

Onderzoek luchtkwaliteit Nieuwe Steen, Hoorn

datum 8 december 2022
 vestiging Arnhem
 uw kenmerk 1601267
 ons kenmerk M.2018.0816.03.N001
 2e lezer/secr. [REDACTED]

project Bouwplan Nieuwe Steen, Hoorn
 betreft Onderzoek luchtkwaliteit
 versie 004
 auteur [REDACTED]
 contactpersoon [REDACTED]
 e-mail/telefoon [REDACTED]@dgmr.nl/088 [REDACTED]

Onderzoek luchtkwaliteit Nieuwe Steen, Hoorn

1. Inleiding

De gemeente Hoorn heeft het voornemen om een plan met woningen en een kindcentrum te realiseren op het voormalige terrein van de hockeyvereniging aan de Nieuwe Steen.

Deze ontwikkeling bestaat uit de realisatie van een integraal kind- en expertisecentrum (IKEC) en de bouw van vier woongebouwen met circa 140 appartementen. In figuur 1 is een situatietekening van de toekomstige situatie opgenomen.



figuur 1: nieuwe situatie plangebied Nieuwe Steen. Op het noordelijke eiland worden vier appartementengebouwen gerealiseerd. Op het zuidelijk eiland wordt een IKEC gebouwd.

De planlocatie ligt nabij een aantal doorgaande wegen. Hierom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is het berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen en deze toetsen aan de wettelijke grenswaarden.

2. Toetsingskader

2.1 Wet milieubeheer

In de Wet milieubeheer zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (fijnstof (PM₁₀) en ultra-fijnstof (PM_{2,5})), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

tabel 1: grenswaarden en plandrempeelwaarden Wet milieubeheer

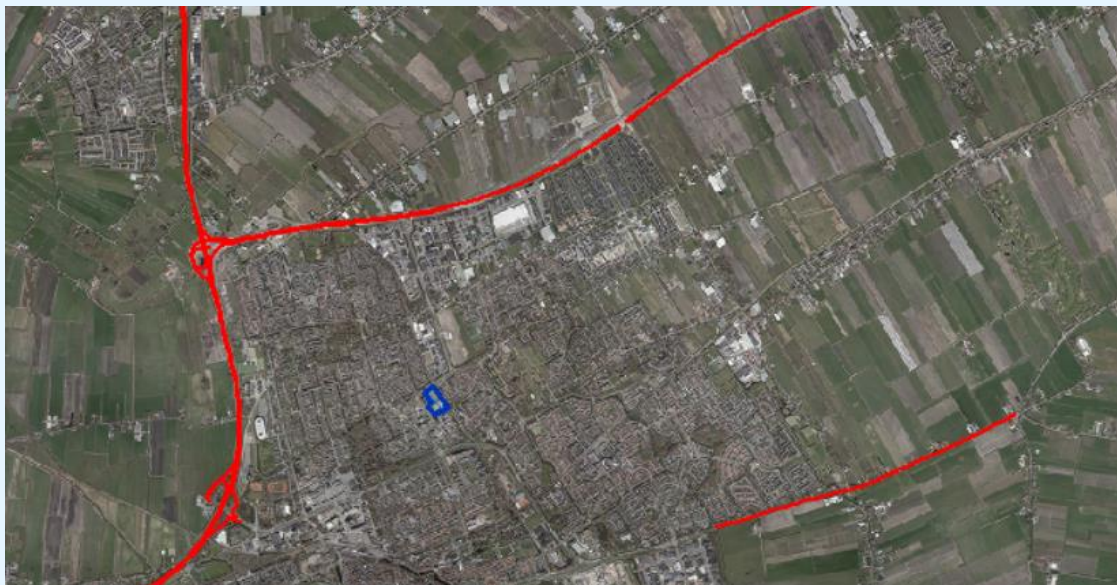
Stof	Type norm	Grenswaarde
Fijnstof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50
Zwevende deeltjes (PM _{2,5})	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	25
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	1-uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	200

PM_{2,5} is een onderdeel van PM₁₀. Vooralsnog wordt PM₁₀ nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM₁₀ niet wordt overschreden, is dat ook het geval voor PM_{2,5}.

