



Poort van Hoorn

*Onderzoek naar het wegverkeerslawaaï en de
luchtkwaliteit in het kader van bestemmingsplan 'Poort
van Hoorn' te Hoorn*

Poort van Hoorn

*Onderzoek naar het wegverkeerslawaai en de
luchtkwaliteit in het kader van bestemmingsplan 'Poort
van Hoorn' te Hoorn*

opdrachtgever	Gemeente Hoorn
rapportnummer	OC 15219-1-RA-005
datum	4 december 2015
referentie	TvD/TvD/CJ/OC 15219-1-RA-005
verantwoordelijke	ing. T.J.M. van Diepen
opsteller	ing. T.J.M. van Diepen +31 79 3470350 t.vandiepen@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, info@peutz.nl, www.peutz.nl
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon – sevilla

Inhoudsopgave

1 Inleiding en samenvatting	4
2 Grenswaarden en wettelijke aspecten	7
2.1 Wegverkeerslawaai	7
2.2 Luchtkwaliteit	9
2.2.1 Wet milieubeheer	9
2.2.2 Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'	9
2.2.3 Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)	11
2.2.4 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)	11
2.2.5 Niet in betekenende mate	11
3 Uitgangspunten	12
3.1 Verkeersgegevens	12
3.2 Verhoging Provincialeweg	13
3.3 Beoordeling woningbouw planlocatie Maelsonstraat (Bot-locatie)	13
4 Berekeningen	14
4.1 Akoestische modelvorming	14
4.2 Modelvorming luchtkwaliteit	14
4.3 Rekenresultaten wegverkeerslawaai	14
4.3.1 Algemeen	14
4.3.2 Geluidbelasting nieuwe toegangsweg en toetsing geluidgrenswaarden Wgh	14
4.3.3 Reconstructietoets Dampten	16
4.3.4 Reconstructietoets Provincialeweg	18
4.3.5 Reconstructie Maelsonstraat	18
4.3.6 Reconstructietoets Van Dedemstraat	19
4.3.7 Planlocatie aan de Maelsonstraat (Bot-locatie)	20
4.4 Rekenresultaten luchtkwaliteit	22
5 Beschouwing effect op het woon- en leefklimaat	23
6 Beoordeling en conclusie	25

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van de gemeente Hoorn is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en naar de luchtkwaliteit in het stationsgebied.

Het onderzoek heeft plaatsgevonden ten behoeve van het bestemmingsplan 'Poort van Hoorn'.

Het bestemmingsplan voorziet in een aantal ruimtelijke, functionele en infrastructurele wijzigingen. Concreet gaat het om:

- de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg voor de binnenstad: de nieuwe ontsluitingsweg komt circa 80 meter ten westen van de huidige ontsluitingsweg het Keern, tussen de Provincialeweg en het Dampten (de weg sluit hierop aan);
- het omvormen van de huidige ontsluitingsweg het Keern tot volwaardige fietsroute. Deze fietsroute krijgt bij de kruisingen met de Provincialeweg een onderdoorgang. Hiertoe zal tevens de Provincialeweg ter plaatse van het Keern fysiek worden verhoogd;
- een nieuwe aansluiting van de Maelsonstraat op de Provincialeweg. Deze ontsluiting komt ter plaatse van het perceel Maelsonstraat 22.

Met deze ingrepen is sprake van een ingrijpende wijziging van de weginfrastructuur. Dat maakt het noodzakelijk de akoestische gevolgen ervan in beeld te brengen. Daarnaast is tevens een beoordeling van de luchtkwaliteit noodzakelijk.

Het doel van het onderzoek is de geluidbelasting vast te stellen ten gevolge van wegverkeer ter hoogte van de gevels van de nabijgelegen bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen, scholen en het Westfriesgasthuis). Hiertoe is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is berekend voor zowel de huidige situatie (2014) als voor de toekomstige situatie (2030) inclusief de geplande wijziging van de weginfrastructuur. De geluidbelasting is getoetst aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Tevens is de luchtkwaliteit berekend ten gevolge van het wegverkeer voor voornoemde huidige en toekomstige situatie. Het toetsingskader is de Wet milieubeheer bijlage 2. De voor de luchtkwaliteit bepalende stoffen zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}). De overige in de Wet milieubeheer genoemde stoffen vormen in Nederland geen probleem meer en zijn in dit onderzoek om deze reden niet nader beschouwd.

Daarnaast is een beoordeling gemaakt voor ontwikkeling van woningen op de planlocatie aan de Maelsonstraat (Bot-locatie, zie figuur 1).

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de geplande nieuwe toegangsweg bedraagt ter hoogte van drie posities meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, echter minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder. Maatregelen om die geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk en/of realistisch. Teneinde de nieuwe toegangsweg mogelijk te maken dienen voor de genoemde locaties hogere waarden te worden verleend. De noodzakelijke hogere waarden zijn opgenomen in tabel 4.1. Tevens dient nader onderzoek te worden verricht naar de waarborging van de binnenniveaus.
- De fysieke wijziging van Dampden leidt in de omgeving tot een toename van de geluidbelasting van meer dan 2 dB, waardoor sprake is van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Maatregelen om die geluidbelasting te reduceren tot de heersende waarde of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn niet mogelijk en/of realistisch. Teneinde de fysieke wijziging van Dampden mogelijk te maken dient voor twee woningen aan het Keern een hogere waarde te worden verleend en dient nader onderzoek naar de waarborging van de binnenniveaus plaats te vinden. De noodzakelijke hogere waarden zijn opgenomen in tabel 4.2;
- De geplande verhoging van de Provincialeweg en realisatie van aansluitingen met de nieuwe toegangsweg leidt tot een verhoging van de geluidbelasting in de omgeving van ten hoogste 0,3 dB. Hiermee is geen sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Deze geplande wijzigingen aan de Provincialeweg zijn hiermee zonder meer mogelijk.
- De fysieke wijziging van de Maelsonstraat (en daarmee tevens de realisatie van de nieuwe aansluiting op de Provincialeweg) leidt tot een toename van de geluidbelasting in de omgeving van ten hoogste 9 dB. Hiermee is sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Maatregelen om die geluidbelasting te reduceren tot de heersende waarde of voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn niet mogelijk en/of realistisch. Teneinde de fysieke wijziging van de Maelsonstraat mogelijk te maken dient voor het Horizon College en het Westfriesgasthuis een hogere waarde te worden verleend en dient nader onderzoek naar de waarborging van de binnenniveaus plaats te vinden. De noodzakelijke hogere waarden zijn opgenomen in tabel 4.3;
- De fysieke wijziging van de Van Dedemstraat leidt tot een toename van de geluidbelasting ter plaatse van het Westfriesgasthuis van ten hoogste 3 dB. Hiermee is sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Maatregelen om die geluidbelasting te reduceren tot de heersende waarde of voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn niet mogelijk en/of realistisch. Teneinde de fysieke wijziging van de Van Dedemstraat mogelijk te maken dient voor het Westfriesgasthuis een hogere waarde te worden verleend en dient nader onderzoek naar de waarborging van de binnenniveaus plaats te vinden. De noodzakelijke hogere waarde bedraagt 58 dB.
- De geluidbelasting ter plaatse van de geplande woningen volgens de thans beschikbare tekeningen voor de Bot-locatie bedraagt ten gevolge van de Provincialeweg meer dan de maximaal toegestane ontheffingswaarde van 63 dB. Ten gevolge van de Maelsonstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 60 dB. Woningbouw op deze locatie is niet zonder meer mogelijk. In hoofdstuk 4 zijn randvoorwaarden opgenomen waarmee woningbouw wel mogelijk is. In het kader van het bestemmingsplan dient voor 200

woningen een hogere waarde van 63 dB te worden verleend voor de Provincialeweg en 60 dB voor de Maelsonstraat.

- De berekende concentraties voor de voor de luchtkwaliteit bepalende stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ voldoen ruimschoots aan de grenswaarden uit hoofdstuk 4 van de Wabo.
- De geplande infrastructurele wijzigingen hebben geen significant negatief effect op het woon- en leefklimaat en zullen over het algemeen zelfs leiden gemiddeld een verbetering.
- Het akoestisch buitenklimaat voor de geplande woningen op de Bot-locatie is slecht. In het kader van de afweging van een goede ruimtelijke ordening dient in de ruimtelijke onderbouwing nadere aandacht te worden besteed aan de combinatie van het te verwachten akoestisch woon- en leefklimaat en andere relevante comfort- en omgevingsaspecten.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Wegverkeerslawaaï

Langs wegen liggen van rechtswege zones. De breedte van deze zones is afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

t2.1 Zonebreedte in meters

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meter
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Voor de volgende wegen gelden geen zones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh, kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB.

Indien er vanwege de planontwikkeling een wijziging optreedt op of aan een aanwezige weg moet onderzocht worden of er sprake is van zogenaamde 'reconstructie'. Reconstructie treedt op op het moment dat de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar (in deze situatie 2030¹) met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van één jaar vóór realisatie (in deze situatie is hiervoor het jaar 2014 gehanteerd) ter hoogte van bestaande

¹ Voor de beoordeling van de toekomstige situatie is peiljaar 2030 gekozen.

geluidgevoelige bestemmingen. In de Wgh zijn hiervoor de volgende relevante artikelen opgenomen (citaat).

Artikel 100

1. *Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:*
 - a. *de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:*
 - 1°. *ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en*
 - 2°. *de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111b, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en*
 - b. *ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:*
 - 1°. *58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied en*
 - 2°. *63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.*
2. *De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.*

Conform artikel 110g Wgh kan een aftrek worden gehanteerd op de geluidbelasting alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden van:

- maximaal 5 dB voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur;
- maximaal 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of hoger.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Wet geluidhinder artikel 1b lid 5 is in de omschrijving van het begrip "gevel" een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).

Het bevoegd gezag (gemeente Hoorn) heeft de mogelijkheid om middels lokaal geluidbeleid randvoorwaarden te stellen voor het verlenen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. Een dergelijk beleid is door de gemeente Hoorn niet vastgesteld.

2.2 Luchtkwaliteit

2.2.1 Wet milieubeheer

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd paragraaf 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes, lood, koolmonoxide en benzeen.

t2.2 Grenswaarden conform Wet milieubeheer, bijlage 2

Stof	Type norm	Concentratie in µg/m3
NO ₂	Jaargemiddelde	40
	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden	200
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40
	Daggemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden	50
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25

De overige in de Wet milieubeheer opgenomen verbindingen vormen geen probleem meer in Nederland. Deze verbindingen worden dan ook niet nader beschouwd.

2.2.2 Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitsonderzoeken. De regeling bevat bepalingen over de plaats waar bij wegen of inrichtingen beoordeeld dient te worden. Eén van de belangrijkste onderdelen van de regeling zijn de vastgelegde meetafstanden voor NO₂ en PM₁₀ en PM_{2,5}. Bij het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen worden de concentraties stikstofdioxide en fijn stof maximaal 10 meter van de wegrand bepaald. Als de rooilijn van bebouwing dichter bij de weg staat dan de hierboven gestelde afstand dient de afstand vanaf de wegrand tot de rooilijn aangehouden te worden.

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is het "toepasbaarheidsbeginsel" opgenomen. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008).

De belangrijkste consequenties van het toepasbaarheidsbeginsel zijn:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arbo-regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein, op een punt dat representatief is voor de luchtkwaliteit in

een gebied van (minimaal) 250 bij 250 meter, gelegen langs de grens van het terrein van de inrichting of het bedrijfsterrein;

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten speelt het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is.

In de toelichting bij de RBL 2007 is het volgende opgenomen ten aanzien van het blootstellingscriterium. Voor uitwerking van de verplichting tot beoordeling van de luchtkwaliteit daar waar mensen worden blootgesteld gedurende een periode die significant is ten opzichte van de bepaalde middelingstijd kan het volgende worden gehanteerd:

Significant ten opzichte van middelingstijd van een jaar:

- woningen en andere voor wonen bestemde gebouwen en woonboten;
- kinderopvang, scholen, verzorgings- en bejaardentehuizen;
- revalidatie instellingen;
- overige gebouwen als penitentiaire inrichtingen en asielzoekerscentra.

Significant ten opzichte van middelingstijd van een etmaal:

- tuinen bij woningen;
- recreatiewoningen en campings;
- sport- en recreatieterreinen, zwembaden etc.;
- havens voor recreatievaartuigen.

Significant ten opzichte van middelingstijd van een uur

Voor een belangrijk deel gaat het hierbij om weggebonden activiteiten of activiteiten die in het verlengde van gebruik van de weg liggen zoals bijvoorbeeld stations en haltes openbaar vervoer, parkeerterreinen en winkels.

Relevant in dit kader zijn ook voetpaden, trottoirs en fietspaden. Echter binnen tien meter van de wegrand is ingevolge de RBL 2007 toetsing niet aan de orde. Op de rijbaan van wegen wordt evenmin getoetst.

In de RBL 2007 is opgenomen de manier waarop het aantal dagen bepaald wordt dat de PM_{10} -concentratie een daggemiddelde waarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ overschrijdt.

2.2.3 Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

Bevoegd gezag moet rekening houden met de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide bij besluiten over de realisering van zogenoemde gevoelige bestemmingen, zoals scholen, kinderopvang en bejaarden-, verzorgings- en verpleeghuizen. Voor locaties binnen 300 meter van rijkswegen of binnen 50 meter van provinciale wegen moet eerst worden onderzocht of de in de Wet milieubeheer opgenomen normen voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} worden overschreden, of dat dit dreigt te gebeuren. Een en ander is opgenomen in het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) d.d. 15 januari 2009. Uitzondering op deze regel vormt de capaciteitsvergroting van een bestaande gevoelige bestemming met maximaal 10%; hiervoor bestaat een eenmalige vrijstelling van toetsing.

2.2.4 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het NSL beschrijft een ruimtelijk plan waarmee in Nederland op termijn overal aan de in de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden voor luchtkwaliteit bepalende stoffen voldaan kan worden.

Hiertoe is een veelvoud aan geplande ruimtelijke ontwikkelingen binnen aandachtsgebieden expliciet opgenomen in het NSL. Aangezien deze ruimtelijke ontwikkelingen al zijn meegenomen in het totale plan van aanpak kunnen zij zonder verdere toetsing doorgang vinden.

Met het van kracht zijnde NSL is de ingangsdatum van de norm voor NO₂, zoals opgenomen in tabel 2.2, 1 januari 2015 geworden. De vanaf 2005 geldende PM₁₀ normen zijn in juni 2011 van kracht geworden.

Het project 'Poort van Hoorn' maakt geen onderdeel uit van het NSL.

2.2.5 Niet in betekenende mate

Onderdeel van de Wet milieubeheer is het begrip 'niet in betekenende mate (Besluit NIBM)'. Indien een nieuw initiatief in niet-betekenende mate bijdraagt aan de heersende achtergrondconcentratie kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege blijven. Sinds de inwerkingtreding van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) op 1 augustus 2009 is, conform de algemene maatregel van bestuur (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling (Regeling NIBM), het begrip NIBM als 3% van de grenswaarde voor PM₁₀ en NO₂ gedefinieerd.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersgegevens

Voor de verkeersintensiteit op de geplande nieuwe toegangsweg en de omliggende wegen zijn de verkeersgegevens gehanteerd conform opgave van respectievelijk Goudappel Coffeng (intensiteiten) en de gemeente Hoorn (etmaal- en motorvoertuigverdelingen) voor het peiljaar 2030. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten inclusief gehanteerde maximum snelheden gegeven per beschouwde weg.

Voor de beoordeling van de huidige situatie (ten behoeve van reconstructietoetsen één jaar vóór formele realisatie) is uitgegaan van door de gemeente Hoorn aangeleverde telgegevens voor het peiljaar 2015 minus 1,5% autonome groei (dit leidt tot verkeersintensiteiten voor peiljaar 2014, zie tabel 3.1).

t3.1 Gehanteerde verkeersintensiteiten en maximumsnelheid per weg

Betreft	Maximumsnelheid in km/uur	Intensiteit (m.v.t./etmaal)	
		2014	2030
Nieuwe toegangsweg	50	-	12.311
Provincialeweg – west*	80/70*	40.339	48.140
Provincialeweg – mid*	80/70*	40.339	37.140
Provincialeweg – oost*	80/70*	32.482	33.472
Het Dampden	50	7.242	12.311
Het Keern – ten noorden van Van Dedemstraat	50	12.491	-
Het Keern – ten zuiden van Van Dedemstraat	50	13.639	20.642
Van Dedemstraat – west	50	7.450	9.975
Van Dedemstraat – oost	50	3.097	7.178
Maelsonstraat, oostzijde	50	7.835	-
Maelsonstraat t.h.v. Horizon College	50	2.999	16.132
Nieuwe verbindingsweg PW/MS**	50	-	16.742

* De Provincialeweg is een gemeentelijke weg die van oudsher de benaming 'Provincialeweg' heeft behouden. Voor de situatie 2014 is de maximum rijsnelheid op deze weg 80 km/uur. Met het besluit van 3 februari 2015 is de maximum rijsnelheid gewijzigd naar 70 km/uur. In dit onderzoek is voor het peiljaar 2030 gerekend met een maximumsnelheid op deze weg van 70 km/uur.

** Nieuwe verbindingsweg tussen Provincialeweg en Maelsonstraat. Dit nieuwe verbindingstuk betreft een onderdeel van de Maelsonstraat.

In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de gehanteerde etmaal- en voertuigverdelingen (opgave gemeente Hoorn)

t3.2 Gehanteerde etmaal- en voertuigverdelingen (opgave gemeente Hoorn)

Betreft	Etmaalverdeling in uurpercentage		
	dag	avond	nacht
Nieuwe toegangsweg	6,4	3,2	1,3
Provincialeweg west	6,4	3,1	1,3
Provincialeweg midden	6,4	3,1	1,3
Provincialeweg oost	6,5	3,1	1,3
Het Dampden 2014	7,0	2,7	0,7
Het Dampden 2030	6,4	4,1	0,9
Het Keern – noord	6,4	4,1	0,9
Het Keern – zuid	6,4	4,1	0,9
Van Dedemstraat oost	6,8	3,1	0,7
Van Dedemstraat west	6,7	3,6	0,6
Maelsonstraat 2014	7,3	2,3	0,4
Maelsonstraat 2030	6,4	4,1	0,9

Betreft	Voertuigverdeling in %		
	LMV	MMV	ZMV
Provincialeweg	91,0	5,5	3,5
Overige wegen	92,9	6,4	0,7

3.2 Verhoging Provincialeweg

De geplande verhoging van de Provincialeweg is ingevoerd op basis van door de gemeente aangeleverde tekeningnr. 323568-204 "Toekomstige situatie lengteprofielen Provincialeweg" d.d. 26 oktober 2012.

3.3 Beoordeling woningbouw planlocatie Maelsonstraat (Bot-locatie)

Voor de beoordeling van de mogelijke woningbouw op de Bot-locatie is gebruik gemaakt van de bestemmingsplantekening door BügelHajema Adviseurs bv nr. 800.62.50.01.01 "Verbeelding" van 28-10-2015.

De invulling van de planlocatie is nog niet bekend. In de 'Verbeelding' zijn uitsluitend twee mogelijke bouwvlakken aangegeven met maximale bouwhoogten van 17 en 55 m. Voor de beoordeling van de optredende geluidbelasting is derhalve geen sprake van te modelleren bebouwen en kan geen geluidafschermdende werking in rekening worden gebracht. In dit onderzoek is derhalve in eerste instantie een 'poldermodel' (geen bebouwing) gemodelleerd en worden op de rekenposities worst case geluidbelastingen berekend.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 van het voormalige Ministerie van VROM. In bijlage 3 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

In bijlage 1 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Modelvorming luchtkwaliteit

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu versie 2.61 (2015). In het verspreidingsmodel is gebruik gemaakt van de volgende aannamen c.q. gegevens:

- gerekend is met een ruwheidslengte van 0,5 m;
- toegepast zijn meerjarige gemiddelde statistische meteorologische gegevens (1995-2004);
- een middelingsduur van 1 uur;
- voor de afgasstroom geldt dat 5% van de NO_x-fractie uit NO₂ bestaat;
- berekeningen voor peiljaar 2030.

In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4.3 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

4.3.1 Algemeen

4.3.2 Geluidbelasting nieuwe toegangsweg en toetsing geluidgrenswaarden Wgh

In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen per beschouwde woning en ter hoogte van Scholengemeenschap Newton (SG Newton) en Tabor locatie d'Ampte ten gevolge van de nieuwe toegangsweg. De geluidbelastingen zijn gegeven voor de geplande toekomstige situatie. In deze bijlage is de berekende geluidbelasting per beschouwde positie op verschillende gevels en rekenhoogten gegeven. De in deze bijlage gegeven geluidbelastingen ten gevolge van de nieuwe toegangsweg zijn inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Uit bijlage 3 blijkt dat voor twee woningen (Keern 35 en Kometenstraat 31) alsmede voor het SG Newton en de geluidbelasting ten gevolge van de geplande nieuwe toegangsweg meer dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB bedraagt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Teneinde de nieuwe toegangsweg mogelijk te maken is nader onderzoek naar de (on)mogelijkheid van geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. Navolgend is een beschouwing van de maatregelen gegeven.

De optredende geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe toegangsweg ter plaatse van de woningen Dampden 4 en 8 bedraagt ten hoogste 46 dB. Hiermee wordt voor deze woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Toepassing stil asfalt op de nieuwe toegangsweg

Uit bijlage 3 blijkt dat voor een aantal woningen en onderwijsfuncties de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Teneinde de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe toegangsweg te reduceren kan gedacht worden aan het toepassen van stil asfalt of het plaatsen van geluidschermen langs de nieuwe toegangsweg.

De toepassing van stil asfalt op de nieuwe toegangsweg kan een geluidreductie bewerkstelligen van circa 3 dB bij toepassing van 'dunne deklagen, type B'. Met een dergelijke geluidreductie zal de geluidbelasting niet kunnen worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde.

Tevens is voor dit type wegdek sprake van frequenter noodzakelijk onderhoud. Het asfalt slijt door de open structuur relatief snel dicht, waardoor deze regelmatig schoongemaakt dient te worden. Tevens slijt het asfalt sneller, waardoor deze (deels) eerder aan vervanging toe is dan standaard fijn asfalt. Hiermee zal tevens deze weg frequenter (deels) zijn afgesloten hetgeen tot verkeershinder kan leiden.

De kosten voor het aanleggen van het stille wegdek alsmede het extra noodzakelijke meer frequente onderhoud aan het wegdek zijn aanzienlijk hoger ten opzichte van een standaard wegdek van fijn asfalt.

Deze afzonderlijke maatregel is om voornoemde redenen niet doelmatig en niet (kosten)effectief. Deze maatregel is derhalve niet realistisch.

Toepassing geluidscherm langs nieuwe toegangsweg

Een andere mogelijke maatregel is het plaatsen van geluidschermen langs de nieuwe toegangsweg. Teneinde de geluidbelasting ter plaatse van voornoemde locaties te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde zal een zeer groot/ingrijpend geluidscherm dienen te worden geplaatst.

Zelfs indien een geluidscherm over de gehele lengte van de nieuwe toegangsweg met een hoogte van 6 m ten opzichte van het plaatselijk maaiveld wordt geplaatst zal voor SG Newton de geluidbelasting niet tot de voorkeursgrenswaarde kunnen worden teruggebracht. Ook dienen de aansluiting van de nieuwe toegangsweg met Provincialeweg in het kader van verkeersveiligheid ("zicht op de kruisende wegen") vrij te zijn van geluidschermen, waardoor tevens een beperkter geluidreducerend effect kan worden bewerkstelligd. Daarnaast heeft gemeente Hoorn aangegeven dat dergelijke ingrijpende

geluidschermen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst zijn. Het toepassen van een geluidscherm langs de gehele nieuwe toegangsweg is aldus als niet realistisch en niet doelmatig te beschouwen.

Ter plaatse van de woning Kometenstraat 31 zou de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe toegangsweg gereduceerd kunnen worden tot 48 dB door het realiseren van een geluidscherm aan de zuidzijde van het Dampten tegenover de aansluiting van de nieuwe toegangsweg. De lengte en hoogte van het geluidscherm dient hierbij ten minste respectievelijk 15 en 2,5 m te bedragen. De ligging van het mogelijke geluidscherm is weergegeven in figuur 1. De toepassing van een dergelijk geluidscherm teneinde de geluidbelasting van de weg met 1 dB te reduceren lijkt vanuit milieuhygiënisch oogpunt niet heel zinvol c.q. doelmatig. De keuze voor toepassing van het geluidscherm is echter aan de gemeente Hoorn.

Teneinde de nieuwe toegangsweg mogelijk te maken dienen aldus hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder te worden verleend. In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de noodzakelijke hogere waarde per locatie ten gevolge van de nieuwe toegangsweg. Tevens dient nader onderzoek te worden verricht naar de waarborging van de binnenniveaus voor de in tabel 4.1 opgenomen locaties.

t4.1 Overzicht noodzakelijke hogere waarden ten behoeve van de realisatie van de nieuwe toegangsweg

Positie	Adres	Hogere waarde in dB
1037	Kometenstraat 31	49*
1050	Dampten 22 (Newton College)	62
1090	Keern 35	59

* Zonder toepassing van het omschreven geluidscherm

4.3.3 Reconstructietoets Dampten

In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen per beschouwde positie ten gevolge van het Dampten. De geluidbelastingen zijn gegeven voor zowel de geplande toekomstige situatie als de huidige situatie. In deze bijlage is de berekende geluidbelasting per positie op verschillende gevels en rekenhoogten gegeven. De in deze bijlage gegeven geluidbelastingen ten gevolge van het Dampten zijn inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Ten behoeve van het geplande extra verkeer over het Dampten zal de weg fysiek worden aangepast. Daarnaast zal ter plaatse van de aansluiting van de nieuwe toegangsweg op het Dampten een 'knip' worden aangebracht. Hierbij wordt middels gebodsborden en eventuele bewegwijzering voorkomen dat verkeer over het overige deel van het Dampten naar de Provincialeweg of de Berkhouterweg rijdt (sluipverkeer).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het gewijzigde Dampten dient om voornoemde redenen te worden getoetst aan het reconstructie-criterium zoals opgenomen in de Wgh (zie hoofdstuk 2). In bijlage 4 is hiertoe een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting voor de toekomstige situatie en de huidige situatie. Volgens de gemeente Hoorn is voor geen van de beschouwde posities in het verleden een hogere waarde verleend, derhalve geldt als toetswaarde de berekende geluidbelasting voor de huidige situatie (2014, reconstructie-besluit is gepland in 2015). De in bijlage 4 gegeven geluidbelastingen zijn inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Uit bijlage 4 blijkt dat voor relevante beschouwde posities na wijziging van het Dampten de geluidbelasting met ten hoogste 2,2 dB toeneemt. Hiermee is sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. De hoogste berekende geluidbelasting ten gevolge van het Dampten bedraagt 52 dB ter plaatse van de woning aan het Keern 4.

Teneinde de toekomstige geluidbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zodat in het kader van de Wet geluidhinder geen hogere waarde hoeft te worden verleend, dient de geluidbelasting ten gevolge van het Dampten met 4 dB te worden gereduceerd.

Aangezien de woningen grosso modo in het verlengde van de weg gelegen zijn is de toepassing van geluidschermen teneinde de geluidbelasting te reduceren niet mogelijk en/of niet effectief.

De toepassing van stil asfalt op het Dampten kan een geluidreductie bewerkstelligen van circa 3 dB bij toepassing van 'dunne deklagen, type B' over het gehele wegvak vanaf de aansluiting met de nieuwe toegangsweg tot het Keern. De toepassing van een dergelijk type wegdek is echter bij kruispunten en voorsorteerstroken, vanwege wringende banden bij het nadere van bochten en dergelijke, niet gewenst (slijt zeer snel). Hiermee is het stille wegdektype slechts toepasbaar op een klein deel van het Dampten. De realistisch haalbare geluidreductie bedraagt hiermee nog slechts 1 dB. Met een dergelijke geluidreductie is de toepassing van stil asfalt niet realistisch c.q. doelmatig.

Teneinde de reconstructie van het Dampten mogelijk te maken dient voor een aantal woningen een hogere waarde te worden aangevraagd. In tabel 4.2 is een overzicht gegeven van die woningen met de bijbehorende noodzakelijk te verlenen hogere waarde. Voor deze woningen dient tevens een nader onderzoek naar de waarborging van de binnenniveaus te worden uitgevoerd.

t4.2 Overzicht noodzakelijke hogere waarden ten behoeve van de reconstructie van Dampten

Positie	Adres	Hogere waarde in dB
1020	Keern 4	52
1023	Keern 6	50

4.3.4 Reconstructietoets Provincialeweg

Ten behoeve van de realisatie van de fietstunnel en aansluitingen voor de nieuwe toegangsweg zullen fysieke aanpassingen aan de Provincialeweg plaatsvinden.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg dient om die reden te worden getoetst aan het reconstructie-criterium zoals opgenomen in de Wgh (zie hoofdstuk 2). In bijlage 4 is hiertoe een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting voor de toekomstige situatie en de huidige situatie. Volgens de gemeente Hoorn is voor geen van de beschouwde posities in het verleden een hogere waarde verleend, derhalve geldt als toetswaarde de berekende geluidbelasting voor de huidige situatie (2014, reconstructie-besluit is gepland in 2015). De in bijlage IV gegeven geluidbelastingen zijn inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Uit bijlage 4 blijkt dat voor relevante beschouwde posities na wijziging van de Provincialeweg de geluidbelasting met ten hoogste 0,3 dB toeneemt. Hiermee is geen sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder.

4.3.5 Reconstructie Maelsonstraat

In de huidige Maelsonstraat zal ter plaatse van de nieuw te realiseren aansluiting met de Provincialeweg een 'knip' worden gemaakt. Hiermee wordt het verkeer van en naar de stad over de nieuwe aansluiting geleid en niet langs het bestaande deel van de Maelsonstraat. In figuur 1 is deze 'knip' weergegeven. Door deze fysieke wijziging van de Maelsonstraat, inclusief het nieuwe wegdeel, dient voor de Maelsonstraat een beoordeling in het kader van een mogelijke reconstructie plaats te vinden.

In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen per beschouwde positie ten gevolge van de Maelsonstraat. De geluidbelastingen zijn gegeven voor de huidige situatie (2014) en de geplande toekomstige situatie (2030). In deze bijlage is de berekende geluidbelasting per positie op verschillende gevels en rekenhoogten gegeven. De in deze bijlage gegeven geluidbelastingen ten gevolge van de Maelsonstraat zijn inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Volgens de gemeente Hoorn is voor geen van de beschouwde posities in het verleden een hogere waarde verleend, derhalve geldt als toetswaarde de berekende geluidbelasting voor de huidige situatie (2014, reconstructie-besluit is gepland in 2015).

Uit bijlage 4 blijkt dat voor het Horizon College en het Westfriesgasthuis de geluidbelasting na wijziging van de weg met respectievelijk 8 en 9 dB toeneemt. Hiermee is sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder.

Teneinde de toekomstige geluidbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zodat in het kader van de Wet geluidhinder geen hogere waarde hoeft te worden verleend, dient de geluidbelasting ten gevolge van Dampten met 9 dB te worden gereduceerd.

Gezien de ligging van het Horizon College en het Westfriesgasthuis aan de Maelsonstraat én de hoogte van deze bestemmingen is de toepassing van geluidschermen teneinde de geluidbelasting te reduceren niet mogelijk en/of niet effectief. Ook de toepassing van stil asfalt is niet afdoende effectief (technisch maximaal haalbare geluidreductie circa 3 dB).

Maatregelen teneinde de geluidbelasting ten gevolge van de Maelsonstraat te reduceren tot de voorkeurswaarde zijn aldus niet mogelijk c.q. doelmatig. Teneinde de reconstructie van de Maelsonstraat mogelijk te maken dient voor het Horizon College en het Westfriesgasthuis een hogere waarde te worden verleend. In tabel 4.3 is een overzicht gegeven van de noodzakelijke hogere waarden. Voor deze locaties dient tevens een nader onderzoek naar de waarborging van de binnenniveaus te worden uitgevoerd.

t4.3 Overzicht noodzakelijke hogere waarden ten behoeve van de reconstructie van de Maelsonstraat

Positie	Adres	Hogere waarde in dB
1014a	Maelsonstraat 24 (Horizon College)	60*
1023	Maelsonstraat 3 (Westfriesgasthuis)	61

* Beoordeling uitsluitend in de dagperiode.

4.3.6 Reconstructietoets Van Dedemstraat

Door de geplande aansluiting van de Maelsonstraat op de Provincialeweg en de daardoor hogere verkeersstroom over de Maelsonstraat, aansluitend op de Van Dedemstraat, zullen fysieke wijzigingen aan de Van Dedemstraat gaan plaatsvinden. Om die reden dient tevens een reconstructietoets te worden uitgevoerd voor de Van Dedemstraat.

In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen per beschouwde positie ten gevolge van de Van Dedemstraat. De geluidbelastingen zijn gegeven voor de huidige situatie (2014) en de geplande toekomstige situatie (2030). In deze bijlage is de berekende geluidbelasting per positie op verschillende gevels en rekenhoogten gegeven. De in deze bijlage gegeven geluidbelastingen ten gevolge van de Van Dedemstraat zijn inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Volgens de gemeente Hoorn is voor geen van de beschouwde posities in het verleden een hogere waarde verleend, derhalve geldt als toetswaarde de berekende geluidbelasting voor de huidige situatie (2014, reconstructie-besluit is gepland in 2015).

Uit bijlage 4 blijkt dat uitsluitend voor het Westfriesgasthuis de geluidbelasting na wijziging van de weg met ten minste 2 dB (ten hoogste 3 dB) toeneemt. Hiermee is sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder.

Teneinde de toekomstige geluidbelasting terug te brengen naar de heersende waarde, zodat in het kader van de Wet geluidhinder geen hogere waarde hoeft te worden verleend, dient de geluidbelasting ten gevolge van de Van Dedemstraat met ten minste 3 dB te worden gereduceerd.

Gezien de ligging van het Westfriesgasthuis aan de Van Dedemstraat én de hoogte van het gebouw is de toepassing van geluidschermen teneinde de geluidbelasting te reduceren niet mogelijk en/of niet effectief. Ook de toepassing van stil asfalt is niet afdoende effectief, omdat dergelijk asfalt slechts op een zeer beperkt deel van de weg toepasbaar is (niet op kruispunten en wegdelen waar opritten naar parkeerterreinen aanwezig zijn). De technisch maximaal haalbare geluidreductie bedraagt hiermee in de praktijk minder dan 1 dB) en is om die reden niet realistisch.

Maatregelen teneinde de geluidbelasting ten gevolge van de Van Dedemstraat te reduceren tot de heersende waarde of voorkeurswaarde van 48 dB zijn aldus niet mogelijk c.q. doelmatig. Teneinde de reconstructie van de Van Dedemstraat mogelijk te maken dient voor het Westfriesgasthuis een hogere waarde van 58 dB ten gevolge van de Van Dedemstraat te worden verleend.

4.3.7 Planlocatie aan de Maelsonstraat (Bot-locatie)

In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen per beschouwde positie ten gevolge van de relevante wegen de Provincialeweg en de Maelsonstraat. De geluidbelastingen zijn gegeven voor de geplande toekomstige situatie (2030) en zijn inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg en de Maelsonstraat bedraagt ten hoogste respectievelijk 67 en 60 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Hiermee bedraagt de geluidbelasting voor beide wegen meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de Provincialeweg bedraagt de geluidbelasting meer dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Teneinde de woningen op deze locatie mogelijk te maken dient de geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg te worden gereduceerd tot ten hoogste 63 dB of dient het ontwerp dermate te worden aangepast dat de noordgevels (zijde van de Provincialeweg) en waar van toepassing de zijgevels (oost- en westgevels) worden uitgevoerd als zogenaamde 'dove gevels'².

Teneinde de geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg te reduceren tot ten hoogste 63 dB kan gedacht worden aan bijvoorbeeld:

- het realiseren van de woningen op grotere afstand van de Provincialeweg;
- het realiseren van een gebouwgebonden geluidscherm vóór de noordgevels en eventueel relevante oost- en westgevels van de woningen aan de zijde van de Provincialeweg;
- het realiseren van een speciale voorzetscherm-constructie vóór de te openen delen in noordgevels en eventueel oost- en westgevels van de woningen aan de zijde van de Provincialeweg.

² Een 'dove gevel' betreft een gevel zonder te openen delen. Conform de Wet geluidhinder heeft de geluidbelasting op een dergelijke gevel niet te worden getoetst aan de formele geluidgrenswaarden (zie tevens paragraaf 2.1). De eisen uit het Bouwbesluit zijn uiteraard wel van toepassing.

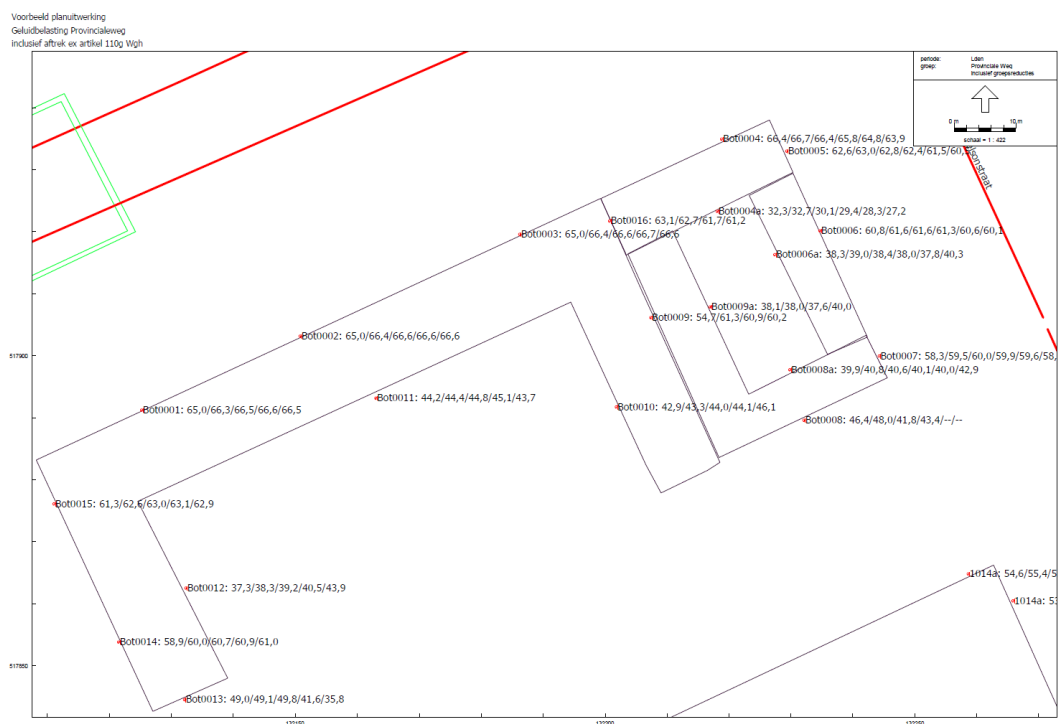
Onder deze genoemde voorwaarden is woningbouw op de planlocatie mogelijk. Door de gemeente Hoorn dient dan een hogere waarde ten gevolge van de Provincialeweg en Maelsonstraat van respectievelijk 63 en 60 dB te worden verleend.

Volgens de gemeente Hoorn zullen op de Bot-locatie ten hoogste 200 woningen worden gerealiseerd. Aangezien thans nog geen planuitwerking bekend is, kan geen onderverdeling naar te verlenen hogere waarde per woning(groep) worden aangegeven. Derhalve dienen in het kader van het bestemmingsplan voor de Bot-locatie voor 200 woningen de volgende hogere waarden worden verleend:

- ten gevolge van de Provincialeweg: 63 dB;
- ten gevolge van de Maelsonstraat: 60 dB.

Opgemerkt dient te worden dat in de praktijk door invulling van het plangebied voor een deel van de woningen de geluidbelastingen lager zullen zijn vanwege de geluidafschermdende werking van de geplande bebouwing in het plangebied. In de onderstaande figuur 4.1 is hiervan een voorbeeld gegeven. In deze figuur is een mogelijke uitwerking van het plangebied weergegeven met een U-vorm laagbouw (bouwhoogte tot 17 m) en een hoogbouw (bouwhoogte tot 52 m) met open middenkern. Buitenruimten kunnen dan voor de laagbouw aan de zuidzijde worden gerealiseerd en voor de hoogbouw in de open middenkern. In de figuur is tevens de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg gegeven.

f4.1 Voorbeeld planuitwerking Bot-locatie



Uit figuur 4.1 blijkt dat aan de noordzijde van de mogelijke bebouwing een hoge geluidbelasting (tot 67 dB) optreedt, echter dat op de zuidelijk gelegen gevels sprake is van een aanzienlijk lagere geluidbelasting, ruim lager dan 63 dB, ten gevolge van de Provincialeweg. In het voorbeeld uit figuur 4.1 is ook de berekende geluidbelasting op oostelijke en westelijke gevels van de bebouwing ten hoogste 63 dB, waarmee de woningen aan die gevels vanuit juridisch oogpunt zonder toepassing van 'dove gevels' mogelijk zijn. Bij nadere uitwerking van het plangebied zal de gewenste planopzet in het kader van de optredende geluidbelasting van de Provincialeweg adequaat moeten worden onderzocht. Overige aspecten zoals brandoverslag en daglichttoetreding zijn daarbij tevens relevant, waarmee een integrale aanpak in de ontwerpfase geadviseerd wordt.

4.4 Rekenresultaten luchtkwaliteit

In de figuren van bijlage 5 zijn de berekende concentratie-contouren opgenomen voor de voor de luchtkwaliteit bepalende stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$.

Uit de figuren van bijlage 5 blijkt dat in het plangebied ter plaatse van gebouwen en op korte afstand van de beschouwde wegen de concentraties van voornoemde stoffen ruimschoots minder dan grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 en PM_{10} en $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor $\text{PM}_{2,5}$ bedragen. De hoogst berekende concentratie van de stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ bedragen ter hoogte van de woning langs de Provincialeweg (Berkhouterweg 16) respectievelijk 13, 19 en $11 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

5 **Beschouwing effect op het woon- en leefklimaat**

Ten behoeve van de reconstructie van Dampden dient voor twee woningen aan het Keern een hogere waarde voor de geluidbelasting ten gevolge van Dampden te worden verleend. De optredende geluidniveaus ter plaatse van deze woningen ten gevolge van het overige wegverkeer zullen echter in de toekomstige situatie (aanzienlijk) lager bedragen, aangezien het verkeer over het Keern tussen de Provincialeweg en het spoor (op korte afstand van de woningen) geheel vervalt. Het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van deze woningen zal hiermee aanzienlijk verbeteren.

Door de reconstructie van de Maelsonstraat (inclusief de aan te leggen verbindingsweg naar de Provincialeweg) zal de geluidbelasting ter plaatse van het Horizon College en het Westfriesgasthuis toenemen en dient voor deze twee locaties een hogere waarde ten gevolge van de Maelsonstraat te worden aangevraagd. Teneinde een goed binnenklimaat te waarborgen dient nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels te worden gedaan en eventueel noodzakelijke bouwkundige maatregelen te worden uitgevoerd.

Daarnaast zal door de reconstructie van de Maelsonstraat, Van Dedemstraat en het Dampden de totale (gesommeerde) geluidbelasting bij de woningen aan de Van Dedemstraat toenemen. De toename van de totale geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt 1 à 2 dB. Een dergelijke toename van de geluidbelasting is beperkt en zal in de praktijk nagenoeg niet merkbaar zijn. Ten gevolge van sec de Van Dedemstraat neemt de geluidbelasting ten gevolge van de reconstructie van de Van Dedemstraat uitsluitend ter plaatse van het Westfriesgasthuis met ten minste 2 dB toe (ten hoogste 3 dB). Hierdoor dient een hogere waarde te worden aangevraagd en dient nader onderzoek naar de waarborging van de binnenniveaus te worden uitgevoerd.

De geplande fysieke verhoging van de Provincialeweg en realisatie van de aansluitingen met de nieuwe nieuwe toegangsweg zullen niet leiden tot een significant hogere geluidbelasting in de omgeving (\ll 1 dB toename).

Met het voornoemde wordt geconcludeerd dat de geplande infrastructurele wijzigingen, die middels het bestemmingsplan mogelijk zullen worden gemaakt, niet leiden tot een significante verslechtering van het woon- en leefklimaat. Gesteld kan worden dat algemeen (aantal woningen met hoge geluidbelasting) zelfs sprake zal zijn van een verbetering van het gemiddelde woon- en leefklimaat.

Voor de geplande woningen op de Bot-locatie is sprake van een hoge geluidbelasting op de noordgevels en de gevel aan de meest oostelijke zijde (ten gevolge van de Maelsonstraat) en meest westelijke zijde (ten gevolge van de Provincialeweg). Voor deze woningen is sprake van een slecht akoestisch buitenklimaat. Voor de overige woningen treden (enigszins) lagere geluidniveaus op en is sprake van een matig tot slechts akoestisch buitenklimaat. Hierbij dient bedacht te worden dat dergelijke geluidbelastingen en daarbij behorende classificering van het akoestisch buitenklimaat niet ongewoon zijn in binnenstedelijke omgevingen.



In het kader van de afweging van een goede ruimtelijke ordening dient in de ruimtelijke onderbouwing nadere aandacht te worden besteed aan de combinatie van het te verwachten akoestisch woon- en leefklimaat en andere relevante comfort- en omgevingsaspecten.

6 Beoordeling en conclusie

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de geplande nieuwe toegangsweg bedraagt ter hoogte van drie posities meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, echter minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder. Maatregelen om die geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk en/of realistisch. Teneinde de nieuwe toegangsweg mogelijk te maken dienen voor de genoemde locaties hogere waarden te worden verleend. De noodzakelijke hogere waarden zijn opgenomen in tabel 4.1. Tevens dient nader onderzoek te worden verricht naar de waarborging van de binnenniveaus.
- De fysieke wijziging van Dampten leidt in de omgeving tot een toename van de geluidbelasting van meer dan 2 dB, waardoor sprake is van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Maatregelen om die geluidbelasting te reduceren tot de heersende waarde of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn niet mogelijk en/of realistisch. Teneinde de fysieke wijziging van Dampten mogelijk te maken dient voor twee woningen aan het Keern een hogere waarde te worden verleend en dient nader onderzoek naar de waarborging van de binnenniveaus plaats te vinden. De noodzakelijke hogere waarden zijn opgenomen in tabel 4.2.
- De geplande verhoging van de Provincialeweg en realisatie van aansluitingen met de nieuwe toegangsweg leidt tot een verhoging van de geluidbelasting in de omgeving van ten hoogste 0,3 dB. Hiermee is geen sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Deze geplande wijzigingen aan de Provincialeweg zijn hiermee zonder meer mogelijk.
- De fysieke wijziging van de Maelsonstraat (en daarmee tevens de realisatie van de nieuwe aansluiting op de Provincialeweg) leidt tot een toename van de geluidbelasting in de omgeving van ten hoogste 9 dB. Hiermee is sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Maatregelen om die geluidbelasting te reduceren tot de heersende waarde of voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn niet mogelijk en/of realistisch. Teneinde de fysieke wijziging van de Maelsonstraat mogelijk te maken dient voor het Horizon College en het Westfriesgasthuis een hogere waarde te worden verleend en dient nader onderzoek naar de waarborging van de binnenniveaus plaats te vinden. De noodzakelijke hogere waarden zijn opgenomen in tabel 4.3.
- De fysieke wijziging van de Van Dedemstraat leidt tot een toename van de geluidbelasting ter plaatse van het Westfriesgasthuis van ten hoogste 3 dB. Hiermee is sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Maatregelen om die geluidbelasting te reduceren tot de heersende waarde of voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn niet mogelijk en/of realistisch. Teneinde de fysieke wijziging van de Van Dedemstraat mogelijk te maken dient voor het Westfriesgasthuis een hogere waarde te worden verleend en dient nader onderzoek naar de waarborging van de binnenniveaus plaats te vinden. De noodzakelijke hogere waarde bedraagt 58 dB.

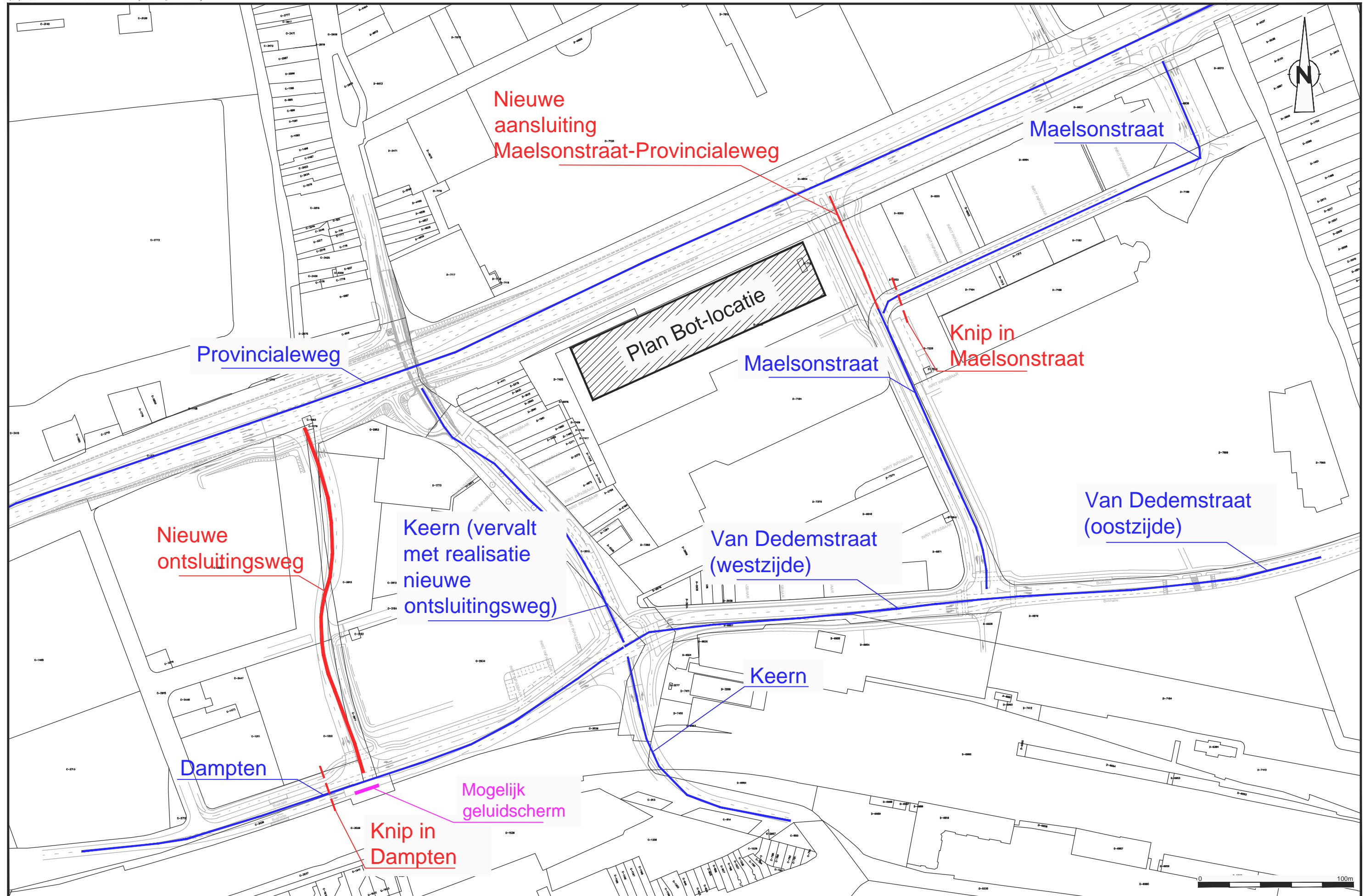
- De geluidbelasting ter plaatse van de geplande woningen volgens de thans beschikbare tekeningen voor de Bot-locatie bedraagt ten gevolge van de Provincialeweg meer dan de maximaal toegestane ontheffingswaarde van 63 dB. Ten gevolge van de Maelsonstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 60 dB. Woningbouw op deze locatie is niet zonder meer mogelijk. In hoofdstuk 4 zijn randvoorwaarden opgenomen waarmee woningbouw wel mogelijk is. In het kader van het bestemmingsplan dient voor 200 woningen een hogere waarde van 63 dB te worden verleend voor de Provincialeweg en 60 dB voor de Maelsonstraat.
- De berekende concentraties voor de voor de luchtkwaliteit bepalende stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ voldoen ruimschoots aan de grenswaarden uit hoofdstuk 4 van de Wabo.
- De geplande infrastructurele wijzigingen hebben geen significant negatief effect op het woon- en leefklimaat en zullen over het algemeen zelfs leiden gemiddeld een verbetering.
- Het akoestisch buitenklimaat voor de geplande woningen op de Bot-locatie is slecht. In het kader van de afweging van een goede ruimtelijke ordening dient in de ruimtelijke onderbouwing nadere aandacht te worden besteed aan de combinatie van het te verwachten akoestisch woon- en leefklimaat en andere relevante comfort- en omgevingsaspecten.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 26 pagina's, 1 figuur en 5 bijlagen.



Q:\Projecten\OC15219 Poort Van Hoorn Geluid En Luchtkwaliteit\tekeningen\OC15219-1_bvd-30-07-2015.dwg





OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Algemeen

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
S09	scherm Prov.weg 3m	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Algemeen

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
S09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Algemeen

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Refl.R 1k</u>	<u>Refl.R 2k</u>	<u>Refl.R 4k</u>	<u>Refl.R 8k</u>
S09	0,80	0,80	0,80	0,80

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens Wegverkeer

Algemeen

 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1000	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1001	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1002	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1005	Atlas college	0,00	Relatief	1,50	--	--
1004	Atlas college	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1003	Atlas college	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1006	Atlas college	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1086	Berkhouterweg 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1085	Berkhouterweg 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
Bot0007	Botlocatie NO-gevel	0,00	Relatief	5,00	10,50	20,50
Bot0006	Botlocatie NO-gevel	0,00	Relatief	5,00	10,50	20,50
Bot0005	Botlocatie NO-gevel	0,00	Relatief	5,00	10,50	20,50
Bot0001	Botlocatie NW-gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
Bot0002	Botlocatie NW-gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
Bot0004	Botlocatie NW-gevel	0,00	Relatief	5,00	10,50	20,50
Bot0003	Botlocatie NW-gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
Bot0010	Botlocatie ZO-gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
Bot0008	Botlocatie ZO-gevel	0,00	Relatief	5,00	10,50	20,50
Bot0009	Botlocatie ZO-gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1007	Dampten 4-6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1008	Dampten 4-6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1009	Dampten 4-6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1013	Dampten 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1012	Dampten 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1011	Dampten 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1010	Dampten 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1098	Dr CJK van Aalstweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1100	Dr CJK van Aalstweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1014a	Horizon College	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00
1014a	Horizon College	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00
1014	Horizon College	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00
1014a	Horizon College	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00
1015	Keern 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1016	Keern 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1072	Keern 103	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1071	Keern 103	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1017	Keern 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1018	Keern 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1092	Keern 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1093	Keern 22-24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1094	Keern 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1090	Keern 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1091	Keern 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1099	Keern 36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1019	Keern 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1020	Keern 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1077	Keern 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1076	Keern 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1069	Keern 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1081	Keern 45-55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1065	Keern 45-55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1066	Keern 45-55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1079	Keern 45-55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1082	Keern 45-55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1080	Keern 45-55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1078	Keern 45-55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1074	Keern 45-55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:32:46

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens Wegverkeer

Algemeen

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1000	--	--	--	Ja
1001	--	--	--	Ja
1002	--	--	--	Ja
1005	--	--	--	Ja
1004	--	--	--	Ja
1003	10,50	--	--	Ja
1006	10,50	--	--	Ja
1086	--	--	--	Ja
1085	--	--	--	Ja
Bot0007	30,50	40,50	50,50	Ja
Bot0006	30,50	40,50	50,50	Ja
Bot0005	30,50	40,50	50,50	Ja
Bot0001	10,50	15,50	--	Ja
Bot0002	10,50	15,50	--	Ja
Bot0004	30,50	40,50	50,50	Ja
Bot0003	10,50	15,50	--	Ja
Bot0010	10,50	15,50	--	Ja
Bot0008	30,50	40,50	50,50	Ja
Bot0009	10,50	15,50	--	Ja
1007	--	--	--	Ja
1008	--	--	--	Ja
1009	--	--	--	Ja
1013	--	--	--	Ja
1012	--	--	--	Ja
1011	--	--	--	Ja
1010	--	--	--	Ja
1098	--	--	--	Ja
1100	--	--	--	Ja
1014a	--	--	--	Ja
1014a	--	--	--	Ja
1014	--	--	--	Ja
1014a	--	--	--	Ja
1015	--	--	--	Ja
1016	--	--	--	Ja
1072	--	--	--	Ja
1071	--	--	--	Ja
1017	--	--	--	Ja
1018	--	--	--	Ja
1092	--	--	--	Ja
1093	--	--	--	Ja
1094	--	--	--	Ja
1090	--	--	--	Ja
1091	--	--	--	Ja
1099	--	--	--	Ja
1019	--	--	--	Ja
1020	--	--	--	Ja
1077	--	--	--	Ja
1076	--	--	--	Ja
1069	--	--	--	Ja
1081	--	--	--	Ja
1065	--	--	--	Ja
1066	--	--	--	Ja
1079	--	--	--	Ja
1082	--	--	--	Ja
1080	--	--	--	Ja
1078	--	--	--	Ja
1074	--	--	--	Ja

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens Wegverkeer

Algemeen

 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1075	Keern 45-55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1073	Keern 45-55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1067	Keern 45-55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1095	Keern 59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1096	Keern 59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1023	Keern 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1021	Keern 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1024	Keern 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1022	Keern 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1068	Keern 79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1070	Keern 79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1026	Keern 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1025	Keern 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1102	Keern 93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1101	Keern 93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1083	Koepoortsweg 125	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1088	Koepoortsweg 131	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1084	Koepoortsweg 133	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1089	Koepoortsweg 135	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1027	Kometenstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1028	Kometenstraat 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1029	Kometenstraat 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1030	Kometenstraat 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1031	Kometenstraat 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1032	Kometenstraat 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1033	Kometenstraat 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1034	Kometenstraat 21-23	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1035	Kometenstraat 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1036	Kometenstraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1037	Kometenstraat 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1038	Kometenstraat 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1039	Kometenstraat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1040	Kometenstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1087	Maelsonstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1043	noordgevel SG Newton	0,00	Relatief	1,50	6,20	9,80
1044	noordgevel SG Newton	0,00	Relatief	1,50	6,20	9,80
1042	noordgevel SG Newton	0,00	Relatief	1,50	6,20	9,80
1041	noordgevel SG Newton	0,00	Relatief	1,50	6,20	9,80
1046	oostgevel SG Newton	0,00	Relatief	1,50	6,20	9,80
1047	oostgevel SG Newton	0,00	Relatief	1,50	6,20	9,80
1049	oostgevel SG Newton	0,00	Relatief	1,50	6,20	9,80
1045	oostgevel SG Newton	0,00	Relatief	1,50	6,20	9,80
1048	oostgevel SG Newton	0,00	Relatief	1,50	6,20	9,80
1050	oostgevel SG Newton	0,00	Relatief	1,50	--	--
1051	Pelmolenpad 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1052	Pelmolenpad 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1054	Siriusstraat 2-14, 900	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1053	Siriusstraat 2-14, 900	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
1104	Stationsweg 6-48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1103	Stationsweg 6-48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1056	Van Dedemstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1055	Van Dedemstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1057	Van Dedemstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1058	Van Dedemstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1059	Van Dedemstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1061	Van Dedemstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1060	Van Dedemstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:32:46

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens Wegverkeer

Algemeen

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1075	--	--	--	Ja
1073	--	--	--	Ja
1067	--	--	--	Ja
1095	--	--	--	Ja
1096	--	--	--	Ja
1023	--	--	--	Ja
1021	--	--	--	Ja
1024	--	--	--	Ja
1022	--	--	--	Ja
1068	--	--	--	Ja
1070	--	--	--	Ja
1026	--	--	--	Ja
1025	--	--	--	Ja
1102	--	--	--	Ja
1101	--	--	--	Ja
1083	--	--	--	Nee
1088	--	--	--	Nee
1084	--	--	--	Nee
1089	--	--	--	Nee
1027	--	--	--	Ja
1028	--	--	--	Ja
1029	--	--	--	Ja
1030	--	--	--	Ja
1031	--	--	--	Ja
1032	--	--	--	Ja
1033	--	--	--	Ja
1034	--	--	--	Ja
1035	--	--	--	Ja
1036	--	--	--	Ja
1037	--	--	--	Ja
1038	--	--	--	Ja
1039	--	--	--	Ja
1040	--	--	--	Ja
1087	--	--	--	Nee
1043	13,30	17,00	20,60	Ja
1044	13,30	17,00	20,60	Ja
1042	13,30	17,00	20,60	Ja
1041	13,30	17,00	20,60	Ja
1046	13,30	17,00	20,60	Ja
1047	13,30	17,00	20,60	Ja
1049	13,30	17,00	20,60	Ja
1045	13,30	17,00	20,60	Ja
1048	13,30	17,00	20,60	Ja
1050	--	--	--	Ja
1051	--	--	--	Ja
1052	--	--	--	Ja
1054	10,50	--	--	Ja
1053	10,50	--	--	Ja
1104	--	--	--	Ja
1103	--	--	--	Ja
1056	--	--	--	Ja
1055	--	--	--	Ja
1057	--	--	--	Ja
1058	--	--	--	Ja
1059	--	--	--	Ja
1061	--	--	--	Ja
1060	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:32:46

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens Wegverkeer

Algemeen

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1062	Van Dedemstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1063	Van Dedemstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1064	Van Dedemstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
1097	woningen Keern	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
1105q	Ziekenhuis	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50
1106	Ziekenhuis	0,00	Relatief	4,50	7,50	--
1105	Ziekenhuis	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1105p	Ziekenhuis	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1105b	Ziekenhuis	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1105a	Ziekenhuis	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50
1105c	Ziekenhuis	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50
1105p	Ziekenhuis	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1105c	Ziekenhuis	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50
1105b	Ziekenhuis	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1105q	Ziekenhuis	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50
1107	zuidgevel SG Newton	0,00	Relatief	--	6,20	9,80
1108	zuidgevel SG Newton	0,00	Relatief	--	6,20	9,80
1109	zuidgevel SG Newton	0,00	Relatief	--	6,20	9,80

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens Wegverkeer

Algemeen

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1062	--	--	--	Ja
1063	--	--	--	Ja
1064	--	--	--	Ja
1097	--	--	--	Ja
1105q	19,50	--	--	Ja
1106	--	--	--	Ja
1105	--	--	--	Ja
1105p	--	--	--	Ja
1105b	--	--	--	Ja
1105a	19,50	--	--	Ja
1105c	19,50	--	--	Ja
1105p	--	--	--	Ja
1105c	19,50	--	--	Ja
1105b	--	--	--	Ja
1105q	19,50	--	--	Ja
1107	13,30	17,00	20,60	Ja
1108	13,30	17,00	20,60	Ja
1109	13,30	17,00	20,60	Ja

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam
Van Dedemstraat	1143	3	15:08, 21 jul 2015	-13	2	dedem
Van Dedemstraat	1278	3	15:08, 21 jul 2015	-57876	2	dedem
Van Dedemstraat	1279	3	15:09, 21 jul 2015	-57878	2	dedem
Van Dedemstraat	1281	3	15:08, 21 jul 2015	-57882	2	dedem
Dampden	1142	4	10:15, 15 jun 2015	-52036	2	dampden
Dampden	1276	4	10:15, 15 jun 2015	-57872	2	dampden
Dampden	1277	4	10:15, 15 jun 2015	-57874	2	dampden
Dampden	1284	4	15:12, 21 jul 2015	-57944	2	dampden
Dampden	1530	4	15:12, 21 jul 2015	-104307	2	dampden
Provinciale Weg	1140	6	10:56, 22 jul 2015	-1	2	Prov
Provinciale Weg	1141	6	15:03, 21 jul 2015	-106118	2	Prov
Provinciale Weg	1280	6	15:06, 21 jul 2015	-57880	2	Prov
Provinciale Weg	1370	6	10:56, 22 jul 2015	-104299	2	Prov
Provinciale Weg	1371	6	15:03, 21 jul 2015	-104301	2	Prov
Provinciale Weg	1528	6	10:56, 22 jul 2015	-104303	2	Prov
Provinciale Weg	1529	6	10:56, 22 jul 2015	-104305	2	Prov
Provinciale Weg	1579	6	10:56, 22 jul 2015	-106120	2	Prov
Provinciale Weg	1580	6	10:56, 22 jul 2015	-106122	2	Prov
Maelsonstraat	1268	8	09:52, 29 jul 2015	-57954	2	mael
Maelsonstraat	1270	8	09:52, 29 jul 2015	-104151	2	mael
Maelsonstraat	1531	8	09:50, 29 jul 2015	-104309	2	mael
Keern	2482	13	14:09, 29 jul 2015	-108206	2	001
Keern	2483	13	14:11, 29 jul 2015	-108208	2	002

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Van Dedemstraat	Van Dedemstraat (oost)	Polylijn	132343,19	517716,50	132471,02	517725,58
Van Dedemstraat	Van Dedemstraat (west)	Polylijn	132194,53	517706,00	132341,77	517716,16
Van Dedemstraat	Van Dedemstraat (oost)	Polylijn	132471,20	517725,76	132674,40	517785,00
Van Dedemstraat	Van Dedemstraat (west)	Polylijn	132122,94	517688,76	132194,22	517705,93
Dampten	Dampten (west)	Polylijn	131536,07	517689,99	131834,88	517569,15
Dampten	Dampten (noord)	Polylijn	131803,60	517660,58	131643,57	517728,52
Dampten	Dampten (midden)	Polylijn	131835,73	517573,82	131804,67	517657,37
Dampten	Dampten (oost)	Polylijn	131837,53	517570,29	131940,83	517604,80
Dampten	Dampten (oost)	Polylijn	131940,83	517604,80	132122,79	517688,14
Provinciale Weg	Provinciale Weg (west)	Polylijn	131525,50	517764,71	131890,66	517847,55
Provinciale Weg	Provinciale Weg (midden)	Polylijn	131890,75	517847,33	131969,41	517876,35
Provinciale Weg	Provinciale Weg (oost)	Polylijn	132462,86	518091,06	132897,14	518298,17
Provinciale Weg	Provinciale Weg (west)	Polylijn	131526,14	517749,63	131895,78	517831,96
Provinciale Weg	Provinciale Weg (midden)	Polylijn	131896,48	517833,01	131974,98	517862,00
Provinciale Weg	Provinciale Weg (midden)	Polylijn	132233,24	517990,51	132460,94	518096,46
Provinciale Weg	Provinciale Weg (midden)	Polylijn	132238,01	517976,50	132465,60	518080,66
Provinciale Weg	Provinciale Weg (midden)	Polylijn	131969,41	517876,35	132233,24	517990,51
Provinciale Weg	Provinciale Weg (midden)	Polylijn	131974,98	517862,00	132238,01	517976,50
Maelsonstraat	Maelsonstraat (zuid)	Polylijn	132272,38	517895,58	132342,60	517716,36
Maelsonstraat	Maelsonstraat (oost)	Polylijn	132272,38	517895,31	132477,78	517999,58
Maelsonstraat	Maelsonstraat (oost)	Polylijn	132478,46	517999,41	132453,48	518070,10
Keern	Keern noordzijde	Polylijn	131979,84	517860,54	132111,03	517683,34
Keern	Keern zuidzijde	Polylijn	132112,99	517682,36	132262,79	517541,37

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dampden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dampden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dampden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dampden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maelsonstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maelsonstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Keern	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Keern	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Van Dedemstraat	0,00	Relatief	2	128,16	128,16	128,16
Van Dedemstraat	0,00	Relatief	4	147,60	147,60	33,78
Van Dedemstraat	0,00	Relatief	4	212,26	212,26	31,80
Van Dedemstraat	0,00	Relatief	5	73,70	73,70	12,81
Dampten	0,00	Relatief	7	390,40	390,40	14,51
Dampten	0,00	Relatief	3	244,89	244,89	119,69
Dampten	0,00	Relatief	2	89,14	89,14	89,14
Dampten	0,00	Relatief	2	108,91	108,91	108,91
Dampten	0,00	Relatief	4	201,48	201,48	26,76
Provinciale Weg	0,00	Relatief	5	384,98	384,98	22,20
Provinciale Weg	0,00	Relatief	4	83,85	83,85	4,82
Provinciale Weg	0,00	Relatief	3	481,14	481,14	152,10
Provinciale Weg	0,00	Relatief	7	389,77	389,77	25,75
Provinciale Weg	0,00	Relatief	4	83,69	83,69	13,72
Provinciale Weg	0,00	Relatief	3	251,14	251,14	121,33
Provinciale Weg	0,00	Relatief	3	250,30	250,30	82,41
Provinciale Weg	0,00	Relatief	5	287,52	287,52	44,38
Provinciale Weg	0,00	Relatief	7	286,92	286,92	9,34
Maelsonstraat	0,00	Relatief	3	194,06	194,06	42,67
Maelsonstraat	0,00	Relatief	4	232,30	232,30	8,67
Maelsonstraat	0,00	Relatief	3	76,55	76,55	13,90
Keern	0,00	Relatief	10	224,20	224,20	10,95
Keern	0,00	Relatief	12	227,07	227,07	14,26

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Van Dedemstraat	128,16	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Van Dedemstraat	67,35	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Van Dedemstraat	109,29	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Van Dedemstraat	29,67	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Dampden	137,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Dampden	125,21	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Dampden	89,14	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Dampden	108,91	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Dampden	100,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Provinciale Weg	265,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
Provinciale Weg	51,25	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
Provinciale Weg	329,05	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
Provinciale Weg	135,27	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
Provinciale Weg	46,16	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
Provinciale Weg	129,81	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
Provinciale Weg	167,89	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
Provinciale Weg	111,52	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
Provinciale Weg	134,33	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
Maelsonstraat	151,39	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Maelsonstraat	211,81	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Maelsonstraat	62,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Keern	40,85	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Keern	27,31	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Van Dedemstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedemstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedemstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedemstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dampten	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dampten	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dampten	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dampten	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Maelsonstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maelsonstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Keern	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Keern	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
Van Dedemstraat	50	50	50	50	50	7450,00	6,78	3,40	0,63	--
Van Dedemstraat	50	50	50	50	50	7450,00	6,96	2,95	0,59	--
Van Dedemstraat	50	50	50	50	50	3097,00	6,78	3,40	0,63	--
Van Dedemstraat	50	50	50	50	50	7450,00	6,96	2,95	0,59	--
Dampden	50	50	50	50	50	4956,00	6,91	3,09	0,59	--
Dampden	50	50	50	50	50	754,00	6,91	3,09	0,59	--
Dampden	50	50	50	50	50	1831,00	6,91	3,09	0,59	--
Dampden	50	50	50	50	50	7242,00	7,00	2,65	0,65	--
Dampden	50	50	50	50	50	7242,00	7,00	2,65	0,65	--
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	20169,50	6,42	3,13	1,31	--
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	20169,00	6,42	3,13	1,31	--
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	32482,00	6,47	3,07	1,25	--
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	20169,50	6,42	3,13	1,31	--
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	20169,00	6,42	3,13	1,31	--
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	16240,50	6,42	3,13	1,31	--
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	16240,50	6,42	3,13	1,31	--
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	16240,50	6,42	3,13	1,31	--
Provinciale Weg	80	80	80	80	80	16240,50	6,42	3,13	1,31	--
Maelsonstraat	50	50	50	50	50	2999,00	7,28	2,34	0,41	--
Maelsonstraat	50	50	50	50	50	2999,00	7,28	2,34	0,41	--
Maelsonstraat	50	50	50	50	50	7835,00	7,18	2,43	0,51	--
Keern	--	50	50	50	--	12491,00	6,38	4,10	0,88	--
Keern	--	50	50	50	--	13639,00	6,38	4,10	0,88	--

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
Van Dedemstraat	--	--	--	--	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--
Van Dedemstraat	--	--	--	--	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--
Van Dedemstraat	--	--	--	--	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--
Van Dedemstraat	--	--	--	--	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--
Dampden	--	--	--	--	85,10	91,30	85,00	--	10,70	6,40	9,90	--
Dampden	--	--	--	--	85,10	91,30	85,00	--	10,70	6,40	9,90	--
Dampden	--	--	--	--	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--
Dampden	--	--	--	--	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--
Maelsonstraat	--	--	--	--	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--
Maelsonstraat	--	--	--	--	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--
Keern	--	--	--	--	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--
Keern	--	--	--	--	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Van Dedemstraat	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	469,25	235,32	43,60	--
Van Dedemstraat	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	481,71	204,17	40,83	--
Van Dedemstraat	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	195,07	97,82	18,13	--
Van Dedemstraat	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	481,71	204,17	40,83	--
Dampten	4,20	2,30	5,10	--	--	--	--	--	291,43	139,82	24,85	--
Dampten	4,20	2,30	5,10	--	--	--	--	--	44,34	21,27	3,78	--
Dampten	4,20	2,30	5,10	--	--	--	--	--	107,67	51,66	9,18	--
Dampten	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	470,95	178,29	43,73	--
Dampten	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	470,95	178,29	43,73	--
Provinciale Weg	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	1178,34	574,49	240,44	--
Provinciale Weg	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	1178,31	574,47	240,43	--
Provinciale Weg	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	1912,44	907,45	369,48	--
Provinciale Weg	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	1178,34	574,49	240,44	--
Provinciale Weg	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	1178,31	574,47	240,43	--
Provinciale Weg	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	948,80	462,58	193,60	--
Provinciale Weg	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	948,80	462,58	193,60	--
Provinciale Weg	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	948,80	462,58	193,60	--
Maelsonstraat	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	202,83	65,19	11,42	--
Maelsonstraat	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	202,83	65,19	11,42	--
Maelsonstraat	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	522,61	176,87	37,12	--
Keern	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	740,34	475,77	102,12	--
Keern	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	808,39	519,50	111,50	--

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63
Van Dedemstraat	32,33	16,21	3,00	--	3,54	1,77	0,33	--	82,35
Van Dedemstraat	33,19	14,07	2,81	--	3,63	1,54	0,31	--	82,46
Van Dedemstraat	13,44	6,74	1,25	--	1,47	0,74	0,14	--	78,54
Van Dedemstraat	33,19	14,07	2,81	--	3,63	1,54	0,31	--	82,46
Dampten	36,64	9,80	2,89	--	14,38	3,52	1,49	--	82,66
Dampten	5,57	1,49	0,44	--	2,19	0,54	0,23	--	74,48
Dampten	13,54	3,62	1,07	--	5,31	1,30	0,55	--	78,33
Dampten	32,44	12,28	3,01	--	3,55	1,34	0,33	--	82,37
Dampten	32,44	12,28	3,01	--	3,55	1,34	0,33	--	82,37
Provinciale Weg	71,22	34,72	14,53	--	45,32	22,10	9,25	--	84,92
Provinciale Weg	71,22	34,72	14,53	--	45,32	22,10	9,25	--	84,92
Provinciale Weg	115,59	54,85	22,33	--	73,56	34,90	14,21	--	87,02
Provinciale Weg	71,22	34,72	14,53	--	45,32	22,10	9,25	--	84,92
Provinciale Weg	71,22	34,72	14,53	--	45,32	22,10	9,25	--	84,92
Provinciale Weg	57,35	27,96	11,70	--	36,49	17,79	7,45	--	83,98
Provinciale Weg	57,35	27,96	11,70	--	36,49	17,79	7,45	--	83,98
Provinciale Weg	57,35	27,96	11,70	--	36,49	17,79	7,45	--	83,98
Maelsonstraat	13,97	4,49	0,79	--	1,53	0,49	0,09	--	78,71
Maelsonstraat	13,97	4,49	0,79	--	1,53	0,49	0,09	--	78,71
Maelsonstraat	36,00	12,18	2,56	--	3,94	1,33	0,28	--	82,82
Keern	51,00	32,78	7,03	--	5,58	3,58	0,77	--	84,33
Keern	55,69	35,79	7,68	--	6,09	3,91	0,84	--	84,71

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Van Dedemstraat	89,83	96,68	100,93	107,15	103,82	97,08	87,89	109,99
Van Dedemstraat	89,94	96,79	101,04	107,27	103,94	97,20	88,01	110,11
Van Dedemstraat	86,02	92,86	97,12	103,34	100,01	93,27	84,08	106,18
Van Dedemstraat	89,94	96,79	101,04	107,27	103,94	97,20	88,01	110,11
Dampden	90,30	97,61	101,00	106,13	102,93	96,26	88,10	109,30
Dampden	82,12	89,43	92,82	97,95	94,75	88,08	79,93	101,12
Dampden	85,97	93,28	96,67	101,80	98,60	91,94	83,78	104,97
Dampden	89,85	96,69	100,94	107,17	103,84	97,10	87,91	110,01
Dampden	89,85	96,69	100,94	107,17	103,84	97,10	87,91	110,01
Provinciale Weg	94,55	99,83	106,98	113,48	109,67	102,79	91,80	116,01
Provinciale Weg	94,55	99,83	106,98	113,48	109,66	102,79	91,80	116,00
Provinciale Weg	96,66	101,93	109,08	115,58	111,77	104,90	93,90	118,11
Provinciale Weg	94,55	99,83	106,98	113,48	109,67	102,79	91,80	116,01
Provinciale Weg	94,55	99,83	106,98	113,48	109,66	102,79	91,80	116,00
Provinciale Weg	93,61	98,88	106,04	112,54	108,72	101,85	90,86	115,06
Provinciale Weg	93,61	98,88	106,04	112,54	108,72	101,85	90,86	115,06
Provinciale Weg	93,61	98,88	106,04	112,54	108,72	101,85	90,86	115,06
Maelsonstraat	86,19	93,03	97,29	103,51	100,18	93,44	84,25	106,35
Maelsonstraat	86,19	93,03	97,29	103,51	100,18	93,44	84,25	106,35
Maelsonstraat	90,30	97,14	101,40	107,62	104,29	97,55	88,36	110,46
Keern	91,81	98,66	102,91	109,13	105,81	99,07	89,87	111,98
Keern	92,19	99,04	103,29	109,52	106,19	99,45	90,26	112,36

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Van Dedemstraat	79,35	86,83	93,68	97,93	104,16	100,83	94,09	84,90
Van Dedemstraat	78,74	86,22	93,06	97,31	103,54	100,21	93,47	84,28
Van Dedemstraat	75,54	83,02	89,87	94,12	100,34	97,02	90,28	81,08
Van Dedemstraat	78,74	86,22	93,06	97,31	103,54	100,21	93,47	84,28
Dampten	77,83	85,26	92,22	96,42	102,20	98,88	92,16	83,27
Dampten	69,65	77,08	84,05	88,25	94,02	90,70	83,99	75,09
Dampten	73,50	80,93	87,90	92,10	97,88	94,56	87,84	78,94
Dampten	78,15	85,63	92,47	96,73	102,95	99,62	92,88	83,69
Dampten	78,15	85,63	92,47	96,73	102,95	99,62	92,88	83,69
Provinciale Weg	81,80	91,43	96,71	103,86	110,36	106,55	99,67	88,68
Provinciale Weg	81,80	91,43	96,71	103,86	110,36	106,55	99,67	88,68
Provinciale Weg	83,78	93,42	98,69	105,85	112,34	108,53	101,66	90,67
Provinciale Weg	81,80	91,43	96,71	103,86	110,36	106,55	99,67	88,68
Provinciale Weg	81,80	91,43	96,71	103,86	110,36	106,55	99,67	88,68
Provinciale Weg	80,86	90,49	95,76	102,92	109,42	105,60	98,73	87,74
Provinciale Weg	80,86	90,49	95,76	102,92	109,42	105,60	98,73	87,74
Provinciale Weg	80,86	90,49	95,76	102,92	109,42	105,60	98,73	87,74
Maelsonstraat	73,78	81,26	88,10	92,36	98,58	95,25	88,51	79,32
Maelsonstraat	73,78	81,26	88,10	92,36	98,58	95,25	88,51	79,32
Maelsonstraat	78,11	85,59	92,44	96,69	102,92	99,59	92,85	83,66
Keern	82,41	89,89	96,74	100,99	107,21	103,88	97,14	87,95
Keern	82,79	90,27	97,12	101,37	107,60	104,27	97,53	88,34

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Van Dedemstraat		107,00	72,03	79,51	86,36	90,61	96,83	93,51	86,77
Van Dedemstraat		106,38	71,75	79,23	86,07	90,32	96,55	93,22	86,48
Van Dedemstraat		103,19	68,22	75,70	82,55	86,80	93,02	89,69	82,95
Van Dedemstraat		106,38	71,75	79,23	86,07	90,32	96,55	93,22	86,48
Dampten		105,14	72,11	79,68	86,98	90,51	95,52	92,30	85,64
Dampten		96,96	63,93	71,50	78,80	82,33	87,35	84,13	77,47
Dampten		100,82	67,78	75,36	82,65	86,19	91,20	87,98	81,32
Dampten		105,79	72,04	79,52	86,37	90,62	96,85	93,52	86,78
Dampten		105,79	72,04	79,52	86,37	90,62	96,85	93,52	86,78
Provinciale Weg		112,89	78,01	87,65	92,92	100,08	106,57	102,76	95,89
Provinciale Weg		112,89	78,01	87,65	92,92	100,08	106,57	102,76	95,89
Provinciale Weg		114,87	79,88	89,52	94,79	101,94	108,44	104,63	97,76
Provinciale Weg		112,89	78,01	87,65	92,92	100,08	106,57	102,76	95,89
Provinciale Weg		112,89	78,01	87,65	92,92	100,08	106,57	102,76	95,89
Provinciale Weg		111,94	77,07	86,71	91,98	99,14	105,63	101,82	94,95
Provinciale Weg		111,94	77,07	86,71	91,98	99,14	105,63	101,82	94,95
Provinciale Weg		111,94	77,07	86,71	91,98	99,14	105,63	101,82	94,95
Maelsonstraat		101,42	66,21	73,69	80,54	84,79	91,02	87,69	80,95
Maelsonstraat		101,42	66,21	73,69	80,54	84,79	91,02	87,69	80,95
Maelsonstraat		105,76	71,33	78,81	85,66	89,91	96,14	92,81	86,07
Keern		110,05	75,73	83,21	90,05	94,31	100,53	97,20	90,46
Keern		110,44	76,11	83,59	90,43	94,69	100,91	97,58	90,84

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
Van Dedemstraat	77,57	99,68	--	--	--	--	--	--	--
Van Dedemstraat	77,29	99,39	--	--	--	--	--	--	--
Van Dedemstraat	73,76	95,86	--	--	--	--	--	--	--
Van Dedemstraat	77,29	99,39	--	--	--	--	--	--	--
Dampden	77,50	98,70	--	--	--	--	--	--	--
Dampden	69,33	90,53	--	--	--	--	--	--	--
Dampden	73,18	94,38	--	--	--	--	--	--	--
Dampden	77,59	99,69	--	--	--	--	--	--	--
Dampden	77,59	99,69	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	84,90	109,10	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	84,90	109,10	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	86,76	110,97	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	84,90	109,10	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	84,90	109,10	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	83,96	108,16	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	83,96	108,16	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	83,96	108,16	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	83,96	108,16	--	--	--	--	--	--	--
Maelsonstraat	71,76	93,86	--	--	--	--	--	--	--
Maelsonstraat	71,76	93,86	--	--	--	--	--	--	--
Maelsonstraat	76,88	98,98	--	--	--	--	--	--	--
Keern	81,27	103,37	--	--	--	--	--	--	--
Keern	81,65	103,75	--	--	--	--	--	--	--

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2014

Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Van Dedemstraat	--	--
Van Dedemstraat	--	--
Van Dedemstraat	--	--
Van Dedemstraat	--	--
Dampden	--	--
Dampden	--	--
Dampden	--	--
Dampden	--	--
Provinciale Weg	--	--
Provinciale Weg	--	--
Provinciale Weg	--	--
Provinciale Weg	--	--
Provinciale Weg	--	--
Provinciale Weg	--	--
Provinciale Weg	--	--
Provinciale Weg	--	--
Provinciale Weg	--	--
Provinciale Weg	--	--
Maelsonstraat	--	--
Maelsonstraat	--	--
Keern	--	--
Keern	--	--

