06_D	Appartementencomplex 1	11,00	33,35	32,15
06_E	Appartementencomplex 1	14,00	33,16	31,84
06_F	Appartementencomplex 1	17,00	32,87	31,55
07-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	37,21	36,09
07-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	38,71	37,66
07_A	Appartementencomplex 1	2,00	35,12	34,06
07_B	Appartementencomplex 1	5,00	35,16	34,07
07_C	Appartementencomplex 1	8,00	35,89	34,81
07_D	Appartementencomplex 1	11,00	36,31	35,21
07_E	Appartementencomplex 1	14,00	36,78	35,65
07_F	Appartementencomplex 1	17,00	36,91	35,79
08-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	36,88	35,75
08-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	38,62	37,60
08_A	Appartementencomplex 1	2,00	35,01	33,94
08_B	Appartementencomplex 1	5,00	35,02	33,91
08_C	Appartementencomplex 1	8,00	35,69	34,59
08_D	Appartementencomplex 1	11,00	35,96	34,84
08_E	Appartementencomplex 1	14,00	36,35	35,20
08_F	Appartementencomplex 1	17,00	36,67	35,52
09-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	34,84	33,76
09-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	36,89	35,93
09_A	Appartementencomplex 1	2,00	31,57	30,50
09_B	Appartementencomplex 1	5,00	31,35	30,26
09_C	Appartementencomplex 1	8,00	32,00	30,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Steen & Beurtschip
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
09_D	Appartementencomplex 1	11,00	32,75	31,66
09_E	Appartementencomplex 1	14,00	33,70	32,60
09_F	Appartementencomplex 1	17,00	33,94	32,85
10-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	34,70	33,58
10-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	36,72	35,69
10_A	Appartementencomplex 1	2,00	31,75	30,60
10_B	Appartementencomplex 1	5,00	31,79	30,62
10_C	Appartementencomplex 1	8,00	32,39	31,22
10_D	Appartementencomplex 1	11,00	33,15	31,98
10_E	Appartementencomplex 1	14,00	33,95	32,77
10_F	Appartementencomplex 1	17,00	34,00	32,84
11-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	33,33	32,07
11-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	33,20	31,96
11_A	Appartementencomplex 1	2,00	31,09	29,79
11_B	Appartementencomplex 1	5,00	31,47	30,16
11_C	Appartementencomplex 1	8,00	32,09	30,78
11_D	Appartementencomplex 1	11,00	32,73	31,42
11_E	Appartementencomplex 1	14,00	33,30	31,99
11_F	Appartementencomplex 1	17,00	33,02	31,72
12-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	33,35	32,08
12-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	33,22	31,98
12_A	Appartementencomplex 1	2,00	31,57	30,26
12_B	Appartementencomplex 1	5,00	31,83	30,52
12_C	Appartementencomplex 1	8,00	32,37	31,06
12_D	Appartementencomplex 1	11,00	32,76	31,45
12_E	Appartementencomplex 1	14,00	33,17	31,86
12_F	Appartementencomplex 1	17,00	33,28	31,99
13_A	Appartementencomplex 2	2,00	33,44	32,20
13_B	Appartementencomplex 2	5,00	33,62	32,36
13_C	Appartementencomplex 2	8,00	34,68	33,45
13_D	Appartementencomplex 2	11,00	34,89	33,63
13_E	Appartementencomplex 2	14,00	35,04	33,73
13_F	Appartementencomplex 2	17,00	35,27	33,96
14_A	Appartementencomplex 2	2,00	34,10	32,83