3. Uitgangspunten

Verkeersgegevens

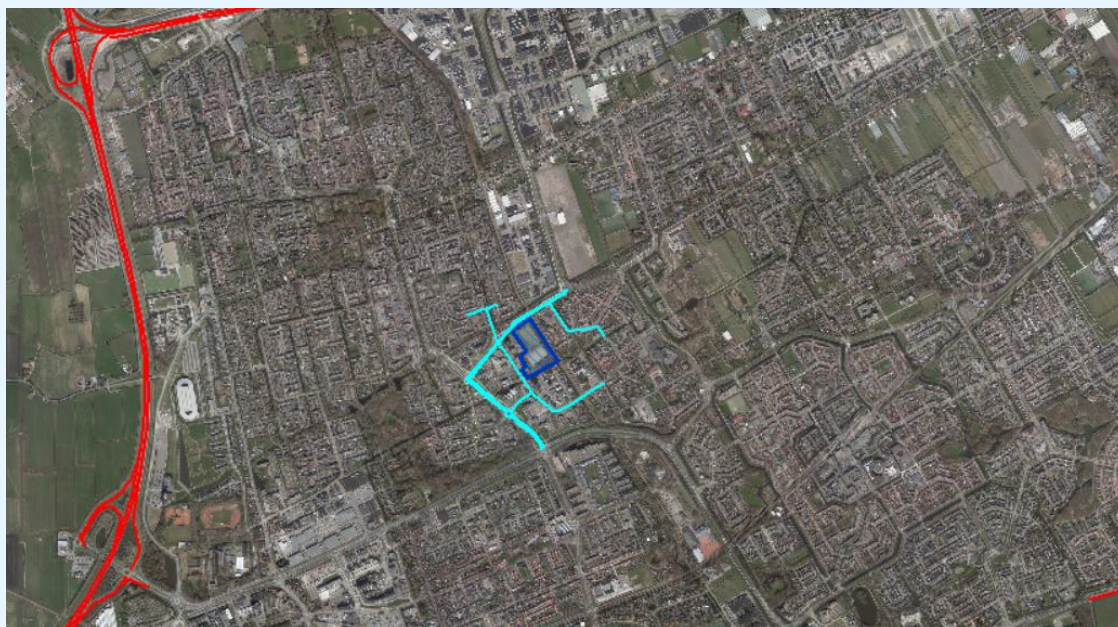
Voor de berekeningen is in de basis uitgegaan van de actuele verkeersgegevens zoals deze zijn opgenomen in de landelijke NSL-Monitoringstool. In de Monitoringstool zijn de verkeerscijfers opgenomen voor de peiljaren 2020 en 2030. De ligging van de in de Monitoringstool opgenomen wegen is weergegeven in figuur 2. Dit betreft de wegvakken die binnen circa 3 kilometer afstand van het plangebied liggen. Tot op deze afstand kunnen snelwegen een relevante bijdrage geven.



figuur 2: wegen NSI-monitoringstool (rood) in de omgeving van het plangebied (blauw)

In figuur 2 is te zien dat direct rondom het plangebied een aantal omliggende lokale wegen niet zijn opgenomen in het model. Deze wegen zijn handmatig toegevoegd, waarbij voor de verkeersintensiteiten is aangesloten bij het verkeersgeluidsonderzoek. Ook is de verkeers-aantrekkende werking van het nieuwe plangebied hierin opgenomen. Deze wegvakken zijn in blauw weergegeven in figuur 3.