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam
Nieuwe toegangsweg	1175	1	11:05, 25 aug 2015	-1953	2	NTweg
Van Dedemstraat	1143	3	16:39, 22 jul 2015	-13	2	dedem
Van Dedemstraat	1278	3	16:39, 22 jul 2015	-57876	2	dedem
Van Dedemstraat	1279	3	16:39, 22 jul 2015	-57878	2	dedem
Van Dedemstraat	1281	3	16:39, 22 jul 2015	-57882	2	dedem
Dampden	1142	4	16:39, 22 jul 2015	-52036	2	dampden
Dampden	1276	4	16:39, 22 jul 2015	-57872	2	dampden
Dampden	1277	4	16:39, 22 jul 2015	-57874	2	dampden
Dampden	1284	4	16:39, 22 jul 2015	-57944	2	dampden
Dampden	1530	4	16:39, 22 jul 2015	-104307	2	dampden
Provinciale Weg	1140	6	11:25, 22 jul 2015	-1	2	Prov
Provinciale Weg	1141	6	11:26, 22 jul 2015	-106118	2	Prov
Provinciale Weg	1280	6	11:28, 22 jul 2015	-57880	2	Prov
Provinciale Weg	1370	6	11:25, 22 jul 2015	-104299	2	Prov
Provinciale Weg	1371	6	11:26, 22 jul 2015	-104301	2	Prov
Provinciale Weg	1528	6	11:27, 22 jul 2015	-104303	2	Prov
Provinciale Weg	1529	6	11:28, 22 jul 2015	-104305	2	Prov
Maelsonstraat	1268	8	10:04, 29 jul 2015	-57954	2	mael
Maelsonstraat	1269	8	09:59, 29 jul 2015	-57956	2	nieuw
Maelsonstraat	1270	8	10:02, 29 jul 2015	-104151	2	mael
Maelsonstraat	1978	8	10:01, 29 jul 2015	-108137	2	mael

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Nieuwe toegangsweg	Nieuwe toegangsweg	Polylijn	131902,84	517835,05
Van Dedemstraat	Van Dedemstraat (oost)	Polylijn	132343,19	517716,50
Van Dedemstraat	Van Dedemstraat (west)	Polylijn	132194,53	517706,00
Van Dedemstraat	Van Dedemstraat (oost)	Polylijn	132471,20	517725,76
Van Dedemstraat	Van Dedemstraat (west)	Polylijn	132122,94	517688,76
Dampden	Dampden (west)	Polylijn	131536,07	517689,99
Dampden	Dampden (noord)	Polylijn	131803,60	517660,58
Dampden	Dampden (midden)	Polylijn	131835,73	517573,82
Dampden	Dampden (oost)	Polylijn	131837,53	517570,29
Dampden	Dampden (oost)	Polylijn	131940,83	517604,80
Provinciale Weg	Provinciale Weg (west)	Polylijn	131525,50	517764,71
Provinciale Weg	Provinciale Weg (midden)	Polylijn	131890,75	517847,33
Provinciale Weg	Provinciale Weg (oost)	Polylijn	132463,50	518088,72
Provinciale Weg	Provinciale Weg (west)	Polylijn	131526,14	517749,63
Provinciale Weg	Provinciale Weg (midden)	Polylijn	131896,48	517833,01
Provinciale Weg	Provinciale Weg (midden)	Polylijn	132233,24	517990,51
Provinciale Weg	Provinciale Weg (midden)	Polylijn	132238,01	517976,50
Maelsonstraat	Maelsonstraat (zuid)	Polylijn	132271,41	517904,27
Maelsonstraat	Nieuwe weg / verbinding PW en Maelsonstraat	Polylijn	132237,59	517977,72
Maelsonstraat	Maelsonstraat (oost)	Polylijn	132274,56	517905,58
Maelsonstraat	Maelsonstraat (oost)	Polylijn	132478,46	517999,41

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO H	Min.RH
Nieuwe toegangsweg	131941,09	517605,71	0,00	0,00	0,77	0,00	0,00	0,00
Van Dedemstraat	132471,02	517725,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Dedemstraat	132341,77	517716,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Dedemstraat	132677,45	517783,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Dedemstraat	132194,22	517705,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dampden	131834,88	517569,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dampden	131643,57	517728,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dampden	131804,67	517657,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dampden	131940,83	517604,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dampden	132122,79	517688,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	131890,66	517847,55	0,00	0,00	0,00	0,41	0,00	0,00
Provinciale Weg	132233,24	517990,51	0,00	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	132897,14	518298,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	131895,78	517831,96	0,00	0,00	0,00	0,64	0,00	0,00
Provinciale Weg	132238,01	517976,50	0,00	0,00	0,65	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	132460,94	518096,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciale Weg	132465,60	518080,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maelsonstraat	132342,60	517716,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maelsonstraat	132270,69	517906,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maelsonstraat	132487,08	518005,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maelsonstraat	132453,48	518070,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Nieuwe toegangsweg	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	9	236,11
Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	128,16
Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	147,60
Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	214,71
Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	73,70
Dampden	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	390,40
Dampden	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	244,89
Dampden	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	89,14
Dampden	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	108,91
Dampden	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	201,48
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,41	--	Relatief	5	384,98
Provinciale Weg	0,00	0,00	1,70	--	Relatief	7	371,37
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	481,62
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,64	--	Relatief	7	389,77
Provinciale Weg	0,00	0,00	1,70	--	Relatief	9	370,60
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	251,14
Provinciale Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	250,30
Maelsonstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	202,36
Maelsonstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	78,82
Maelsonstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	234,94
Maelsonstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	76,55

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Nieuwe toegangsweg	236,12	16,18	64,54	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Van Dedemstraat	128,16	128,16	128,16	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Van Dedemstraat	147,60	33,78	67,35	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Van Dedemstraat	214,71	31,80	112,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Van Dedemstraat	73,70	12,81	29,67	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Dampten	390,40	14,51	137,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Dampten	244,89	119,69	125,21	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Dampten	89,14	89,14	89,14	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Dampten	108,91	108,91	108,91	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Dampten	201,48	26,76	100,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Provinciale Weg	384,98	22,20	265,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Provinciale Weg	371,39	27,77	111,52	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Provinciale Weg	481,62	152,85	328,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Provinciale Weg	389,77	25,75	135,27	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Provinciale Weg	370,62	23,05	134,33	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Provinciale Weg	251,14	121,33	129,81	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Provinciale Weg	250,30	82,41	167,89	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Maelsonstraat	202,36	42,67	159,69	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Maelsonstraat	78,82	78,82	78,82	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Maelsonstraat	234,94	234,94	234,94	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Maelsonstraat	76,55	13,90	62,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Nieuwe toegangsweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Van Dedemstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Van Dedemstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Van Dedemstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Van Dedemstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Dampden	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Dampden	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Dampden	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Dampden	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Dampden	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Provinciale Weg	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	80	70	70
Provinciale Weg	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	80	70	70
Provinciale Weg	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	80	70	70
Provinciale Weg	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	80	70	70
Provinciale Weg	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	80	70	70
Provinciale Weg	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	80	70	70
Provinciale Weg	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	80	70	70
Provinciale Weg	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	80	70	70
Provinciale Weg	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	80	70	70
Maelsonstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Maelsonstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Maelsonstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Maelsonstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Maelsonstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Nieuwe toegangsweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedemstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedemstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedemstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedemstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dampden	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dampden	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dampden	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dampden	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dampden	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Provinciale Weg	70	80	70	70	70	80	70	70	70
Provinciale Weg	70	80	70	70	70	80	70	70	70
Provinciale Weg	70	80	70	70	70	80	70	70	70
Provinciale Weg	70	80	70	70	70	80	70	70	70
Provinciale Weg	70	80	70	70	70	80	70	70	70
Provinciale Weg	70	80	70	70	70	80	70	70	70
Provinciale Weg	70	80	70	70	70	80	70	70	70
Provinciale Weg	70	80	70	70	70	80	70	70	70
Maelsonstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maelsonstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maelsonstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maelsonstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maelsonstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
Nieuwe toegangsweg	50	12311,00	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--
Van Dedemstraat	50	11391,00	6,91	3,63	0,58	--	--	--	--	--
Van Dedemstraat	50	9975,00	6,91	3,12	0,69	--	--	--	--	--
Van Dedemstraat	50	6692,00	6,91	3,63	0,58	--	--	--	--	--
Van Dedemstraat	50	8830,00	6,91	3,12	0,69	--	--	--	--	--
Dampden	50	4956,00	6,91	3,09	0,59	--	--	--	--	--
Dampden	50	754,00	6,91	3,09	0,59	--	--	--	--	--
Dampden	50	1831,00	6,91	3,09	0,59	--	--	--	--	--
Dampden	50	1500,00	6,91	3,09	0,59	--	--	--	--	--
Dampden	50	12311,00	6,91	3,09	0,59	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	80	24728,00	6,42	3,13	1,31	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	80	18847,50	6,42	3,13	1,31	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	80	33472,00	6,47	3,07	1,25	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	80	23412,00	6,42	3,13	1,31	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	80	18293,00	6,42	3,13	1,31	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	80	19423,00	6,42	3,13	1,31	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	80	18341,00	6,42	3,13	1,31	--	--	--	--	--
Maelsonstraat	50	16132,00	6,38	4,10	0,88	--	--	--	--	--
Maelsonstraat	50	16742,00	6,91	4,10	0,88	--	--	--	--	--
Maelsonstraat	50	738,00	6,91	3,40	0,63	--	--	--	--	--
Maelsonstraat	50	8244,00	7,18	2,43	0,51	--	--	--	--	--

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
Nieuwe toegangsweg	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--	0,70	0,70	0,70	--
Van Dedemstraat	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--	0,70	0,70	0,70	--
Van Dedemstraat	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--	0,70	0,70	0,70	--
Van Dedemstraat	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--	0,70	0,70	0,70	--
Van Dedemstraat	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--	0,70	0,70	0,70	--
Dampden	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--	0,70	0,70	0,70	--
Dampden	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--	0,70	0,70	0,70	--
Dampden	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--	0,70	0,70	0,70	--
Dampden	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--	0,70	0,70	0,70	--
Dampden	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--	0,70	0,70	0,70	--
Provinciale Weg	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--	3,50	3,50	3,50	--
Provinciale Weg	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--	3,50	3,50	3,50	--
Provinciale Weg	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--	3,50	3,50	3,50	--
Provinciale Weg	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--	3,50	3,50	3,50	--
Provinciale Weg	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--	3,50	3,50	3,50	--
Provinciale Weg	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--	3,50	3,50	3,50	--
Provinciale Weg	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--	3,50	3,50	3,50	--
Provinciale Weg	91,00	91,00	91,00	--	5,50	5,50	5,50	--	3,50	3,50	3,50	--
Maelsonstraat	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--	0,70	0,70	0,70	--
Maelsonstraat	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--	0,70	0,70	0,70	--
Maelsonstraat	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--	0,70	0,70	0,70	--
Maelsonstraat	92,90	92,90	92,90	--	6,40	6,40	6,40	--	0,70	0,70	0,70	--

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
Nieuwe toegangsweg	--	--	--	--	729,68	365,98	152,11	--	50,27	25,21
Van Dedemstraat	--	--	--	--	731,23	384,14	61,38	--	50,38	26,46
Van Dedemstraat	--	--	--	--	640,33	289,12	63,94	--	44,11	19,92
Van Dedemstraat	--	--	--	--	429,59	225,67	36,06	--	29,59	15,55
Van Dedemstraat	--	--	--	--	566,83	255,94	56,60	--	39,05	17,63
Dampden	--	--	--	--	318,14	142,27	27,16	--	21,92	9,80
Dampden	--	--	--	--	48,40	21,64	4,13	--	3,33	1,49
Dampden	--	--	--	--	117,54	52,56	10,04	--	8,10	3,62
Dampden	--	--	--	--	96,29	43,06	8,22	--	6,63	2,97
Dampden	--	--	--	--	790,29	353,40	67,48	--	54,44	24,35
Provinciale Weg	--	--	--	--	1444,66	704,33	294,78	--	87,31	42,57
Provinciale Weg	--	--	--	--	1101,11	536,83	224,68	--	66,55	32,45
Provinciale Weg	--	--	--	--	1970,73	935,11	380,74	--	119,11	56,52
Provinciale Weg	--	--	--	--	1367,78	666,84	279,09	--	82,67	40,30
Provinciale Weg	--	--	--	--	1068,71	521,04	218,07	--	64,59	31,49
Provinciale Weg	--	--	--	--	1134,73	553,23	231,54	--	68,58	33,44
Provinciale Weg	--	--	--	--	1071,52	522,41	218,64	--	64,76	31,57
Maelsonstraat	--	--	--	--	956,15	614,45	131,88	--	65,87	42,33
Maelsonstraat	--	--	--	--	1074,73	637,69	136,87	--	74,04	43,93
Maelsonstraat	--	--	--	--	47,38	23,31	4,32	--	3,26	1,61
Maelsonstraat	--	--	--	--	549,89	186,11	39,06	--	37,88	12,82

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Nieuwe toegangsweg	10,48	--	5,50	2,76	1,15	--	84,27	91,75	98,59
Van Dedemstraat	4,23	--	5,51	2,89	0,46	--	84,28	91,76	98,60
Van Dedemstraat	4,40	--	4,82	2,18	0,48	--	83,70	91,18	98,03
Van Dedemstraat	2,48	--	3,24	1,70	0,27	--	81,97	89,45	96,29
Van Dedemstraat	3,90	--	4,27	1,93	0,43	--	83,17	90,65	97,50
Dampden	1,87	--	2,40	1,07	0,20	--	80,66	88,14	94,99
Dampden	0,28	--	0,36	0,16	0,03	--	72,49	79,97	86,81
Dampden	0,69	--	0,89	0,40	0,08	--	76,34	83,82	90,66
Dampden	0,57	--	0,73	0,32	0,06	--	75,47	82,95	89,80
Dampden	4,65	--	5,95	2,66	0,51	--	84,61	92,09	98,94
Provinciale Weg	17,82	--	55,56	27,09	11,34	--	85,92	94,88	100,53
Provinciale Weg	13,58	--	42,35	20,65	8,64	--	84,74	93,70	99,35
Provinciale Weg	23,01	--	75,80	35,97	14,64	--	87,26	96,23	101,88
Provinciale Weg	16,87	--	52,61	25,65	10,73	--	85,68	94,64	100,29
Provinciale Weg	13,18	--	41,10	20,04	8,39	--	84,61	93,57	99,22
Provinciale Weg	13,99	--	43,64	21,28	8,91	--	84,87	93,83	99,48
Provinciale Weg	13,21	--	41,21	20,09	8,41	--	84,62	93,58	99,23
Maelsonstraat	9,09	--	7,20	4,63	0,99	--	85,44	92,92	99,77
Maelsonstraat	9,43	--	8,10	4,80	1,03	--	85,95	93,43	100,28
Maelsonstraat	0,30	--	0,36	0,18	0,03	--	72,39	79,87	86,72
Maelsonstraat	2,69	--	4,14	1,40	0,29	--	83,04	90,52	97,36

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
Nieuwe toegangsweg	102,85	109,07	105,74	99,00	89,81	111,91	81,27	88,75
Van Dedemstraat	102,86	109,08	105,75	99,01	89,82	111,92	81,48	88,96
Van Dedemstraat	102,28	108,50	105,17	98,43	89,24	111,34	80,25	87,73
Van Dedemstraat	100,55	106,77	103,44	96,70	87,51	109,61	79,17	86,65
Van Dedemstraat	101,75	107,97	104,65	97,91	88,71	110,82	79,72	87,20
Dampden	99,24	105,47	102,14	95,40	86,21	108,31	77,17	84,65
Dampden	91,06	97,29	93,96	87,22	78,03	100,13	68,99	76,47
Dampden	94,92	101,14	97,81	91,07	81,88	103,98	72,84	80,32
Dampden	94,05	100,28	96,95	90,21	81,02	103,12	71,98	79,46
Dampden	103,19	109,42	106,09	99,35	90,16	112,26	81,12	88,60
Provinciale Weg	107,03	113,25	109,55	102,72	92,19	115,88	82,80	91,76
Provinciale Weg	105,85	112,07	108,37	101,54	91,01	114,70	81,62	90,58
Provinciale Weg	108,38	114,60	110,90	104,07	93,54	117,23	84,03	92,99
Provinciale Weg	106,79	113,01	109,31	102,48	91,95	115,64	82,56	91,52
Provinciale Weg	105,72	111,94	108,24	101,41	90,88	114,57	81,49	90,45
Provinciale Weg	105,98	112,20	108,50	101,67	91,14	114,83	81,75	90,71
Provinciale Weg	105,73	111,95	108,25	101,42	90,89	114,58	81,50	90,46
Maelsonstraat	104,02	110,24	106,92	100,18	90,98	113,09	83,52	91,00
Maelsonstraat	104,53	110,75	107,42	100,68	91,49	113,59	83,68	91,16
Maelsonstraat	90,97	97,19	93,87	87,13	77,94	100,04	69,31	76,79
Maelsonstraat	101,62	107,84	104,51	97,77	88,58	110,68	78,33	85,81

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Nieuwe toegangsweg	95,60	99,85	106,07	102,75	96,01	86,81	108,92	77,46
Van Dedemstraat	95,81	100,06	106,28	102,96	96,22	87,02	109,13	73,52
Van Dedemstraat	94,57	98,83	105,05	101,72	94,98	85,79	107,89	73,69
Van Dedemstraat	93,50	97,75	103,97	100,65	93,91	84,71	106,82	71,21
Van Dedemstraat	94,04	98,30	104,52	101,19	94,45	85,26	107,36	73,16
Dampden	91,49	95,75	101,97	98,64	91,90	82,71	104,81	69,98
Dampden	83,32	87,57	93,79	90,46	83,72	74,53	96,63	61,80
Dampden	87,17	91,42	97,65	94,32	87,58	78,39	100,49	65,65
Dampden	86,30	90,56	96,78	93,45	86,71	77,52	99,62	64,79
Dampden	95,44	99,70	105,92	102,59	95,85	86,66	108,76	73,93
Provinciale Weg	97,41	103,91	110,13	106,43	99,60	89,07	112,76	79,01
Provinciale Weg	96,23	102,73	108,95	105,25	98,42	87,89	111,58	77,83
Provinciale Weg	98,64	105,14	111,36	107,66	100,83	90,30	113,99	80,12
Provinciale Weg	97,17	103,67	109,89	106,19	99,36	88,83	112,52	78,78
Provinciale Weg	96,10	102,60	108,82	105,12	98,29	87,76	111,45	77,70
Provinciale Weg	96,36	102,86	109,08	105,38	98,55	88,02	111,71	77,96
Provinciale Weg	96,11	102,61	108,83	105,13	98,30	87,77	111,46	77,72
Maelsonstraat	97,85	102,10	108,32	105,00	98,26	89,06	111,17	76,84
Maelsonstraat	98,01	102,26	108,49	105,16	98,42	89,23	111,33	77,00
Maelsonstraat	83,64	87,89	94,11	90,79	84,05	74,86	96,96	61,99
Maelsonstraat	92,66	96,91	103,14	99,81	93,07	83,88	105,98	71,55

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Nieuwe toegangsweg	84,94	91,78	96,04	102,26	98,93	92,19	83,00	105,10
Van Dedemstraat	81,00	87,84	92,09	98,32	94,99	88,25	79,06	101,16
Van Dedemstraat	81,17	88,02	92,27	98,50	95,17	88,43	79,24	101,34
Van Dedemstraat	78,69	85,53	89,78	96,01	92,68	85,94	76,75	98,85
Van Dedemstraat	80,64	87,49	91,74	97,97	94,64	87,90	78,71	100,81
Dampden	77,46	84,30	88,55	94,78	91,45	84,71	75,52	97,62
Dampden	69,28	76,12	80,38	86,60	83,27	76,53	67,34	89,44
Dampden	73,13	79,98	84,23	90,45	87,13	80,39	71,20	93,30
Dampden	72,27	79,11	83,36	89,59	86,26	79,52	70,33	92,43
Dampden	81,41	88,25	92,51	98,73	95,40	88,66	79,47	101,57
Provinciale Weg	87,98	93,62	100,13	106,34	102,65	95,82	85,29	108,97
Provinciale Weg	86,80	92,45	98,95	105,16	101,47	94,64	84,11	107,79
Provinciale Weg	89,09	94,74	101,24	107,46	103,76	96,93	86,40	110,09
Provinciale Weg	87,74	93,39	99,89	106,11	102,41	95,58	85,05	108,74
Provinciale Weg	86,67	92,32	98,82	105,03	101,34	94,51	83,98	107,66
Provinciale Weg	86,93	92,58	99,08	105,30	101,60	94,77	84,24	107,93
Provinciale Weg	86,68	92,33	98,83	105,05	101,35	94,52	83,99	107,68
Maelsonstraat	84,32	91,16	95,42	101,64	98,31	91,57	82,38	104,48
Maelsonstraat	84,48	91,33	95,58	101,80	98,47	91,73	82,54	104,64
Maelsonstraat	69,47	76,32	80,57	86,79	83,46	76,72	67,53	89,63
Maelsonstraat	79,03	85,88	90,13	96,36	93,03	86,29	77,10	99,20

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens wegverkeer

Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Nieuwe toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Dedemstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Dedemstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Dedemstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Dedemstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Dampden	--	--	--	--	--	--	--	--
Dampden	--	--	--	--	--	--	--	--
Dampden	--	--	--	--	--	--	--	--
Dampden	--	--	--	--	--	--	--	--
Dampden	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale Weg	--	--	--	--	--	--	--	--
Maelsonstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Maelsonstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Maelsonstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Maelsonstraat	--	--	--	--	--	--	--	--

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens wegverkeer

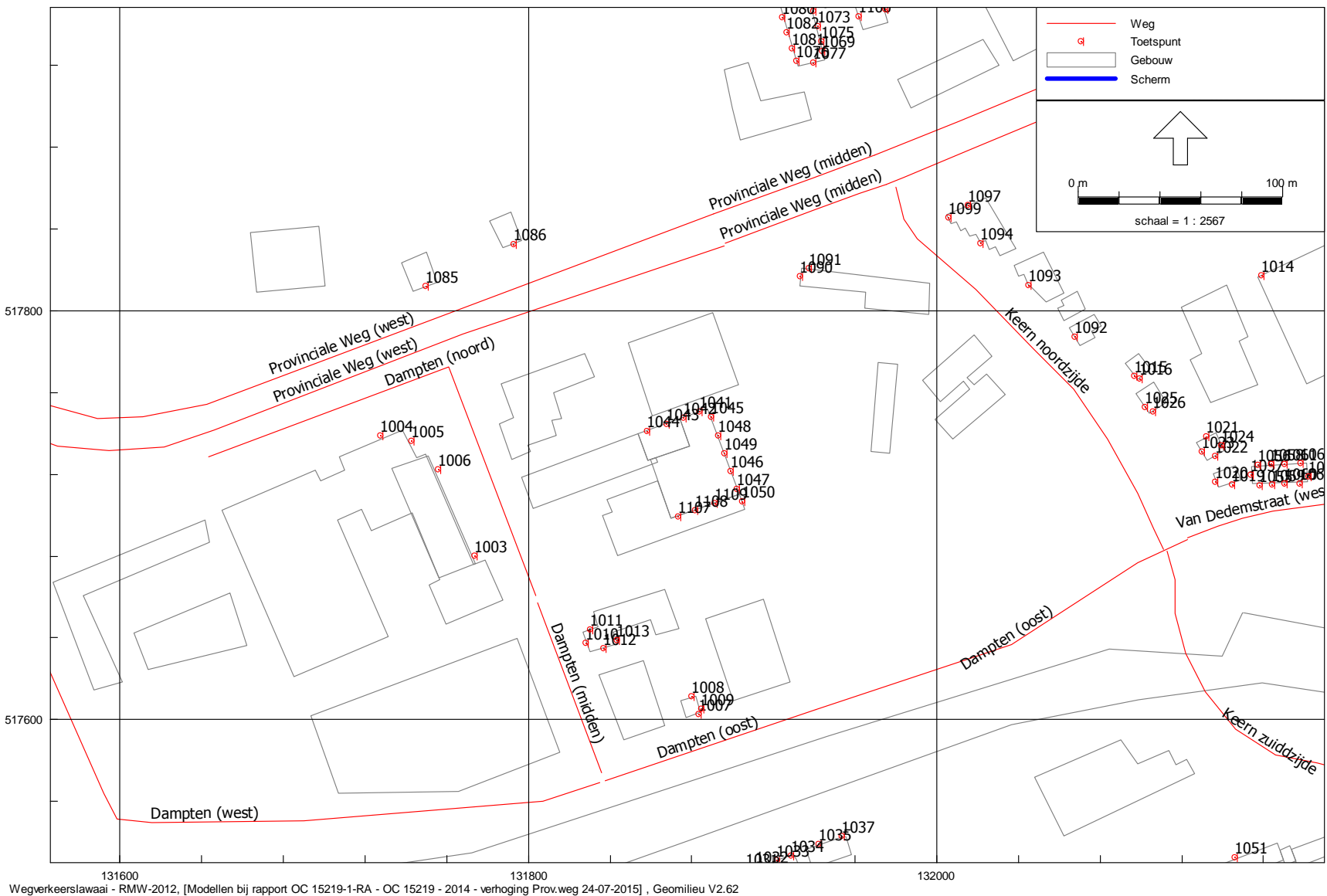
Wegen 2030

Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg 21-07-2015 incl Botlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

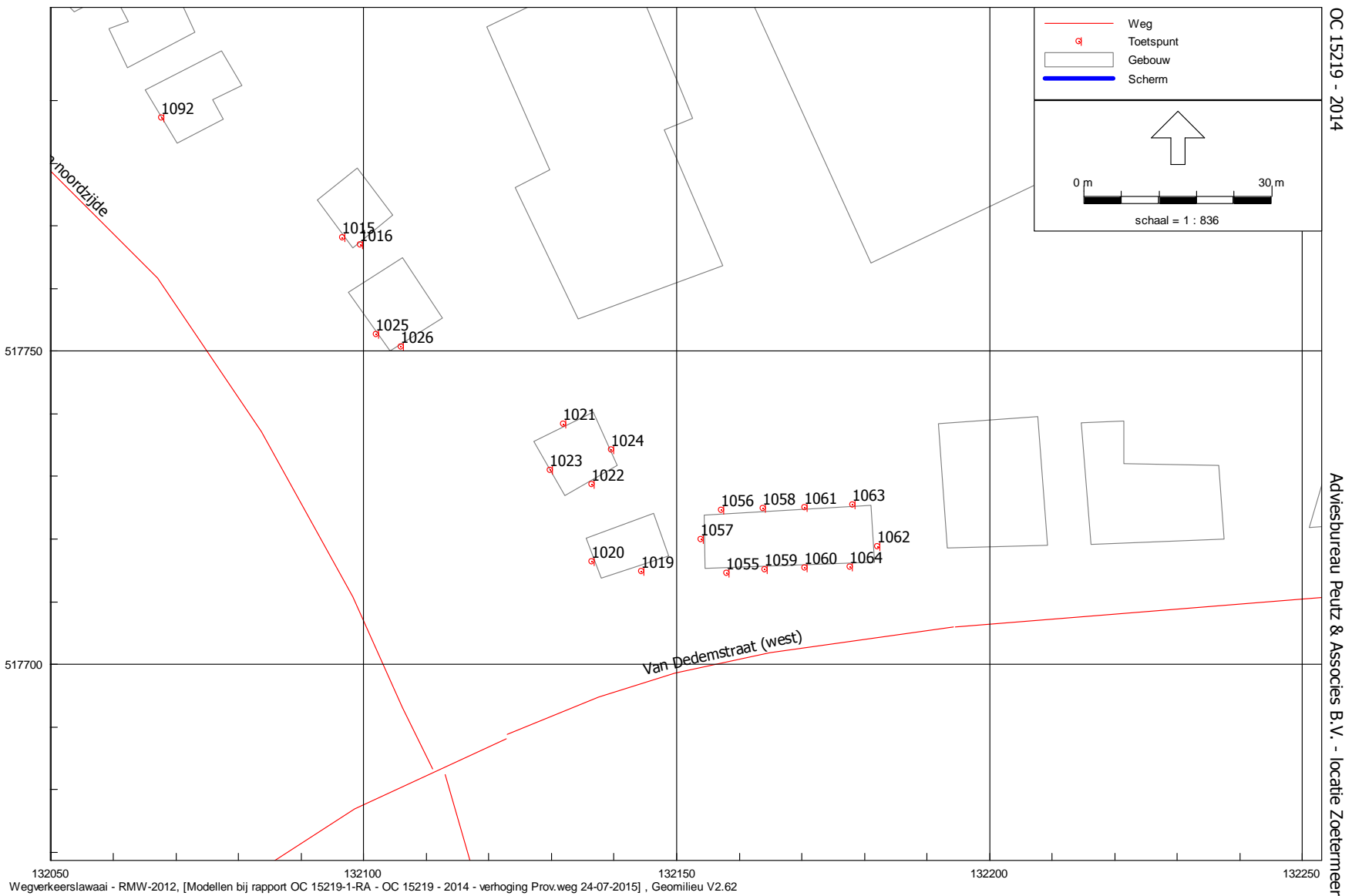
Groep	LE P4 Totaal
Nieuwe toegangsweg	--
Van Dedemstraat	--
Van Dedemstraat	--
Van Dedemstraat	--
Van Dedemstraat	--
Dampden	--
Dampden	--
Dampden	--
Dampden	--
Dampden	--
Provinciale Weg	--
Provinciale Weg	--
Provinciale Weg	--
Provinciale Weg	--
Provinciale Weg	--
Provinciale Weg	--
Provinciale Weg	--
Maelsonstraat	--
Maelsonstraat	--
Maelsonstraat	--
Maelsonstraat	--

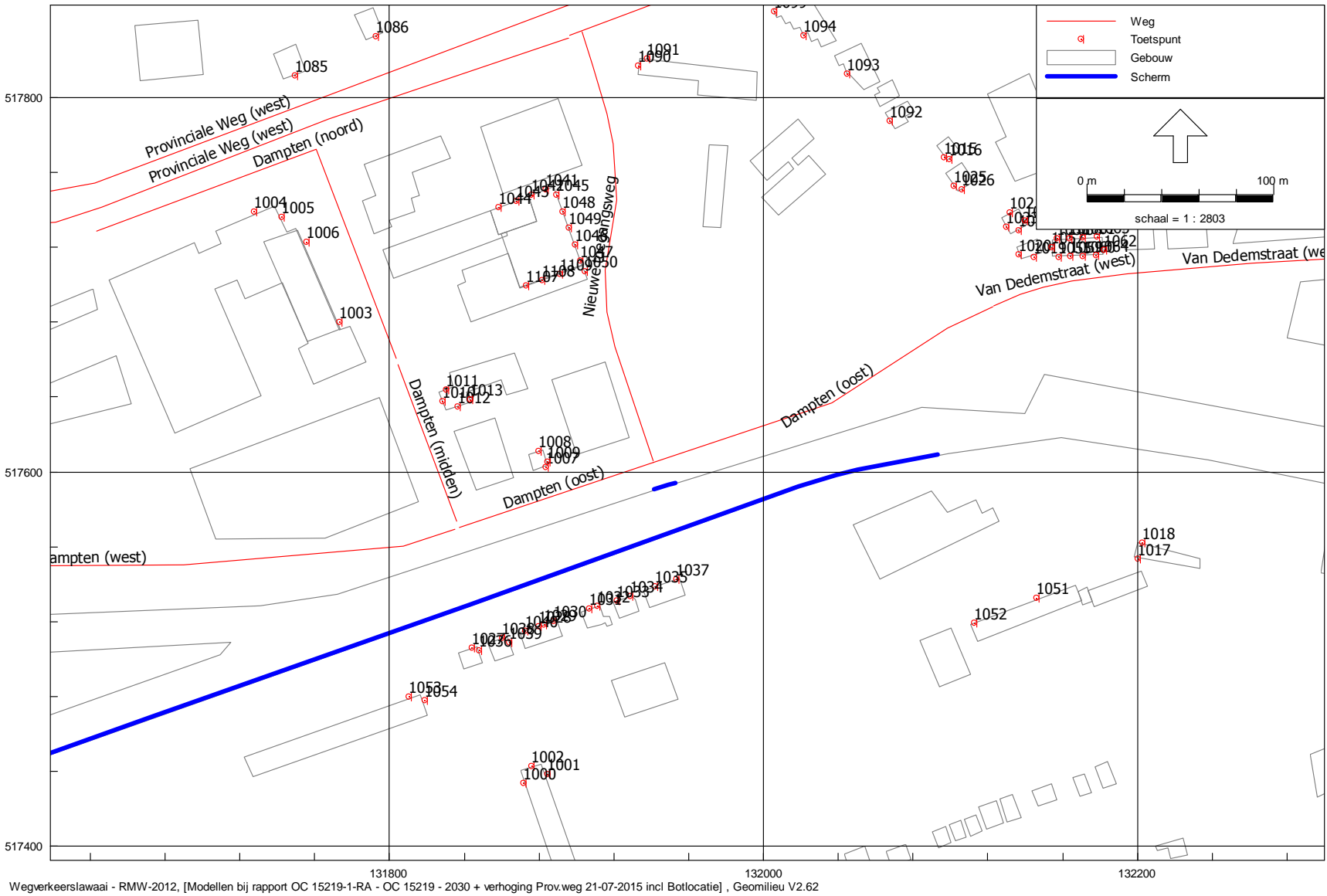
OC 15219 - 2014

Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer

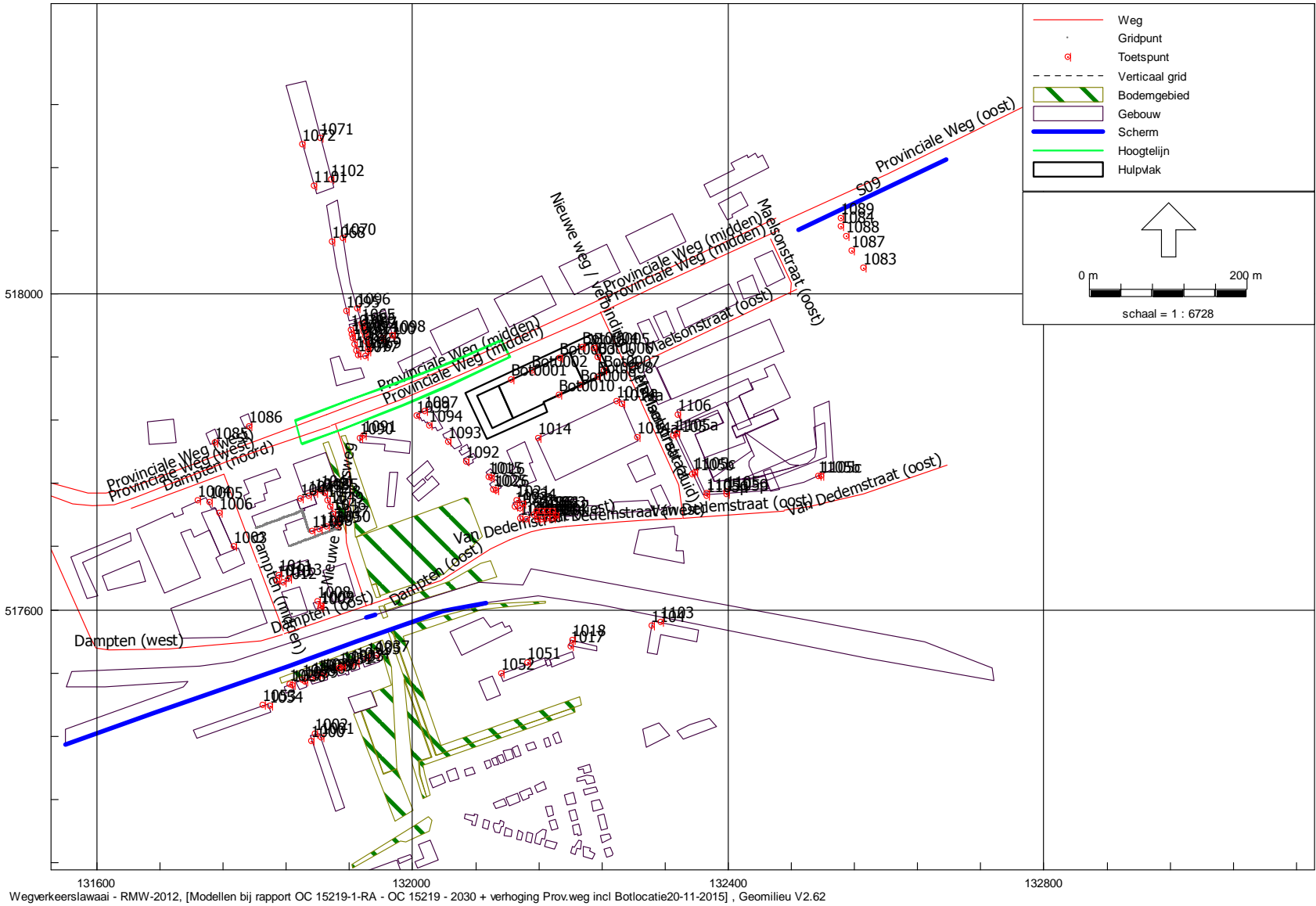


Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [Modellen bij rapport OC 15219-1-RA - OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015] , Geomilieu V2.62



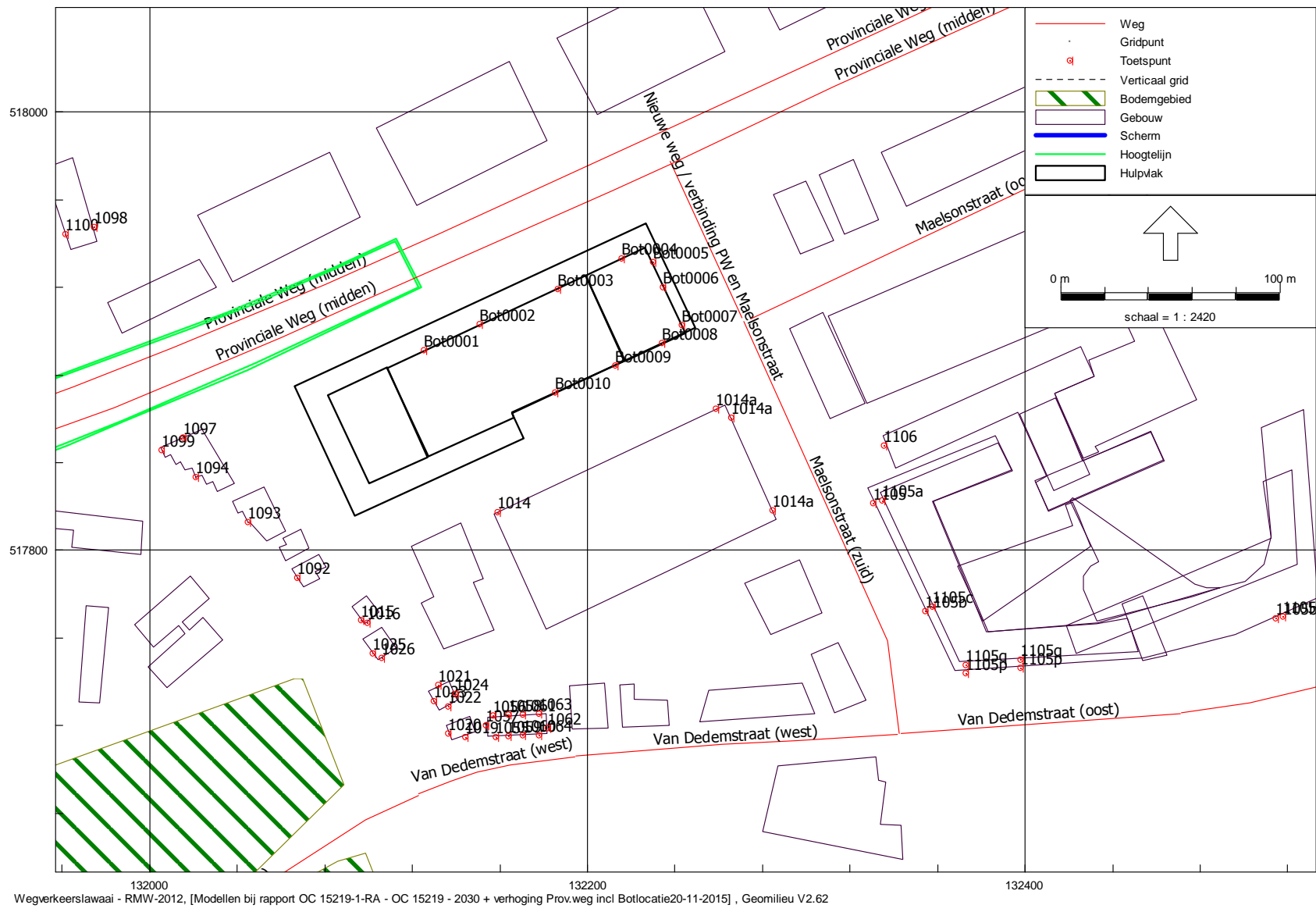


OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-20A Biviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
20 nov 2015, 10:38



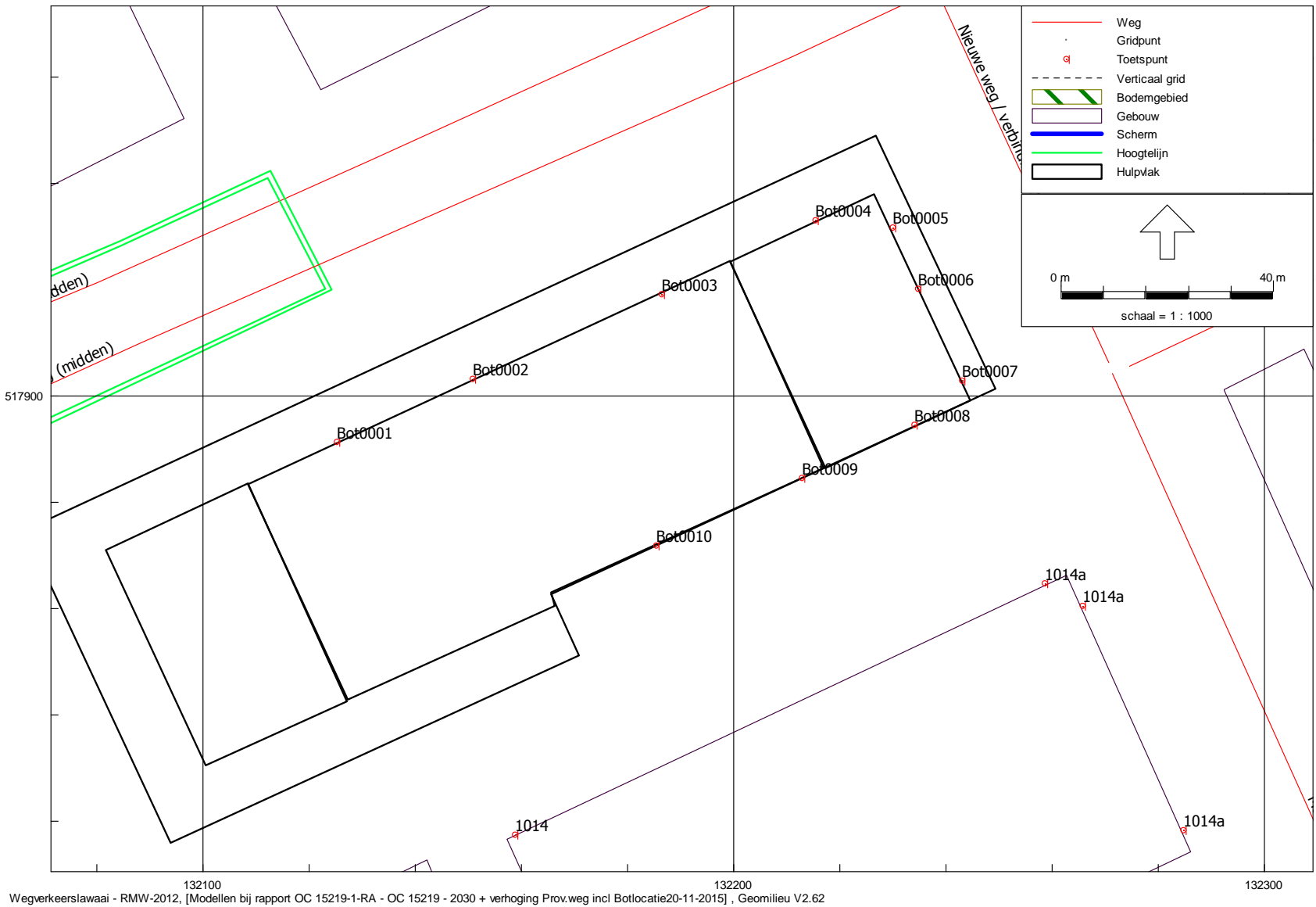
131600 132000 132400 132800
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Modellen bij rapport OC 15219-1-RA - OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015] , Geomilieu V2.62

OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 20 nov 2015, 10:38



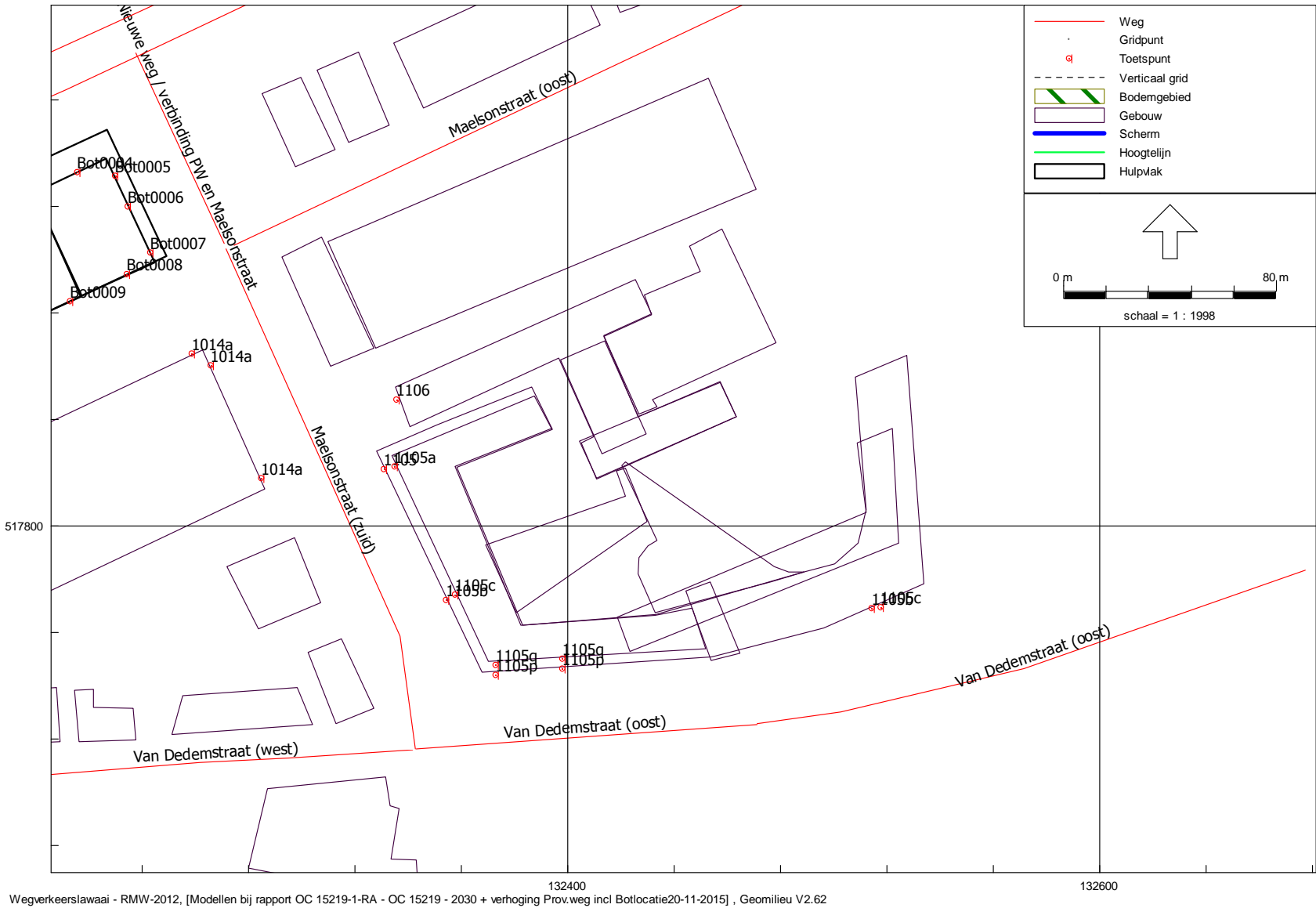
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Modellen bij rapport OC 15219-1-RA - OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015], Geomilieu V2.62

OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 20 nov 2015, 10:39



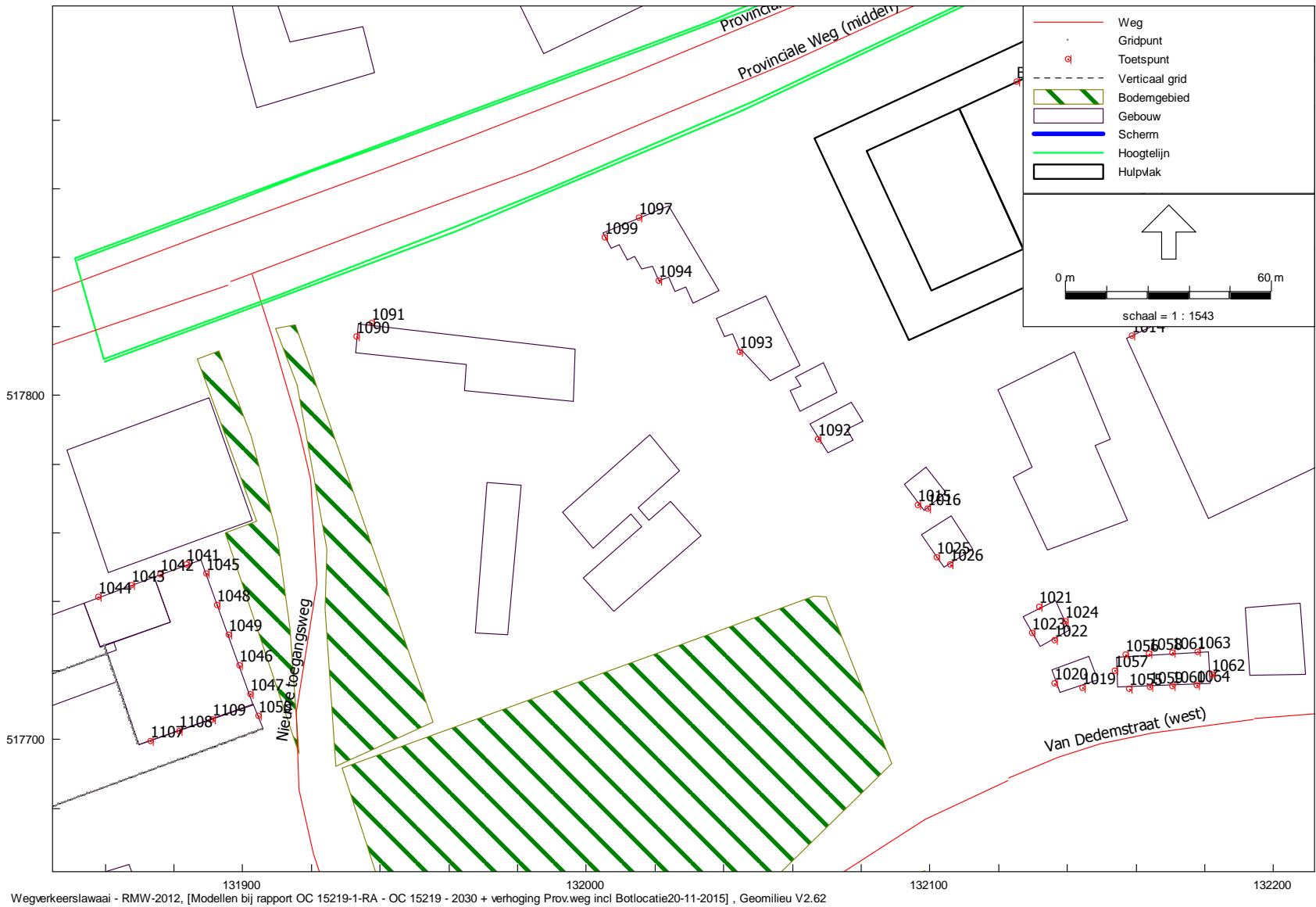
Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [Modellen bij rapport OC 15219-1-RA - OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015] , Geomilieu V2.62

OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 20 nov 2015, 10:40

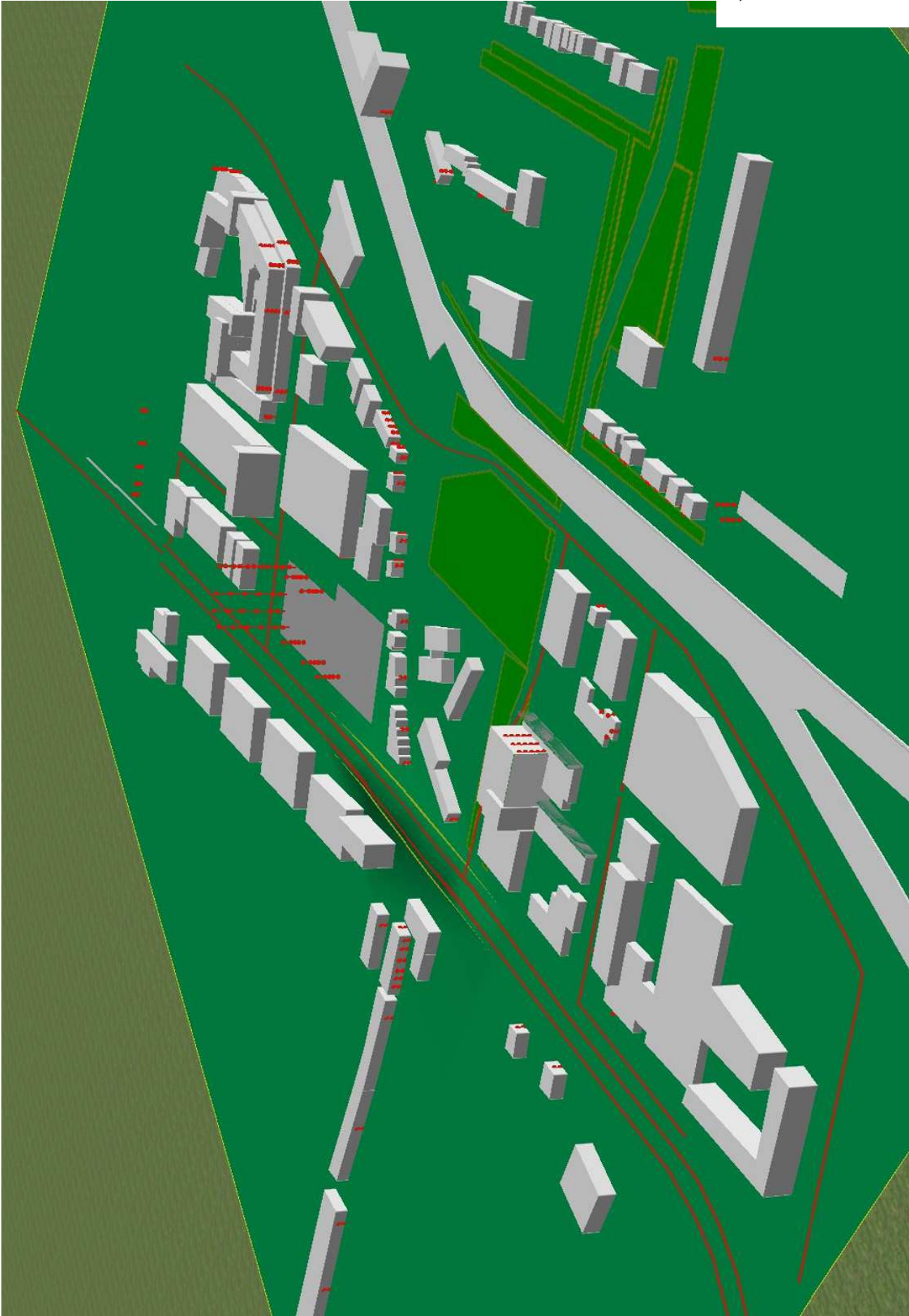


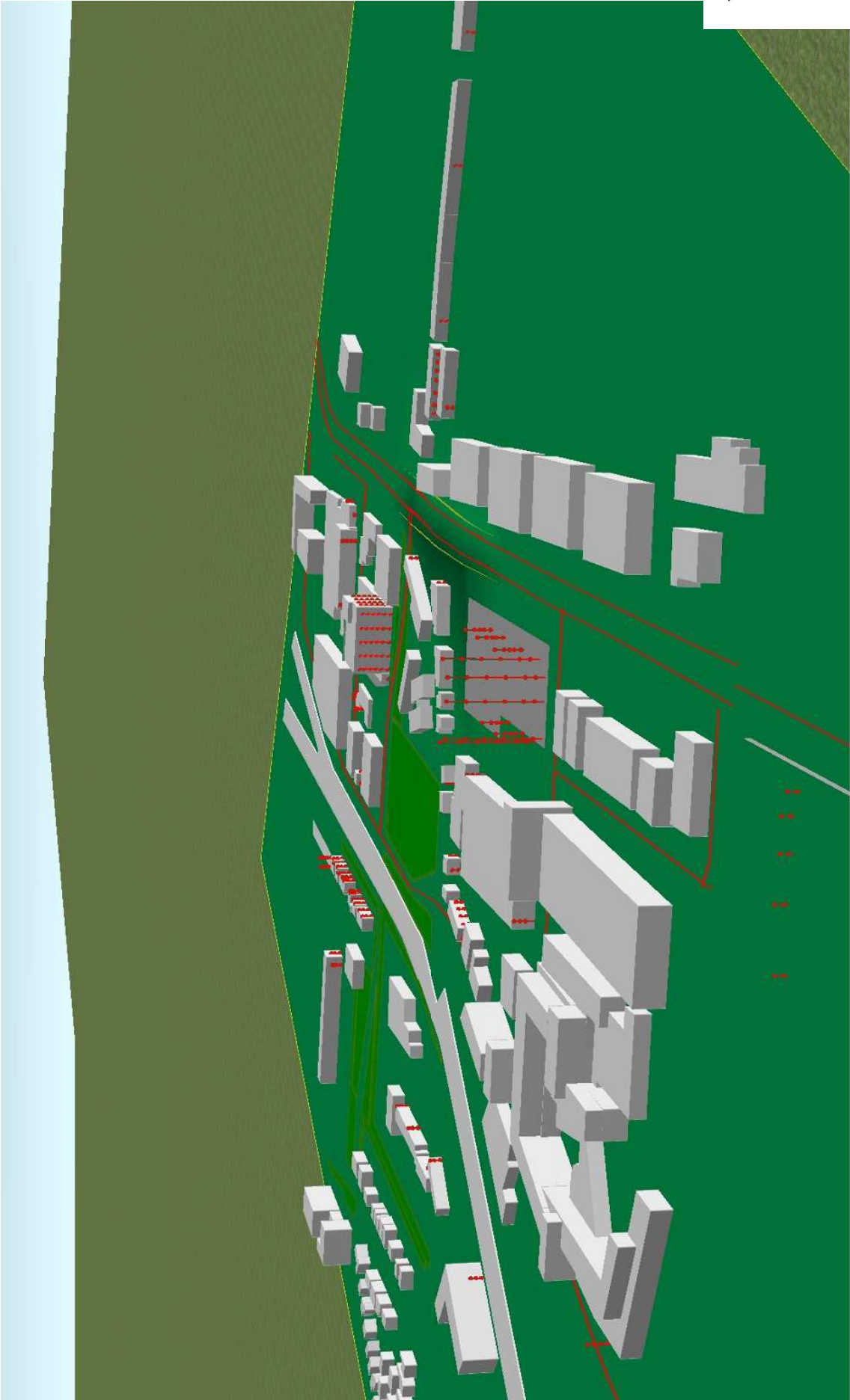
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Modellen bij rapport OC 15219-1-RA - OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015] , Geomilieu V2.62

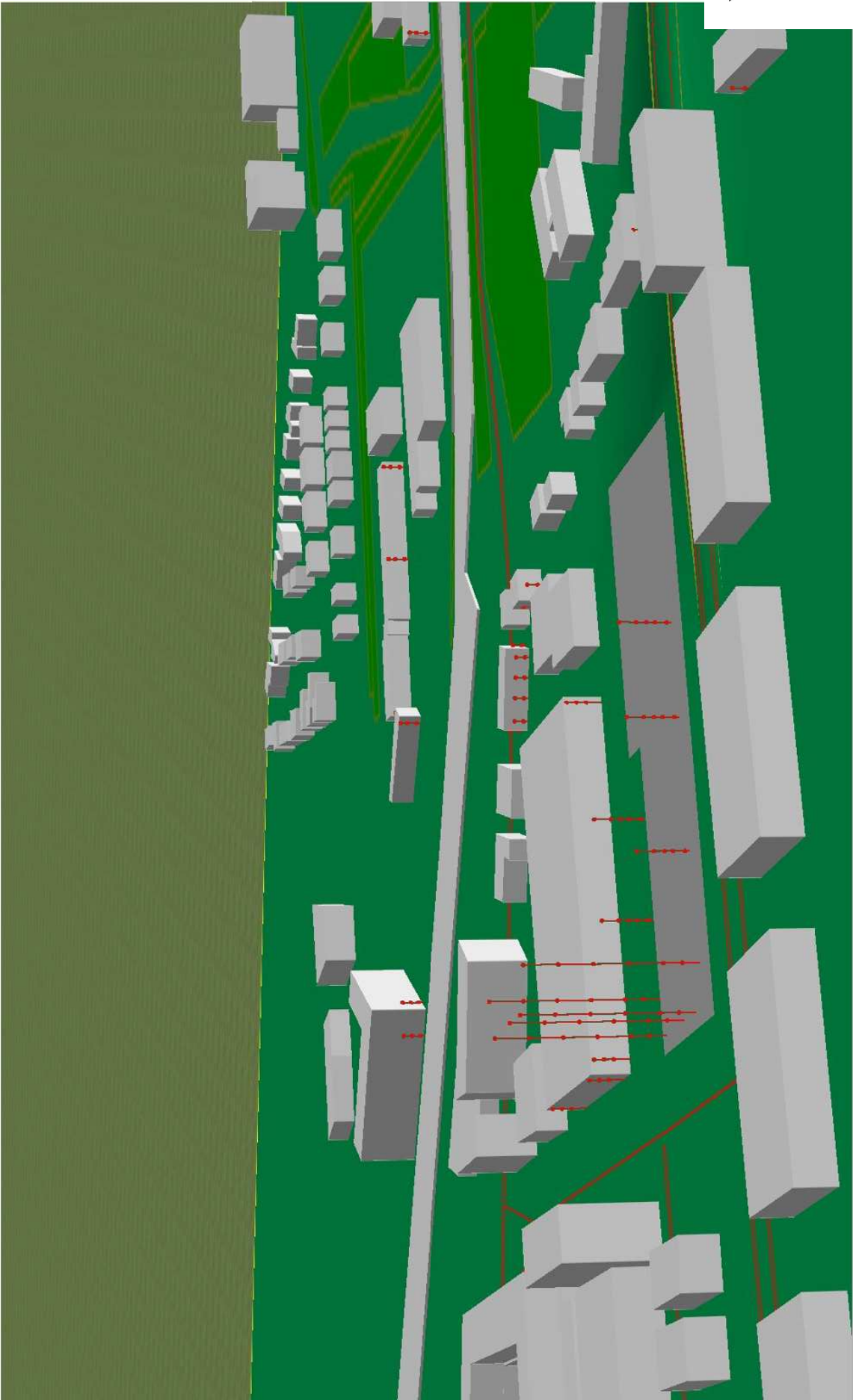
OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 20 nov 2015, 10:42



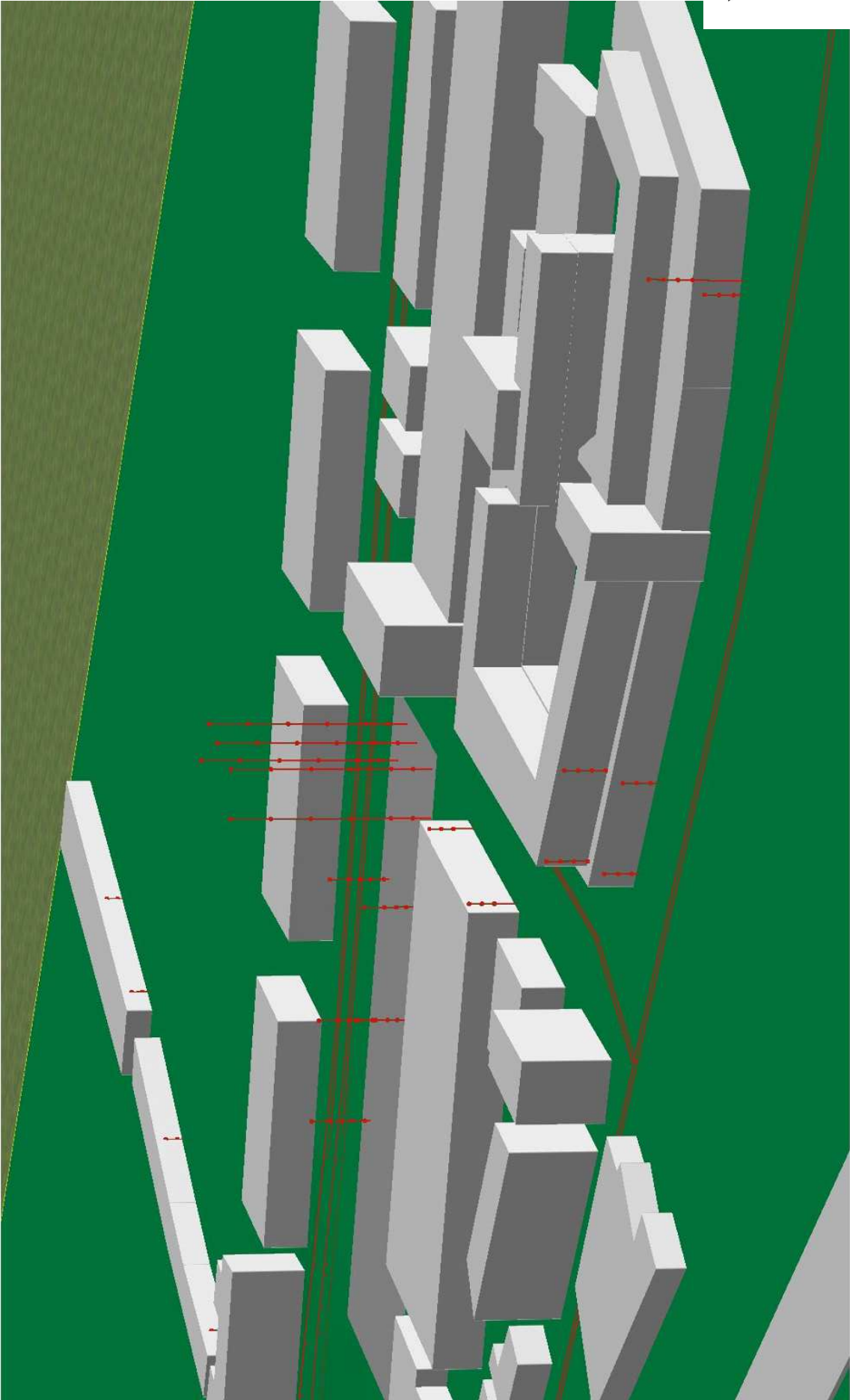
Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [Modellen bij rapport OC 15219-1-RA - OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015] , Geomilieu V2.62













OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm
dampten	Dampten (noord)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
dampten	Dampten (midden)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
dampten	Dampten (west)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
dampten	Dampten (oost)	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00
dampten	Dampten (oost)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
dedem	Van Dedemstraat (west)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
dedem	Van Dedemstraat (west)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
dedem	Van Dedemstraat (oost)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
dedem	Van Dedemstraat (oost)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
mael	Maelsonstraat (oost)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
mael	Maelsonstraat (zuid)	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00
mael	Maelsonstraat (oost)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
nieuw	Nieuwe weg / verbinding PW en Maelsonstraat	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00
NT-weg	Nieuwe toegangsweg	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00
Prov	Provinciale Weg (midden)	Verdeling	Normaal	False	70	20,00	0,00	0,00
Prov	Provinciale Weg (midden)	Verdeling	Normaal	False	70	20,00	0,00	0,00
Prov	Provinciale Weg (west)	Verdeling	Normaal	False	70	20,00	0,00	0,00
Prov	Provinciale Weg (midden)	Verdeling	Normaal	False	70	20,00	0,00	0,00
Prov	Provinciale Weg (oost)	Verdeling	Normaal	False	70	20,00	0,00	0,00
Prov	Provinciale Weg (midden)	Verdeling	Normaal	False	70	20,00	0,00	0,00
Prov	Provinciale Weg (west)	Verdeling	Normaal	False	70	20,00	0,00	0,00

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
dampten	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
dampten	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
dampten	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
dampten	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
dampten	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
dedem	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
dedem	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
dedem	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
dedem	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
mael	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
mael	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
mael	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
nieuw	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
NT-weg	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
Prov	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
Prov	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
Prov	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
Prov	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
Prov	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
Prov	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
Prov	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
Prov	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
Prov	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00
Prov	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
dampten	0,00	1.00	754,00	6,91	3,09	0,59	92,90	92,90	92,90	6,40	6,40	6,40
dampten	0,00	1.00	1831,00	6,91	3,09	0,59	92,90	92,90	92,90	6,40	6,40	6,40
dampten	0,00	1.00	4956,00	6,91	3,09	0,59	92,90	92,90	92,90	6,40	6,40	6,40
dampten	0,00	1.00	12311,00	6,91	3,09	0,59	92,90	92,90	92,90	6,40	6,40	6,40
dampten	0,00	1.00	1500,00	6,91	3,09	0,59	92,90	92,90	92,90	6,40	6,40	6,40
dedem	0,00	1.00	9975,00	6,91	3,12	0,69	92,90	92,90	92,90	6,40	6,40	6,40
dedem	0,00	1.00	8830,00	6,91	3,12	0,69	92,90	92,90	92,90	6,40	6,40	6,40
dedem	0,00	1.00	6692,00	6,91	3,63	0,58	92,90	92,90	92,90	6,40	6,40	6,40
dedem	0,00	1.00	11391,00	6,91	3,63	0,58	92,90	92,90	92,90	6,40	6,40	6,40
mael	0,00	1.00	8244,00	7,18	2,43	0,51	92,90	92,90	92,90	6,40	6,40	6,40
mael	0,00	1.00	16132,00	6,38	4,10	0,88	92,90	92,90	92,90	6,40	6,40	6,40
mael	0,00	1.00	738,00	6,91	3,40	0,63	92,90	92,90	92,90	6,40	6,40	6,40
nieuw	0,00	1.00	16742,00	6,91	4,10	0,88	92,90	92,90	92,90	6,40	6,40	6,40
NT-weg	0,00	1.00	12311,00	6,38	3,20	1,33	92,90	92,90	92,90	6,40	6,40	6,40
Prov	0,00	1.00	19423,00	6,42	3,13	1,31	91,00	91,00	91,00	5,50	5,50	5,50
Prov	0,00	1.00	18341,00	6,42	3,13	1,31	91,00	91,00	91,00	5,50	5,50	5,50
Prov	0,00	1.00	24728,00	6,42	3,13	1,31	91,00	91,00	91,00	5,50	5,50	5,50
Prov	0,00	1.00	18847,50	6,42	3,13	1,31	91,00	91,00	91,00	5,50	5,50	5,50
Prov	0,00	1.00	33472,00	6,47	3,07	1,25	91,00	91,00	91,00	5,50	5,50	5,50
Prov	0,00	1.00	18293,00	6,42	3,13	1,31	91,00	91,00	91,00	5,50	5,50	5,50
Prov	0,00	1.00	23412,00	6,42	3,13	1,31	91,00	91,00	91,00	5,50	5,50	5,50

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
dampten	0,70	0,70	0,70	--	--	--	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13
dampten	0,70	0,70	0,70	--	--	--	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04
dampten	0,70	0,70	0,70	--	--	--	27,16	27,16	27,16	27,16	27,16
dampten	0,70	0,70	0,70	--	--	--	67,48	67,48	67,48	67,48	67,48
dampten	0,70	0,70	0,70	--	--	--	8,22	8,22	8,22	8,22	8,22
dedem	0,70	0,70	0,70	--	--	--	63,94	63,94	63,94	63,94	63,94
dedem	0,70	0,70	0,70	--	--	--	56,60	56,60	56,60	56,60	56,60
dedem	0,70	0,70	0,70	--	--	--	36,06	36,06	36,06	36,06	36,06
dedem	0,70	0,70	0,70	--	--	--	61,38	61,38	61,38	61,38	61,38
mael	0,70	0,70	0,70	--	--	--	39,06	39,06	39,06	39,06	39,06
mael	0,70	0,70	0,70	--	--	--	131,88	131,88	131,88	131,88	131,88
mael	0,70	0,70	0,70	--	--	--	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32
nieuw	0,70	0,70	0,70	--	--	--	136,87	136,87	136,87	136,87	136,87
NT-weg	0,70	0,70	0,70	--	--	--	152,11	152,11	152,11	152,11	152,11
Prov	3,50	3,50	3,50	--	--	--	231,54	231,54	231,54	231,54	231,54
Prov	3,50	3,50	3,50	--	--	--	218,64	218,64	218,64	218,64	218,64
Prov	3,50	3,50	3,50	--	--	--	294,78	294,78	294,78	294,78	294,78
Prov	3,50	3,50	3,50	--	--	--	224,68	224,68	224,68	224,68	224,68
Prov	3,50	3,50	3,50	--	--	--	380,74	380,74	380,74	380,74	380,74
Prov	3,50	3,50	3,50	--	--	--	218,07	218,07	218,07	218,07	218,07
Prov	3,50	3,50	3,50	--	--	--	279,09	279,09	279,09	279,09	279,09

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
dampten	4,13	4,13	48,40	48,40	48,40	48,40	48,40	48,40	48,40
dampten	10,04	10,04	117,54	117,54	117,54	117,54	117,54	117,54	117,54
dampten	27,16	27,16	318,14	318,14	318,14	318,14	318,14	318,14	318,14
dampten	67,48	67,48	790,29	790,29	790,29	790,29	790,29	790,29	790,29
dampten	8,22	8,22	96,29	96,29	96,29	96,29	96,29	96,29	96,29
dedem	63,94	63,94	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33
dedem	56,60	56,60	566,83	566,83	566,83	566,83	566,83	566,83	566,83
dedem	36,06	36,06	429,59	429,59	429,59	429,59	429,59	429,59	429,59
dedem	61,38	61,38	731,23	731,23	731,23	731,23	731,23	731,23	731,23
mael	39,06	39,06	549,89	549,89	549,89	549,89	549,89	549,89	549,89
mael	131,88	131,88	956,15	956,15	956,15	956,15	956,15	956,15	956,15
mael	4,32	4,32	47,38	47,38	47,38	47,38	47,38	47,38	47,38
nieuw	136,87	136,87	1074,73	1074,73	1074,73	1074,73	1074,73	1074,73	1074,73
NT-weg	152,11	152,11	729,68	729,68	729,68	729,68	729,68	729,68	729,68
Prov	231,54	231,54	1134,73	1134,73	1134,73	1134,73	1134,73	1134,73	1134,73
Prov	218,64	218,64	1071,52	1071,52	1071,52	1071,52	1071,52	1071,52	1071,52
Prov	294,78	294,78	1444,66	1444,66	1444,66	1444,66	1444,66	1444,66	1444,66
Prov	224,68	224,68	1101,11	1101,11	1101,11	1101,11	1101,11	1101,11	1101,11
Prov	380,74	380,74	1970,73	1970,73	1970,73	1970,73	1970,73	1970,73	1970,73
Prov	218,07	218,07	1068,71	1068,71	1068,71	1068,71	1068,71	1068,71	1068,71
Prov	279,09	279,09	1367,78	1367,78	1367,78	1367,78	1367,78	1367,78	1367,78

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)
dampten	48,40	48,40	48,40	48,40	48,40	21,64	21,64	21,64	21,64
dampten	117,54	117,54	117,54	117,54	117,54	52,56	52,56	52,56	52,56
dampten	318,14	318,14	318,14	318,14	318,14	142,27	142,27	142,27	142,27
dampten	790,29	790,29	790,29	790,29	790,29	353,40	353,40	353,40	353,40
dampten	96,29	96,29	96,29	96,29	96,29	43,06	43,06	43,06	43,06
dedem	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	289,12	289,12	289,12	289,12
dedem	566,83	566,83	566,83	566,83	566,83	255,94	255,94	255,94	255,94
dedem	429,59	429,59	429,59	429,59	429,59	225,67	225,67	225,67	225,67
dedem	731,23	731,23	731,23	731,23	731,23	384,14	384,14	384,14	384,14
mael	549,89	549,89	549,89	549,89	549,89	186,11	186,11	186,11	186,11
mael	956,15	956,15	956,15	956,15	956,15	614,45	614,45	614,45	614,45
mael	47,38	47,38	47,38	47,38	47,38	23,31	23,31	23,31	23,31
nieuw	1074,73	1074,73	1074,73	1074,73	1074,73	637,69	637,69	637,69	637,69
NT-weg	729,68	729,68	729,68	729,68	729,68	365,98	365,98	365,98	365,98
Prov	1134,73	1134,73	1134,73	1134,73	1134,73	553,23	553,23	553,23	553,23
Prov	1071,52	1071,52	1071,52	1071,52	1071,52	522,41	522,41	522,41	522,41
Prov	1444,66	1444,66	1444,66	1444,66	1444,66	704,33	704,33	704,33	704,33
Prov	1101,11	1101,11	1101,11	1101,11	1101,11	536,83	536,83	536,83	536,83
Prov	1970,73	1970,73	1970,73	1970,73	1970,73	935,11	935,11	935,11	935,11
Prov	1068,71	1068,71	1068,71	1068,71	1068,71	521,04	521,04	521,04	521,04
Prov	1367,78	1367,78	1367,78	1367,78	1367,78	666,84	666,84	666,84	666,84

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
dampfen	4,13	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	3,33
dampfen	10,04	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	8,10
dampfen	27,16	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	21,92
dampfen	67,48	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	54,44
dampfen	8,22	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	6,63
dedem	63,94	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	44,11
dedem	56,60	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	39,05
dedem	36,06	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	29,59
dedem	61,38	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	50,38
mael	39,06	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	37,88
mael	131,88	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	65,87
mael	4,32	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	3,26
nieuw	136,87	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	74,04
NT-weg	152,11	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	50,27
Prov	231,54	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	68,58
Prov	218,64	13,21	13,21	13,21	13,21	13,21	13,21	13,21	64,76
Prov	294,78	17,82	17,82	17,82	17,82	17,82	17,82	17,82	87,31
Prov	224,68	13,58	13,58	13,58	13,58	13,58	13,58	13,58	66,55
Prov	380,74	23,01	23,01	23,01	23,01	23,01	23,01	23,01	119,11
Prov	218,07	13,18	13,18	13,18	13,18	13,18	13,18	13,18	64,59
Prov	279,09	16,87	16,87	16,87	16,87	16,87	16,87	16,87	82,67

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
dampten	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
dampten	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10
dampten	21,92	21,92	21,92	21,92	21,92	21,92	21,92	21,92	21,92
dampten	54,44	54,44	54,44	54,44	54,44	54,44	54,44	54,44	54,44
dampten	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63
dedem	44,11	44,11	44,11	44,11	44,11	44,11	44,11	44,11	44,11
dedem	39,05	39,05	39,05	39,05	39,05	39,05	39,05	39,05	39,05
dedem	29,59	29,59	29,59	29,59	29,59	29,59	29,59	29,59	29,59
dedem	50,38	50,38	50,38	50,38	50,38	50,38	50,38	50,38	50,38
mael	37,88	37,88	37,88	37,88	37,88	37,88	37,88	37,88	37,88
mael	65,87	65,87	65,87	65,87	65,87	65,87	65,87	65,87	65,87
mael	3,26	3,26	3,26	3,26	3,26	3,26	3,26	3,26	3,26
nieuw	74,04	74,04	74,04	74,04	74,04	74,04	74,04	74,04	74,04
NT-weg	50,27	50,27	50,27	50,27	50,27	50,27	50,27	50,27	50,27
Prov	68,58	68,58	68,58	68,58	68,58	68,58	68,58	68,58	68,58
Prov	64,76	64,76	64,76	64,76	64,76	64,76	64,76	64,76	64,76
Prov	87,31	87,31	87,31	87,31	87,31	87,31	87,31	87,31	87,31
Prov	66,55	66,55	66,55	66,55	66,55	66,55	66,55	66,55	66,55
Prov	119,11	119,11	119,11	119,11	119,11	119,11	119,11	119,11	119,11
Prov	64,59	64,59	64,59	64,59	64,59	64,59	64,59	64,59	64,59
Prov	82,67	82,67	82,67	82,67	82,67	82,67	82,67	82,67	82,67

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
dampfen	3,33	3,33	1,49	1,49	1,49	1,49	0,28	0,03	0,03
dampfen	8,10	8,10	3,62	3,62	3,62	3,62	0,69	0,08	0,08
dampfen	21,92	21,92	9,80	9,80	9,80	9,80	1,87	0,20	0,20
dampfen	54,44	54,44	24,35	24,35	24,35	24,35	4,65	0,51	0,51
dampfen	6,63	6,63	2,97	2,97	2,97	2,97	0,57	0,06	0,06
dedem	44,11	44,11	19,92	19,92	19,92	19,92	4,40	0,48	0,48
dedem	39,05	39,05	17,63	17,63	17,63	17,63	3,90	0,43	0,43
dedem	29,59	29,59	15,55	15,55	15,55	15,55	2,48	0,27	0,27
dedem	50,38	50,38	26,46	26,46	26,46	26,46	4,23	0,46	0,46
mael	37,88	37,88	12,82	12,82	12,82	12,82	2,69	0,29	0,29
mael	65,87	65,87	42,33	42,33	42,33	42,33	9,09	0,99	0,99
mael	3,26	3,26	1,61	1,61	1,61	1,61	0,30	0,03	0,03
nieuw	74,04	74,04	43,93	43,93	43,93	43,93	9,43	1,03	1,03
NT-weg	50,27	50,27	25,21	25,21	25,21	25,21	10,48	1,15	1,15
Prov	68,58	68,58	33,44	33,44	33,44	33,44	13,99	8,91	8,91
Prov	64,76	64,76	31,57	31,57	31,57	31,57	13,21	8,41	8,41
Prov	87,31	87,31	42,57	42,57	42,57	42,57	17,82	11,34	11,34
Prov	66,55	66,55	32,45	32,45	32,45	32,45	13,58	8,64	8,64
Prov	119,11	119,11	56,52	56,52	56,52	56,52	23,01	14,64	14,64
Prov	64,59	64,59	31,49	31,49	31,49	31,49	13,18	8,39	8,39
Prov	82,67	82,67	40,30	40,30	40,30	40,30	16,87	10,73	10,73

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
dampfen	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,36	0,36	0,36	0,36
dampfen	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,89	0,89	0,89	0,89
dampfen	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2,40	2,40	2,40	2,40
dampfen	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	5,95	5,95	5,95	5,95
dampfen	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,73	0,73	0,73	0,73
dedem	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	4,82	4,82	4,82	4,82
dedem	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,27	4,27	4,27	4,27
dedem	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	3,24	3,24	3,24	3,24
dedem	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	5,51	5,51	5,51	5,51
mael	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	4,14	4,14	4,14	4,14
mael	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	7,20	7,20	7,20	7,20
mael	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,36	0,36	0,36	0,36
nieuw	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	8,10	8,10	8,10	8,10
NT-weg	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	5,50	5,50	5,50	5,50
Prov	8,91	8,91	8,91	8,91	8,91	43,64	43,64	43,64	43,64
Prov	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	41,21	41,21	41,21	41,21
Prov	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	55,56	55,56	55,56	55,56
Prov	8,64	8,64	8,64	8,64	8,64	42,35	42,35	42,35	42,35
Prov	14,64	14,64	14,64	14,64	14,64	75,80	75,80	75,80	75,80
Prov	8,39	8,39	8,39	8,39	8,39	41,10	41,10	41,10	41,10
Prov	10,73	10,73	10,73	10,73	10,73	52,61	52,61	52,61	52,61