14_B	Appartementencomplex 2	5,00	34,65	33,36
14_C	Appartementencomplex 2	8,00	35,36	34,07
14_D	Appartementencomplex 2	11,00	36,10	34,80
14_E	Appartementencomplex 2	14,00	36,42	35,10
14_F	Appartementencomplex 2	17,00	36,66	35,34
15_A	Appartementencomplex 2	2,00	38,77	37,84
15_B	Appartementencomplex 2	5,00	38,93	37,97
15_C	Appartementencomplex 2	8,00	39,33	38,36
15_D	Appartementencomplex 2	11,00	39,94	38,97
15_E	Appartementencomplex 2	14,00	40,30	39,33
15_F	Appartementencomplex 2	17,00	40,55	39,58
16_A	Appartementencomplex 2	2,00	39,46	38,49
16_B	Appartementencomplex 2	5,00	39,55	38,57
16_C	Appartementencomplex 2	8,00	39,93	38,95
16_D	Appartementencomplex 2	11,00	40,54	39,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Steen & Beurtschip
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
16_E	Appartementencomplex 2	14,00	40,95	39,97
16_F	Appartementencomplex 2	17,00	41,20	40,22
17_A	Appartementencomplex 2	2,00	38,94	38,16
17_B	Appartementencomplex 2	5,00	38,80	38,00
17_C	Appartementencomplex 2	8,00	39,05	38,27
17_D	Appartementencomplex 2	11,00	39,59	38,82
17_E	Appartementencomplex 2	14,00	40,02	39,26
17_F	Appartementencomplex 2	17,00	40,40	39,63
18_A	Appartementencomplex 2	2,00	39,50	38,68
18_B	Appartementencomplex 2	5,00	39,30	38,45
18_C	Appartementencomplex 2	8,00	39,51	38,67
18_D	Appartementencomplex 2	11,00	40,00	39,18
18_E	Appartementencomplex 2	14,00	40,51	39,69
18_F	Appartementencomplex 2	17,00	40,89	40,07
19_A	Appartementencomplex 2	2,00	28,63	27,34
19_B	Appartementencomplex 2	5,00	28,60	27,30
19_C	Appartementencomplex 2	8,00	29,29	27,99
19_D	Appartementencomplex 2	11,00	30,03	28,77
19_E	Appartementencomplex 2	14,00	30,81	29,57
19_F	Appartementencomplex 2	17,00	31,31	30,08
20_A	Appartementencomplex 2	2,00	32,74	31,66
20_B	Appartementencomplex 2	5,00	32,73	31,62
20_C	Appartementencomplex 2	8,00	32,92	31,79
20_D	Appartementencomplex 2	11,00	33,29	32,16
20_E	Appartementencomplex 2	14,00	33,72	32,58
20_F	Appartementencomplex 2	17,00	34,12	32,99
21_A	Appartementencomplex 3	2,00	31,42	30,28
21_B	Appartementencomplex 3	5,00	31,43	30,26
21_C	Appartementencomplex 3	8,00	31,97	30,80
21_D	Appartementencomplex 3	11,00	32,58	31,41
21_E	Appartementencomplex 3	14,00	32,97	31,80
22_A	Appartementencomplex 3	2,00	37,62	36,83
22_B	Appartementencomplex 3	5,00	37,27	36,45
22_C	Appartementencomplex 3	8,00	37,57	36,76
22_D	Appartementencomplex 3	11,00	38,08	37,28
22_E	Appartementencomplex 3	14,00	38,65	37,85
23_A	Appartementencomplex 3	2,00	39,68	38,92
23_B	Appartementencomplex 3	5,00	39,31	38,52
23_C	Appartementencomplex 3	8,00	39,57	38,79
23_D	Appartementencomplex 3	11,00	40,06	39,30
23_E	Appartementencomplex 3	14,00	40,61	39,85
24_A	Appartementencomplex 3	2,00	34,75	34,20
24_B	Appartementencomplex 3	5,00	34,35	33,78
24_C	Appartementencomplex 3	8,00	34,87	34,31
24_D	Appartementencomplex 3	11,00	35,64	35,08
24_E	Appartementencomplex 3	14,00	36,00	35,44
25_A	Appartementencomplex 3	2,00	31,53	30,29
25_B	Appartementencomplex 3	5,00	31,89	30,65