Er is in de berekeningen gekozen voor het peiljaar 2023 (met betrekking tot de achtergrond-concentraties en emissiefactoren), omdat dit het verwachte jaar van besluitvorming is. De verkeersintensiteiten uit de monitoringstool zijn overgenomen voor peiljaar 2030, uitgaande van groei in het weggebruik is dit het meest conservatieve uitgangspunt.



figuur 3: overzicht wegvakken rondom planlocatie na aanvullingen uit het wegverkeerslawaaionderzoek

Locatie toetspunten

De concentraties aan luchtverontreinigende stoffen zijn berekend ter plaatse van de gevels van het IKEC en de geplande woningen. Daarnaast is getoetst op 10 meter van de wegrand (volgens Rbl). De ligging van de toetspunten is weergegeven in figuur 4.



figuur 4: ligging van de toetspunten

4. Modelleren

Rekenmethodiek

De invloed van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving is bepaald met behulp van het computerprogramma Geomilieu V2022.4, waarin STACKS+ versie 2022.1 en PreSRM versie 2.201 zijn geïmplementeerd. Deze versie van Geomilieu bevat de achtergrondconcentraties en emissiefactoren zoals die in maart 2022 zijn gepubliceerd.

STACKS+ beschrijft het transport en de verdunning van stoffen in de atmosfeer op basis van het Gaussisch Pluimmodel. De rekenmethoden zijn gebaseerd op de meest recente inzichten over de meteorologische beschrijving van turbulentie, de atmosferische gelaagdheid en de wind in de atmosfeer, de zogenaamde grenslaag. De meteorologische gegevens in het NNM bestaan uit uurgemiddelde gegevens van onder meer windrichting, windsnelheid, zonne-instraling en temperatuur.

Meteorologische gegevens en achtergrondconcentraties

Het rekenmodel ligt op Rijksdriehoekscoördinaten. De gegevens over de heersende meteorologische omstandigheden worden verkregen op basis van dit punt. Dit punt ligt bij benadering in het midden van de inrichting. Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de over lange termijn gemiddelde meteorologische omstandigheden (meerjarige meteorologie).

Hiervoor is de voorgeschreven periode 2005-2014 aangehouden. De gehanteerde ruwheid is automatisch door het rekenpakket bepaald op basis van de laatste versie van PreSRM.

De zeezoutcorrectie is niet toegepast in dit onderzoek.

In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de achtergrondconcentraties een adequaat beeld geven van de luchtkwaliteit, waardoor behalve de ingevoerde wegen, geen overige bronnen zijn gemodelleerd.

5. Rekenresultaten en conclusie

In onderstaande tabellen zijn de meest maatgevende rekenresultaten voor NO₂ en PM₁₀ weergegeven. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 2: jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³

Toetspunt	Omschrijving	Jaargemiddelde concentratie 40 µg/m ³	Achtergrond-concentratie	# Overschrijdingen uurgemiddelde 200 µg/m ³ / 18x
27	10 meter referentiepunt	12,9	11,7	0
28	10 meter referentiepunt	12,9	11,7	0
04	Woningen	12,6	11,7	0
08	Woningen	12,5	11,7	0
10	Woningen	12,5	11,7	0
17	IKEC	12,5	11,7	0
18	IKEC	12,4	11,7	0
06	Woningen	12,4	11,7	0
24	IKEC	12,4	11,7	0