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)
dampfen	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,16
dampfen	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,40
dampfen	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	1,07
dampfen	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	2,66
dampfen	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,32
dedem	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	2,18
dedem	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	1,93
dedem	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	1,70
dedem	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	2,89
mael	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	1,40
mael	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	4,63
mael	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,18
nieuw	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	4,80
NT-weg	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	2,76
Prov	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	21,28
Prov	41,21	41,21	41,21	41,21	41,21	41,21	41,21	41,21	20,09
Prov	55,56	55,56	55,56	55,56	55,56	55,56	55,56	55,56	27,09
Prov	42,35	42,35	42,35	42,35	42,35	42,35	42,35	42,35	20,65
Prov	75,80	75,80	75,80	75,80	75,80	75,80	75,80	75,80	35,97
Prov	41,10	41,10	41,10	41,10	41,10	41,10	41,10	41,10	20,04
Prov	52,61	52,61	52,61	52,61	52,61	52,61	52,61	52,61	25,65

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)
dampfen	0,16	0,16	0,16	0,03	--	--	--	--	--	--	--
dampfen	0,40	0,40	0,40	0,08	--	--	--	--	--	--	--
dampfen	1,07	1,07	1,07	0,20	--	--	--	--	--	--	--
dampfen	2,66	2,66	2,66	0,51	--	--	--	--	--	--	--
dampfen	0,32	0,32	0,32	0,06	--	--	--	--	--	--	--
dedem	2,18	2,18	2,18	0,48	--	--	--	--	--	--	--
dedem	1,93	1,93	1,93	0,43	--	--	--	--	--	--	--
dedem	1,70	1,70	1,70	0,27	--	--	--	--	--	--	--
dedem	2,89	2,89	2,89	0,46	--	--	--	--	--	--	--
mael	1,40	1,40	1,40	0,29	--	--	--	--	--	--	--
mael	4,63	4,63	4,63	0,99	--	--	--	--	--	--	--
mael	0,18	0,18	0,18	0,03	--	--	--	--	--	--	--
nieuw	4,80	4,80	4,80	1,03	--	--	--	--	--	--	--
NT-weg	2,76	2,76	2,76	1,15	--	--	--	--	--	--	--
Prov	21,28	21,28	21,28	8,91	--	--	--	--	--	--	--
Prov	20,09	20,09	20,09	8,41	--	--	--	--	--	--	--
Prov	27,09	27,09	27,09	11,34	--	--	--	--	--	--	--
Prov	20,65	20,65	20,65	8,64	--	--	--	--	--	--	--
Prov	35,97	35,97	35,97	14,64	--	--	--	--	--	--	--
Prov	20,04	20,04	20,04	8,39	--	--	--	--	--	--	--
Prov	25,65	25,65	25,65	10,73	--	--	--	--	--	--	--

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)
dampden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dampden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dampden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dampden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dampden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dedem	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dedem	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dedem	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dedem	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mael	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mael	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mael	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NT-weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)
dampden	--	--	--	--	--	--	--	0	0
dampden	--	--	--	--	--	--	--	0	0
dampden	--	--	--	--	--	--	--	0	0
dampden	--	--	--	--	--	--	--	0	0
dampden	--	--	--	--	--	--	--	0	0
dedem	--	--	--	--	--	--	--	0	0
dedem	--	--	--	--	--	--	--	0	0
dedem	--	--	--	--	--	--	--	0	0
dedem	--	--	--	--	--	--	--	0	0
mael	--	--	--	--	--	--	--	0	0
mael	--	--	--	--	--	--	--	0	0
mael	--	--	--	--	--	--	--	0	0
nieuw	--	--	--	--	--	--	--	0	0
NT-weg	--	--	--	--	--	--	--	0	0
Prov	--	--	--	--	--	--	--	0	0
Prov	--	--	--	--	--	--	--	0	0
Prov	--	--	--	--	--	--	--	0	0
Prov	--	--	--	--	--	--	--	0	0
Prov	--	--	--	--	--	--	--	0	0
Prov	--	--	--	--	--	--	--	0	0
Prov	--	--	--	--	--	--	--	0	0

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
dampden	0	0	0	0	0	0	0
dampden	0	0	0	0	0	0	0
dampden	0	0	0	0	0	0	0
dampden	0	0	0	0	0	0	0
dampden	0	0	0	0	0	0	0
dedem	0	0	0	0	0	0	0
dedem	0	0	0	0	0	0	0
dedem	0	0	0	0	0	0	0
dedem	0	0	0	0	0	0	0
mael	0	0	0	0	0	0	0
mael	0	0	0	0	0	0	0
mael	0	0	0	0	0	0	0
nieuw	0	0	0	0	0	0	0
NT-weg	0	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0	0

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)
dampden	0	0	0	0	0	0
dampden	0	0	0	0	0	0
dampden	0	0	0	0	0	0
dampden	0	0	0	0	0	0
dampden	0	0	0	0	0	0
dedem	0	0	0	0	0	0
dedem	0	0	0	0	0	0
dedem	0	0	0	0	0	0
dedem	0	0	0	0	0	0
mael	0	0	0	0	0	0
mael	0	0	0	0	0	0
mael	0	0	0	0	0	0
nieuw	0	0	0	0	0	0
NT-weg	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)
dampden	0	0	0	0	0	0
dampden	0	0	0	0	0	0
dampden	0	0	0	0	0	0
dampden	0	0	0	0	0	0
dampden	0	0	0	0	0	0
dedem	0	0	0	0	0	0
dedem	0	0	0	0	0	0
dedem	0	0	0	0	0	0
dedem	0	0	0	0	0	0
mael	0	0	0	0	0	0
mael	0	0	0	0	0	0
mael	0	0	0	0	0	0
nieuw	0	0	0	0	0	0
NT-weg	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0
Prov	0	0	0	0	0	0

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
dampden	0	0	0
dampden	0	0	0
dampden	0	0	0
dampden	0	0	0
dampden	0	0	0
dedem	0	0	0
dedem	0	0	0
dedem	0	0	0
dedem	0	0	0
mael	0	0	0
mael	0	0	0
mael	0	0	0
nieuw	0	0	0
NT-weg	0	0	0
Prov	0	0	0
Prov	0	0	0
Prov	0	0	0
Prov	0	0	0
Prov	0	0	0
Prov	0	0	0
Prov	0	0	0

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
1008	Dampden 4-6
1007	Dampden 4-6
1009	Dampden 4-6
1071	woning Keern
1072	woning Keern
1070	woning Keern
1068	woning Keern
1069	woning Keern
1076	woning Keern
1077	woning Keern
1085	woning Provincialeweg
1086	woning Provincialeweg
1004	Atlas college
1037	Kometenstraat 31
1023	Keern 6
1092	woningen Keern
1093	woningen Keern
1094	woningen Keern
1099	woningen Keern
1100	woningen Keern
1102	woningen Keern
1101	woningen Keern
1096	woningen Keern
1095	woningen Keern
1097	woningen Keern
1014	Horizon College
1089	woning Provincialeweg
1075	woning Keern
1073	woning Keern
1074	woning Keern
1067	woning Keern
1066	woning Keern
1065	woning Keern
1081	woning Keern
1082	woning Keern
1080	woning Keern
1078	woning Keern
1079	woning Keern
1098	woningen Keern
1091	woningen Berkhouterweg
1090	woningen Berkhouterweg
1105	Ziekenhuis
1106	Ziekenhuis
1084	woning Provincialeweg
1088	woning Provincialeweg
1087	woning Provincialeweg
1083	woning Koepoortsweg
1005	Atlas college
1006	Atlas college
1003	Atlas college
1045	oostgevel
1048	oostgevel
1049	oostgevel
1046	oostgevel
1047	oostgevel
1050	oostgevel laagbouw
1109	zuidgevel

Geomilieu V2.62

12-10-2015 11:26:37

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

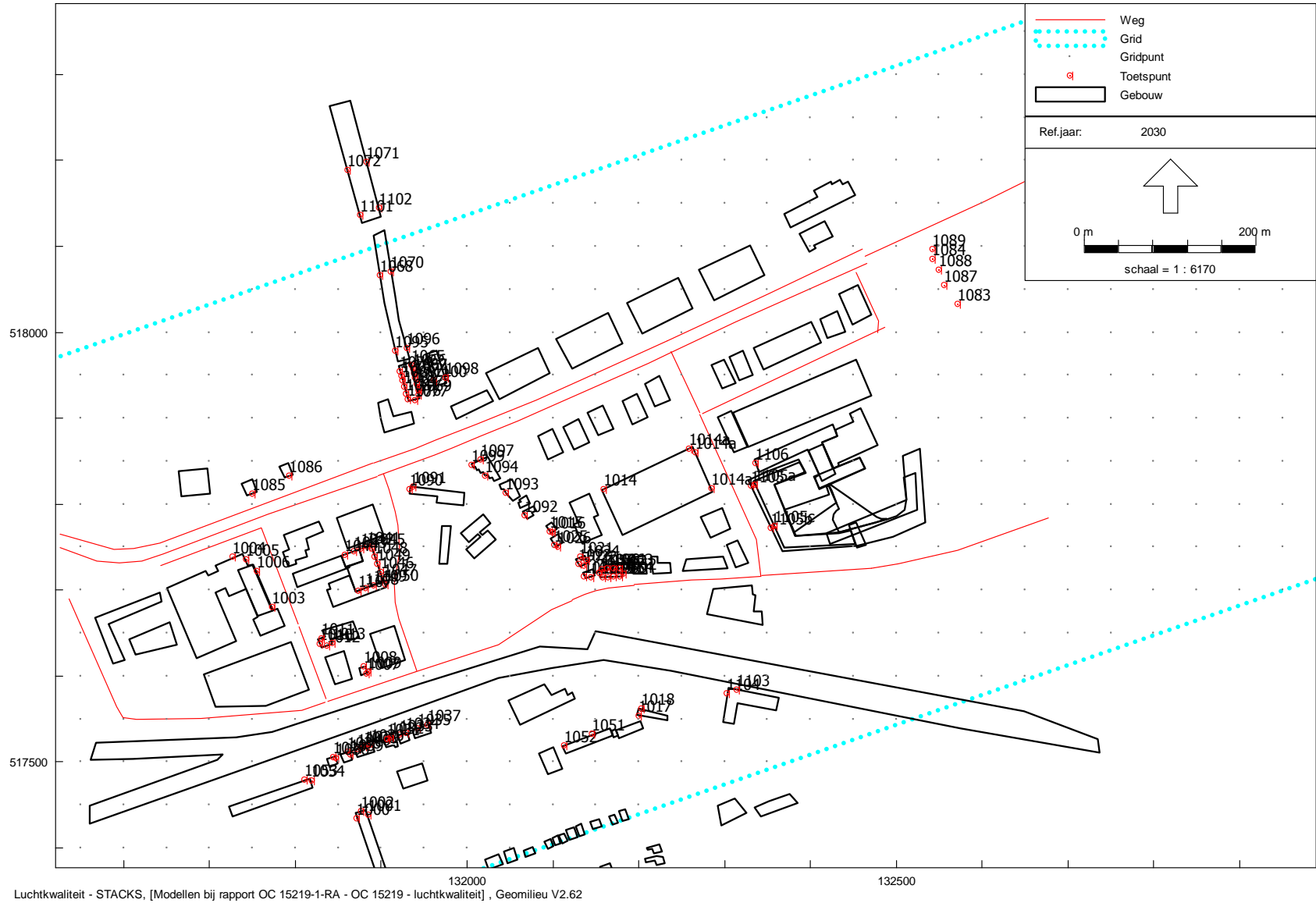
Naam	Omschr.
1108	zuidgevel
1107	zuidgevel
1041	noordgevel
1042	noordgevel
1043	noordgevel
1044	noordgevel
1020	Keern 4
1019	Keern 4
1057	Van Dedemstraat 1
1056	Van Dedemstraat 1
1055	Van Dedemstraat 1
1059	Van Dedemstraat 2
1058	Van Dedemstraat 2
1060	Van Dedemstraat 3
1061	Van Dedemstraat 3
1064	Van Dedemstraat 4
1063	Van Dedemstraat 4
1062	Van Dedemstraat 4
1022	Keern 6
1024	Keern 6
1021	Keern 6
1010	Dampden 8
1011	Dampden 8
1012	Dampden 8
1013	Dampden 8
1104	Woningen stationsweg
1103	Woningen stationsweg
1035	Kometenstraat 25
1034	Kometenstraat 21-23
1033	Kometenstraat 21
1030	Kometenstraat 15
1029	Kometenstraat 13
1028	Kometenstraat 11
1040	Kometenstraat 9
1039	Kometenstraat 7
1038	Kometenstraat 5
1036	Kometenstraat 3
1027	Kometenstraat 1
1053	Siriusstraat 2-14, 900
1054	Siriusstraat 2-14, 900
1032	Kometenstraat 19
1031	Kometenstraat 17
1002	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905
1001	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905
1000	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905
1025	Keern 8
1026	Keern 8
1015	Keern 10
1016	Keern 10
1052	Pelmolenpad 35
1051	Pelmolenpad 23
1017	Keern 13
1018	Keern 13
1014a	Horizon College
1014a	Horizon College
1014a	Horizon College
1105b	Ziekenhuis

OC 15219 - Poort van Hoorn
Invoergegevens luchtkwaliteit

Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

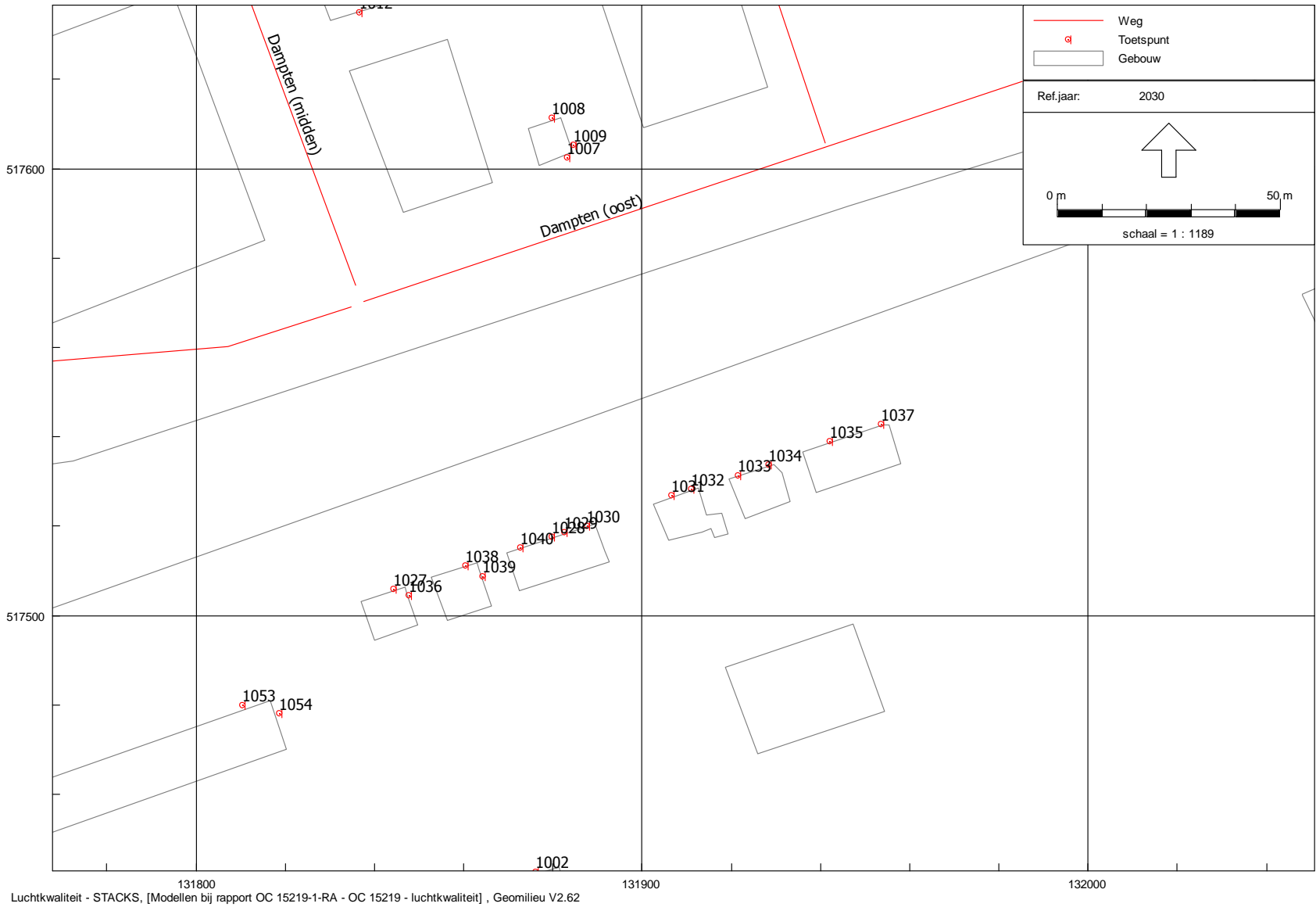
Naam	Omschr.
1105a	Ziekenhuis
1105c	Ziekenhuis

OC 15219 - luchtkwaliteit
30 jul 2015, 13:57



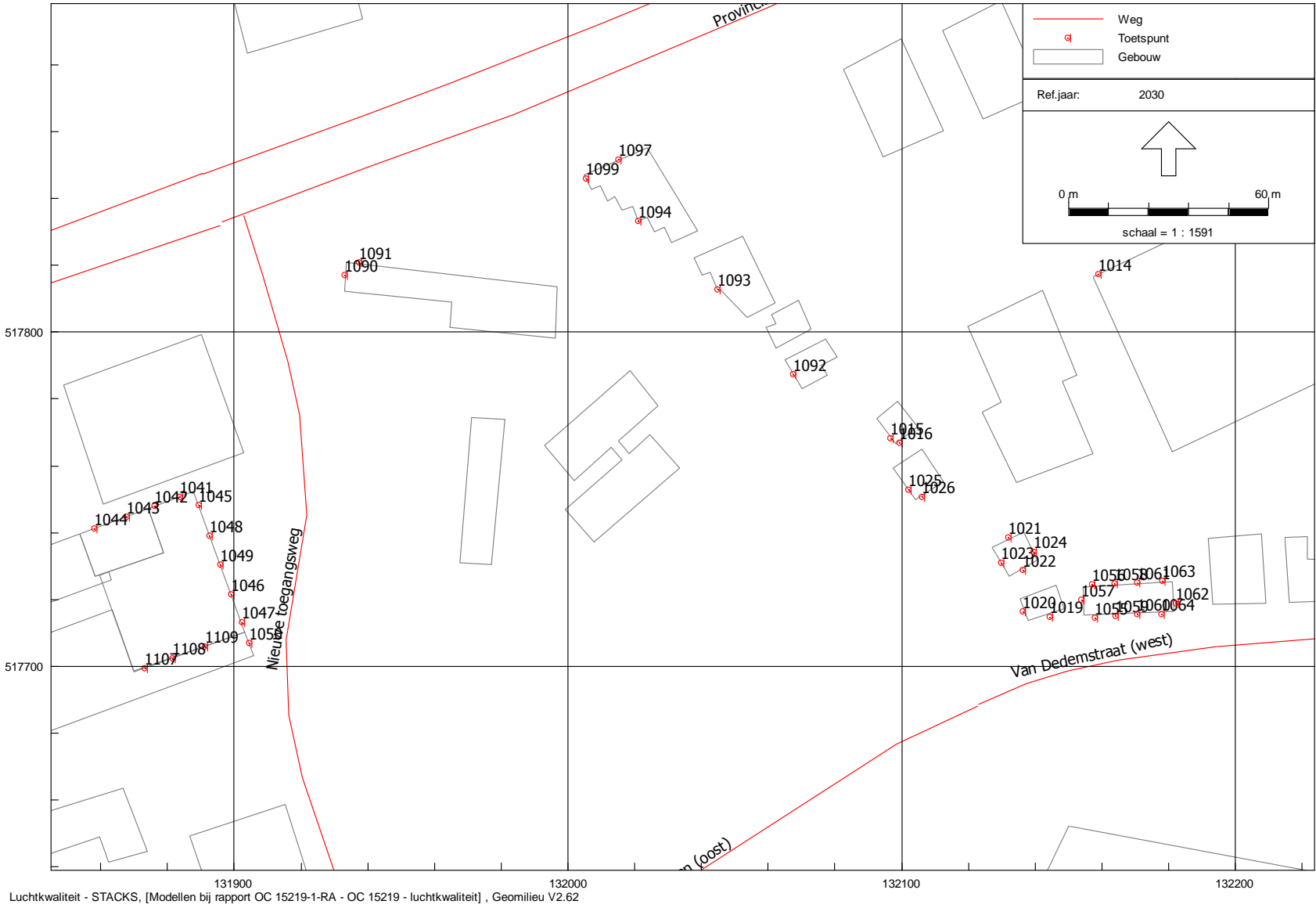
OC 15219 - luchtkwaliteit
12 okt 2015, 11:27

Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer



OC 15219 - luchtkwaliteit
12 okt 2015, 11:27

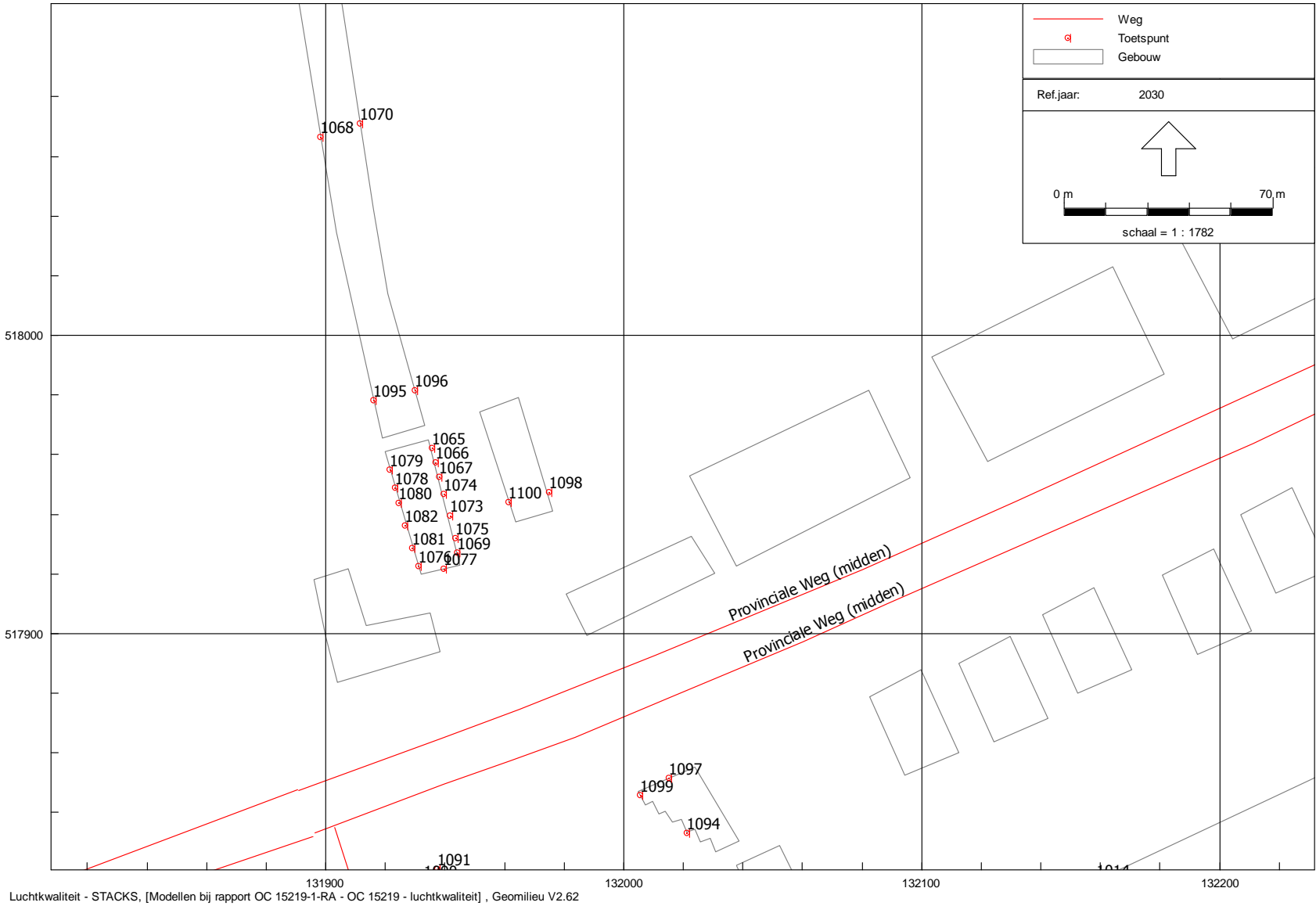
Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer



Luchtkwaliteit - STACKS, [Modellen bij rapport OC 15219-1-RA - OC 15219 - luchtkwaliteit] , Geomilieu V2.62

OC 15219 - luchtkwaliteit
12 okt 2015, 11:28

Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer





OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Dampten 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampten
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	39,3	35,2	28,7	39,3		
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	39,3	35,2	28,7	39,2		
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	39,9	35,8	29,3	39,9		
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	34,7	30,4	24,3	34,7		
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	35,2	31,0	24,9	35,2		
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	37,0	32,8	26,6	37,0		
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	40,7	36,5	30,1	40,7		
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	40,9	36,7	30,3	40,9		
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	41,8	37,7	31,3	41,8		
1003_A	Atlas college	1,50	46,9	42,7	36,3	46,9		
1003_B	Atlas college	4,50	47,8	43,7	37,2	47,8		
1003_C	Atlas college	7,50	48,7	44,6	38,1	48,7		
1003_D	Atlas college	10,50	48,8	44,6	38,2	48,7		
1004_A	Atlas college	1,50	47,1	42,9	36,5	47,1		
1004_B	Atlas college	4,50	47,6	43,5	37,0	47,6		
1005_A	Atlas college	1,50	45,5	41,4	34,9	45,5		
1006_A	Atlas college	1,50	47,1	42,9	36,5	47,1		
1006_B	Atlas college	4,50	48,1	43,9	37,5	48,0		
1006_C	Atlas college	7,50	48,1	44,0	37,6	48,1		
1006_D	Atlas college	10,50	48,0	43,9	37,5	48,0		
1007_A	Dampten 4-6	1,50	57,4	53,2	47,1	57,5		
1007_B	Dampten 4-6	4,50	57,6	53,4	47,3	57,7		
1008_A	Dampten 4-6	1,50	37,9	33,6	27,5	37,9		
1008_B	Dampten 4-6	4,50	37,8	33,6	27,3	37,8		
1009_A	Dampten 4-6	1,50	53,7	49,5	43,4	53,8		
1009_B	Dampten 4-6	4,50	54,1	49,8	43,7	54,1		
1010_A	Dampten 8	1,50	53,0	48,9	42,5	53,0		
1010_B	Dampten 8	4,50	53,5	49,4	42,9	53,5		
1011_A	Dampten 8	1,50	48,6	44,5	38,0	48,6		
1011_B	Dampten 8	4,50	48,1	43,9	37,5	48,1		
1012_A	Dampten 8	1,50	48,4	44,2	37,8	48,4		
1012_B	Dampten 8	4,50	49,3	45,1	38,7	49,3		
1013_A	Dampten 8	1,50	40,5	36,3	30,1	40,5		
1013_B	Dampten 8	4,50	40,9	36,7	30,6	40,9		
1014_A	Horizon College	5,00	28,0	23,8	17,7	28,0		
1014_B	Horizon College	8,00	29,1	24,9	18,8	29,1		
1014_C	Horizon College	11,00	27,9	23,7	17,5	27,9		
1014a_A	Horizon College	5,00	15,6	11,3	5,2	15,6		
1014a_A	Horizon College	5,00	19,2	15,0	8,8	19,2		
1014a_A	Horizon College	5,00	24,2	20,0	13,8	24,2		
1014a_B	Horizon College	8,00	17,1	12,8	6,6	17,1		
1014a_B	Horizon College	8,00	20,9	16,6	10,5	20,9		
1014a_B	Horizon College	8,00	25,0	20,8	14,6	25,0		
1014a_C	Horizon College	11,00	18,5	14,2	8,0	18,5		
1014a_C	Horizon College	11,00	24,2	20,0	13,8	24,2		
1014a_C	Horizon College	11,00	25,0	20,8	14,6	25,0		
1015_A	Keern 10	1,50	42,8	38,6	32,5	42,9		
1015_B	Keern 10	5,00	43,4	39,2	33,1	43,4		
1016_A	Keern 10	1,50	40,9	36,7	30,6	40,9		
1016_B	Keern 10	5,00	41,3	37,1	31,0	41,3		
1017_A	Keern 13	1,50	35,4	31,2	25,0	35,4		
1017_B	Keern 13	5,00	35,9	31,7	25,6	36,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:52:52

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Dampfen 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampfen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1017_C	Keern 13	7,50	38,2	34,0	27,8 38,2
1018_A	Keern 13	1,50	38,4	34,2	28,1 38,5
1018_B	Keern 13	5,00	38,6	34,4	28,3 38,7
1018_C	Keern 13	7,50	39,3	35,1	29,0 39,4
1019_A	Keern 4	1,50	47,4	43,2	37,1 47,5
1019_B	Keern 4	4,50	48,6	44,4	38,3 48,7
1020_A	Keern 4	1,50	48,2	44,0	37,9 48,3
1020_B	Keern 4	4,50	49,5	45,3	39,2 49,5
1021_A	Keern 6	1,50	36,5	32,3	26,2 36,6
1021_B	Keern 6	5,00	37,7	33,4	27,3 37,7
1022_A	Keern 6	1,50	46,1	41,8	35,7 46,1
1022_B	Keern 6	5,00	47,5	43,3	37,2 47,6
1023_A	Keern 6	1,50	46,5	42,3	36,2 46,6
1023_B	Keern 6	5,00	47,9	43,7	37,6 48,0
1024_A	Keern 6	1,50	36,3	32,1	26,0 36,3
1024_B	Keern 6	5,00	38,3	34,1	28,0 38,4
1025_A	Keern 8	1,50	44,7	40,5	34,4 44,8
1025_B	Keern 8	5,00	45,7	41,5	35,4 45,8
1026_A	Keern 8	1,50	44,8	40,6	34,5 44,9
1026_B	Keern 8	5,00	46,0	41,7	35,6 46,0
1027_A	Kometenstraat 1	1,50	47,1	42,9	36,6 47,1
1027_B	Kometenstraat 1	5,00	49,7	45,5	39,2 49,7
1027_C	Kometenstraat 1	7,50	50,9	46,7	40,4 50,9
1028_A	Kometenstraat 11	1,50	47,2	43,0	36,7 47,2
1028_B	Kometenstraat 11	5,00	49,8	45,6	39,4 49,8
1028_C	Kometenstraat 11	7,50	51,0	46,8	40,6 51,0
1029_A	Kometenstraat 13	1,50	47,2	43,0	36,7 47,2
1029_B	Kometenstraat 13	5,00	49,8	45,6	39,4 49,8
1029_C	Kometenstraat 13	7,50	51,0	46,8	40,6 51,1
1030_A	Kometenstraat 15	1,50	47,1	43,0	36,7 47,2
1030_B	Kometenstraat 15	5,00	49,7	45,6	39,3 49,8
1030_C	Kometenstraat 15	7,50	51,0	46,8	40,6 51,0
1031_A	Kometenstraat 17	1,50	47,1	42,9	36,7 47,1
1031_B	Kometenstraat 17	5,00	49,7	45,5	39,3 49,7
1031_C	Kometenstraat 17	7,50	51,0	46,8	40,6 51,0
1032_A	Kometenstraat 19	1,50	47,1	42,9	36,7 47,1
1032_B	Kometenstraat 19	5,00	49,7	45,5	39,3 49,7
1032_C	Kometenstraat 19	7,50	51,0	46,8	40,6 51,0
1033_A	Kometenstraat 21	1,50	47,0	42,8	36,6 47,1
1033_B	Kometenstraat 21	5,00	49,7	45,5	39,3 49,7
1033_C	Kometenstraat 21	7,50	50,9	46,7	40,6 51,0
1034_A	Kometenstraat 21-23	1,50	46,9	42,7	36,5 46,9
1034_B	Kometenstraat 21-23	5,00	49,5	45,3	39,2 49,6
1034_C	Kometenstraat 21-23	7,50	50,8	46,6	40,5 50,9
1035_A	Kometenstraat 25	1,50	46,9	42,7	36,5 46,9
1035_B	Kometenstraat 25	5,00	49,6	45,4	39,2 49,6
1035_C	Kometenstraat 25	7,50	50,9	46,7	40,5 50,9
1036_A	Kometenstraat 3	1,50	43,9	39,7	33,5 43,9
1036_B	Kometenstraat 3	5,00	46,5	42,3	36,1 46,5
1036_C	Kometenstraat 3	7,50	48,0	43,8	37,6 48,0
1037_A	Kometenstraat 31	1,50	46,7	42,5	36,3 46,7
1037_B	Kometenstraat 31	5,00	49,4	45,2	39,1 49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:52:52

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Dampden 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampden
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1037_C	Kometenstraat 31	7,50	50,7	46,5	40,4 50,7
1038_A	Kometenstraat 5	1,50	47,1	43,0	36,7 47,2
1038_B	Kometenstraat 5	5,00	49,7	45,6	39,3 49,8
1038_C	Kometenstraat 5	7,50	51,0	46,8	40,5 51,0
1039_A	Kometenstraat 7	1,50	43,3	39,0	32,9 43,3
1039_B	Kometenstraat 7	5,00	46,0	41,8	35,7 46,0
1039_C	Kometenstraat 7	7,50	47,6	43,4	37,3 47,6
1040_A	Kometenstraat 9	1,50	47,2	43,0	36,7 47,2
1040_B	Kometenstraat 9	5,00	49,8	45,6	39,3 49,8
1040_C	Kometenstraat 9	7,50	51,0	46,8	40,6 51,0
1041_A	noordgevel SG Newton	1,50	34,1	29,9	23,7 34,1
1041_B	noordgevel SG Newton	6,20	34,7	30,5	24,3 34,7
1041_C	noordgevel SG Newton	9,80	32,7	28,5	22,1 32,7
1041_D	noordgevel SG Newton	13,30	33,0	28,9	22,4 33,0
1041_E	noordgevel SG Newton	17,00	33,9	29,8	23,4 33,9
1041_F	noordgevel SG Newton	20,60	34,7	30,5	24,1 34,6
1042_A	noordgevel SG Newton	1,50	30,2	26,0	19,7 30,2
1042_B	noordgevel SG Newton	6,20	32,0	27,8	21,5 32,0
1042_C	noordgevel SG Newton	9,80	33,4	29,2	22,8 33,3
1042_D	noordgevel SG Newton	13,30	33,7	29,6	23,2 33,7
1042_E	noordgevel SG Newton	17,00	34,7	30,5	24,1 34,6
1042_F	noordgevel SG Newton	20,60	35,3	31,1	24,7 35,3
1043_A	noordgevel SG Newton	1,50	28,3	24,2	17,8 28,3
1043_B	noordgevel SG Newton	6,20	31,4	27,2	20,8 31,3
1043_C	noordgevel SG Newton	9,80	34,2	30,0	23,6 34,2
1043_D	noordgevel SG Newton	13,30	34,4	30,3	23,8 34,4
1043_E	noordgevel SG Newton	17,00	35,5	31,3	24,9 35,4
1043_F	noordgevel SG Newton	20,60	35,6	31,5	25,0 35,6
1044_A	noordgevel SG Newton	1,50	29,1	24,9	18,5 29,1
1044_B	noordgevel SG Newton	6,20	32,4	28,2	21,8 32,3
1044_C	noordgevel SG Newton	9,80	34,7	30,6	24,1 34,7
1044_D	noordgevel SG Newton	13,30	35,4	31,2	24,8 35,4
1044_E	noordgevel SG Newton	17,00	36,3	32,2	25,7 36,3
1044_F	noordgevel SG Newton	20,60	36,5	32,4	25,9 36,5
1045_A	oostgevel SG Newton	1,50	40,7	36,4	30,3 40,7
1045_B	oostgevel SG Newton	6,20	40,7	36,4	30,3 40,7
1045_C	oostgevel SG Newton	9,80	40,2	35,9	29,8 40,2
1045_D	oostgevel SG Newton	13,30	40,7	36,5	30,4 40,7
1045_E	oostgevel SG Newton	17,00	40,8	36,6	30,5 40,8
1045_F	oostgevel SG Newton	20,60	40,9	36,6	30,5 40,9
1046_A	oostgevel SG Newton	1,50	40,7	36,5	30,4 40,8
1046_B	oostgevel SG Newton	6,20	41,2	37,0	30,9 41,2
1046_C	oostgevel SG Newton	9,80	41,7	37,5	31,4 41,7
1046_D	oostgevel SG Newton	13,30	42,0	37,8	31,7 42,1
1046_E	oostgevel SG Newton	17,00	42,1	37,9	31,8 42,1
1046_F	oostgevel SG Newton	20,60	42,1	37,8	31,7 42,1
1047_A	oostgevel SG Newton	1,50	41,2	37,0	30,9 41,2
1047_B	oostgevel SG Newton	6,20	41,7	37,5	31,4 41,8
1047_C	oostgevel SG Newton	9,80	42,8	38,5	32,4 42,8
1047_D	oostgevel SG Newton	13,30	42,6	38,4	32,3 42,7
1047_E	oostgevel SG Newton	17,00	42,6	38,4	32,3 42,7
1047_F	oostgevel SG Newton	20,60	42,6	38,4	32,3 42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:52:52

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Dampden 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampden
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1048_A	oostgevel SG Newton	1,50	40,7	36,5	30,4	40,7
1048_B	oostgevel SG Newton	6,20	40,7	36,5	30,4	40,7
1048_C	oostgevel SG Newton	9,80	40,6	36,4	30,3	40,6
1048_D	oostgevel SG Newton	13,30	41,0	36,8	30,7	41,1
1048_E	oostgevel SG Newton	17,00	41,2	37,0	30,9	41,3
1048_F	oostgevel SG Newton	20,60	41,3	37,1	31,0	41,3
1049_A	oostgevel SG Newton	1,50	40,6	36,3	30,2	40,6
1049_B	oostgevel SG Newton	6,20	40,9	36,7	30,6	40,9
1049_C	oostgevel SG Newton	9,80	41,2	37,0	30,9	41,3
1049_D	oostgevel SG Newton	13,30	41,6	37,4	31,3	41,7
1049_E	oostgevel SG Newton	17,00	41,8	37,5	31,4	41,8
1049_F	oostgevel SG Newton	20,60	41,7	37,5	31,4	41,8
1050_A	oostgevel SG Newton	1,50	41,5	37,3	31,2	41,5
1051_A	Pelmolenpad 23	1,50	36,2	32,0	25,8	36,2
1051_B	Pelmolenpad 23	5,00	36,9	32,7	26,5	36,9
1051_C	Pelmolenpad 23	7,50	38,2	34,0	27,8	38,2
1052_A	Pelmolenpad 35	1,50	35,3	31,1	25,0	35,4
1052_B	Pelmolenpad 35	5,00	35,8	31,5	25,4	35,8
1052_C	Pelmolenpad 35	7,50	37,0	32,8	26,6	37,0
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	45,3	41,2	34,8	45,3
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	47,3	43,1	36,7	47,3
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	48,7	44,6	38,2	48,7
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	49,6	45,4	39,0	49,6
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	45,0	40,9	34,5	45,0
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	46,8	42,7	36,3	46,8
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	48,3	44,1	37,7	48,2
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	49,3	45,1	38,8	49,3
1055_A	Van Dedemstraat 1	1,50	46,0	41,8	35,7	46,0
1055_B	Van Dedemstraat 1	4,50	47,1	42,9	36,8	47,2
1056_A	Van Dedemstraat 1	1,50	36,3	32,1	26,0	36,4
1056_B	Van Dedemstraat 1	4,50	38,1	33,9	27,8	38,2
1057_A	Van Dedemstraat 1	1,50	45,6	41,4	35,3	45,6
1057_B	Van Dedemstraat 1	4,50	46,7	42,5	36,4	46,8
1058_A	Van Dedemstraat 2	1,50	36,5	32,3	26,2	36,5
1058_B	Van Dedemstraat 2	4,50	38,1	33,9	27,8	38,2
1059_A	Van Dedemstraat 2	1,50	45,4	41,2	35,1	45,5
1059_B	Van Dedemstraat 2	4,50	46,5	42,2	36,1	46,5
1060_A	Van Dedemstraat 3	1,50	44,9	40,7	34,6	44,9
1060_B	Van Dedemstraat 3	4,50	45,7	41,4	35,3	45,7
1061_A	Van Dedemstraat 3	1,50	35,5	31,3	25,2	35,6
1061_B	Van Dedemstraat 3	4,50	37,1	32,8	26,7	37,1
1062_A	Van Dedemstraat 4	1,50	28,3	24,0	17,9	28,3
1062_B	Van Dedemstraat 4	4,50	28,8	24,5	18,5	28,8
1063_A	Van Dedemstraat 4	1,50	36,5	32,3	26,2	36,6
1063_B	Van Dedemstraat 4	4,50	37,6	33,3	27,2	37,6
1064_A	Van Dedemstraat 4	1,50	44,3	40,1	34,0	44,4
1064_B	Van Dedemstraat 4	4,50	45,0	40,8	34,7	45,0
1065_A	Keern 45-55	1,50	25,5	21,3	15,2	25,6
1065_B	Keern 45-55	5,00	26,6	22,3	16,2	26,6
1066_A	Keern 45-55	1,50	25,4	21,2	15,1	25,4
1066_B	Keern 45-55	5,00	26,4	22,1	16,0	26,4
1067_A	Keern 45-55	1,50	27,2	23,0	16,9	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:52:52

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Dampden 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampden
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1067_B	Keern 45-55	5,00	27,8	23,5	17,4 27,8
1068_A	Keern 79	1,50	26,1	21,9	15,6 26,1
1068_B	Keern 79	5,00	27,8	23,6	17,4 27,8
1069_A	Keern 43	1,50	30,0	25,7	19,6 30,0
1069_B	Keern 43	5,00	30,4	26,2	20,1 30,4
1070_A	Keern 79	1,50	19,4	15,2	9,1 19,5
1070_B	Keern 79	5,00	21,6	17,4	11,3 21,6
1071_A	Keern 103	1,50	12,9	8,7	2,6 12,9
1071_B	Keern 103	5,00	16,7	12,5	6,4 16,7
1072_A	Keern 103	1,50	26,1	21,9	15,6 26,1
1072_B	Keern 103	5,00	27,3	23,1	16,8 27,3
1073_A	Keern 45-55	1,50	29,0	24,8	18,7 29,0
1073_B	Keern 45-55	5,00	29,0	24,7	18,6 29,0
1074_A	Keern 45-55	1,50	27,2	23,0	16,9 27,3
1074_B	Keern 45-55	5,00	27,8	23,6	17,5 27,8
1075_A	Keern 45-55	1,50	28,7	24,4	18,3 28,7
1075_B	Keern 45-55	5,00	28,8	24,5	18,4 28,8
1076_A	Keern 43	1,50	20,3	16,0	9,9 20,3
1076_B	Keern 43	5,00	23,7	19,4	13,3 23,7
1077_A	Keern 43	1,50	31,3	27,1	21,0 31,3
1077_B	Keern 43	5,00	32,1	27,9	21,8 32,1
1078_A	Keern 45-55	1,50	26,5	22,3	16,0 26,5
1078_B	Keern 45-55	5,00	27,9	23,7	17,4 27,9
1079_A	Keern 45-55	1,50	27,3	23,1	16,8 27,3
1079_B	Keern 45-55	5,00	28,5	24,2	17,9 28,4
1080_A	Keern 45-55	1,50	23,4	19,2	12,9 23,4
1080_B	Keern 45-55	5,00	26,0	21,7	15,5 26,0
1081_A	Keern 45-55	1,50	20,9	16,6	10,5 20,9
1081_B	Keern 45-55	5,00	24,4	20,0	13,9 24,3
1082_A	Keern 45-55	1,50	20,9	16,5	10,4 20,8
1082_B	Keern 45-55	5,00	24,2	19,9	13,7 24,2
1083_A	Koepoortsweg 125	1,50	16,5	12,2	6,1 16,5
1083_B	Koepoortsweg 125	5,00	18,0	13,8	7,6 18,0
1084_A	Koepoortsweg 133	1,50	15,2	10,8	4,8 15,2
1084_B	Koepoortsweg 133	5,00	17,1	12,8	6,7 17,1
1085_A	Berkhouterweg 16	1,50	42,3	38,2	31,7 42,3
1085_B	Berkhouterweg 16	5,00	43,7	39,6	33,1 43,7
1086_A	Berkhouterweg 14	1,50	38,0	33,8	27,4 37,9
1086_B	Berkhouterweg 14	5,00	39,5	35,3	28,9 39,5
1087_A	Maelsonstraat 2	1,50	16,0	11,7	5,6 16,0
1087_B	Maelsonstraat 2	5,00	18,2	13,9	7,8 18,2
1088_A	Koepoortsweg 131	1,50	18,5	14,2	8,1 18,5
1088_B	Koepoortsweg 131	5,00	19,9	15,6	9,5 19,9
1089_A	Koepoortsweg 135	1,50	18,0	13,7	7,5 18,0
1089_B	Koepoortsweg 135	5,00	18,2	13,9	7,7 18,2
1090_A	Keern 35	1,50	33,5	29,3	23,1 33,5
1090_B	Keern 35	5,00	33,7	29,5	23,2 33,7
1091_A	Keern 35	1,50	28,1	23,9	17,8 28,1
1091_B	Keern 35	5,00	28,4	24,2	18,1 28,4
1092_A	Keern 16	1,50	41,7	37,4	31,3 41,7
1092_B	Keern 16	5,00	42,2	38,0	31,8 42,2
1093_A	Keern 22-24	1,50	39,5	35,3	29,2 39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:52:52

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Dampden 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampden
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1093_B	Keern 22-24	5,00	39,3	35,1	29,0 39,4
1094_A	Keern 30	1,50	37,5	33,3	27,2 37,6
1094_B	Keern 30	5,00	37,3	33,1	27,0 37,4
1095_A	Keern 59	1,50	28,0	23,8	17,5 28,0
1095_B	Keern 59	5,00	29,0	24,7	18,5 28,9
1096_A	Keern 59	1,50	25,7	21,4	15,3 25,7
1096_B	Keern 59	5,00	26,5	22,3	16,2 26,6
1097_A	woningen Keern	1,50	26,4	22,3	15,9 26,4
1097_B	woningen Keern	5,00	26,7	22,5	16,1 26,7
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	16,7	12,4	6,3 16,7
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	18,2	13,8	7,8 18,2
1099_A	Keern 36	1,50	32,8	28,6	22,4 32,8
1099_B	Keern 36	5,00	32,9	28,6	22,5 32,9
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	25,7	21,4	15,3 25,7
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	27,6	23,3	17,2 27,6
1101_A	Keern 93	1,50	26,9	22,7	16,4 26,9
1101_B	Keern 93	5,00	28,2	24,0	17,7 28,2
1102_A	Keern 93	1,50	13,5	9,3	3,2 13,6
1102_B	Keern 93	5,00	17,0	12,8	6,7 17,1
1103_A	Stationsweg 6-48	1,50	32,9	28,6	22,5 32,9
1103_B	Stationsweg 6-48	4,50	33,3	29,1	23,0 33,4
1103_C	Stationsweg 6-48	7,50	33,3	29,1	23,0 33,3
1104_A	Stationsweg 6-48	1,50	36,2	32,0	25,8 36,2
1104_B	Stationsweg 6-48	4,50	36,6	32,3	26,2 36,6
1104_C	Stationsweg 6-48	7,50	37,2	33,0	26,8 37,2
1105_A	Ziekenhuis	1,50	28,1	23,9	17,8 28,2
1105_B	Ziekenhuis	4,50	29,6	25,4	19,3 29,6
1105_C	Ziekenhuis	7,50	32,7	28,5	22,4 32,8
1105a_A	Ziekenhuis	10,50	33,8	29,6	23,5 33,9
1105a_B	Ziekenhuis	13,50	35,6	31,4	25,2 35,6
1105a_C	Ziekenhuis	16,50	35,0	30,8	24,6 35,0
1105a_D	Ziekenhuis	19,50	35,6	31,4	25,3 35,6
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	5,9	1,7	-4,4 5,9
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	19,9	15,6	9,4 19,9
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	6,7	2,5	-3,6 6,8
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	22,2	18,0	11,8 22,2
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	7,2	3,0	-3,2 7,2
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	26,7	22,5	16,2 26,7
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	13,7	9,4	3,3 13,7
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	28,6	24,4	18,2 28,6
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	15,1	10,8	4,7 15,1
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	31,4	27,2	21,0 31,4
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	16,3	12,0	5,9 16,3
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	32,0	27,8	21,7 32,1
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	18,9	14,6	8,5 18,9
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	32,7	28,5	22,3 32,7
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	34,0	29,8	23,7 34,1
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	34,1	29,8	23,7 34,1
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	34,0	29,8	23,6 34,0
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	31,6	27,4	21,2 31,6
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	33,4	29,2	23,1 33,4
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	33,1	28,9	22,8 33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:52:52

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Dampten 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampten
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	33,4	29,2	23,1	33,4
1106_A	Ziekenhuis	4,50	26,1	21,9	15,6	26,1
1106_B	Ziekenhuis	7,50	28,1	23,9	17,6	28,1
1107_B	zuidgevel SG Newton	6,20	42,5	38,3	32,1	42,5
1107_C	zuidgevel SG Newton	9,80	45,0	40,8	34,5	45,0
1107_D	zuidgevel SG Newton	13,30	45,6	41,5	35,2	45,7
1107_E	zuidgevel SG Newton	17,00	46,0	41,8	35,6	46,0
1107_F	zuidgevel SG Newton	20,60	46,3	42,1	35,9	46,3
1108_B	zuidgevel SG Newton	6,20	42,2	38,0	31,8	42,2
1108_C	zuidgevel SG Newton	9,80	44,6	40,4	34,2	44,6
1108_D	zuidgevel SG Newton	13,30	45,4	41,2	35,0	45,4
1108_E	zuidgevel SG Newton	17,00	45,8	41,6	35,4	45,8
1108_F	zuidgevel SG Newton	20,60	46,0	41,9	35,6	46,1
1109_B	zuidgevel SG Newton	6,20	42,3	38,1	31,9	42,3
1109_C	zuidgevel SG Newton	9,80	44,5	40,3	34,2	44,6
1109_D	zuidgevel SG Newton	13,30	45,3	41,1	34,9	45,3
1109_E	zuidgevel SG Newton	17,00	45,6	41,4	35,2	45,6
1109_F	zuidgevel SG Newton	20,60	45,8	41,6	35,4	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:52:52

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Maelsonstraat 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	--	--	--	--
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	--	--	--	--
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	--	--	--	--
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	12,1	7,2	-0,2	11,5
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	13,6	8,8	1,4	13,0
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	15,8	11,0	3,9	15,3
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	12,2	7,2	-0,3	11,5
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	14,1	9,2	1,6	13,4
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	15,7	10,8	3,3	15,1
1003_A	Atlas college	1,50	11,0	6,1	-1,4	10,4
1003_B	Atlas college	4,50	14,2	9,3	1,8	13,6
1003_C	Atlas college	7,50	14,7	9,7	2,2	14,0
1003_D	Atlas college	10,50	14,9	10,0	2,4	14,2
1004_A	Atlas college	1,50	15,2	10,5	3,8	14,9
1004_B	Atlas college	4,50	15,4	10,7	3,9	15,0
1005_A	Atlas college	1,50	15,7	10,8	3,2	15,0
1006_A	Atlas college	1,50	16,4	11,5	4,0	15,7
1006_B	Atlas college	4,50	19,8	14,9	7,4	19,1
1006_C	Atlas college	7,50	26,9	22,0	14,5	26,2
1006_D	Atlas college	10,50	27,1	22,2	14,7	26,4
1007_A	Dampten 4-6	1,50	18,1	13,2	5,7	17,5
1007_B	Dampten 4-6	4,50	18,4	13,5	5,9	17,7
1008_A	Dampten 4-6	1,50	13,9	9,0	1,5	13,3
1008_B	Dampten 4-6	4,50	16,8	11,9	4,4	16,1
1009_A	Dampten 4-6	1,50	12,9	8,0	0,5	12,2
1009_B	Dampten 4-6	4,50	15,0	10,1	2,6	14,4
1010_A	Dampten 8	1,50	17,5	12,6	5,2	16,9
1010_B	Dampten 8	4,50	23,2	18,3	10,8	22,6
1011_A	Dampten 8	1,50	18,4	13,5	6,1	17,8
1011_B	Dampten 8	4,50	26,9	22,0	14,6	26,2
1012_A	Dampten 8	1,50	9,1	4,2	-3,4	8,4
1012_B	Dampten 8	4,50	10,6	5,7	-1,9	9,9
1013_A	Dampten 8	1,50	18,1	13,2	5,6	17,4
1013_B	Dampten 8	4,50	25,5	20,5	13,0	24,8
1014_A	Horizon College	5,00	36,7	31,8	24,3	36,1
1014_B	Horizon College	8,00	37,4	32,5	25,0	36,8
1014_C	Horizon College	11,00	37,8	32,9	25,3	37,1
1014a_A	Horizon College	5,00	52,8	47,9	40,3	52,1
1014a_A	Horizon College	5,00	53,0	48,1	40,5	52,3
1014a_A	Horizon College	5,00	48,6	43,7	36,1	47,9
1014a_B	Horizon College	8,00	52,8	47,9	40,3	52,1
1014a_B	Horizon College	8,00	52,9	48,0	40,5	52,3
1014a_B	Horizon College	8,00	48,6	43,7	36,1	47,9
1014a_C	Horizon College	11,00	52,6	47,7	40,1	51,9
1014a_C	Horizon College	11,00	52,8	47,8	40,3	52,1
1014a_C	Horizon College	11,00	48,5	43,5	36,0	47,8
1015_A	Keern 10	1,50	26,5	21,6	14,0	25,8
1015_B	Keern 10	5,00	26,8	21,9	14,3	26,2
1016_A	Keern 10	1,50	18,2	13,3	5,8	17,5
1016_B	Keern 10	5,00	19,3	14,4	6,9	18,7
1017_A	Keern 13	1,50	6,9	2,0	-5,5	6,3
1017_B	Keern 13	5,00	8,4	3,5	-4,0	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:53:46

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Maelsonstraat 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1017_C	Keern 13	7,50	8,9	4,0	-3,5	8,2
1018_A	Keern 13	1,50	23,1	18,2	10,7	22,4
1018_B	Keern 13	5,00	24,7	19,8	12,2	24,0
1018_C	Keern 13	7,50	25,0	20,1	12,5	24,3
1019_A	Keern 4	1,50	22,7	17,8	10,2	22,0
1019_B	Keern 4	4,50	22,5	17,6	10,0	21,8
1020_A	Keern 4	1,50	20,0	15,1	7,6	19,4
1020_B	Keern 4	4,50	15,8	10,9	3,5	15,2
1021_A	Keern 6	1,50	18,7	13,8	6,3	18,1
1021_B	Keern 6	5,00	20,6	15,7	8,2	20,0
1022_A	Keern 6	1,50	30,4	25,5	17,9	29,7
1022_B	Keern 6	5,00	30,1	25,1	17,6	29,4
1023_A	Keern 6	1,50	13,1	8,2	0,8	12,5
1023_B	Keern 6	5,00	16,3	11,5	4,4	15,8
1024_A	Keern 6	1,50	32,9	28,0	20,4	32,2
1024_B	Keern 6	5,00	32,5	27,6	20,0	31,9
1025_A	Keern 8	1,50	22,7	17,8	10,5	22,1
1025_B	Keern 8	5,00	27,4	22,5	15,1	26,8
1026_A	Keern 8	1,50	22,6	17,7	10,1	22,0
1026_B	Keern 8	5,00	22,7	17,8	10,2	22,0
1027_A	Kometenstraat 1	1,50	16,9	12,0	4,4	16,3
1027_B	Kometenstraat 1	5,00	17,2	12,3	4,8	16,6
1027_C	Kometenstraat 1	7,50	17,5	12,6	5,1	16,9
1028_A	Kometenstraat 11	1,50	14,9	10,0	2,8	14,3
1028_B	Kometenstraat 11	5,00	16,5	11,7	4,5	16,0
1028_C	Kometenstraat 11	7,50	17,2	12,4	5,2	16,7
1029_A	Kometenstraat 13	1,50	14,9	10,0	2,8	14,3
1029_B	Kometenstraat 13	5,00	16,5	11,6	4,5	15,9
1029_C	Kometenstraat 13	7,50	17,0	12,2	5,0	16,5
1030_A	Kometenstraat 15	1,50	14,5	9,7	2,4	13,9
1030_B	Kometenstraat 15	5,00	16,0	11,2	4,0	15,5
1030_C	Kometenstraat 15	7,50	16,6	11,8	4,6	16,0
1031_A	Kometenstraat 17	1,50	13,2	8,3	0,7	12,5
1031_B	Kometenstraat 17	5,00	13,8	8,9	1,4	13,2
1031_C	Kometenstraat 17	7,50	14,3	9,4	1,9	13,7
1032_A	Kometenstraat 19	1,50	19,2	14,2	6,7	18,5
1032_B	Kometenstraat 19	5,00	19,4	14,5	6,9	18,7
1032_C	Kometenstraat 19	7,50	19,5	14,5	7,0	18,8
1033_A	Kometenstraat 21	1,50	20,1	15,2	7,8	19,5
1033_B	Kometenstraat 21	5,00	21,0	16,1	8,7	20,4
1033_C	Kometenstraat 21	7,50	21,2	16,3	9,0	20,6
1034_A	Kometenstraat 21-23	1,50	20,6	15,7	8,2	20,0
1034_B	Kometenstraat 21-23	5,00	21,9	17,0	9,6	21,3
1034_C	Kometenstraat 21-23	7,50	22,2	17,3	9,8	21,5
1035_A	Kometenstraat 25	1,50	20,2	15,2	7,7	19,5
1035_B	Kometenstraat 25	5,00	20,5	15,6	8,0	19,8
1035_C	Kometenstraat 25	7,50	20,6	15,7	8,1	19,9
1036_A	Kometenstraat 3	1,50	11,1	6,2	-1,2	10,5
1036_B	Kometenstraat 3	5,00	12,4	7,5	0,0	11,7
1036_C	Kometenstraat 3	7,50	14,6	9,7	2,2	14,0
1037_A	Kometenstraat 31	1,50	19,1	14,2	6,7	18,5
1037_B	Kometenstraat 31	5,00	19,5	14,6	7,0	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:53:46

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Maelsonstraat 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1037_C	Kometenstraat 31	7,50	19,5	14,6	7,1	18,9
1038_A	Kometenstraat 5	1,50	13,6	8,7	1,2	13,0
1038_B	Kometenstraat 5	5,00	14,5	9,6	2,0	13,8
1038_C	Kometenstraat 5	7,50	15,2	10,3	2,8	14,6
1039_A	Kometenstraat 7	1,50	14,2	9,4	2,3	13,7
1039_B	Kometenstraat 7	5,00	16,2	11,5	4,4	15,8
1039_C	Kometenstraat 7	7,50	17,1	12,3	5,2	16,6
1040_A	Kometenstraat 9	1,50	17,1	12,2	4,9	16,5
1040_B	Kometenstraat 9	5,00	18,2	13,4	6,2	17,7
1040_C	Kometenstraat 9	7,50	18,4	13,5	6,3	17,8
1041_A	noordgevel SG Newton	1,50	17,6	12,8	5,4	17,0
1041_B	noordgevel SG Newton	6,20	26,2	21,3	13,8	25,5
1041_C	noordgevel SG Newton	9,80	27,0	22,1	14,7	26,4
1041_D	noordgevel SG Newton	13,30	26,9	22,0	14,5	26,2
1041_E	noordgevel SG Newton	17,00	26,6	21,7	14,2	26,0
1041_F	noordgevel SG Newton	20,60	26,9	22,0	14,5	26,2
1042_A	noordgevel SG Newton	1,50	17,4	12,5	5,1	16,8
1042_B	noordgevel SG Newton	6,20	26,1	21,2	13,8	25,5
1042_C	noordgevel SG Newton	9,80	26,8	21,9	14,5	26,2
1042_D	noordgevel SG Newton	13,30	26,7	21,8	14,3	26,1
1042_E	noordgevel SG Newton	17,00	26,4	21,5	14,0	25,7
1042_F	noordgevel SG Newton	20,60	26,6	21,7	14,2	26,0
1043_A	noordgevel SG Newton	1,50	17,6	12,8	5,4	17,0
1043_B	noordgevel SG Newton	6,20	26,6	21,7	14,3	26,0
1043_C	noordgevel SG Newton	9,80	27,5	22,7	15,3	27,0
1043_D	noordgevel SG Newton	13,30	27,4	22,6	15,2	26,8
1043_E	noordgevel SG Newton	17,00	27,2	22,3	15,0	26,6
1043_F	noordgevel SG Newton	20,60	27,4	22,5	15,1	26,8
1044_A	noordgevel SG Newton	1,50	17,3	12,4	5,0	16,7
1044_B	noordgevel SG Newton	6,20	26,1	21,2	13,8	25,5
1044_C	noordgevel SG Newton	9,80	26,9	22,1	14,7	26,3
1044_D	noordgevel SG Newton	13,30	26,8	22,0	14,6	26,2
1044_E	noordgevel SG Newton	17,00	26,5	21,6	14,2	25,9
1044_F	noordgevel SG Newton	20,60	26,7	21,8	14,3	26,0
1045_A	oostgevel SG Newton	1,50	18,7	13,8	6,3	18,1
1045_B	oostgevel SG Newton	6,20	26,8	21,9	14,4	26,1
1045_C	oostgevel SG Newton	9,80	28,5	23,5	16,0	27,8
1045_D	oostgevel SG Newton	13,30	28,3	23,4	15,9	27,7
1045_E	oostgevel SG Newton	17,00	28,4	23,5	15,9	27,7
1045_F	oostgevel SG Newton	20,60	28,8	23,9	16,4	28,1
1046_A	oostgevel SG Newton	1,50	17,4	12,5	5,0	16,7
1046_B	oostgevel SG Newton	6,20	23,8	18,9	11,5	23,1
1046_C	oostgevel SG Newton	9,80	28,3	23,4	15,9	27,6
1046_D	oostgevel SG Newton	13,30	28,3	23,4	16,0	27,7
1046_E	oostgevel SG Newton	17,00	28,4	23,5	16,0	27,8
1046_F	oostgevel SG Newton	20,60	28,9	23,9	16,5	28,2
1047_A	oostgevel SG Newton	1,50	17,3	12,4	4,9	16,7
1047_B	oostgevel SG Newton	6,20	23,2	18,4	11,0	22,6
1047_C	oostgevel SG Newton	9,80	28,1	23,2	15,7	27,4
1047_D	oostgevel SG Newton	13,30	28,2	23,3	15,8	27,6
1047_E	oostgevel SG Newton	17,00	28,2	23,3	15,9	27,6
1047_F	oostgevel SG Newton	20,60	28,6	23,7	16,2	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:53:46

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Maelsonstraat 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1048_A	oostgevel SG Newton	1,50	17,6	12,7	5,2	16,9
1048_B	oostgevel SG Newton	6,20	25,2	20,4	13,0	24,6
1048_C	oostgevel SG Newton	9,80	28,6	23,7	16,2	28,0
1048_D	oostgevel SG Newton	13,30	28,6	23,7	16,2	28,0
1048_E	oostgevel SG Newton	17,00	28,7	23,8	16,3	28,0
1048_F	oostgevel SG Newton	20,60	29,0	24,1	16,6	28,4
1049_A	oostgevel SG Newton	1,50	17,4	12,5	5,1	16,8
1049_B	oostgevel SG Newton	6,20	25,0	20,1	12,7	24,4
1049_C	oostgevel SG Newton	9,80	28,8	23,9	16,5	28,2
1049_D	oostgevel SG Newton	13,30	28,9	24,0	16,5	28,2
1049_E	oostgevel SG Newton	17,00	28,9	24,0	16,5	28,3
1049_F	oostgevel SG Newton	20,60	29,2	24,3	16,9	28,6
1050_A	oostgevel SG Newton	1,50	17,9	13,0	5,5	17,2
1051_A	Pelmolenpad 23	1,50	17,2	12,3	4,8	16,6
1051_B	Pelmolenpad 23	5,00	19,1	14,2	6,6	18,4
1051_C	Pelmolenpad 23	7,50	20,5	15,6	8,0	19,8
1052_A	Pelmolenpad 35	1,50	16,4	11,5	4,0	15,8
1052_B	Pelmolenpad 35	5,00	17,3	12,4	4,9	16,7
1052_C	Pelmolenpad 35	7,50	18,8	13,9	6,3	18,1
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	10,8	5,8	-1,7	10,1
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	12,4	7,5	0,0	11,8
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	13,7	8,8	1,3	13,1
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	15,5	10,6	3,0	14,8
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	11,5	6,6	-1,0	10,8
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	13,3	8,4	0,9	12,7
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	18,0	13,1	5,5	17,4
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	19,1	14,2	6,6	18,4
1055_A	Van Dedemstraat 1	1,50	25,4	20,5	12,9	24,7
1055_B	Van Dedemstraat 1	4,50	24,2	19,3	11,8	23,6
1056_A	Van Dedemstraat 1	1,50	31,2	26,3	18,7	30,5
1056_B	Van Dedemstraat 1	4,50	31,0	26,0	18,5	30,3
1057_A	Van Dedemstraat 1	1,50	14,5	9,5	2,1	13,8
1057_B	Van Dedemstraat 1	4,50	15,8	10,8	3,4	15,1
1058_A	Van Dedemstraat 2	1,50	31,4	26,4	18,9	30,7
1058_B	Van Dedemstraat 2	4,50	31,1	26,2	18,6	30,4
1059_A	Van Dedemstraat 2	1,50	26,3	21,4	13,8	25,6
1059_B	Van Dedemstraat 2	4,50	25,3	20,3	12,8	24,6
1060_A	Van Dedemstraat 3	1,50	26,2	21,3	13,8	25,6
1060_B	Van Dedemstraat 3	4,50	25,3	20,4	12,9	24,7
1061_A	Van Dedemstraat 3	1,50	31,1	26,2	18,7	30,5
1061_B	Van Dedemstraat 3	4,50	30,9	26,0	18,4	30,2
1062_A	Van Dedemstraat 4	1,50	22,9	18,0	10,5	22,3
1062_B	Van Dedemstraat 4	4,50	23,4	18,5	10,9	22,7
1063_A	Van Dedemstraat 4	1,50	25,7	20,7	13,2	25,0
1063_B	Van Dedemstraat 4	4,50	25,9	21,0	13,4	25,3
1064_A	Van Dedemstraat 4	1,50	25,6	20,6	13,1	24,9
1064_B	Van Dedemstraat 4	4,50	24,6	19,7	12,1	23,9
1065_A	Keern 45-55	1,50	16,0	11,1	3,7	15,4
1065_B	Keern 45-55	5,00	17,8	12,9	5,5	17,2
1066_A	Keern 45-55	1,50	15,9	11,0	3,6	15,3
1066_B	Keern 45-55	5,00	17,9	13,0	5,6	17,3
1067_A	Keern 45-55	1,50	15,7	10,8	3,5	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:53:46

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Maelsonstraat 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1067_B	Keern 45-55	5,00	17,7	12,8	5,4	17,1
1068_A	Keern 79	1,50	--	--	--	--
1068_B	Keern 79	5,00	--	--	--	--
1069_A	Keern 43	1,50	15,1	10,2	2,8	14,5
1069_B	Keern 43	5,00	15,7	10,8	3,5	15,1
1070_A	Keern 79	1,50	16,0	11,1	3,7	15,4
1070_B	Keern 79	5,00	16,7	11,9	4,4	16,1
1071_A	Keern 103	1,50	15,7	10,8	3,4	15,1
1071_B	Keern 103	5,00	16,4	11,6	4,2	15,8
1072_A	Keern 103	1,50	--	--	--	--
1072_B	Keern 103	5,00	--	--	--	--
1073_A	Keern 45-55	1,50	15,4	10,5	3,1	14,8
1073_B	Keern 45-55	5,00	16,9	12,1	4,7	16,3
1074_A	Keern 45-55	1,50	15,9	11,1	3,7	15,3
1074_B	Keern 45-55	5,00	17,8	13,0	5,6	17,2
1075_A	Keern 45-55	1,50	15,4	10,6	3,2	14,8
1075_B	Keern 45-55	5,00	16,3	11,4	4,1	15,7
1076_A	Keern 43	1,50	10,4	5,5	-2,0	9,8
1076_B	Keern 43	5,00	12,6	7,7	0,2	12,0
1077_A	Keern 43	1,50	15,6	10,7	3,3	15,0
1077_B	Keern 43	5,00	16,8	11,9	4,5	16,2
1078_A	Keern 45-55	1,50	4,5	-0,4	-8,0	3,8
1078_B	Keern 45-55	5,00	5,8	0,9	-6,7	5,1
1079_A	Keern 45-55	1,50	-2,2	-7,2	-14,7	-2,9
1079_B	Keern 45-55	5,00	-1,9	-6,8	-14,4	-2,6
1080_A	Keern 45-55	1,50	8,6	3,7	-3,9	7,9
1080_B	Keern 45-55	5,00	9,7	4,8	-2,8	9,1
1081_A	Keern 45-55	1,50	11,1	6,2	-1,2	10,5
1081_B	Keern 45-55	5,00	13,6	8,7	1,3	13,0
1082_A	Keern 45-55	1,50	8,1	3,2	-4,4	7,4
1082_B	Keern 45-55	5,00	10,9	6,0	-1,6	10,2
1083_A	Koepoortsweg 125	1,50	43,9	39,1	32,1	43,4
1083_B	Koepoortsweg 125	5,00	44,8	40,1	33,1	44,4
1084_A	Koepoortsweg 133	1,50	45,0	40,3	33,4	44,6
1084_B	Koepoortsweg 133	5,00	45,5	40,8	33,9	45,1
1085_A	Berkhouterweg 16	1,50	19,4	14,5	7,3	18,8
1085_B	Berkhouterweg 16	5,00	21,8	16,9	9,6	21,2
1086_A	Berkhouterweg 14	1,50	17,1	12,2	4,7	16,5
1086_B	Berkhouterweg 14	5,00	20,6	15,7	8,3	20,0
1087_A	Maelsonstraat 2	1,50	44,9	40,1	33,2	44,4
1087_B	Maelsonstraat 2	5,00	45,9	41,2	34,3	45,5
1088_A	Koepoortsweg 131	1,50	44,9	40,2	33,2	44,5
1088_B	Koepoortsweg 131	5,00	45,7	40,9	34,1	45,2
1089_A	Koepoortsweg 135	1,50	44,6	39,9	33,0	44,2
1089_B	Koepoortsweg 135	5,00	44,5	39,8	33,0	44,1
1090_A	Keern 35	1,50	13,0	8,1	0,7	12,4
1090_B	Keern 35	5,00	16,7	11,8	4,3	16,0
1091_A	Keern 35	1,50	21,7	16,9	9,7	21,2
1091_B	Keern 35	5,00	23,5	18,7	11,4	23,0
1092_A	Keern 16	1,50	17,2	12,3	4,8	16,6
1092_B	Keern 16	5,00	18,5	13,6	6,0	17,8
1093_A	Keern 22-24	1,50	21,9	17,0	9,5	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:53:46

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Maelsonstraat 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1093_B	Keern 22-24	5,00	25,9	21,0	13,5	25,2
1094_A	Keern 30	1,50	16,0	11,1	3,6	15,4
1094_B	Keern 30	5,00	19,3	14,4	6,9	18,7
1095_A	Keern 59	1,50	-2,9	-7,9	-15,4	-3,6
1095_B	Keern 59	5,00	-2,5	-7,4	-15,0	-3,2
1096_A	Keern 59	1,50	16,6	11,7	4,3	16,0
1096_B	Keern 59	5,00	18,0	13,1	5,7	17,4
1097_A	woningen Keern	1,50	20,0	15,3	8,3	19,6
1097_B	woningen Keern	5,00	20,3	15,5	8,5	19,8
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	16,7	11,8	4,4	16,1
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	18,1	13,2	5,8	17,5
1099_A	Keern 36	1,50	12,2	7,3	-0,2	11,5
1099_B	Keern 36	5,00	15,6	10,7	3,2	15,0
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	12,3	7,4	0,0	11,7
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	14,2	9,3	1,8	13,5
1101_A	Keern 93	1,50	--	--	--	--
1101_B	Keern 93	5,00	--	--	--	--
1102_A	Keern 93	1,50	15,9	11,0	3,6	15,3
1102_B	Keern 93	5,00	16,6	11,7	4,3	15,9
1103_A	Stationsweg 6-48	1,50	20,8	15,9	8,4	20,1
1103_B	Stationsweg 6-48	4,50	22,5	17,6	10,0	21,8
1103_C	Stationsweg 6-48	7,50	27,0	22,1	14,5	26,4
1104_A	Stationsweg 6-48	1,50	14,3	9,3	1,8	13,6
1104_B	Stationsweg 6-48	4,50	15,1	10,2	2,6	14,4
1104_C	Stationsweg 6-48	7,50	16,7	11,8	4,2	16,0
1105_A	Ziekenhuis	1,50	52,2	47,3	39,7	51,5
1105_B	Ziekenhuis	4,50	52,9	48,0	40,5	52,3
1105_C	Ziekenhuis	7,50	53,0	48,1	40,5	52,3
1105a_A	Ziekenhuis	10,50	43,4	38,5	30,9	42,7
1105a_B	Ziekenhuis	13,50	51,8	46,8	39,3	51,1
1105a_C	Ziekenhuis	16,50	51,5	46,6	39,1	50,9
1105a_D	Ziekenhuis	19,50	51,3	46,4	38,8	50,6
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	-10,2	-15,1	-22,7	-10,9
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	51,7	46,8	39,2	51,0
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	-9,7	-14,6	-22,2	-10,4
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	52,4	47,5	39,9	51,8
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	-9,5	-14,4	-22,0	-10,2
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	52,4	47,5	39,9	51,8
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	19,4	14,6	7,3	18,9
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	43,0	38,1	30,5	42,3
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	20,9	16,1	8,9	20,4
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	51,2	46,3	38,7	50,6
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	23,9	19,1	12,0	23,4
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	51,0	46,1	38,5	50,3
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	31,4	26,6	19,7	30,9
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	50,7	45,8	38,3	50,1
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	38,3	33,4	25,8	37,7
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	40,1	35,2	27,6	39,5
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	40,6	35,7	28,1	40,0
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	29,9	25,0	17,4	29,2
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	38,9	34,0	26,4	38,2
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	40,0	35,1	27,5	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:53:46

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Maelsonstraat 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	40,5	35,6	28,0	39,8
1106_A	Ziekenhuis	4,50	49,7	44,8	37,2	49,0
1106_B	Ziekenhuis	7,50	50,0	45,1	37,5	49,3
1107_B	zuidgevel SG Newton	6,20	14,6	9,7	2,1	14,0
1107_C	zuidgevel SG Newton	9,80	17,7	12,8	5,3	17,1
1107_D	zuidgevel SG Newton	13,30	18,0	13,1	5,5	17,3
1107_E	zuidgevel SG Newton	17,00	18,0	13,1	5,5	17,4
1107_F	zuidgevel SG Newton	20,60	18,4	13,5	5,9	17,7
1108_B	zuidgevel SG Newton	6,20	16,7	11,8	4,2	16,0
1108_C	zuidgevel SG Newton	9,80	19,3	14,4	6,9	18,7
1108_D	zuidgevel SG Newton	13,30	19,5	14,6	7,0	18,8
1108_E	zuidgevel SG Newton	17,00	19,6	14,7	7,1	18,9
1108_F	zuidgevel SG Newton	20,60	19,9	15,0	7,4	19,2
1109_B	zuidgevel SG Newton	6,20	15,2	10,3	2,7	14,5
1109_C	zuidgevel SG Newton	9,80	19,6	14,6	7,1	18,9
1109_D	zuidgevel SG Newton	13,30	19,9	15,0	7,4	19,3
1109_E	zuidgevel SG Newton	17,00	20,1	15,2	7,6	19,4
1109_F	zuidgevel SG Newton	20,60	20,4	15,5	8,0	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:53:46