25_C	Appartementencomplex 3	8,00	32,56	31,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Steen & Beurtschip
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
25_D	Appartementencomplex 3	11,00	33,23	32,08
25_E	Appartementencomplex 3	14,00	33,14	31,93
26_A	Appartementencomplex 3	2,00	31,68	30,38
26_B	Appartementencomplex 3	5,00	32,25	30,95
26_C	Appartementencomplex 3	8,00	32,89	31,60
26_D	Appartementencomplex 3	11,00	33,70	32,47
26_E	Appartementencomplex 3	14,00	33,66	32,41
27_A	Appartementencomplex 3	2,00	31,66	30,46
27_B	Appartementencomplex 3	5,00	31,95	30,72
27_C	Appartementencomplex 3	8,00	32,43	31,20
27_D	Appartementencomplex 3	11,00	32,90	31,67
27_E	Appartementencomplex 3	14,00	33,10	31,87
28_A	Appartementencomplex 3	2,00	32,11	30,92
28_B	Appartementencomplex 3	5,00	32,46	31,24
28_C	Appartementencomplex 3	8,00	33,02	31,80
28_D	Appartementencomplex 3	11,00	33,57	32,35
28_E	Appartementencomplex 3	14,00	33,69	32,48
29_A	Appartementencomplex 4	2,00	39,95	39,19
29_B	Appartementencomplex 4	5,00	39,92	39,18
29_C	Appartementencomplex 4	8,00	40,31	39,60
29_D	Appartementencomplex 4	11,00	40,93	40,23
29_E	Appartementencomplex 4	14,00	41,45	40,74
30_A	Appartementencomplex 4	2,00	39,66	38,93
30_B	Appartementencomplex 4	5,00	39,78	39,07
30_C	Appartementencomplex 4	8,00	40,25	39,57
30_D	Appartementencomplex 4	11,00	40,92	40,26
30_E	Appartementencomplex 4	14,00	41,42	40,74
31_A	Appartementencomplex 4	2,00	37,18	36,56
31_B	Appartementencomplex 4	5,00	37,07	36,49
31_C	Appartementencomplex 4	8,00	37,57	37,01
31_D	Appartementencomplex 4	11,00	38,27	37,72
31_E	Appartementencomplex 4	14,00	38,77	38,20
32_A	Appartementencomplex 4	2,00	36,25	35,74
32_B	Appartementencomplex 4	5,00	35,73	35,21
32_C	Appartementencomplex 4	8,00	36,28	35,77
32_D	Appartementencomplex 4	11,00	36,98	36,47
32_E	Appartementencomplex 4	14,00	37,59	37,06
33_A	Appartementencomplex 4	2,00	30,85	29,92
33_B	Appartementencomplex 4	5,00	30,95	30,00
33_C	Appartementencomplex 4	8,00	31,37	30,39
33_D	Appartementencomplex 4	11,00	32,22	31,29
33_E	Appartementencomplex 4	14,00	31,33	30,05
34_A	Appartementencomplex 4	2,00	34,49	33,49
34_B	Appartementencomplex 4	5,00	34,24	33,21
34_C	Appartementencomplex 4	8,00	34,57	33,54
34_D	Appartementencomplex 4	11,00	35,04	34,02
34_E	Appartementencomplex 4	14,00	35,52	34,47
35_A	Appartementencomplex 4	2,00	35,68	34,75
35_B	Appartementencomplex 4	5,00	35,45	34,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Steen & Beurtschip
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
35_C	Appartementencomplex 4	8,00	35,61	34,65
35_D	Appartementencomplex 4	11,00	35,92	34,97
35_E	Appartementencomplex 4	14,00	36,36	35,40

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaagmergouw
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
01_A	IKEC	1,50	42,35	41,98
01_B	IKEC	5,00	42,12	41,74
01_C	IKEC	8,00	42,05	41,67
02_A	IKEC	1,50	40,53	40,17
02_B	IKEC	5,00	40,75	40,39
02_C	IKEC	8,00	41,16	40,80
03_A	IKEC	1,50	31,61	31,20
03_B	IKEC	5,00	31,74	31,32
03_C	IKEC	8,00	32,04	31,62
04_A	IKEC	1,50	1,73	1,17
04_B	IKEC	5,00	3,06	2,44
04_C	IKEC	8,00	3,41	2,78