tabel 3: jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³

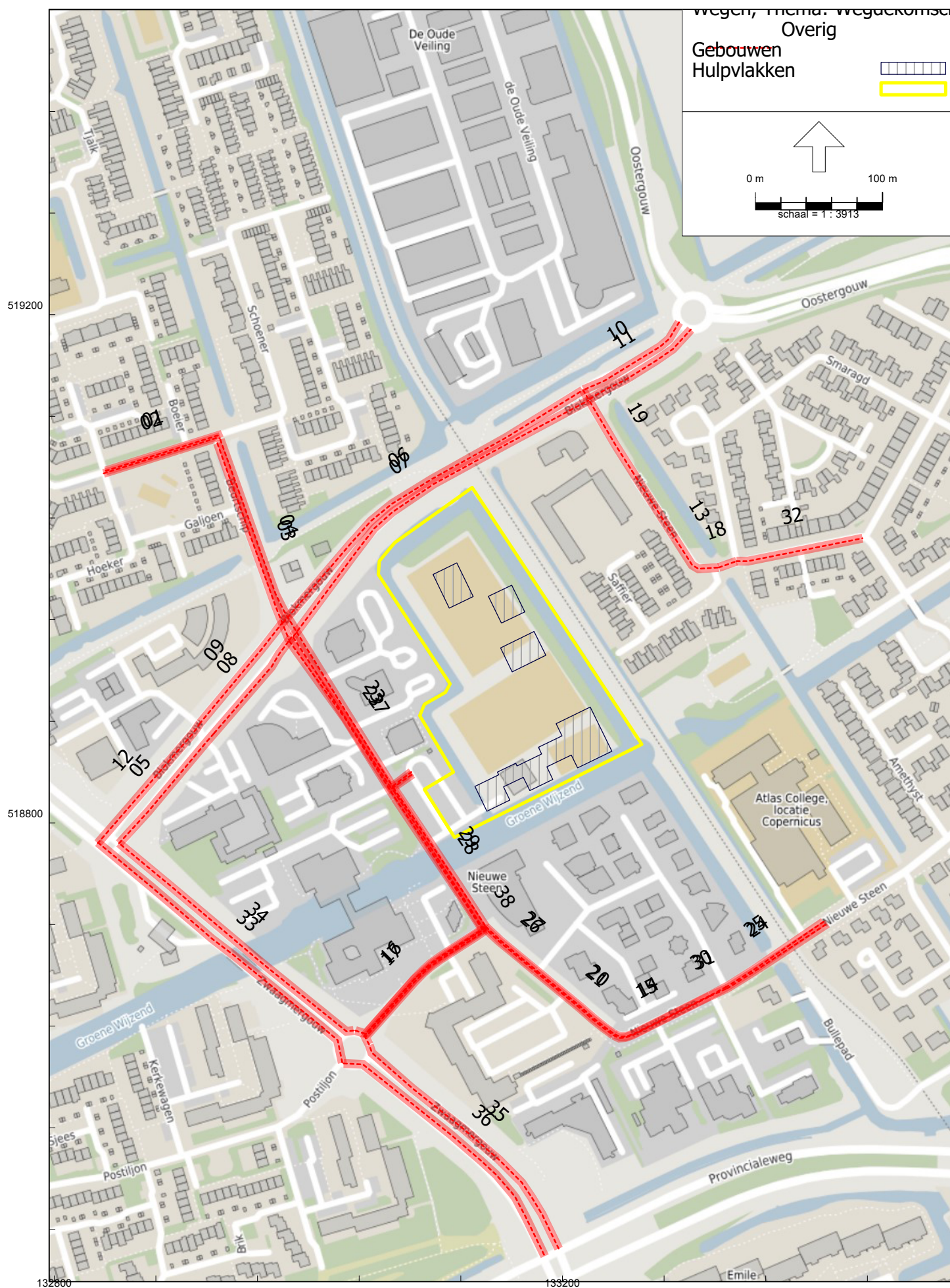
Toetspunt	Omschrijving	Jaargemiddelde concentratie 40 µg/m ³	Achtergrond-concentratie	# Overschrijdingen daggemiddelde 50 µg/m ³ / 35x
27	10 meter referentiepunt	14,7	14,6	6
28	10 meter referentiepunt	14,7	14,5	6
04	Woningen	14,6	14,6	6
08	Woningen	14,6	14,5	6
10	Woningen	14,6	14,6	6
17	IKEC	14,6	14,6	6
18	IKEC	14,6	14,5	6
06	Woningen	14,6	14,6	6
24	IKEC	14,6	14,5	6

Uit de berekeningen volgt dat de concentraties ruim voldoen aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Het aspect luchtkwaliteit levert geen belemmeringen op voor de realisatie van het voorgenomen plan.