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Provincialeweg 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	29,5	26,4	22,6	31,1		
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	31,2	28,1	24,3	32,8		
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	34,2	31,0	27,3	35,7		
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	35,5	32,3	28,5	37,0		
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	38,2	35,1	31,3	39,8		
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	40,7	37,6	33,8	42,3		
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	39,1	36,0	32,2	40,7		
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	40,5	37,4	33,6	42,1		
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	41,9	38,8	35,0	43,5		
1003_A	Atlas college	1,50	53,9	50,7	47,0	55,4		
1003_B	Atlas college	4,50	55,0	51,9	48,1	56,6		
1003_C	Atlas college	7,50	55,3	52,1	48,4	56,8		
1003_D	Atlas college	10,50	56,2	53,0	49,3	57,7		
1004_A	Atlas college	1,50	64,1	61,0	57,2	65,7		
1004_B	Atlas college	4,50	65,5	62,4	58,6	67,1		
1005_A	Atlas college	1,50	60,6	57,5	53,7	62,2		
1006_A	Atlas college	1,50	57,9	54,7	51,0	59,4		
1006_B	Atlas college	4,50	59,3	56,2	52,4	60,9		
1006_C	Atlas college	7,50	60,0	56,9	53,1	61,6		
1006_D	Atlas college	10,50	60,3	57,1	53,4	61,8		
1007_A	Dampten 4-6	1,50	34,6	31,5	27,7	36,2		
1007_B	Dampten 4-6	4,50	36,0	32,8	29,1	37,5		
1008_A	Dampten 4-6	1,50	42,5	39,3	35,6	44,0		
1008_B	Dampten 4-6	4,50	46,5	43,3	39,6	48,0		
1009_A	Dampten 4-6	1,50	37,8	34,7	30,9	39,4		
1009_B	Dampten 4-6	4,50	40,7	37,5	33,8	42,2		
1010_A	Dampten 8	1,50	49,8	46,7	42,9	51,4		
1010_B	Dampten 8	4,50	49,9	46,8	43,0	51,5		
1011_A	Dampten 8	1,50	50,7	47,6	43,8	52,3		
1011_B	Dampten 8	4,50	51,6	48,5	44,7	53,2		
1012_A	Dampten 8	1,50	42,1	39,0	35,2	43,7		
1012_B	Dampten 8	4,50	44,2	41,1	37,3	45,8		
1013_A	Dampten 8	1,50	41,4	38,3	34,5	43,0		
1013_B	Dampten 8	4,50	45,9	42,7	39,0	47,4		
1014_A	Horizon College	5,00	53,3	50,2	46,4	54,9		
1014_B	Horizon College	8,00	54,5	51,3	47,5	56,0		
1014_C	Horizon College	11,00	55,8	52,7	48,9	57,4		
1014a_A	Horizon College	5,00	49,3	46,1	42,4	50,8		
1014a_A	Horizon College	5,00	52,6	49,5	45,7	54,2		
1014a_A	Horizon College	5,00	54,6	51,5	47,7	56,2		
1014a_B	Horizon College	8,00	49,6	46,5	42,7	51,2		
1014a_B	Horizon College	8,00	53,4	50,3	46,5	55,0		
1014a_B	Horizon College	8,00	55,5	52,4	48,6	57,1		
1014a_C	Horizon College	11,00	50,4	47,2	43,5	51,9		
1014a_C	Horizon College	11,00	54,2	51,0	47,3	55,7		
1014a_C	Horizon College	11,00	56,5	53,4	49,6	58,1		
1015_A	Keern 10	1,50	46,3	43,1	39,4	47,8		
1015_B	Keern 10	5,00	46,9	43,7	40,0	48,4		
1016_A	Keern 10	1,50	43,4	40,3	36,5	45,0		
1016_B	Keern 10	5,00	43,6	40,5	36,7	45,2		
1017_A	Keern 13	1,50	35,2	32,1	28,3	36,8		
1017_B	Keern 13	5,00	36,0	32,9	29,1	37,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Provincialeweg 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1017_C	Keern 13	7,50	37,5	34,4	30,6 39,1
1018_A	Keern 13	1,50	40,6	37,5	33,7 42,2
1018_B	Keern 13	5,00	41,9	38,8	35,0 43,4
1018_C	Keern 13	7,50	42,4	39,3	35,5 44,0
1019_A	Keern 4	1,50	34,0	30,9	27,1 35,6
1019_B	Keern 4	4,50	35,8	32,6	28,9 37,3
1020_A	Keern 4	1,50	46,8	43,7	39,9 48,4
1020_B	Keern 4	4,50	47,3	44,2	40,4 48,9
1021_A	Keern 6	1,50	49,6	46,5	42,7 51,2
1021_B	Keern 6	5,00	49,7	46,6	42,8 51,3
1022_A	Keern 6	1,50	32,4	29,3	25,5 34,0
1022_B	Keern 6	5,00	35,0	31,9	28,1 36,6
1023_A	Keern 6	1,50	43,5	40,4	36,6 45,1
1023_B	Keern 6	5,00	44,2	41,1	37,3 45,8
1024_A	Keern 6	1,50	44,4	41,3	37,5 46,0
1024_B	Keern 6	5,00	44,7	41,6	37,8 46,3
1025_A	Keern 8	1,50	48,0	44,9	41,1 49,6
1025_B	Keern 8	5,00	48,2	45,1	41,3 49,8
1026_A	Keern 8	1,50	34,7	31,6	27,8 36,3
1026_B	Keern 8	5,00	36,3	33,2	29,4 37,9
1027_A	Kometenstraat 1	1,50	42,3	39,2	35,4 43,9
1027_B	Kometenstraat 1	5,00	44,0	40,8	37,1 45,5
1027_C	Kometenstraat 1	7,50	44,6	41,5	37,7 46,2
1028_A	Kometenstraat 11	1,50	42,3	39,2	35,4 43,9
1028_B	Kometenstraat 11	5,00	44,0	40,9	37,1 45,6
1028_C	Kometenstraat 11	7,50	45,1	41,9	38,2 46,6
1029_A	Kometenstraat 13	1,50	42,7	39,6	35,8 44,3
1029_B	Kometenstraat 13	5,00	44,5	41,4	37,6 46,1
1029_C	Kometenstraat 13	7,50	45,4	42,3	38,5 47,0
1030_A	Kometenstraat 15	1,50	41,0	37,9	34,1 42,6
1030_B	Kometenstraat 15	5,00	43,1	40,0	36,2 44,7
1030_C	Kometenstraat 15	7,50	44,6	41,5	37,7 46,2
1031_A	Kometenstraat 17	1,50	39,7	36,6	32,8 41,3
1031_B	Kometenstraat 17	5,00	42,0	38,9	35,1 43,6
1031_C	Kometenstraat 17	7,50	44,3	41,2	37,4 45,9
1032_A	Kometenstraat 19	1,50	39,8	36,7	32,9 41,4
1032_B	Kometenstraat 19	5,00	42,1	39,0	35,2 43,7
1032_C	Kometenstraat 19	7,50	44,6	41,5	37,7 46,1
1033_A	Kometenstraat 21	1,50	39,6	36,5	32,7 41,2
1033_B	Kometenstraat 21	5,00	41,7	38,5	34,8 43,2
1033_C	Kometenstraat 21	7,50	44,1	41,0	37,2 45,7
1034_A	Kometenstraat 21-23	1,50	41,4	38,3	34,5 43,0
1034_B	Kometenstraat 21-23	5,00	43,4	40,2	36,5 44,9
1034_C	Kometenstraat 21-23	7,50	45,1	42,0	38,2 46,7
1035_A	Kometenstraat 25	1,50	43,2	40,1	36,3 44,8
1035_B	Kometenstraat 25	5,00	44,9	41,8	38,0 46,5
1035_C	Kometenstraat 25	7,50	46,0	42,9	39,1 47,6
1036_A	Kometenstraat 3	1,50	41,5	38,3	34,6 43,0
1036_B	Kometenstraat 3	5,00	43,0	39,9	36,1 44,6
1036_C	Kometenstraat 3	7,50	43,9	40,8	37,0 45,5
1037_A	Kometenstraat 31	1,50	43,8	40,7	36,9 45,4
1037_B	Kometenstraat 31	5,00	45,5	42,4	38,6 47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Provincialeweg 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1037_C	Kometenstraat 31	7,50	46,3	43,2	39,4 47,9
1038_A	Kometenstraat 5	1,50	44,1	41,0	37,2 45,7
1038_B	Kometenstraat 5	5,00	45,8	42,6	38,9 47,3
1038_C	Kometenstraat 5	7,50	46,1	43,0	39,2 47,7
1039_A	Kometenstraat 7	1,50	40,4	37,3	33,5 42,0
1039_B	Kometenstraat 7	5,00	41,9	38,8	35,0 43,5
1039_C	Kometenstraat 7	7,50	42,8	39,7	35,9 44,4
1040_A	Kometenstraat 9	1,50	42,9	39,8	36,0 44,5
1040_B	Kometenstraat 9	5,00	44,6	41,5	37,7 46,2
1040_C	Kometenstraat 9	7,50	45,0	41,9	38,1 46,6
1041_A	noordgevel SG Newton	1,50	42,1	39,0	35,2 43,7
1041_B	noordgevel SG Newton	6,20	50,0	46,9	43,1 51,5
1041_C	noordgevel SG Newton	9,80	56,7	53,6	49,8 58,3
1041_D	noordgevel SG Newton	13,30	59,5	56,4	52,6 61,1
1041_E	noordgevel SG Newton	17,00	61,0	57,9	54,1 62,6
1041_F	noordgevel SG Newton	20,60	61,6	58,5	54,7 63,2
1042_A	noordgevel SG Newton	1,50	42,9	39,8	36,0 44,5
1042_B	noordgevel SG Newton	6,20	51,1	47,9	44,1 52,6
1042_C	noordgevel SG Newton	9,80	57,0	53,9	50,1 58,6
1042_D	noordgevel SG Newton	13,30	59,6	56,5	52,7 61,2
1042_E	noordgevel SG Newton	17,00	61,0	57,9	54,1 62,6
1042_F	noordgevel SG Newton	20,60	61,6	58,5	54,7 63,2
1043_A	noordgevel SG Newton	1,50	44,1	40,9	37,1 45,6
1043_B	noordgevel SG Newton	6,20	52,2	49,1	45,3 53,7
1043_C	noordgevel SG Newton	9,80	57,7	54,6	50,8 59,3
1043_D	noordgevel SG Newton	13,30	60,0	56,9	53,1 61,6
1043_E	noordgevel SG Newton	17,00	61,2	58,0	54,3 62,7
1043_F	noordgevel SG Newton	20,60	61,6	58,5	54,7 63,2
1044_A	noordgevel SG Newton	1,50	54,9	51,7	48,0 56,4
1044_B	noordgevel SG Newton	6,20	58,2	55,0	51,3 59,7
1044_C	noordgevel SG Newton	9,80	59,4	56,3	52,5 61,0
1044_D	noordgevel SG Newton	13,30	60,5	57,4	53,6 62,1
1044_E	noordgevel SG Newton	17,00	61,3	58,2	54,4 62,9
1044_F	noordgevel SG Newton	20,60	61,7	58,5	54,8 63,2
1045_A	oostgevel SG Newton	1,50	43,0	39,9	36,1 44,6
1045_B	oostgevel SG Newton	6,20	48,8	45,6	41,9 50,3
1045_C	oostgevel SG Newton	9,80	53,9	50,7	47,0 55,4
1045_D	oostgevel SG Newton	13,30	56,4	53,2	49,5 57,9
1045_E	oostgevel SG Newton	17,00	57,5	54,4	50,6 59,1
1045_F	oostgevel SG Newton	20,60	58,2	55,1	51,3 59,8
1046_A	oostgevel SG Newton	1,50	50,1	47,0	43,2 51,7
1046_B	oostgevel SG Newton	6,20	52,2	49,1	45,3 53,8
1046_C	oostgevel SG Newton	9,80	54,1	51,0	47,2 55,7
1046_D	oostgevel SG Newton	13,30	54,9	51,8	48,0 56,5
1046_E	oostgevel SG Newton	17,00	55,4	52,2	48,5 56,9
1046_F	oostgevel SG Newton	20,60	56,0	52,9	49,1 57,6
1047_A	oostgevel SG Newton	1,50	50,3	47,2	43,4 51,9
1047_B	oostgevel SG Newton	6,20	52,1	49,0	45,2 53,7
1047_C	oostgevel SG Newton	9,80	53,9	50,8	47,0 55,5
1047_D	oostgevel SG Newton	13,30	54,3	51,2	47,4 55,9
1047_E	oostgevel SG Newton	17,00	54,8	51,6	47,9 56,3
1047_F	oostgevel SG Newton	20,60	55,5	52,3	48,6 57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Provincialeweg 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1048_A	oostgevel SG Newton	1,50	47,3	44,2	40,4 48,9
1048_B	oostgevel SG Newton	6,20	50,9	47,8	44,0 52,5
1048_C	oostgevel SG Newton	9,80	54,0	50,9	47,1 55,6
1048_D	oostgevel SG Newton	13,30	55,8	52,7	48,9 57,4
1048_E	oostgevel SG Newton	17,00	56,7	53,6	49,8 58,3
1048_F	oostgevel SG Newton	20,60	57,5	54,4	50,6 59,1
1049_A	oostgevel SG Newton	1,50	49,7	46,6	42,8 51,3
1049_B	oostgevel SG Newton	6,20	52,3	49,2	45,4 53,9
1049_C	oostgevel SG Newton	9,80	54,2	51,1	47,3 55,8
1049_D	oostgevel SG Newton	13,30	55,2	52,1	48,3 56,8
1049_E	oostgevel SG Newton	17,00	56,1	52,9	49,2 57,6
1049_F	oostgevel SG Newton	20,60	56,6	53,5	49,7 58,2
1050_A	oostgevel SG Newton	1,50	50,4	47,2	43,5 51,9
1051_A	Pelmolenpad 23	1,50	39,5	36,4	32,6 41,1
1051_B	Pelmolenpad 23	5,00	40,7	37,6	33,8 42,3
1051_C	Pelmolenpad 23	7,50	42,8	39,7	35,9 44,3
1052_A	Pelmolenpad 35	1,50	37,1	34,0	30,2 38,7
1052_B	Pelmolenpad 35	5,00	39,3	36,2	32,4 40,9
1052_C	Pelmolenpad 35	7,50	42,4	39,3	35,5 43,9
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	38,7	35,6	31,8 40,3
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	40,5	37,4	33,6 42,1
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	42,0	38,8	35,1 43,5
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	44,0	40,9	37,1 45,6
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	37,0	33,9	30,1 38,6
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	39,0	35,9	32,1 40,6
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	41,0	37,9	34,1 42,6
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	43,5	40,4	36,6 45,1
1055_A	Van Dedemstraat 1	1,50	35,0	31,8	28,0 36,5
1055_B	Van Dedemstraat 1	4,50	37,5	34,3	30,5 39,0
1056_A	Van Dedemstraat 1	1,50	46,0	42,8	39,1 47,5
1056_B	Van Dedemstraat 1	4,50	46,3	43,2	39,4 47,9
1057_A	Van Dedemstraat 1	1,50	45,5	42,3	38,6 47,0
1057_B	Van Dedemstraat 1	4,50	45,6	42,5	38,7 47,2
1058_A	Van Dedemstraat 2	1,50	43,5	40,4	36,6 45,1
1058_B	Van Dedemstraat 2	4,50	44,4	41,2	37,5 45,9
1059_A	Van Dedemstraat 2	1,50	35,2	32,1	28,3 36,8
1059_B	Van Dedemstraat 2	4,50	37,1	34,0	30,2 38,7
1060_A	Van Dedemstraat 3	1,50	35,9	32,8	29,0 37,5
1060_B	Van Dedemstraat 3	4,50	37,8	34,7	30,9 39,4
1061_A	Van Dedemstraat 3	1,50	41,3	38,2	34,4 42,9
1061_B	Van Dedemstraat 3	4,50	42,8	39,7	35,9 44,4
1062_A	Van Dedemstraat 4	1,50	36,2	33,0	29,2 37,7
1062_B	Van Dedemstraat 4	4,50	38,4	35,2	31,4 39,9
1063_A	Van Dedemstraat 4	1,50	42,1	39,0	35,2 43,7
1063_B	Van Dedemstraat 4	4,50	43,4	40,3	36,5 45,0
1064_A	Van Dedemstraat 4	1,50	35,0	31,8	28,0 36,5
1064_B	Van Dedemstraat 4	4,50	36,7	33,6	29,8 38,3
1065_A	Keern 45-55	1,50	51,9	48,8	45,0 53,5
1065_B	Keern 45-55	5,00	53,1	49,9	46,2 54,6
1066_A	Keern 45-55	1,50	52,3	49,2	45,4 53,9
1066_B	Keern 45-55	5,00	53,5	50,4	46,6 55,1
1067_A	Keern 45-55	1,50	52,6	49,5	45,7 54,2

Allie getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Provincialeweg 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1067_B	Keern 45-55	5,00	53,8	50,7	46,9 55,4
1068_A	Keern 79	1,50	49,9	46,8	43,0 51,5
1068_B	Keern 79	5,00	49,8	46,7	42,9 51,4
1069_A	Keern 43	1,50	55,7	52,6	48,8 57,3
1069_B	Keern 43	5,00	57,5	54,4	50,6 59,1
1070_A	Keern 79	1,50	46,2	43,1	39,3 47,8
1070_B	Keern 79	5,00	46,2	43,1	39,3 47,8
1071_A	Keern 103	1,50	43,1	39,9	36,1 44,6
1071_B	Keern 103	5,00	43,2	40,0	36,2 44,7
1072_A	Keern 103	1,50	46,7	43,6	39,8 48,3
1072_B	Keern 103	5,00	46,6	43,5	39,7 48,2
1073_A	Keern 45-55	1,50	53,7	50,6	46,8 55,3
1073_B	Keern 45-55	5,00	55,2	52,1	48,3 56,8
1074_A	Keern 45-55	1,50	52,8	49,6	45,9 54,3
1074_B	Keern 45-55	5,00	54,1	51,0	47,2 55,7
1075_A	Keern 45-55	1,50	55,0	51,8	48,1 56,5
1075_B	Keern 45-55	5,00	56,6	53,5	49,7 58,2
1076_A	Keern 43	1,50	44,7	41,6	37,8 46,3
1076_B	Keern 43	5,00	47,3	44,2	40,4 48,9
1077_A	Keern 43	1,50	58,8	55,6	51,9 60,3
1077_B	Keern 43	5,00	60,6	57,5	53,7 62,2
1078_A	Keern 45-55	1,50	50,5	47,4	43,6 52,1
1078_B	Keern 45-55	5,00	50,8	47,7	43,9 52,4
1079_A	Keern 45-55	1,50	50,5	47,3	43,6 52,0
1079_B	Keern 45-55	5,00	50,6	47,4	43,7 52,1
1080_A	Keern 45-55	1,50	48,7	45,6	41,8 50,3
1080_B	Keern 45-55	5,00	49,2	46,1	42,3 50,8
1081_A	Keern 45-55	1,50	44,4	41,3	37,5 46,0
1081_B	Keern 45-55	5,00	46,8	43,7	39,9 48,4
1082_A	Keern 45-55	1,50	46,6	43,4	39,7 48,1
1082_B	Keern 45-55	5,00	48,0	44,9	41,1 49,6
1083_A	Koepoortsweg 125	1,50	52,9	49,8	45,9 54,4
1083_B	Koepoortsweg 125	5,00	53,9	50,7	46,9 55,4
1084_A	Koepoortsweg 133	1,50	55,5	52,3	48,5 57,0
1084_B	Koepoortsweg 133	5,00	62,0	58,8	54,9 63,5
1085_A	Berkhouterweg 16	1,50	68,0	64,9	61,1 69,6
1085_B	Berkhouterweg 16	5,00	68,6	65,5	61,7 70,2
1086_A	Berkhouterweg 14	1,50	66,8	63,7	59,9 68,4
1086_B	Berkhouterweg 14	5,00	67,7	64,5	60,8 69,2
1087_A	Maelsonstraat 2	1,50	53,8	50,6	46,8 55,3
1087_B	Maelsonstraat 2	5,00	55,8	52,6	48,7 57,3
1088_A	Koepoortsweg 131	1,50	54,7	51,5	47,6 56,2
1088_B	Koepoortsweg 131	5,00	58,3	55,1	51,2 59,8
1089_A	Koepoortsweg 135	1,50	55,2	52,0	48,2 56,7
1089_B	Koepoortsweg 135	5,00	64,9	61,7	57,8 66,4
1090_A	Keern 35	1,50	63,1	60,0	56,2 64,7
1090_B	Keern 35	5,00	64,4	61,3	57,5 66,0
1091_A	Keern 35	1,50	64,8	61,7	57,9 66,4
1091_B	Keern 35	5,00	66,0	62,9	59,1 67,6
1092_A	Keern 16	1,50	51,1	48,0	44,2 52,6
1092_B	Keern 16	5,00	51,5	48,3	44,6 53,0
1093_A	Keern 22-24	1,50	53,6	50,5	46,7 55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Provincialeweg 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1093_B	Keern 22-24	5,00	54,5	51,3	47,6 56,0
1094_A	Keern 30	1,50	50,2	47,1	43,3 51,8
1094_B	Keern 30	5,00	51,7	48,6	44,8 53,3
1095_A	Keern 59	1,50	51,1	48,0	44,2 52,7
1095_B	Keern 59	5,00	50,9	47,8	44,0 52,5
1096_A	Keern 59	1,50	50,7	47,5	43,8 52,2
1096_B	Keern 59	5,00	51,5	48,4	44,6 53,1
1097_A	woningen Keern	1,50	65,1	62,0	58,2 66,7
1097_B	woningen Keern	5,00	66,2	63,1	59,3 67,8
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	37,0	33,9	30,1 38,6
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	38,6	35,4	31,6 40,1
1099_A	Keern 36	1,50	62,1	59,0	55,2 63,7
1099_B	Keern 36	5,00	63,4	60,2	56,5 64,9
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	55,4	52,3	48,5 57,0
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	56,8	53,7	49,9 58,4
1101_A	Keern 93	1,50	48,4	45,2	41,5 49,9
1101_B	Keern 93	5,00	48,2	45,1	41,3 49,8
1102_A	Keern 93	1,50	42,4	39,3	35,4 43,9
1102_B	Keern 93	5,00	42,6	39,5	35,6 44,2
1103_A	Stationsweg 6-48	1,50	36,7	33,5	29,8 38,2
1103_B	Stationsweg 6-48	4,50	38,3	35,2	31,4 39,9
1103_C	Stationsweg 6-48	7,50	39,9	36,8	33,0 41,5
1104_A	Stationsweg 6-48	1,50	38,3	35,2	31,4 39,9
1104_B	Stationsweg 6-48	4,50	39,6	36,5	32,7 41,2
1104_C	Stationsweg 6-48	7,50	41,3	38,2	34,4 42,9
1105_A	Ziekenhuis	1,50	46,9	43,8	40,0 48,5
1105_B	Ziekenhuis	4,50	46,8	43,6	39,9 48,3
1105_C	Ziekenhuis	7,50	47,0	43,9	40,1 48,6
1105a_A	Ziekenhuis	10,50	45,5	42,4	38,6 47,1
1105a_B	Ziekenhuis	13,50	49,4	46,3	42,5 51,0
1105a_C	Ziekenhuis	16,50	50,9	47,8	44,0 52,5
1105a_D	Ziekenhuis	19,50	51,6	48,4	44,7 53,1
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	21,7	18,6	14,8 23,3
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	45,4	42,3	38,5 47,0
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	22,8	19,7	15,9 24,4
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	45,4	42,3	38,5 47,0
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	25,5	22,4	18,6 27,1
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	45,4	42,3	38,5 47,0
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	40,2	37,0	33,1 41,7
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	44,8	41,7	37,9 46,4
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	41,7	38,5	34,6 43,2
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	47,2	44,1	40,3 48,8
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	42,2	38,9	35,1 43,6
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	48,5	45,4	41,6 50,1
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	44,2	41,0	37,1 45,6
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	49,7	46,6	42,8 51,3
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	29,2	26,1	22,3 30,8
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	29,9	26,8	23,0 31,4
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	30,4	27,3	23,5 32,0
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	28,6	25,5	21,7 30,2
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	25,6	22,5	18,7 27,1
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	27,9	24,7	20,9 29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Provincialeweg 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	32,9	29,8	25,9	34,4
1106_A	Ziekenhuis	4,50	42,1	39,0	35,2	43,7
1106_B	Ziekenhuis	7,50	43,0	39,9	36,1	44,6
1107_B	zuidgevel SG Newton	6,20	42,0	38,9	35,1	43,6
1107_C	zuidgevel SG Newton	9,80	43,5	40,4	36,6	45,1
1107_D	zuidgevel SG Newton	13,30	32,3	29,2	25,4	33,9
1107_E	zuidgevel SG Newton	17,00	29,0	25,9	22,1	30,6
1107_F	zuidgevel SG Newton	20,60	28,8	25,7	21,9	30,4
1108_B	zuidgevel SG Newton	6,20	41,2	38,1	34,3	42,8
1108_C	zuidgevel SG Newton	9,80	42,6	39,5	35,7	44,2
1108_D	zuidgevel SG Newton	13,30	29,7	26,6	22,8	31,3
1108_E	zuidgevel SG Newton	17,00	27,4	24,3	20,5	29,0
1108_F	zuidgevel SG Newton	20,60	27,0	23,9	20,1	28,6
1109_B	zuidgevel SG Newton	6,20	40,4	37,2	33,5	41,9
1109_C	zuidgevel SG Newton	9,80	41,8	38,6	34,9	43,3
1109_D	zuidgevel SG Newton	13,30	30,1	27,0	23,2	31,7
1109_E	zuidgevel SG Newton	17,00	27,1	24,0	20,2	28,7
1109_F	zuidgevel SG Newton	20,60	26,9	23,8	20,0	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Provincialeweg 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	29,5	26,4	22,6	31,1		
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	31,2	28,1	24,3	32,8		
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	34,2	31,0	27,3	35,7		
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	35,5	32,3	28,5	37,0		
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	38,2	35,1	31,3	39,8		
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	40,7	37,6	33,8	42,3		
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	39,1	36,0	32,2	40,7		
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	40,5	37,4	33,6	42,1		
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	41,9	38,8	35,0	43,5		
1003_A	Atlas college	1,50	53,9	50,7	47,0	55,4		
1003_B	Atlas college	4,50	55,0	51,9	48,1	56,6		
1003_C	Atlas college	7,50	55,3	52,1	48,4	56,8		
1003_D	Atlas college	10,50	56,2	53,0	49,3	57,7		
1004_A	Atlas college	1,50	64,1	61,0	57,2	65,7		
1004_B	Atlas college	4,50	65,5	62,4	58,6	67,1		
1005_A	Atlas college	1,50	60,6	57,5	53,7	62,2		
1006_A	Atlas college	1,50	57,9	54,7	51,0	59,4		
1006_B	Atlas college	4,50	59,3	56,2	52,4	60,9		
1006_C	Atlas college	7,50	60,0	56,9	53,1	61,6		
1006_D	Atlas college	10,50	60,3	57,1	53,4	61,8		
1007_A	Dampten 4-6	1,50	34,6	31,5	27,7	36,2		
1007_B	Dampten 4-6	4,50	36,0	32,8	29,1	37,5		
1008_A	Dampten 4-6	1,50	42,5	39,3	35,6	44,0		
1008_B	Dampten 4-6	4,50	46,5	43,3	39,6	48,0		
1009_A	Dampten 4-6	1,50	37,8	34,7	30,9	39,4		
1009_B	Dampten 4-6	4,50	40,7	37,5	33,8	42,2		
1010_A	Dampten 8	1,50	49,8	46,7	42,9	51,4		
1010_B	Dampten 8	4,50	49,9	46,8	43,0	51,5		
1011_A	Dampten 8	1,50	50,7	47,6	43,8	52,3		
1011_B	Dampten 8	4,50	51,6	48,5	44,7	53,2		
1012_A	Dampten 8	1,50	42,1	39,0	35,2	43,7		
1012_B	Dampten 8	4,50	44,2	41,1	37,3	45,8		
1013_A	Dampten 8	1,50	41,4	38,3	34,5	43,0		
1013_B	Dampten 8	4,50	45,9	42,7	39,0	47,4		
1014_A	Horizon College	5,00	53,3	50,2	46,4	54,9		
1014_B	Horizon College	8,00	54,5	51,3	47,5	56,0		
1014_C	Horizon College	11,00	55,8	52,7	48,9	57,4		
1014a_A	Horizon College	5,00	49,3	46,1	42,4	50,8		
1014a_A	Horizon College	5,00	52,6	49,5	45,7	54,2		
1014a_A	Horizon College	5,00	54,6	51,5	47,7	56,2		
1014a_B	Horizon College	8,00	49,6	46,5	42,7	51,2		
1014a_B	Horizon College	8,00	53,4	50,3	46,5	55,0		
1014a_B	Horizon College	8,00	55,5	52,4	48,6	57,1		
1014a_C	Horizon College	11,00	50,4	47,2	43,5	51,9		
1014a_C	Horizon College	11,00	54,2	51,0	47,3	55,7		
1014a_C	Horizon College	11,00	56,5	53,4	49,6	58,1		
1015_A	Keern 10	1,50	46,3	43,1	39,4	47,8		
1015_B	Keern 10	5,00	46,9	43,7	40,0	48,4		
1016_A	Keern 10	1,50	43,4	40,3	36,5	45,0		
1016_B	Keern 10	5,00	43,6	40,5	36,7	45,2		
1017_A	Keern 13	1,50	35,2	32,1	28,3	36,8		
1017_B	Keern 13	5,00	36,0	32,9	29,1	37,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Provincialeweg 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1017_C	Keern 13	7,50	37,5	34,4	30,6 39,1
1018_A	Keern 13	1,50	40,6	37,5	33,7 42,2
1018_B	Keern 13	5,00	41,9	38,8	35,0 43,4
1018_C	Keern 13	7,50	42,4	39,3	35,5 44,0
1019_A	Keern 4	1,50	34,0	30,9	27,1 35,6
1019_B	Keern 4	4,50	35,8	32,6	28,9 37,3
1020_A	Keern 4	1,50	46,8	43,7	39,9 48,4
1020_B	Keern 4	4,50	47,3	44,2	40,4 48,9
1021_A	Keern 6	1,50	49,6	46,5	42,7 51,2
1021_B	Keern 6	5,00	49,7	46,6	42,8 51,3
1022_A	Keern 6	1,50	32,4	29,3	25,5 34,0
1022_B	Keern 6	5,00	35,0	31,9	28,1 36,6
1023_A	Keern 6	1,50	43,5	40,4	36,6 45,1
1023_B	Keern 6	5,00	44,2	41,1	37,3 45,8
1024_A	Keern 6	1,50	44,4	41,3	37,5 46,0
1024_B	Keern 6	5,00	44,7	41,6	37,8 46,3
1025_A	Keern 8	1,50	48,0	44,9	41,1 49,6
1025_B	Keern 8	5,00	48,2	45,1	41,3 49,8
1026_A	Keern 8	1,50	34,7	31,6	27,8 36,3
1026_B	Keern 8	5,00	36,3	33,2	29,4 37,9
1027_A	Kometenstraat 1	1,50	42,3	39,2	35,4 43,9
1027_B	Kometenstraat 1	5,00	44,0	40,8	37,1 45,5
1027_C	Kometenstraat 1	7,50	44,6	41,5	37,7 46,2
1028_A	Kometenstraat 11	1,50	42,3	39,2	35,4 43,9
1028_B	Kometenstraat 11	5,00	44,0	40,9	37,1 45,6
1028_C	Kometenstraat 11	7,50	45,1	41,9	38,2 46,6
1029_A	Kometenstraat 13	1,50	42,7	39,6	35,8 44,3
1029_B	Kometenstraat 13	5,00	44,5	41,4	37,6 46,1
1029_C	Kometenstraat 13	7,50	45,4	42,3	38,5 47,0
1030_A	Kometenstraat 15	1,50	41,0	37,9	34,1 42,6
1030_B	Kometenstraat 15	5,00	43,1	40,0	36,2 44,7
1030_C	Kometenstraat 15	7,50	44,6	41,5	37,7 46,2
1031_A	Kometenstraat 17	1,50	39,7	36,6	32,8 41,3
1031_B	Kometenstraat 17	5,00	42,0	38,9	35,1 43,6
1031_C	Kometenstraat 17	7,50	44,3	41,2	37,4 45,9
1032_A	Kometenstraat 19	1,50	39,8	36,7	32,9 41,4
1032_B	Kometenstraat 19	5,00	42,1	39,0	35,2 43,7
1032_C	Kometenstraat 19	7,50	44,6	41,5	37,7 46,1
1033_A	Kometenstraat 21	1,50	39,6	36,5	32,7 41,2
1033_B	Kometenstraat 21	5,00	41,7	38,5	34,8 43,2
1033_C	Kometenstraat 21	7,50	44,1	41,0	37,2 45,7
1034_A	Kometenstraat 21-23	1,50	41,4	38,3	34,5 43,0
1034_B	Kometenstraat 21-23	5,00	43,4	40,2	36,5 44,9
1034_C	Kometenstraat 21-23	7,50	45,1	42,0	38,2 46,7
1035_A	Kometenstraat 25	1,50	43,2	40,1	36,3 44,8
1035_B	Kometenstraat 25	5,00	44,9	41,8	38,0 46,5
1035_C	Kometenstraat 25	7,50	46,0	42,9	39,1 47,6
1036_A	Kometenstraat 3	1,50	41,5	38,3	34,6 43,0
1036_B	Kometenstraat 3	5,00	43,0	39,9	36,1 44,6
1036_C	Kometenstraat 3	7,50	43,9	40,8	37,0 45,5
1037_A	Kometenstraat 31	1,50	43,8	40,7	36,9 45,4
1037_B	Kometenstraat 31	5,00	45,5	42,4	38,6 47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Provincialeweg 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1037_C	Kometenstraat 31	7,50	46,3	43,2	39,4 47,9
1038_A	Kometenstraat 5	1,50	44,1	41,0	37,2 45,7
1038_B	Kometenstraat 5	5,00	45,8	42,6	38,9 47,3
1038_C	Kometenstraat 5	7,50	46,1	43,0	39,2 47,7
1039_A	Kometenstraat 7	1,50	40,4	37,3	33,5 42,0
1039_B	Kometenstraat 7	5,00	41,9	38,8	35,0 43,5
1039_C	Kometenstraat 7	7,50	42,8	39,7	35,9 44,4
1040_A	Kometenstraat 9	1,50	42,9	39,8	36,0 44,5
1040_B	Kometenstraat 9	5,00	44,6	41,5	37,7 46,2
1040_C	Kometenstraat 9	7,50	45,0	41,9	38,1 46,6
1041_A	noordgevel SG Newton	1,50	42,1	39,0	35,2 43,7
1041_B	noordgevel SG Newton	6,20	50,0	46,9	43,1 51,5
1041_C	noordgevel SG Newton	9,80	56,7	53,6	49,8 58,3
1041_D	noordgevel SG Newton	13,30	59,5	56,4	52,6 61,1
1041_E	noordgevel SG Newton	17,00	61,0	57,9	54,1 62,6
1041_F	noordgevel SG Newton	20,60	61,6	58,5	54,7 63,2
1042_A	noordgevel SG Newton	1,50	42,9	39,8	36,0 44,5
1042_B	noordgevel SG Newton	6,20	51,1	47,9	44,1 52,6
1042_C	noordgevel SG Newton	9,80	57,0	53,9	50,1 58,6
1042_D	noordgevel SG Newton	13,30	59,6	56,5	52,7 61,2
1042_E	noordgevel SG Newton	17,00	61,0	57,9	54,1 62,6
1042_F	noordgevel SG Newton	20,60	61,6	58,5	54,7 63,2
1043_A	noordgevel SG Newton	1,50	44,1	40,9	37,1 45,6
1043_B	noordgevel SG Newton	6,20	52,2	49,1	45,3 53,7
1043_C	noordgevel SG Newton	9,80	57,7	54,6	50,8 59,3
1043_D	noordgevel SG Newton	13,30	60,0	56,9	53,1 61,6
1043_E	noordgevel SG Newton	17,00	61,2	58,0	54,3 62,7
1043_F	noordgevel SG Newton	20,60	61,6	58,5	54,7 63,2
1044_A	noordgevel SG Newton	1,50	54,9	51,7	48,0 56,4
1044_B	noordgevel SG Newton	6,20	58,2	55,0	51,3 59,7
1044_C	noordgevel SG Newton	9,80	59,4	56,3	52,5 61,0
1044_D	noordgevel SG Newton	13,30	60,5	57,4	53,6 62,1
1044_E	noordgevel SG Newton	17,00	61,3	58,2	54,4 62,9
1044_F	noordgevel SG Newton	20,60	61,7	58,5	54,8 63,2
1045_A	oostgevel SG Newton	1,50	43,0	39,9	36,1 44,6
1045_B	oostgevel SG Newton	6,20	48,8	45,6	41,9 50,3
1045_C	oostgevel SG Newton	9,80	53,9	50,7	47,0 55,4
1045_D	oostgevel SG Newton	13,30	56,4	53,2	49,5 57,9
1045_E	oostgevel SG Newton	17,00	57,5	54,4	50,6 59,1
1045_F	oostgevel SG Newton	20,60	58,2	55,1	51,3 59,8
1046_A	oostgevel SG Newton	1,50	50,1	47,0	43,2 51,7
1046_B	oostgevel SG Newton	6,20	52,2	49,1	45,3 53,8
1046_C	oostgevel SG Newton	9,80	54,1	51,0	47,2 55,7
1046_D	oostgevel SG Newton	13,30	54,9	51,8	48,0 56,5
1046_E	oostgevel SG Newton	17,00	55,4	52,2	48,5 56,9
1046_F	oostgevel SG Newton	20,60	56,0	52,9	49,1 57,6
1047_A	oostgevel SG Newton	1,50	50,3	47,2	43,4 51,9
1047_B	oostgevel SG Newton	6,20	52,1	49,0	45,2 53,7
1047_C	oostgevel SG Newton	9,80	53,9	50,8	47,0 55,5
1047_D	oostgevel SG Newton	13,30	54,3	51,2	47,4 55,9
1047_E	oostgevel SG Newton	17,00	54,8	51,6	47,9 56,3
1047_F	oostgevel SG Newton	20,60	55,5	52,3	48,6 57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Provincialeweg 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1048_A	oostgevel SG Newton	1,50	47,3	44,2	40,4 48,9
1048_B	oostgevel SG Newton	6,20	50,9	47,8	44,0 52,5
1048_C	oostgevel SG Newton	9,80	54,0	50,9	47,1 55,6
1048_D	oostgevel SG Newton	13,30	55,8	52,7	48,9 57,4
1048_E	oostgevel SG Newton	17,00	56,7	53,6	49,8 58,3
1048_F	oostgevel SG Newton	20,60	57,5	54,4	50,6 59,1
1049_A	oostgevel SG Newton	1,50	49,7	46,6	42,8 51,3
1049_B	oostgevel SG Newton	6,20	52,3	49,2	45,4 53,9
1049_C	oostgevel SG Newton	9,80	54,2	51,1	47,3 55,8
1049_D	oostgevel SG Newton	13,30	55,2	52,1	48,3 56,8
1049_E	oostgevel SG Newton	17,00	56,1	52,9	49,2 57,6
1049_F	oostgevel SG Newton	20,60	56,6	53,5	49,7 58,2
1050_A	oostgevel SG Newton	1,50	50,4	47,2	43,5 51,9
1051_A	Pelmolenpad 23	1,50	39,5	36,4	32,6 41,1
1051_B	Pelmolenpad 23	5,00	40,7	37,6	33,8 42,3
1051_C	Pelmolenpad 23	7,50	42,8	39,7	35,9 44,3
1052_A	Pelmolenpad 35	1,50	37,1	34,0	30,2 38,7
1052_B	Pelmolenpad 35	5,00	39,3	36,2	32,4 40,9
1052_C	Pelmolenpad 35	7,50	42,4	39,3	35,5 43,9
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	38,7	35,6	31,8 40,3
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	40,5	37,4	33,6 42,1
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	42,0	38,8	35,1 43,5
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	44,0	40,9	37,1 45,6
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	37,0	33,9	30,1 38,6
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	39,0	35,9	32,1 40,6
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	41,0	37,9	34,1 42,6
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	43,5	40,4	36,6 45,1
1055_A	Van Dedemstraat 1	1,50	35,0	31,8	28,0 36,5
1055_B	Van Dedemstraat 1	4,50	37,5	34,3	30,5 39,0
1056_A	Van Dedemstraat 1	1,50	46,0	42,8	39,1 47,5
1056_B	Van Dedemstraat 1	4,50	46,3	43,2	39,4 47,9
1057_A	Van Dedemstraat 1	1,50	45,5	42,3	38,6 47,0
1057_B	Van Dedemstraat 1	4,50	45,6	42,5	38,7 47,2
1058_A	Van Dedemstraat 2	1,50	43,5	40,4	36,6 45,1
1058_B	Van Dedemstraat 2	4,50	44,4	41,2	37,5 45,9
1059_A	Van Dedemstraat 2	1,50	35,2	32,1	28,3 36,8
1059_B	Van Dedemstraat 2	4,50	37,1	34,0	30,2 38,7
1060_A	Van Dedemstraat 3	1,50	35,9	32,8	29,0 37,5
1060_B	Van Dedemstraat 3	4,50	37,8	34,7	30,9 39,4
1061_A	Van Dedemstraat 3	1,50	41,3	38,2	34,4 42,9
1061_B	Van Dedemstraat 3	4,50	42,8	39,7	35,9 44,4
1062_A	Van Dedemstraat 4	1,50	36,2	33,0	29,2 37,7
1062_B	Van Dedemstraat 4	4,50	38,4	35,2	31,4 39,9
1063_A	Van Dedemstraat 4	1,50	42,1	39,0	35,2 43,7
1063_B	Van Dedemstraat 4	4,50	43,4	40,3	36,5 45,0
1064_A	Van Dedemstraat 4	1,50	35,0	31,8	28,0 36,5
1064_B	Van Dedemstraat 4	4,50	36,7	33,6	29,8 38,3
1065_A	Keern 45-55	1,50	51,9	48,8	45,0 53,5
1065_B	Keern 45-55	5,00	53,1	49,9	46,2 54,6
1066_A	Keern 45-55	1,50	52,3	49,2	45,4 53,9
1066_B	Keern 45-55	5,00	53,5	50,4	46,6 55,1
1067_A	Keern 45-55	1,50	52,6	49,5	45,7 54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Provincialeweg 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1067_B	Keern 45-55	5,00	53,8	50,7	46,9 55,4
1068_A	Keern 79	1,50	49,9	46,8	43,0 51,5
1068_B	Keern 79	5,00	49,8	46,7	42,9 51,4
1069_A	Keern 43	1,50	55,7	52,6	48,8 57,3
1069_B	Keern 43	5,00	57,5	54,4	50,6 59,1
1070_A	Keern 79	1,50	46,2	43,1	39,3 47,8
1070_B	Keern 79	5,00	46,2	43,1	39,3 47,8
1071_A	Keern 103	1,50	43,1	39,9	36,1 44,6
1071_B	Keern 103	5,00	43,2	40,0	36,2 44,7
1072_A	Keern 103	1,50	46,7	43,6	39,8 48,3
1072_B	Keern 103	5,00	46,6	43,5	39,7 48,2
1073_A	Keern 45-55	1,50	53,7	50,6	46,8 55,3
1073_B	Keern 45-55	5,00	55,2	52,1	48,3 56,8
1074_A	Keern 45-55	1,50	52,8	49,6	45,9 54,3
1074_B	Keern 45-55	5,00	54,1	51,0	47,2 55,7
1075_A	Keern 45-55	1,50	55,0	51,8	48,1 56,5
1075_B	Keern 45-55	5,00	56,6	53,5	49,7 58,2
1076_A	Keern 43	1,50	44,7	41,6	37,8 46,3
1076_B	Keern 43	5,00	47,3	44,2	40,4 48,9
1077_A	Keern 43	1,50	58,8	55,6	51,9 60,3
1077_B	Keern 43	5,00	60,6	57,5	53,7 62,2
1078_A	Keern 45-55	1,50	50,5	47,4	43,6 52,1
1078_B	Keern 45-55	5,00	50,8	47,7	43,9 52,4
1079_A	Keern 45-55	1,50	50,5	47,3	43,6 52,0
1079_B	Keern 45-55	5,00	50,6	47,4	43,7 52,1
1080_A	Keern 45-55	1,50	48,7	45,6	41,8 50,3
1080_B	Keern 45-55	5,00	49,2	46,1	42,3 50,8
1081_A	Keern 45-55	1,50	44,4	41,3	37,5 46,0
1081_B	Keern 45-55	5,00	46,8	43,7	39,9 48,4
1082_A	Keern 45-55	1,50	46,6	43,4	39,7 48,1
1082_B	Keern 45-55	5,00	48,0	44,9	41,1 49,6
1083_A	Koepoortsweg 125	1,50	52,9	49,8	45,9 54,4
1083_B	Koepoortsweg 125	5,00	53,9	50,7	46,9 55,4
1084_A	Koepoortsweg 133	1,50	55,5	52,3	48,5 57,0
1084_B	Koepoortsweg 133	5,00	62,0	58,8	54,9 63,5
1085_A	Berkhouterweg 16	1,50	68,0	64,9	61,1 69,6
1085_B	Berkhouterweg 16	5,00	68,6	65,5	61,7 70,2
1086_A	Berkhouterweg 14	1,50	66,8	63,7	59,9 68,4
1086_B	Berkhouterweg 14	5,00	67,7	64,5	60,8 69,2
1087_A	Maelsonstraat 2	1,50	53,8	50,6	46,8 55,3
1087_B	Maelsonstraat 2	5,00	55,8	52,6	48,7 57,3
1088_A	Koepoortsweg 131	1,50	54,7	51,5	47,6 56,2
1088_B	Koepoortsweg 131	5,00	58,3	55,1	51,2 59,8
1089_A	Koepoortsweg 135	1,50	55,2	52,0	48,2 56,7
1089_B	Koepoortsweg 135	5,00	64,9	61,7	57,8 66,4
1090_A	Keern 35	1,50	63,1	60,0	56,2 64,7
1090_B	Keern 35	5,00	64,4	61,3	57,5 66,0
1091_A	Keern 35	1,50	64,8	61,7	57,9 66,4
1091_B	Keern 35	5,00	66,0	62,9	59,1 67,6
1092_A	Keern 16	1,50	51,1	48,0	44,2 52,6
1092_B	Keern 16	5,00	51,5	48,3	44,6 53,0
1093_A	Keern 22-24	1,50	53,6	50,5	46,7 55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Provincialeweg 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1093_B	Keern 22-24	5,00	54,5	51,3	47,6 56,0
1094_A	Keern 30	1,50	50,2	47,1	43,3 51,8
1094_B	Keern 30	5,00	51,7	48,6	44,8 53,3
1095_A	Keern 59	1,50	51,1	48,0	44,2 52,7
1095_B	Keern 59	5,00	50,9	47,8	44,0 52,5
1096_A	Keern 59	1,50	50,7	47,5	43,8 52,2
1096_B	Keern 59	5,00	51,5	48,4	44,6 53,1
1097_A	woningen Keern	1,50	65,1	62,0	58,2 66,7
1097_B	woningen Keern	5,00	66,2	63,1	59,3 67,8
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	37,0	33,9	30,1 38,6
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	38,6	35,4	31,6 40,1
1099_A	Keern 36	1,50	62,1	59,0	55,2 63,7
1099_B	Keern 36	5,00	63,4	60,2	56,5 64,9
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	55,4	52,3	48,5 57,0
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	56,8	53,7	49,9 58,4
1101_A	Keern 93	1,50	48,4	45,2	41,5 49,9
1101_B	Keern 93	5,00	48,2	45,1	41,3 49,8
1102_A	Keern 93	1,50	42,4	39,3	35,4 43,9
1102_B	Keern 93	5,00	42,6	39,5	35,6 44,2
1103_A	Stationsweg 6-48	1,50	36,7	33,5	29,8 38,2
1103_B	Stationsweg 6-48	4,50	38,3	35,2	31,4 39,9
1103_C	Stationsweg 6-48	7,50	39,9	36,8	33,0 41,5
1104_A	Stationsweg 6-48	1,50	38,3	35,2	31,4 39,9
1104_B	Stationsweg 6-48	4,50	39,6	36,5	32,7 41,2
1104_C	Stationsweg 6-48	7,50	41,3	38,2	34,4 42,9
1105_A	Ziekenhuis	1,50	46,9	43,8	40,0 48,5
1105_B	Ziekenhuis	4,50	46,8	43,6	39,9 48,3
1105_C	Ziekenhuis	7,50	47,0	43,9	40,1 48,6
1105a_A	Ziekenhuis	10,50	45,5	42,4	38,6 47,1
1105a_B	Ziekenhuis	13,50	49,4	46,3	42,5 51,0
1105a_C	Ziekenhuis	16,50	50,9	47,8	44,0 52,5
1105a_D	Ziekenhuis	19,50	51,6	48,4	44,7 53,1
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	21,7	18,6	14,8 23,3
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	45,4	42,3	38,5 47,0
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	22,8	19,7	15,9 24,4
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	45,4	42,3	38,5 47,0
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	25,5	22,4	18,6 27,1
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	45,4	42,3	38,5 47,0
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	40,2	37,0	33,1 41,7
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	44,8	41,7	37,9 46,4
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	41,7	38,5	34,6 43,2
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	47,2	44,1	40,3 48,8
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	42,2	38,9	35,1 43,6
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	48,5	45,4	41,6 50,1
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	44,2	41,0	37,1 45,6
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	49,7	46,6	42,8 51,3
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	29,2	26,1	22,3 30,8
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	29,9	26,8	23,0 31,4
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	30,4	27,3	23,5 32,0
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	28,6	25,5	21,7 30,2
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	25,6	22,5	18,7 27,1
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	27,9	24,7	20,9 29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Provincialeweg 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	32,9	29,8	25,9	34,4
1106_A	Ziekenhuis	4,50	42,1	39,0	35,2	43,7
1106_B	Ziekenhuis	7,50	43,0	39,9	36,1	44,6
1107_B	zuidgevel SG Newton	6,20	42,0	38,9	35,1	43,6
1107_C	zuidgevel SG Newton	9,80	43,5	40,4	36,6	45,1
1107_D	zuidgevel SG Newton	13,30	32,3	29,2	25,4	33,9
1107_E	zuidgevel SG Newton	17,00	29,0	25,9	22,1	30,6
1107_F	zuidgevel SG Newton	20,60	28,8	25,7	21,9	30,4
1108_B	zuidgevel SG Newton	6,20	41,2	38,1	34,3	42,8
1108_C	zuidgevel SG Newton	9,80	42,6	39,5	35,7	44,2
1108_D	zuidgevel SG Newton	13,30	29,7	26,6	22,8	31,3
1108_E	zuidgevel SG Newton	17,00	27,4	24,3	20,5	29,0
1108_F	zuidgevel SG Newton	20,60	27,0	23,9	20,1	28,6
1109_B	zuidgevel SG Newton	6,20	40,4	37,2	33,5	41,9
1109_C	zuidgevel SG Newton	9,80	41,8	38,6	34,9	43,3
1109_D	zuidgevel SG Newton	13,30	30,1	27,0	23,2	31,7
1109_E	zuidgevel SG Newton	17,00	27,1	24,0	20,2	28,7
1109_F	zuidgevel SG Newton	20,60	26,9	23,8	20,0	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Van Dedemstraat 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	--	--	--	--		
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	--	--	--	--		
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	--	--	--	--		
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	24,2	20,9	13,7	24,4		
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	26,5	23,1	16,0	26,7		
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	31,6	28,0	21,0	31,7		
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	23,6	20,3	13,1	23,8		
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	26,2	22,8	15,6	26,3		
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	31,9	28,2	21,2	31,9		
1003_A	Atlas college	1,50	24,1	20,5	13,5	24,2		
1003_B	Atlas college	4,50	32,5	28,9	21,9	32,6		
1003_C	Atlas college	7,50	33,7	30,2	23,1	33,8		
1003_D	Atlas college	10,50	34,0	30,4	23,3	34,1		
1004_A	Atlas college	1,50	1,1	-1,9	-9,2	1,4		
1004_B	Atlas college	4,50	1,5	-1,6	-8,9	1,8		
1005_A	Atlas college	1,50	18,3	14,6	7,6	18,3		
1006_A	Atlas college	1,50	18,0	14,4	7,3	18,1		
1006_B	Atlas college	4,50	20,4	16,7	9,7	20,4		
1006_C	Atlas college	7,50	23,5	19,8	12,8	23,5		
1006_D	Atlas college	10,50	24,6	20,8	13,8	24,6		
1007_A	Dampten 4-6	1,50	34,6	30,9	23,9	34,6		
1007_B	Dampten 4-6	4,50	34,9	31,2	24,2	34,9		
1008_A	Dampten 4-6	1,50	14,7	10,9	3,9	14,7		
1008_B	Dampten 4-6	4,50	17,9	14,2	7,2	18,0		
1009_A	Dampten 4-6	1,50	30,5	26,9	19,9	30,6		
1009_B	Dampten 4-6	4,50	31,0	27,4	20,3	31,1		
1010_A	Dampten 8	1,50	19,6	16,1	9,0	19,7		
1010_B	Dampten 8	4,50	23,4	20,0	12,8	23,5		
1011_A	Dampten 8	1,50	19,8	16,2	9,2	19,9		
1011_B	Dampten 8	4,50	32,6	29,0	21,9	32,7		
1012_A	Dampten 8	1,50	22,3	18,8	11,7	22,4		
1012_B	Dampten 8	4,50	26,0	22,5	15,4	26,1		
1013_A	Dampten 8	1,50	21,0	17,4	10,3	21,1		
1013_B	Dampten 8	4,50	24,6	21,0	13,9	24,7		
1014_A	Horizon College	5,00	24,9	21,3	14,2	25,0		
1014_B	Horizon College	8,00	25,6	21,9	14,9	25,6		
1014_C	Horizon College	11,00	23,2	19,5	12,5	23,3		
1014a_A	Horizon College	5,00	39,3	36,2	28,9	39,6		
1014a_A	Horizon College	5,00	36,7	33,5	26,3	37,0		
1014a_A	Horizon College	5,00	16,8	13,3	6,2	16,9		
1014a_B	Horizon College	8,00	40,1	37,0	29,7	40,4		
1014a_B	Horizon College	8,00	37,3	34,1	26,8	37,5		
1014a_B	Horizon College	8,00	20,1	16,8	9,6	20,3		
1014a_C	Horizon College	11,00	40,9	37,8	30,6	41,2		
1014a_C	Horizon College	11,00	37,8	34,7	27,4	38,1		
1014a_C	Horizon College	11,00	19,5	16,4	9,1	19,8		
1015_A	Keern 10	1,50	24,0	20,4	13,3	24,1		
1015_B	Keern 10	5,00	26,9	23,2	16,2	26,9		
1016_A	Keern 10	1,50	23,4	19,8	12,7	23,5		
1016_B	Keern 10	5,00	27,2	23,5	16,5	27,2		
1017_A	Keern 13	1,50	28,0	24,5	17,4	28,1		
1017_B	Keern 13	5,00	28,3	24,8	17,7	28,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:41

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Van Dedemstraat 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1017_C	Keern 13	7,50	29,4	25,9	18,8 29,5
1018_A	Keern 13	1,50	42,3	38,6	31,6 42,3
1018_B	Keern 13	5,00	42,8	39,2	32,2 42,9
1018_C	Keern 13	7,50	43,5	39,9	32,8 43,6
1019_A	Keern 4	1,50	56,5	52,7	45,7 56,5
1019_B	Keern 4	4,50	56,7	53,0	46,0 56,8
1020_A	Keern 4	1,50	51,2	47,5	40,5 51,3
1020_B	Keern 4	4,50	51,4	47,7	40,7 51,4
1021_A	Keern 6	1,50	33,6	29,9	22,9 33,6
1021_B	Keern 6	5,00	35,3	31,6	24,6 35,4
1022_A	Keern 6	1,50	42,5	38,8	31,8 42,5
1022_B	Keern 6	5,00	44,2	40,5	33,5 44,2
1023_A	Keern 6	1,50	46,6	42,9	35,9 46,7
1023_B	Keern 6	5,00	48,1	44,4	37,4 48,1
1024_A	Keern 6	1,50	42,3	38,5	31,5 42,3
1024_B	Keern 6	5,00	44,2	40,5	33,5 44,2
1025_A	Keern 8	1,50	39,3	35,7	28,6 39,4
1025_B	Keern 8	5,00	41,2	37,5	30,5 41,2
1026_A	Keern 8	1,50	42,8	39,0	32,0 42,8
1026_B	Keern 8	5,00	44,6	40,9	33,9 44,6
1027_A	Kometenstraat 1	1,50	33,1	29,4	22,4 33,2
1027_B	Kometenstraat 1	5,00	33,1	29,4	22,4 33,1
1027_C	Kometenstraat 1	7,50	33,0	29,4	22,3 33,1
1028_A	Kometenstraat 11	1,50	33,8	30,1	23,1 33,9
1028_B	Kometenstraat 11	5,00	33,9	30,2	23,2 33,9
1028_C	Kometenstraat 11	7,50	33,9	30,2	23,2 33,9
1029_A	Kometenstraat 13	1,50	33,8	30,0	23,0 33,8
1029_B	Kometenstraat 13	5,00	33,8	30,1	23,1 33,8
1029_C	Kometenstraat 13	7,50	33,8	30,1	23,1 33,8
1030_A	Kometenstraat 15	1,50	34,4	30,7	23,7 34,4
1030_B	Kometenstraat 15	5,00	34,4	30,7	23,7 34,4
1030_C	Kometenstraat 15	7,50	34,4	30,6	23,7 34,4
1031_A	Kometenstraat 17	1,50	34,1	30,4	23,4 34,2
1031_B	Kometenstraat 17	5,00	34,2	30,5	23,5 34,2
1031_C	Kometenstraat 17	7,50	34,2	30,5	23,5 34,2
1032_A	Kometenstraat 19	1,50	34,2	30,5	23,5 34,2
1032_B	Kometenstraat 19	5,00	34,3	30,6	23,6 34,3
1032_C	Kometenstraat 19	7,50	34,3	30,6	23,6 34,3
1033_A	Kometenstraat 21	1,50	34,9	31,1	24,1 34,9
1033_B	Kometenstraat 21	5,00	35,0	31,3	24,3 35,0
1033_C	Kometenstraat 21	7,50	35,0	31,3	24,3 35,1
1034_A	Kometenstraat 21-23	1,50	35,3	31,6	24,6 35,3
1034_B	Kometenstraat 21-23	5,00	35,4	31,7	24,7 35,4
1034_C	Kometenstraat 21-23	7,50	35,5	31,8	24,7 35,5
1035_A	Kometenstraat 25	1,50	35,5	31,7	24,7 35,5
1035_B	Kometenstraat 25	5,00	35,7	32,0	25,0 35,7
1035_C	Kometenstraat 25	7,50	35,6	31,9	24,9 35,7
1036_A	Kometenstraat 3	1,50	14,5	10,9	3,8 14,6
1036_B	Kometenstraat 3	5,00	19,0	15,4	8,3 19,0
1036_C	Kometenstraat 3	7,50	27,1	23,5	16,5 27,2
1037_A	Kometenstraat 31	1,50	36,1	32,4	25,4 36,1
1037_B	Kometenstraat 31	5,00	36,3	32,7	25,6 36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:41

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Van Dedemstraat 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1037_C	Kometenstraat 31	7,50	36,3	32,6	25,6 36,4
1038_A	Kometenstraat 5	1,50	33,8	30,1	23,1 33,9
1038_B	Kometenstraat 5	5,00	34,0	30,3	23,3 34,0
1038_C	Kometenstraat 5	7,50	34,1	30,4	23,4 34,1
1039_A	Kometenstraat 7	1,50	15,8	12,1	5,1 15,8
1039_B	Kometenstraat 7	5,00	20,1	16,5	9,5 20,2
1039_C	Kometenstraat 7	7,50	27,0	23,4	16,3 27,0
1040_A	Kometenstraat 9	1,50	33,8	30,1	23,1 33,9
1040_B	Kometenstraat 9	5,00	33,8	30,2	23,2 33,9
1040_C	Kometenstraat 9	7,50	33,8	30,2	23,1 33,9
1041_A	noordgevel SG Newton	1,50	19,5	15,8	8,8 19,5
1041_B	noordgevel SG Newton	6,20	22,9	19,1	12,1 22,9
1041_C	noordgevel SG Newton	9,80	23,7	20,0	13,0 23,8
1041_D	noordgevel SG Newton	13,30	--	--	-- --
1041_E	noordgevel SG Newton	17,00	--	--	-- --
1041_F	noordgevel SG Newton	20,60	--	--	-- --
1042_A	noordgevel SG Newton	1,50	19,3	15,6	8,6 19,4
1042_B	noordgevel SG Newton	6,20	22,6	18,9	11,9 22,6
1042_C	noordgevel SG Newton	9,80	22,2	18,5	11,5 22,3
1042_D	noordgevel SG Newton	13,30	--	--	-- --
1042_E	noordgevel SG Newton	17,00	--	--	-- --
1042_F	noordgevel SG Newton	20,60	--	--	-- --
1043_A	noordgevel SG Newton	1,50	17,4	13,7	6,7 17,5
1043_B	noordgevel SG Newton	6,20	19,3	15,6	8,6 19,4
1043_C	noordgevel SG Newton	9,80	21,9	18,2	11,2 22,0
1043_D	noordgevel SG Newton	13,30	--	--	-- --
1043_E	noordgevel SG Newton	17,00	--	--	-- --
1043_F	noordgevel SG Newton	20,60	--	--	-- --
1044_A	noordgevel SG Newton	1,50	14,6	10,9	3,9 14,6
1044_B	noordgevel SG Newton	6,20	17,0	13,3	6,3 17,1
1044_C	noordgevel SG Newton	9,80	20,4	16,7	9,7 20,4
1044_D	noordgevel SG Newton	13,30	22,1	18,4	11,4 22,1
1044_E	noordgevel SG Newton	17,00	--	--	-- --
1044_F	noordgevel SG Newton	20,60	--	--	-- --
1045_A	oostgevel SG Newton	1,50	27,6	23,9	16,9 27,6
1045_B	oostgevel SG Newton	6,20	29,6	26,0	18,9 29,7
1045_C	oostgevel SG Newton	9,80	33,4	29,7	22,7 33,5
1045_D	oostgevel SG Newton	13,30	33,5	29,8	22,8 33,5
1045_E	oostgevel SG Newton	17,00	34,0	30,3	23,3 34,1
1045_F	oostgevel SG Newton	20,60	34,6	30,9	23,9 34,6
1046_A	oostgevel SG Newton	1,50	34,7	30,9	24,0 34,7
1046_B	oostgevel SG Newton	6,20	35,0	31,3	24,3 35,0
1046_C	oostgevel SG Newton	9,80	35,6	32,0	24,9 35,7
1046_D	oostgevel SG Newton	13,30	36,4	32,7	25,7 36,4
1046_E	oostgevel SG Newton	17,00	36,9	33,3	26,3 37,0
1046_F	oostgevel SG Newton	20,60	37,3	33,6	26,6 37,3
1047_A	oostgevel SG Newton	1,50	35,5	31,8	24,8 35,5
1047_B	oostgevel SG Newton	6,20	36,0	32,3	25,3 36,1
1047_C	oostgevel SG Newton	9,80	36,9	33,3	26,2 37,0
1047_D	oostgevel SG Newton	13,30	37,2	33,6	26,5 37,3
1047_E	oostgevel SG Newton	17,00	37,5	33,9	26,9 37,6
1047_F	oostgevel SG Newton	20,60	37,7	34,1	27,1 37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:41

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Van Dedemstraat 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1048_A	oostgevel SG Newton	1,50	32,2	28,5	21,5 32,3
1048_B	oostgevel SG Newton	6,20	32,7	29,0	22,0 32,7
1048_C	oostgevel SG Newton	9,80	33,8	30,0	23,0 33,8
1048_D	oostgevel SG Newton	13,30	33,9	30,1	23,1 33,9
1048_E	oostgevel SG Newton	17,00	34,4	30,7	23,7 34,4
1048_F	oostgevel SG Newton	20,60	35,5	31,8	24,8 35,5
1049_A	oostgevel SG Newton	1,50	33,5	29,8	22,8 33,6
1049_B	oostgevel SG Newton	6,20	34,0	30,3	23,3 34,1
1049_C	oostgevel SG Newton	9,80	34,7	31,0	24,0 34,7
1049_D	oostgevel SG Newton	13,30	34,6	30,9	23,9 34,7
1049_E	oostgevel SG Newton	17,00	35,3	31,6	24,6 35,3
1049_F	oostgevel SG Newton	20,60	36,6	32,8	25,8 36,6
1050_A	oostgevel SG Newton	1,50	36,5	32,9	25,9 36,6
1051_A	Pelmolenpad 23	1,50	40,6	36,9	29,9 40,6
1051_B	Pelmolenpad 23	5,00	40,8	37,1	30,1 40,8
1051_C	Pelmolenpad 23	7,50	41,2	37,6	30,5 41,3
1052_A	Pelmolenpad 35	1,50	38,7	35,1	28,0 38,8
1052_B	Pelmolenpad 35	5,00	38,8	35,2	28,2 38,9
1052_C	Pelmolenpad 35	7,50	39,1	35,5	28,5 39,2
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	21,6	18,2	11,0 21,7
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	24,7	21,4	14,2 24,9
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	29,9	26,3	19,3 30,0
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	31,6	28,0	20,9 31,7
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	21,8	18,5	11,3 22,0
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	25,6	22,3	15,1 25,8
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	30,5	26,9	19,8 30,5
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	31,6	28,0	21,0 31,7
1055_A	Van Dedemstraat 1	1,50	58,0	54,3	47,3 58,0
1055_B	Van Dedemstraat 1	4,50	58,1	54,4	47,4 58,2
1056_A	Van Dedemstraat 1	1,50	36,9	33,2	26,2 36,9
1056_B	Van Dedemstraat 1	4,50	38,3	34,6	27,6 38,4
1057_A	Van Dedemstraat 1	1,50	51,2	47,4	40,5 51,2
1057_B	Van Dedemstraat 1	4,50	51,7	47,9	40,9 51,7
1058_A	Van Dedemstraat 2	1,50	33,7	30,0	23,0 33,7
1058_B	Van Dedemstraat 2	4,50	34,9	31,2	24,2 35,0
1059_A	Van Dedemstraat 2	1,50	58,3	54,5	47,6 58,3
1059_B	Van Dedemstraat 2	4,50	58,4	54,7	47,7 58,5
1060_A	Van Dedemstraat 3	1,50	58,6	54,9	47,9 58,6
1060_B	Van Dedemstraat 3	4,50	58,7	55,0	48,0 58,8
1061_A	Van Dedemstraat 3	1,50	32,1	28,4	21,4 32,1
1061_B	Van Dedemstraat 3	4,50	32,8	29,1	22,1 32,8
1062_A	Van Dedemstraat 4	1,50	55,3	51,6	44,6 55,3
1062_B	Van Dedemstraat 4	4,50	55,5	51,8	44,8 55,6
1063_A	Van Dedemstraat 4	1,50	30,1	26,4	19,4 30,2
1063_B	Van Dedemstraat 4	4,50	31,3	27,6	20,6 31,4
1064_A	Van Dedemstraat 4	1,50	59,0	55,3	48,3 59,1
1064_B	Van Dedemstraat 4	4,50	59,1	55,4	48,4 59,1
1065_A	Keern 45-55	1,50	22,5	18,8	11,8 22,5
1065_B	Keern 45-55	5,00	23,0	19,4	12,4 23,1
1066_A	Keern 45-55	1,50	22,6	18,9	11,9 22,6
1066_B	Keern 45-55	5,00	22,8	19,2	12,2 22,9
1067_A	Keern 45-55	1,50	23,6	19,9	12,9 23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:41

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Van Dedemstraat 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1067_B	Keern 45-55	5,00	23,1	19,5	12,4 23,1
1068_A	Keern 79	1,50	8,1	4,4	-2,6 8,1
1068_B	Keern 79	5,00	9,2	5,5	-1,5 9,2
1069_A	Keern 43	1,50	22,3	18,6	11,6 22,3
1069_B	Keern 43	5,00	21,3	17,7	10,7 21,4
1070_A	Keern 79	1,50	18,0	14,7	7,5 18,2
1070_B	Keern 79	5,00	18,3	15,0	7,9 18,5
1071_A	Keern 103	1,50	16,7	13,4	6,2 16,9
1071_B	Keern 103	5,00	17,2	14,0	6,8 17,4
1072_A	Keern 103	1,50	--	--	-- --
1072_B	Keern 103	5,00	--	--	-- --
1073_A	Keern 45-55	1,50	23,5	19,8	12,8 23,5
1073_B	Keern 45-55	5,00	22,0	18,4	11,3 22,1
1074_A	Keern 45-55	1,50	23,8	20,1	13,1 23,8
1074_B	Keern 45-55	5,00	22,0	18,3	11,3 22,0
1075_A	Keern 45-55	1,50	21,4	17,8	10,7 21,5
1075_B	Keern 45-55	5,00	20,9	17,3	10,2 21,0
1076_A	Keern 43	1,50	13,2	9,6	2,6 13,3
1076_B	Keern 43	5,00	16,0	12,5	5,4 16,1
1077_A	Keern 43	1,50	29,7	26,0	19,0 29,7
1077_B	Keern 43	5,00	29,4	25,7	18,7 29,4
1078_A	Keern 45-55	1,50	15,8	12,2	5,1 15,9
1078_B	Keern 45-55	5,00	17,7	14,1	7,1 17,8
1079_A	Keern 45-55	1,50	15,8	12,2	5,1 15,8
1079_B	Keern 45-55	5,00	18,3	14,7	7,7 18,4
1080_A	Keern 45-55	1,50	15,6	12,0	4,9 15,7
1080_B	Keern 45-55	5,00	17,6	14,0	7,0 17,7
1081_A	Keern 45-55	1,50	14,0	10,6	3,5 14,2
1081_B	Keern 45-55	5,00	17,0	13,5	6,4 17,1
1082_A	Keern 45-55	1,50	15,2	11,7	4,6 15,3
1082_B	Keern 45-55	5,00	17,5	13,9	6,9 17,6
1083_A	Koepoortsweg 125	1,50	32,7	29,7	22,4 33,0
1083_B	Koepoortsweg 125	5,00	31,5	28,5	21,2 31,8
1084_A	Koepoortsweg 133	1,50	31,3	28,3	21,0 31,7
1084_B	Koepoortsweg 133	5,00	29,2	26,2	18,9 29,5
1085_A	Berkhouterweg 16	1,50	18,8	15,2	8,2 18,9
1085_B	Berkhouterweg 16	5,00	20,8	17,2	10,2 20,9
1086_A	Berkhouterweg 14	1,50	20,4	16,8	9,8 20,5
1086_B	Berkhouterweg 14	5,00	23,1	19,4	12,4 23,1
1087_A	Maelsonstraat 2	1,50	32,2	29,2	21,9 32,5
1087_B	Maelsonstraat 2	5,00	30,9	27,8	20,5 31,2
1088_A	Koepoortsweg 131	1,50	31,7	28,7	21,4 32,1
1088_B	Koepoortsweg 131	5,00	29,9	26,9	19,6 30,2
1089_A	Koepoortsweg 135	1,50	31,3	28,3	21,0 31,6
1089_B	Koepoortsweg 135	5,00	28,9	25,9	18,6 29,3
1090_A	Keern 35	1,50	19,3	15,7	8,7 19,4
1090_B	Keern 35	5,00	22,7	19,2	12,1 22,8
1091_A	Keern 35	1,50	10,3	6,7	-0,3 10,4
1091_B	Keern 35	5,00	10,7	7,1	0,1 10,8
1092_A	Keern 16	1,50	30,0	26,3	19,3 30,1
1092_B	Keern 16	5,00	29,0	25,3	18,3 29,1
1093_A	Keern 22-24	1,50	34,8	31,1	24,1 34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:41

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Van Dedemstraat 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

 Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1093_B	Keern 22-24	5,00	34,3	30,6	23,6 34,3
1094_A	Keern 30	1,50	34,2	30,5	23,5 34,2
1094_B	Keern 30	5,00	33,5	29,8	22,8 33,5
1095_A	Keern 59	1,50	12,9	9,4	2,3 13,0
1095_B	Keern 59	5,00	15,8	12,4	5,3 16,0
1096_A	Keern 59	1,50	20,9	17,2	10,2 20,9
1096_B	Keern 59	5,00	20,9	17,4	10,3 21,0
1097_A	woningen Keern	1,50	15,4	11,8	4,7 15,5
1097_B	woningen Keern	5,00	16,3	12,7	5,6 16,4
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	15,2	11,6	4,6 15,3
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	15,3	11,8	4,7 15,4
1099_A	Keern 36	1,50	21,1	17,5	10,5 21,2
1099_B	Keern 36	5,00	20,2	16,6	9,6 20,3
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	13,8	10,2	3,2 13,9
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	16,6	13,1	6,0 16,7
1101_A	Keern 93	1,50	--	--	-- --
1101_B	Keern 93	5,00	--	--	-- --
1102_A	Keern 93	1,50	14,6	11,3	4,1 14,8
1102_B	Keern 93	5,00	14,9	11,5	4,4 15,0
1103_A	Stationsweg 6-48	1,50	42,1	38,7	31,6 42,3
1103_B	Stationsweg 6-48	4,50	43,4	40,0	32,8 43,5
1103_C	Stationsweg 6-48	7,50	43,8	40,4	33,2 43,9
1104_A	Stationsweg 6-48	1,50	39,6	35,9	28,9 39,6
1104_B	Stationsweg 6-48	4,50	40,9	37,2	30,2 40,9
1104_C	Stationsweg 6-48	7,50	41,5	37,8	30,8 41,6
1105_A	Ziekenhuis	1,50	40,6	37,4	30,1 40,8
1105_B	Ziekenhuis	4,50	41,5	38,3	31,1 41,8
1105_C	Ziekenhuis	7,50	42,4	39,2	32,0 42,7
1105a_A	Ziekenhuis	10,50	38,4	35,2	28,0 38,6
1105a_B	Ziekenhuis	13,50	43,0	39,8	32,6 43,2
1105a_C	Ziekenhuis	16,50	43,4	40,2	33,0 43,6
1105a_D	Ziekenhuis	19,50	43,6	40,4	33,1 43,8
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	48,6	45,6	38,3 48,9
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	46,4	43,1	35,9 46,6
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	50,2	47,2	39,9 50,5
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	48,0	44,7	37,5 48,2
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	50,4	47,4	40,1 50,7
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	48,4	45,1	37,9 48,6
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	51,5	48,5	41,2 51,8
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	41,9	38,4	31,3 42,0
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	50,6	47,6	40,3 50,9
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	47,5	44,1	37,0 47,7
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	50,5	47,5	40,2 50,8
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	47,8	44,5	37,3 48,0
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	50,6	47,6	40,3 50,9
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	48,1	44,8	37,6 48,3
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	54,0	50,9	43,6 54,3
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	55,1	52,0	44,7 55,4
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	55,1	52,0	44,8 55,4
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	46,2	43,1	35,8 46,5
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	54,2	51,1	43,8 54,5
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	54,0	50,9	43,6 54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:41

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten Van Dedemstraat 2014

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	53,8	50,7	43,4	54,1
1106_A	Ziekenhuis	4,50	29,5	25,8	18,8	29,5
1106_B	Ziekenhuis	7,50	30,3	26,7	19,7	30,4
1107_B	zuidgevel SG Newton	6,20	34,7	31,1	24,1	34,8
1107_C	zuidgevel SG Newton	9,80	36,2	32,6	25,6	36,3
1107_D	zuidgevel SG Newton	13,30	36,4	32,8	25,8	36,5
1107_E	zuidgevel SG Newton	17,00	36,7	33,1	26,1	36,8
1107_F	zuidgevel SG Newton	20,60	36,9	33,3	26,3	37,0
1108_B	zuidgevel SG Newton	6,20	34,9	31,3	24,2	34,9
1108_C	zuidgevel SG Newton	9,80	36,4	32,8	25,8	36,5
1108_D	zuidgevel SG Newton	13,30	36,6	33,0	26,0	36,7
1108_E	zuidgevel SG Newton	17,00	36,9	33,3	26,2	37,0
1108_F	zuidgevel SG Newton	20,60	37,1	33,5	26,4	37,2
1109_B	zuidgevel SG Newton	6,20	35,4	31,8	24,8	35,5
1109_C	zuidgevel SG Newton	9,80	36,7	33,0	26,0	36,7
1109_D	zuidgevel SG Newton	13,30	36,9	33,2	26,2	36,9
1109_E	zuidgevel SG Newton	17,00	37,2	33,6	26,5	37,2
1109_F	zuidgevel SG Newton	20,60	37,4	33,7	26,7	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:54:41

OC 15219 - Poort van Hoorn
Gecumuleerde geluidbelasting 2014

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	44,6	40,5	34,2	44,6		
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	44,6	40,6	34,4	44,7		
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	45,5	41,5	35,5	45,7		
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	43,3	40,1	34,5	44,1		
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	44,7	41,5	36,2	45,6		
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	47,0	43,8	38,5	47,9		
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	47,4	43,8	38,2	47,9		
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	48,0	44,4	39,0	48,6		
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	49,4	45,9	40,4	50,0		
1003_A	Atlas college	1,50	57,4	54,0	49,7	58,5		
1003_B	Atlas college	4,50	58,5	55,1	50,8	59,6		
1003_C	Atlas college	7,50	59,0	55,6	51,2	60,1		
1003_D	Atlas college	10,50	59,6	56,3	52,0	60,8		
1004_A	Atlas college	1,50	66,3	63,1	59,3	67,8		
1004_B	Atlas college	4,50	67,6	64,5	60,6	69,1		
1005_A	Atlas college	1,50	62,9	59,7	55,9	64,4		
1006_A	Atlas college	1,50	60,5	57,3	53,3	61,9		
1006_B	Atlas college	4,50	61,9	58,7	54,7	63,3		
1006_C	Atlas college	7,50	62,6	59,3	55,4	64,0		
1006_D	Atlas college	10,50	62,8	59,6	55,6	64,2		
1007_A	Dampten 4-6	1,50	62,5	58,3	52,2	62,5		
1007_B	Dampten 4-6	4,50	62,7	58,5	52,4	62,7		
1008_A	Dampten 4-6	1,50	46,8	43,3	38,8	47,8		
1008_B	Dampten 4-6	4,50	49,6	46,3	42,1	50,9		
1009_A	Dampten 4-6	1,50	58,9	54,7	48,7	59,0		
1009_B	Dampten 4-6	4,50	59,3	55,1	49,1	59,4		
1010_A	Dampten 8	1,50	59,0	55,1	49,4	59,3		
1010_B	Dampten 8	4,50	59,4	55,4	49,8	59,7		
1011_A	Dampten 8	1,50	56,2	52,6	47,7	57,0		
1011_B	Dampten 8	4,50	56,6	53,1	48,3	57,5		
1012_A	Dampten 8	1,50	53,9	49,9	43,9	54,1		
1012_B	Dampten 8	4,50	55,0	51,0	45,1	55,2		
1013_A	Dampten 8	1,50	47,9	44,2	39,2	48,6		
1013_B	Dampten 8	4,50	50,9	47,7	42,8	51,9		
1014_A	Horizon College	5,00	55,7	52,5	48,6	57,1		
1014_B	Horizon College	8,00	56,8	53,7	49,7	58,3		
1014_C	Horizon College	11,00	58,1	55,0	51,1	59,6		
1014a_A	Horizon College	5,00	58,8	54,3	48,0	58,7		
1014a_A	Horizon College	5,00	59,7	55,5	49,9	59,9		
1014a_A	Horizon College	5,00	58,4	54,8	50,3	59,4		
1014a_B	Horizon College	8,00	58,9	54,5	48,2	58,8		
1014a_B	Horizon College	8,00	59,9	55,8	50,3	60,2		
1014a_B	Horizon College	8,00	59,0	55,5	51,1	60,1		
1014a_C	Horizon College	11,00	59,0	54,6	48,6	59,0		
1014a_C	Horizon College	11,00	60,1	56,1	50,8	60,5		
1014a_C	Horizon College	11,00	59,8	56,3	52,0	60,9		
1015_A	Keern 10	1,50	60,9	58,9	52,4	62,0		
1015_B	Keern 10	5,00	62,2	60,1	53,6	63,3		
1016_A	Keern 10	1,50	57,1	55,0	48,5	58,2		
1016_B	Keern 10	5,00	58,4	56,3	49,8	59,5		
1017_A	Keern 13	1,50	53,0	51,0	44,4	54,1		
1017_B	Keern 13	5,00	54,6	52,6	46,0	55,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:56:47

OC 15219 - Poort van Hoorn
Gecumuleerde geluidbelasting 2014

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1017_C	Keern 13	7,50	55,1	53,1	46,5 56,2
1018_A	Keern 13	1,50	66,6	64,6	58,0 67,7
1018_B	Keern 13	5,00	66,6	64,7	58,0 67,7
1018_C	Keern 13	7,50	66,3	64,3	57,7 67,4
1019_A	Keern 4	1,50	62,8	59,4	52,6 63,0
1019_B	Keern 4	4,50	63,4	60,1	53,3 63,7
1020_A	Keern 4	1,50	61,5	58,8	52,3 62,3
1020_B	Keern 4	4,50	62,6	60,0	53,5 63,4
1021_A	Keern 6	1,50	56,4	54,0	48,4 57,6
1021_B	Keern 6	5,00	57,6	55,4	49,5 58,8
1022_A	Keern 6	1,50	56,4	53,6	47,1 57,1
1022_B	Keern 6	5,00	58,0	55,3	48,8 58,7
1023_A	Keern 6	1,50	60,1	57,7	51,2 61,0
1023_B	Keern 6	5,00	61,6	59,2	52,7 62,5
1024_A	Keern 6	1,50	51,6	48,4	42,8 52,4
1024_B	Keern 6	5,00	52,9	49,7	43,8 53,6
1025_A	Keern 8	1,50	62,4	60,3	53,8 63,5
1025_B	Keern 8	5,00	63,3	61,2	54,7 64,4
1026_A	Keern 8	1,50	59,1	56,9	50,2 60,1
1026_B	Keern 8	5,00	60,3	58,0	51,4 61,2
1027_A	Kometenstraat 1	1,50	53,1	49,2	43,4 53,4
1027_B	Kometenstraat 1	5,00	55,4	51,5	45,6 55,7
1027_C	Kometenstraat 1	7,50	56,5	52,5	46,6 56,7
1028_A	Kometenstraat 11	1,50	53,3	49,4	43,6 53,6
1028_B	Kometenstraat 11	5,00	55,6	51,7	45,8 55,9
1028_C	Kometenstraat 11	7,50	56,8	52,8	46,9 57,0
1029_A	Kometenstraat 13	1,50	53,3	49,5	43,7 53,7
1029_B	Kometenstraat 13	5,00	55,7	51,7	45,9 55,9
1029_C	Kometenstraat 13	7,50	56,8	52,9	47,0 57,1
1030_A	Kometenstraat 15	1,50	53,1	49,3	43,3 53,4
1030_B	Kometenstraat 15	5,00	55,5	51,6	45,6 55,7
1030_C	Kometenstraat 15	7,50	56,7	52,7	46,9 57,0
1031_A	Kometenstraat 17	1,50	53,0	49,2	43,2 53,3
1031_B	Kometenstraat 17	5,00	55,4	51,5	45,5 55,6
1031_C	Kometenstraat 17	7,50	56,7	52,7	46,9 56,9
1032_A	Kometenstraat 19	1,50	53,0	49,2	43,2 53,3
1032_B	Kometenstraat 19	5,00	55,4	51,5	45,5 55,6
1032_C	Kometenstraat 19	7,50	56,7	52,8	46,9 57,0
1033_A	Kometenstraat 21	1,50	53,1	49,3	43,2 53,3
1033_B	Kometenstraat 21	5,00	55,4	51,5	45,5 55,6
1033_C	Kometenstraat 21	7,50	56,7	52,7	46,8 56,9
1034_A	Kometenstraat 21-23	1,50	53,1	49,3	43,4 53,4
1034_B	Kometenstraat 21-23	5,00	55,4	51,5	45,6 55,7
1034_C	Kometenstraat 21-23	7,50	56,7	52,8	47,0 57,0
1035_A	Kometenstraat 25	1,50	53,5	49,7	44,0 53,9
1035_B	Kometenstraat 25	5,00	55,7	51,9	46,1 56,1
1035_C	Kometenstraat 25	7,50	56,9	53,0	47,3 57,2
1036_A	Kometenstraat 3	1,50	50,1	46,2	40,8 50,5
1036_B	Kometenstraat 3	5,00	52,5	48,5	43,0 52,8
1036_C	Kometenstraat 3	7,50	53,9	49,9	44,3 54,2
1037_A	Kometenstraat 31	1,50	53,5	49,8	44,1 54,0
1037_B	Kometenstraat 31	5,00	55,7	51,9	46,2 56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:56:47

OC 15219 - Poort van Hoorn
Gecumuleerde geluidbelasting 2014

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1037_C	Kometenstraat 31	7,50	56,8	53,0	47,3 57,2
1038_A	Kometenstraat 5	1,50	53,5	49,7	44,0 53,9
1038_B	Kometenstraat 5	5,00	55,8	51,9	46,2 56,1
1038_C	Kometenstraat 5	7,50	56,8	52,9	47,1 57,1
1039_A	Kometenstraat 7	1,50	49,4	45,5	40,1 49,8
1039_B	Kometenstraat 7	5,00	51,9	47,9	42,4 52,2
1039_C	Kometenstraat 7	7,50	53,4	49,4	43,8 53,7
1040_A	Kometenstraat 9	1,50	53,3	49,5	43,7 53,7
1040_B	Kometenstraat 9	5,00	55,6	51,7	45,9 55,9
1040_C	Kometenstraat 9	7,50	56,7	52,7	46,9 56,9
1041_A	noordgevel SG Newton	1,50	46,8	43,8	38,9 48,0
1041_B	noordgevel SG Newton	6,20	52,7	49,6	45,5 54,1
1041_C	noordgevel SG Newton	9,80	58,9	55,8	51,9 60,4
1041_D	noordgevel SG Newton	13,30	61,6	58,5	54,7 63,2
1041_E	noordgevel SG Newton	17,00	63,1	60,0	56,1 64,6
1041_F	noordgevel SG Newton	20,60	63,7	60,6	56,7 65,2
1042_A	noordgevel SG Newton	1,50	46,1	43,1	38,7 47,5
1042_B	noordgevel SG Newton	6,20	53,4	50,3	46,3 54,9
1042_C	noordgevel SG Newton	9,80	59,2	56,1	52,2 60,7
1042_D	noordgevel SG Newton	13,30	61,7	58,6	54,8 63,3
1042_E	noordgevel SG Newton	17,00	63,1	60,0	56,1 64,6
1042_F	noordgevel SG Newton	20,60	63,6	60,5	56,7 65,2
1043_A	noordgevel SG Newton	1,50	46,6	43,5	39,5 48,1
1043_B	noordgevel SG Newton	6,20	54,3	51,2	47,4 55,9
1043_C	noordgevel SG Newton	9,80	59,9	56,8	52,9 61,4
1043_D	noordgevel SG Newton	13,30	62,0	58,9	55,1 63,6
1043_E	noordgevel SG Newton	17,00	63,2	60,1	56,3 64,8
1043_F	noordgevel SG Newton	20,60	63,7	60,6	56,8 65,2
1044_A	noordgevel SG Newton	1,50	56,9	53,8	50,0 58,5
1044_B	noordgevel SG Newton	6,20	60,2	57,1	53,3 61,8
1044_C	noordgevel SG Newton	9,80	61,5	58,3	54,5 63,0
1044_D	noordgevel SG Newton	13,30	62,5	59,4	55,6 64,1
1044_E	noordgevel SG Newton	17,00	63,4	60,3	56,5 65,0
1044_F	noordgevel SG Newton	20,60	63,7	60,6	56,8 65,3
1045_A	oostgevel SG Newton	1,50	50,5	47,6	42,0 51,4
1045_B	oostgevel SG Newton	6,20	53,2	50,2	45,4 54,4
1045_C	oostgevel SG Newton	9,80	56,9	53,9	49,6 58,3
1045_D	oostgevel SG Newton	13,30	59,0	56,0	51,9 60,5
1045_E	oostgevel SG Newton	17,00	60,1	57,1	53,0 61,6
1045_F	oostgevel SG Newton	20,60	60,8	57,7	53,7 62,3
1046_A	oostgevel SG Newton	1,50	54,1	51,0	46,4 55,3
1046_B	oostgevel SG Newton	6,20	55,7	52,6	48,2 57,0
1046_C	oostgevel SG Newton	9,80	57,3	54,2	49,9 58,7
1046_D	oostgevel SG Newton	13,30	58,0	54,9	50,6 59,4
1046_E	oostgevel SG Newton	17,00	58,5	55,4	51,1 59,8
1046_F	oostgevel SG Newton	20,60	59,0	56,0	51,7 60,4
1047_A	oostgevel SG Newton	1,50	54,3	51,3	46,6 55,6
1047_B	oostgevel SG Newton	6,20	55,7	52,6	48,1 57,0
1047_C	oostgevel SG Newton	9,80	57,2	54,1	49,8 58,5
1047_D	oostgevel SG Newton	13,30	57,6	54,5	50,2 58,9
1047_E	oostgevel SG Newton	17,00	58,0	54,9	50,6 59,4
1047_F	oostgevel SG Newton	20,60	58,6	55,6	51,3 60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:56:47