05-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	--	--
05-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	--	--
05_A	Appartementencomplex 1	2,00	22,16	21,63
05_B	Appartementencomplex 1	5,00	23,73	23,22
05_C	Appartementencomplex 1	8,00	28,88	28,48
05_D	Appartementencomplex 1	11,00	--	--
05_E	Appartementencomplex 1	14,00	--	--
05_F	Appartementencomplex 1	17,00	--	--
06-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	--	--
06-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	--	--
06_A	Appartementencomplex 1	2,00	23,98	23,44
06_B	Appartementencomplex 1	5,00	25,75	25,24
06_C	Appartementencomplex 1	8,00	32,00	31,61
06_D	Appartementencomplex 1	11,00	11,62	11,06
06_E	Appartementencomplex 1	14,00	--	--
06_F	Appartementencomplex 1	17,00	--	--
07-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	27,88	27,40
07-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	30,60	30,18
07_A	Appartementencomplex 1	2,00	27,20	26,72
07_B	Appartementencomplex 1	5,00	28,22	27,73
07_C	Appartementencomplex 1	8,00	31,99	31,58
07_D	Appartementencomplex 1	11,00	27,76	27,33
07_E	Appartementencomplex 1	14,00	24,00	23,43
07_F	Appartementencomplex 1	17,00	25,24	24,69
08-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	28,49	28,00
08-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	31,08	30,64
08_A	Appartementencomplex 1	2,00	28,43	28,02
08_B	Appartementencomplex 1	5,00	28,76	28,32
08_C	Appartementencomplex 1	8,00	30,30	29,88
08_D	Appartementencomplex 1	11,00	25,92	25,44
08_E	Appartementencomplex 1	14,00	24,15	23,58
08_F	Appartementencomplex 1	17,00	26,19	25,64
09-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	28,47	27,97
09-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	31,28	30,85
09_A	Appartementencomplex 1	2,00	22,27	21,79
09_B	Appartementencomplex 1	5,00	24,56	24,10
09_C	Appartementencomplex 1	8,00	26,71	26,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaagmergouw
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
09_D	Appartementencomplex 1	11,00	26,39	25,93
09_E	Appartementencomplex 1	14,00	24,04	23,47
09_F	Appartementencomplex 1	17,00	26,18	25,62
10-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	29,55	29,09
10-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	32,77	32,37
10_A	Appartementencomplex 1	2,00	21,08	20,59
10_B	Appartementencomplex 1	5,00	21,45	20,91
10_C	Appartementencomplex 1	8,00	22,02	21,45
10_D	Appartementencomplex 1	11,00	23,09	22,52
10_E	Appartementencomplex 1	14,00	24,46	23,89
10_F	Appartementencomplex 1	17,00	26,40	25,86
11-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	--	--
11-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	--	--
11_A	Appartementencomplex 1	2,00	16,22	15,68
11_B	Appartementencomplex 1	5,00	18,69	18,18
11_C	Appartementencomplex 1	8,00	23,65	23,23
11_D	Appartementencomplex 1	11,00	23,19	22,78
11_E	Appartementencomplex 1	14,00	--	--
11_F	Appartementencomplex 1	17,00	--	--
12-1_A	Appartementencomplex 1	20,00	--	--
12-1_B	Appartementencomplex 1	23,00	--	--
12_A	Appartementencomplex 1	2,00	15,93	15,36