████████████████████
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Invoergegevens rekenmodel
-------	---------------------------



Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Type
01	Beurtschip	Normaal	50	7,00	515,15	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
02	Beurtschip	Normaal	50	7,00	618,18	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
03	Beurtschip	Normaal	50	7,00	1133,33	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
04	Beurtschip	Normaal	50	7,00	1030,30	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
05	Blokmergouw	Normaal	50	7,00	5563,63	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
06	Blokmergouw	Normaal	50	7,00	5254,54	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
07	Blokmergouw	Normaal	50	7,00	5460,60	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
08	Blokmergouw	Normaal	50	7,00	5357,57	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
09	Blokmergouw	Normaal	50	7,00	5048,47	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
10	Blokmergouw	Normaal	50	7,00	5460,60	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
11	Blokmergouw	Normaal	50	7,00	5666,66	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
12	Blokmergouw	Normaal	50	7,00	5151,50	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
13	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	721,21	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
14	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	1236,36	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
15	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	927,27	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
16	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	2884,84	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
17	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	2163,63	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
18	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	721,21	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
19	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	721,21	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
20	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	2060,60	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
21	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	1751,51	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
22	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	1236,36	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
23	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	927,27	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
24	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	927,27	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
25	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	1236,36	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
26	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	1751,51	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
27	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	2060,60	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
28	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	1339,39	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
29	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	927,27	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
30	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	1236,36	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
31	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	927,27	7,47	1,95	0,31	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
32	Nieuwe Steen	Normaal	50	7,00	721,21	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling

Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Type
33	Zwaagmergouw	Normaal	50	7,00	6696,96	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
34	Zwaagmergouw	Normaal	50	7,00	7006,05	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
35	Zwaagmergouw	Normaal	50	7,00	9169,68	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
36	Zwaagmergouw	Normaal	50	7,00	9581,80	6,97	2,96	0,55	94,66	98,02	98,78	2,53	1,19	1,22	2,81	0,79	--	--	--	--	Verdeling
37	Verkeersaantrek Noord	Normaal	50	7,00	839,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Verdeling
38	Verkeersaantrek Zuid	Normaal	50	7,00	839,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Verdeling
9598	Westfrisiaweg	Normaal	37	10,70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9599	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9600	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9601	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9602	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9603	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9604	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9605	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9844	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9845	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9846	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9847	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9848	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9849	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9850	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9851	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9852	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9853	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9854	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9855	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9856	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9857	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9858	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9859	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9860	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9861	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit

Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Type
9862	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9863	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9864	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9865	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9866	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
9867	Westfrisiaweg	Normaal	60	7,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10519	Westfrisiaweg	Normaal	60	8,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10520	Westfrisiaweg	Normaal	60	8,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10521	Westfrisiaweg	Normaal	60	8,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10522	Westfrisiaweg	Normaal	60	8,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10523	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10524	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10525	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10526	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10801	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10802	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10803	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10804	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10805	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10806	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10807	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10808	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10809	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10810	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10811	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10812	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10813	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10814	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
10815	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11586	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	6,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11587	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	6,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11588	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit

Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Type
11589	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11590	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11591	WESTFRISIAWEG	Normaal	60	7,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11592	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11593	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11782	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11783	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11784	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11785	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11786	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11787	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11788	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11789	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11790	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11791	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11792	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11793	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11794	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11795	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11796	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11797	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11798	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11799	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11800	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11801	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11802	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11803	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11804	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11926	Lage Weg	Normaal	60	9,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11927	Lage Weg	Normaal	60	9,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11928	Lage Weg	Normaal	60	9,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11929	Lage Weg	Normaal	60	9,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit

Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Type
11930	Lage Weg	Normaal	60	9,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11931	Lage Weg	Normaal	60	9,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11932	Lage Weg	Normaal	60	8,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11933	Lage Weg	Normaal	60	8,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11934	Lage Weg	Normaal	60	8,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11935	Lage Weg	Normaal	60	8,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11936	Lage Weg	Normaal	60	8,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11937	Lage Weg	Normaal	60	8,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
11938	Lage Weg	Normaal	60	9,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12280	Lage Weg	Normaal	60	12,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12281	Lage Weg	Normaal	60	10,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12282	Lage Weg	Normaal	60	10,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12283	Lage Weg	Normaal	60	10,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12284	Lage Weg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12285	Lage Weg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12286	Lage Weg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12287	Lage Weg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12288	Lage Weg	Normaal	60	10,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12289	Lage Weg	Normaal	60	9,80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12290	Lage Weg	Normaal	60	9,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12291	Lage Weg	Normaal	60	9,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12292	Lage Weg	Normaal	60	9,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12293	Lage Weg	Normaal	60	9,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12294	Lage Weg	Normaal	60	9,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12295	Lage Weg	Normaal	60	9,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12296	Lage Weg	Normaal	60	9,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12435	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12436	Westfrisiaweg	Normaal	60	6,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12437	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12438	Westfrisiaweg	Normaal	60	10,40	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12439	Westfrisiaweg	Normaal	60	8,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12440	Westfrisiaweg	Normaal	60	8,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit

Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Type
12441	Westfrisiaweg	Normaal	60	8,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12442	Westfrisiaweg	Normaal	60	8,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12675	De Hout	Normaal	60	8,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12676	De Hout	Normaal	60	8,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12677	De Hout	Normaal	60	8,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12678	De Hout	Normaal	60	8,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12679	De Hout	Normaal	60	8,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12680	De Hout	Normaal	60	8,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12681	De Hout	Normaal	60	8,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12682	De Hout	Normaal	60	8,60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12797	De Hout	Normaal	60	9,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12798	De Hout	Normaal	60	9,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12799	De Hout	Normaal	60	9,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
12800	De Hout	Normaal	60	9,20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1064095	HOORN-NOORD 9	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1064101	HOORN-NOORD 9	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1064112	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1064121	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1064225	HOORN 8	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1126499		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1252594	Westfrisiaweg	Normaal	60	8,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1372668	HOORN-NOORD 9	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1477384	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1477408	HOORN 8	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1477414	HOORN 8	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1477448	HOORN 8	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1477450	HOORN 8	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536753	WOGNUM 10	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536754	WOGNUM 10	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536755	WOGNUM 10	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536756	WOGNUM 10	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536757	WOGNUM 10	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit

Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Type
1536758	WOGNUM 10	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536759	WOGNUM 10	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536760	WOGNUM 10	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536761	WOGNUM 10	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536762	WOGNUM 10	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536763	WOGNUM 10	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536764	WOGNUM 10	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536765	WOGNUM 10	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536766	WOGNUM 10	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536767	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536768	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536769	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536770	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536771	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536793	Rijksweg	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536794	Rijksweg	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536947	HOORN 8	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536948	HOORN 8	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536949	HOORN 8	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536950	HOORN 8	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536951	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536952	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536953	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1536954	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537090	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537092	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537093	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537094	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537095	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537097	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537098	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537112	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit

Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Type
1537113	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537114	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537115	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537116	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537117	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537118	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537119	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1537120	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545849	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545850	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545851	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545852	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545853	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545854	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545855	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545856	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545857	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545858	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545860	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545861	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545863	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545864	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545865	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545866	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545867	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545868	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545869	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545870	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1545871	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548743	AVENHORN 7	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548744	AVENHORN 7	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548745	AVENHORN 7	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit

Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Type
1548752	AVENHORN 7	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548753	AVENHORN 7	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548754	AVENHORN 7	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548755	AVENHORN 7	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548756	AVENHORN 7	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548762	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548763	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548764	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548765	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548766	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548768	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548769	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548770	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548771	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548772	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548773	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548774	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548775	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548776	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548777	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548778	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548779	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548780	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548781	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548782	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1548783	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1579788	Rijksweg	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1579789	Rijksweg	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1581270	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1581854	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1581857	HOORN-NOORD 9	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1581869	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit

Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Type
1589269	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1589834		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1589835		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1589836		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1589837		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1589838		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1589839		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1589840		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1589841		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1589842		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1589843		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1589844		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590177	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590178	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590179	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590180	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590181		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590182		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590183		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590184		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590185		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590186		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590187		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590188		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590189		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590190		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590191		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590243	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590244	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590245	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590246	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590247	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit

Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Type
1590248	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590249	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590250	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590251		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590252		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590253		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590254		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590255		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590256		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590257		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590258		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590259		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590260		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590261		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590262		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590263		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590264		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590265		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590266		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590267		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590268		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590269		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590270		Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590636	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590637	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590638	HOORN-NOORD 9	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590639	HOORN-NOORD 9	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590640	HOORN-NOORD 9	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590641	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590642	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590643	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590644	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit

Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Type
1590645	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590646	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590647	RYKSWG	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit
1590648	HOORN-NOORD 9	Snelweg	130	3,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Intensiteit



Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
01		1,50
02		1,50
03		1,50
04		1,50
05		1,50
06		1,50
07		1,50
08		1,50
09		1,50
10		1,50
11		1,50
12		1,50
13		1,50
14		1,50
15		1,50
16		1,50
17		1,50
18		1,50
19		1,50
20		1,50
21		1,50
22		1,50
23		1,50
24		1,50
25		1,50
26		1,50
27		1,50
28		1,50

Bijlage 2

Titel

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01		11,5	10,1	1,3	0
02		11,3	10,1	1,1	0
03		11,1	10,1	0,9	0
04		12,6	11,7	0,9	0
05		11,2	10,1	1,1	0
06		12,4	11,7	0,7	0
07		12,4	11,7	0,7	0
08		12,5	11,7	0,8	0
09		11,1	10,1	1,0	0
10		12,5	11,7	0,8	0
11		12,4	11,7	0,7	0
12		12,4	11,7	0,7	0
13		12,4	11,7	0,6	0
14		12,4	11,7	0,6	0
15		12,3	11,7	0,6	0
16		12,3	11,7	0,6	0
17		12,5	11,7	0,8	0
18		12,4	11,7	0,7	0
19		12,4	11,7	0,6	0
20		12,3	11,7	0,6	0
21		12,3	11,7	0,5	0
22		12,3	11,7	0,6	0
23		12,4	11,7	0,6	0
24		12,4	11,7	0,7	0
25		12,0	10,1	1,8	0
26		12,0	10,1	1,8	0
27		12,9	11,7	1,2	0
28		12,9	11,7	1,2	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - Hoorn 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01		14,5	14,4	0,2	6
02		14,5	14,4	0,1	6
03		14,5	14,4	0,1	6
04		14,6	14,6	0,1	6
05		14,5	14,4	0,1	6
06		14,6	14,5	0,1	6
07		14,6	14,6	0,1	6
08		14,6	14,5	0,1	6
09		14,5	14,4	0,1	6
10		14,6	14,6	0,1	6
11		14,6	14,6	0,1	6
12		14,6	14,5	0,1	6
13		14,6	14,5	0,1	6
14		14,6	14,5	0,1	6
15		14,6	14,6	0,1	6
16		14,6	14,6	0,1	6
17		14,6	14,5	0,1	6
18		14,6	14,6	0,1	6
19		14,6	14,5	0,1	6
20		14,6	14,5	0,1	6
21		14,6	14,5	0,1	6
22		14,6	14,5	0,1	6
23		14,6	14,5	0,1	6
24		14,6	14,6	0,1	6
25		14,6	14,4	0,2	6
26		14,6	14,4	0,2	6
27		14,7	14,5	0,2	6
28		14,7	14,5	0,2	6