OC 15219 - Poort van Hoorn
Gecumuleerde geluidbelasting 2014

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1048_A	oostgevel SG Newton	1,50	52,2	49,1	44,2 53,3
1048_B	oostgevel SG Newton	6,20	54,5	51,4	46,9 55,8
1048_C	oostgevel SG Newton	9,80	57,0	53,9	49,7 58,4
1048_D	oostgevel SG Newton	13,30	58,6	55,5	51,3 60,0
1048_E	oostgevel SG Newton	17,00	59,4	56,4	52,2 60,9
1048_F	oostgevel SG Newton	20,60	60,1	57,1	53,0 61,6
1049_A	oostgevel SG Newton	1,50	53,8	50,8	46,1 55,0
1049_B	oostgevel SG Newton	6,20	55,6	52,6	48,2 57,0
1049_C	oostgevel SG Newton	9,80	57,3	54,2	50,0 58,7
1049_D	oostgevel SG Newton	13,30	58,2	55,1	50,9 59,6
1049_E	oostgevel SG Newton	17,00	58,9	55,9	51,7 60,4
1049_F	oostgevel SG Newton	20,60	59,5	56,4	52,2 60,9
1050_A	oostgevel SG Newton	1,50	54,5	51,5	46,8 55,7
1051_A	Pelmolenpad 23	1,50	56,0	53,8	47,2 57,0
1051_B	Pelmolenpad 23	5,00	57,4	55,3	48,7 58,5
1051_C	Pelmolenpad 23	7,50	57,9	55,8	49,2 59,0
1052_A	Pelmolenpad 35	1,50	52,4	50,1	43,6 53,4
1052_B	Pelmolenpad 35	5,00	53,3	51,1	44,6 54,3
1052_C	Pelmolenpad 35	7,50	54,4	52,1	45,8 55,4
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	50,9	47,0	41,0 51,1
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	52,9	48,9	42,9 53,1
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	54,3	50,3	44,3 54,5
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	55,3	51,4	45,5 55,6
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	50,5	46,5	40,4 50,6
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	52,3	48,3	42,2 52,5
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	53,8	49,9	43,8 54,0
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	55,0	51,1	45,2 55,3
1055_A	Van Dedemstraat 1	1,50	63,8	60,3	53,4 64,0
1055_B	Van Dedemstraat 1	4,50	64,2	60,7	53,9 64,4
1056_A	Van Dedemstraat 1	1,50	52,0	49,2	43,8 53,1
1056_B	Van Dedemstraat 1	4,50	53,0	50,3	44,7 54,1
1057_A	Van Dedemstraat 1	1,50	58,8	55,5	49,0 59,2
1057_B	Van Dedemstraat 1	4,50	59,6	56,4	49,9 60,1
1058_A	Van Dedemstraat 2	1,50	50,8	48,1	42,4 51,8
1058_B	Van Dedemstraat 2	4,50	51,8	49,1	43,4 52,8
1059_A	Van Dedemstraat 2	1,50	63,9	60,4	53,5 64,1
1059_B	Van Dedemstraat 2	4,50	64,3	60,8	53,9 64,4
1060_A	Van Dedemstraat 3	1,50	64,2	60,6	53,7 64,3
1060_B	Van Dedemstraat 3	4,50	64,4	60,9	54,0 64,6
1061_A	Van Dedemstraat 3	1,50	48,8	46,0	40,3 49,8
1061_B	Van Dedemstraat 3	4,50	50,1	47,4	41,7 51,1
1062_A	Van Dedemstraat 4	1,50	60,5	56,8	49,9 60,6
1062_B	Van Dedemstraat 4	4,50	60,8	57,1	50,2 60,8
1063_A	Van Dedemstraat 4	1,50	49,1	46,3	40,8 50,1
1063_B	Van Dedemstraat 4	4,50	50,2	47,5	41,9 51,3
1064_A	Van Dedemstraat 4	1,50	64,5	60,9	54,0 64,6
1064_B	Van Dedemstraat 4	4,50	64,7	61,1	54,2 64,8
1065_A	Keern 45-55	1,50	54,8	51,9	47,6 56,3
1065_B	Keern 45-55	5,00	55,8	52,8	48,6 57,3
1066_A	Keern 45-55	1,50	55,1	52,2	47,9 56,6
1066_B	Keern 45-55	5,00	56,1	53,2	49,0 57,6
1067_A	Keern 45-55	1,50	55,4	52,5	48,3 56,9

Allie getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:56:47

OC 15219 - Poort van Hoorn
Gecumuleerde geluidbelasting 2014

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1067_B	Keern 45-55	5,00	56,5	53,6	49,4 58,0
1068_A	Keern 79	1,50	52,0	48,9	45,1 53,5
1068_B	Keern 79	5,00	51,9	48,7	44,9 53,4
1069_A	Keern 43	1,50	58,5	55,6	51,4 60,0
1069_B	Keern 43	5,00	60,1	57,1	53,0 61,6
1070_A	Keern 79	1,50	49,1	46,2	41,9 50,6
1070_B	Keern 79	5,00	49,0	46,1	41,8 50,5
1071_A	Keern 103	1,50	45,5	42,4	38,4 47,0
1071_B	Keern 103	5,00	45,6	42,5	38,5 47,1
1072_A	Keern 103	1,50	48,8	45,6	41,8 50,3
1072_B	Keern 103	5,00	48,7	45,6	41,8 50,3
1073_A	Keern 45-55	1,50	56,6	53,7	49,4 58,1
1073_B	Keern 45-55	5,00	58,0	55,1	50,8 59,5
1074_A	Keern 45-55	1,50	55,7	52,9	48,5 57,2
1074_B	Keern 45-55	5,00	57,0	54,1	49,8 58,5
1075_A	Keern 45-55	1,50	57,8	54,9	50,6 59,3
1075_B	Keern 45-55	5,00	59,3	56,3	52,2 60,8
1076_A	Keern 43	1,50	47,1	44,0	40,0 48,6
1076_B	Keern 43	5,00	49,5	46,4	42,5 51,0
1077_A	Keern 43	1,50	61,4	58,4	54,3 62,9
1077_B	Keern 43	5,00	63,1	60,1	56,0 64,6
1078_A	Keern 45-55	1,50	52,6	49,6	45,7 54,2
1078_B	Keern 45-55	5,00	53,0	49,9	46,0 54,5
1079_A	Keern 45-55	1,50	52,6	49,5	45,7 54,2
1079_B	Keern 45-55	5,00	52,7	49,7	45,8 54,3
1080_A	Keern 45-55	1,50	50,9	47,8	43,9 52,4
1080_B	Keern 45-55	5,00	51,4	48,3	44,4 52,9
1081_A	Keern 45-55	1,50	46,8	43,7	39,7 48,3
1081_B	Keern 45-55	5,00	49,1	46,0	42,1 50,6
1082_A	Keern 45-55	1,50	48,8	45,7	41,8 50,3
1082_B	Keern 45-55	5,00	50,2	47,1	43,2 51,7
1083_A	Koepoortsweg 125	1,50	56,0	52,6	48,3 57,2
1083_B	Koepoortsweg 125	5,00	56,9	53,5	49,2 58,1
1084_A	Koepoortsweg 133	1,50	58,2	54,8	50,7 59,5
1084_B	Koepoortsweg 133	5,00	64,2	60,9	57,0 65,6
1085_A	Berkhouterweg 16	1,50	70,0	66,9	63,1 71,6
1085_B	Berkhouterweg 16	5,00	70,7	67,6	63,8 72,2
1086_A	Berkhouterweg 14	1,50	68,8	65,7	61,9 70,4
1086_B	Berkhouterweg 14	5,00	69,7	66,6	62,8 71,2
1087_A	Maelsonstraat 2	1,50	56,8	53,4	49,2 58,0
1087_B	Maelsonstraat 2	5,00	58,6	55,2	51,1 59,8
1088_A	Koepoortsweg 131	1,50	57,5	54,1	50,0 58,8
1088_B	Koepoortsweg 131	5,00	60,8	57,4	53,4 62,1
1089_A	Koepoortsweg 135	1,50	58,0	54,6	50,5 59,2
1089_B	Koepoortsweg 135	5,00	67,0	63,8	59,8 68,4
1090_A	Keern 35	1,50	65,1	62,0	58,2 66,7
1090_B	Keern 35	5,00	66,4	63,3	59,5 68,0
1091_A	Keern 35	1,50	67,0	63,9	60,0 68,5
1091_B	Keern 35	5,00	68,2	65,1	61,2 69,8
1092_A	Keern 16	1,50	64,1	62,1	55,6 65,3
1092_B	Keern 16	5,00	64,7	62,6	56,2 65,8
1093_A	Keern 22-24	1,50	64,0	61,9	55,7 65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:56:47

OC 15219 - Poort van Hoorn
Gecumuleerde geluidbelasting 2014

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1093_B	Keern 22-24	5,00	64,7	62,6	56,4 65,9
1094_A	Keern 30	1,50	63,8	61,7	55,3 64,9
1094_B	Keern 30	5,00	64,2	62,2	55,8 65,4
1095_A	Keern 59	1,50	53,2	50,1	46,3 54,8
1095_B	Keern 59	5,00	53,1	50,0	46,1 54,6
1096_A	Keern 59	1,50	53,4	50,5	46,3 54,9
1096_B	Keern 59	5,00	54,1	51,2	47,0 55,6
1097_A	woningen Keern	1,50	67,3	64,2	60,3 68,9
1097_B	woningen Keern	5,00	68,4	65,4	61,5 70,0
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	39,5	36,4	32,3 41,0
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	41,0	37,9	33,9 42,5
1099_A	Keern 36	1,50	66,8	64,3	59,2 68,2
1099_B	Keern 36	5,00	67,6	65,0	60,1 69,0
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	57,8	54,8	50,8 59,3
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	59,2	56,1	52,2 60,7
1101_A	Keern 93	1,50	50,4	47,3	43,5 52,0
1101_B	Keern 93	5,00	50,3	47,2	43,4 51,9
1102_A	Keern 93	1,50	45,0	42,0	37,8 46,5
1102_B	Keern 93	5,00	45,2	42,2	38,0 46,7
1103_A	Stationsweg 6-48	1,50	50,0	47,1	40,5 50,6
1103_B	Stationsweg 6-48	4,50	51,0	48,1	41,5 51,6
1103_C	Stationsweg 6-48	7,50	51,5	48,6	42,2 52,2
1104_A	Stationsweg 6-48	1,50	55,0	52,8	46,2 56,0
1104_B	Stationsweg 6-48	4,50	56,2	54,1	47,5 57,3
1104_C	Stationsweg 6-48	7,50	56,9	54,7	48,2 57,9
1105_A	Ziekenhuis	1,50	58,1	53,6	47,0 57,9
1105_B	Ziekenhuis	4,50	58,8	54,2	47,4 58,4
1105_C	Ziekenhuis	7,50	58,9	54,4	47,7 58,6
1105a_A	Ziekenhuis	10,50	52,1	48,3	42,8 52,5
1105a_B	Ziekenhuis	13,50	58,5	54,2	48,0 58,5
1105a_C	Ziekenhuis	16,50	58,7	54,6	48,7 58,9
1105a_D	Ziekenhuis	19,50	58,8	54,7	49,0 59,0
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	53,7	50,7	43,4 54,0
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	58,2	53,8	47,0 58,0
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	55,2	52,3	45,0 55,6
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	59,1	54,8	47,8 58,8
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	55,5	52,5	45,2 55,8
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	59,2	54,9	48,0 59,0
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	56,7	53,7	46,6 57,1
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	52,4	48,7	42,9 52,8
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	56,0	53,0	46,0 56,4
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	58,5	54,4	47,8 58,4
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	56,0	53,0	46,0 56,4
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	58,7	54,6	48,2 58,7
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	56,2	53,2	46,4 56,7
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	58,8	54,9	48,7 58,9
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	59,2	56,1	48,8 59,5
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	60,3	57,2	49,9 60,6
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	60,4	57,3	50,0 60,7
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	52,0	49,0	41,9 52,4
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	59,5	56,4	49,1 59,8
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	59,4	56,3	49,0 59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:56:47

OC 15219 - Poort van Hoorn
Gecumuleerde geluidbelasting 2014

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2014 - verhoging Prov.weg 24-07-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	59,2	56,1	48,9 59,5
1106_A	Ziekenhuis	4,50	55,1	50,4	43,5 54,7
1106_B	Ziekenhuis	7,50	55,5	50,8	44,0 55,1
1107_B	zuidgevel SG Newton	6,20	50,6	47,3	41,6 51,3
1107_C	zuidgevel SG Newton	9,80	52,6	49,2	43,5 53,2
1107_D	zuidgevel SG Newton	13,30	52,3	48,8	42,4 52,6
1107_E	zuidgevel SG Newton	17,00	52,7	49,2	42,8 53,0
1107_F	zuidgevel SG Newton	20,60	53,0	49,6	43,2 53,4
1108_B	zuidgevel SG Newton	6,20	50,4	47,2	41,4 51,1
1108_C	zuidgevel SG Newton	9,80	52,3	49,0	43,1 52,9
1108_D	zuidgevel SG Newton	13,30	52,2	48,7	42,3 52,5
1108_E	zuidgevel SG Newton	17,00	52,6	49,2	42,8 53,0
1108_F	zuidgevel SG Newton	20,60	52,9	49,5	43,1 53,3
1109_B	zuidgevel SG Newton	6,20	50,5	47,3	41,3 51,1
1109_C	zuidgevel SG Newton	9,80	52,3	49,0	43,0 52,9
1109_D	zuidgevel SG Newton	13,30	52,3	48,9	42,5 52,6
1109_E	zuidgevel SG Newton	17,00	52,6	49,2	42,8 53,0
1109_F	zuidgevel SG Newton	20,60	52,9	49,6	43,2 53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:56:47

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Dampten 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampten
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	38,3	34,8	27,6	38,4		
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	38,3	34,9	27,7	38,4		
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	39,0	35,5	28,3	39,1		
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	30,7	27,2	20,0	30,8		
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	32,1	28,6	21,5	32,2		
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	34,6	31,1	23,9	34,7		
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	39,5	36,0	28,8	39,6		
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	39,8	36,3	29,1	39,9		
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	40,7	37,2	30,0	40,8		
1003_A	Atlas college	1,50	46,0	42,5	35,3	46,1		
1003_B	Atlas college	4,50	46,9	43,4	36,2	47,0		
1003_C	Atlas college	7,50	47,6	44,1	36,9	47,7		
1003_D	Atlas college	10,50	47,6	44,1	36,9	47,7		
1004_A	Atlas college	1,50	46,1	42,6	35,5	46,2		
1004_B	Atlas college	4,50	46,7	43,2	36,0	46,8		
1005_A	Atlas college	1,50	44,5	41,1	33,9	44,6		
1006_A	Atlas college	1,50	46,0	42,5	35,3	46,1		
1006_B	Atlas college	4,50	47,0	43,5	36,3	47,1		
1006_C	Atlas college	7,50	47,1	43,6	36,4	47,2		
1006_D	Atlas college	10,50	46,9	43,4	36,3	47,0		
1007_A	Dampten 4-6	1,50	52,1	48,6	41,4	52,2		
1007_B	Dampten 4-6	4,50	52,4	48,9	41,7	52,5		
1008_A	Dampten 4-6	1,50	36,0	32,5	25,3	36,1		
1008_B	Dampten 4-6	4,50	37,3	33,8	26,6	37,4		
1009_A	Dampten 4-6	1,50	49,4	45,9	38,7	49,5		
1009_B	Dampten 4-6	4,50	49,8	46,3	39,2	49,9		
1010_A	Dampten 8	1,50	51,9	48,4	41,2	52,0		
1010_B	Dampten 8	4,50	52,3	48,8	41,6	52,4		
1011_A	Dampten 8	1,50	47,6	44,1	36,9	47,7		
1011_B	Dampten 8	4,50	47,2	43,7	36,5	47,3		
1012_A	Dampten 8	1,50	47,2	43,7	36,5	47,3		
1012_B	Dampten 8	4,50	48,0	44,5	37,3	48,1		
1013_A	Dampten 8	1,50	36,2	32,7	25,5	36,3		
1013_B	Dampten 8	4,50	38,7	35,2	28,1	38,8		
1014_A	Horizon College	5,00	25,2	21,7	14,5	25,3		
1014_B	Horizon College	8,00	26,8	23,3	16,1	26,9		
1014_C	Horizon College	11,00	29,3	25,8	18,6	29,4		
1014a_A	Horizon College	5,00	16,0	12,5	5,3	16,1		
1014a_A	Horizon College	5,00	19,7	16,2	9,0	19,8		
1014a_A	Horizon College	5,00	22,2	18,7	11,6	22,3		
1014a_B	Horizon College	8,00	17,3	13,8	6,6	17,4		
1014a_B	Horizon College	8,00	21,4	17,9	10,7	21,5		
1014a_B	Horizon College	8,00	23,3	19,8	12,7	23,4		
1014a_C	Horizon College	11,00	18,5	15,0	7,8	18,6		
1014a_C	Horizon College	11,00	23,4	19,9	12,7	23,5		
1014a_C	Horizon College	11,00	26,0	22,5	15,3	26,0		
1015_A	Keern 10	1,50	44,8	41,3	34,1	44,9		
1015_B	Keern 10	5,00	45,5	42,0	34,8	45,6		
1016_A	Keern 10	1,50	42,8	39,3	32,1	42,9		
1016_B	Keern 10	5,00	43,3	39,8	32,6	43,4		
1017_A	Keern 13	1,50	37,3	33,8	26,6	37,4		
1017_B	Keern 13	5,00	37,6	34,1	26,9	37,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:57:26

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Dampten 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampten
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1017_C	Keern 13	7,50	39,3	35,8	28,6 39,4
1018_A	Keern 13	1,50	40,7	37,2	30,0 40,7
1018_B	Keern 13	5,00	40,9	37,4	30,2 41,0
1018_C	Keern 13	7,50	41,6	38,1	30,9 41,7
1019_A	Keern 4	1,50	49,5	46,0	38,8 49,6
1019_B	Keern 4	4,50	50,8	47,3	40,1 50,9
1020_A	Keern 4	1,50	50,3	46,8	39,7 50,4
1020_B	Keern 4	4,50	51,6	48,1	40,9 51,7
1021_A	Keern 6	1,50	38,6	35,1	27,9 38,7
1021_B	Keern 6	5,00	39,8	36,3	29,1 39,9
1022_A	Keern 6	1,50	48,2	44,7	37,5 48,2
1022_B	Keern 6	5,00	49,7	46,2	39,0 49,8
1023_A	Keern 6	1,50	48,6	45,1	37,9 48,7
1023_B	Keern 6	5,00	50,1	46,6	39,4 50,2
1024_A	Keern 6	1,50	38,4	34,9	27,7 38,5
1024_B	Keern 6	5,00	40,4	36,9	29,7 40,5
1025_A	Keern 8	1,50	46,8	43,3	36,1 46,8
1025_B	Keern 8	5,00	47,9	44,4	37,2 48,0
1026_A	Keern 8	1,50	46,8	43,4	36,2 46,9
1026_B	Keern 8	5,00	48,1	44,6	37,4 48,2
1027_A	Kometenstraat 1	1,50	44,2	40,7	33,5 44,3
1027_B	Kometenstraat 1	5,00	48,0	44,5	37,3 48,0
1027_C	Kometenstraat 1	7,50	49,0	45,5	38,3 49,1
1028_A	Kometenstraat 11	1,50	44,2	40,7	33,6 44,3
1028_B	Kometenstraat 11	5,00	47,4	43,9	36,7 47,5
1028_C	Kometenstraat 11	7,50	48,5	45,0	37,8 48,6
1029_A	Kometenstraat 13	1,50	44,2	40,8	33,6 44,3
1029_B	Kometenstraat 13	5,00	47,4	43,9	36,7 47,5
1029_C	Kometenstraat 13	7,50	48,5	45,0	37,8 48,6
1030_A	Kometenstraat 15	1,50	44,3	40,8	33,6 44,4
1030_B	Kometenstraat 15	5,00	47,3	43,8	36,6 47,4
1030_C	Kometenstraat 15	7,50	48,5	45,0	37,8 48,6
1031_A	Kometenstraat 17	1,50	44,2	40,7	33,5 44,3
1031_B	Kometenstraat 17	5,00	47,2	43,7	36,5 47,3
1031_C	Kometenstraat 17	7,50	48,5	45,0	37,8 48,5
1032_A	Kometenstraat 19	1,50	44,2	40,7	33,5 44,3
1032_B	Kometenstraat 19	5,00	47,2	43,7	36,5 47,3
1032_C	Kometenstraat 19	7,50	48,5	45,0	37,8 48,6
1033_A	Kometenstraat 21	1,50	44,2	40,7	33,5 44,3
1033_B	Kometenstraat 21	5,00	47,4	43,9	36,7 47,5
1033_C	Kometenstraat 21	7,50	48,7	45,2	38,0 48,8
1034_A	Kometenstraat 21-23	1,50	44,1	40,6	33,4 44,2
1034_B	Kometenstraat 21-23	5,00	47,5	44,0	36,8 47,6
1034_C	Kometenstraat 21-23	7,50	48,9	45,4	38,2 49,0
1035_A	Kometenstraat 25	1,50	44,1	40,6	33,5 44,2
1035_B	Kometenstraat 25	5,00	48,1	44,6	37,5 48,2
1035_C	Kometenstraat 25	7,50	49,5	46,0	38,8 49,6
1036_A	Kometenstraat 3	1,50	39,9	36,4	29,2 40,0
1036_B	Kometenstraat 3	5,00	43,3	39,8	32,6 43,3
1036_C	Kometenstraat 3	7,50	44,7	41,2	34,0 44,8
1037_A	Kometenstraat 31	1,50	44,1	40,6	33,4 44,2
1037_B	Kometenstraat 31	5,00	48,6	45,1	37,9 48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:57:26

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Dampten 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampten
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1037_C	Kometenstraat 31	7,50	49,9	46,4	39,2 49,9
1038_A	Kometenstraat 5	1,50	44,3	40,8	33,6 44,4
1038_B	Kometenstraat 5	5,00	47,7	44,2	37,1 47,8
1038_C	Kometenstraat 5	7,50	48,8	45,3	38,1 48,9
1039_A	Kometenstraat 7	1,50	38,5	35,0	27,8 38,6
1039_B	Kometenstraat 7	5,00	41,5	38,1	30,9 41,6
1039_C	Kometenstraat 7	7,50	43,3	39,8	32,6 43,4
1040_A	Kometenstraat 9	1,50	44,3	40,8	33,6 44,4
1040_B	Kometenstraat 9	5,00	47,5	44,0	36,8 47,6
1040_C	Kometenstraat 9	7,50	48,6	45,1	37,9 48,7
1041_A	noordgevel SG Newton	1,50	35,9	32,4	25,3 36,0
1041_B	noordgevel SG Newton	6,20	36,2	32,7	25,5 36,2
1041_C	noordgevel SG Newton	9,80	31,7	28,2	21,0 31,8
1041_D	noordgevel SG Newton	13,30	32,1	28,6	21,4 32,1
1041_E	noordgevel SG Newton	17,00	33,0	29,5	22,3 33,1
1041_F	noordgevel SG Newton	20,60	33,7	30,2	23,0 33,8
1042_A	noordgevel SG Newton	1,50	30,9	27,4	20,2 31,0
1042_B	noordgevel SG Newton	6,20	32,0	28,5	21,3 32,1
1042_C	noordgevel SG Newton	9,80	32,3	28,8	21,6 32,4
1042_D	noordgevel SG Newton	13,30	32,8	29,3	22,1 32,9
1042_E	noordgevel SG Newton	17,00	33,7	30,2	23,0 33,8
1042_F	noordgevel SG Newton	20,60	34,3	30,8	23,6 34,4
1043_A	noordgevel SG Newton	1,50	27,4	23,9	16,7 27,5
1043_B	noordgevel SG Newton	6,20	30,3	26,8	19,6 30,4
1043_C	noordgevel SG Newton	9,80	33,1	29,6	22,4 33,2
1043_D	noordgevel SG Newton	13,30	33,5	30,0	22,8 33,6
1043_E	noordgevel SG Newton	17,00	34,5	31,0	23,8 34,6
1043_F	noordgevel SG Newton	20,60	34,7	31,2	24,0 34,8
1044_A	noordgevel SG Newton	1,50	28,1	24,6	17,4 28,2
1044_B	noordgevel SG Newton	6,20	31,4	27,9	20,7 31,4
1044_C	noordgevel SG Newton	9,80	33,6	30,1	22,9 33,7
1044_D	noordgevel SG Newton	13,30	34,4	30,9	23,7 34,5
1044_E	noordgevel SG Newton	17,00	35,4	31,9	24,7 35,5
1044_F	noordgevel SG Newton	20,60	35,5	32,1	24,9 35,6
1045_A	oostgevel SG Newton	1,50	42,8	39,4	32,2 42,9
1045_B	oostgevel SG Newton	6,20	42,9	39,4	32,2 43,0
1045_C	oostgevel SG Newton	9,80	42,1	38,6	31,4 42,2
1045_D	oostgevel SG Newton	13,30	42,7	39,2	32,0 42,8
1045_E	oostgevel SG Newton	17,00	43,0	39,5	32,3 43,1
1045_F	oostgevel SG Newton	20,60	43,0	39,5	32,3 43,1
1046_A	oostgevel SG Newton	1,50	42,9	39,4	32,2 43,0
1046_B	oostgevel SG Newton	6,20	43,5	40,0	32,8 43,6
1046_C	oostgevel SG Newton	9,80	43,8	40,3	33,1 43,9
1046_D	oostgevel SG Newton	13,30	44,2	40,7	33,5 44,3
1046_E	oostgevel SG Newton	17,00	44,3	40,8	33,6 44,4
1046_F	oostgevel SG Newton	20,60	44,3	40,8	33,6 44,4
1047_A	oostgevel SG Newton	1,50	43,4	39,9	32,7 43,5
1047_B	oostgevel SG Newton	6,20	44,0	40,5	33,3 44,1
1047_C	oostgevel SG Newton	9,80	44,8	41,3	34,1 44,9
1047_D	oostgevel SG Newton	13,30	44,7	41,2	34,1 44,8
1047_E	oostgevel SG Newton	17,00	44,8	41,3	34,1 44,9
1047_F	oostgevel SG Newton	20,60	44,8	41,3	34,1 44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:57:26

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Dampten 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampten
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1048_A	oostgevel SG Newton	1,50	42,9	39,4	32,2 43,0
1048_B	oostgevel SG Newton	6,20	43,0	39,5	32,3 43,1
1048_C	oostgevel SG Newton	9,80	42,7	39,2	32,0 42,8
1048_D	oostgevel SG Newton	13,30	43,3	39,8	32,6 43,4
1048_E	oostgevel SG Newton	17,00	43,4	40,0	32,8 43,5
1048_F	oostgevel SG Newton	20,60	43,5	40,0	32,8 43,6
1049_A	oostgevel SG Newton	1,50	42,7	39,3	32,1 42,8
1049_B	oostgevel SG Newton	6,20	43,1	39,6	32,4 43,2
1049_C	oostgevel SG Newton	9,80	43,2	39,7	32,5 43,3
1049_D	oostgevel SG Newton	13,30	43,8	40,3	33,1 43,9
1049_E	oostgevel SG Newton	17,00	43,9	40,5	33,3 44,0
1049_F	oostgevel SG Newton	20,60	43,9	40,4	33,2 44,0
1050_A	oostgevel SG Newton	1,50	43,7	40,2	33,0 43,8
1051_A	Pelmolenpad 23	1,50	37,6	34,1	26,9 37,7
1051_B	Pelmolenpad 23	5,00	38,3	34,8	27,6 38,4
1051_C	Pelmolenpad 23	7,50	39,5	36,0	28,8 39,6
1052_A	Pelmolenpad 35	1,50	32,9	29,4	22,2 33,0
1052_B	Pelmolenpad 35	5,00	33,8	30,3	23,2 33,9
1052_C	Pelmolenpad 35	7,50	35,8	32,3	25,1 35,9
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	42,6	39,2	32,0 42,7
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	45,9	42,4	35,2 46,0
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	47,3	43,8	36,6 47,4
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	48,2	44,7	37,5 48,3
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	42,3	38,8	31,6 42,4
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	45,3	41,8	34,6 45,4
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	46,7	43,3	36,1 46,8
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	47,8	44,3	37,1 47,9
1055_A	Van Dedemstraat 1	1,50	48,0	44,5	37,3 48,1
1055_B	Van Dedemstraat 1	4,50	49,2	45,7	38,5 49,3
1056_A	Van Dedemstraat 1	1,50	38,5	35,0	27,8 38,6
1056_B	Van Dedemstraat 1	4,50	40,2	36,7	29,5 40,3
1057_A	Van Dedemstraat 1	1,50	47,7	44,2	37,0 47,8
1057_B	Van Dedemstraat 1	4,50	48,9	45,4	38,2 49,0
1058_A	Van Dedemstraat 2	1,50	38,7	35,2	28,0 38,7
1058_B	Van Dedemstraat 2	4,50	40,3	36,8	29,6 40,3
1059_A	Van Dedemstraat 2	1,50	47,4	43,9	36,7 47,5
1059_B	Van Dedemstraat 2	4,50	48,5	45,0	37,8 48,6
1060_A	Van Dedemstraat 3	1,50	46,7	43,2	36,1 46,8
1060_B	Van Dedemstraat 3	4,50	47,6	44,1	36,9 47,7
1061_A	Van Dedemstraat 3	1,50	37,8	34,3	27,1 37,8
1061_B	Van Dedemstraat 3	4,50	39,2	35,8	28,6 39,3
1062_A	Van Dedemstraat 4	1,50	30,4	26,9	19,7 30,5
1062_B	Van Dedemstraat 4	4,50	30,7	27,3	20,1 30,8
1063_A	Van Dedemstraat 4	1,50	38,7	35,2	28,1 38,8
1063_B	Van Dedemstraat 4	4,50	39,8	36,3	29,1 39,9
1064_A	Van Dedemstraat 4	1,50	46,2	42,7	35,5 46,2
1064_B	Van Dedemstraat 4	4,50	46,9	43,4	36,2 47,0
1065_A	Keern 45-55	1,50	27,3	23,8	16,6 27,4
1065_B	Keern 45-55	5,00	28,2	24,7	17,5 28,3
1066_A	Keern 45-55	1,50	27,2	23,7	16,5 27,3
1066_B	Keern 45-55	5,00	28,1	24,6	17,4 28,2
1067_A	Keern 45-55	1,50	29,1	25,6	18,4 29,2

Allie getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:57:26

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Dampten 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampten
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1067_B	Keern 45-55	5,00	29,7	26,2	19,0 29,8
1068_A	Keern 79	1,50	25,0	21,5	14,3 25,1
1068_B	Keern 79	5,00	26,7	23,2	16,0 26,8
1069_A	Keern 43	1,50	31,9	28,4	21,2 32,0
1069_B	Keern 43	5,00	32,5	29,0	21,8 32,6
1070_A	Keern 79	1,50	23,6	20,1	13,0 23,7
1070_B	Keern 79	5,00	25,3	21,8	14,6 25,4
1071_A	Keern 103	1,50	15,1	11,6	4,4 15,2
1071_B	Keern 103	5,00	19,3	15,8	8,6 19,4
1072_A	Keern 103	1,50	25,0	21,5	14,4 25,1
1072_B	Keern 103	5,00	26,6	23,1	15,9 26,7
1073_A	Keern 45-55	1,50	31,1	27,6	20,4 31,2
1073_B	Keern 45-55	5,00	31,0	27,6	20,4 31,1
1074_A	Keern 45-55	1,50	29,2	25,7	18,5 29,3
1074_B	Keern 45-55	5,00	29,8	26,3	19,1 29,8
1075_A	Keern 45-55	1,50	30,7	27,2	20,0 30,8
1075_B	Keern 45-55	5,00	30,9	27,4	20,2 31,0
1076_A	Keern 43	1,50	19,8	16,3	9,1 19,9
1076_B	Keern 43	5,00	23,9	20,4	13,2 24,0
1077_A	Keern 43	1,50	33,0	29,5	22,3 33,1
1077_B	Keern 43	5,00	34,0	30,5	23,3 34,1
1078_A	Keern 45-55	1,50	25,8	22,3	15,1 25,9
1078_B	Keern 45-55	5,00	27,7	24,2	17,0 27,8
1079_A	Keern 45-55	1,50	26,6	23,1	15,9 26,7
1079_B	Keern 45-55	5,00	28,2	24,7	17,5 28,3
1080_A	Keern 45-55	1,50	22,8	19,3	12,1 22,9
1080_B	Keern 45-55	5,00	26,1	22,6	15,4 26,2
1081_A	Keern 45-55	1,50	20,5	17,0	9,8 20,6
1081_B	Keern 45-55	5,00	24,6	21,1	13,9 24,7
1082_A	Keern 45-55	1,50	20,6	17,1	9,9 20,6
1082_B	Keern 45-55	5,00	24,6	21,1	14,0 24,7
1083_A	Koepoortsweg 125	1,50	17,5	14,0	6,8 17,5
1083_B	Koepoortsweg 125	5,00	19,1	15,6	8,4 19,2
1084_A	Koepoortsweg 133	1,50	15,0	11,5	4,3 15,1
1084_B	Koepoortsweg 133	5,00	17,0	13,5	6,3 17,1
1085_A	Berkhouterweg 16	1,50	41,3	37,8	30,6 41,3
1085_B	Berkhouterweg 16	5,00	42,7	39,2	32,0 42,8
1086_A	Berkhouterweg 14	1,50	37,0	33,5	26,3 37,1
1086_B	Berkhouterweg 14	5,00	38,5	35,0	27,8 38,6
1087_A	Maelsonstraat 2	1,50	16,6	13,1	5,9 16,7
1087_B	Maelsonstraat 2	5,00	18,7	15,2	8,0 18,8
1088_A	Koepoortsweg 131	1,50	16,7	13,2	6,0 16,8
1088_B	Koepoortsweg 131	5,00	18,5	15,0	7,8 18,6
1089_A	Koepoortsweg 135	1,50	17,4	13,9	6,7 17,5
1089_B	Koepoortsweg 135	5,00	17,8	14,3	7,2 17,9
1090_A	Keern 35	1,50	34,7	31,2	24,0 34,8
1090_B	Keern 35	5,00	34,9	31,4	24,2 35,0
1091_A	Keern 35	1,50	29,6	26,1	18,9 29,7
1091_B	Keern 35	5,00	30,0	26,5	19,3 30,1
1092_A	Keern 16	1,50	43,6	40,1	32,9 43,7
1092_B	Keern 16	5,00	44,3	40,8	33,6 44,4
1093_A	Keern 22-24	1,50	41,7	38,2	31,0 41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:57:26

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Dampten 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampten
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1093_B	Keern 22-24	5,00	41,6	38,1	30,9 41,7
1094_A	Keern 30	1,50	39,7	36,2	29,0 39,7
1094_B	Keern 30	5,00	39,5	36,0	28,8 39,6
1095_A	Keern 59	1,50	27,8	24,3	17,2 27,9
1095_B	Keern 59	5,00	29,1	25,6	18,4 29,2
1096_A	Keern 59	1,50	27,4	23,9	16,7 27,5
1096_B	Keern 59	5,00	28,2	24,7	17,5 28,3
1097_A	woningen Keern	1,50	25,6	22,2	15,0 25,7
1097_B	woningen Keern	5,00	26,1	22,6	15,4 26,2
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	15,6	12,1	4,9 15,7
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	16,9	13,4	6,3 17,0
1099_A	Keern 36	1,50	34,2	30,7	23,5 34,3
1099_B	Keern 36	5,00	34,3	30,9	23,7 34,4
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	27,0	23,5	16,3 27,1
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	29,0	25,5	18,3 29,1
1101_A	Keern 93	1,50	25,8	22,3	15,1 25,9
1101_B	Keern 93	5,00	27,4	23,9	16,7 27,5
1102_A	Keern 93	1,50	15,8	12,3	5,1 15,9
1102_B	Keern 93	5,00	19,6	16,1	8,9 19,7
1103_A	Stationsweg 6-48	1,50	35,1	31,6	24,4 35,1
1103_B	Stationsweg 6-48	4,50	35,5	32,1	24,9 35,6
1103_C	Stationsweg 6-48	7,50	35,5	32,0	24,8 35,6
1104_A	Stationsweg 6-48	1,50	38,3	34,8	27,6 38,4
1104_B	Stationsweg 6-48	4,50	38,4	34,9	27,7 38,5
1104_C	Stationsweg 6-48	7,50	38,7	35,2	28,0 38,8
1105_A	Ziekenhuis	1,50	30,3	26,8	19,6 30,4
1105_B	Ziekenhuis	4,50	31,4	27,9	20,7 31,5
1105_C	Ziekenhuis	7,50	33,0	29,6	22,4 33,1
1105a_A	Ziekenhuis	10,50	34,3	30,8	23,6 34,4
1105a_B	Ziekenhuis	13,50	36,5	33,0	25,8 36,6
1105a_C	Ziekenhuis	16,50	36,4	32,9	25,7 36,5
1105a_D	Ziekenhuis	19,50	37,1	33,6	26,5 37,2
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	8,1	4,6	-2,6 8,2
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	20,0	16,5	9,3 20,0
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	8,9	5,4	-1,8 9,0
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	22,3	18,8	11,6 22,4
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	9,4	5,9	-1,3 9,5
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	26,7	23,2	16,0 26,8
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	14,5	11,0	3,8 14,6
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	29,4	25,9	18,7 29,5
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	15,7	12,2	5,1 15,8
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	32,3	28,8	21,6 32,4
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	16,7	13,2	6,0 16,7
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	33,6	30,1	22,9 33,6
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	19,6	16,1	8,9 19,7
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	34,2	30,7	23,5 34,3
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	33,1	29,6	22,5 33,2
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	35,2	31,7	24,5 35,3
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	33,1	29,6	22,4 33,2
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	35,1	31,6	24,4 35,2
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	33,2	29,7	22,5 33,3
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	35,0	31,5	24,3 35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:57:26

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Dampten 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampten
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	23,7	20,3	13,1 23,8
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	32,2	28,7	21,5 32,3
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	23,8	20,3	13,1 23,9
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	34,3	30,8	23,6 34,4
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	22,4	18,9	11,7 22,5
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	34,3	30,8	23,6 34,4
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	26,5	23,0	15,8 26,6
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	34,6	31,1	23,9 34,7
1106_A	Ziekenhuis	4,50	26,5	23,0	15,8 26,6
1106_B	Ziekenhuis	7,50	28,2	24,7	17,6 28,3
1107_B	zuidgevel SG Newton	6,20	42,4	38,9	31,7 42,5
1107_C	zuidgevel SG Newton	9,80	44,6	41,1	33,9 44,6
1107_D	zuidgevel SG Newton	13,30	45,3	41,8	34,6 45,4
1107_E	zuidgevel SG Newton	17,00	45,8	42,3	35,1 45,9
1107_F	zuidgevel SG Newton	20,60	46,0	42,5	35,3 46,1
1108_B	zuidgevel SG Newton	6,20	42,8	39,3	32,1 42,9
1108_C	zuidgevel SG Newton	9,80	44,8	41,3	34,1 44,9
1108_D	zuidgevel SG Newton	13,30	45,5	42,0	34,8 45,6
1108_E	zuidgevel SG Newton	17,00	45,9	42,4	35,2 45,9
1108_F	zuidgevel SG Newton	20,60	46,1	42,6	35,4 46,2
1109_B	zuidgevel SG Newton	6,20	43,4	39,9	32,7 43,5
1109_C	zuidgevel SG Newton	9,80	45,3	41,8	34,6 45,4
1109_D	zuidgevel SG Newton	13,30	45,9	42,4	35,2 46,0
1109_E	zuidgevel SG Newton	17,00	46,0	42,5	35,3 46,1
1109_F	zuidgevel SG Newton	20,60	46,1	42,6	35,4 46,2
Bot0001_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	34,9	31,4	24,2 35,0
Bot0001_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	35,0	31,5	24,3 35,1
Bot0001_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	36,3	32,8	25,6 36,4
Bot0001_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	37,9	34,4	27,2 38,0
Bot0001_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	39,5	36,0	28,8 39,6
Bot0002_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	32,9	29,4	22,3 33,0
Bot0002_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	33,5	30,0	22,8 33,6
Bot0002_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	34,9	31,4	24,2 35,0
Bot0002_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	36,2	32,7	25,5 36,3
Bot0002_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	38,0	34,5	27,3 38,0
Bot0003_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	31,4	27,9	20,7 31,5
Bot0003_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	32,2	28,7	21,5 32,3
Bot0003_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	33,5	30,1	22,9 33,6
Bot0003_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	34,7	31,2	24,0 34,8
Bot0003_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	36,3	32,8	25,6 36,4
Bot0004_A	Botlocatie NW-gevel	5,00	31,4	27,9	20,7 31,5
Bot0004_B	Botlocatie NW-gevel	10,50	33,7	30,2	23,0 33,8
Bot0004_C	Botlocatie NW-gevel	20,50	36,3	32,8	25,6 36,3
Bot0004_D	Botlocatie NW-gevel	30,50	37,1	33,6	26,4 37,2
Bot0004_E	Botlocatie NW-gevel	40,50	37,4	33,9	26,7 37,5
Bot0004_F	Botlocatie NW-gevel	50,50	37,6	34,1	26,9 37,7
Bot0005_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	31,7	28,2	21,0 31,8
Bot0005_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	33,7	30,2	23,0 33,8
Bot0005_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	36,2	32,7	25,5 36,2
Bot0005_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	37,0	33,5	26,4 37,1
Bot0005_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	37,4	33,9	26,7 37,5
Bot0005_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	37,5	34,0	26,8 37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:57:26

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Dampten 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dampten
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
Bot0006_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	31,3	27,8	20,6 31,4
Bot0006_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	33,0	29,6	22,4 33,1
Bot0006_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	36,0	32,5	25,3 36,1
Bot0006_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	37,3	33,8	26,6 37,4
Bot0006_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	37,4	34,0	26,8 37,5
Bot0006_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	37,6	34,2	27,0 37,7
Bot0007_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	28,6	25,1	17,9 28,7
Bot0007_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	31,9	28,4	21,2 32,0
Bot0007_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	36,7	33,2	26,0 36,8
Bot0007_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	37,9	34,4	27,2 38,0
Bot0007_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	38,1	34,6	27,4 38,2
Bot0007_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	38,3	34,8	27,6 38,4
Bot0008_A	Botlocatie ZO-gevel	5,00	28,1	24,6	17,4 28,2
Bot0008_B	Botlocatie ZO-gevel	10,50	32,2	28,7	21,5 32,3
Bot0008_C	Botlocatie ZO-gevel	20,50	38,1	34,6	27,4 38,2
Bot0008_D	Botlocatie ZO-gevel	30,50	39,5	36,1	28,9 39,6
Bot0008_E	Botlocatie ZO-gevel	40,50	38,8	35,3	28,1 38,9
Bot0008_F	Botlocatie ZO-gevel	50,50	38,7	35,2	28,0 38,8
Bot0009_A	Botlocatie ZO-gevel	1,50	28,5	25,0	17,8 28,5
Bot0009_B	Botlocatie ZO-gevel	5,00	29,6	26,1	19,0 29,7
Bot0009_C	Botlocatie ZO-gevel	7,50	31,6	28,1	20,9 31,7
Bot0009_D	Botlocatie ZO-gevel	10,50	33,7	30,3	23,1 33,8
Bot0009_E	Botlocatie ZO-gevel	15,50	37,4	33,9	26,7 37,5
Bot0010_A	Botlocatie ZO-gevel	1,50	31,6	28,1	20,9 31,7
Bot0010_B	Botlocatie ZO-gevel	5,00	32,4	28,9	21,7 32,5
Bot0010_C	Botlocatie ZO-gevel	7,50	33,3	29,8	22,6 33,4
Bot0010_D	Botlocatie ZO-gevel	10,50	35,9	32,5	25,3 36,0
Bot0010_E	Botlocatie ZO-gevel	15,50	39,0	35,5	28,3 39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:57:26

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Maelsonstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	--	--	--	--		
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	--	--	--	--		
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	--	--	--	--		
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	19,5	17,4	10,7	20,5		
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	22,1	20,0	13,3	23,1		
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	26,3	24,1	17,4	27,2		
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	19,7	17,6	10,9	20,7		
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	22,8	20,7	14,0	23,8		
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	27,2	25,1	18,4	28,2		
1003_A	Atlas college	1,50	18,6	16,5	9,8	19,6		
1003_B	Atlas college	4,50	22,0	20,0	13,3	23,1		
1003_C	Atlas college	7,50	25,6	23,4	16,7	26,6		
1003_D	Atlas college	10,50	25,7	23,5	16,8	26,7		
1004_A	Atlas college	1,50	23,1	20,5	13,8	23,8		
1004_B	Atlas college	4,50	23,2	20,6	13,9	23,9		
1005_A	Atlas college	1,50	21,4	19,2	12,5	22,3		
1006_A	Atlas college	1,50	21,5	19,3	12,6	22,4		
1006_B	Atlas college	4,50	24,6	22,3	15,6	25,5		
1006_C	Atlas college	7,50	31,6	29,4	22,7	32,5		
1006_D	Atlas college	10,50	32,0	29,8	23,1	33,0		
1007_A	Dampten 4-6	1,50	24,9	22,9	16,2	26,0		
1007_B	Dampten 4-6	4,50	25,0	23,1	16,4	26,1		
1008_A	Dampten 4-6	1,50	20,3	18,1	11,5	21,3		
1008_B	Dampten 4-6	4,50	23,7	21,5	14,8	24,6		
1009_A	Dampten 4-6	1,50	19,5	17,4	10,7	20,5		
1009_B	Dampten 4-6	4,50	21,5	19,4	12,7	22,5		
1010_A	Dampten 8	1,50	21,6	19,4	12,7	22,6		
1010_B	Dampten 8	4,50	25,1	22,8	16,1	26,0		
1011_A	Dampten 8	1,50	22,1	19,7	13,0	22,9		
1011_B	Dampten 8	4,50	28,0	25,5	18,7	28,7		
1012_A	Dampten 8	1,50	16,7	14,7	8,0	17,8		
1012_B	Dampten 8	4,50	18,0	16,0	9,3	19,1		
1013_A	Dampten 8	1,50	23,3	21,2	14,5	24,3		
1013_B	Dampten 8	4,50	27,7	25,6	18,9	28,7		
1014_A	Horizon College	5,00	44,4	42,2	35,5	45,3		
1014_B	Horizon College	8,00	44,9	42,7	36,1	45,9		
1014_C	Horizon College	11,00	45,0	42,9	36,2	46,0		
1014a_A	Horizon College	5,00	59,3	57,4	50,7	60,5		
1014a_A	Horizon College	5,00	59,5	57,5	50,8	60,6		
1014a_A	Horizon College	5,00	55,4	53,3	46,6	56,4		
1014a_B	Horizon College	8,00	59,4	57,5	50,8	60,5		
1014a_B	Horizon College	8,00	59,5	57,5	50,8	60,6		
1014a_B	Horizon College	8,00	55,4	53,4	46,7	56,5		
1014a_C	Horizon College	11,00	59,3	57,3	50,6	60,4		
1014a_C	Horizon College	11,00	59,3	57,4	50,7	60,4		
1014a_C	Horizon College	11,00	55,3	53,3	46,6	56,4		
1015_A	Keern 10	1,50	25,6	23,2	16,3	26,4		
1015_B	Keern 10	5,00	26,6	24,2	17,4	27,4		
1016_A	Keern 10	1,50	23,8	21,8	15,1	24,9		
1016_B	Keern 10	5,00	25,0	23,0	16,3	26,1		
1017_A	Keern 13	1,50	13,5	11,4	4,7	14,5		
1017_B	Keern 13	5,00	16,2	14,1	7,4	17,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Maelsonstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1017_C	Keern 13	7,50	19,8	17,6	11,0 20,8
1018_A	Keern 13	1,50	28,2	26,2	19,5 29,3
1018_B	Keern 13	5,00	29,2	27,2	20,5 30,3
1018_C	Keern 13	7,50	30,1	28,0	21,3 31,1
1019_A	Keern 4	1,50	29,4	27,5	20,8 30,6
1019_B	Keern 4	4,50	29,2	27,3	20,6 30,4
1020_A	Keern 4	1,50	25,4	23,2	16,5 26,3
1020_B	Keern 4	4,50	25,9	23,8	17,1 26,9
1021_A	Keern 6	1,50	26,2	24,0	17,3 27,2
1021_B	Keern 6	5,00	28,1	26,0	19,3 29,1
1022_A	Keern 6	1,50	37,1	35,2	28,5 38,3
1022_B	Keern 6	5,00	36,8	34,9	28,2 37,9
1023_A	Keern 6	1,50	24,9	22,7	16,0 25,9
1023_B	Keern 6	5,00	26,1	23,8	17,1 27,0
1024_A	Keern 6	1,50	39,6	37,7	31,0 40,7
1024_B	Keern 6	5,00	39,3	37,3	30,6 40,4
1025_A	Keern 8	1,50	26,2	23,6	16,9 26,9
1025_B	Keern 8	5,00	28,0	25,4	18,6 28,7
1026_A	Keern 8	1,50	29,4	27,4	20,7 30,5
1026_B	Keern 8	5,00	29,4	27,5	20,8 30,6
1027_A	Kometenstraat 1	1,50	26,3	24,2	17,5 27,3
1027_B	Kometenstraat 1	5,00	28,1	26,0	19,3 29,1
1027_C	Kometenstraat 1	7,50	29,4	27,3	20,6 30,4
1028_A	Kometenstraat 11	1,50	23,9	21,6	14,9 24,8
1028_B	Kometenstraat 11	5,00	27,2	24,9	18,2 28,1
1028_C	Kometenstraat 11	7,50	29,4	27,2	20,5 30,3
1029_A	Kometenstraat 13	1,50	24,0	21,7	15,0 24,9
1029_B	Kometenstraat 13	5,00	27,2	25,0	18,3 28,1
1029_C	Kometenstraat 13	7,50	29,1	26,9	20,2 30,0
1030_A	Kometenstraat 15	1,50	24,3	22,0	15,3 25,2
1030_B	Kometenstraat 15	5,00	27,4	25,1	18,5 28,3
1030_C	Kometenstraat 15	7,50	28,8	26,6	19,9 29,8
1031_A	Kometenstraat 17	1,50	22,9	20,8	14,1 23,9
1031_B	Kometenstraat 17	5,00	27,6	25,5	18,8 28,6
1031_C	Kometenstraat 17	7,50	28,8	26,7	20,0 29,8
1032_A	Kometenstraat 19	1,50	26,7	24,8	18,1 27,8
1032_B	Kometenstraat 19	5,00	28,8	26,8	20,1 29,9
1032_C	Kometenstraat 19	7,50	29,5	27,5	20,8 30,6
1033_A	Kometenstraat 21	1,50	27,1	25,0	18,3 28,1
1033_B	Kometenstraat 21	5,00	29,4	27,3	20,6 30,4
1033_C	Kometenstraat 21	7,50	30,4	28,2	21,6 31,4
1034_A	Kometenstraat 21-23	1,50	28,1	26,0	19,3 29,1
1034_B	Kometenstraat 21-23	5,00	29,7	27,6	20,9 30,7
1034_C	Kometenstraat 21-23	7,50	30,3	28,2	21,5 31,4
1035_A	Kometenstraat 25	1,50	27,5	25,5	18,8 28,6
1035_B	Kometenstraat 25	5,00	29,9	27,9	21,2 31,0
1035_C	Kometenstraat 25	7,50	30,8	28,8	22,1 31,9
1036_A	Kometenstraat 3	1,50	24,6	22,4	15,7 25,6
1036_B	Kometenstraat 3	5,00	27,6	25,3	18,6 28,5
1036_C	Kometenstraat 3	7,50	29,3	27,1	20,4 30,3
1037_A	Kometenstraat 31	1,50	26,6	24,7	18,0 27,7
1037_B	Kometenstraat 31	5,00	28,9	26,8	20,1 29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Maelsonstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1037_C	Kometenstraat 31	7,50	29,7	27,7	21,0 30,8
1038_A	Kometenstraat 5	1,50	24,3	22,1	15,4 25,3
1038_B	Kometenstraat 5	5,00	26,9	24,7	18,0 27,9
1038_C	Kometenstraat 5	7,50	29,3	27,1	20,5 30,3
1039_A	Kometenstraat 7	1,50	24,2	21,8	15,1 25,0
1039_B	Kometenstraat 7	5,00	26,8	24,5	17,8 27,7
1039_C	Kometenstraat 7	7,50	28,7	26,4	19,7 29,6
1040_A	Kometenstraat 9	1,50	26,1	23,9	17,2 27,0
1040_B	Kometenstraat 9	5,00	28,1	25,9	19,2 29,1
1040_C	Kometenstraat 9	7,50	29,4	27,2	20,5 30,3
1041_A	noordgevel SG Newton	1,50	22,2	19,7	13,0 23,0
1041_B	noordgevel SG Newton	6,20	28,6	26,1	19,4 29,4
1041_C	noordgevel SG Newton	9,80	33,9	31,6	24,9 34,8
1041_D	noordgevel SG Newton	13,30	33,8	31,5	24,8 34,7
1041_E	noordgevel SG Newton	17,00	33,8	31,5	24,8 34,7
1041_F	noordgevel SG Newton	20,60	34,2	31,9	25,1 35,1
1042_A	noordgevel SG Newton	1,50	22,3	19,8	13,1 23,1
1042_B	noordgevel SG Newton	6,20	29,3	26,8	20,1 30,1
1042_C	noordgevel SG Newton	9,80	33,6	31,2	24,5 34,5
1042_D	noordgevel SG Newton	13,30	33,6	31,2	24,5 34,4
1042_E	noordgevel SG Newton	17,00	33,5	31,1	24,4 34,4
1042_F	noordgevel SG Newton	20,60	33,8	31,5	24,8 34,7
1043_A	noordgevel SG Newton	1,50	21,8	19,3	12,6 22,6
1043_B	noordgevel SG Newton	6,20	29,3	26,8	20,0 30,1
1043_C	noordgevel SG Newton	9,80	33,8	31,4	24,7 34,6
1043_D	noordgevel SG Newton	13,30	33,9	31,5	24,8 34,7
1043_E	noordgevel SG Newton	17,00	33,8	31,4	24,6 34,6
1043_F	noordgevel SG Newton	20,60	34,1	31,7	25,0 34,9
1044_A	noordgevel SG Newton	1,50	21,4	18,9	12,2 22,2
1044_B	noordgevel SG Newton	6,20	29,0	26,5	19,7 29,8
1044_C	noordgevel SG Newton	9,80	33,1	30,6	23,9 33,9
1044_D	noordgevel SG Newton	13,30	33,1	30,7	24,0 33,9
1044_E	noordgevel SG Newton	17,00	32,9	30,5	23,8 33,7
1044_F	noordgevel SG Newton	20,60	33,2	30,8	24,1 34,0
1045_A	oostgevel SG Newton	1,50	24,1	22,0	15,2 25,1
1045_B	oostgevel SG Newton	6,20	30,2	27,9	21,1 31,1
1045_C	oostgevel SG Newton	9,80	35,2	33,0	26,3 36,2
1045_D	oostgevel SG Newton	13,30	35,2	33,0	26,3 36,1
1045_E	oostgevel SG Newton	17,00	35,4	33,2	26,5 36,4
1045_F	oostgevel SG Newton	20,60	35,8	33,6	26,9 36,7
1046_A	oostgevel SG Newton	1,50	23,7	21,5	14,8 24,6
1046_B	oostgevel SG Newton	6,20	30,2	27,9	21,2 31,1
1046_C	oostgevel SG Newton	9,80	35,0	32,8	26,0 35,9
1046_D	oostgevel SG Newton	13,30	34,9	32,7	26,0 35,9
1046_E	oostgevel SG Newton	17,00	35,2	33,0	26,3 36,2
1046_F	oostgevel SG Newton	20,60	35,7	33,5	26,8 36,6
1047_A	oostgevel SG Newton	1,50	23,6	21,4	14,7 24,5
1047_B	oostgevel SG Newton	6,20	30,2	27,9	21,2 31,1
1047_C	oostgevel SG Newton	9,80	34,7	32,5	25,8 35,7
1047_D	oostgevel SG Newton	13,30	34,7	32,4	25,7 35,6
1047_E	oostgevel SG Newton	17,00	34,9	32,7	26,0 35,9
1047_F	oostgevel SG Newton	20,60	35,3	33,0	26,3 36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Maelsonstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1048_A	oostgevel SG Newton	1,50	24,0	21,8	15,1 24,9
1048_B	oostgevel SG Newton	6,20	30,2	27,9	21,2 31,1
1048_C	oostgevel SG Newton	9,80	35,0	32,8	26,1 36,0
1048_D	oostgevel SG Newton	13,30	34,9	32,7	26,0 35,9
1048_E	oostgevel SG Newton	17,00	35,2	33,0	26,3 36,2
1048_F	oostgevel SG Newton	20,60	35,6	33,4	26,7 36,5
1049_A	oostgevel SG Newton	1,50	27,6	25,4	18,7 28,6
1049_B	oostgevel SG Newton	6,20	31,2	28,9	22,2 32,1
1049_C	oostgevel SG Newton	9,80	35,3	33,1	26,4 36,3
1049_D	oostgevel SG Newton	13,30	35,3	33,1	26,4 36,2
1049_E	oostgevel SG Newton	17,00	35,5	33,3	26,6 36,5
1049_F	oostgevel SG Newton	20,60	35,8	33,6	26,9 36,8
1050_A	oostgevel SG Newton	1,50	24,3	22,2	15,5 25,3
1051_A	Pelmolenpad 23	1,50	24,0	22,0	15,3 25,1
1051_B	Pelmolenpad 23	5,00	27,2	25,2	18,6 28,3
1051_C	Pelmolenpad 23	7,50	28,6	26,6	19,9 29,7
1052_A	Pelmolenpad 35	1,50	22,9	20,9	14,2 24,0
1052_B	Pelmolenpad 35	5,00	24,3	22,3	15,6 25,4
1052_C	Pelmolenpad 35	7,50	28,0	25,9	19,2 29,1
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	23,5	21,3	14,6 24,4
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	26,6	24,4	17,7 27,6
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	27,7	25,5	18,8 28,6
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	28,4	26,3	19,6 29,4
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	19,4	17,3	10,6 20,4
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	25,2	23,0	16,3 26,2
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	28,6	26,5	19,8 29,6
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	29,9	27,7	21,1 30,9
1055_A	Van Dedemstraat 1	1,50	30,1	28,1	21,4 31,1
1055_B	Van Dedemstraat 1	4,50	29,8	27,8	21,1 30,9
1056_A	Van Dedemstraat 1	1,50	37,9	36,0	29,3 39,0
1056_B	Van Dedemstraat 1	4,50	37,6	35,7	29,0 38,8
1057_A	Van Dedemstraat 1	1,50	21,1	19,0	12,3 22,1
1057_B	Van Dedemstraat 1	4,50	22,8	20,8	14,1 23,9
1058_A	Van Dedemstraat 2	1,50	38,0	36,1	29,4 39,2
1058_B	Van Dedemstraat 2	4,50	37,8	35,8	29,1 38,9
1059_A	Van Dedemstraat 2	1,50	31,5	29,5	22,8 32,6
1059_B	Van Dedemstraat 2	4,50	31,1	29,1	22,5 32,2
1060_A	Van Dedemstraat 3	1,50	31,4	29,5	22,8 32,5
1060_B	Van Dedemstraat 3	4,50	31,2	29,2	22,6 32,3
1061_A	Van Dedemstraat 3	1,50	37,8	35,9	29,2 39,0
1061_B	Van Dedemstraat 3	4,50	37,5	35,6	28,9 38,7
1062_A	Van Dedemstraat 4	1,50	29,5	27,5	20,8 30,6
1062_B	Van Dedemstraat 4	4,50	30,0	28,0	21,4 31,1
1063_A	Van Dedemstraat 4	1,50	32,2	30,3	23,6 33,3
1063_B	Van Dedemstraat 4	4,50	32,4	30,4	23,7 33,5
1064_A	Van Dedemstraat 4	1,50	30,6	28,6	21,9 31,7
1064_B	Van Dedemstraat 4	4,50	30,4	28,4	21,7 31,5
1065_A	Keern 45-55	1,50	20,9	18,7	12,0 21,9
1065_B	Keern 45-55	5,00	23,3	21,1	14,4 24,3
1066_A	Keern 45-55	1,50	20,8	18,6	11,9 21,7
1066_B	Keern 45-55	5,00	23,1	20,8	14,1 24,0
1067_A	Keern 45-55	1,50	20,6	18,4	11,7 21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Maelsonstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1067_B	Keern 45-55	5,00	22,7	20,5	13,8 23,6
1068_A	Keern 79	1,50	--	--	-- --
1068_B	Keern 79	5,00	--	--	-- --
1069_A	Keern 43	1,50	20,2	17,9	11,2 21,1
1069_B	Keern 43	5,00	21,2	18,9	12,2 22,1
1070_A	Keern 79	1,50	21,9	19,7	13,0 22,8
1070_B	Keern 79	5,00	22,9	20,8	14,1 23,9
1071_A	Keern 103	1,50	25,6	23,3	16,6 26,5
1071_B	Keern 103	5,00	26,0	23,8	17,1 26,9
1072_A	Keern 103	1,50	--	--	-- --
1072_B	Keern 103	5,00	--	--	-- --
1073_A	Keern 45-55	1,50	20,3	18,0	11,3 21,2
1073_B	Keern 45-55	5,00	21,9	19,6	12,9 22,8
1074_A	Keern 45-55	1,50	20,6	18,3	11,6 21,5
1074_B	Keern 45-55	5,00	22,6	20,3	13,6 23,5
1075_A	Keern 45-55	1,50	20,5	18,3	11,6 21,5
1075_B	Keern 45-55	5,00	21,5	19,2	12,5 22,4
1076_A	Keern 43	1,50	15,0	12,8	6,0 15,9
1076_B	Keern 43	5,00	17,8	15,6	8,9 18,7
1077_A	Keern 43	1,50	20,5	18,3	11,6 21,5
1077_B	Keern 43	5,00	21,8	19,5	12,8 22,7
1078_A	Keern 45-55	1,50	20,0	18,1	11,4 21,2
1078_B	Keern 45-55	5,00	20,2	18,3	11,6 21,4
1079_A	Keern 45-55	1,50	4,7	2,8	-3,9 5,8
1079_B	Keern 45-55	5,00	5,0	3,1	-3,6 6,2
1080_A	Keern 45-55	1,50	23,0	21,1	14,4 24,1
1080_B	Keern 45-55	5,00	23,9	22,0	15,3 25,1
1081_A	Keern 45-55	1,50	16,3	14,1	7,4 17,2
1081_B	Keern 45-55	5,00	18,1	15,8	9,1 19,0
1082_A	Keern 45-55	1,50	14,3	12,4	5,7 15,4
1082_B	Keern 45-55	5,00	16,9	14,9	8,2 18,0
1083_A	Koepoortsweg 125	1,50	43,4	39,1	32,3 43,2
1083_B	Koepoortsweg 125	5,00	44,5	40,1	33,3 44,2
1084_A	Koepoortsweg 133	1,50	44,9	40,3	33,5 44,6
1084_B	Koepoortsweg 133	5,00	45,5	40,9	34,1 45,1
1085_A	Berkhouterweg 16	1,50	30,8	28,5	21,8 31,7
1085_B	Berkhouterweg 16	5,00	31,4	29,1	22,4 32,3
1086_A	Berkhouterweg 14	1,50	33,4	31,2	24,5 34,4
1086_B	Berkhouterweg 14	5,00	33,7	31,4	24,8 34,6
1087_A	Maelsonstraat 2	1,50	44,7	40,3	33,5 44,4
1087_B	Maelsonstraat 2	5,00	45,8	41,4	34,6 45,5
1088_A	Koepoortsweg 131	1,50	44,7	40,3	33,5 44,5
1088_B	Koepoortsweg 131	5,00	45,6	41,1	34,3 45,3
1089_A	Koepoortsweg 135	1,50	44,6	40,0	33,2 44,3
1089_B	Koepoortsweg 135	5,00	44,6	40,1	33,3 44,3
1090_A	Keern 35	1,50	18,9	16,8	10,1 19,9
1090_B	Keern 35	5,00	23,5	21,4	14,7 24,5
1091_A	Keern 35	1,50	35,2	32,9	26,3 36,1
1091_B	Keern 35	5,00	35,7	33,4	26,8 36,6
1092_A	Keern 16	1,50	28,6	26,5	19,8 29,6
1092_B	Keern 16	5,00	28,9	26,8	20,1 29,9
1093_A	Keern 22-24	1,50	28,9	26,7	20,0 29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Maelsonstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1093_B	Keern 22-24	5,00	30,1	27,9	21,2 31,0
1094_A	Keern 30	1,50	21,3	19,2	12,5 22,3
1094_B	Keern 30	5,00	24,4	22,3	15,6 25,4
1095_A	Keern 59	1,50	3,8	1,9	-4,8 4,9
1095_B	Keern 59	5,00	4,2	2,3	-4,4 5,4
1096_A	Keern 59	1,50	22,0	19,7	13,0 22,9
1096_B	Keern 59	5,00	23,8	21,6	14,9 24,8
1097_A	woningen Keern	1,50	36,9	34,6	28,0 37,8
1097_B	woningen Keern	5,00	37,1	34,9	28,2 38,1
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	21,4	19,1	12,4 22,3
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	22,9	20,7	14,0 23,8
1099_A	Keern 36	1,50	20,1	17,9	11,2 21,1
1099_B	Keern 36	5,00	24,3	22,1	15,4 25,2
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	18,1	15,8	9,1 19,0
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	20,2	18,0	11,3 21,2
1101_A	Keern 93	1,50	--	--	-- --
1101_B	Keern 93	5,00	--	--	-- --
1102_A	Keern 93	1,50	25,4	23,2	16,5 26,3
1102_B	Keern 93	5,00	25,8	23,6	16,9 26,7
1103_A	Stationsweg 6-48	1,50	27,3	25,3	18,7 28,4
1103_B	Stationsweg 6-48	4,50	29,0	27,1	20,4 30,1
1103_C	Stationsweg 6-48	7,50	33,6	31,6	24,9 34,7
1104_A	Stationsweg 6-48	1,50	24,5	22,4	15,7 25,5
1104_B	Stationsweg 6-48	4,50	25,6	23,4	16,8 26,6
1104_C	Stationsweg 6-48	7,50	26,4	24,2	17,5 27,4
1105_A	Ziekenhuis	1,50	59,3	57,4	50,7 60,4
1105_B	Ziekenhuis	4,50	60,0	58,0	51,4 61,1
1105_C	Ziekenhuis	7,50	60,0	58,1	51,4 61,1
1105a_A	Ziekenhuis	10,50	50,4	48,4	41,7 51,5
1105a_B	Ziekenhuis	13,50	58,8	56,8	50,1 59,9
1105a_C	Ziekenhuis	16,50	58,5	56,6	49,9 59,7
1105a_D	Ziekenhuis	19,50	58,2	56,3	49,6 59,4
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	6,8	4,6	-2,1 7,8
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	58,5	56,6	49,9 59,6
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	7,4	5,2	-1,5 8,4
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	59,2	57,3	50,6 60,4
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	7,8	5,5	-1,2 8,7
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	59,2	57,3	50,6 60,4
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	23,2	20,9	14,2 24,1
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	49,8	47,9	41,2 51,0
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	24,3	21,8	15,1 25,1
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	58,1	56,1	49,4 59,2
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	26,2	23,3	16,6 26,8
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	57,9	55,9	49,3 59,0
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	31,9	27,9	21,2 31,9
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	57,6	55,7	49,0 58,7
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	50,6	48,7	42,0 51,7
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	45,1	43,1	36,5 46,2
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	51,9	50,0	43,3 53,1
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	46,9	44,9	38,3 48,0
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	51,9	50,0	43,3 53,1
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	47,4	45,4	38,8 48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Maelsonstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	42,4	40,4	33,8 43,5
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	36,6	34,7	28,0 37,8
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	51,8	49,9	43,2 52,9
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	45,6	43,7	37,0 46,8
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	51,6	49,7	43,0 52,7
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	46,7	44,8	38,1 47,9
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	51,4	49,4	42,8 52,5
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	47,2	45,3	38,6 48,4
1106_A	Ziekenhuis	4,50	56,6	54,7	48,0 57,7
1106_B	Ziekenhuis	7,50	56,9	54,9	48,2 58,0
1107_B	zuidgevel SG Newton	6,20	21,5	19,6	12,9 22,7
1107_C	zuidgevel SG Newton	9,80	24,6	22,6	15,9 25,7
1107_D	zuidgevel SG Newton	13,30	24,8	22,8	16,1 25,9
1107_E	zuidgevel SG Newton	17,00	24,7	22,8	16,1 25,9
1107_F	zuidgevel SG Newton	20,60	25,1	23,2	16,5 26,2
1108_B	zuidgevel SG Newton	6,20	23,5	21,5	14,8 24,6
1108_C	zuidgevel SG Newton	9,80	26,1	24,2	17,5 27,2
1108_D	zuidgevel SG Newton	13,30	26,2	24,3	17,6 27,4
1108_E	zuidgevel SG Newton	17,00	26,3	24,4	17,7 27,4
1108_F	zuidgevel SG Newton	20,60	26,6	24,7	18,0 27,8
1109_B	zuidgevel SG Newton	6,20	22,1	20,1	13,5 23,2
1109_C	zuidgevel SG Newton	9,80	26,3	24,4	17,7 27,5
1109_D	zuidgevel SG Newton	13,30	26,7	24,8	18,1 27,8
1109_E	zuidgevel SG Newton	17,00	26,8	24,9	18,2 27,9
1109_F	zuidgevel SG Newton	20,60	27,2	25,2	18,6 28,3
Bot0001_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	46,5	44,3	37,6 47,4
Bot0001_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	46,4	44,2	37,5 47,3
Bot0001_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	46,8	44,6	37,9 47,8
Bot0001_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	47,4	45,2	38,5 48,4
Bot0001_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	48,0	45,9	39,2 49,0
Bot0002_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	47,7	45,5	38,8 48,7
Bot0002_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	48,1	45,9	39,2 49,1
Bot0002_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	48,7	46,5	39,8 49,7
Bot0002_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	49,4	47,2	40,5 50,4
Bot0002_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	49,8	47,6	40,9 50,7
Bot0003_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	50,0	47,8	41,2 51,0
Bot0003_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	51,2	49,1	42,4 52,2
Bot0003_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	51,9	49,8	43,1 52,9
Bot0003_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	52,2	50,0	43,3 53,1
Bot0003_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	52,2	50,1	43,4 53,2
Bot0004_A	Botlocatie NW-gevel	5,00	55,8	53,6	46,9 56,7
Bot0004_B	Botlocatie NW-gevel	10,50	56,0	53,8	47,1 56,9
Bot0004_C	Botlocatie NW-gevel	20,50	55,6	53,4	46,7 56,6
Bot0004_D	Botlocatie NW-gevel	30,50	54,9	52,7	46,0 55,8
Bot0004_E	Botlocatie NW-gevel	40,50	53,9	51,7	45,0 54,8
Bot0004_F	Botlocatie NW-gevel	50,50	53,1	51,0	44,3 54,1
Bot0005_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	58,4	56,2	49,5 59,3
Bot0005_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	58,3	56,1	49,4 59,3
Bot0005_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	57,5	55,3	48,6 58,5
Bot0005_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	56,4	54,2	47,5 57,3
Bot0005_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	55,0	52,8	46,2 56,0
Bot0005_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	54,0	51,9	45,2 55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Maelsonstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maelsonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
Bot0006_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	58,5	56,3	49,6 59,4
Bot0006_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	58,4	56,2	49,5 59,4
Bot0006_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	57,7	55,5	48,8 58,6
Bot0006_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	56,6	54,4	47,8 57,6
Bot0006_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	55,3	53,2	46,5 56,3
Bot0006_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	54,4	52,2	45,5 55,3
Bot0007_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	58,6	56,5	49,8 59,6
Bot0007_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	58,6	56,5	49,8 59,6
Bot0007_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	57,9	55,8	49,1 58,9
Bot0007_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	56,9	54,8	48,1 57,9
Bot0007_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	55,7	53,5	46,8 56,7
Bot0007_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	54,7	52,6	45,9 55,7
Bot0008_A	Botlocatie ZO-gevel	5,00	56,6	54,4	47,7 57,6
Bot0008_B	Botlocatie ZO-gevel	10,50	56,8	54,6	47,9 57,8
Bot0008_C	Botlocatie ZO-gevel	20,50	56,5	54,4	47,7 57,5
Bot0008_D	Botlocatie ZO-gevel	30,50	55,9	53,7	47,1 56,9
Bot0008_E	Botlocatie ZO-gevel	40,50	54,8	52,7	46,0 55,8
Bot0008_F	Botlocatie ZO-gevel	50,50	54,1	52,0	45,3 55,1
Bot0009_A	Botlocatie ZO-gevel	1,50	51,4	49,2	42,5 52,4
Bot0009_B	Botlocatie ZO-gevel	5,00	53,0	50,9	44,2 54,0
Bot0009_C	Botlocatie ZO-gevel	7,50	53,6	51,5	44,8 54,6
Bot0009_D	Botlocatie ZO-gevel	10,50	53,8	51,6	45,0 54,8
Bot0009_E	Botlocatie ZO-gevel	15,50	53,8	51,7	45,0 54,8
Bot0010_A	Botlocatie ZO-gevel	1,50	48,7	46,6	39,9 49,7
Bot0010_B	Botlocatie ZO-gevel	5,00	49,7	47,6	40,9 50,7
Bot0010_C	Botlocatie ZO-gevel	7,50	50,5	48,3	41,6 51,5
Bot0010_D	Botlocatie ZO-gevel	10,50	51,0	48,9	42,2 52,0
Bot0010_E	Botlocatie ZO-gevel	15,50	51,2	49,0	42,3 52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:07

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Nieuwe Toegangsweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe toegangsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	--	--	--	--	
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	--	--	--	--	
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	--	--	--	--	
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	26,0	23,0	19,2	27,7	
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	29,1	26,1	22,3	30,7	
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	31,6	28,6	24,8	33,2	
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	27,4	24,4	20,6	29,1	
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	28,5	25,5	21,7	30,1	
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	30,5	27,5	23,7	32,1	
1003_A	Atlas college	1,50	35,7	32,7	28,9	37,3	
1003_B	Atlas college	4,50	36,2	33,2	29,4	37,9	
1003_C	Atlas college	7,50	37,5	34,5	30,7	39,1	
1003_D	Atlas college	10,50	39,1	36,1	32,3	40,7	
1004_A	Atlas college	1,50	32,3	29,3	25,5	33,9	
1004_B	Atlas college	4,50	32,0	29,0	25,2	33,6	
1005_A	Atlas college	1,50	33,2	30,2	26,4	34,9	
1006_A	Atlas college	1,50	31,3	28,3	24,5	32,9	
1006_B	Atlas college	4,50	32,4	29,4	25,6	34,0	
1006_C	Atlas college	7,50	35,0	32,0	28,2	36,7	
1006_D	Atlas college	10,50	37,2	34,2	30,4	38,9	
1007_A	Dampten 4-6	1,50	42,1	39,1	35,3	43,7	
1007_B	Dampten 4-6	4,50	43,8	40,8	37,0	45,4	
1008_A	Dampten 4-6	1,50	39,5	36,5	32,7	41,1	
1008_B	Dampten 4-6	4,50	40,9	37,9	34,1	42,6	
1009_A	Dampten 4-6	1,50	42,5	39,5	35,7	44,1	
1009_B	Dampten 4-6	4,50	43,9	40,9	37,1	45,5	
1010_A	Dampten 8	1,50	30,6	27,6	23,8	32,2	
1010_B	Dampten 8	4,50	33,9	30,9	27,0	35,5	
1011_A	Dampten 8	1,50	33,5	30,5	26,7	35,1	
1011_B	Dampten 8	4,50	42,8	39,8	36,0	44,4	
1012_A	Dampten 8	1,50	27,9	24,9	21,1	29,5	
1012_B	Dampten 8	4,50	33,1	30,1	26,3	34,7	
1013_A	Dampten 8	1,50	34,7	31,7	27,9	36,4	
1013_B	Dampten 8	4,50	43,9	40,9	37,1	45,5	
1014_A	Horizon College	5,00	25,9	22,9	19,0	27,5	
1014_B	Horizon College	8,00	28,2	25,2	21,4	29,9	
1014_C	Horizon College	11,00	33,6	30,6	26,8	35,2	
1014a_A	Horizon College	5,00	15,9	12,9	9,1	17,5	
1014a_A	Horizon College	5,00	17,9	15,0	11,1	19,6	
1014a_A	Horizon College	5,00	23,7	20,7	16,9	25,4	
1014a_B	Horizon College	8,00	17,5	14,5	10,6	19,1	
1014a_B	Horizon College	8,00	19,3	16,3	12,5	20,9	
1014a_B	Horizon College	8,00	24,5	21,5	17,7	26,1	
1014a_C	Horizon College	11,00	18,3	15,3	11,5	19,9	
1014a_C	Horizon College	11,00	20,9	17,9	14,1	22,5	
1014a_C	Horizon College	11,00	25,7	22,7	18,9	27,3	
1015_A	Keern 10	1,50	38,8	35,8	32,0	40,4	
1015_B	Keern 10	5,00	38,8	35,8	32,0	40,5	
1016_A	Keern 10	1,50	32,1	29,2	25,3	33,8	
1016_B	Keern 10	5,00	31,9	29,0	25,1	33,6	
1017_A	Keern 13	1,50	30,2	27,2	23,4	31,9	
1017_B	Keern 13	5,00	30,6	27,6	23,8	32,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:20

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Nieuwe Toegangsweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe toegangsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1017_C	Keern 13	7,50	31,4	28,4	24,6 33,0
1018_A	Keern 13	1,50	35,1	32,1	28,3 36,7
1018_B	Keern 13	5,00	35,3	32,3	28,5 36,9
1018_C	Keern 13	7,50	35,4	32,4	28,6 37,0
1019_A	Keern 4	1,50	34,5	31,5	27,7 36,2
1019_B	Keern 4	4,50	34,2	31,2	27,4 35,8
1020_A	Keern 4	1,50	39,0	36,0	32,2 40,7
1020_B	Keern 4	4,50	39,2	36,2	32,4 40,8
1021_A	Keern 6	1,50	37,0	34,0	30,2 38,7
1021_B	Keern 6	5,00	37,5	34,5	30,6 39,1
1022_A	Keern 6	1,50	32,9	29,9	26,1 34,5
1022_B	Keern 6	5,00	32,4	29,4	25,6 34,0
1023_A	Keern 6	1,50	38,7	35,7	31,9 40,3
1023_B	Keern 6	5,00	38,8	35,9	32,0 40,5
1024_A	Keern 6	1,50	27,6	24,6	20,8 29,2
1024_B	Keern 6	5,00	28,6	25,6	21,8 30,3
1025_A	Keern 8	1,50	39,7	36,7	32,8 41,3
1025_B	Keern 8	5,00	39,7	36,7	32,9 41,4
1026_A	Keern 8	1,50	35,7	32,7	28,9 37,4
1026_B	Keern 8	5,00	35,9	32,9	29,1 37,5
1027_A	Kometenstraat 1	1,50	34,8	31,8	28,0 36,5
1027_B	Kometenstraat 1	5,00	36,4	33,4	29,6 38,1
1027_C	Kometenstraat 1	7,50	37,3	34,3	30,5 38,9
1028_A	Kometenstraat 11	1,50	34,9	31,9	28,1 36,6
1028_B	Kometenstraat 11	5,00	38,3	35,3	31,5 39,9
1028_C	Kometenstraat 11	7,50	39,3	36,3	32,5 41,0
1029_A	Kometenstraat 13	1,50	34,8	31,8	28,0 36,5
1029_B	Kometenstraat 13	5,00	38,3	35,3	31,5 40,0
1029_C	Kometenstraat 13	7,50	39,5	36,5	32,7 41,2
1030_A	Kometenstraat 15	1,50	35,2	32,2	28,4 36,8
1030_B	Kometenstraat 15	5,00	38,8	35,8	32,0 40,4
1030_C	Kometenstraat 15	7,50	40,0	37,0	33,2 41,6
1031_A	Kometenstraat 17	1,50	35,6	32,6	28,8 37,2
1031_B	Kometenstraat 17	5,00	40,2	37,2	33,4 41,9
1031_C	Kometenstraat 17	7,50	41,5	38,5	34,7 43,2
1032_A	Kometenstraat 19	1,50	35,5	32,5	28,7 37,1
1032_B	Kometenstraat 19	5,00	40,4	37,4	33,6 42,1
1032_C	Kometenstraat 19	7,50	41,8	38,8	35,0 43,4
1033_A	Kometenstraat 21	1,50	36,1	33,1	29,3 37,8
1033_B	Kometenstraat 21	5,00	41,5	38,5	34,7 43,2
1033_C	Kometenstraat 21	7,50	42,8	39,8	36,0 44,5
1034_A	Kometenstraat 21-23	1,50	37,7	34,7	30,9 39,4
1034_B	Kometenstraat 21-23	5,00	43,1	40,1	36,3 44,7
1034_C	Kometenstraat 21-23	7,50	44,2	41,2	37,4 45,8
1035_A	Kometenstraat 25	1,50	41,1	38,1	34,3 42,7
1035_B	Kometenstraat 25	5,00	45,9	42,9	39,1 47,5
1035_C	Kometenstraat 25	7,50	46,7	43,7	39,9 48,3
1036_A	Kometenstraat 3	1,50	35,0	32,0	28,2 36,7
1036_B	Kometenstraat 3	5,00	36,6	33,6	29,8 38,2
1036_C	Kometenstraat 3	7,50	37,5	34,5	30,7 39,1
1037_A	Kometenstraat 31	1,50	42,1	39,1	35,3 43,7
1037_B	Kometenstraat 31	5,00	46,8	43,8	40,0 48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:20

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Nieuwe Toegangsweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe toegangsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1037_C	Kometenstraat 31	7,50	47,5	44,5	40,7 49,1
1038_A	Kometenstraat 5	1,50	34,8	31,8	27,9 36,4
1038_B	Kometenstraat 5	5,00	37,4	34,4	30,6 39,0
1038_C	Kometenstraat 5	7,50	38,3	35,3	31,5 39,9
1039_A	Kometenstraat 7	1,50	34,2	31,2	27,4 35,9
1039_B	Kometenstraat 7	5,00	36,7	33,8	29,9 38,4
1039_C	Kometenstraat 7	7,50	37,8	34,8	31,0 39,4
1040_A	Kometenstraat 9	1,50	34,5	31,5	27,7 36,2
1040_B	Kometenstraat 9	5,00	37,7	34,7	30,8 39,3
1040_C	Kometenstraat 9	7,50	38,8	35,8	32,0 40,4
1041_A	noordgevel SG Newton	1,50	48,1	45,1	41,3 49,7
1041_B	noordgevel SG Newton	6,20	50,0	47,0	43,2 51,6
1041_C	noordgevel SG Newton	9,80	47,9	44,9	41,0 49,5
1041_D	noordgevel SG Newton	13,30	46,3	43,3	39,5 48,0
1041_E	noordgevel SG Newton	17,00	49,0	46,0	42,2 50,7
1041_F	noordgevel SG Newton	20,60	49,6	46,6	42,8 51,2
1042_A	noordgevel SG Newton	1,50	45,3	42,3	38,4 46,9
1042_B	noordgevel SG Newton	6,20	47,4	44,4	40,6 49,0
1042_C	noordgevel SG Newton	9,80	46,6	43,6	39,8 48,3
1042_D	noordgevel SG Newton	13,30	44,3	41,4	37,5 46,0
1042_E	noordgevel SG Newton	17,00	46,2	43,2	39,4 47,9
1042_F	noordgevel SG Newton	20,60	48,1	45,1	41,3 49,7
1043_A	noordgevel SG Newton	1,50	42,7	39,7	35,9 44,3
1043_B	noordgevel SG Newton	6,20	45,1	42,1	38,2 46,7
1043_C	noordgevel SG Newton	9,80	45,0	42,1	38,2 46,7
1043_D	noordgevel SG Newton	13,30	42,3	39,3	35,5 44,0
1043_E	noordgevel SG Newton	17,00	43,0	40,0	36,1 44,6
1043_F	noordgevel SG Newton	20,60	45,4	42,4	38,6 47,1
1044_A	noordgevel SG Newton	1,50	39,9	36,9	33,1 41,6
1044_B	noordgevel SG Newton	6,20	42,5	39,5	35,7 44,2
1044_C	noordgevel SG Newton	9,80	42,6	39,6	35,8 44,2
1044_D	noordgevel SG Newton	13,30	40,7	37,7	33,9 42,4
1044_E	noordgevel SG Newton	17,00	40,9	37,9	34,1 42,5
1044_F	noordgevel SG Newton	20,60	41,6	38,6	34,8 43,3
1045_A	oostgevel SG Newton	1,50	54,3	51,3	47,5 55,9
1045_B	oostgevel SG Newton	6,20	55,9	52,9	49,1 57,6
1045_C	oostgevel SG Newton	9,80	55,4	52,4	48,6 57,0
1045_D	oostgevel SG Newton	13,30	55,0	52,0	48,2 56,6
1045_E	oostgevel SG Newton	17,00	55,0	52,0	48,2 56,6
1045_F	oostgevel SG Newton	20,60	54,5	51,5	47,7 56,2
1046_A	oostgevel SG Newton	1,50	57,8	54,8	51,0 59,4
1046_B	oostgevel SG Newton	6,20	58,3	55,3	51,5 59,9
1046_C	oostgevel SG Newton	9,80	58,0	55,0	51,2 59,7
1046_D	oostgevel SG Newton	13,30	57,5	54,5	50,7 59,2
1046_E	oostgevel SG Newton	17,00	56,9	53,9	50,0 58,5
1046_F	oostgevel SG Newton	20,60	56,2	53,2	49,4 57,8
1047_A	oostgevel SG Newton	1,50	59,4	56,4	52,6 61,0
1047_B	oostgevel SG Newton	6,20	59,5	56,5	52,7 61,2
1047_C	oostgevel SG Newton	9,80	59,1	56,1	52,3 60,7
1047_D	oostgevel SG Newton	13,30	58,4	55,4	51,6 60,0
1047_E	oostgevel SG Newton	17,00	57,6	54,6	50,8 59,2
1047_F	oostgevel SG Newton	20,60	56,8	53,8	50,0 58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:20