12_B	Appartementencomplex 1	5,00	16,69	16,09
12_C	Appartementencomplex 1	8,00	17,18	16,58
12_D	Appartementencomplex 1	11,00	8,73	8,11
12_E	Appartementencomplex 1	14,00	--	--
12_F	Appartementencomplex 1	17,00	--	--
13_A	Appartementencomplex 2	2,00	21,06	20,53
13_B	Appartementencomplex 2	5,00	22,49	21,95
13_C	Appartementencomplex 2	8,00	27,19	26,77
13_D	Appartementencomplex 2	11,00	26,83	26,44
13_E	Appartementencomplex 2	14,00	--	--
13_F	Appartementencomplex 2	17,00	--	--
14_A	Appartementencomplex 2	2,00	21,76	21,22
14_B	Appartementencomplex 2	5,00	22,57	22,00
14_C	Appartementencomplex 2	8,00	23,08	22,51
14_D	Appartementencomplex 2	11,00	20,83	20,26
14_E	Appartementencomplex 2	14,00	--	--
14_F	Appartementencomplex 2	17,00	--	--
15_A	Appartementencomplex 2	2,00	32,48	32,08
15_B	Appartementencomplex 2	5,00	32,72	32,30
15_C	Appartementencomplex 2	8,00	34,20	33,80
15_D	Appartementencomplex 2	11,00	34,18	33,78
15_E	Appartementencomplex 2	14,00	30,09	29,66
15_F	Appartementencomplex 2	17,00	30,79	30,35
16_A	Appartementencomplex 2	2,00	33,67	33,28
16_B	Appartementencomplex 2	5,00	33,83	33,42
16_C	Appartementencomplex 2	8,00	34,71	34,31
16_D	Appartementencomplex 2	11,00	34,65	34,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaagmergouw
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
16_E	Appartementencomplex 2	14,00	30,66	30,22
16_F	Appartementencomplex 2	17,00	31,54	31,10
17_A	Appartementencomplex 2	2,00	30,73	30,33
17_B	Appartementencomplex 2	5,00	30,84	30,41
17_C	Appartementencomplex 2	8,00	30,89	30,45
17_D	Appartementencomplex 2	11,00	30,99	30,54
17_E	Appartementencomplex 2	14,00	31,19	30,75
17_F	Appartementencomplex 2	17,00	32,05	31,60
18_A	Appartementencomplex 2	2,00	34,86	34,51
18_B	Appartementencomplex 2	5,00	34,83	34,46
18_C	Appartementencomplex 2	8,00	34,67	34,29
18_D	Appartementencomplex 2	11,00	34,50	34,11
18_E	Appartementencomplex 2	14,00	34,60	34,21
18_F	Appartementencomplex 2	17,00	35,08	34,68
19_A	Appartementencomplex 2	2,00	13,66	13,15
19_B	Appartementencomplex 2	5,00	14,22	13,65
19_C	Appartementencomplex 2	8,00	14,31	13,72
19_D	Appartementencomplex 2	11,00	12,68	12,06
19_E	Appartementencomplex 2	14,00	--	--
19_F	Appartementencomplex 2	17,00	--	--
20_A	Appartementencomplex 2	2,00	30,76	30,42
20_B	Appartementencomplex 2	5,00	30,73	30,37
20_C	Appartementencomplex 2	8,00	30,55	30,18
20_D	Appartementencomplex 2	11,00	30,28	29,91
20_E	Appartementencomplex 2	14,00	30,07	29,71
20_F	Appartementencomplex 2	17,00	30,36	30,00
21_A	Appartementencomplex 3	2,00	15,98	15,47
21_B	Appartementencomplex 3	5,00	16,65	16,10
21_C	Appartementencomplex 3	8,00	17,27	16,70
21_D	Appartementencomplex 3	11,00	17,02	16,45
21_E	Appartementencomplex 3	14,00	16,67	16,15
22_A	Appartementencomplex 3	2,00	33,20	32,84
22_B	Appartementencomplex 3	5,00	33,19	32,81
22_C	Appartementencomplex 3	8,00	33,04	32,65
22_D	Appartementencomplex 3	11,00	32,84	32,45
22_E	Appartementencomplex 3	14,00	33,04	32,64
23_A	Appartementencomplex 3	2,00	35,33	34,98
23_B	Appartementencomplex 3	5,00	35,25	34,88
23_C	Appartementencomplex 3	8,00	35,04	34,66