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Nieuwe Toegangsweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe toegangsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1048_A	oostgevel SG Newton	1,50	55,2	52,2	48,4 56,8
1048_B	oostgevel SG Newton	6,20	56,5	53,5	49,7 58,2
1048_C	oostgevel SG Newton	9,80	56,3	53,3	49,5 58,0
1048_D	oostgevel SG Newton	13,30	55,9	52,9	49,1 57,5
1048_E	oostgevel SG Newton	17,00	55,5	52,5	48,7 57,2
1048_F	oostgevel SG Newton	20,60	55,0	52,0	48,2 56,6
1049_A	oostgevel SG Newton	1,50	56,3	53,4	49,5 58,0
1049_B	oostgevel SG Newton	6,20	57,3	54,3	50,5 58,9
1049_C	oostgevel SG Newton	9,80	57,1	54,1	50,3 58,7
1049_D	oostgevel SG Newton	13,30	56,7	53,7	49,9 58,3
1049_E	oostgevel SG Newton	17,00	56,1	53,1	49,3 57,8
1049_F	oostgevel SG Newton	20,60	55,6	52,6	48,8 57,2
1050_A	oostgevel SG Newton	1,50	60,7	57,7	53,9 62,4
1051_A	Pelmolenpad 23	1,50	24,0	21,0	17,1 25,6
1051_B	Pelmolenpad 23	5,00	27,8	24,8	21,0 29,4
1051_C	Pelmolenpad 23	7,50	32,6	29,7	25,8 34,3
1052_A	Pelmolenpad 35	1,50	26,6	23,6	19,8 28,2
1052_B	Pelmolenpad 35	5,00	29,5	26,5	22,7 31,1
1052_C	Pelmolenpad 35	7,50	33,2	30,2	26,4 34,8
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	32,9	29,9	26,1 34,6
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	33,3	30,4	26,5 35,0
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	34,3	31,3	27,5 35,9
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	35,8	32,8	29,0 37,5
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	27,8	24,8	21,0 29,4
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	29,0	26,0	22,2 30,7
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	30,8	27,8	24,0 32,4
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	35,0	32,0	28,2 36,6
1055_A	Van Dedemstraat 1	1,50	36,6	33,6	29,8 38,2
1055_B	Van Dedemstraat 1	4,50	36,5	33,5	29,7 38,1
1056_A	Van Dedemstraat 1	1,50	32,4	29,4	25,6 34,0
1056_B	Van Dedemstraat 1	4,50	32,8	29,8	26,0 34,5
1057_A	Van Dedemstraat 1	1,50	31,1	28,1	24,3 32,7
1057_B	Van Dedemstraat 1	4,50	30,1	27,1	23,3 31,7
1058_A	Van Dedemstraat 2	1,50	32,4	29,4	25,6 34,0
1058_B	Van Dedemstraat 2	4,50	32,9	29,9	26,1 34,5
1059_A	Van Dedemstraat 2	1,50	36,5	33,5	29,7 38,1
1059_B	Van Dedemstraat 2	4,50	36,4	33,4	29,6 38,0
1060_A	Van Dedemstraat 3	1,50	36,0	33,0	29,2 37,6
1060_B	Van Dedemstraat 3	4,50	36,0	33,0	29,2 37,6
1061_A	Van Dedemstraat 3	1,50	32,2	29,2	25,4 33,8
1061_B	Van Dedemstraat 3	4,50	32,7	29,7	25,9 34,3
1062_A	Van Dedemstraat 4	1,50	25,5	22,5	18,7 27,2
1062_B	Van Dedemstraat 4	4,50	26,6	23,6	19,8 28,2
1063_A	Van Dedemstraat 4	1,50	32,3	29,3	25,5 34,0
1063_B	Van Dedemstraat 4	4,50	32,8	29,8	26,0 34,4
1064_A	Van Dedemstraat 4	1,50	35,7	32,7	28,9 37,3
1064_B	Van Dedemstraat 4	4,50	35,6	32,6	28,8 37,2
1065_A	Keern 45-55	1,50	34,1	31,1	27,3 35,8
1065_B	Keern 45-55	5,00	34,1	31,1	27,2 35,7
1066_A	Keern 45-55	1,50	34,7	31,8	27,9 36,4
1066_B	Keern 45-55	5,00	34,6	31,6	27,8 36,3
1067_A	Keern 45-55	1,50	32,8	29,8	26,0 34,4

Allie getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:20

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Nieuwe Toegangsweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe toegangsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1067_B	Keern 45-55	5,00	33,1	30,1	26,3 34,7
1068_A	Keern 79	1,50	26,7	23,7	19,9 28,4
1068_B	Keern 79	5,00	28,2	25,2	21,4 29,8
1069_A	Keern 43	1,50	23,0	20,1	16,2 24,7
1069_B	Keern 43	5,00	25,5	22,5	18,7 27,2
1070_A	Keern 79	1,50	19,2	16,2	12,4 20,8
1070_B	Keern 79	5,00	22,4	19,4	15,6 24,0
1071_A	Keern 103	1,50	17,9	14,9	11,1 19,5
1071_B	Keern 103	5,00	18,4	15,4	11,6 20,1
1072_A	Keern 103	1,50	31,6	28,6	24,7 33,2
1072_B	Keern 103	5,00	31,8	28,8	25,0 33,5
1073_A	Keern 45-55	1,50	20,2	17,2	13,4 21,9
1073_B	Keern 45-55	5,00	22,3	19,3	15,5 24,0
1074_A	Keern 45-55	1,50	19,8	16,8	13,0 21,5
1074_B	Keern 45-55	5,00	22,0	19,0	15,2 23,6
1075_A	Keern 45-55	1,50	21,1	18,1	14,3 22,7
1075_B	Keern 45-55	5,00	23,0	20,0	16,2 24,6
1076_A	Keern 43	1,50	24,1	21,1	17,3 25,8
1076_B	Keern 43	5,00	29,0	26,0	22,2 30,6
1077_A	Keern 43	1,50	27,8	24,8	21,0 29,4
1077_B	Keern 43	5,00	31,5	28,5	24,7 33,1
1078_A	Keern 45-55	1,50	28,7	25,7	21,9 30,3
1078_B	Keern 45-55	5,00	30,9	27,9	24,1 32,5
1079_A	Keern 45-55	1,50	28,3	25,3	21,5 30,0
1079_B	Keern 45-55	5,00	30,6	27,6	23,8 32,3
1080_A	Keern 45-55	1,50	25,9	22,9	19,1 27,5
1080_B	Keern 45-55	5,00	29,6	26,6	22,8 31,3
1081_A	Keern 45-55	1,50	24,9	21,9	18,1 26,6
1081_B	Keern 45-55	5,00	29,4	26,4	22,6 31,1
1082_A	Keern 45-55	1,50	25,5	22,5	18,7 27,2
1082_B	Keern 45-55	5,00	29,7	26,7	22,9 31,3
1083_A	Koepoortsweg 125	1,50	18,5	15,5	11,7 20,1
1083_B	Koepoortsweg 125	5,00	19,4	16,4	12,6 21,1
1084_A	Koepoortsweg 133	1,50	16,9	13,9	10,1 18,5
1084_B	Koepoortsweg 133	5,00	18,8	15,8	12,0 20,5
1085_A	Berkhouterweg 16	1,50	38,2	35,2	31,4 39,9
1085_B	Berkhouterweg 16	5,00	38,5	35,5	31,7 40,1
1086_A	Berkhouterweg 14	1,50	39,7	36,8	32,9 41,4
1086_B	Berkhouterweg 14	5,00	40,9	37,9	34,1 42,5
1087_A	Maelsonstraat 2	1,50	17,8	14,8	11,0 19,5
1087_B	Maelsonstraat 2	5,00	18,9	15,9	12,0 20,5
1088_A	Koepoortsweg 131	1,50	18,5	15,5	11,7 20,1
1088_B	Koepoortsweg 131	5,00	19,9	16,9	13,1 21,5
1089_A	Koepoortsweg 135	1,50	22,7	19,7	15,9 24,4
1089_B	Koepoortsweg 135	5,00	23,0	20,0	16,2 24,7
1090_A	Keern 35	1,50	56,4	53,4	49,6 58,0
1090_B	Keern 35	5,00	57,1	54,1	50,3 58,7
1091_A	Keern 35	1,50	47,0	44,0	40,2 48,7
1091_B	Keern 35	5,00	47,7	44,7	40,9 49,4
1092_A	Keern 16	1,50	38,9	35,9	32,1 40,5
1092_B	Keern 16	5,00	38,9	35,9	32,1 40,5
1093_A	Keern 22-24	1,50	40,0	37,0	33,2 41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:20

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Nieuwe Toegangsweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe toegangsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1093_B	Keern 22-24	5,00	40,5	37,5	33,7 42,1
1094_A	Keern 30	1,50	36,3	33,3	29,5 37,9
1094_B	Keern 30	5,00	36,9	34,0	30,1 38,6
1095_A	Keern 59	1,50	30,3	27,3	23,4 31,9
1095_B	Keern 59	5,00	31,5	28,6	24,7 33,2
1096_A	Keern 59	1,50	33,3	30,3	26,5 35,0
1096_B	Keern 59	5,00	33,3	30,3	26,5 35,0
1097_A	woningen Keern	1,50	37,1	34,2	30,3 38,8
1097_B	woningen Keern	5,00	38,3	35,3	31,5 40,0
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	17,8	14,8	11,0 19,4
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	19,1	16,1	12,3 20,7
1099_A	Keern 36	1,50	40,2	37,2	33,3 41,8
1099_B	Keern 36	5,00	41,1	38,1	34,3 42,7
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	38,8	35,8	31,9 40,4
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	39,2	36,2	32,4 40,8
1101_A	Keern 93	1,50	29,1	26,1	22,3 30,7
1101_B	Keern 93	5,00	29,9	26,9	23,1 31,6
1102_A	Keern 93	1,50	18,5	15,5	11,7 20,2
1102_B	Keern 93	5,00	19,4	16,4	12,6 21,1
1103_A	Stationsweg 6-48	1,50	29,1	26,1	22,3 30,7
1103_B	Stationsweg 6-48	4,50	29,9	26,9	23,1 31,6
1103_C	Stationsweg 6-48	7,50	30,0	27,0	23,2 31,6
1104_A	Stationsweg 6-48	1,50	33,4	30,4	26,6 35,1
1104_B	Stationsweg 6-48	4,50	33,8	30,8	27,0 35,4
1104_C	Stationsweg 6-48	7,50	34,1	31,1	27,3 35,7
1105_A	Ziekenhuis	1,50	28,0	25,0	21,2 29,6
1105_B	Ziekenhuis	4,50	28,4	25,4	21,6 30,0
1105_C	Ziekenhuis	7,50	29,6	26,6	22,8 31,2
1105a_A	Ziekenhuis	10,50	29,7	26,7	22,9 31,3
1105a_B	Ziekenhuis	13,50	31,3	28,3	24,5 33,0
1105a_C	Ziekenhuis	16,50	32,4	29,4	25,6 34,0
1105a_D	Ziekenhuis	19,50	32,9	29,9	26,1 34,6
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	4,7	1,7	-2,2 6,3
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	20,4	17,4	13,5 22,0
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	6,2	3,2	-0,6 7,8
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	23,4	20,4	16,6 25,0
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	10,7	7,7	3,9 12,3
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	29,3	26,3	22,5 30,9
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	16,8	13,8	10,0 18,5
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	30,0	27,0	23,2 31,6
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	13,4	10,4	6,6 15,0
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	31,2	28,2	24,4 32,9
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	15,5	12,6	8,7 17,2
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	31,7	28,7	24,9 33,3
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	17,9	15,0	11,1 19,6
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	32,3	29,4	25,5 34,0
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	10,9	7,9	4,1 12,5
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	24,4	21,4	17,6 26,0
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	11,5	8,5	4,7 13,2
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	24,5	21,5	17,7 26,1
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	12,1	9,1	5,3 13,8
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	24,4	21,4	17,6 26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:20

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Nieuwe Toegangsweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe toegangsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	13,7	10,7	6,9	15,3
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	19,8	16,8	13,0	21,5
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	15,4	12,5	8,6	17,1
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	21,3	18,3	14,5	22,9
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	18,4	15,4	11,6	20,0
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	22,1	19,1	15,3	23,7
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	22,8	19,8	16,0	24,5
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	24,4	21,4	17,5	26,0
1106_A	Ziekenhuis	4,50	20,7	17,7	13,9	22,3
1106_B	Ziekenhuis	7,50	23,5	20,5	16,7	25,1
1107_B	zuidgevel SG Newton	6,20	46,9	43,9	40,1	48,5
1107_C	zuidgevel SG Newton	9,80	50,8	47,8	44,0	52,4
1107_D	zuidgevel SG Newton	13,30	50,9	47,9	44,1	52,6
1107_E	zuidgevel SG Newton	17,00	50,8	47,8	44,0	52,4
1107_F	zuidgevel SG Newton	20,60	50,6	47,6	43,8	52,3
1108_B	zuidgevel SG Newton	6,20	46,7	43,7	39,8	48,3
1108_C	zuidgevel SG Newton	9,80	51,3	48,3	44,4	52,9
1108_D	zuidgevel SG Newton	13,30	51,8	48,8	45,0	53,4
1108_E	zuidgevel SG Newton	17,00	52,2	49,2	45,4	53,8
1108_F	zuidgevel SG Newton	20,60	52,1	49,1	45,3	53,8
1109_B	zuidgevel SG Newton	6,20	48,3	45,3	41,5	49,9
1109_C	zuidgevel SG Newton	9,80	53,4	50,4	46,6	55,0
1109_D	zuidgevel SG Newton	13,30	54,5	51,5	47,7	56,1
1109_E	zuidgevel SG Newton	17,00	54,2	51,2	47,4	55,8
1109_F	zuidgevel SG Newton	20,60	53,8	50,8	46,9	55,4
Bot0001_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	33,5	30,5	26,6	35,1
Bot0001_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	33,8	30,8	27,0	35,4
Bot0001_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	34,6	31,6	27,8	36,2
Bot0001_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	36,0	33,0	29,2	37,7
Bot0001_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	38,3	35,3	31,5	39,9
Bot0002_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	32,6	29,6	25,8	34,3
Bot0002_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	32,7	29,8	25,9	34,4
Bot0002_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	33,9	30,9	27,0	35,5
Bot0002_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	35,0	32,0	28,2	36,6
Bot0002_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	36,6	33,6	29,7	38,2
Bot0003_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	30,9	27,9	24,1	32,6
Bot0003_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	31,3	28,3	24,5	32,9
Bot0003_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	32,3	29,3	25,5	34,0
Bot0003_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	33,4	30,4	26,6	35,1
Bot0003_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	35,0	32,0	28,2	36,6
Bot0004_A	Botlocatie NW-gevel	5,00	31,6	28,6	24,8	33,3
Bot0004_B	Botlocatie NW-gevel	10,50	33,6	30,6	26,7	35,2
Bot0004_C	Botlocatie NW-gevel	20,50	34,7	31,7	27,9	36,4
Bot0004_D	Botlocatie NW-gevel	30,50	36,4	33,4	29,6	38,1
Bot0004_E	Botlocatie NW-gevel	40,50	37,8	34,8	31,0	39,4
Bot0004_F	Botlocatie NW-gevel	50,50	37,7	34,7	30,9	39,4
Bot0005_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	32,5	29,5	25,6	34,1
Bot0005_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	33,5	30,6	26,7	35,2
Bot0005_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	34,6	31,6	27,8	36,2
Bot0005_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	36,1	33,1	29,3	37,7
Bot0005_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	37,5	34,5	30,7	39,2
Bot0005_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	37,8	34,8	31,0	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:20

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Nieuwe Toegangsweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe toegangsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
Bot0006_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	31,9	28,9	25,1 33,6
Bot0006_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	33,4	30,4	26,6 35,0
Bot0006_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	34,9	31,9	28,1 36,5
Bot0006_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	36,2	33,2	29,4 37,8
Bot0006_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	37,7	34,7	30,9 39,3
Bot0006_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	37,9	34,9	31,1 39,5
Bot0007_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	30,7	27,7	23,9 32,3
Bot0007_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	32,6	29,6	25,8 34,3
Bot0007_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	34,6	31,6	27,7 36,2
Bot0007_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	35,7	32,7	28,8 37,3
Bot0007_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	37,5	34,5	30,7 39,1
Bot0007_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	37,6	34,6	30,8 39,3
Bot0008_A	Botlocatie ZO-gevel	5,00	28,6	25,6	21,8 30,2
Bot0008_B	Botlocatie ZO-gevel	10,50	31,7	28,7	24,9 33,3
Bot0008_C	Botlocatie ZO-gevel	20,50	34,6	31,6	27,8 36,2
Bot0008_D	Botlocatie ZO-gevel	30,50	36,3	33,3	29,5 38,0
Bot0008_E	Botlocatie ZO-gevel	40,50	38,1	35,1	31,2 39,7
Bot0008_F	Botlocatie ZO-gevel	50,50	38,0	35,0	31,2 39,6
Bot0009_A	Botlocatie ZO-gevel	1,50	30,2	27,3	23,4 31,9
Bot0009_B	Botlocatie ZO-gevel	5,00	30,7	27,7	23,9 32,4
Bot0009_C	Botlocatie ZO-gevel	7,50	31,9	28,9	25,1 33,5
Bot0009_D	Botlocatie ZO-gevel	10,50	33,3	30,3	26,5 35,0
Bot0009_E	Botlocatie ZO-gevel	15,50	35,3	32,3	28,5 36,9
Bot0010_A	Botlocatie ZO-gevel	1,50	31,5	28,5	24,7 33,1
Bot0010_B	Botlocatie ZO-gevel	5,00	31,9	28,9	25,0 33,5
Bot0010_C	Botlocatie ZO-gevel	7,50	32,2	29,2	25,4 33,9
Bot0010_D	Botlocatie ZO-gevel	10,50	33,8	30,8	27,0 35,4
Bot0010_E	Botlocatie ZO-gevel	15,50	36,5	33,5	29,7 38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:20

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Provincialeweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	29,4	26,2	22,5	30,9		
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	31,1	28,0	24,2	32,6		
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	34,0	30,8	27,0	35,5		
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	35,5	32,4	28,6	37,1		
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	38,7	35,6	31,8	40,3		
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	42,7	39,6	35,8	44,3		
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	38,9	35,7	31,9	40,4		
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	40,6	37,4	33,7	42,1		
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	43,2	40,0	36,3	44,7		
1003_A	Atlas college	1,50	53,6	50,5	46,7	55,2		
1003_B	Atlas college	4,50	54,8	51,6	47,8	56,3		
1003_C	Atlas college	7,50	55,1	51,9	48,2	56,6		
1003_D	Atlas college	10,50	56,0	52,9	49,1	57,6		
1004_A	Atlas college	1,50	63,8	60,7	56,9	65,4		
1004_B	Atlas college	4,50	65,2	62,1	58,3	66,8		
1005_A	Atlas college	1,50	60,3	57,2	53,4	61,9		
1006_A	Atlas college	1,50	57,6	54,5	50,7	59,2		
1006_B	Atlas college	4,50	59,1	55,9	52,2	60,6		
1006_C	Atlas college	7,50	59,7	56,6	52,8	61,3		
1006_D	Atlas college	10,50	60,0	56,8	53,1	61,5		
1007_A	Dampten 4-6	1,50	36,1	33,0	29,2	37,7		
1007_B	Dampten 4-6	4,50	36,0	32,9	29,1	37,6		
1008_A	Dampten 4-6	1,50	42,2	39,1	35,3	43,8		
1008_B	Dampten 4-6	4,50	46,2	43,1	39,3	47,8		
1009_A	Dampten 4-6	1,50	38,1	35,0	31,2	39,7		
1009_B	Dampten 4-6	4,50	40,3	37,2	33,4	41,9		
1010_A	Dampten 8	1,50	49,6	46,5	42,7	51,2		
1010_B	Dampten 8	4,50	49,6	46,5	42,7	51,2		
1011_A	Dampten 8	1,50	50,4	47,3	43,5	52,0		
1011_B	Dampten 8	4,50	51,2	48,1	44,3	52,8		
1012_A	Dampten 8	1,50	41,9	38,8	35,0	43,5		
1012_B	Dampten 8	4,50	44,0	40,9	37,1	45,6		
1013_A	Dampten 8	1,50	40,7	37,6	33,8	42,3		
1013_B	Dampten 8	4,50	45,5	42,4	38,6	47,1		
1014_A	Horizon College	5,00	57,4	54,2	50,5	58,9		
1014_B	Horizon College	8,00	58,1	54,9	51,1	59,6		
1014_C	Horizon College	11,00	58,7	55,6	51,8	60,2		
1014a_A	Horizon College	5,00	50,6	47,4	43,6	52,1		
1014a_A	Horizon College	5,00	53,0	49,9	46,1	54,6		
1014a_A	Horizon College	5,00	57,1	53,9	50,2	58,6		
1014a_B	Horizon College	8,00	50,8	47,6	43,8	52,3		
1014a_B	Horizon College	8,00	53,6	50,5	46,7	55,2		
1014a_B	Horizon College	8,00	57,7	54,5	50,8	59,2		
1014a_C	Horizon College	11,00	51,4	48,3	44,5	53,0		
1014a_C	Horizon College	11,00	54,3	51,2	47,4	55,8		
1014a_C	Horizon College	11,00	58,3	55,2	51,4	59,9		
1015_A	Keern 10	1,50	45,4	42,3	38,5	47,0		
1015_B	Keern 10	5,00	46,4	43,3	39,5	48,0		
1016_A	Keern 10	1,50	45,5	42,4	38,6	47,1		
1016_B	Keern 10	5,00	45,5	42,4	38,6	47,1		
1017_A	Keern 13	1,50	34,9	31,7	27,9	36,4		
1017_B	Keern 13	5,00	35,9	32,7	28,9	37,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:38

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Provincialeweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1017_C	Keern 13	7,50	37,9	34,8	31,0 39,5
1018_A	Keern 13	1,50	40,8	37,7	33,9 42,4
1018_B	Keern 13	5,00	42,3	39,1	35,3 43,8
1018_C	Keern 13	7,50	43,6	40,5	36,7 45,2
1019_A	Keern 4	1,50	34,0	30,9	27,1 35,6
1019_B	Keern 4	4,50	35,7	32,5	28,8 37,2
1020_A	Keern 4	1,50	46,3	43,2	39,4 47,9
1020_B	Keern 4	4,50	46,9	43,8	40,0 48,5
1021_A	Keern 6	1,50	50,5	47,4	43,6 52,0
1021_B	Keern 6	5,00	50,7	47,5	43,8 52,2
1022_A	Keern 6	1,50	32,8	29,7	25,9 34,4
1022_B	Keern 6	5,00	35,9	32,8	29,0 37,5
1023_A	Keern 6	1,50	42,9	39,8	36,0 44,5
1023_B	Keern 6	5,00	44,0	40,9	37,1 45,6
1024_A	Keern 6	1,50	44,4	41,2	37,5 45,9
1024_B	Keern 6	5,00	44,9	41,8	38,0 46,5
1025_A	Keern 8	1,50	47,1	44,0	40,2 48,7
1025_B	Keern 8	5,00	47,6	44,5	40,7 49,2
1026_A	Keern 8	1,50	35,9	32,8	29,0 37,4
1026_B	Keern 8	5,00	37,3	34,2	30,4 38,9
1027_A	Kometenstraat 1	1,50	42,2	39,1	35,3 43,7
1027_B	Kometenstraat 1	5,00	44,5	41,4	37,6 46,1
1027_C	Kometenstraat 1	7,50	45,3	42,2	38,4 46,8
1028_A	Kometenstraat 11	1,50	42,1	39,0	35,2 43,7
1028_B	Kometenstraat 11	5,00	44,7	41,5	37,7 46,2
1028_C	Kometenstraat 11	7,50	45,9	42,7	39,0 47,4
1029_A	Kometenstraat 13	1,50	42,8	39,7	35,9 44,4
1029_B	Kometenstraat 13	5,00	45,3	42,2	38,4 46,8
1029_C	Kometenstraat 13	7,50	46,3	43,2	39,4 47,9
1030_A	Kometenstraat 15	1,50	41,8	38,7	34,9 43,4
1030_B	Kometenstraat 15	5,00	44,3	41,2	37,4 45,9
1030_C	Kometenstraat 15	7,50	45,7	42,6	38,8 47,3
1031_A	Kometenstraat 17	1,50	40,8	37,6	33,9 42,3
1031_B	Kometenstraat 17	5,00	43,1	40,0	36,2 44,7
1031_C	Kometenstraat 17	7,50	45,4	42,3	38,5 47,0
1032_A	Kometenstraat 19	1,50	40,8	37,6	33,9 42,3
1032_B	Kometenstraat 19	5,00	43,3	40,2	36,4 44,9
1032_C	Kometenstraat 19	7,50	45,6	42,5	38,7 47,2
1033_A	Kometenstraat 21	1,50	41,0	37,9	34,1 42,6
1033_B	Kometenstraat 21	5,00	43,4	40,3	36,5 45,0
1033_C	Kometenstraat 21	7,50	45,5	42,4	38,6 47,1
1034_A	Kometenstraat 21-23	1,50	41,8	38,7	34,9 43,4
1034_B	Kometenstraat 21-23	5,00	44,2	41,1	37,3 45,8
1034_C	Kometenstraat 21-23	7,50	46,0	42,9	39,1 47,5
1035_A	Kometenstraat 25	1,50	42,8	39,6	35,9 44,3
1035_B	Kometenstraat 25	5,00	45,1	41,9	38,2 46,6
1035_C	Kometenstraat 25	7,50	46,4	43,3	39,5 48,0
1036_A	Kometenstraat 3	1,50	41,5	38,4	34,6 43,1
1036_B	Kometenstraat 3	5,00	43,8	40,6	36,9 45,3
1036_C	Kometenstraat 3	7,50	44,7	41,5	37,8 46,2
1037_A	Kometenstraat 31	1,50	43,5	40,4	36,6 45,1
1037_B	Kometenstraat 31	5,00	45,9	42,8	39,0 47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:38

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Provincialeweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1037_C	Kometenstraat 31	7,50	47,0	43,8	40,0 48,5
1038_A	Kometenstraat 5	1,50	43,6	40,4	36,6 45,1
1038_B	Kometenstraat 5	5,00	46,1	43,0	39,2 47,7
1038_C	Kometenstraat 5	7,50	46,7	43,6	39,8 48,3
1039_A	Kometenstraat 7	1,50	41,1	38,0	34,2 42,7
1039_B	Kometenstraat 7	5,00	43,1	40,0	36,2 44,7
1039_C	Kometenstraat 7	7,50	44,1	41,0	37,2 45,7
1040_A	Kometenstraat 9	1,50	42,8	39,6	35,9 44,3
1040_B	Kometenstraat 9	5,00	45,1	42,0	38,2 46,7
1040_C	Kometenstraat 9	7,50	45,7	42,6	38,8 47,3
1041_A	noordgevel SG Newton	1,50	41,5	38,4	34,6 43,1
1041_B	noordgevel SG Newton	6,20	49,2	46,1	42,3 50,8
1041_C	noordgevel SG Newton	9,80	56,5	53,4	49,6 58,1
1041_D	noordgevel SG Newton	13,30	59,3	56,2	52,4 60,9
1041_E	noordgevel SG Newton	17,00	60,8	57,7	53,9 62,3
1041_F	noordgevel SG Newton	20,60	61,3	58,1	54,4 62,8
1042_A	noordgevel SG Newton	1,50	42,5	39,3	35,5 44,0
1042_B	noordgevel SG Newton	6,20	50,5	47,3	43,5 52,0
1042_C	noordgevel SG Newton	9,80	56,8	53,7	49,9 58,4
1042_D	noordgevel SG Newton	13,30	59,4	56,3	52,5 61,0
1042_E	noordgevel SG Newton	17,00	60,8	57,7	53,9 62,4
1042_F	noordgevel SG Newton	20,60	61,2	58,1	54,3 62,8
1043_A	noordgevel SG Newton	1,50	43,9	40,7	36,9 45,4
1043_B	noordgevel SG Newton	6,20	52,0	48,8	45,1 53,5
1043_C	noordgevel SG Newton	9,80	57,6	54,5	50,7 59,2
1043_D	noordgevel SG Newton	13,30	59,8	56,6	52,8 61,3
1043_E	noordgevel SG Newton	17,00	60,9	57,8	54,0 62,5
1043_F	noordgevel SG Newton	20,60	61,3	58,2	54,4 62,8
1044_A	noordgevel SG Newton	1,50	54,6	51,5	47,7 56,2
1044_B	noordgevel SG Newton	6,20	57,9	54,8	51,0 59,5
1044_C	noordgevel SG Newton	9,80	59,2	56,1	52,3 60,8
1044_D	noordgevel SG Newton	13,30	60,2	57,1	53,3 61,8
1044_E	noordgevel SG Newton	17,00	61,1	57,9	54,2 62,6
1044_F	noordgevel SG Newton	20,60	61,3	58,2	54,4 62,9
1045_A	oostgevel SG Newton	1,50	42,8	39,7	35,9 44,4
1045_B	oostgevel SG Newton	6,20	47,2	44,1	40,3 48,8
1045_C	oostgevel SG Newton	9,80	53,3	50,2	46,4 54,9
1045_D	oostgevel SG Newton	13,30	55,9	52,8	49,0 57,4
1045_E	oostgevel SG Newton	17,00	57,2	54,0	50,2 58,7
1045_F	oostgevel SG Newton	20,60	57,8	54,7	50,9 59,4
1046_A	oostgevel SG Newton	1,50	49,3	46,2	42,4 50,9
1046_B	oostgevel SG Newton	6,20	50,9	47,8	44,0 52,5
1046_C	oostgevel SG Newton	9,80	52,9	49,8	46,0 54,5
1046_D	oostgevel SG Newton	13,30	54,0	50,9	47,1 55,6
1046_E	oostgevel SG Newton	17,00	55,0	51,8	48,0 56,5
1046_F	oostgevel SG Newton	20,60	55,6	52,5	48,7 57,2
1047_A	oostgevel SG Newton	1,50	49,4	46,3	42,5 50,9
1047_B	oostgevel SG Newton	6,20	50,7	47,6	43,8 52,3
1047_C	oostgevel SG Newton	9,80	52,5	49,4	45,6 54,1
1047_D	oostgevel SG Newton	13,30	53,3	50,1	46,4 54,8
1047_E	oostgevel SG Newton	17,00	54,3	51,2	47,4 55,9
1047_F	oostgevel SG Newton	20,60	55,1	52,0	48,2 56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:38

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Provincialeweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1048_A	oostgevel SG Newton	1,50	46,8	43,6	39,8	48,3
1048_B	oostgevel SG Newton	6,20	49,2	46,0	42,2	50,7
1048_C	oostgevel SG Newton	9,80	53,0	49,8	46,1	54,5
1048_D	oostgevel SG Newton	13,30	55,1	51,9	48,1	56,6
1048_E	oostgevel SG Newton	17,00	56,3	53,1	49,4	57,8
1048_F	oostgevel SG Newton	20,60	57,0	53,9	50,1	58,6
1049_A	oostgevel SG Newton	1,50	49,0	45,9	42,1	50,6
1049_B	oostgevel SG Newton	6,20	50,9	47,8	44,0	52,5
1049_C	oostgevel SG Newton	9,80	53,2	50,1	46,3	54,8
1049_D	oostgevel SG Newton	13,30	54,6	51,5	47,7	56,2
1049_E	oostgevel SG Newton	17,00	55,7	52,6	48,8	57,3
1049_F	oostgevel SG Newton	20,60	56,3	53,2	49,4	57,9
1050_A	oostgevel SG Newton	1,50	49,4	46,3	42,5	51,0
1051_A	Pelmolenpad 23	1,50	40,9	37,8	34,0	42,5
1051_B	Pelmolenpad 23	5,00	42,1	39,0	35,2	43,7
1051_C	Pelmolenpad 23	7,50	44,5	41,4	37,6	46,1
1052_A	Pelmolenpad 35	1,50	37,8	34,7	30,9	39,4
1052_B	Pelmolenpad 35	5,00	40,1	37,0	33,2	41,6
1052_C	Pelmolenpad 35	7,50	43,4	40,3	36,5	45,0
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	39,6	36,5	32,7	41,2
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	41,7	38,6	34,8	43,3
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	43,1	40,0	36,2	44,7
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	44,9	41,8	38,0	46,5
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	36,8	33,7	29,9	38,4
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	38,9	35,8	32,0	40,5
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	41,7	38,6	34,8	43,3
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	44,3	41,2	37,4	45,9
1055_A	Van Dedemstraat 1	1,50	35,4	32,3	28,4	36,9
1055_B	Van Dedemstraat 1	4,50	37,8	34,6	30,8	39,3
1056_A	Van Dedemstraat 1	1,50	46,2	43,1	39,3	47,8
1056_B	Van Dedemstraat 1	4,50	46,8	43,7	39,9	48,3
1057_A	Van Dedemstraat 1	1,50	45,2	42,1	38,3	46,8
1057_B	Van Dedemstraat 1	4,50	45,5	42,4	38,6	47,1
1058_A	Van Dedemstraat 2	1,50	46,0	42,9	39,1	47,6
1058_B	Van Dedemstraat 2	4,50	46,6	43,4	39,6	48,1
1059_A	Van Dedemstraat 2	1,50	35,2	32,1	28,3	36,8
1059_B	Van Dedemstraat 2	4,50	36,9	33,7	29,9	38,4
1060_A	Van Dedemstraat 3	1,50	35,7	32,5	28,7	37,2
1060_B	Van Dedemstraat 3	4,50	37,4	34,3	30,5	39,0
1061_A	Van Dedemstraat 3	1,50	45,8	42,7	38,9	47,3
1061_B	Van Dedemstraat 3	4,50	46,4	43,3	39,5	48,0
1062_A	Van Dedemstraat 4	1,50	35,8	32,7	28,9	37,4
1062_B	Van Dedemstraat 4	4,50	38,4	35,3	31,5	40,0
1063_A	Van Dedemstraat 4	1,50	46,4	43,3	39,5	48,0
1063_B	Van Dedemstraat 4	4,50	46,9	43,8	40,0	48,5
1064_A	Van Dedemstraat 4	1,50	35,4	32,2	28,4	36,9
1064_B	Van Dedemstraat 4	4,50	36,9	33,8	30,0	38,5
1065_A	Keern 45-55	1,50	51,9	48,8	45,0	53,5
1065_B	Keern 45-55	5,00	53,1	50,0	46,2	54,7
1066_A	Keern 45-55	1,50	52,3	49,2	45,4	53,9
1066_B	Keern 45-55	5,00	53,6	50,5	46,7	55,2
1067_A	Keern 45-55	1,50	52,7	49,5	45,8	54,2

Allie getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:38

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Provincialeweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1067_B	Keern 45-55	5,00	54,0	50,9	47,1 55,6
1068_A	Keern 79	1,50	49,8	46,7	42,9 51,4
1068_B	Keern 79	5,00	49,6	46,5	42,7 51,2
1069_A	Keern 43	1,50	55,9	52,7	48,9 57,4
1069_B	Keern 43	5,00	57,5	54,3	50,5 59,0
1070_A	Keern 79	1,50	45,8	42,7	38,9 47,4
1070_B	Keern 79	5,00	45,8	42,7	38,9 47,4
1071_A	Keern 103	1,50	42,6	39,5	35,6 44,2
1071_B	Keern 103	5,00	42,7	39,6	35,8 44,3
1072_A	Keern 103	1,50	46,4	43,3	39,5 48,0
1072_B	Keern 103	5,00	46,4	43,2	39,5 47,9
1073_A	Keern 45-55	1,50	53,9	50,8	47,0 55,5
1073_B	Keern 45-55	5,00	55,5	52,4	48,6 57,1
1074_A	Keern 45-55	1,50	53,0	49,9	46,1 54,6
1074_B	Keern 45-55	5,00	54,4	51,3	47,5 56,0
1075_A	Keern 45-55	1,50	55,0	51,9	48,1 56,6
1075_B	Keern 45-55	5,00	56,7	53,6	49,8 58,2
1076_A	Keern 43	1,50	44,0	40,9	37,1 45,6
1076_B	Keern 43	5,00	46,6	43,5	39,7 48,2
1077_A	Keern 43	1,50	58,6	55,4	51,7 60,1
1077_B	Keern 43	5,00	60,2	57,1	53,3 61,8
1078_A	Keern 45-55	1,50	50,0	46,9	43,1 51,6
1078_B	Keern 45-55	5,00	50,4	47,3	43,5 52,0
1079_A	Keern 45-55	1,50	50,0	46,9	43,1 51,6
1079_B	Keern 45-55	5,00	50,2	47,1	43,3 51,8
1080_A	Keern 45-55	1,50	48,2	45,0	41,3 49,7
1080_B	Keern 45-55	5,00	48,9	45,8	42,0 50,5
1081_A	Keern 45-55	1,50	43,7	40,6	36,8 45,3
1081_B	Keern 45-55	5,00	46,3	43,2	39,4 47,9
1082_A	Keern 45-55	1,50	46,4	43,3	39,5 48,0
1082_B	Keern 45-55	5,00	48,1	44,9	41,2 49,6
1083_A	Koepoortsweg 125	1,50	52,3	49,1	45,3 53,8
1083_B	Koepoortsweg 125	5,00	53,1	49,9	46,0 54,5
1084_A	Koepoortsweg 133	1,50	54,9	51,8	47,9 56,4
1084_B	Koepoortsweg 133	5,00	61,0	57,8	53,9 62,5
1085_A	Berkhouterweg 16	1,50	67,8	64,7	60,9 69,4
1085_B	Berkhouterweg 16	5,00	68,4	65,3	61,5 70,0
1086_A	Berkhouterweg 14	1,50	66,5	63,4	59,6 68,1
1086_B	Berkhouterweg 14	5,00	67,4	64,3	60,5 69,0
1087_A	Maelsonstraat 2	1,50	53,2	50,0	46,2 54,7
1087_B	Maelsonstraat 2	5,00	54,9	51,7	47,9 56,4
1088_A	Koepoortsweg 131	1,50	54,2	51,0	47,2 55,7
1088_B	Koepoortsweg 131	5,00	57,1	54,0	50,1 58,6
1089_A	Koepoortsweg 135	1,50	54,9	51,7	47,8 56,4
1089_B	Koepoortsweg 135	5,00	64,0	60,8	56,9 65,5
1090_A	Keern 35	1,50	62,2	59,1	55,3 63,8
1090_B	Keern 35	5,00	63,5	60,4	56,6 65,1
1091_A	Keern 35	1,50	63,8	60,7	56,9 65,4
1091_B	Keern 35	5,00	65,0	61,9	58,1 66,6
1092_A	Keern 16	1,50	50,7	47,5	43,8 52,2
1092_B	Keern 16	5,00	51,2	48,1	44,3 52,8
1093_A	Keern 22-24	1,50	53,0	49,9	46,1 54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:38

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Provincialeweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1093_B	Keern 22-24	5,00	53,9	50,8	47,0 55,4
1094_A	Keern 30	1,50	49,7	46,6	42,8 51,3
1094_B	Keern 30	5,00	51,2	48,1	44,3 52,8
1095_A	Keern 59	1,50	50,9	47,8	44,0 52,5
1095_B	Keern 59	5,00	50,8	47,6	43,9 52,3
1096_A	Keern 59	1,50	50,5	47,4	43,6 52,1
1096_B	Keern 59	5,00	51,4	48,3	44,5 53,0
1097_A	woningen Keern	1,50	64,7	61,6	57,8 66,3
1097_B	woningen Keern	5,00	65,8	62,7	58,9 67,4
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	36,6	33,5	29,7 38,2
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	38,2	35,1	31,3 39,8
1099_A	Keern 36	1,50	61,6	58,5	54,7 63,2
1099_B	Keern 36	5,00	62,7	59,6	55,8 64,3
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	55,1	52,0	48,2 56,7
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	56,6	53,5	49,7 58,2
1101_A	Keern 93	1,50	48,1	45,0	41,2 49,7
1101_B	Keern 93	5,00	48,0	44,9	41,1 49,6
1102_A	Keern 93	1,50	42,0	38,8	35,0 43,5
1102_B	Keern 93	5,00	42,2	39,0	35,2 43,7
1103_A	Stationsweg 6-48	1,50	36,3	33,2	29,4 37,9
1103_B	Stationsweg 6-48	4,50	38,3	35,2	31,4 39,9
1103_C	Stationsweg 6-48	7,50	40,8	37,7	33,9 42,4
1104_A	Stationsweg 6-48	1,50	39,7	36,5	32,8 41,2
1104_B	Stationsweg 6-48	4,50	41,2	38,1	34,3 42,8
1104_C	Stationsweg 6-48	7,50	43,0	39,9	36,1 44,6
1105_A	Ziekenhuis	1,50	49,1	46,0	42,2 50,7
1105_B	Ziekenhuis	4,50	48,9	45,8	42,0 50,5
1105_C	Ziekenhuis	7,50	49,0	45,8	42,0 50,5
1105a_A	Ziekenhuis	10,50	46,8	43,6	39,8 48,3
1105a_B	Ziekenhuis	13,50	51,1	47,9	44,1 52,6
1105a_C	Ziekenhuis	16,50	52,4	49,3	45,5 54,0
1105a_D	Ziekenhuis	19,50	52,9	49,7	45,9 54,4
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	22,5	19,4	15,6 24,1
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	46,3	43,2	39,4 47,8
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	25,5	22,4	18,6 27,1
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	46,2	43,1	39,3 47,8
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	27,4	24,3	20,5 29,0
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	46,2	43,1	39,3 47,8
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	39,6	36,3	32,5 41,0
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	45,4	42,3	38,5 47,0
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	41,0	37,8	33,9 42,5
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	48,3	45,2	41,4 49,9
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	41,4	38,2	34,3 42,9
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	49,7	46,6	42,8 51,3
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	43,3	40,1	36,2 44,8
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	50,9	47,8	44,0 52,5
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	26,1	22,9	19,2 27,6
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	29,3	26,1	22,4 30,8
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	27,3	24,2	20,4 28,9
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	30,0	26,9	23,1 31,6
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	28,8	25,7	21,9 30,3
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	31,1	28,0	24,2 32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:38

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Provincialeweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	28,8	25,7	21,9 30,4
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	30,3	27,2	23,4 31,8
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	24,0	20,9	17,1 25,6
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	25,0	21,8	18,0 26,5
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	26,3	23,2	19,4 27,9
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	27,4	24,3	20,5 29,0
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	32,7	29,5	25,7 34,2
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	33,1	30,0	26,2 34,7
1106_A	Ziekenhuis	4,50	48,0	44,9	41,1 49,6
1106_B	Ziekenhuis	7,50	48,1	45,0	41,2 49,6
1107_B	zuidgevel SG Newton	6,20	41,3	38,1	34,3 42,8
1107_C	zuidgevel SG Newton	9,80	41,8	38,7	34,9 43,4
1107_D	zuidgevel SG Newton	13,30	30,0	26,9	23,1 31,6
1107_E	zuidgevel SG Newton	17,00	29,0	25,9	22,1 30,6
1107_F	zuidgevel SG Newton	20,60	29,4	26,3	22,5 31,0
1108_B	zuidgevel SG Newton	6,20	41,2	38,1	34,3 42,8
1108_C	zuidgevel SG Newton	9,80	42,3	39,2	35,4 43,9
1108_D	zuidgevel SG Newton	13,30	28,4	25,3	21,5 30,0
1108_E	zuidgevel SG Newton	17,00	27,3	24,2	20,4 28,9
1108_F	zuidgevel SG Newton	20,60	27,6	24,4	20,7 29,1
1109_B	zuidgevel SG Newton	6,20	40,6	37,4	33,6 42,1
1109_C	zuidgevel SG Newton	9,80	42,0	38,9	35,1 43,6
1109_D	zuidgevel SG Newton	13,30	29,1	26,0	22,2 30,7
1109_E	zuidgevel SG Newton	17,00	27,1	24,0	20,2 28,7
1109_F	zuidgevel SG Newton	20,60	27,6	24,5	20,7 29,2
Bot0001_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	63,7	60,6	56,8 65,2
Bot0001_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	64,9	61,8	58,0 66,5
Bot0001_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	65,1	62,0	58,2 66,7
Bot0001_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	65,2	62,1	58,3 66,8
Bot0001_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	65,1	62,0	58,2 66,7
Bot0002_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	63,7	60,6	56,8 65,3
Bot0002_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	65,0	61,9	58,1 66,6
Bot0002_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	65,2	62,1	58,3 66,8
Bot0002_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	65,3	62,1	58,3 66,8
Bot0002_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	65,2	62,0	58,3 66,7
Bot0003_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	63,7	60,5	56,7 65,2
Bot0003_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	64,9	61,8	58,0 66,5
Bot0003_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	65,2	62,0	58,2 66,7
Bot0003_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	65,2	62,1	58,3 66,8
Bot0003_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	65,2	62,0	58,2 66,7
Bot0004_A	Botlocatie NW-gevel	5,00	65,0	61,8	58,1 66,5
Bot0004_B	Botlocatie NW-gevel	10,50	65,2	62,1	58,3 66,8
Bot0004_C	Botlocatie NW-gevel	20,50	64,8	61,7	57,9 66,4
Bot0004_D	Botlocatie NW-gevel	30,50	64,3	61,1	57,4 65,8
Bot0004_E	Botlocatie NW-gevel	40,50	63,3	60,2	56,4 64,9
Bot0004_F	Botlocatie NW-gevel	50,50	62,4	59,3	55,5 64,0
Bot0005_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	64,0	60,8	57,1 65,5
Bot0005_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	64,4	61,3	57,5 66,0
Bot0005_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	64,1	61,0	57,2 65,7
Bot0005_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	63,7	60,6	56,8 65,3
Bot0005_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	62,8	59,7	55,9 64,4
Bot0005_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	62,1	59,0	55,2 63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:38

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Provincialeweg 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale Weg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
Bot0006_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	62,5	59,4	55,6 64,1
Bot0006_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	63,2	60,1	56,3 64,8
Bot0006_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	63,0	59,9	56,1 64,6
Bot0006_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	62,8	59,6	55,8 64,3
Bot0006_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	62,2	59,1	55,3 63,8
Bot0006_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	61,5	58,4	54,6 63,1
Bot0007_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	60,7	57,6	53,8 62,3
Bot0007_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	61,8	58,7	54,9 63,4
Bot0007_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	61,6	58,5	54,7 63,2
Bot0007_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	61,5	58,4	54,6 63,1
Bot0007_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	61,2	58,1	54,3 62,8
Bot0007_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	60,6	57,4	53,7 62,1
Bot0008_A	Botlocatie ZO-gevel	5,00	60,6	57,4	53,7 62,1
Bot0008_B	Botlocatie ZO-gevel	10,50	61,7	58,6	54,8 63,3
Bot0008_C	Botlocatie ZO-gevel	20,50	61,5	58,3	54,5 63,0
Bot0008_D	Botlocatie ZO-gevel	30,50	61,3	58,2	54,4 62,9
Bot0008_E	Botlocatie ZO-gevel	40,50	61,1	57,9	54,2 62,6
Bot0008_F	Botlocatie ZO-gevel	50,50	60,4	57,3	53,5 62,0
Bot0009_A	Botlocatie ZO-gevel	1,50	60,0	56,9	53,1 61,6
Bot0009_B	Botlocatie ZO-gevel	5,00	60,7	57,5	53,8 62,2
Bot0009_C	Botlocatie ZO-gevel	7,50	61,3	58,2	54,4 62,9
Bot0009_D	Botlocatie ZO-gevel	10,50	61,8	58,7	54,9 63,4
Bot0009_E	Botlocatie ZO-gevel	15,50	61,8	58,7	54,9 63,4
Bot0010_A	Botlocatie ZO-gevel	1,50	60,1	57,0	53,2 61,6
Bot0010_B	Botlocatie ZO-gevel	5,00	60,7	57,6	53,8 62,3
Bot0010_C	Botlocatie ZO-gevel	7,50	61,4	58,3	54,5 63,0
Bot0010_D	Botlocatie ZO-gevel	10,50	61,9	58,8	55,0 63,5
Bot0010_E	Botlocatie ZO-gevel	15,50	61,9	58,7	55,0 63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:38

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Van Dedemstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	--	--	--	--	
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	--	--	--	--	
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	--	--	--	--	
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	26,7	23,7	16,1	26,9	
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	28,5	25,5	18,1	28,8	
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	33,0	29,7	22,9	33,3	
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	26,2	23,2	15,6	26,4	
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	28,2	25,2	17,8	28,5	
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	33,2	29,9	23,1	33,5	
1003_A	Atlas college	1,50	25,5	22,2	15,3	25,8	
1003_B	Atlas college	4,50	33,8	30,5	23,6	34,1	
1003_C	Atlas college	7,50	35,0	31,7	24,9	35,3	
1003_D	Atlas college	10,50	35,3	32,0	25,1	35,5	
1004_A	Atlas college	1,50	3,2	0,4	-7,6	3,4	
1004_B	Atlas college	4,50	3,5	0,7	-7,3	3,8	
1005_A	Atlas college	1,50	19,3	15,9	9,3	19,6	
1006_A	Atlas college	1,50	19,1	15,7	9,0	19,4	
1006_B	Atlas college	4,50	22,3	18,9	12,2	22,6	
1006_C	Atlas college	7,50	24,5	21,1	14,5	24,8	
1006_D	Atlas college	10,50	25,6	22,2	15,6	25,9	
1007_A	Dampten 4-6	1,50	36,0	32,6	25,9	36,2	
1007_B	Dampten 4-6	4,50	36,1	32,7	26,0	36,4	
1008_A	Dampten 4-6	1,50	15,5	12,0	5,4	15,8	
1008_B	Dampten 4-6	4,50	18,7	15,3	8,7	19,0	
1009_A	Dampten 4-6	1,50	31,9	28,6	21,8	32,2	
1009_B	Dampten 4-6	4,50	32,3	29,1	22,2	32,6	
1010_A	Dampten 8	1,50	21,1	17,9	10,8	21,4	
1010_B	Dampten 8	4,50	25,1	21,9	14,7	25,3	
1011_A	Dampten 8	1,50	21,1	17,8	10,9	21,3	
1011_B	Dampten 8	4,50	33,8	30,5	23,6	34,1	
1012_A	Dampten 8	1,50	23,7	20,5	13,5	24,0	
1012_B	Dampten 8	4,50	27,4	24,2	17,2	27,7	
1013_A	Dampten 8	1,50	22,4	19,0	12,2	22,7	
1013_B	Dampten 8	4,50	25,9	22,6	15,7	26,1	
1014_A	Horizon College	5,00	24,1	20,7	14,1	24,4	
1014_B	Horizon College	8,00	24,1	20,7	14,1	24,4	
1014_C	Horizon College	11,00	24,1	20,7	14,1	24,4	
1014a_A	Horizon College	5,00	41,2	38,3	30,5	41,4	
1014a_A	Horizon College	5,00	38,5	35,5	27,9	38,7	
1014a_A	Horizon College	5,00	21,9	19,1	11,3	22,2	
1014a_B	Horizon College	8,00	41,9	39,1	31,3	42,2	
1014a_B	Horizon College	8,00	39,0	36,1	28,4	39,3	
1014a_B	Horizon College	8,00	21,8	18,9	11,1	22,0	
1014a_C	Horizon College	11,00	42,8	39,9	32,1	43,0	
1014a_C	Horizon College	11,00	39,6	36,7	29,0	39,9	
1014a_C	Horizon College	11,00	21,6	18,7	10,9	21,8	
1015_A	Keern 10	1,50	25,3	21,9	15,1	25,6	
1015_B	Keern 10	5,00	28,1	24,8	18,0	28,4	
1016_A	Keern 10	1,50	24,5	21,1	14,4	24,8	
1016_B	Keern 10	5,00	28,2	24,8	18,1	28,5	
1017_A	Keern 13	1,50	29,6	26,5	19,2	29,8	
1017_B	Keern 13	5,00	29,9	26,8	19,5	30,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:54

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Van Dedemstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1017_C	Keern 13	7,50	30,8	27,7	20,6 31,1
1018_A	Keern 13	1,50	43,5	40,1	33,4 43,8
1018_B	Keern 13	5,00	44,0	40,7	33,9 44,3
1018_C	Keern 13	7,50	44,7	41,3	34,6 45,0
1019_A	Keern 4	1,50	57,2	53,8	47,2 57,5
1019_B	Keern 4	4,50	57,5	54,1	47,5 57,8
1020_A	Keern 4	1,50	51,9	48,5	41,9 52,2
1020_B	Keern 4	4,50	52,1	48,7	42,1 52,4
1021_A	Keern 6	1,50	34,5	31,1	24,5 34,8
1021_B	Keern 6	5,00	36,3	32,9	26,2 36,6
1022_A	Keern 6	1,50	43,2	39,8	33,2 43,5
1022_B	Keern 6	5,00	44,9	41,5	34,9 45,2
1023_A	Keern 6	1,50	47,4	43,9	37,3 47,6
1023_B	Keern 6	5,00	48,8	45,4	38,8 49,1
1024_A	Keern 6	1,50	43,0	39,5	33,0 43,3
1024_B	Keern 6	5,00	44,9	41,5	34,9 45,2
1025_A	Keern 8	1,50	40,2	36,8	30,1 40,5
1025_B	Keern 8	5,00	42,0	38,6	32,0 42,3
1026_A	Keern 8	1,50	43,5	40,1	33,5 43,8
1026_B	Keern 8	5,00	45,4	41,9	35,3 45,7
1027_A	Kometenstraat 1	1,50	34,2	30,8	24,1 34,5
1027_B	Kometenstraat 1	5,00	34,1	30,7	24,1 34,4
1027_C	Kometenstraat 1	7,50	34,1	30,7	24,0 34,4
1028_A	Kometenstraat 11	1,50	34,9	31,4	24,8 35,2
1028_B	Kometenstraat 11	5,00	35,0	31,6	24,9 35,3
1028_C	Kometenstraat 11	7,50	35,0	31,6	24,9 35,3
1029_A	Kometenstraat 13	1,50	34,8	31,3	24,7 35,0
1029_B	Kometenstraat 13	5,00	34,8	31,4	24,8 35,1
1029_C	Kometenstraat 13	7,50	34,8	31,4	24,8 35,1
1030_A	Kometenstraat 15	1,50	35,4	32,0	25,4 35,7
1030_B	Kometenstraat 15	5,00	35,4	32,0	25,4 35,7
1030_C	Kometenstraat 15	7,50	35,4	32,0	25,4 35,7
1031_A	Kometenstraat 17	1,50	35,1	31,7	25,1 35,4
1031_B	Kometenstraat 17	5,00	35,2	31,8	25,2 35,5
1031_C	Kometenstraat 17	7,50	35,2	31,8	25,2 35,5
1032_A	Kometenstraat 19	1,50	35,1	31,7	25,1 35,4
1032_B	Kometenstraat 19	5,00	35,3	31,9	25,3 35,6
1032_C	Kometenstraat 19	7,50	35,3	31,9	25,3 35,6
1033_A	Kometenstraat 21	1,50	35,8	32,4	25,8 36,1
1033_B	Kometenstraat 21	5,00	36,0	32,6	26,0 36,3
1033_C	Kometenstraat 21	7,50	36,1	32,7	26,1 36,4
1034_A	Kometenstraat 21-23	1,50	36,2	32,8	26,2 36,5
1034_B	Kometenstraat 21-23	5,00	36,4	33,0	26,4 36,7
1034_C	Kometenstraat 21-23	7,50	36,5	33,1	26,5 36,8
1035_A	Kometenstraat 25	1,50	36,4	33,0	26,4 36,7
1035_B	Kometenstraat 25	5,00	36,7	33,3	26,7 37,0
1035_C	Kometenstraat 25	7,50	36,7	33,3	26,7 37,0
1036_A	Kometenstraat 3	1,50	15,8	12,5	5,6 16,1
1036_B	Kometenstraat 3	5,00	20,3	17,0	10,1 20,5
1036_C	Kometenstraat 3	7,50	28,4	25,1	18,2 28,7
1037_A	Kometenstraat 31	1,50	37,1	33,7	27,0 37,4
1037_B	Kometenstraat 31	5,00	37,4	34,0	27,4 37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:54

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Van Dedemstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1037_C	Kometenstraat 31	7,50	37,4	34,0	27,3 37,7
1038_A	Kometenstraat 5	1,50	34,9	31,5	24,8 35,2
1038_B	Kometenstraat 5	5,00	35,1	31,8	25,0 35,4
1038_C	Kometenstraat 5	7,50	35,3	32,0	25,2 35,6
1039_A	Kometenstraat 7	1,50	16,9	13,6	6,8 17,2
1039_B	Kometenstraat 7	5,00	21,3	18,0	11,2 21,6
1039_C	Kometenstraat 7	7,50	28,2	24,9	18,1 28,5
1040_A	Kometenstraat 9	1,50	34,8	31,4	24,8 35,1
1040_B	Kometenstraat 9	5,00	34,9	31,5	24,9 35,2
1040_C	Kometenstraat 9	7,50	34,9	31,6	24,9 35,2
1041_A	noordgevel SG Newton	1,50	20,5	17,1	10,4 20,8
1041_B	noordgevel SG Newton	6,20	23,7	20,3	13,7 24,0
1041_C	noordgevel SG Newton	9,80	24,5	21,0	14,4 24,7
1041_D	noordgevel SG Newton	13,30	--	--	-- --
1041_E	noordgevel SG Newton	17,00	--	--	-- --
1041_F	noordgevel SG Newton	20,60	--	--	-- --
1042_A	noordgevel SG Newton	1,50	20,3	16,9	10,3 20,6
1042_B	noordgevel SG Newton	6,20	23,5	20,1	13,5 23,8
1042_C	noordgevel SG Newton	9,80	23,0	19,5	13,0 23,3
1042_D	noordgevel SG Newton	13,30	--	--	-- --
1042_E	noordgevel SG Newton	17,00	--	--	-- --
1042_F	noordgevel SG Newton	20,60	--	--	-- --
1043_A	noordgevel SG Newton	1,50	18,6	15,2	8,5 18,9
1043_B	noordgevel SG Newton	6,20	20,4	17,0	10,4 20,7
1043_C	noordgevel SG Newton	9,80	22,7	19,2	12,7 23,0
1043_D	noordgevel SG Newton	13,30	--	--	-- --
1043_E	noordgevel SG Newton	17,00	--	--	-- --
1043_F	noordgevel SG Newton	20,60	--	--	-- --
1044_A	noordgevel SG Newton	1,50	15,6	12,3	5,5 15,9
1044_B	noordgevel SG Newton	6,20	18,0	14,6	7,9 18,2
1044_C	noordgevel SG Newton	9,80	21,2	17,7	11,2 21,5
1044_D	noordgevel SG Newton	13,30	22,8	19,4	12,8 23,1
1044_E	noordgevel SG Newton	17,00	--	--	-- --
1044_F	noordgevel SG Newton	20,60	--	--	-- --
1045_A	oostgevel SG Newton	1,50	28,5	25,1	18,4 28,8
1045_B	oostgevel SG Newton	6,20	30,6	27,2	20,5 30,9
1045_C	oostgevel SG Newton	9,80	34,3	30,9	24,3 34,6
1045_D	oostgevel SG Newton	13,30	34,4	30,9	24,4 34,7
1045_E	oostgevel SG Newton	17,00	34,9	31,5	24,9 35,2
1045_F	oostgevel SG Newton	20,60	35,4	32,0	25,4 35,7
1046_A	oostgevel SG Newton	1,50	35,8	32,3	25,7 36,1
1046_B	oostgevel SG Newton	6,20	36,0	32,6	26,0 36,3
1046_C	oostgevel SG Newton	9,80	36,7	33,3	26,6 36,9
1046_D	oostgevel SG Newton	13,30	37,5	34,1	27,3 37,8
1046_E	oostgevel SG Newton	17,00	38,1	34,7	27,9 38,3
1046_F	oostgevel SG Newton	20,60	38,4	35,0	28,3 38,7
1047_A	oostgevel SG Newton	1,50	36,6	33,1	26,6 36,9
1047_B	oostgevel SG Newton	6,20	37,1	33,7	27,0 37,4
1047_C	oostgevel SG Newton	9,80	38,0	34,7	27,9 38,3
1047_D	oostgevel SG Newton	13,30	38,3	35,0	28,2 38,6
1047_E	oostgevel SG Newton	17,00	38,6	35,3	28,5 38,9
1047_F	oostgevel SG Newton	20,60	38,9	35,5	28,8 39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:54

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Van Dedemstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1048_A	oostgevel SG Newton	1,50	33,1	29,6	23,1 33,4
1048_B	oostgevel SG Newton	6,20	33,5	30,1	23,5 33,8
1048_C	oostgevel SG Newton	9,80	34,6	31,2	24,6 34,9
1048_D	oostgevel SG Newton	13,30	34,7	31,3	24,7 35,0
1048_E	oostgevel SG Newton	17,00	35,3	31,8	25,2 35,6
1048_F	oostgevel SG Newton	20,60	36,4	33,0	26,4 36,7
1049_A	oostgevel SG Newton	1,50	34,4	31,0	24,4 34,7
1049_B	oostgevel SG Newton	6,20	34,9	31,5	24,9 35,2
1049_C	oostgevel SG Newton	9,80	35,6	32,1	25,5 35,8
1049_D	oostgevel SG Newton	13,30	35,5	32,1	25,5 35,8
1049_E	oostgevel SG Newton	17,00	36,2	32,8	26,2 36,5
1049_F	oostgevel SG Newton	20,60	37,5	34,1	27,5 37,8
1050_A	oostgevel SG Newton	1,50	37,8	34,5	27,7 38,1
1051_A	Pelmolenpad 23	1,50	41,7	38,3	31,6 42,0
1051_B	Pelmolenpad 23	5,00	41,9	38,5	31,8 42,2
1051_C	Pelmolenpad 23	7,50	42,4	39,0	32,3 42,7
1052_A	Pelmolenpad 35	1,50	40,0	36,7	29,9 40,3
1052_B	Pelmolenpad 35	5,00	40,2	36,8	30,0 40,5
1052_C	Pelmolenpad 35	7,50	40,5	37,2	30,4 40,8
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	23,5	20,4	13,1 23,7
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	26,8	23,7	16,4 27,0
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	31,4	28,2	21,2 31,7
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	33,0	29,6	22,8 33,2
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	23,9	20,9	13,5 24,2
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	27,8	24,8	17,4 28,1
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	32,0	28,7	21,8 32,3
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	33,0	29,7	22,9 33,3
1055_A	Van Dedemstraat 1	1,50	58,7	55,3	48,7 59,0
1055_B	Van Dedemstraat 1	4,50	58,9	55,5	48,9 59,2
1056_A	Van Dedemstraat 1	1,50	37,7	34,2	27,7 38,0
1056_B	Van Dedemstraat 1	4,50	39,1	35,7	29,1 39,4
1057_A	Van Dedemstraat 1	1,50	51,9	48,4	41,9 52,2
1057_B	Van Dedemstraat 1	4,50	52,4	48,9	42,4 52,7
1058_A	Van Dedemstraat 2	1,50	34,4	31,0	24,4 34,7
1058_B	Van Dedemstraat 2	4,50	35,6	32,2	25,6 35,9
1059_A	Van Dedemstraat 2	1,50	59,0	55,6	49,0 59,3
1059_B	Van Dedemstraat 2	4,50	59,2	55,8	49,2 59,5
1060_A	Van Dedemstraat 3	1,50	59,4	56,0	49,4 59,7
1060_B	Van Dedemstraat 3	4,50	59,5	56,1	49,5 59,8
1061_A	Van Dedemstraat 3	1,50	32,8	29,4	22,8 33,1
1061_B	Van Dedemstraat 3	4,50	33,5	30,1	23,5 33,8
1062_A	Van Dedemstraat 4	1,50	56,3	52,8	46,3 56,6
1062_B	Van Dedemstraat 4	4,50	56,5	53,1	46,5 56,8
1063_A	Van Dedemstraat 4	1,50	30,9	27,5	20,8 31,2
1063_B	Van Dedemstraat 4	4,50	32,1	28,7	22,1 32,4
1064_A	Van Dedemstraat 4	1,50	59,8	56,4	49,8 60,1
1064_B	Van Dedemstraat 4	4,50	59,9	56,5	49,9 60,2
1065_A	Keern 45-55	1,50	23,4	20,0	13,3 23,7
1065_B	Keern 45-55	5,00	24,5	21,4	14,3 24,8
1066_A	Keern 45-55	1,50	23,5	20,2	13,5 23,8
1066_B	Keern 45-55	5,00	24,4	21,2	14,1 24,6
1067_A	Keern 45-55	1,50	24,5	21,1	14,5 24,8

Allie getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:54

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Van Dedemstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1067_B	Keern 45-55	5,00	24,6	21,3	14,3 24,8
1068_A	Keern 79	1,50	8,8	5,4	-1,2 9,1
1068_B	Keern 79	5,00	9,9	6,5	-0,1 10,2
1069_A	Keern 43	1,50	24,5	21,3	14,3 24,8
1069_B	Keern 43	5,00	24,1	20,9	13,8 24,3
1070_A	Keern 79	1,50	20,4	17,5	9,8 20,7
1070_B	Keern 79	5,00	20,4	17,4	9,9 20,7
1071_A	Keern 103	1,50	19,2	16,3	8,6 19,4
1071_B	Keern 103	5,00	19,9	17,0	9,3 20,2
1072_A	Keern 103	1,50	--	--	-- --
1072_B	Keern 103	5,00	--	--	-- --
1073_A	Keern 45-55	1,50	24,3	20,9	14,3 24,6
1073_B	Keern 45-55	5,00	23,0	19,6	12,8 23,2
1074_A	Keern 45-55	1,50	24,7	21,3	14,6 25,0
1074_B	Keern 45-55	5,00	22,8	19,4	12,7 23,1
1075_A	Keern 45-55	1,50	22,2	18,8	12,1 22,5
1075_B	Keern 45-55	5,00	21,9	18,6	11,8 22,2
1076_A	Keern 43	1,50	14,7	11,5	4,4 15,0
1076_B	Keern 43	5,00	17,5	14,2	7,3 17,8
1077_A	Keern 43	1,50	30,5	27,1	20,4 30,8
1077_B	Keern 43	5,00	30,4	27,0	20,3 30,6
1078_A	Keern 45-55	1,50	17,0	13,6	6,9 17,3
1078_B	Keern 45-55	5,00	18,9	15,6	8,8 19,2
1079_A	Keern 45-55	1,50	16,9	13,6	6,8 17,2
1079_B	Keern 45-55	5,00	19,4	16,1	9,3 19,7
1080_A	Keern 45-55	1,50	16,8	13,5	6,6 17,1
1080_B	Keern 45-55	5,00	18,8	15,6	8,7 19,1
1081_A	Keern 45-55	1,50	15,6	12,4	5,3 15,8
1081_B	Keern 45-55	5,00	18,4	15,2	8,2 18,7
1082_A	Keern 45-55	1,50	16,5	13,3	6,3 16,8
1082_B	Keern 45-55	5,00	18,7	15,4	8,6 19,0
1083_A	Koepoortsweg 125	1,50	36,2	33,3	25,4 36,4
1083_B	Koepoortsweg 125	5,00	34,9	32,1	24,2 35,2
1084_A	Koepoortsweg 133	1,50	34,8	32,0	24,0 35,0
1084_B	Koepoortsweg 133	5,00	32,6	29,8	21,9 32,9
1085_A	Berkhouterweg 16	1,50	20,0	16,6	9,9 20,3
1085_B	Berkhouterweg 16	5,00	21,9	18,5	11,8 22,2
1086_A	Berkhouterweg 14	1,50	21,5	18,1	11,5 21,8
1086_B	Berkhouterweg 14	5,00	24,1	20,7	14,0 24,4
1087_A	Maelsonstraat 2	1,50	35,6	32,8	24,9 35,9
1087_B	Maelsonstraat 2	5,00	34,2	31,4	23,5 34,4
1088_A	Koepoortsweg 131	1,50	35,2	32,4	24,4 35,4
1088_B	Koepoortsweg 131	5,00	33,3	30,5	22,6 33,6
1089_A	Koepoortsweg 135	1,50	34,7	31,9	24,0 35,0
1089_B	Koepoortsweg 135	5,00	32,3	29,5	21,6 32,6
1090_A	Keern 35	1,50	20,6	17,3	10,4 20,9
1090_B	Keern 35	5,00	24,0	20,8	13,8 24,3
1091_A	Keern 35	1,50	11,7	8,4	1,6 12,0
1091_B	Keern 35	5,00	12,2	8,9	2,0 12,5
1092_A	Keern 16	1,50	30,8	27,3	20,8 31,1
1092_B	Keern 16	5,00	29,8	26,4	19,8 30,1
1093_A	Keern 22-24	1,50	35,7	32,3	25,6 36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:54

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Van Dedemstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1093_B	Keern 22-24	5,00	35,2	31,8	25,1 35,5
1094_A	Keern 30	1,50	35,1	31,7	25,0 35,4
1094_B	Keern 30	5,00	34,4	31,1	24,4 34,7
1095_A	Keern 59	1,50	14,3	11,1	4,0 14,6
1095_B	Keern 59	5,00	17,4	14,2	7,1 17,6
1096_A	Keern 59	1,50	21,9	18,5	11,8 22,2
1096_B	Keern 59	5,00	22,5	19,3	12,2 22,8
1097_A	woningen Keern	1,50	16,3	13,0	6,1 16,6
1097_B	woningen Keern	5,00	17,5	14,2	7,3 17,8
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	16,5	13,3	6,4 16,8
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	16,7	13,4	6,5 17,0
1099_A	Keern 36	1,50	22,1	18,7	12,0 22,4
1099_B	Keern 36	5,00	21,4	18,1	11,3 21,7
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	15,3	12,0	5,1 15,6
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	18,0	14,7	7,8 18,3
1101_A	Keern 93	1,50	--	--	-- --
1101_B	Keern 93	5,00	--	--	-- --
1102_A	Keern 93	1,50	16,2	13,2	5,8 16,5
1102_B	Keern 93	5,00	16,6	13,5	6,1 16,8
1103_A	Stationsweg 6-48	1,50	43,7	40,6	33,3 44,0
1103_B	Stationsweg 6-48	4,50	45,0	41,9	34,6 45,2
1103_C	Stationsweg 6-48	7,50	45,3	42,2	35,0 45,6
1104_A	Stationsweg 6-48	1,50	40,6	37,2	30,6 40,9
1104_B	Stationsweg 6-48	4,50	41,9	38,5	31,9 42,2
1104_C	Stationsweg 6-48	7,50	42,6	39,2	32,6 42,9
1105_A	Ziekenhuis	1,50	42,3	39,4	31,7 42,6
1105_B	Ziekenhuis	4,50	43,3	40,3	32,7 43,5
1105_C	Ziekenhuis	7,50	44,2	41,2	33,6 44,4
1105a_A	Ziekenhuis	10,50	40,1	37,1	29,6 40,4
1105a_B	Ziekenhuis	13,50	44,7	41,8	34,2 45,0
1105a_C	Ziekenhuis	16,50	45,1	42,2	34,6 45,4
1105a_D	Ziekenhuis	19,50	45,3	42,3	34,8 45,6
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	51,7	48,9	41,0 52,0
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	48,1	45,0	37,6 48,3
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	53,3	50,5	42,5 53,5
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	49,7	46,7	39,2 50,0
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	53,5	50,7	42,8 53,8
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	50,1	47,1	39,6 50,4
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	54,4	51,6	43,7 54,7
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	43,4	40,2	33,2 43,7
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	53,6	50,8	42,9 53,9
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	49,1	46,0	38,7 49,4
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	53,6	50,8	42,8 53,8
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	49,5	46,4	39,1 49,8
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	53,7	50,9	42,9 53,9
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	49,7	46,7	39,3 50,0
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	56,1	53,2	45,5 56,3
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	55,9	53,1	45,2 56,1
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	57,1	54,3	46,5 57,4
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	57,0	54,1	46,3 57,2
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	57,2	54,3	46,6 57,5
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	57,0	54,2	46,3 57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:54

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Van Dedemstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	49,7	46,7	39,1 49,9
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	48,1	45,2	37,5 48,3
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	56,2	53,3	45,6 56,4
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	56,1	53,2	45,4 56,3
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	56,0	53,1	45,4 56,2
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	55,9	53,0	45,2 56,2
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	55,7	52,8	45,1 56,0
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	55,7	52,8	45,0 55,9
1106_A	Ziekenhuis	4,50	30,8	27,4	20,7 31,0
1106_B	Ziekenhuis	7,50	31,7	28,3	21,5 31,9
1107_B	zuidgevel SG Newton	6,20	36,0	32,7	25,8 36,2
1107_C	zuidgevel SG Newton	9,80	37,5	34,2	27,3 37,8
1107_D	zuidgevel SG Newton	13,30	37,6	34,3	27,5 37,9
1107_E	zuidgevel SG Newton	17,00	37,9	34,6	27,8 38,2
1107_F	zuidgevel SG Newton	20,60	38,1	34,8	28,0 38,4
1108_B	zuidgevel SG Newton	6,20	36,1	32,7	25,9 36,3
1108_C	zuidgevel SG Newton	9,80	37,6	34,3	27,5 37,9
1108_D	zuidgevel SG Newton	13,30	37,8	34,4	27,7 38,1
1108_E	zuidgevel SG Newton	17,00	38,1	34,7	27,9 38,4
1108_F	zuidgevel SG Newton	20,60	38,2	34,9	28,1 38,5
1109_B	zuidgevel SG Newton	6,20	36,6	33,3	26,5 36,9
1109_C	zuidgevel SG Newton	9,80	37,8	34,5	27,7 38,1
1109_D	zuidgevel SG Newton	13,30	38,0	34,7	27,9 38,3
1109_E	zuidgevel SG Newton	17,00	38,3	35,0	28,2 38,6
1109_F	zuidgevel SG Newton	20,60	38,5	35,2	28,4 38,8
Bot0001_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	31,3	27,9	21,2 31,6
Bot0001_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	31,2	27,8	21,2 31,5
Bot0001_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	31,7	28,3	21,6 32,0
Bot0001_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	32,6	29,2	22,5 32,9
Bot0001_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	33,2	29,9	23,1 33,5
Bot0002_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	24,8	21,6	14,6 25,1
Bot0002_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	26,5	23,3	16,3 26,8
Bot0002_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	27,5	24,2	17,3 27,8
Bot0002_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	28,8	25,5	18,6 29,1
Bot0002_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	30,6	27,4	20,3 30,9
Bot0003_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	26,6	23,6	16,2 26,9
Bot0003_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	28,1	25,0	17,7 28,4
Bot0003_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	28,6	25,5	18,3 28,9
Bot0003_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	29,3	26,2	19,0 29,6
Bot0003_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	31,4	28,2	21,1 31,7
Bot0004_A	Botlocatie NW-gevel	5,00	33,0	30,1	22,4 33,2
Bot0004_B	Botlocatie NW-gevel	10,50	33,2	30,3	22,7 33,5
Bot0004_C	Botlocatie NW-gevel	20,50	35,9	33,0	25,3 36,2
Bot0004_D	Botlocatie NW-gevel	30,50	37,5	34,5	27,0 37,8
Bot0004_E	Botlocatie NW-gevel	40,50	38,1	35,0	27,6 38,3
Bot0004_F	Botlocatie NW-gevel	50,50	38,2	35,1	27,7 38,4
Bot0005_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	34,6	31,8	23,9 34,8
Bot0005_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	34,7	31,8	24,0 34,9
Bot0005_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	36,1	33,2	25,4 36,3
Bot0005_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	37,6	34,6	27,1 37,9
Bot0005_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	38,4	35,4	27,9 38,7
Bot0005_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	38,1	35,1	27,6 38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:54

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten geluidbelasting Van Dedemstraat 2030

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Dedemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
Bot0006_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	34,9	32,0	24,1 35,1
Bot0006_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	35,1	32,2	24,3 35,3
Bot0006_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	36,7	33,9	26,1 37,0
Bot0006_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	38,4	35,4	27,9 38,7
Bot0006_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	38,8	35,7	28,3 39,0
Bot0006_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	38,9	35,9	28,4 39,1
Bot0007_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	36,5	33,6	25,9 36,8
Bot0007_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	36,6	33,7	26,0 36,8
Bot0007_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	37,8	34,9	27,2 38,1
Bot0007_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	39,6	36,6	29,2 39,9
Bot0007_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	39,7	36,7	29,2 39,9
Bot0007_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	39,8	36,8	29,3 40,1
Bot0008_A	Botlocatie ZO-gevel	5,00	32,4	29,3	22,1 32,7
Bot0008_B	Botlocatie ZO-gevel	10,50	32,6	29,6	22,2 32,9
Bot0008_C	Botlocatie ZO-gevel	20,50	38,4	35,4	27,9 38,7
Bot0008_D	Botlocatie ZO-gevel	30,50	40,4	37,3	30,0 40,7
Bot0008_E	Botlocatie ZO-gevel	40,50	40,7	37,5	30,3 40,9
Bot0008_F	Botlocatie ZO-gevel	50,50	40,1	37,1	29,7 40,4
Bot0009_A	Botlocatie ZO-gevel	1,50	26,5	23,4	16,2 26,8
Bot0009_B	Botlocatie ZO-gevel	5,00	29,5	26,2	19,3 29,8
Bot0009_C	Botlocatie ZO-gevel	7,50	28,5	25,3	18,1 28,7
Bot0009_D	Botlocatie ZO-gevel	10,50	29,4	26,3	19,1 29,7
Bot0009_E	Botlocatie ZO-gevel	15,50	34,1	30,9	23,7 34,3
Bot0010_A	Botlocatie ZO-gevel	1,50	25,8	22,6	15,6 26,1
Bot0010_B	Botlocatie ZO-gevel	5,00	29,1	25,8	18,9 29,4
Bot0010_C	Botlocatie ZO-gevel	7,50	28,9	25,7	18,6 29,2
Bot0010_D	Botlocatie ZO-gevel	10,50	29,6	26,4	19,3 29,9
Bot0010_E	Botlocatie ZO-gevel	15,50	31,6	28,4	21,3 31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:58:54

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Gecumuleerde geluidbelasting 2030

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	43,6	40,1	33,3	43,8		
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	43,7	40,3	33,5	44,0		
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	44,7	41,2	34,7	45,0		
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	40,9	37,7	32,8	41,9		
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	43,5	40,3	35,6	44,6		
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	47,1	43,9	39,3	48,2		
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	1,50	46,4	43,1	37,3	47,0		
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	5,00	47,2	43,9	38,4	48,0		
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	7,50	49,1	45,9	40,6	50,0		
1003_A	Atlas college	1,50	57,0	53,8	49,4	58,3		
1003_B	Atlas college	4,50	58,1	54,9	50,5	59,4		
1003_C	Atlas college	7,50	58,6	55,4	50,9	59,8		
1003_D	Atlas college	10,50	59,3	56,1	51,8	60,6		
1004_A	Atlas college	1,50	65,9	62,8	59,0	67,5		
1004_B	Atlas college	4,50	67,3	64,2	60,3	68,9		
1005_A	Atlas college	1,50	62,6	59,4	55,5	64,1		
1006_A	Atlas college	1,50	60,2	57,0	53,0	61,6		
1006_B	Atlas college	4,50	61,6	58,4	54,4	63,0		
1006_C	Atlas college	7,50	62,2	59,1	55,1	63,7		
1006_D	Atlas college	10,50	62,4	59,3	55,3	63,9		
1007_A	Dampten 4-6	1,50	57,6	54,2	47,5	57,9		
1007_B	Dampten 4-6	4,50	58,1	54,7	48,1	58,4		
1008_A	Dampten 4-6	1,50	48,3	45,2	40,9	49,6		
1008_B	Dampten 4-6	4,50	50,9	47,8	43,6	52,3		
1009_A	Dampten 4-6	1,50	55,4	52,0	45,7	55,8		
1009_B	Dampten 4-6	4,50	56,1	52,7	46,7	56,6		
1010_A	Dampten 8	1,50	58,1	54,7	48,6	58,5		
1010_B	Dampten 8	4,50	58,4	55,0	48,9	58,9		
1011_A	Dampten 8	1,50	55,6	52,3	47,2	56,5		
1011_B	Dampten 8	4,50	56,5	53,3	48,5	57,6		
1012_A	Dampten 8	1,50	52,9	49,4	42,9	53,2		
1012_B	Dampten 8	4,50	54,0	50,5	44,3	54,4		
1013_A	Dampten 8	1,50	46,3	43,1	38,5	47,4		
1013_B	Dampten 8	4,50	52,0	48,9	44,8	53,4		
1014_A	Horizon College	5,00	59,8	56,8	52,7	61,3		
1014_B	Horizon College	8,00	60,5	57,4	53,4	62,0		
1014_C	Horizon College	11,00	61,1	58,0	54,0	62,6		
1014a_A	Horizon College	5,00	64,7	62,7	56,2	65,8		
1014a_A	Horizon College	5,00	65,0	62,9	56,5	66,1		
1014a_A	Horizon College	5,00	62,8	60,3	54,9	64,1		
1014a_B	Horizon College	8,00	64,8	62,7	56,2	65,9		
1014a_B	Horizon College	8,00	65,0	63,0	56,6	66,2		
1014a_B	Horizon College	8,00	63,1	60,6	55,3	64,4		
1014a_C	Horizon College	11,00	64,7	62,7	56,2	65,8		
1014a_C	Horizon College	11,00	65,0	62,9	56,6	66,2		
1014a_C	Horizon College	11,00	63,3	60,8	55,6	64,7		
1015_A	Keern 10	1,50	52,5	49,2	43,9	53,3		
1015_B	Keern 10	5,00	53,2	49,9	44,7	54,0		
1016_A	Keern 10	1,50	50,9	47,6	42,5	51,8		
1016_B	Keern 10	5,00	51,2	47,9	42,7	52,1		
1017_A	Keern 13	1,50	44,5	41,2	35,3	45,1		
1017_B	Keern 13	5,00	44,9	41,6	35,9	45,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:59:23

OC 15219 - Poort van Hoorn
Gecumuleerde geluidbelasting 2030

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1017_C	Keern 13	7,50	46,5	43,2	37,5 47,2
1018_A	Keern 13	1,50	51,4	48,1	42,1 52,0
1018_B	Keern 13	5,00	52,0	48,7	42,8 52,6
1018_C	Keern 13	7,50	52,8	49,5	43,6 53,4
1019_A	Keern 4	1,50	62,9	59,5	52,9 63,2
1019_B	Keern 4	4,50	63,4	59,9	53,3 63,7
1020_A	Keern 4	1,50	59,7	56,3	49,9 60,1
1020_B	Keern 4	4,50	60,4	56,9	50,5 60,7
1021_A	Keern 6	1,50	53,5	50,4	46,3 54,9
1021_B	Keern 6	5,00	53,9	50,8	46,6 55,3
1022_A	Keern 6	1,50	54,8	51,4	44,5 55,0
1022_B	Keern 6	5,00	56,2	52,8	46,0 56,5
1023_A	Keern 6	1,50	56,6	53,2	46,8 57,0
1023_B	Keern 6	5,00	58,0	54,6	48,1 58,4
1024_A	Keern 6	1,50	52,0	49,0	43,3 52,8
1024_B	Keern 6	5,00	53,3	50,1	44,3 54,0
1025_A	Keern 8	1,50	54,7	51,4	45,9 55,4
1025_B	Keern 8	5,00	55,7	52,3	46,7 56,3
1026_A	Keern 8	1,50	53,9	50,5	43,8 54,2
1026_B	Keern 8	5,00	55,3	51,8	45,2 55,5
1027_A	Kometenstraat 1	1,50	51,1	47,7	41,9 51,7
1027_B	Kometenstraat 1	5,00	54,3	50,9	44,8 54,7
1027_C	Kometenstraat 1	7,50	55,2	51,8	45,7 55,7
1028_A	Kometenstraat 11	1,50	51,1	47,8	41,9 51,7
1028_B	Kometenstraat 11	5,00	54,0	50,7	44,8 54,6
1028_C	Kometenstraat 11	7,50	55,1	51,8	45,9 55,7
1029_A	Kometenstraat 13	1,50	51,3	47,9	42,1 51,9
1029_B	Kometenstraat 13	5,00	54,1	50,8	45,0 54,7
1029_C	Kometenstraat 13	7,50	55,2	51,9	46,0 55,8
1030_A	Kometenstraat 15	1,50	51,2	47,8	41,9 51,7
1030_B	Kometenstraat 15	5,00	54,0	50,6	44,7 54,5
1030_C	Kometenstraat 15	7,50	55,1	51,8	45,9 55,7
1031_A	Kometenstraat 17	1,50	50,9	47,5	41,6 51,5
1031_B	Kometenstraat 17	5,00	53,9	50,5	44,6 54,4
1031_C	Kometenstraat 17	7,50	55,2	51,9	46,1 55,9
1032_A	Kometenstraat 19	1,50	51,0	47,6	41,6 51,5
1032_B	Kometenstraat 19	5,00	54,0	50,6	44,8 54,5
1032_C	Kometenstraat 19	7,50	55,4	52,0	46,3 56,0
1033_A	Kometenstraat 21	1,50	51,1	47,8	41,9 51,7
1033_B	Kometenstraat 21	5,00	54,3	51,0	45,2 54,9
1033_C	Kometenstraat 21	7,50	55,7	52,3	46,6 56,3
1034_A	Kometenstraat 21-23	1,50	51,4	48,1	42,4 52,1
1034_B	Kometenstraat 21-23	5,00	54,8	51,5	45,9 55,5
1034_C	Kometenstraat 21-23	7,50	56,1	52,8	47,2 56,8
1035_A	Kometenstraat 25	1,50	52,3	49,0	43,6 53,1
1035_B	Kometenstraat 25	5,00	56,0	52,7	47,4 56,8
1035_C	Kometenstraat 25	7,50	57,1	53,8	48,5 57,9
1036_A	Kometenstraat 3	1,50	48,1	44,8	39,8 49,0
1036_B	Kometenstraat 3	5,00	50,8	47,5	42,2 51,6
1036_C	Kometenstraat 3	7,50	52,1	48,8	43,4 52,9
1037_A	Kometenstraat 31	1,50	52,7	49,4	44,3 53,6
1037_B	Kometenstraat 31	5,00	56,6	53,4	48,2 57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:59:23