23_D	Appartementencomplex 3	11,00	34,84	34,46
23_E	Appartementencomplex 3	14,00	34,98	34,60
24_A	Appartementencomplex 3	2,00	25,64	25,12
24_B	Appartementencomplex 3	5,00	26,56	26,01
24_C	Appartementencomplex 3	8,00	27,37	26,82
24_D	Appartementencomplex 3	11,00	27,53	27,00
24_E	Appartementencomplex 3	14,00	28,00	27,49
25_A	Appartementencomplex 3	2,00	24,22	23,68
25_B	Appartementencomplex 3	5,00	25,95	25,42
25_C	Appartementencomplex 3	8,00	31,45	31,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaagmergouw
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
25_D	Appartementencomplex 3	11,00	32,04	31,67
25_E	Appartementencomplex 3	14,00	--	--
26_A	Appartementencomplex 3	2,00	21,65	21,11
26_B	Appartementencomplex 3	5,00	22,93	22,38
26_C	Appartementencomplex 3	8,00	26,51	26,05
26_D	Appartementencomplex 3	11,00	26,53	26,13
26_E	Appartementencomplex 3	14,00	--	--
27_A	Appartementencomplex 3	2,00	14,75	14,23
27_B	Appartementencomplex 3	5,00	15,42	14,87
27_C	Appartementencomplex 3	8,00	16,00	15,42
27_D	Appartementencomplex 3	11,00	15,86	15,27
27_E	Appartementencomplex 3	14,00	13,03	12,45
28_A	Appartementencomplex 3	2,00	14,65	14,15
28_B	Appartementencomplex 3	5,00	15,13	14,59
28_C	Appartementencomplex 3	8,00	15,60	15,03
28_D	Appartementencomplex 3	11,00	15,62	15,04
28_E	Appartementencomplex 3	14,00	14,61	14,03
29_A	Appartementencomplex 4	2,00	35,89	35,53
29_B	Appartementencomplex 4	5,00	35,79	35,41
29_C	Appartementencomplex 4	8,00	35,55	35,17
29_D	Appartementencomplex 4	11,00	35,36	34,97
29_E	Appartementencomplex 4	14,00	35,08	34,70
30_A	Appartementencomplex 4	2,00	36,36	35,99
30_B	Appartementencomplex 4	5,00	36,21	35,82
30_C	Appartementencomplex 4	8,00	35,94	35,54
30_D	Appartementencomplex 4	11,00	35,86	35,46
30_E	Appartementencomplex 4	14,00	35,72	35,32
31_A	Appartementencomplex 4	2,00	34,42	34,03
31_B	Appartementencomplex 4	5,00	34,32	33,90
31_C	Appartementencomplex 4	8,00	34,12	33,69
31_D	Appartementencomplex 4	11,00	34,19	33,76
31_E	Appartementencomplex 4	14,00	35,00	34,58
32_A	Appartementencomplex 4	2,00	35,98	35,57
32_B	Appartementencomplex 4	5,00	35,71	35,29
32_C	Appartementencomplex 4	8,00	35,45	35,03
32_D	Appartementencomplex 4	11,00	35,36	34,94
32_E	Appartementencomplex 4	14,00	36,00	35,59
33_A	Appartementencomplex 4	2,00	26,03	25,57
33_B	Appartementencomplex 4	5,00	26,73	26,23
33_C	Appartementencomplex 4	8,00	28,62	28,16
33_D	Appartementencomplex 4	11,00	25,28	24,89
33_E	Appartementencomplex 4	14,00	14,28	13,74
34_A	Appartementencomplex 4	2,00	30,78	30,42
34_B	Appartementencomplex 4	5,00	30,88	30,49
34_C	Appartementencomplex 4	8,00	30,76	30,36
34_D	Appartementencomplex 4	11,00	30,47	30,06
34_E	Appartementencomplex 4	14,00	29,62	29,22
35_A	Appartementencomplex 4	2,00	32,18	31,83
35_B	Appartementencomplex 4	5,00	32,18	31,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaagmergouw
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
35_C	Appartementencomplex 4	8,00	32,02	31,63
35_D	Appartementencomplex 4	11,00	31,70	31,32
35_E	Appartementencomplex 4	14,00	30,10	29,73