OC 15219 - Poort van Hoorn
Gecumuleerde geluidbelasting 2030

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1037_C	Kometenstraat 31	7,50	57,6	54,4	49,1	58,5
1038_A	Kometenstraat 5	1,50	51,5	48,1	42,5	52,1
1038_B	Kometenstraat 5	5,00	54,5	51,1	45,3	55,1
1038_C	Kometenstraat 5	7,50	55,4	52,1	46,2	56,0
1039_A	Kometenstraat 7	1,50	47,2	43,9	39,0	48,2
1039_B	Kometenstraat 7	5,00	49,8	46,5	41,4	50,7
1039_C	Kometenstraat 7	7,50	51,2	47,9	42,7	52,1
1040_A	Kometenstraat 9	1,50	51,3	47,9	42,1	51,9
1040_B	Kometenstraat 9	5,00	54,1	50,8	44,9	54,7
1040_C	Kometenstraat 9	7,50	55,1	51,8	45,8	55,7
1041_A	noordgevel SG Newton	1,50	53,8	50,8	46,8	55,3
1041_B	noordgevel SG Newton	6,20	56,7	53,6	49,7	58,2
1041_C	noordgevel SG Newton	9,80	59,6	56,5	52,7	61,2
1041_D	noordgevel SG Newton	13,30	61,7	58,6	54,8	63,3
1041_E	noordgevel SG Newton	17,00	63,3	60,2	56,4	64,9
1041_F	noordgevel SG Newton	20,60	63,8	60,7	56,9	65,4
1042_A	noordgevel SG Newton	1,50	51,4	48,4	44,5	53,0
1042_B	noordgevel SG Newton	6,20	55,5	52,5	48,6	57,1
1042_C	noordgevel SG Newton	9,80	59,7	56,6	52,7	61,2
1042_D	noordgevel SG Newton	13,30	61,7	58,6	54,8	63,3
1042_E	noordgevel SG Newton	17,00	63,1	60,0	56,2	64,7
1042_F	noordgevel SG Newton	20,60	63,7	60,6	56,8	65,2
1043_A	noordgevel SG Newton	1,50	50,0	46,9	43,1	51,6
1043_B	noordgevel SG Newton	6,20	55,5	52,4	48,6	57,1
1043_C	noordgevel SG Newton	9,80	60,1	57,0	53,2	61,7
1043_D	noordgevel SG Newton	13,30	61,9	58,8	55,0	63,5
1043_E	noordgevel SG Newton	17,00	63,1	60,0	56,1	64,6
1043_F	noordgevel SG Newton	20,60	63,5	60,4	56,6	65,1
1044_A	noordgevel SG Newton	1,50	56,9	53,8	50,0	58,5
1044_B	noordgevel SG Newton	6,20	60,2	57,1	53,3	61,7
1044_C	noordgevel SG Newton	9,80	61,4	58,3	54,5	63,0
1044_D	noordgevel SG Newton	13,30	62,4	59,2	55,4	63,9
1044_E	noordgevel SG Newton	17,00	63,2	60,1	56,3	64,8
1044_F	noordgevel SG Newton	20,60	63,5	60,3	56,5	65,0
1045_A	oostgevel SG Newton	1,50	59,8	56,7	52,8	61,3
1045_B	oostgevel SG Newton	6,20	61,4	58,4	54,5	63,0
1045_C	oostgevel SG Newton	9,80	61,8	58,7	54,8	63,3
1045_D	oostgevel SG Newton	13,30	62,3	59,2	55,3	63,8
1045_E	oostgevel SG Newton	17,00	62,8	59,7	55,8	64,4
1045_F	oostgevel SG Newton	20,60	62,9	59,8	55,9	64,4
1046_A	oostgevel SG Newton	1,50	63,2	60,2	56,3	64,8
1046_B	oostgevel SG Newton	6,20	63,8	60,8	56,9	65,4
1046_C	oostgevel SG Newton	9,80	63,8	60,8	56,9	65,4
1046_D	oostgevel SG Newton	13,30	63,6	60,6	56,7	65,2
1046_E	oostgevel SG Newton	17,00	63,3	60,3	56,3	64,9
1046_F	oostgevel SG Newton	20,60	63,0	60,0	56,1	64,6
1047_A	oostgevel SG Newton	1,50	64,7	61,7	57,8	66,3
1047_B	oostgevel SG Newton	6,20	64,9	61,9	58,0	66,5
1047_C	oostgevel SG Newton	9,80	64,7	61,7	57,8	66,3
1047_D	oostgevel SG Newton	13,30	64,2	61,2	57,3	65,8
1047_E	oostgevel SG Newton	17,00	63,8	60,7	56,8	65,3
1047_F	oostgevel SG Newton	20,60	63,4	60,3	56,4	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:59:23

OC 15219 - Poort van Hoorn
Gecumuleerde geluidbelasting 2030

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1048_A	oostgevel SG Newton	1,50	60,7	57,7	53,8 62,3
1048_B	oostgevel SG Newton	6,20	62,1	59,1	55,2 63,7
1048_C	oostgevel SG Newton	9,80	62,4	59,4	55,5 64,0
1048_D	oostgevel SG Newton	13,30	62,6	59,6	55,6 64,2
1048_E	oostgevel SG Newton	17,00	62,8	59,7	55,8 64,3
1048_F	oostgevel SG Newton	20,60	62,8	59,7	55,8 64,3
1049_A	oostgevel SG Newton	1,50	61,9	58,9	55,0 63,5
1049_B	oostgevel SG Newton	6,20	62,9	59,9	56,0 64,5
1049_C	oostgevel SG Newton	9,80	63,1	60,1	56,2 64,7
1049_D	oostgevel SG Newton	13,30	63,1	60,0	56,1 64,6
1049_E	oostgevel SG Newton	17,00	63,0	60,0	56,0 64,6
1049_F	oostgevel SG Newton	20,60	62,8	59,8	55,9 64,4
1050_A	oostgevel SG Newton	1,50	66,0	63,0	59,1 67,6
1051_A	Pelmolenpad 23	1,50	49,3	46,0	40,2 49,9
1051_B	Pelmolenpad 23	5,00	50,0	46,7	41,0 50,6
1051_C	Pelmolenpad 23	7,50	51,3	48,1	42,6 52,1
1052_A	Pelmolenpad 35	1,50	47,0	43,7	37,7 47,6
1052_B	Pelmolenpad 35	5,00	47,8	44,5	38,9 48,5
1052_C	Pelmolenpad 35	7,50	49,6	46,4	41,2 50,5
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	49,0	45,7	39,7 49,6
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	51,9	48,5	42,3 52,4
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	53,4	50,0	43,7 53,8
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	54,5	51,1	45,0 54,9
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	1,50	48,1	44,7	38,2 48,4
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	5,00	51,0	47,6	41,0 51,3
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	7,50	52,7	49,2	42,8 53,0
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	10,50	54,0	50,7	44,5 54,5
1055_A	Van Dedemstraat 1	1,50	64,1	60,7	54,1 64,4
1055_B	Van Dedemstraat 1	4,50	64,4	61,0	54,4 64,7
1056_A	Van Dedemstraat 1	1,50	51,2	48,2	43,3 52,3
1056_B	Van Dedemstraat 1	4,50	52,0	48,9	43,9 53,1
1057_A	Van Dedemstraat 1	1,50	58,6	55,2	48,8 59,0
1057_B	Van Dedemstraat 1	4,50	59,3	55,9	49,4 59,6
1058_A	Van Dedemstraat 2	1,50	50,8	47,8	42,9 52,0
1058_B	Van Dedemstraat 2	4,50	51,5	48,5	43,5 52,6
1059_A	Van Dedemstraat 2	1,50	64,4	60,9	54,4 64,7
1059_B	Van Dedemstraat 2	4,50	64,6	61,2	54,6 64,9
1060_A	Van Dedemstraat 3	1,50	64,7	61,2	54,6 65,0
1060_B	Van Dedemstraat 3	4,50	64,9	61,4	54,8 65,1
1061_A	Van Dedemstraat 3	1,50	50,4	47,4	42,6 51,6
1061_B	Van Dedemstraat 3	4,50	51,0	48,0	43,2 52,2
1062_A	Van Dedemstraat 4	1,50	61,3	57,9	51,3 61,6
1062_B	Van Dedemstraat 4	4,50	61,6	58,2	51,6 61,9
1063_A	Van Dedemstraat 4	1,50	50,3	47,2	42,7 51,6
1063_B	Van Dedemstraat 4	4,50	51,0	47,8	43,2 52,2
1064_A	Van Dedemstraat 4	1,50	65,0	61,6	55,0 65,3
1064_B	Van Dedemstraat 4	4,50	65,2	61,7	55,2 65,5
1065_A	Keern 45-55	1,50	54,1	51,0	47,1 55,6
1065_B	Keern 45-55	5,00	55,3	52,1	48,3 56,8
1066_A	Keern 45-55	1,50	54,5	51,4	47,6 56,1
1066_B	Keern 45-55	5,00	55,8	52,6	48,8 57,3
1067_A	Keern 45-55	1,50	54,8	51,7	47,9 56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:59:23

OC 15219 - Poort van Hoorn
Gecumuleerde geluidbelasting 2030

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1067_B	Keern 45-55	5,00	56,1	53,0	49,2 57,7
1068_A	Keern 79	1,50	51,8	48,7	44,9 53,4
1068_B	Keern 79	5,00	51,7	48,6	44,8 53,3
1069_A	Keern 43	1,50	57,9	54,8	51,0 59,5
1069_B	Keern 43	5,00	59,5	56,4	52,6 61,1
1070_A	Keern 79	1,50	47,9	44,8	41,0 49,5
1070_B	Keern 79	5,00	48,0	44,9	41,0 49,6
1071_A	Keern 103	1,50	44,9	41,8	37,8 46,4
1071_B	Keern 103	5,00	45,0	41,9	37,9 46,5
1072_A	Keern 103	1,50	48,7	45,6	41,8 50,3
1072_B	Keern 103	5,00	48,7	45,6	41,8 50,3
1073_A	Keern 45-55	1,50	56,0	52,8	49,0 57,5
1073_B	Keern 45-55	5,00	57,6	54,4	50,6 59,1
1074_A	Keern 45-55	1,50	55,0	51,9	48,1 56,6
1074_B	Keern 45-55	5,00	56,5	53,4	49,6 58,1
1075_A	Keern 45-55	1,50	57,1	54,0	50,2 58,7
1075_B	Keern 45-55	5,00	58,7	55,6	51,8 60,3
1076_A	Keern 43	1,50	46,1	43,0	39,2 47,7
1076_B	Keern 43	5,00	48,8	45,7	41,9 50,4
1077_A	Keern 43	1,50	60,6	57,5	53,7 62,2
1077_B	Keern 43	5,00	62,2	59,1	55,3 63,8
1078_A	Keern 45-55	1,50	52,1	49,0	45,2 53,7
1078_B	Keern 45-55	5,00	52,5	49,4	45,6 54,1
1079_A	Keern 45-55	1,50	52,1	49,0	45,2 53,7
1079_B	Keern 45-55	5,00	52,4	49,2	45,4 53,9
1080_A	Keern 45-55	1,50	50,3	47,2	43,3 51,8
1080_B	Keern 45-55	5,00	51,1	47,9	44,1 52,6
1081_A	Keern 45-55	1,50	45,9	42,8	38,9 47,4
1081_B	Keern 45-55	5,00	48,6	45,4	41,6 50,1
1082_A	Keern 45-55	1,50	48,5	45,4	41,6 50,1
1082_B	Keern 45-55	5,00	50,2	47,1	43,3 51,8
1083_A	Koepoortsweg 125	1,50	55,5	52,1	47,8 56,6
1083_B	Koepoortsweg 125	5,00	56,2	52,8	48,5 57,4
1084_A	Koepoortsweg 133	1,50	57,8	54,4	50,3 59,0
1084_B	Koepoortsweg 133	5,00	63,3	60,0	56,0 64,6
1085_A	Berkhouterweg 16	1,50	69,8	66,7	62,9 71,4
1085_B	Berkhouterweg 16	5,00	70,5	67,3	63,5 72,0
1086_A	Berkhouterweg 14	1,50	68,6	65,5	61,7 70,1
1086_B	Berkhouterweg 14	5,00	69,5	66,3	62,6 71,0
1087_A	Maelsonstraat 2	1,50	56,4	53,0	48,7 57,6
1087_B	Maelsonstraat 2	5,00	57,9	54,5	50,3 59,1
1088_A	Koepoortsweg 131	1,50	57,1	53,8	49,6 58,4
1088_B	Koepoortsweg 131	5,00	59,8	56,4	52,3 61,1
1089_A	Koepoortsweg 135	1,50	57,7	54,3	50,2 58,9
1089_B	Koepoortsweg 135	5,00	66,2	62,9	59,0 67,6
1090_A	Keern 35	1,50	66,1	63,0	59,2 67,7
1090_B	Keern 35	5,00	67,1	64,1	60,3 68,7
1091_A	Keern 35	1,50	66,0	62,9	59,1 67,6
1091_B	Keern 35	5,00	67,2	64,1	60,3 68,8
1092_A	Keern 16	1,50	54,6	51,4	47,0 55,8
1092_B	Keern 16	5,00	55,1	51,9	47,5 56,3
1093_A	Keern 22-24	1,50	56,1	52,9	48,8 57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:59:23

OC 15219 - Poort van Hoorn
Gecumuleerde geluidbelasting 2030

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
1093_B	Keern 22-24	5,00	56,8	53,7	49,6 58,3
1094_A	Keern 30	1,50	53,0	49,8	45,6 54,4
1094_B	Keern 30	5,00	54,2	51,0	46,9 55,6
1095_A	Keern 59	1,50	53,0	49,9	46,1 54,6
1095_B	Keern 59	5,00	52,9	49,8	46,0 54,5
1096_A	Keern 59	1,50	52,7	49,6	45,8 54,3
1096_B	Keern 59	5,00	53,6	50,5	46,7 55,2
1097_A	woningen Keern	1,50	66,7	63,6	59,8 68,3
1097_B	woningen Keern	5,00	67,9	64,7	60,9 69,4
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	39,1	36,0	32,0 40,6
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	40,7	37,6	33,6 42,2
1099_A	Keern 36	1,50	63,7	60,6	56,8 65,3
1099_B	Keern 36	5,00	64,8	61,7	57,9 66,4
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	1,50	57,3	54,2	50,4 58,9
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	5,00	58,8	55,7	51,9 60,4
1101_A	Keern 93	1,50	50,3	47,1	43,3 51,8
1101_B	Keern 93	5,00	50,2	47,1	43,3 51,8
1102_A	Keern 93	1,50	44,2	41,1	37,2 45,7
1102_B	Keern 93	5,00	44,5	41,4	37,4 46,0
1103_A	Stationsweg 6-48	1,50	49,8	46,7	39,9 50,2
1103_B	Stationsweg 6-48	4,50	51,0	47,9	41,2 51,5
1103_C	Stationsweg 6-48	7,50	51,7	48,6	42,2 52,2
1104_A	Stationsweg 6-48	1,50	49,0	45,7	40,0 49,7
1104_B	Stationsweg 6-48	4,50	50,0	46,7	41,1 50,7
1104_C	Stationsweg 6-48	7,50	50,9	47,5	42,1 51,6
1105_A	Ziekenhuis	1,50	64,6	62,6	56,1 65,7
1105_B	Ziekenhuis	4,50	65,2	63,3	56,7 66,4
1105_C	Ziekenhuis	7,50	65,3	63,3	56,7 66,4
1105a_A	Ziekenhuis	10,50	56,6	54,4	48,2 57,8
1105a_B	Ziekenhuis	13,50	64,3	62,2	55,8 65,4
1105a_C	Ziekenhuis	16,50	64,2	62,1	55,8 65,4
1105a_D	Ziekenhuis	19,50	64,1	61,9	55,6 65,2
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	56,7	53,9	46,0 57,0
1105b_A	Ziekenhuis	1,50	64,0	62,0	55,3 65,1
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	58,3	55,5	47,6 58,5
1105b_B	Ziekenhuis	4,50	64,8	62,8	56,1 65,9
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	58,5	55,7	47,8 58,8
1105b_C	Ziekenhuis	7,50	64,8	62,8	56,1 65,9
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	59,5	56,7	48,8 59,8
1105c_A	Ziekenhuis	10,50	56,4	54,1	47,8 57,4
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	58,8	56,0	48,2 59,0
1105c_B	Ziekenhuis	13,50	63,8	61,7	55,1 64,9
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	58,7	55,9	48,1 59,0
1105c_C	Ziekenhuis	16,50	63,8	61,6	55,1 64,8
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	58,9	56,1	48,4 59,2
1105c_D	Ziekenhuis	19,50	63,7	61,5	55,0 64,7
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	62,2	59,5	52,1 62,7
1105p_A	Ziekenhuis	1,50	61,3	58,5	50,8 61,6
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	63,3	60,7	53,2 63,8
1105p_B	Ziekenhuis	4,50	62,4	59,7	52,0 62,8
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	63,4	60,7	53,3 63,8
1105p_C	Ziekenhuis	7,50	62,5	59,7	52,1 62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:59:23

OC 15219 - Poort van Hoorn
Gecumuleerde geluidbelasting 2030

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	55,4	52,7	45,3	55,9
1105q_A	Ziekenhuis	10,50	53,5	50,7	43,1	53,8
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	62,5	59,9	52,6	63,0
1105q_B	Ziekenhuis	13,50	61,5	58,7	51,0	61,8
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	62,3	59,7	52,4	62,8
1105q_C	Ziekenhuis	16,50	61,4	58,7	51,0	61,8
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	62,1	59,5	52,1	62,6
1105q_D	Ziekenhuis	19,50	61,3	58,6	51,0	61,7
1106_A	Ziekenhuis	4,50	61,9	59,9	53,4	63,1
1106_B	Ziekenhuis	7,50	62,2	60,2	53,7	63,3
1107_B	zuidgevel SG Newton	6,20	53,9	50,7	46,3	55,1
1107_C	zuidgevel SG Newton	9,80	57,1	54,0	49,7	58,4
1107_D	zuidgevel SG Newton	13,30	57,2	54,0	49,7	58,5
1107_E	zuidgevel SG Newton	17,00	57,1	54,0	49,6	58,4
1107_F	zuidgevel SG Newton	20,60	57,1	54,0	49,5	58,4
1108_B	zuidgevel SG Newton	6,20	53,8	50,7	46,2	55,0
1108_C	zuidgevel SG Newton	9,80	57,5	54,4	50,2	58,9
1108_D	zuidgevel SG Newton	13,30	57,9	54,8	50,5	59,2
1108_E	zuidgevel SG Newton	17,00	58,2	55,2	50,9	59,6
1108_F	zuidgevel SG Newton	20,60	58,2	55,1	50,8	59,6
1109_B	zuidgevel SG Newton	6,20	55,0	51,9	47,4	56,3
1109_C	zuidgevel SG Newton	9,80	59,3	56,2	52,0	60,7
1109_D	zuidgevel SG Newton	13,30	60,2	57,1	53,0	61,6
1109_E	zuidgevel SG Newton	17,00	59,9	56,8	52,7	61,3
1109_F	zuidgevel SG Newton	20,60	59,6	56,5	52,3	61,0
Bot0001_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	65,9	62,8	58,9	67,4
Bot0001_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	67,1	64,0	60,1	68,6
Bot0001_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	67,3	64,2	60,3	68,8
Bot0001_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	67,4	64,3	60,4	68,9
Bot0001_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	67,3	64,2	60,3	68,8
Bot0002_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	65,9	62,9	59,0	67,5
Bot0002_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	67,2	64,1	60,2	68,7
Bot0002_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	67,4	64,3	60,4	68,9
Bot0002_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	67,5	64,4	60,5	69,0
Bot0002_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	67,4	64,4	60,4	69,0
Bot0003_A	Botlocatie NW-gevel	1,50	66,0	63,0	59,0	67,6
Bot0003_B	Botlocatie NW-gevel	5,00	67,3	64,3	60,3	68,8
Bot0003_C	Botlocatie NW-gevel	7,50	67,6	64,5	60,5	69,1
Bot0003_D	Botlocatie NW-gevel	10,50	67,7	64,6	60,6	69,2
Bot0003_E	Botlocatie NW-gevel	15,50	67,6	64,6	60,5	69,1
Bot0004_A	Botlocatie NW-gevel	5,00	67,9	65,0	60,7	69,4
Bot0004_B	Botlocatie NW-gevel	10,50	68,2	65,2	61,0	69,6
Bot0004_C	Botlocatie NW-gevel	20,50	67,8	64,8	60,5	69,2
Bot0004_D	Botlocatie NW-gevel	30,50	67,2	64,3	60,0	68,7
Bot0004_E	Botlocatie NW-gevel	40,50	66,3	63,3	59,0	67,7
Bot0004_F	Botlocatie NW-gevel	50,50	65,4	62,5	58,1	66,8
Bot0005_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	67,9	65,1	60,4	69,2
Bot0005_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	68,2	65,4	60,7	69,5
Bot0005_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	67,7	64,9	60,3	69,1
Bot0005_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	67,1	64,3	59,7	68,5
Bot0005_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	66,1	63,3	58,8	67,6
Bot0005_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	65,4	62,5	58,1	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

20-11-2015 10:59:23

OC 15219 - Poort van Hoorn
Gecumuleerde geluidbelasting 2030

exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - 2030 + verhoging Prov.weg incl Botlocatie20-11-2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

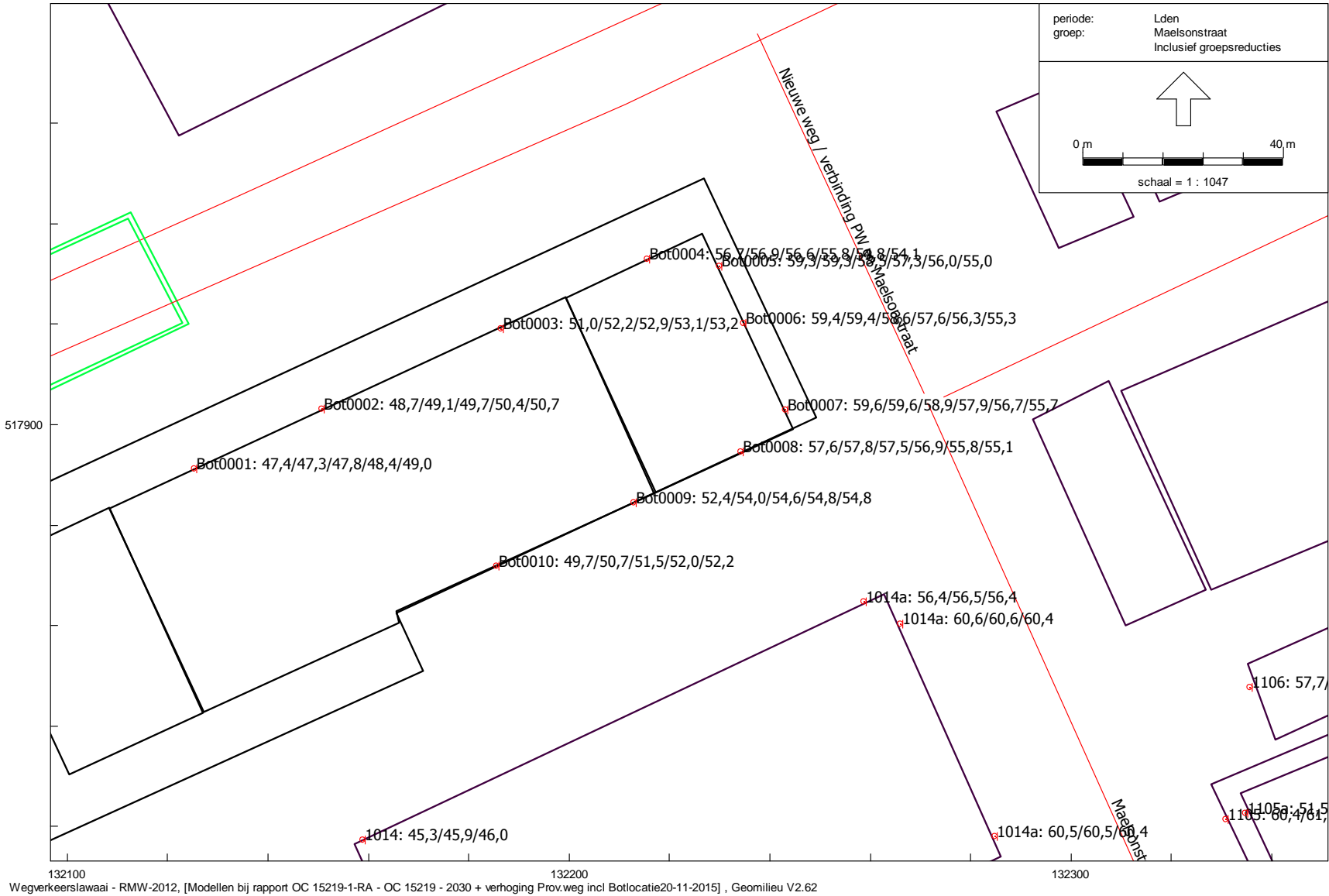
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
Bot0006_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	67,1	64,4	59,4 68,4
Bot0006_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	67,5	64,7	59,9 68,8
Bot0006_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	67,0	64,3	59,5 68,4
Bot0006_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	66,5	63,7	59,1 67,9
Bot0006_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	65,8	62,9	58,3 67,2
Bot0006_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	65,0	62,2	57,6 66,4
Bot0007_A	Botlocatie NO-gevel	5,00	66,2	63,7	58,4 67,5
Bot0007_B	Botlocatie NO-gevel	10,50	66,7	64,1	59,0 68,0
Bot0007_C	Botlocatie NO-gevel	20,50	66,3	63,7	58,6 67,6
Bot0007_D	Botlocatie NO-gevel	30,50	65,9	63,2	58,2 67,2
Bot0007_E	Botlocatie NO-gevel	40,50	65,2	62,5	57,7 66,6
Bot0007_F	Botlocatie NO-gevel	50,50	64,5	61,7	57,0 65,9
Bot0008_A	Botlocatie ZO-gevel	5,00	65,1	62,5	57,5 66,4
Bot0008_B	Botlocatie ZO-gevel	10,50	65,9	63,2	58,3 67,2
Bot0008_C	Botlocatie ZO-gevel	20,50	65,6	62,9	58,1 67,0
Bot0008_D	Botlocatie ZO-gevel	30,50	65,4	62,6	57,8 66,7
Bot0008_E	Botlocatie ZO-gevel	40,50	64,9	62,1	57,4 66,2
Bot0008_F	Botlocatie ZO-gevel	50,50	64,2	61,4	56,8 65,6
Bot0009_A	Botlocatie ZO-gevel	1,50	63,1	60,2	55,8 64,5
Bot0009_B	Botlocatie ZO-gevel	5,00	64,0	61,1	56,6 65,4
Bot0009_C	Botlocatie ZO-gevel	7,50	64,6	61,8	57,3 66,0
Bot0009_D	Botlocatie ZO-gevel	10,50	65,0	62,2	57,7 66,5
Bot0009_E	Botlocatie ZO-gevel	15,50	65,0	62,2	57,7 66,5
Bot0010_A	Botlocatie ZO-gevel	1,50	62,7	59,7	55,6 64,2
Bot0010_B	Botlocatie ZO-gevel	5,00	63,4	60,4	56,3 64,9
Bot0010_C	Botlocatie ZO-gevel	7,50	64,1	61,1	56,9 65,6
Bot0010_D	Botlocatie ZO-gevel	10,50	64,6	61,6	57,5 66,1
Bot0010_E	Botlocatie ZO-gevel	15,50	64,6	61,6	57,5 66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

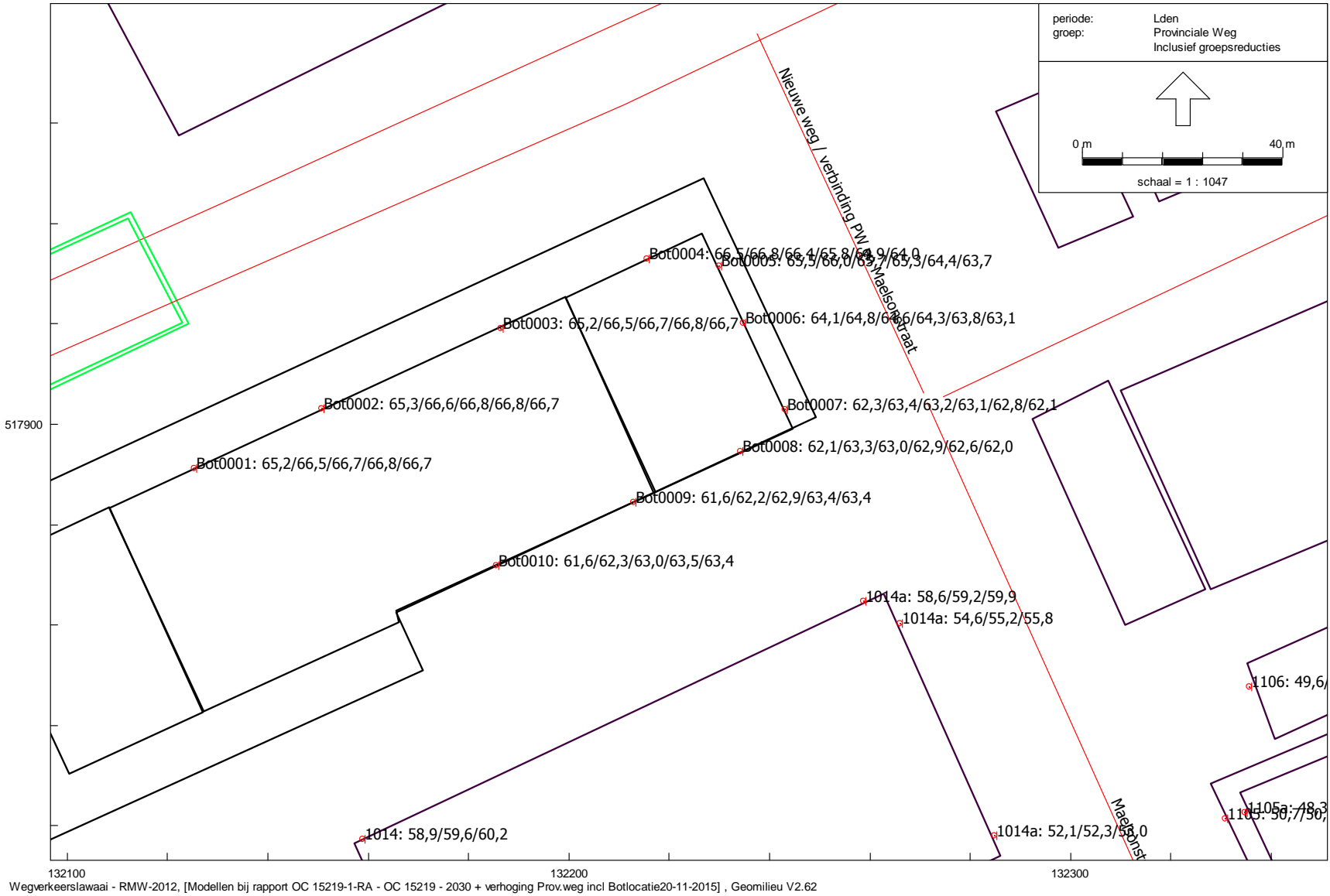
Geomilieu V2.62

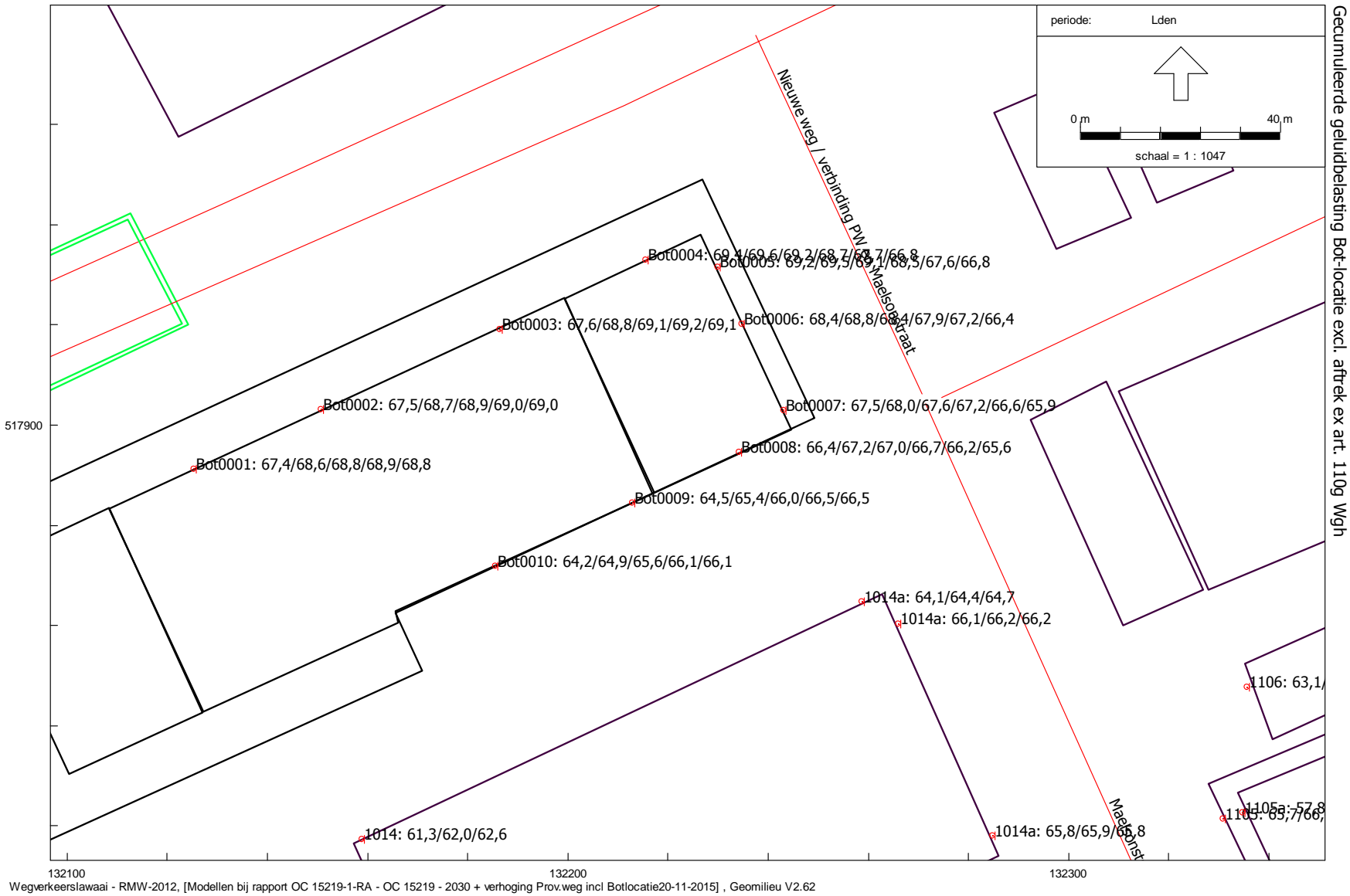
20-11-2015 10:59:23

Geluidbelasting Bot-locatie tgv Maelsonstraat incl. aftrek ex art. 110g Wgh



Geluidbelasting Bot-locatie tgv Provincialeweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh







RECONSTRUCTIETOETS Dampden

22-07-15

Was de betreffende weg op 1 januari 2007 aanwezig / in aanleg / geprojecteerd?

ja

Rekenpositie	1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?	
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	39,3	48,5	38,4	<0	--
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	39,2	48,5	38,4	<0	--
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	39,9	48,5	39,1	<0	--
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	34,7	48,5	30,8	<0	--
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	35,2	48,5	32,2	<0	--
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	37	48,5	34,7	<0	--
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	40,7	48,5	39,6	<0	--
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	40,9	48,5	39,9	<0	--
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	41,8	48,5	40,8	<0	--
1003_A	Atlas college	ja	nee	46,9	48,5	46,1	<0	--
1003_B	Atlas college	ja	nee	47,8	48,5	47	<0	--
1003_C	Atlas college	ja	nee	48,7	48,7	47,7	<0	--
1003_D	Atlas college	ja	nee	48,7	48,7	47,7	<0	--
1004_A	Atlas college	ja	nee	47,1	48,5	46,2	<0	--
1004_B	Atlas college	ja	nee	47,6	48,5	46,8	<0	--
1005_A	Atlas college	ja	nee	45,5	48,5	44,6	<0	--
1006_A	Atlas college	ja	nee	47,1	48,5	46,1	<0	--
1006_B	Atlas college	ja	nee	48	48,5	47,1	<0	--
1006_C	Atlas college	ja	nee	48,1	48,5	47,2	<0	--
1006_D	Atlas college	ja	nee	48	48,5	47	<0	--
1007_A	Dampden 4-6	ja	nee	57,5	57,5	52,2	<0	--
1007_B	Dampden 4-6	ja	nee	57,7	57,7	52,5	<0	--
1008_A	Dampden 4-6	ja	nee	37,9	48,5	36,1	<0	--
1008_B	Dampden 4-6	ja	nee	37,8	48,5	37,4	<0	--
1009_A	Dampden 4-6	ja	nee	53,8	53,8	49,5	<0	--
1009_B	Dampden 4-6	ja	nee	54,1	54,1	49,9	<0	--
1010_A	Dampden 8	ja	nee	53	53,0	52	<0	--
1010_B	Dampden 8	ja	nee	53,5	53,5	52,4	<0	--
1011_A	Dampden 8	ja	nee	48,6	48,6	47,7	<0	--
1011_B	Dampden 8	ja	nee	48,1	48,5	47,3	<0	--
1012_A	Dampden 8	ja	nee	48,4	48,5	47,3	<0	--
1012_B	Dampden 8	ja	nee	49,3	49,3	48,1	<0	--
1013_A	Dampden 8	ja	nee	40,5	48,5	36,3	<0	--
1013_B	Dampden 8	ja	nee	40,9	48,5	38,8	<0	--
1014_A	Horizon College	ja	nee	28	48,5	21,2	<0	--
1014_B	Horizon College	ja	nee	29,1	48,5	24,6	<0	--
1014_C	Horizon College	ja	nee	27,9	48,5	28,3	<0	--
1014a_A	Horizon College	ja	nee	15,6	48,5	16,1	<0	--
1014a_A	Horizon College	ja	nee	19,2	48,5	19,8	<0	--
1014a_A	Horizon College	ja	nee	24,2	48,5	22,4	<0	--
1014a_B	Horizon College	ja	nee	17,1	48,5	17,4	<0	--
1014a_B	Horizon College	ja	nee	20,9	48,5	21,5	<0	--
1014a_B	Horizon College	ja	nee	25	48,5	24,6	<0	--
1014a_C	Horizon College	ja	nee	18,5	48,5	18,6	<0	--
1014a_C	Horizon College	ja	nee	24,2	48,5	23,5	<0	--
1014a_C	Horizon College	ja	nee	25	48,5	27,7	<0	--
1015_A	Keern 10	ja	nee	42,9	48,5	44,9	<0	--
1015_B	Keern 10	ja	nee	43,4	48,5	45,6	<0	--
1016_A	Keern 10	ja	nee	40,9	48,5	42,9	<0	--
1016_B	Keern 10	ja	nee	41,3	48,5	43,4	<0	--
1017_A	Keern 13	ja	nee	35,4	48,5	37,4	<0	--
1017_B	Keern 13	ja	nee	36	48,5	37,7	<0	--
1017_C	Keern 13	ja	nee	38,2	48,5	39,4	<0	--
1018_A	Keern 13	ja	nee	38,5	48,5	40,7	<0	--
1018_B	Keern 13	ja	nee	38,7	48,5	41	<0	--
1018_C	Keern 13	ja	nee	39,4	48,5	41,7	<0	--
1019_A	Keern 4	ja	nee	47,5	48,5	49,6	1,1	--
1019_B	Keern 4	ja	nee	48,7	48,7	50,9	2,2	ja
1020_A	Keern 4	ja	nee	48,3	48,5	50,4	1,9	ja
1020_B	Keern 4	ja	nee	49,5	49,5	51,7	2,2	ja
1021_A	Keern 6	ja	nee	36,6	48,5	38,7	<0	--
1021_B	Keern 6	ja	nee	37,7	48,5	39,9	<0	--
1022_A	Keern 6	ja	nee	46,1	48,5	48,2	<0	--
1022_B	Keern 6	ja	nee	47,6	48,5	49,8	1,3	--

Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1023_A	Keern 6	ja	nee	46,6	48,5	48,7	0,2	--
1023_B	Keern 6	ja	nee	48	48,5	50,2	1,7	ja
1024_A	Keern 6	ja	nee	36,3	48,5	38,5	<0	--
1024_B	Keern 6	ja	nee	38,4	48,5	40,5	<0	--
1025_A	Keern 8	ja	nee	44,8	48,5	46,8	<0	--
1025_B	Keern 8	ja	nee	45,8	48,5	48	<0	--
1026_A	Keern 8	ja	nee	44,9	48,5	46,9	<0	--
1026_B	Keern 8	ja	nee	46	48,5	48,2	<0	--
1027_A	Kometenstraat 1	ja	nee	47,1	48,5	44,3	<0	--
1027_B	Kometenstraat 1	ja	nee	49,7	49,7	48	<0	--
1027_C	Kometenstraat 1	ja	nee	50,9	50,9	49,1	<0	--
1028_A	Kometenstraat 11	ja	nee	47,2	48,5	44,3	<0	--
1028_B	Kometenstraat 11	ja	nee	49,8	49,8	47,5	<0	--
1028_C	Kometenstraat 11	ja	nee	51	51,0	48,6	<0	--
1029_A	Kometenstraat 13	ja	nee	47,2	48,5	44,3	<0	--
1029_B	Kometenstraat 13	ja	nee	49,8	49,8	47,5	<0	--
1029_C	Kometenstraat 13	ja	nee	51,1	51,1	48,6	<0	--
1030_A	Kometenstraat 15	ja	nee	47,2	48,5	44,4	<0	--
1030_B	Kometenstraat 15	ja	nee	49,8	49,8	47,4	<0	--
1030_C	Kometenstraat 15	ja	nee	51	51,0	48,6	<0	--
1031_A	Kometenstraat 17	ja	nee	47,1	48,5	44,3	<0	--
1031_B	Kometenstraat 17	ja	nee	49,7	49,7	47,3	<0	--
1031_C	Kometenstraat 17	ja	nee	51	51,0	48,5	<0	--
1032_A	Kometenstraat 19	ja	nee	47,1	48,5	44,3	<0	--
1032_B	Kometenstraat 19	ja	nee	49,7	49,7	47,3	<0	--
1032_C	Kometenstraat 19	ja	nee	51	51,0	48,6	<0	--
1033_A	Kometenstraat 21	ja	nee	47,1	48,5	44,3	<0	--
1033_B	Kometenstraat 21	ja	nee	49,7	49,7	47,5	<0	--
1033_C	Kometenstraat 21	ja	nee	51	51,0	48,8	<0	--
1034_A	Kometenstraat 21-23	ja	nee	46,9	48,5	44,2	<0	--
1034_B	Kometenstraat 21-23	ja	nee	49,6	49,6	47,6	<0	--
1034_C	Kometenstraat 21-23	ja	nee	50,9	50,9	49	<0	--
1035_A	Kometenstraat 25	ja	nee	46,9	48,5	44,2	<0	--
1035_B	Kometenstraat 25	ja	nee	49,6	49,6	48,2	<0	--
1035_C	Kometenstraat 25	ja	nee	50,9	50,9	49,6	<0	--
1036_A	Kometenstraat 3	ja	nee	43,9	48,5	40	<0	--
1036_B	Kometenstraat 3	ja	nee	46,5	48,5	43,3	<0	--
1036_C	Kometenstraat 3	ja	nee	48	48,5	44,8	<0	--
1037_A	Kometenstraat 31	ja	nee	46,7	48,5	44,2	<0	--
1037_B	Kometenstraat 31	ja	nee	49,5	49,5	48,7	<0	--
1037_C	Kometenstraat 31	ja	nee	50,7	50,7	49,9	<0	--
1038_A	Kometenstraat 5	ja	nee	47,2	48,5	44,4	<0	--
1038_B	Kometenstraat 5	ja	nee	49,8	49,8	47,8	<0	--
1038_C	Kometenstraat 5	ja	nee	51	51,0	48,9	<0	--
1039_A	Kometenstraat 7	ja	nee	43,3	48,5	38,6	<0	--
1039_B	Kometenstraat 7	ja	nee	46	48,5	41,6	<0	--
1039_C	Kometenstraat 7	ja	nee	47,6	48,5	43,4	<0	--
1040_A	Kometenstraat 9	ja	nee	47,2	48,5	44,4	<0	--
1040_B	Kometenstraat 9	ja	nee	49,8	49,8	47,6	<0	--
1040_C	Kometenstraat 9	ja	nee	51	51,0	48,7	<0	--
1041_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	34,1	48,5	36	<0	--
1041_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	34,7	48,5	36,3	<0	--
1041_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	32,7	48,5	31,9	<0	--
1041_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	33	48,5	32,2	<0	--
1041_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	33,9	48,5	33,1	<0	--
1041_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	34,6	48,5	33,8	<0	--
1042_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	30,2	48,5	31	<0	--
1042_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	32	48,5	32,1	<0	--
1042_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	33,4	48,5	32,4	<0	--
1042_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	33,7	48,5	32,8	<0	--
1042_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	34,6	48,5	33,8	<0	--
1042_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	35,3	48,5	34,4	<0	--
1043_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	28,3	48,5	27,5	<0	--
1043_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	31,4	48,5	30,3	<0	--
1043_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	34,2	48,5	33,2	<0	--
1043_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	34,4	48,5	33,5	<0	--
1043_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	35,4	48,5	34,6	<0	--
1043_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	35,6	48,5	34,8	<0	--
1044_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	29,1	48,5	28,2	<0	--
1044_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	32,3	48,5	31,4	<0	--
1044_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	34,7	48,5	33,7	<0	--
1044_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	35,4	48,5	34,5	<0	--
1044_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	36,3	48,5	35,4	<0	--
1044_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	36,5	48,5	35,6	<0	--
1045_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	40,7	48,5	42,9	<0	--

Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1045_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	40,7	48,5	42,9	<0	--
1045_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	40,2	48,5	42,2	<0	--
1045_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	40,7	48,5	42,8	<0	--
1045_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	40,8	48,5	43,1	<0	--
1045_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	40,9	48,5	43,1	<0	--
1046_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	40,8	48,5	43	<0	--
1046_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	41,2	48,5	43,6	<0	--
1046_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	41,7	48,5	43,9	<0	--
1046_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	42,1	48,5	44,3	<0	--
1046_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	42,1	48,5	44,4	<0	--
1046_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	42,1	48,5	44,4	<0	--
1047_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	41,2	48,5	43,5	<0	--
1047_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	41,8	48,5	44,1	<0	--
1047_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	42,8	48,5	44,9	<0	--
1047_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	42,7	48,5	44,8	<0	--
1047_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	42,7	48,5	44,9	<0	--
1047_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	42,7	48,5	44,9	<0	--
1048_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	40,7	48,5	43	<0	--
1048_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	40,8	48,5	43,1	<0	--
1048_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	40,6	48,5	42,7	<0	--
1048_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	41,1	48,5	43,4	<0	--
1048_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	41,3	48,5	43,5	<0	--
1048_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	41,3	48,5	43,6	<0	--
1049_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	40,6	48,5	42,8	<0	--
1049_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	40,9	48,5	43,2	<0	--
1049_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	41,3	48,5	43,3	<0	--
1049_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	41,7	48,5	43,9	<0	--
1049_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	41,8	48,5	44	<0	--
1049_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	41,8	48,5	44	<0	--
1050_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	41,5	48,5	43,8	<0	--
1051_A	Pelmolenpad 23	ja	nee	36,2	48,5	37,7	<0	--
1051_B	Pelmolenpad 23	ja	nee	36,9	48,5	38,4	<0	--
1051_C	Pelmolenpad 23	ja	nee	38,2	48,5	39,6	<0	--
1052_A	Pelmolenpad 35	ja	nee	35,4	48,5	33	<0	--
1052_B	Pelmolenpad 35	ja	nee	35,8	48,5	33,9	<0	--
1052_C	Pelmolenpad 35	ja	nee	37	48,5	35,9	<0	--
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	45,3	48,5	42,7	<0	--
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	47,3	48,5	46	<0	--
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	48,7	48,7	47,4	<0	--
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	49,6	49,6	48,3	<0	--
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	45	48,5	42,4	<0	--
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	46,8	48,5	45,4	<0	--
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	48,2	48,5	46,8	<0	--
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	49,3	49,3	47,9	<0	--
1055_A	Van Dedemstraat 1	ja	nee	46	48,5	48,1	<0	--
1055_B	Van Dedemstraat 1	ja	nee	47,2	48,5	49,3	0,8	--
1056_A	Van Dedemstraat 1	ja	nee	36,4	48,5	38,6	<0	--
1056_B	Van Dedemstraat 1	ja	nee	38,1	48,5	40,3	<0	--
1057_A	Van Dedemstraat 1	ja	nee	45,6	48,5	47,8	<0	--
1057_B	Van Dedemstraat 1	ja	nee	46,8	48,5	49	0,5	--
1058_A	Van Dedemstraat 2	ja	nee	36,5	48,5	38,7	<0	--
1058_B	Van Dedemstraat 2	ja	nee	38,2	48,5	40,3	<0	--
1059_A	Van Dedemstraat 2	ja	nee	45,5	48,5	47,5	<0	--
1059_B	Van Dedemstraat 2	ja	nee	46,5	48,5	48,6	0,1	--
1060_A	Van Dedemstraat 3	ja	nee	44,9	48,5	46,8	<0	--
1060_B	Van Dedemstraat 3	ja	nee	45,7	48,5	47,7	<0	--
1061_A	Van Dedemstraat 3	ja	nee	35,6	48,5	37,8	<0	--
1061_B	Van Dedemstraat 3	ja	nee	37,1	48,5	39,3	<0	--
1062_A	Van Dedemstraat 4	ja	nee	28,3	48,5	30,5	<0	--
1062_B	Van Dedemstraat 4	ja	nee	28,8	48,5	30,8	<0	--
1063_A	Van Dedemstraat 4	ja	nee	36,6	48,5	38,8	<0	--
1063_B	Van Dedemstraat 4	ja	nee	37,6	48,5	39,9	<0	--
1064_A	Van Dedemstraat 4	ja	nee	44,4	48,5	46,2	<0	--
1064_B	Van Dedemstraat 4	ja	nee	45	48,5	47	<0	--
1065_A	Keern 45-55	ja	nee	25,6	48,5	27,4	<0	--
1065_B	Keern 45-55	ja	nee	26,6	48,5	28,3	<0	--
1066_A	Keern 45-55	ja	nee	25,4	48,5	27,4	<0	--
1066_B	Keern 45-55	ja	nee	26,4	48,5	28,2	<0	--
1067_A	Keern 45-55	ja	nee	27,2	48,5	29,2	<0	--
1067_B	Keern 45-55	ja	nee	27,8	48,5	29,8	<0	--
1068_A	Keern 79	ja	nee	26,1	48,5	25,1	<0	--
1068_B	Keern 79	ja	nee	27,8	48,5	26,8	<0	--
1069_A	Keern 43	ja	nee	30	48,5	32	<0	--
1069_B	Keern 43	ja	nee	30,4	48,5	32,6	<0	--
1070_A	Keern 79	ja	nee	19,5	48,5	20,5	<0	--
1070_B	Keern 79	ja	nee	21,6	48,5	23	<0	--
1071_A	Keern 103	ja	nee	12,9	48,5	15,2	<0	--

Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1071_B	Keern 103	ja	nee	16,7	48,5	19,4	<0	--
1072_A	Keern 103	ja	nee	26,1	48,5	25,1	<0	--
1072_B	Keern 103	ja	nee	27,3	48,5	26,7	<0	--
1073_A	Keern 45-55	ja	nee	29	48,5	31,2	<0	--
1073_B	Keern 45-55	ja	nee	29	48,5	31,2	<0	--
1074_A	Keern 45-55	ja	nee	27,3	48,5	29,3	<0	--
1074_B	Keern 45-55	ja	nee	27,8	48,5	29,9	<0	--
1075_A	Keern 45-55	ja	nee	28,7	48,5	30,8	<0	--
1075_B	Keern 45-55	ja	nee	28,8	48,5	31	<0	--
1076_A	Keern 43	ja	nee	20,3	48,5	19,9	<0	--
1076_B	Keern 43	ja	nee	23,7	48,5	24	<0	--
1077_A	Keern 43	ja	nee	31,3	48,5	33,1	<0	--
1077_B	Keern 43	ja	nee	32,1	48,5	34,1	<0	--
1078_A	Keern 45-55	ja	nee	26,5	48,5	25,9	<0	--
1078_B	Keern 45-55	ja	nee	27,9	48,5	27,8	<0	--
1079_A	Keern 45-55	ja	nee	27,3	48,5	26,7	<0	--
1079_B	Keern 45-55	ja	nee	28,4	48,5	28,3	<0	--
1080_A	Keern 45-55	ja	nee	23,4	48,5	22,9	<0	--
1080_B	Keern 45-55	ja	nee	26	48,5	26,2	<0	--
1081_A	Keern 45-55	ja	nee	20,9	48,5	20,6	<0	--
1081_B	Keern 45-55	ja	nee	24,3	48,5	24,7	<0	--
1082_A	Keern 45-55	ja	nee	20,8	48,5	20,6	<0	--
1082_B	Keern 45-55	ja	nee	24,2	48,5	24,7	<0	--
1083_A	Koepoortsweg 125	ja	nee	16,5	48,5	16,8	<0	--
1083_B	Koepoortsweg 125	ja	nee	18	48,5	18	<0	--
1084_A	Koepoortsweg 133	ja	nee	15,2	48,5	14,9	<0	--
1084_B	Koepoortsweg 133	ja	nee	17,1	48,5	16,9	<0	--
1085_A	Berkho uterweg 16	ja	nee	42,3	48,5	41,3	<0	--
1085_B	Berkho uterweg 16	ja	nee	43,7	48,5	42,8	<0	--
1086_A	Berkho uterweg 14	ja	nee	37,9	48,5	37,1	<0	--
1086_B	Berkho uterweg 14	ja	nee	39,5	48,5	38,6	<0	--
1087_A	Maelsonstraat 2	ja	nee	16	48,5	15,6	<0	--
1087_B	Maelsonstraat 2	ja	nee	18,2	48,5	16,6	<0	--
1088_A	Koepoortsweg 131	ja	nee	18,5	48,5	14,4	<0	--
1088_B	Koepoortsweg 131	ja	nee	19,9	48,5	16,5	<0	--
1089_A	Koepoortsweg 135	ja	nee	18	48,5	17,3	<0	--
1089_B	Koepoortsweg 135	ja	nee	18,2	48,5	17,7	<0	--
1090_A	Keern 35	ja	nee	33,5	48,5	34,8	<0	--
1090_B	Keern 35	ja	nee	33,7	48,5	35	<0	--
1091_A	Keern 35	ja	nee	28,1	48,5	29,7	<0	--
1091_B	Keern 35	ja	nee	28,4	48,5	30,1	<0	--
1092_A	Keern 16	ja	nee	41,7	48,5	43,7	<0	--
1092_B	Keern 16	ja	nee	42,2	48,5	44,4	<0	--
1093_A	Keern 22-24	ja	nee	39,6	48,5	41,8	<0	--
1093_B	Keern 22-24	ja	nee	39,4	48,5	41,7	<0	--
1094_A	Keern 30	ja	nee	37,6	48,5	39,7	<0	--
1094_B	Keern 30	ja	nee	37,3	48,5	39,6	<0	--
1095_A	Keern 59	ja	nee	28	48,5	27,9	<0	--
1095_B	Keern 59	ja	nee	29	48,5	29,2	<0	--
1096_A	Keern 59	ja	nee	25,7	48,5	27,5	<0	--
1096_B	Keern 59	ja	nee	26,6	48,5	28,3	<0	--
1097_A	woningen Keern	ja	nee	26,4	48,5	25,7	<0	--
1097_B	woningen Keern	ja	nee	26,7	48,5	26,2	<0	--
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	16,7	48,5	16,7	<0	--
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	18,2	48,5	17,8	<0	--
1099_A	Keern 36	ja	nee	32,8	48,5	34,3	<0	--
1099_B	Keern 36	ja	nee	32,9	48,5	34,4	<0	--
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	25,7	48,5	27,1	<0	--
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	27,6	48,5	29,1	<0	--
1101_A	Keern 93	ja	nee	26,9	48,5	25,9	<0	--
1101_B	Keern 93	ja	nee	28,2	48,5	27,5	<0	--
1102_A	Keern 93	ja	nee	13,6	48,5	15,4	<0	--
1102_B	Keern 93	ja	nee	17,1	48,5	19,5	<0	--
1103_A	Stationsweg 6-48	ja	nee	32,9	48,5	35,1	<0	--
1103_B	Stationsweg 6-48	ja	nee	33,4	48,5	35,6	<0	--
1103_C	Stationsweg 6-48	ja	nee	33,3	48,5	35,6	<0	--
1104_A	Stationsweg 6-48	ja	nee	36,2	48,5	38,4	<0	--
1104_B	Stationsweg 6-48	ja	nee	36,6	48,5	38,5	<0	--
1104_C	Stationsweg 6-48	ja	nee	37,2	48,5	38,8	<0	--

Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1105_A	Ziekenhuis	ja	nee	28,2	48,5	29,6	<0	--
1105_B	Ziekenhuis	ja	nee	29,6	48,5	30,9	<0	--
1105_C	Ziekenhuis	ja	nee	32,7	48,5	32,8	<0	--
1105a_A	Ziekenhuis	ja	nee	33,9	48,5	34,4	<0	--
1105a_B	Ziekenhuis	ja	nee	35,6	48,5	36,6	<0	--
1105a_C	Ziekenhuis	ja	nee	35	48,5	36,4	<0	--
1105a_D	Ziekenhuis	ja	nee	35,6	48,5	37,1	<0	--
1105b_A	Ziekenhuis	ja	nee	5,9	48,5	8,2	<0	--
1105b_A	Ziekenhuis	ja	nee	19,9	48,5	19,9	<0	--
1105b_B	Ziekenhuis	ja	nee	6,8	48,5	9	<0	--
1105b_B	Ziekenhuis	ja	nee	22,2	48,5	22,1	<0	--
1105b_C	Ziekenhuis	ja	nee	7,2	48,5	9,5	<0	--
1105b_C	Ziekenhuis	ja	nee	26,7	48,5	26,5	<0	--
1105c_A	Ziekenhuis	ja	nee	13,7	48,5	14,9	<0	--
1105c_A	Ziekenhuis	ja	nee	28,6	48,5	28,9	<0	--
1105c_B	Ziekenhuis	ja	nee	15,1	48,5	15,7	<0	--
1105c_B	Ziekenhuis	ja	nee	31,4	48,5	31,9	<0	--
1105c_C	Ziekenhuis	ja	nee	16,3	48,5	15,9	<0	--
1105c_C	Ziekenhuis	ja	nee	32,1	48,5	33,2	<0	--
1105c_D	Ziekenhuis	ja	nee	18,9	48,5	18,1	<0	--
1105c_D	Ziekenhuis	ja	nee	32,7	48,5	33,9	<0	--
1105p_A	Ziekenhuis	ja	nee	34,1	48,5	35,3	<0	--
1105p_B	Ziekenhuis	ja	nee	34,1	48,5	35,2	<0	--
1105p_C	Ziekenhuis	ja	nee	34	48,5	35,1	<0	--
1105q_A	Ziekenhuis	ja	nee	31,6	48,5	32,3	<0	--
1105q_B	Ziekenhuis	ja	nee	33,4	48,5	34,4	<0	--
1105q_C	Ziekenhuis	ja	nee	33,2	48,5	34,4	<0	--
1105q_D	Ziekenhuis	ja	nee	33,4	48,5	34,7	<0	--
1106_A	Ziekenhuis	ja	nee	26,1	48,5	26,5	<0	--
1106_B	Ziekenhuis	ja	nee	28,1	48,5	28,3	<0	--
1107_B	zuidgevel SG Newton	ja	nee	42,5	48,5	42,5	<0	--
1107_C	zuidgevel SG Newton	ja	nee	45	48,5	44,6	<0	--
1107_D	zuidgevel SG Newton	ja	nee	45,7	48,5	45,4	<0	--
1107_E	zuidgevel SG Newton	ja	nee	46	48,5	45,9	<0	--
1107_F	zuidgevel SG Newton	ja	nee	46,3	48,5	46,1	<0	--
1108_B	zuidgevel SG Newton	ja	nee	42,2	48,5	42,9	<0	--
1108_C	zuidgevel SG Newton	ja	nee	44,6	48,5	44,9	<0	--
1108_D	zuidgevel SG Newton	ja	nee	45,4	48,5	45,6	<0	--
1108_E	zuidgevel SG Newton	ja	nee	45,8	48,5	45,9	<0	--
1108_F	zuidgevel SG Newton	ja	nee	46,1	48,5	46,2	<0	--
1109_B	zuidgevel SG Newton	ja	nee	42,3	48,5	43,5	<0	--
1109_C	zuidgevel SG Newton	ja	nee	44,6	48,5	45,4	<0	--
1109_D	zuidgevel SG Newton	ja	nee	45,3	48,5	46	<0	--
1109_E	zuidgevel SG Newton	ja	nee	45,6	48,5	46,1	<0	--
1109_F	zuidgevel SG Newton	ja	nee	45,8	48,5	46,2	<0	--

RECONSTRUCTIETOETS Maelsonstraat

29-07-15

Was de betreffende weg op 1 januari 2007 aanwezig / in aanleg / geprojecteerd?

ja

Rekenpositie	1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?	
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	11,5	48,5	18,9	<0	--
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	13	48,5	20,3	<0	--
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	15,3	48,5	20,6	<0	--
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	11,5	48,5	19,1	<0	--
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	13,4	48,5	21,2	<0	--
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	15,1	48,5	23,1	<0	--
1003_A	Atlas college	ja	nee	10,4	48,5	18,7	<0	--
1003_B	Atlas college	ja	nee	13,6	48,5	22,3	<0	--
1003_C	Atlas college	ja	nee	14	48,5	24,8	<0	--
1003_D	Atlas college	ja	nee	14,2	48,5	24,9	<0	--
1004_A	Atlas college	ja	nee	14,9	48,5	23,8	<0	--
1004_B	Atlas college	ja	nee	15	48,5	23,9	<0	--
1005_A	Atlas college	ja	nee	15	48,5	20,8	<0	--
1006_A	Atlas college	ja	nee	15,7	48,5	21	<0	--
1006_B	Atlas college	ja	nee	19,1	48,5	23,9	<0	--
1006_C	Atlas college	ja	nee	26,2	48,5	30,7	<0	--
1006_D	Atlas college	ja	nee	26,4	48,5	31,2	<0	--
1007_A	Dampden 4-6	ja	nee	17,5	48,5	25,9	<0	--
1007_B	Dampden 4-6	ja	nee	17,7	48,5	26,1	<0	--
1008_A	Dampden 4-6	ja	nee	13,3	48,5	20,2	<0	--
1008_B	Dampden 4-6	ja	nee	16,1	48,5	23	<0	--
1009_A	Dampden 4-6	ja	nee	12,2	48,5	19,9	<0	--
1009_B	Dampden 4-6	ja	nee	14,4	48,5	21,5	<0	--
1010_A	Dampden 8	ja	nee	16,9	48,5	21,7	<0	--
1010_B	Dampden 8	ja	nee	22,6	48,5	25,3	<0	--
1011_A	Dampden 8	ja	nee	17,8	48,5	21,5	<0	--
1011_B	Dampden 8	ja	nee	26,2	48,5	27,4	<0	--
1012_A	Dampden 8	ja	nee	8,4	48,5	17,3	<0	--
1012_B	Dampden 8	ja	nee	9,9	48,5	18,7	<0	--
1013_A	Dampden 8	ja	nee	17,4	48,5	23,1	<0	--
1013_B	Dampden 8	ja	nee	24,8	48,5	27,8	<0	--
1014_A	Horizon College	ja	nee	36,1	48,5	43,5	<0	--
1014_B	Horizon College	ja	nee	36,8	48,5	44,1	<0	--
1014_C	Horizon College	ja	nee	37,1	48,5	44,5	<0	--
1014a_A	Horizon College	ja	nee	52,1	52,1	60,5	8,4	ja
1014a_A	Horizon College	ja	nee	52,3	52,3	60,6	8,3	ja
1014a_A	Horizon College	ja	nee	47,9	48,5	56,4	7,9	ja
1014a_B	Horizon College	ja	nee	52,1	52,1	60,5	8,4	ja
1014a_B	Horizon College	ja	nee	52,3	52,3	60,6	8,3	ja
1014a_B	Horizon College	ja	nee	47,9	48,5	56,5	8,0	ja
1014a_C	Horizon College	ja	nee	51,9	51,9	60,4	8,5	ja
1014a_C	Horizon College	ja	nee	52,1	52,1	60,4	8,3	ja
1014a_C	Horizon College	ja	nee	47,8	48,5	56,4	7,9	ja
1015_A	Keern 10	ja	nee	25,8	48,5	26,2	<0	--
1015_B	Keern 10	ja	nee	26,1	48,5	27	<0	--
1016_A	Keern 10	ja	nee	17,5	48,5	24,9	<0	--
1016_B	Keern 10	ja	nee	18,7	48,5	26,1	<0	--
1017_A	Keern 13	ja	nee	6,3	48,5	13,6	<0	--
1017_B	Keern 13	ja	nee	7,7	48,5	15,3	<0	--
1017_C	Keern 13	ja	nee	8,2	48,5	15,9	<0	--
1018_A	Keern 13	ja	nee	22,4	48,5	29,2	<0	--
1018_B	Keern 13	ja	nee	24	48,5	30	<0	--
1018_C	Keern 13	ja	nee	24,3	48,5	30,6	<0	--
1019_A	Keern 4	ja	nee	22	48,5	30,6	<0	--
1019_B	Keern 4	ja	nee	21,8	48,5	30,4	<0	--
1020_A	Keern 4	ja	nee	19,4	48,5	22,4	<0	--
1020_B	Keern 4	ja	nee	15,2	48,5	23	<0	--
1021_A	Keern 6	ja	nee	18,1	48,5	26	<0	--
1021_B	Keern 6	ja	nee	20	48,5	27,3	<0	--
1022_A	Keern 6	ja	nee	29,7	48,5	38,3	<0	--
1022_B	Keern 6	ja	nee	29,4	48,5	37,9	<0	--

Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1023_A	Keern 6	ja	nee	12,5	48,5	20,8	<0	--
1023_B	Keern 6	ja	nee	15,8	48,5	22,3	<0	--
1024_A	Keern 6	ja	nee	32,2	48,5	40,7	<0	--
1024_B	Keern 6	ja	nee	31,9	48,5	40,3	<0	--
1025_A	Keern 8	ja	nee	22,1	48,5	23,2	<0	--
1025_B	Keern 8	ja	nee	26,8	48,5	26,1	<0	--
1026_A	Keern 8	ja	nee	22	48,5	30,5	<0	--
1026_B	Keern 8	ja	nee	22	48,5	30,6	<0	--
1027_A	Kometenstraat 1	ja	nee	16,3	48,5	24,9	<0	--
1027_B	Kometenstraat 1	ja	nee	16,6	48,5	25,9	<0	--
1027_C	Kometenstraat 1	ja	nee	16,9	48,5	26,9	<0	--
1028_A	Kometenstraat 11	ja	nee	14,3	48,5	20,2	<0	--
1028_B	Kometenstraat 11	ja	nee	16	48,5	21,1	<0	--
1028_C	Kometenstraat 11	ja	nee	16,7	48,5	22,5	<0	--
1029_A	Kometenstraat 13	ja	nee	14,3	48,5	20,8	<0	--
1029_B	Kometenstraat 13	ja	nee	15,9	48,5	21,8	<0	--
1029_C	Kometenstraat 13	ja	nee	16,5	48,5	22,8	<0	--
1030_A	Kometenstraat 15	ja	nee	13,9	48,5	21,4	<0	--
1030_B	Kometenstraat 15	ja	nee	15,5	48,5	23,6	<0	--
1030_C	Kometenstraat 15	ja	nee	16	48,5	25,1	<0	--
1031_A	Kometenstraat 17	ja	nee	12,5	48,5	20,5	<0	--
1031_B	Kometenstraat 17	ja	nee	13,2	48,5	21,2	<0	--
1031_C	Kometenstraat 17	ja	nee	13,7	48,5	21,8	<0	--
1032_A	Kometenstraat 19	ja	nee	18,5	48,5	26,9	<0	--
1032_B	Kometenstraat 19	ja	nee	18,7	48,5	27,2	<0	--
1032_C	Kometenstraat 19	ja	nee	18,8	48,5	27,3	<0	--
1033_A	Kometenstraat 21	ja	nee	19,5	48,5	27,2	<0	--
1033_B	Kometenstraat 21	ja	nee	20,4	48,5	27,5	<0	--
1033_C	Kometenstraat 21	ja	nee	20,6	48,5	27,8	<0	--
1034_A	Kometenstraat 21-23	ja	nee	20	48,5	27,9	<0	--
1034_B	Kometenstraat 21-23	ja	nee	21,2	48,5	28,2	<0	--
1034_C	Kometenstraat 21-23	ja	nee	21,5	48,5	28,4	<0	--
1035_A	Kometenstraat 25	ja	nee	19,5	48,5	27,7	<0	--
1035_B	Kometenstraat 25	ja	nee	19,8	48,5	28	<0	--
1035_C	Kometenstraat 25	ja	nee	19,9	48,5	28,1	<0	--
1036_A	Kometenstraat 3	ja	nee	10,5	48,5	20	<0	--
1036_B	Kometenstraat 3	ja	nee	11,7	48,5	24,1	<0	--
1036_C	Kometenstraat 3	ja	nee	14	48,5	26,5	<0	--
1037_A	Kometenstraat 31	ja	nee	18,5	48,5	26,9	<0	--
1037_B	Kometenstraat 31	ja	nee	18,8	48,5	27,2	<0	--
1037_C	Kometenstraat 31	ja	nee	18,9	48,5	27,3	<0	--
1038_A	Kometenstraat 5	ja	nee	13	48,5	21,7	<0	--
1038_B	Kometenstraat 5	ja	nee	13,8	48,5	23,6	<0	--
1038_C	Kometenstraat 5	ja	nee	14,6	48,5	24,9	<0	--
1039_A	Kometenstraat 7	ja	nee	13,7	48,5	18,3	<0	--
1039_B	Kometenstraat 7	ja	nee	15,8	48,5	19,9	<0	--
1039_C	Kometenstraat 7	ja	nee	16,6	48,5	21,9	<0	--
1040_A	Kometenstraat 9	ja	nee	16,5	48,5	24	<0	--
1040_B	Kometenstraat 9	ja	nee	17,7	48,5	25,6	<0	--
1040_C	Kometenstraat 9	ja	nee	17,8	48,5	26,1	<0	--
1041_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	17	48,5	19,6	<0	--
1041_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	25,5	48,5	25,1	<0	--
1041_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	26,4	48,5	29,8	<0	--
1041_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	26,2	48,5	29,7	<0	--
1041_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	26	48,5	29,7	<0	--
1041_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	26,2	48,5	30,1	<0	--
1042_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	16,8	48,5	20,2	<0	--
1042_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	25,5	48,5	27	<0	--
1042_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	26,2	48,5	30,8	<0	--
1042_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	26,1	48,5	30,7	<0	--
1042_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	25,7	48,5	30,7	<0	--
1042_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	26	48,5	31	<0	--
1043_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	17	48,5	20,1	<0	--
1043_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	26	48,5	27	<0	--
1043_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	27	48,5	30,9	<0	--
1043_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	26,8	48,5	30,9	<0	--
1043_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	26,6	48,5	30,9	<0	--
1043_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	26,8	48,5	31,1	<0	--
1044_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	16,6	48,5	18,3	<0	--
1044_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	25,5	48,5	24,2	<0	--
1044_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	26,3	48,5	27,7	<0	--
1044_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	26,2	48,5	27,8	<0	--
1044_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	25,9	48,5	27,4	<0	--
1044_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	26	48,5	27,7	<0	--
1045_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	18,1	48,5	23,5	<0	--

Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1045_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	26,1	48,5	28,6	<0	--
1045_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	27,8	48,5	33	<0	--
1045_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	27,7	48,5	32,9	<0	--
1045_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	27,7	48,5	33,2	<0	--
1045_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	28,1	48,5	33,5	<0	--
1046_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	16,7	48,5	22,8	<0	--
1046_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	23,1	48,5	27,7	<0	--
1046_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	27,6	48,5	32,8	<0	--
1046_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	27,7	48,5	32,8	<0	--
1046_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	27,8	48,5	33,2	<0	--
1046_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	28,2	48,5	33,7	<0	--
1047_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	16,7	48,5	22,9	<0	--
1047_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	22,6	48,5	28,2	<0	--
1047_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	27,4	48,5	32,9	<0	--
1047_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	27,5	48,5	32,9	<0	--
1047_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	27,6	48,5	33,2	<0	--
1047_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	28	48,5	33,6	<0	--
1048_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	16,9	48,5	23	<0	--
1048_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	24,6	48,5	28,4	<0	--
1048_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	28	48,5	33,2	<0	--
1048_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	27,9	48,5	33,2	<0	--
1048_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	28	48,5	33,5	<0	--
1048_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	28,4	48,5	33,8	<0	--
1049_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	16,8	48,5	22,8	<0	--
1049_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	24,4	48,5	28,4	<0	--
1049_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	28,2	48,5	33,4	<0	--
1049_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	28,2	48,5	33,4	<0	--
1049_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	28,3	48,5	33,6	<0	--
1049_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	28,6	48,5	34	<0	--
1050_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	17,2	48,5	23,6	<0	--
1051_A	Pelmolenpad 23	ja	nee	16,6	48,5	24,2	<0	--
1051_B	Pelmolenpad 23	ja	nee	18,4	48,5	25	<0	--
1051_C	Pelmolenpad 23	ja	nee	19,8	48,5	25,5	<0	--
1052_A	Pelmolenpad 35	ja	nee	15,8	48,5	23,7	<0	--
1052_B	Pelmolenpad 35	ja	nee	16,7	48,5	24,4	<0	--
1052_C	Pelmolenpad 35	ja	nee	18,1	48,5	24,9	<0	--
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	10,1	48,5	18,9	<0	--
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	11,8	48,5	23,2	<0	--
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	13,1	48,5	24,5	<0	--
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	14,8	48,5	25,5	<0	--
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	10,8	48,5	18,6	<0	--
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	12,7	48,5	21,2	<0	--
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	17,4	48,5	26,6	<0	--
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	18,4	48,5	28,2	<0	--
1055_A	Van Dedemstraat 1	ja	nee	24,7	48,5	31	<0	--
1055_B	Van Dedemstraat 1	ja	nee	23,6	48,5	30,7	<0	--
1056_A	Van Dedemstraat 1	ja	nee	30,5	48,5	39	<0	--
1056_B	Van Dedemstraat 1	ja	nee	30,3	48,5	38,7	<0	--
1057_A	Van Dedemstraat 1	ja	nee	13,8	48,5	21,6	<0	--
1057_B	Van Dedemstraat 1	ja	nee	15,1	48,5	23	<0	--
1058_A	Van Dedemstraat 2	ja	nee	30,7	48,5	39,2	<0	--
1058_B	Van Dedemstraat 2	ja	nee	30,4	48,5	38,9	<0	--
1059_A	Van Dedemstraat 2	ja	nee	25,6	48,5	32,5	<0	--
1059_B	Van Dedemstraat 2	ja	nee	24,6	48,5	32,1	<0	--
1060_A	Van Dedemstraat 3	ja	nee	25,6	48,5	32,5	<0	--
1060_B	Van Dedemstraat 3	ja	nee	24,7	48,5	32,2	<0	--
1061_A	Van Dedemstraat 3	ja	nee	30,5	48,5	39	<0	--
1061_B	Van Dedemstraat 3	ja	nee	30,2	48,5	38,6	<0	--
1062_A	Van Dedemstraat 4	ja	nee	22,3	48,5	30,7	<0	--
1062_B	Van Dedemstraat 4	ja	nee	22,7	48,5	31,2	<0	--
1063_A	Van Dedemstraat 4	ja	nee	25	48,5	33,3	<0	--
1063_B	Van Dedemstraat 4	ja	nee	25,2	48,5	33,4	<0	--
1064_A	Van Dedemstraat 4	ja	nee	24,9	48,5	31,6	<0	--
1064_B	Van Dedemstraat 4	ja	nee	23,9	48,5	31,3	<0	--
1065_A	Keern 45-55	ja	nee	15,4	48,5	20,5	<0	--
1065_B	Keern 45-55	ja	nee	17,2	48,5	21,9	<0	--
1066_A	Keern 45-55	ja	nee	15,3	48,5	20,4	<0	--
1066_B	Keern 45-55	ja	nee	17,3	48,5	21,5	<0	--
1067_A	Keern 45-55	ja	nee	15,1	48,5	20,5	<0	--
1067_B	Keern 45-55	ja	nee	17,1	48,5	21,6	<0	--
1068_A	Keern 79	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1068_B	Keern 79	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1069_A	Keern 43	ja	nee	14,5	48,5	20,9	<0	--
1069_B	Keern 43	ja	nee	15,1	48,5	21,8	<0	--
1070_A	Keern 79	ja	nee	15,4	48,5	19,9	<0	--
1070_B	Keern 79	ja	nee	16,1	48,5	20,4	<0	--
1071_A	Keern 103	ja	nee	15,1	48,5	26	<0	--
1071_B	Keern 103	ja	nee	15,8	48,5	26,2	<0	--
1072_A	Keern 103	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1072_B	Keern 103	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1073_A	Keern 45-55	ja	nee	14,8	48,5	20,6	<0	--
1073_B	Keern 45-55	ja	nee	16,3	48,5	21,7	<0	--
1074_A	Keern 45-55	ja	nee	15,3	48,5	20,7	<0	--

Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1074_B	Keern 45-55	ja	nee	17,2	48,5	21,9	<0	--
1075_A	Keern 45-55	ja	nee	14,8	48,5	21,1	<0	--
1075_B	Keern 45-55	ja	nee	15,7	48,5	21,9	<0	--
1076_A	Keern 43	ja	nee	9,8	48,5	13,8	<0	--
1076_B	Keern 43	ja	nee	12	48,5	14,1	<0	--
1077_A	Keern 43	ja	nee	15	48,5	21,1	<0	--
1077_B	Keern 43	ja	nee	16,2	48,5	21,9	<0	--
1078_A	Keern 45-55	ja	nee	3,9	48,5	8,4	<0	--
1078_B	Keern 45-55	ja	nee	5,1	48,5	9,8	<0	--
1079_A	Keern 45-55	ja	nee	-2,9	48,5	5,8	<0	--
1079_B	Keern 45-55	ja	nee	-2,5	48,5	6,2	<0	--
1080_A	Keern 45-55	ja	nee	7,9	48,5	11,6	<0	--
1080_B	Keern 45-55	ja	nee	9,1	48,5	12,5	<0	--
1081_A	Keern 45-55	ja	nee	10,5	48,5	16,3	<0	--
1081_B	Keern 45-55	ja	nee	13	48,5	17	<0	--
1082_A	Keern 45-55	ja	nee	7,4	48,5	14,3	<0	--
1082_B	Keern 45-55	ja	nee	10,2	48,5	15,8	<0	--
1083_A	Koepoortsweg 125	ja	nee	43,4	48,5	43,2	<0	--
1083_B	Koepoortsweg 125	ja	nee	44,4	48,5	44,2	<0	--
1084_A	Koepoortsweg 133	ja	nee	44,6	48,5	44,6	<0	--
1084_B	Koepoortsweg 133	ja	nee	45,1	48,5	45,1	<0	--
1085_A	Berkhouterweg 16	ja	nee	18,8	48,5	27,4	<0	--
1085_B	Berkhouterweg 16	ja	nee	21,2	48,5	28,2	<0	--
1086_A	Berkhouterweg 14	ja	nee	16,5	48,5	27,3	<0	--
1086_B	Berkhouterweg 14	ja	nee	20	48,5	28,1	<0	--
1087_A	Maelsonstraat 2	ja	nee	44,4	48,5	44,4	<0	--
1087_B	Maelsonstraat 2	ja	nee	45,5	48,5	45,5	<0	--
1088_A	Koepoortsweg 131	ja	nee	44,5	48,5	44,5	<0	--
1088_B	Koepoortsweg 131	ja	nee	45,3	48,5	45,3	<0	--
1089_A	Koepoortsweg 135	ja	nee	44,2	48,5	44,3	<0	--
1089_B	Koepoortsweg 135	ja	nee	44,1	48,5	44,3	<0	--
1090_A	Keern 35	ja	nee	12,4	48,5	18,3	<0	--
1090_B	Keern 35	ja	nee	16	48,5	21,5	<0	--
1091_A	Keern 35	ja	nee	21,2	48,5	32,9	<0	--
1091_B	Keern 35	ja	nee	23	48,5	33,2	<0	--
1092_A	Keern 16	ja	nee	16,6	48,5	27,1	<0	--
1092_B	Keern 16	ja	nee	17,8	48,5	27,4	<0	--
1093_A	Keern 22-24	ja	nee	21,2	48,5	29,4	<0	--
1093_B	Keern 22-24	ja	nee	25,2	48,5	30,1	<0	--
1094_A	Keern 30	ja	nee	15,4	48,5	21,6	<0	--
1094_B	Keern 30	ja	nee	18,7	48,5	24,1	<0	--
1095_A	Keern 59	ja	nee	-3,6	48,5	4,9	<0	--
1095_B	Keern 59	ja	nee	-3,2	48,5	5,4	<0	--
1096_A	Keern 59	ja	nee	16	48,5	20,9	<0	--
1096_B	Keern 59	ja	nee	17,4	48,5	21,6	<0	--
1097_A	woningen Keern	ja	nee	19,6	48,5	33,3	<0	--
1097_B	woningen Keern	ja	nee	19,8	48,5	33,2	<0	--
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	16,1	48,5	21,2	<0	--
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	17,5	48,5	22	<0	--
1099_A	Keern 36	ja	nee	11,5	48,5	16,5	<0	--
1099_B	Keern 36	ja	nee	15	48,5	19,6	<0	--
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	11,7	48,5	17,3	<0	--
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	13,5	48,5	18,2	<0	--
1101_A	Keern 93	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1101_B	Keern 93	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1102_A	Keern 93	ja	nee	15,3	48,5	20,9	<0	--
1102_B	Keern 93	ja	nee	16	48,5	21,5	<0	--
1103_A	Stationsweg 6-48	ja	nee	20,1	48,5	28,4	<0	--
1103_B	Stationsweg 6-48	ja	nee	21,8	48,5	30,1	<0	--
1103_C	Stationsweg 6-48	ja	nee	26,4	48,5	34,7	<0	--
1104_A	Stationsweg 6-48	ja	nee	13,6	48,5	21,7	<0	--
1104_B	Stationsweg 6-48	ja	nee	14,4	48,5	22,6	<0	--
1104_C	Stationsweg 6-48	ja	nee	16	48,5	23,8	<0	--
1105_A	Ziekenhuis	ja	nee	51,5	51,5	60,4	8,9	ja
1105_B	Ziekenhuis	ja	nee	52,3	52,3	61,1	8,8	ja
1105_C	Ziekenhuis	ja	nee	52,3	52,3	61,1	8,8	ja
1105a_A	Ziekenhuis	ja	nee	42,7	48,5	51,5	3,0	ja
1105a_B	Ziekenhuis	ja	nee	51,1	51,1	59,9	8,8	ja
1105a_C	Ziekenhuis	ja	nee	50,9	50,9	59,6	8,7	ja
1105a_D	Ziekenhuis	ja	nee	50,6	50,6	59,4	8,8	ja
1105b_A	Ziekenhuis	ja	nee	-10,9	48,5	7,8	<0	--
1105b_A	Ziekenhuis	ja	nee	51	51,0	59,6	8,6	ja
1105b_B	Ziekenhuis	ja	nee	-10,4	48,5	8,4	<0	--
1105b_B	Ziekenhuis	ja	nee	51,8	51,8	60,4	8,6	ja
1105b_C	Ziekenhuis	ja	nee	-10,2	48,5	8,7	<0	--
1105b_C	Ziekenhuis	ja	nee	51,8	51,8	60,4	8,6	ja
1105c_A	Ziekenhuis	ja	nee	18,9	48,5	24,1	<0	--
1105c_A	Ziekenhuis	ja	nee	42,3	48,5	50,9	2,4	ja
1105c_B	Ziekenhuis	ja	nee	20,4	48,5	25,1	<0	--
1105c_B	Ziekenhuis	ja	nee	50,6	50,6	59,2	8,6	ja
1105c_C	Ziekenhuis	ja	nee	23,4	48,5	26,8	<0	--
1105c_C	Ziekenhuis	ja	nee	50,3	50,3	59	8,7	ja
1105c_D	Ziekenhuis	ja	nee	30,9	48,5	31,9	<0	--

Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1105c_D	Ziekenhuis	ja	nee	50,1	50,1	58,7	8,6	ja
1105p_A	Ziekenhuis	ja	nee	37,7	48,5	46,2	< 0	--
1105p_B	Ziekenhuis	ja	nee	39,5	48,5	48	< 0	--
1105p_C	Ziekenhuis	ja	nee	40	48,5	48,5	0,0	--
1105q_A	Ziekenhuis	ja	nee	29,2	48,5	37,8	< 0	--
1105q_B	Ziekenhuis	ja	nee	38,2	48,5	46,8	< 0	--
1105q_C	Ziekenhuis	ja	nee	39,3	48,5	47,9	< 0	--
1105q_D	Ziekenhuis	ja	nee	39,8	48,5	48,4	< 0	--
1106_A	Ziekenhuis	ja	nee	49	49,0	57,7	8,7	ja
1106_B	Ziekenhuis	ja	nee	49,3	49,3	58	8,7	ja
1107_B	zuidgevel SG Newton	ja	nee	14	48,5	22,6	< 0	--
1107_C	zuidgevel SG Newton	ja	nee	17,1	48,5	25,6	< 0	--
1107_D	zuidgevel SG Newton	ja	nee	17,3	48,5	25,9	< 0	--
1107_E	zuidgevel SG Newton	ja	nee	17,3	48,5	25,9	< 0	--
1107_F	zuidgevel SG Newton	ja	nee	17,7	48,5	26,2	< 0	--
1108_B	zuidgevel SG Newton	ja	nee	16	48,5	24,6	< 0	--
1108_C	zuidgevel SG Newton	ja	nee	18,7	48,5	27,2	< 0	--
1108_D	zuidgevel SG Newton	ja	nee	18,8	48,5	27,4	< 0	--
1108_E	zuidgevel SG Newton	ja	nee	18,9	48,5	27,4	< 0	--
1108_F	zuidgevel SG Newton	ja	nee	19,2	48,5	27,8	< 0	--
1109_B	zuidgevel SG Newton	ja	nee	14,5	48,5	23,2	< 0	--
1109_C	zuidgevel SG Newton	ja	nee	18,9	48,5	27,5	< 0	--
1109_D	zuidgevel SG Newton	ja	nee	19,3	48,5	27,8	< 0	--
1109_E	zuidgevel SG Newton	ja	nee	19,4	48,5	27,9	< 0	--
1109_F	zuidgevel SG Newton	ja	nee	19,8	48,5	28,3	< 0	--

RECONSTRUCTIETOETS PROVINCIALEWEG

22-07-15

Was de betreffende weg op 1 januari 2007 aanwezig / in aanleg / geprojecteerd?

ja

Rekenpositie	1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?	
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	31,1	48,5	30,9	<0	--
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	32,8	48,5	32,6	<0	--
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	35,7	48,5	35,5	<0	--
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	37	48,5	36,3	<0	--
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	39,8	48,5	38,9	<0	--
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	42,3	48,5	42,3	<0	--
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	40,7	48,5	40,1	<0	--
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	42,1	48,5	41,6	<0	--
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	43,5	48,5	43,6	<0	--
1003_A	Atlas college	ja	nee	55,4	55,4	55,2	<0	--
1003_B	Atlas college	ja	nee	56,6	56,6	56,3	<0	--
1003_C	Atlas college	ja	nee	56,8	56,8	56,6	<0	--
1003_D	Atlas college	ja	nee	57,7	57,7	57,6	<0	--
1004_A	Atlas college	ja	nee	65,7	65,7	65,4	<0	--
1004_B	Atlas college	ja	nee	67,1	67,1	66,8	<0	--
1005_A	Atlas college	ja	nee	62,2	62,2	61,9	<0	--
1006_A	Atlas college	ja	nee	59,4	59,4	59,2	<0	--
1006_B	Atlas college	ja	nee	60,9	60,9	60,6	<0	--
1006_C	Atlas college	ja	nee	61,6	61,6	61,3	<0	--
1006_D	Atlas college	ja	nee	61,8	61,8	61,5	<0	--
1007_A	Dampden 4-6	ja	nee	36,2	48,5	37	<0	--
1007_B	Dampden 4-6	ja	nee	37,5	48,5	37,6	<0	--
1008_A	Dampden 4-6	ja	nee	44	48,5	43,7	<0	--
1008_B	Dampden 4-6	ja	nee	48	48,5	47,6	<0	--
1009_A	Dampden 4-6	ja	nee	39,4	48,5	39,3	<0	--
1009_B	Dampden 4-6	ja	nee	42,2	48,5	41,7	<0	--
1010_A	Dampden 8	ja	nee	51,4	51,4	51,1	<0	--
1010_B	Dampden 8	ja	nee	51,5	51,5	51,1	<0	--
1011_A	Dampden 8	ja	nee	52,3	52,3	51,9	<0	--
1011_B	Dampden 8	ja	nee	53,2	53,2	52,6	<0	--
1012_A	Dampden 8	ja	nee	43,7	48,5	43,5	<0	--
1012_B	Dampden 8	ja	nee	45,8	48,5	45,6	<0	--
1013_A	Dampden 8	ja	nee	43	48,5	41,6	<0	--
1013_B	Dampden 8	ja	nee	47,4	48,5	45,9	<0	--
1014_A	Horizon College	ja	nee	54,9	54,9	53,7	<0	--
1014_B	Horizon College	ja	nee	56	56,0	54,7	<0	--
1014_C	Horizon College	ja	nee	57,4	57,4	55,6	<0	--
1014a_A	Horizon College	ja	nee	50,8	50,8	50,6	<0	--
1014a_A	Horizon College	ja	nee	54,2	54,2	53,8	<0	--
1014a_A	Horizon College	ja	nee	56,2	56,2	54,9	<0	--
1014a_B	Horizon College	ja	nee	51,2	51,2	50,9	<0	--
1014a_B	Horizon College	ja	nee	55	55,0	54,5	<0	--
1014a_B	Horizon College	ja	nee	57,1	57,1	55,7	<0	--
1014a_C	Horizon College	ja	nee	51,9	51,9	51,7	<0	--
1014a_C	Horizon College	ja	nee	55,7	55,7	55,2	<0	--
1014a_C	Horizon College	ja	nee	58,1	58,1	56,4	<0	--
1015_A	Keern 10	ja	nee	47,8	48,5	46,9	<0	--
1015_B	Keern 10	ja	nee	48,4	48,5	47,9	<0	--
1016_A	Keern 10	ja	nee	45	48,5	43,9	<0	--
1016_B	Keern 10	ja	nee	45,2	48,5	44,3	<0	--
1017_A	Keern 13	ja	nee	36,8	48,5	36,4	<0	--
1017_B	Keern 13	ja	nee	37,6	48,5	37,2	<0	--
1017_C	Keern 13	ja	nee	39,1	48,5	38,9	<0	--
1018_A	Keern 13	ja	nee	42,2	48,5	41,7	<0	--
1018_B	Keern 13	ja	nee	43,4	48,5	42,8	<0	--
1018_C	Keern 13	ja	nee	44	48,5	44,1	<0	--
1019_A	Keern 4	ja	nee	35,6	48,5	35,5	<0	--
1019_B	Keern 4	ja	nee	37,3	48,5	37,1	<0	--
1020_A	Keern 4	ja	nee	48,4	48,5	47,7	<0	--
1020_B	Keern 4	ja	nee	48,9	48,9	48	<0	--
1021_A	Keern 6	ja	nee	51,2	51,2	51,5	0,3	--
1021_B	Keern 6	ja	nee	51,3	51,3	51,6	0,3	--
1022_A	Keern 6	ja	nee	34	48,5	33,1	<0	--
1022_B	Keern 6	ja	nee	36,6	48,5	35,6	<0	--

Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1023_A	Keern 6	ja	nee	45,1	48,5	44,2	<0	--
1023_B	Keern 6	ja	nee	45,8	48,5	45,1	<0	--
1024_A	Keern 6	ja	nee	46	48,5	45,8	<0	--
1024_B	Keern 6	ja	nee	46,3	48,5	46	<0	--
1025_A	Keern 8	ja	nee	49,6	49,6	48,6	<0	--
1025_B	Keern 8	ja	nee	49,8	49,8	49	<0	--
1026_A	Keern 8	ja	nee	36,3	48,5	36,8	<0	--
1026_B	Keern 8	ja	nee	37,8	48,5	37,5	<0	--
1027_A	Kometenstraat 1	ja	nee	43,9	48,5	42,7	<0	--
1027_B	Kometenstraat 1	ja	nee	45,5	48,5	45,1	<0	--
1027_C	Kometenstraat 1	ja	nee	46,2	48,5	45,7	<0	--
1028_A	Kometenstraat 11	ja	nee	43,8	48,5	42,7	<0	--
1028_B	Kometenstraat 11	ja	nee	45,6	48,5	45	<0	--
1028_C	Kometenstraat 11	ja	nee	46,6	48,5	46,2	<0	--
1029_A	Kometenstraat 13	ja	nee	44,3	48,5	43,2	<0	--
1029_B	Kometenstraat 13	ja	nee	46,1	48,5	45,7	<0	--
1029_C	Kometenstraat 13	ja	nee	47	48,5	46,7	<0	--
1030_A	Kometenstraat 15	ja	nee	42,6	48,5	41,7	<0	--
1030_B	Kometenstraat 15	ja	nee	44,7	48,5	44,3	<0	--
1030_C	Kometenstraat 15	ja	nee	46,2	48,5	46	<0	--
1031_A	Kometenstraat 17	ja	nee	41,3	48,5	40,6	<0	--
1031_B	Kometenstraat 17	ja	nee	43,6	48,5	42,9	<0	--
1031_C	Kometenstraat 17	ja	nee	45,9	48,5	45,5	<0	--
1032_A	Kometenstraat 19	ja	nee	41,3	48,5	40,5	<0	--
1032_B	Kometenstraat 19	ja	nee	43,7	48,5	42,8	<0	--
1032_C	Kometenstraat 19	ja	nee	46,1	48,5	45,6	<0	--
1033_A	Kometenstraat 21	ja	nee	41,2	48,5	40,5	<0	--
1033_B	Kometenstraat 21	ja	nee	43,2	48,5	42,7	<0	--
1033_C	Kometenstraat 21	ja	nee	45,7	48,5	45,5	<0	--
1034_A	Kometenstraat 21-23	ja	nee	43	48,5	41,2	<0	--
1034_B	Kometenstraat 21-23	ja	nee	44,9	48,5	43,5	<0	--
1034_C	Kometenstraat 21-23	ja	nee	46,7	48,5	46	<0	--
1035_A	Kometenstraat 25	ja	nee	44,8	48,5	43,3	<0	--
1035_B	Kometenstraat 25	ja	nee	46,5	48,5	45,5	<0	--
1035_C	Kometenstraat 25	ja	nee	47,6	48,5	46,9	<0	--
1036_A	Kometenstraat 3	ja	nee	43	48,5	41,7	<0	--
1036_B	Kometenstraat 3	ja	nee	44,6	48,5	44	<0	--
1036_C	Kometenstraat 3	ja	nee	45,5	48,5	44,9	<0	--
1037_A	Kometenstraat 31	ja	nee	45,4	48,5	44,1	<0	--
1037_B	Kometenstraat 31	ja	nee	47,1	48,5	46,4	<0	--
1037_C	Kometenstraat 31	ja	nee	47,8	48,5	47,2	<0	--
1038_A	Kometenstraat 5	ja	nee	45,7	48,5	44,5	<0	--
1038_B	Kometenstraat 5	ja	nee	47,3	48,5	47	<0	--
1038_C	Kometenstraat 5	ja	nee	47,7	48,5	47,4	<0	--
1039_A	Kometenstraat 7	ja	nee	41,9	48,5	41	<0	--
1039_B	Kometenstraat 7	ja	nee	43,5	48,5	43,1	<0	--
1039_C	Kometenstraat 7	ja	nee	44,4	48,5	44,1	<0	--
1040_A	Kometenstraat 9	ja	nee	44,5	48,5	43,4	<0	--
1040_B	Kometenstraat 9	ja	nee	46,2	48,5	45,8	<0	--
1040_C	Kometenstraat 9	ja	nee	46,6	48,5	46,3	<0	--
1041_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	43,7	48,5	42,2	<0	--
1041_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	51,5	51,5	49,8	<0	--
1041_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	58,3	58,3	57,9	<0	--
1041_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	61,1	61,1	60,7	<0	--
1041_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	62,6	62,6	62,3	<0	--
1041_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	63,2	63,2	62,8	<0	--
1042_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	44,5	48,5	43,3	<0	--
1042_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	52,6	52,6	51,3	<0	--
1042_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	58,6	58,6	58,2	<0	--
1042_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	61,2	61,2	60,8	<0	--
1042_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	62,6	62,6	62,3	<0	--
1042_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	63,2	63,2	62,8	<0	--
1043_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	45,6	48,5	45,1	<0	--
1043_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	53,7	53,7	53,3	<0	--
1043_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	59,3	59,3	59	<0	--
1043_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	61,6	61,6	61,2	<0	--
1043_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	62,7	62,7	62,4	<0	--
1043_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	63,2	63,2	62,8	<0	--
1044_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	56,4	56,4	56,1	<0	--
1044_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	59,7	59,7	59,4	<0	--
1044_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	61	61,0	60,7	<0	--
1044_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	62,1	62,1	61,7	<0	--
1044_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	62,9	62,9	62,6	<0	--
1044_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	63,2	63,2	62,8	<0	--
1045_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	44,6	48,5	43,9	<0	--

Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1045_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	50,3	50,3	47,4	<0	--
1045_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	55,4	55,4	54,4	<0	--
1045_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	57,9	57,9	57,2	<0	--
1045_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	59,1	59,1	58,5	<0	--
1045_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	59,8	59,8	59,2	<0	--
1046_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	51,7	51,7	50,7	<0	--
1046_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	53,8	53,8	51,8	<0	--
1046_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	55,7	55,7	53,7	<0	--
1046_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	56,5	56,5	54,9	<0	--
1046_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	56,9	56,9	56,1	<0	--
1046_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	57,6	57,6	56,8	<0	--
1047_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	51,9	51,9	50,8	<0	--
1047_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	53,7	53,7	51,6	<0	--
1047_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	55,5	55,5	53,2	<0	--
1047_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	55,9	55,9	54,1	<0	--
1047_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	56,3	56,3	55,3	<0	--
1047_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	57	57,0	56,2	<0	--
1048_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	48,9	48,9	48,1	<0	--
1048_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	52,5	52,5	50	<0	--
1048_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	55,6	55,6	54,1	<0	--
1048_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	57,4	57,4	56,4	<0	--
1048_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	58,3	58,3	57,7	<0	--
1048_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	59,1	59,1	58,4	<0	--
1049_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	51,3	51,3	50,2	<0	--
1049_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	53,9	53,9	51,5	<0	--
1049_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	55,8	55,8	54	<0	--
1049_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	56,8	56,8	55,6	<0	--
1049_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	57,6	57,6	56,9	<0	--
1049_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	58,2	58,2	57,5	<0	--
1050_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	51,9	51,9	50,9	<0	--
1051_A	Pelmolenpad 23	ja	nee	41,1	48,5	40,5	<0	--
1051_B	Pelmolenpad 23	ja	nee	42,3	48,5	41,8	<0	--
1051_C	Pelmolenpad 23	ja	nee	44,3	48,5	44,3	<0	--
1052_A	Pelmolenpad 35	ja	nee	38,7	48,5	38	<0	--
1052_B	Pelmolenpad 35	ja	nee	40,9	48,5	40,3	<0	--
1052_C	Pelmolenpad 35	ja	nee	43,9	48,5	43,9	<0	--
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	40,3	48,5	39,6	<0	--
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	42,1	48,5	41,9	<0	--
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	43,5	48,5	43,3	<0	--
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	45,6	48,5	45,2	<0	--
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	38,6	48,5	38,1	<0	--
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	40,6	48,5	40,2	<0	--
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	42,6	48,5	42,3	<0	--
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	45,1	48,5	44,8	<0	--
1055_A	Van Dedemstraat 1	ja	nee	36,5	48,5	35,6	<0	--
1055_B	Van Dedemstraat 1	ja	nee	39	48,5	38,5	<0	--
1056_A	Van Dedemstraat 1	ja	nee	47,5	48,5	47,6	<0	--
1056_B	Van Dedemstraat 1	ja	nee	47,9	48,5	47,9	<0	--
1057_A	Van Dedemstraat 1	ja	nee	47	48,5	46,7	<0	--
1057_B	Van Dedemstraat 1	ja	nee	47,2	48,5	46,8	<0	--
1058_A	Van Dedemstraat 2	ja	nee	45,1	48,5	45,2	<0	--
1058_B	Van Dedemstraat 2	ja	nee	45,9	48,5	45,9	<0	--
1059_A	Van Dedemstraat 2	ja	nee	36,8	48,5	35,4	<0	--
1059_B	Van Dedemstraat 2	ja	nee	38,7	48,5	37,4	<0	--
1060_A	Van Dedemstraat 3	ja	nee	37,5	48,5	36	<0	--
1060_B	Van Dedemstraat 3	ja	nee	39,3	48,5	38,1	<0	--
1061_A	Van Dedemstraat 3	ja	nee	42,9	48,5	42,3	<0	--
1061_B	Van Dedemstraat 3	ja	nee	44,4	48,5	43,9	<0	--
1062_A	Van Dedemstraat 4	ja	nee	37,7	48,5	37,1	<0	--
1062_B	Van Dedemstraat 4	ja	nee	39,9	48,5	39,5	<0	--
1063_A	Van Dedemstraat 4	ja	nee	43,7	48,5	42,7	<0	--
1063_B	Van Dedemstraat 4	ja	nee	44,9	48,5	44,2	<0	--
1064_A	Van Dedemstraat 4	ja	nee	36,5	48,5	35,6	<0	--
1064_B	Van Dedemstraat 4	ja	nee	38,3	48,5	37,5	<0	--
1065_A	Keern 45-55	ja	nee	53,5	53,5	53,5	0,0	--
1065_B	Keern 45-55	ja	nee	54,6	54,6	54,7	0,1	--
1066_A	Keern 45-55	ja	nee	53,9	53,9	53,9	0,0	--
1066_B	Keern 45-55	ja	nee	55,1	55,1	55,2	0,1	--
1067_A	Keern 45-55	ja	nee	54,2	54,2	54,2	0,0	--
1067_B	Keern 45-55	ja	nee	55,4	55,4	55,6	0,2	--
1068_A	Keern 79	ja	nee	51,5	51,5	51,3	<0	--
1068_B	Keern 79	ja	nee	51,4	51,4	51,2	<0	--
1069_A	Keern 43	ja	nee	57,3	57,3	57,4	0,1	--
1069_B	Keern 43	ja	nee	59,1	59,1	59	<0	--
1070_A	Keern 79	ja	nee	47,8	48,5	47,2	<0	--
1070_B	Keern 79	ja	nee	47,8	48,5	47,3	<0	--
1071_A	Keern 103	ja	nee	44,6	48,5	44,3	<0	--
1071_B	Keern 103	ja	nee	44,7	48,5	44,4	<0	--
1072_A	Keern 103	ja	nee	48,3	48,5	48	<0	--
1072_B	Keern 103	ja	nee	48,2	48,5	47,9	<0	--
1073_A	Keern 45-55	ja	nee	55,3	55,3	55,5	0,2	--
1073_B	Keern 45-55	ja	nee	56,8	56,8	57,1	0,3	--
1074_A	Keern 45-55	ja	nee	54,3	54,3	54,6	0,3	--

Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1074_B	Keern 45-55	ja	nee	55,7	55,7	56	0,3	--
1075_A	Keern 45-55	ja	nee	56,5	56,5	56,6	0,1	--
1075_B	Keern 45-55	ja	nee	58,2	58,2	58,2	0,0	--
1076_A	Keern 43	ja	nee	46,3	48,5	45,6	<0	--
1076_B	Keern 43	ja	nee	48,8	48,8	48,2	<0	--
1077_A	Keern 43	ja	nee	60,3	60,3	60,1	<0	--
1077_B	Keern 43	ja	nee	62,2	62,2	61,8	<0	--
1078_A	Keern 45-55	ja	nee	52,1	52,1	51,6	<0	--
1078_B	Keern 45-55	ja	nee	52,4	52,4	52	<0	--
1079_A	Keern 45-55	ja	nee	52	52,0	51,6	<0	--
1079_B	Keern 45-55	ja	nee	52,1	52,1	51,8	<0	--
1080_A	Keern 45-55	ja	nee	50,3	50,3	49,7	<0	--
1080_B	Keern 45-55	ja	nee	50,8	50,8	50,5	<0	--
1081_A	Keern 45-55	ja	nee	46	48,5	45,3	<0	--
1081_B	Keern 45-55	ja	nee	48,4	48,5	47,9	<0	--
1082_A	Keern 45-55	ja	nee	48,1	48,5	48	<0	--
1082_B	Keern 45-55	ja	nee	49,6	49,6	49,6	0,0	--
1083_A	Koepoortsweg 125	ja	nee	54,4	54,4	53,7	<0	--
1083_B	Koepoortsweg 125	ja	nee	55,4	55,4	54,5	<0	--
1084_A	Koepoortsweg 133	ja	nee	57	57,0	56,4	<0	--
1084_B	Koepoortsweg 133	ja	nee	63,5	63,5	62,5	<0	--
1085_A	Berkhouterweg 16	ja	nee	69,6	69,6	69,4	<0	--
1085_B	Berkhouterweg 16	ja	nee	70,2	70,2	70	<0	--
1086_A	Berkhouterweg 14	ja	nee	68,4	68,4	68,1	<0	--
1086_B	Berkhouterweg 14	ja	nee	69,2	69,2	69	<0	--
1087_A	Maelsonstraat 2	ja	nee	55,3	55,3	54,5	<0	--
1087_B	Maelsonstraat 2	ja	nee	57,3	57,3	56,3	<0	--
1088_A	Koepoortsweg 131	ja	nee	56,2	56,2	55,5	<0	--
1088_B	Koepoortsweg 131	ja	nee	59,8	59,8	58,6	<0	--
1089_A	Koepoortsweg 135	ja	nee	56,7	56,7	56,3	<0	--
1089_B	Koepoortsweg 135	ja	nee	66,4	66,4	65,5	<0	--
1090_A	Keern 35	ja	nee	64,7	64,7	63,8	<0	--
1090_B	Keern 35	ja	nee	66	66,0	65,1	<0	--
1091_A	Keern 35	ja	nee	66,4	66,4	65,4	<0	--
1091_B	Keern 35	ja	nee	67,6	67,6	66,6	<0	--
1092_A	Keern 16	ja	nee	52,6	52,6	52	<0	--
1092_B	Keern 16	ja	nee	53	53,0	52,6	<0	--
1093_A	Keern 22-24	ja	nee	55,2	55,2	54,5	<0	--
1093_B	Keern 22-24	ja	nee	56	56,0	55,4	<0	--
1094_A	Keern 30	ja	nee	51,8	51,8	51,2	<0	--
1094_B	Keern 30	ja	nee	53,3	53,3	52,8	<0	--
1095_A	Keern 59	ja	nee	52,7	52,7	52,5	<0	--
1095_B	Keern 59	ja	nee	52,5	52,5	52,3	<0	--
1096_A	Keern 59	ja	nee	52,2	52,2	52,1	<0	--
1096_B	Keern 59	ja	nee	53,1	53,1	53	<0	--
1097_A	woningen Keern	ja	nee	66,7	66,7	66,3	<0	--
1097_B	woningen Keern	ja	nee	67,8	67,8	67,4	<0	--
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	38,5	48,5	38,5	<0	--
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	40,1	48,5	40,1	<0	--
1099_A	Keern 36	ja	nee	63,7	63,7	63,2	<0	--
1099_B	Keern 36	ja	nee	65	65,0	64,3	<0	--
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	57	57,0	56,7	<0	--
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	58,4	58,4	58,2	<0	--
1101_A	Keern 93	ja	nee	49,9	49,9	49,7	<0	--
1101_B	Keern 93	ja	nee	49,8	49,8	49,6	<0	--
1102_A	Keern 93	ja	nee	43,9	48,5	43,7	<0	--
1102_B	Keern 93	ja	nee	44,2	48,5	43,9	<0	--
1103_A	Stationsweg 6-48	ja	nee	38,2	48,5	37,2	<0	--
1103_B	Stationsweg 6-48	ja	nee	39,9	48,5	39,3	<0	--
1103_C	Stationsweg 6-48	ja	nee	41,5	48,5	42	<0	--
1104_A	Stationsweg 6-48	ja	nee	39,9	48,5	39,6	<0	--
1104_B	Stationsweg 6-48	ja	nee	41,2	48,5	41,2	<0	--
1104_C	Stationsweg 6-48	ja	nee	42,9	48,5	43	<0	--
1105_A	Ziekenhuis	ja	nee	48,5	48,5	47,4	<0	--
1105_B	Ziekenhuis	ja	nee	48,3	48,5	47,1	<0	--
1105_C	Ziekenhuis	ja	nee	48,6	48,6	47,3	<0	--
1105a_A	Ziekenhuis	ja	nee	47,1	48,5	44,9	<0	--
1105a_B	Ziekenhuis	ja	nee	51	51,0	48,9	<0	--
1105a_C	Ziekenhuis	ja	nee	52,5	52,5	49,9	<0	--
1105a_D	Ziekenhuis	ja	nee	53,1	53,1	50,1	<0	--
1105b_A	Ziekenhuis	ja	nee	23,3	48,5	23,4	<0	--
1105b_A	Ziekenhuis	ja	nee	47	48,5	45,8	<0	--
1105b_B	Ziekenhuis	ja	nee	24,4	48,5	26,7	<0	--
1105b_B	Ziekenhuis	ja	nee	47	48,5	45,7	<0	--
1105b_C	Ziekenhuis	ja	nee	27,1	48,5	28,7	<0	--
1105b_C	Ziekenhuis	ja	nee	47	48,5	45,7	<0	--
1105c_A	Ziekenhuis	ja	nee	41,7	48,5	41	<0	--
1105c_A	Ziekenhuis	ja	nee	46,4	48,5	45	<0	--
1105c_B	Ziekenhuis	ja	nee	43,1	48,5	42,4	<0	--
1105c_B	Ziekenhuis	ja	nee	48,8	48,8	47,5	<0	--
1105c_C	Ziekenhuis	ja	nee	43,6	48,5	42,8	<0	--
1105c_C	Ziekenhuis	ja	nee	50,1	50,1	48,6	<0	--
1105c_D	Ziekenhuis	ja	nee	45,6	48,5	44,6	<0	--

Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1105c_D	Ziekenhuis	ja	nee	51,3	51,3	49,1	<0	--
1105p_A	Ziekenhuis	ja	nee	30,8	48,5	30,3	<0	--
1105p_B	Ziekenhuis	ja	nee	31,4	48,5	30,9	<0	--
1105p_C	Ziekenhuis	ja	nee	32	48,5	31,3	<0	--
1105q_A	Ziekenhuis	ja	nee	30,2	48,5	29,4	<0	--
1105q_B	Ziekenhuis	ja	nee	27,1	48,5	26	<0	--
1105q_C	Ziekenhuis	ja	nee	29,4	48,5	27,9	<0	--
1105q_D	Ziekenhuis	ja	nee	34,4	48,5	31,2	<0	--
1106_A	Ziekenhuis	ja	nee	43,7	48,5	41,3	<0	--
1106_B	Ziekenhuis	ja	nee	44,6	48,5	42,2	<0	--
1107_B	zuidgevel SG Newton	ja	nee	43,5	48,5	42,6	<0	--
1107_C	zuidgevel SG Newton	ja	nee	45,1	48,5	43	<0	--
1107_D	zuidgevel SG Newton	ja	nee	33,9	48,5	31,6	<0	--
1107_E	zuidgevel SG Newton	ja	nee	30,6	48,5	30,5	<0	--
1107_F	zuidgevel SG Newton	ja	nee	30,4	48,5	31	<0	--
1108_B	zuidgevel SG Newton	ja	nee	42,8	48,5	42,4	<0	--
1108_C	zuidgevel SG Newton	ja	nee	44,2	48,5	43,4	<0	--
1108_D	zuidgevel SG Newton	ja	nee	31,3	48,5	29,9	<0	--
1108_E	zuidgevel SG Newton	ja	nee	29	48,5	28,9	<0	--
1108_F	zuidgevel SG Newton	ja	nee	28,6	48,5	29,1	<0	--
1109_B	zuidgevel SG Newton	ja	nee	41,9	48,5	41,7	<0	--
1109_C	zuidgevel SG Newton	ja	nee	43,3	48,5	43,2	<0	--
1109_D	zuidgevel SG Newton	ja	nee	31,7	48,5	30,6	<0	--
1109_E	zuidgevel SG Newton	ja	nee	28,7	48,5	28,7	<0	--
1109_F	zuidgevel SG Newton	ja	nee	28,5	48,5	29,2	<0	--

RECONSTRUCTIETOETS Van Dedemstraat

9-10-21015

Was de betreffende weg op 1 januari 2007 aanwezig / in aanleg / geprojecteerd?

ja

Rekenpositie	1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?	
1000_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1000_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1000_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1001_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	24,4	48,5	26,9	<0	--
1001_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	26,7	48,5	28,8	<0	--
1001_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	31,7	48,5	33,3	<0	--
1002_A	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	23,8	48,5	26,4	<0	--
1002_B	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	26,3	48,5	28,5	<0	--
1002_C	Appartementen Zuiderkruisstraat 72-84, 905	ja	nee	31,9	48,5	33,5	<0	--
1003_A	Atlas college	ja	nee	24,2	48,5	25,7	<0	--
1003_B	Atlas college	ja	nee	32,6	48,5	34,1	<0	--
1003_C	Atlas college	ja	nee	33,8	48,5	35,3	<0	--
1003_D	Atlas college	ja	nee	34,1	48,5	35,5	<0	--
1004_A	Atlas college	ja	nee	1,4	48,5	3,4	<0	--
1004_B	Atlas college	ja	nee	1,8	48,5	3,8	<0	--
1005_A	Atlas college	ja	nee	18,3	48,5	19,6	<0	--
1006_A	Atlas college	ja	nee	18,1	48,5	19,4	<0	--
1006_B	Atlas college	ja	nee	20,4	48,5	22,6	<0	--
1006_C	Atlas college	ja	nee	23,5	48,5	24,8	<0	--
1006_D	Atlas college	ja	nee	24,6	48,5	25,9	<0	--
1007_A	Dampden 4-6	ja	nee	34,6	48,5	36,2	<0	--
1007_B	Dampden 4-6	ja	nee	34,9	48,5	36,4	<0	--
1008_A	Dampden 4-6	ja	nee	14,7	48,5	15,8	<0	--
1008_B	Dampden 4-6	ja	nee	18	48,5	19	<0	--
1009_A	Dampden 4-6	ja	nee	30,6	48,5	32,2	<0	--
1009_B	Dampden 4-6	ja	nee	31,1	48,5	32,6	<0	--
1010_A	Dampden 8	ja	nee	19,7	48,5	21,4	<0	--
1010_B	Dampden 8	ja	nee	23,5	48,5	25,3	<0	--
1011_A	Dampden 8	ja	nee	19,9	48,5	21,3	<0	--
1011_B	Dampden 8	ja	nee	32,7	48,5	34,1	<0	--
1012_A	Dampden 8	ja	nee	22,4	48,5	24	<0	--
1012_B	Dampden 8	ja	nee	26,1	48,5	27,7	<0	--
1013_A	Dampden 8	ja	nee	21,1	48,5	22,7	<0	--
1013_B	Dampden 8	ja	nee	24,7	48,5	26,1	<0	--
1014_A	Horizon College	ja	nee	25	48,5	19,6	<0	--
1014_B	Horizon College	ja	nee	25,6	48,5	20,7	<0	--
1014_C	Horizon College	ja	nee	23,3	48,5	22,3	<0	--
1014a_A	Horizon College	ja	nee	39,6	48,5	41,4	<0	--
1014a_A	Horizon College	ja	nee	37	48,5	38,7	<0	--
1014a_A	Horizon College	ja	nee	16,9	48,5	22,7	<0	--
1014a_B	Horizon College	ja	nee	40,4	48,5	42,2	<0	--
1014a_B	Horizon College	ja	nee	37,5	48,5	39,3	<0	--
1014a_B	Horizon College	ja	nee	20,3	48,5	22,6	<0	--
1014a_C	Horizon College	ja	nee	41,2	48,5	43	<0	--
1014a_C	Horizon College	ja	nee	38,1	48,5	39,9	<0	--
1014a_C	Horizon College	ja	nee	19,8	48,5	22,6	<0	--
1015_A	Keern 10	ja	nee	24,1	48,5	25,6	<0	--
1015_B	Keern 10	ja	nee	26,9	48,5	28,4	<0	--
1016_A	Keern 10	ja	nee	23,5	48,5	24,8	<0	--
1016_B	Keern 10	ja	nee	27,2	48,5	28,5	<0	--
1017_A	Keern 13	ja	nee	28,1	48,5	29,8	<0	--
1017_B	Keern 13	ja	nee	28,4	48,5	30,1	<0	--
1017_C	Keern 13	ja	nee	29,5	48,5	31,1	<0	--
1018_A	Keern 13	ja	nee	42,3	48,5	43,8	<0	--
1018_B	Keern 13	ja	nee	42,9	48,5	44,3	<0	--
1018_C	Keern 13	ja	nee	43,6	48,5	45	<0	--
1019_A	Keern 4	ja	nee	56,5	56,5	57,5	1,0	--
1019_B	Keern 4	ja	nee	56,8	56,8	57,8	1,0	--
1020_A	Keern 4	ja	nee	51,2	51,2	52,2	1,0	--
1020_B	Keern 4	ja	nee	51,5	51,5	52,4	0,9	--
1021_A	Keern 6	ja	nee	33,6	48,5	34,9	<0	--
1021_B	Keern 6	ja	nee	35,4	48,5	36,6	<0	--
1022_A	Keern 6	ja	nee	42,5	48,5	43,5	<0	--
1022_B	Keern 6	ja	nee	44,2	48,5	45,2	<0	--

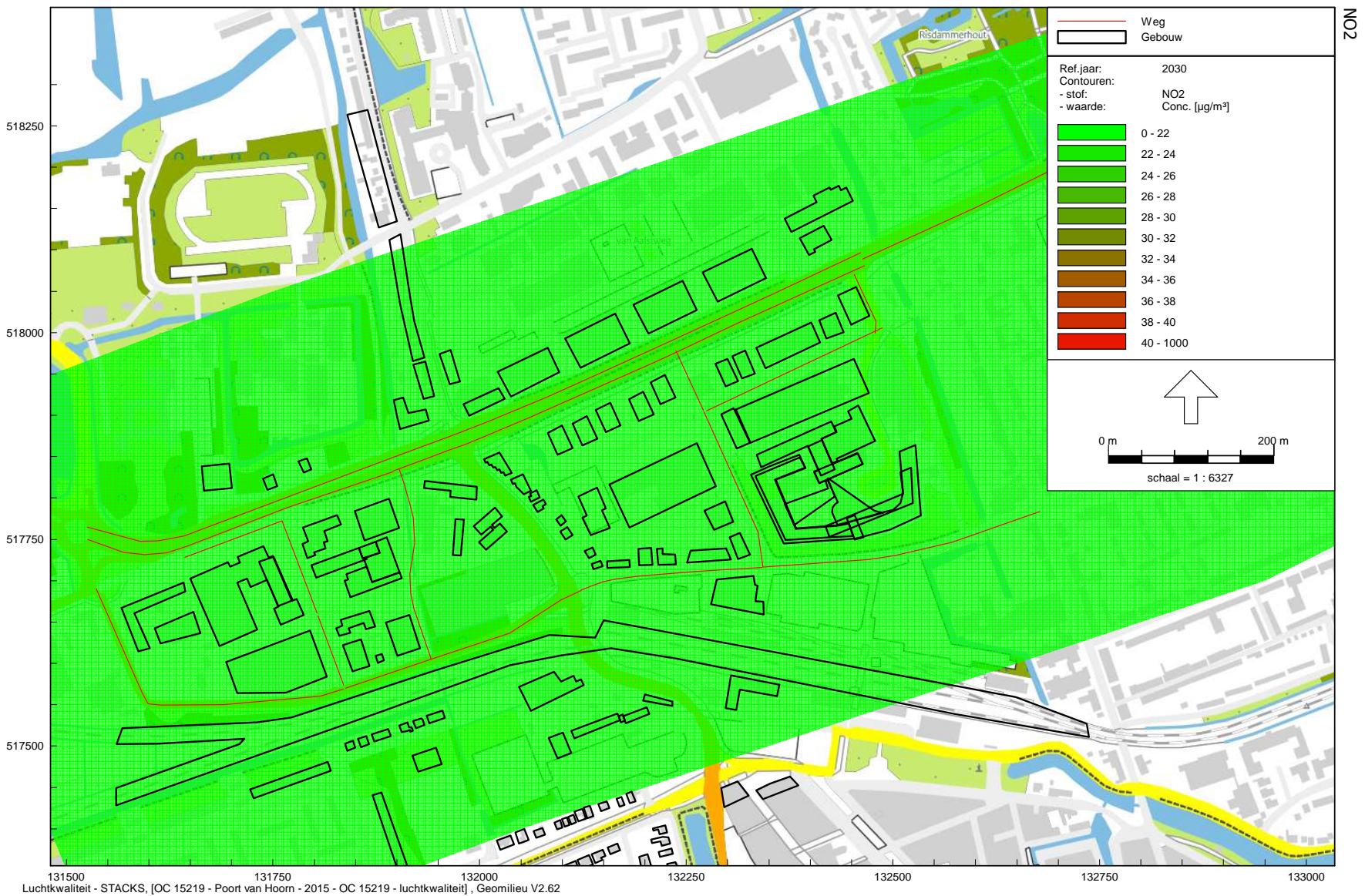
Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1023_A	Keern 6	ja	nee	46,7	48,5	47,6	<0	--
1023_B	Keern 6	ja	nee	48,1	48,5	49,1	0,6	--
1024_A	Keern 6	ja	nee	42,3	48,5	43,3	<0	--
1024_B	Keern 6	ja	nee	44,2	48,5	45,2	<0	--
1025_A	Keern 8	ja	nee	39,4	48,5	40,5	<0	--
1025_B	Keern 8	ja	nee	41,2	48,5	42,3	<0	--
1026_A	Keern 8	ja	nee	42,8	48,5	43,8	<0	--
1026_B	Keern 8	ja	nee	44,6	48,5	45,7	<0	--
1027_A	Kometenstraat 1	ja	nee	33,2	48,5	34,5	<0	--
1027_B	Kometenstraat 1	ja	nee	33,1	48,5	34,4	<0	--
1027_C	Kometenstraat 1	ja	nee	33,1	48,5	34,4	<0	--
1028_A	Kometenstraat 11	ja	nee	33,9	48,5	35,2	<0	--
1028_B	Kometenstraat 11	ja	nee	33,9	48,5	35,3	<0	--
1028_C	Kometenstraat 11	ja	nee	33,9	48,5	35,3	<0	--
1029_A	Kometenstraat 13	ja	nee	33,8	48,5	35	<0	--
1029_B	Kometenstraat 13	ja	nee	33,8	48,5	35,1	<0	--
1029_C	Kometenstraat 13	ja	nee	33,8	48,5	35,1	<0	--
1030_A	Kometenstraat 15	ja	nee	34,4	48,5	35,7	<0	--
1030_B	Kometenstraat 15	ja	nee	34,4	48,5	35,7	<0	--
1030_C	Kometenstraat 15	ja	nee	34,4	48,5	35,7	<0	--
1031_A	Kometenstraat 17	ja	nee	34,2	48,5	35,4	<0	--
1031_B	Kometenstraat 17	ja	nee	34,2	48,5	35,5	<0	--
1031_C	Kometenstraat 17	ja	nee	34,2	48,5	35,5	<0	--
1032_A	Kometenstraat 19	ja	nee	34,2	48,5	35,4	<0	--
1032_B	Kometenstraat 19	ja	nee	34,3	48,5	35,6	<0	--
1032_C	Kometenstraat 19	ja	nee	34,3	48,5	35,6	<0	--
1033_A	Kometenstraat 21	ja	nee	34,9	48,5	36,1	<0	--
1033_B	Kometenstraat 21	ja	nee	35	48,5	36,3	<0	--
1033_C	Kometenstraat 21	ja	nee	35,1	48,5	36,4	<0	--
1034_A	Kometenstraat 21-23	ja	nee	35,3	48,5	36,5	<0	--
1034_B	Kometenstraat 21-23	ja	nee	35,4	48,5	36,7	<0	--
1034_C	Kometenstraat 21-23	ja	nee	35,5	48,5	36,8	<0	--
1035_A	Kometenstraat 25	ja	nee	35,5	48,5	36,7	<0	--
1035_B	Kometenstraat 25	ja	nee	35,7	48,5	37	<0	--
1035_C	Kometenstraat 25	ja	nee	35,7	48,5	37	<0	--
1036_A	Kometenstraat 3	ja	nee	14,6	48,5	16,1	<0	--
1036_B	Kometenstraat 3	ja	nee	19	48,5	20,5	<0	--
1036_C	Kometenstraat 3	ja	nee	27,2	48,5	28,7	<0	--
1037_A	Kometenstraat 31	ja	nee	36,1	48,5	37,4	<0	--
1037_B	Kometenstraat 31	ja	nee	36,4	48,5	37,7	<0	--
1037_C	Kometenstraat 31	ja	nee	36,4	48,5	37,7	<0	--
1038_A	Kometenstraat 5	ja	nee	33,9	48,5	35,2	<0	--
1038_B	Kometenstraat 5	ja	nee	34	48,5	35,4	<0	--
1038_C	Kometenstraat 5	ja	nee	34,1	48,5	35,6	<0	--
1039_A	Kometenstraat 7	ja	nee	15,8	48,5	17,2	<0	--
1039_B	Kometenstraat 7	ja	nee	20,2	48,5	21,6	<0	--
1039_C	Kometenstraat 7	ja	nee	27	48,5	28,5	<0	--
1040_A	Kometenstraat 9	ja	nee	33,9	48,5	35,1	<0	--
1040_B	Kometenstraat 9	ja	nee	33,9	48,5	35,2	<0	--
1040_C	Kometenstraat 9	ja	nee	33,9	48,5	35,2	<0	--
1041_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	19,5	48,5	20,8	<0	--
1041_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	22,9	48,5	24	<0	--
1041_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	23,8	48,5	24,7	<0	--
1041_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1041_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1041_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1042_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	19,4	48,5	20,6	<0	--
1042_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	22,7	48,5	23,8	<0	--
1042_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	22,3	48,5	23,3	<0	--
1042_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1042_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1042_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1043_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	17,5	48,5	18,9	<0	--
1043_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	19,4	48,5	20,7	<0	--
1043_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	22	48,5	23	<0	--
1043_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1043_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1043_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1044_A	noordgevel SG Newton	ja	nee	14,6	48,5	15,9	<0	--
1044_B	noordgevel SG Newton	ja	nee	17,1	48,5	18,2	<0	--
1044_C	noordgevel SG Newton	ja	nee	20,4	48,5	21,5	<0	--
1044_D	noordgevel SG Newton	ja	nee	22,1	48,5	23,1	<0	--
1044_E	noordgevel SG Newton	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1044_F	noordgevel SG Newton	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1045_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	27,6	48,5	28,8	<0	--

Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1045_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	29,7	48,5	30,9	<0	--
1045_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	33,5	48,5	34,6	<0	--
1045_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	33,5	48,5	34,7	<0	--
1045_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	34,1	48,5	35,2	<0	--
1045_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	34,6	48,5	35,7	<0	--
1046_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	34,7	48,5	36,1	<0	--
1046_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	35	48,5	36,3	<0	--
1046_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	35,7	48,5	36,9	<0	--
1046_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	36,4	48,5	37,8	<0	--
1046_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	37	48,5	38,3	<0	--
1046_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	37,3	48,5	38,7	<0	--
1047_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	35,5	48,5	36,9	<0	--
1047_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	36,1	48,5	37,4	<0	--
1047_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	37	48,5	38,3	<0	--
1047_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	37,3	48,5	38,6	<0	--
1047_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	37,6	48,5	38,9	<0	--
1047_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	37,8	48,5	39,1	<0	--
1048_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	32,3	48,5	33,4	<0	--
1048_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	32,7	48,5	33,8	<0	--
1048_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	33,8	48,5	34,9	<0	--
1048_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	33,9	48,5	35	<0	--
1048_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	34,4	48,5	35,6	<0	--
1048_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	35,5	48,5	36,7	<0	--
1049_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	33,6	48,5	34,7	<0	--
1049_B	oostgevel SG Newton	ja	nee	34,1	48,5	35,2	<0	--
1049_C	oostgevel SG Newton	ja	nee	34,7	48,5	35,8	<0	--
1049_D	oostgevel SG Newton	ja	nee	34,7	48,5	35,8	<0	--
1049_E	oostgevel SG Newton	ja	nee	35,3	48,5	36,5	<0	--
1049_F	oostgevel SG Newton	ja	nee	36,6	48,5	37,8	<0	--
1050_A	oostgevel SG Newton	ja	nee	36,6	48,5	38,1	<0	--
1051_A	Pelmolenpad 23	ja	nee	40,6	48,5	42	<0	--
1051_B	Pelmolenpad 23	ja	nee	40,8	48,5	42,2	<0	--
1051_C	Pelmolenpad 23	ja	nee	41,3	48,5	42,7	<0	--
1052_A	Pelmolenpad 35	ja	nee	38,8	48,5	40,3	<0	--
1052_B	Pelmolenpad 35	ja	nee	38,9	48,5	40,5	<0	--
1052_C	Pelmolenpad 35	ja	nee	39,2	48,5	40,8	<0	--
1053_A	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	21,7	48,5	23,7	<0	--
1053_B	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	24,9	48,5	27	<0	--
1053_C	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	30	48,5	31,7	<0	--
1053_D	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	31,7	48,5	33,2	<0	--
1054_A	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	22	48,5	24,2	<0	--
1054_B	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	25,8	48,5	28,1	<0	--
1054_C	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	30,5	48,5	32,3	<0	--
1054_D	Siriusstraat 2-14, 900	ja	nee	31,7	48,5	33,3	<0	--
1055_A	Van Dedemstraat 1	ja	nee	58	58,0	59	1,0	--
1055_B	Van Dedemstraat 1	ja	nee	58,2	58,2	59,2	1,0	--
1056_A	Van Dedemstraat 1	ja	nee	36,9	48,5	38	<0	--
1056_B	Van Dedemstraat 1	ja	nee	38,4	48,5	39,4	<0	--
1057_A	Van Dedemstraat 1	ja	nee	51,2	51,2	52,2	1,0	--
1057_B	Van Dedemstraat 1	ja	nee	51,7	51,7	52,7	1,0	--
1058_A	Van Dedemstraat 2	ja	nee	33,7	48,5	34,7	<0	--
1058_B	Van Dedemstraat 2	ja	nee	35	48,5	36	<0	--
1059_A	Van Dedemstraat 2	ja	nee	58,3	58,3	59,3	1,0	--
1059_B	Van Dedemstraat 2	ja	nee	58,5	58,5	59,5	1,0	--
1060_A	Van Dedemstraat 3	ja	nee	58,6	58,6	59,7	1,1	--
1060_B	Van Dedemstraat 3	ja	nee	58,8	58,8	59,8	1,0	--
1061_A	Van Dedemstraat 3	ja	nee	32,1	48,5	33,1	<0	--
1061_B	Van Dedemstraat 3	ja	nee	32,8	48,5	33,9	<0	--
1062_A	Van Dedemstraat 4	ja	nee	55,3	55,3	56,6	1,3	--
1062_B	Van Dedemstraat 4	ja	nee	55,6	55,6	56,8	1,2	--
1063_A	Van Dedemstraat 4	ja	nee	30,2	48,5	31,8	<0	--
1063_B	Van Dedemstraat 4	ja	nee	31,4	48,5	32,8	<0	--
1064_A	Van Dedemstraat 4	ja	nee	59	59,0	60,1	1,1	--
1064_B	Van Dedemstraat 4	ja	nee	59,1	59,1	60,2	1,1	--
1065_A	Keern 45-55	ja	nee	22,5	48,5	23,7	<0	--
1065_B	Keern 45-55	ja	nee	23,1	48,5	24,8	<0	--
1066_A	Keern 45-55	ja	nee	22,6	48,5	23,8	<0	--
1066_B	Keern 45-55	ja	nee	22,9	48,5	24,6	<0	--
1067_A	Keern 45-55	ja	nee	23,6	48,5	24,8	<0	--
1067_B	Keern 45-55	ja	nee	23,1	48,5	24,8	<0	--
1068_A	Keern 79	ja	nee	8,1	48,5	9,1	<0	--
1068_B	Keern 79	ja	nee	9,2	48,5	10,2	<0	--
1069_A	Keern 43	ja	nee	22,3	48,5	24,8	<0	--
1069_B	Keern 43	ja	nee	21,4	48,5	24,3	<0	--
1070_A	Keern 79	ja	nee	18,2	48,5	20,3	<0	--
1070_B	Keern 79	ja	nee	18,5	48,5	20,2	<0	--
1071_A	Keern 103	ja	nee	16,9	48,5	18,7	<0	--
1071_B	Keern 103	ja	nee	17,4	48,5	18,8	<0	--
1072_A	Keern 103	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1072_B	Keern 103	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1073_A	Keern 45-55	ja	nee	23,5	48,5	24,6	<0	--
1073_B	Keern 45-55	ja	nee	22,1	48,5	23,2	<0	--
1074_A	Keern 45-55	ja	nee	23,8	48,5	25	<0	--

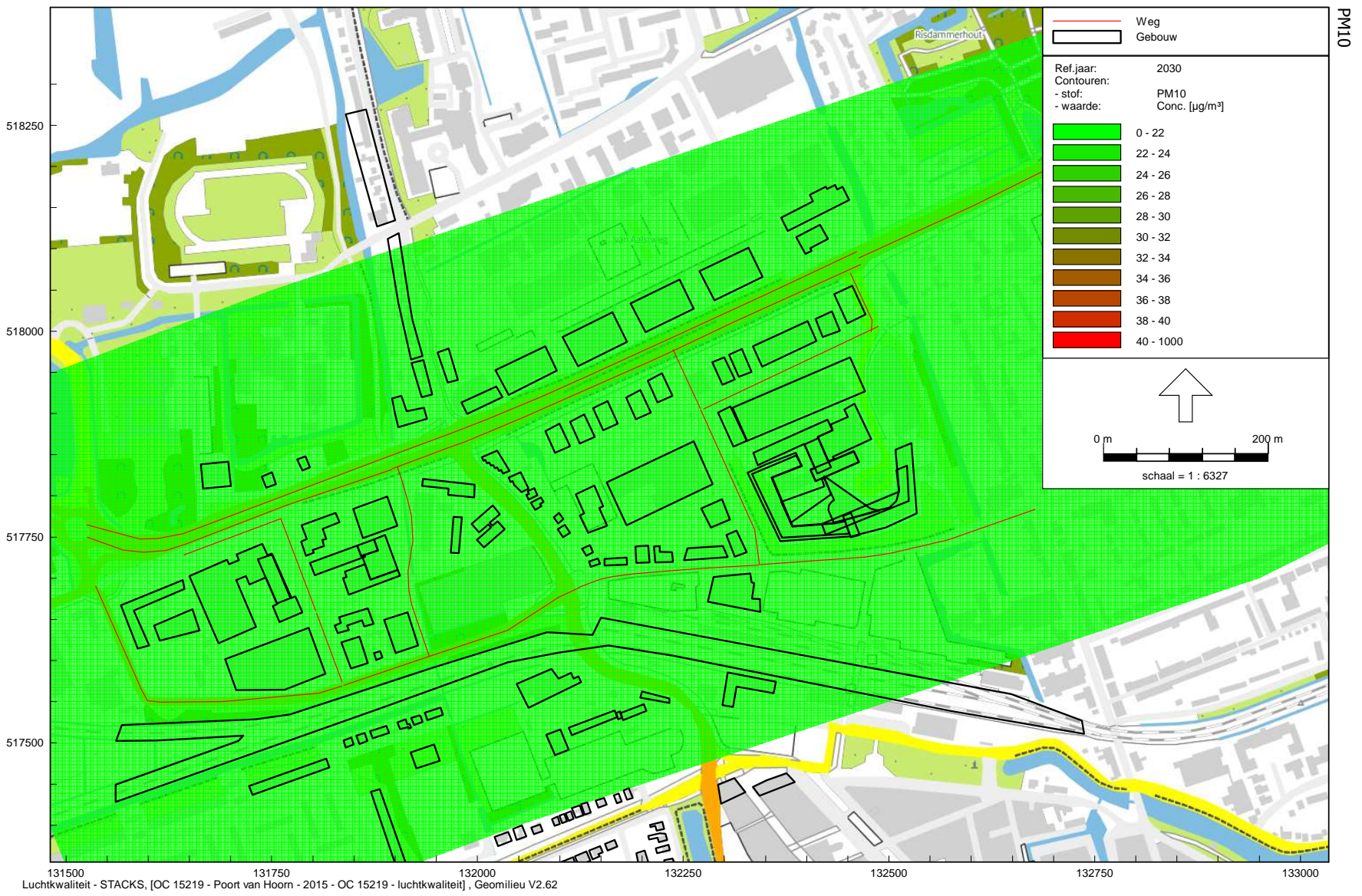
Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1074_B	Keern 45-55	ja	nee	22	48,5	23,1	<0	--
1075_A	Keern 45-55	ja	nee	21,5	48,5	22,5	<0	--
1075_B	Keern 45-55	ja	nee	21	48,5	22,2	<0	--
1076_A	Keern 43	ja	nee	13,3	48,5	14,9	<0	--
1076_B	Keern 43	ja	nee	16,1	48,5	17,7	<0	--
1077_A	Keern 43	ja	nee	29,7	48,5	30,8	<0	--
1077_B	Keern 43	ja	nee	29,4	48,5	30,6	<0	--
1078_A	Keern 45-55	ja	nee	15,9	48,5	17,3	<0	--
1078_B	Keern 45-55	ja	nee	17,8	48,5	19,2	<0	--
1079_A	Keern 45-55	ja	nee	15,8	48,5	17,2	<0	--
1079_B	Keern 45-55	ja	nee	18,4	48,5	19,7	<0	--
1080_A	Keern 45-55	ja	nee	15,7	48,5	17,1	<0	--
1080_B	Keern 45-55	ja	nee	17,7	48,5	19,1	<0	--
1081_A	Keern 45-55	ja	nee	14,2	48,5	15,8	<0	--
1081_B	Keern 45-55	ja	nee	17,1	48,5	18,7	<0	--
1082_A	Keern 45-55	ja	nee	15,3	48,5	16,8	<0	--
1082_B	Keern 45-55	ja	nee	17,6	48,5	19	<0	--
1083_A	Koepoortsweg 125	ja	nee	33	48,5	36,4	<0	--
1083_B	Koepoortsweg 125	ja	nee	31,8	48,5	35,2	<0	--
1084_A	Koepoortsweg 133	ja	nee	31,6	48,5	35	<0	--
1084_B	Koepoortsweg 133	ja	nee	29,5	48,5	32,9	<0	--
1085_A	Berkhouterweg 16	ja	nee	18,9	48,5	20,3	<0	--
1085_B	Berkhouterweg 16	ja	nee	20,9	48,5	22,2	<0	--
1086_A	Berkhouterweg 14	ja	nee	20,5	48,5	21,8	<0	--
1086_B	Berkhouterweg 14	ja	nee	23,1	48,5	24,4	<0	--
1087_A	Maelsonstraat 2	ja	nee	32,5	48,5	35,9	<0	--
1087_B	Maelsonstraat 2	ja	nee	31,2	48,5	34,4	<0	--
1088_A	Koepoortsweg 131	ja	nee	32,1	48,5	35,4	<0	--
1088_B	Koepoortsweg 131	ja	nee	30,2	48,5	33,6	<0	--
1089_A	Koepoortsweg 135	ja	nee	31,6	48,5	35	<0	--
1089_B	Koepoortsweg 135	ja	nee	29,2	48,5	32,6	<0	--
1090_A	Keern 35	ja	nee	19,4	48,5	20,9	<0	--
1090_B	Keern 35	ja	nee	22,8	48,5	24,3	<0	--
1091_A	Keern 35	ja	nee	10,4	48,5	12	<0	--
1091_B	Keern 35	ja	nee	10,8	48,5	12,5	<0	--
1092_A	Keern 16	ja	nee	30,1	48,5	31,1	<0	--
1092_B	Keern 16	ja	nee	29,1	48,5	30,1	<0	--
1093_A	Keern 22-24	ja	nee	34,9	48,5	36	<0	--
1093_B	Keern 22-24	ja	nee	34,3	48,5	35,5	<0	--
1094_A	Keern 30	ja	nee	34,2	48,5	35,4	<0	--
1094_B	Keern 30	ja	nee	33,5	48,5	34,7	<0	--
1095_A	Keern 59	ja	nee	13	48,5	14,6	<0	--
1095_B	Keern 59	ja	nee	16	48,5	17,6	<0	--
1096_A	Keern 59	ja	nee	20,9	48,5	22,1	<0	--
1096_B	Keern 59	ja	nee	21	48,5	22,6	<0	--
1097_A	woningen Keern	ja	nee	15,5	48,5	16	<0	--
1097_B	woningen Keern	ja	nee	16,4	48,5	17,2	<0	--
1098_A	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	15,3	48,5	16,6	<0	--
1098_B	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	15,4	48,5	16,8	<0	--
1099_A	Keern 36	ja	nee	21,2	48,5	22,4	<0	--
1099_B	Keern 36	ja	nee	20,3	48,5	21,7	<0	--
1100_A	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	13,9	48,5	15,6	<0	--
1100_B	Dr CJK van Aalstweg 4	ja	nee	16,7	48,5	18,3	<0	--
1101_A	Keern 93	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1101_B	Keern 93	ja	nee	0	48,5	0	<0	--
1102_A	Keern 93	ja	nee	14,8	48,5	15	<0	--
1102_B	Keern 93	ja	nee	15	48,5	14,8	<0	--
1103_A	Stationsweg 6-48	ja	nee	42,3	48,5	44	<0	--
1103_B	Stationsweg 6-48	ja	nee	43,5	48,5	45,2	<0	--
1103_C	Stationsweg 6-48	ja	nee	43,9	48,5	45,6	<0	--
1104_A	Stationsweg 6-48	ja	nee	39,6	48,5	40,9	<0	--
1104_B	Stationsweg 6-48	ja	nee	40,9	48,5	42,2	<0	--
1104_C	Stationsweg 6-48	ja	nee	41,6	48,5	42,9	<0	--
1105_A	Ziekenhuis	ja	nee	40,8	48,5	42,6	<0	--
1105_B	Ziekenhuis	ja	nee	41,8	48,5	43,5	<0	--
1105_C	Ziekenhuis	ja	nee	42,7	48,5	44,4	<0	--
1105a_A	Ziekenhuis	ja	nee	38,6	48,5	40,4	<0	--
1105a_B	Ziekenhuis	ja	nee	43,2	48,5	45	<0	--
1105a_C	Ziekenhuis	ja	nee	43,6	48,5	45,4	<0	--
1105a_D	Ziekenhuis	ja	nee	43,8	48,5	45,6	<0	--
1105b_A	Ziekenhuis	ja	nee	48,9	48,9	52	3,1	ja
1105b_A	Ziekenhuis	ja	nee	46,6	48,5	48,3	<0	--
1105b_B	Ziekenhuis	ja	nee	50,5	50,5	53,5	3,0	ja
1105b_B	Ziekenhuis	ja	nee	48,2	48,5	50	1,5	ja
1105b_C	Ziekenhuis	ja	nee	50,7	50,7	53,8	3,1	ja
1105b_C	Ziekenhuis	ja	nee	48,6	48,6	50,4	1,8	ja
1105c_A	Ziekenhuis	ja	nee	51,8	51,8	54,7	2,9	ja
1105c_A	Ziekenhuis	ja	nee	42	48,5	43,7	<0	--
1105c_B	Ziekenhuis	ja	nee	50,9	50,9	53,9	3,0	ja
1105c_B	Ziekenhuis	ja	nee	47,7	48,5	49,4	0,9	--
1105c_C	Ziekenhuis	ja	nee	50,8	50,8	53,8	3,0	ja
1105c_C	Ziekenhuis	ja	nee	48	48,5	49,8	1,3	--
1105c_D	Ziekenhuis	ja	nee	50,9	50,9	53,9	3,0	ja

Rekenpositie		1 jan '07? (ja/nee)	Hogere waarde? (Lden/nee)	Lden heersend	Referentie- geluidbelasting	Lden toekomstige maatgevende jaar	Toename in dB	Sprake van reconstructie?
1105c_D	Ziekenhuis	ja	nee	48,2	48,5	50	1,5	ja
1105p_A	Ziekenhuis	ja	nee	54,3	54,3	56,1	1,8	ja
1105p_B	Ziekenhuis	ja	nee	55,4	55,4	57,2	1,8	ja
1105p_C	Ziekenhuis	ja	nee	55,4	55,4	57,3	1,9	ja
1105q_A	Ziekenhuis	ja	nee	46,5	48,5	48,3	< 0	--
1105q_B	Ziekenhuis	ja	nee	54,5	54,5	56,3	1,8	ja
1105q_C	Ziekenhuis	ja	nee	54,3	54,3	56,2	1,9	ja
1105q_D	Ziekenhuis	ja	nee	54,1	54,1	55,9	1,8	ja
1106_A	Ziekenhuis	ja	nee	29,5	48,5	31,1	< 0	--
1106_B	Ziekenhuis	ja	nee	30,4	48,5	32	< 0	--
1107_B	zuidgevel SG Newton	ja	nee	34,8	48,5	36,2	< 0	--
1107_C	zuidgevel SG Newton	ja	nee	36,3	48,5	37,8	< 0	--
1107_D	zuidgevel SG Newton	ja	nee	36,5	48,5	37,9	< 0	--
1107_E	zuidgevel SG Newton	ja	nee	36,8	48,5	38,2	< 0	--
1107_F	zuidgevel SG Newton	ja	nee	37	48,5	38,4	< 0	--
1108_B	zuidgevel SG Newton	ja	nee	34,9	48,5	36,3	< 0	--
1108_C	zuidgevel SG Newton	ja	nee	36,5	48,5	37,9	< 0	--
1108_D	zuidgevel SG Newton	ja	nee	36,7	48,5	38,1	< 0	--
1108_E	zuidgevel SG Newton	ja	nee	37	48,5	38,4	< 0	--
1108_F	zuidgevel SG Newton	ja	nee	37,2	48,5	38,5	< 0	--
1109_B	zuidgevel SG Newton	ja	nee	35,5	48,5	36,9	< 0	--
1109_C	zuidgevel SG Newton	ja	nee	36,7	48,5	38,1	< 0	--
1109_D	zuidgevel SG Newton	ja	nee	36,9	48,5	38,3	< 0	--
1109_E	zuidgevel SG Newton	ja	nee	37,2	48,5	38,6	< 0	--
1109_F	zuidgevel SG Newton	ja	nee	37,4	48,5	38,8	< 0	--

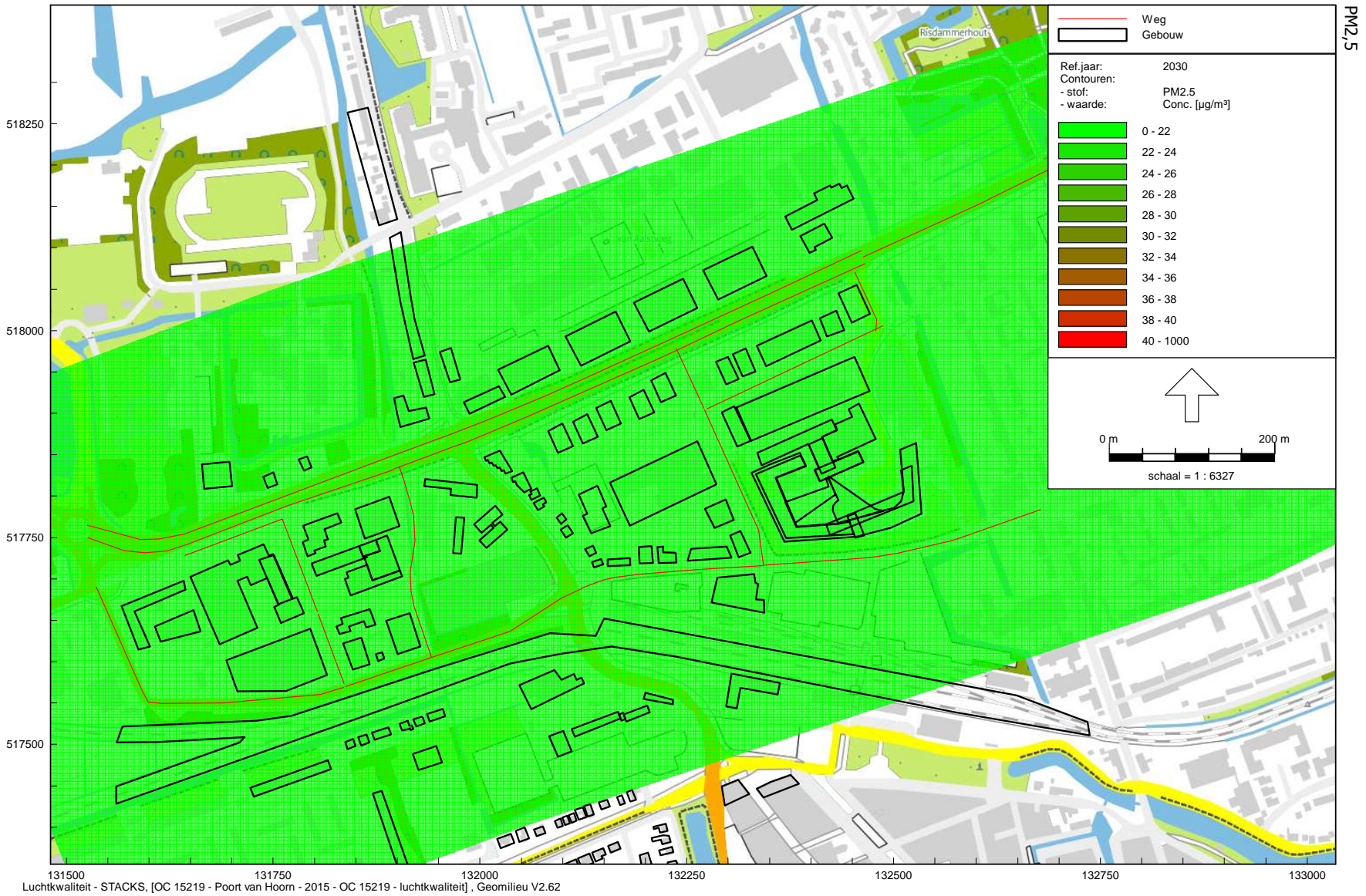




Figuur OC 15219-1-RA-005 5.1



Figuur OC 15219-1-RA-005 5.2



Figuur OC 15219-1-RA-005 5.3

OC 15219 - Poort van Hoorn

2030 - NO2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1008	Dampden 4-6	131879,67	517611,35	11,8
1007	Dampden 4-6	131883,25	517602,60	11,9
1009	Dampden 4-6	131884,64	517605,38	11,9
1071	woning Keern	131883,18	518197,95	11,2
1072	woning Keern	131860,36	518189,37	11,2
1070	woning Keern	131911,59	518071,08	11,3
1068	woning Keern	131898,27	518066,57	11,3
1069	woning Keern	131944,02	517927,28	12,1
1076	woning Keern	131931,07	517922,55	12,1
1077	woning Keern	131939,57	517921,57	12,1
1085	woning Provincialeweg	131749,62	517811,98	13,3
1086	woning Provincialeweg	131792,92	517832,87	13,0
1004	Atlas college	131727,34	517738,91	12,8
1037	Kometenstraat 31	131953,60	517542,92	11,7
1023	Keern 6	132129,74	517731,02	11,2
1092	woningen Keern	132067,54	517787,35	11,2
1093	woningen Keern	132044,68	517812,75	11,4
1094	woningen Keern	132021,15	517833,26	11,6
1099	woningen Keern	132005,46	517845,90	12,0
1100	woningen Keern	131961,48	517944,16	12,0
1102	woningen Keern	131897,15	518144,76	11,2
1101	woningen Keern	131875,16	518136,74	11,2
1096	woningen Keern	131929,98	517981,48	11,8
1095	woningen Keern	131916,12	517978,35	11,8
1097	woningen Keern	132015,23	517851,62	12,1
1014	Horizon College	132158,85	517817,33	11,2
1089	woning Provincialeweg	132542,50	518096,44	12,2
1075	woning Keern	131943,41	517932,10	12,0
1073	woning Keern	131941,62	517939,44	12,0
1074	woning Keern	131939,66	517946,78	11,9
1067	woning Keern	131938,20	517952,48	11,9
1066	woning Keern	131936,89	517957,37	11,8
1065	woning Keern	131935,59	517962,10	11,8
1081	woning Keern	131929,07	517928,52	12,0
1082	woning Keern	131926,62	517936,34	11,9
1080	woning Keern	131924,34	517943,68	11,9
1078	woning Keern	131923,20	517949,06	11,9
1079	woning Keern	131921,40	517954,93	11,8
1098	woningen Keern	131974,78	517947,42	12,0
1091	woningen Berkhouterweg	131937,51	517820,93	13,0
1090	woningen Berkhouterweg	131933,02	517817,05	13,1
1105	Ziekenhuis	132330,74	517821,40	11,7
1106	Ziekenhuis	132335,60	517847,71	11,5
1084	woning Provincialeweg	132542,65	518085,45	11,9
1088	woning Provincialeweg	132549,34	518073,12	11,6
1087	woning Provincialeweg	132556,17	518054,85	11,4
1083	woning Koepoortsweg	132571,03	518033,31	11,3
1005	Atlas college	131742,51	517736,30	12,6
1006	Atlas college	131755,59	517722,70	12,2
1003	Atlas college	131773,37	517680,33	11,9
1045	oostgevel	131889,32	517748,25	12,3

Geomilieu V2.62

30-07-2015 14:05:42

OC 15219 - Poort van Hoorn

2030 - NO2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
1008	11,4	0,5	0
1007	11,4	0,5	0
1009	11,4	0,5	0
1071	11,0	0,1	0
1072	11,0	0,1	0
1070	11,0	0,2	0
1068	11,0	0,2	0
1069	11,4	0,7	0
1076	11,4	0,7	0
1077	11,4	0,7	0
1085	11,4	1,9	0
1086	11,4	1,6	0
1004	11,4	1,4	0
1037	11,4	0,3	0
1023	10,7	0,5	0
1092	10,7	0,6	0
1093	10,7	0,7	0
1094	10,7	1,0	0
1099	10,7	1,4	0
1100	11,4	0,6	0
1102	11,0	0,2	0
1101	11,0	0,2	0
1096	11,4	0,4	0
1095	11,4	0,4	0
1097	10,7	1,4	0
1014	10,7	0,5	0
1089	10,8	1,4	0
1075	11,4	0,6	0
1073	11,4	0,6	0
1074	11,4	0,5	0
1067	11,4	0,5	0
1066	11,4	0,5	0
1065	11,4	0,5	0
1081	11,4	0,6	0
1082	11,4	0,6	0
1080	11,4	0,5	0
1078	11,4	0,5	0
1079	11,4	0,5	0
1098	11,4	0,6	0
1091	11,4	1,7	0
1090	11,4	1,7	0
1105	10,7	1,1	0
1106	10,7	0,8	0
1084	10,8	1,1	0
1088	10,8	0,8	0
1087	10,8	0,6	0
1083	10,8	0,5	0
1005	11,4	1,2	0
1006	11,4	0,8	0
1003	11,4	0,6	0
1045	11,4	0,9	0

Geomilieu V2.62

30-07-2015 14:05:42

OC 15219 - Poort van Hoorn

2030 - NO2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1048	oostgevel	131892,68	517739,06	12,3
1049	oostgevel	131895,85	517730,38	12,3
1046	oostgevel	131899,06	517721,61	12,3
1047	oostgevel	131902,18	517713,08	12,4
1050	oostgevel laagbouw	131904,51	517706,97	12,4
1109	zuidgevel	131891,21	517705,81	12,2
1108	zuidgevel	131881,55	517702,40	12,1
1107	zuidgevel	131873,20	517699,45	12,0
1041	noordgevel	131883,70	517750,83	12,3
1042	noordgevel	131876,06	517747,96	12,2
1043	noordgevel	131867,69	517744,88	12,2
1044	noordgevel	131858,08	517741,36	12,2
1020	Keern 4	132136,38	517716,40	11,3
1019	Keern 4	132144,36	517714,92	11,3
1057	Van Dedemstraat 1	132153,82	517719,95	11,3
1056	Van Dedemstraat 1	132157,07	517724,68	11,3
1055	Van Dedemstraat 1	132157,96	517714,63	11,4
1059	Van Dedemstraat 2	132164,04	517715,20	11,4
1058	Van Dedemstraat 2	132163,73	517724,93	11,3
1060	Van Dedemstraat 3	132170,48	517715,51	11,4
1061	Van Dedemstraat 3	132170,48	517725,09	11,3
1064	Van Dedemstraat 4	132177,71	517715,67	11,5
1063	Van Dedemstraat 4	132178,02	517725,56	11,3
1062	Van Dedemstraat 4	132182,11	517718,81	11,4
1022	Keern 6	132136,40	517728,86	11,2
1024	Keern 6	132139,54	517734,36	11,2
1021	Keern 6	132131,85	517738,44	11,2
1010	Dampden 8	131828,10	517637,70	11,9
1011	Dampden 8	131830,01	517644,00	11,9
1012	Dampden 8	131836,61	517634,92	11,8
1013	Dampden 8	131843,20	517638,94	11,8
1104	Woningen stationsweg	132302,77	517580,32	10,9
1103	Woningen stationsweg	132314,21	517584,33	10,9
1035	Kometenstraat 25	131942,04	517538,98	11,7
1034	Kometenstraat 21-23	131928,43	517533,70	11,6
1033	Kometenstraat 21	131921,44	517531,46	11,6
1030	Kometenstraat 15	131887,58	517520,17	11,6
1029	Kometenstraat 13	131882,56	517518,65	11,6
1028	Kometenstraat 11	131879,78	517517,75	11,6
1040	Kometenstraat 9	131872,70	517515,24	11,6
1039	Kometenstraat 7	131864,19	517508,88	11,6
1038	Kometenstraat 5	131860,34	517511,30	11,6
1036	Kometenstraat 3	131847,73	517504,57	11,6
1027	Kometenstraat 1	131844,22	517505,93	11,6
1053	Siriusstraat 2-14, 900	131810,31	517479,88	11,6
1054	Siriusstraat 2-14, 900	131818,75	517478,04	11,6
1032	Kometenstraat 19	131911,06	517528,36	11,6
1031	Kometenstraat 17	131906,60	517526,97	11,6
1002	Appartementen Zuiderkruis	131876,09	517442,64	11,5
1001	Appartementen Zuiderkruis	131884,43	517438,69	11,5
1000	Appartementen Zuiderkruis	131871,70	517433,86	11,5

Geomilieu V2.62

30-07-2015 14:05:42

OC 15219 - Poort van Hoorn

2030 - NO2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
1048	11,4	0,9	0
1049	11,4	0,9	0
1046	11,4	0,9	0
1047	11,4	1,0	0
1050	11,4	1,1	0
1109	11,4	0,8	0
1108	11,4	0,7	0
1107	11,4	0,6	0
1041	11,4	0,9	0
1042	11,4	0,9	0
1043	11,4	0,8	0
1044	11,4	0,8	0
1020	10,7	0,6	0
1019	10,7	0,7	0
1057	10,7	0,6	0
1056	10,7	0,6	0
1055	10,7	0,8	0
1059	10,7	0,8	0
1058	10,7	0,6	0
1060	10,7	0,8	0
1061	10,7	0,6	0
1064	10,7	0,8	0
1063	10,7	0,6	0
1062	10,7	0,8	0
1022	10,7	0,5	0
1024	10,7	0,5	0
1021	10,7	0,5	0
1010	11,4	0,5	0
1011	11,4	0,5	0
1012	11,4	0,5	0
1013	11,4	0,5	0
1104	10,7	0,2	0
1103	10,7	0,2	0
1035	11,4	0,3	0
1034	11,4	0,3	0
1033	11,4	0,3	0
1030	11,4	0,3	0
1029	11,4	0,3	0
1028	11,4	0,3	0
1040	11,4	0,3	0
1039	11,4	0,2	0
1038	11,4	0,2	0
1036	11,4	0,2	0
1027	11,4	0,2	0
1053	11,4	0,2	0
1054	11,4	0,2	0
1032	11,4	0,3	0
1031	11,4	0,3	0
1002	11,4	0,2	0
1001	11,4	0,2	0
1000	11,4	0,2	0

Geomilieu V2.62

30-07-2015 14:05:42

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten

2030 - NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1025	Keern 8	132101,91	517752,83	11,1
1026	Keern 8	132105,95	517750,77	11,1
1015	Keern 10	132096,58	517768,22	11,2
1016	Keern 10	132099,41	517767,02	11,1
1052	Pelmolenpad 35	132112,65	517519,43	10,9
1051	Pelmolenpad 23	132145,68	517532,79	10,9
1017	Keern 13	132200,07	517553,73	10,9
1018	Keern 13	132202,62	517562,41	10,9
1014a	Horizon College	132258,59	517864,74	11,5
1014a	Horizon College	132265,86	517860,40	11,6
1014a	Horizon College	132284,75	517818,15	11,5
1105b	Ziekenhuis	132354,24	517772,41	11,7
1105a	Ziekenhuis	132334,74	517822,65	11,6
1105c	Ziekenhuis	132357,74	517774,41	11,6

OC 15219 - Poort van Hoorn

2030 - NO2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
1025	10,7	0,5	0
1026	10,7	0,5	0
1015	10,7	0,5	0
1016	10,7	0,5	0
1052	10,7	0,2	0
1051	10,7	0,2	0
1017	10,7	0,2	0
1018	10,7	0,2	0
1014a	10,7	0,9	0
1014a	10,7	0,9	0
1014a	10,7	0,8	0
1105b	10,7	1,0	0
1105a	10,7	1,0	0
1105c	10,7	0,9	0

OC 15219 - Poort van Hoorn

2030 - PM10

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1008	Dampden 4-6	131879,67	517611,35	18,2
1007	Dampden 4-6	131883,25	517602,60	18,2
1009	Dampden 4-6	131884,64	517605,38	18,2
1071	woning Keern	131883,18	518197,95	18,0
1072	woning Keern	131860,36	518189,37	18,0
1070	woning Keern	131911,59	518071,08	18,1
1068	woning Keern	131898,27	518066,57	18,1
1069	woning Keern	131944,02	517927,28	18,3
1076	woning Keern	131931,07	517922,55	18,3
1077	woning Keern	131939,57	517921,57	18,3
1085	woning Provincialeweg	131749,62	517811,98	18,6
1086	woning Provincialeweg	131792,92	517832,87	18,6
1004	Atlas college	131727,34	517738,91	18,4
1037	Kometenstraat 31	131953,60	517542,92	18,1
1023	Keern 6	132129,74	517731,02	18,2
1092	woningen Keern	132067,54	517787,35	18,2
1093	woningen Keern	132044,68	517812,75	18,2
1094	woningen Keern	132021,15	517833,26	18,2
1099	woningen Keern	132005,46	517845,90	18,4
1100	woningen Keern	131961,48	517944,16	18,2
1102	woningen Keern	131897,15	518144,76	18,0
1101	woningen Keern	131875,16	518136,74	18,0
1096	woningen Keern	131929,98	517981,48	18,2
1095	woningen Keern	131916,12	517978,35	18,2
1097	woningen Keern	132015,23	517851,62	18,4
1014	Horizon College	132158,85	517817,33	18,2
1089	woning Provincialeweg	132542,50	518096,44	18,3
1075	woning Keern	131943,41	517932,10	18,2
1073	woning Keern	131941,62	517939,44	18,2
1074	woning Keern	131939,66	517946,78	18,2
1067	woning Keern	131938,20	517952,48	18,2
1066	woning Keern	131936,89	517957,37	18,2
1065	woning Keern	131935,59	517962,10	18,2
1081	woning Keern	131929,07	517928,52	18,2
1082	woning Keern	131926,62	517936,34	18,2
1080	woning Keern	131924,34	517943,68	18,2
1078	woning Keern	131923,20	517949,06	18,2
1079	woning Keern	131921,40	517954,93	18,2
1098	woningen Keern	131974,78	517947,42	18,2
1091	woningen Berkhouterweg	131937,51	517820,93	18,5
1090	woningen Berkhouterweg	131933,02	517817,05	18,5
1105	Ziekenhuis	132330,74	517821,40	18,4
1106	Ziekenhuis	132335,60	517847,71	18,3
1084	woning Provincialeweg	132542,65	518085,45	18,2
1088	woning Provincialeweg	132549,34	518073,12	18,2
1087	woning Provincialeweg	132556,17	518054,85	18,1
1083	woning Koepoortsweg	132571,03	518033,31	18,1
1005	Atlas college	131742,51	517736,30	18,3
1006	Atlas college	131755,59	517722,70	18,2
1003	Atlas college	131773,37	517680,33	18,2

Geomilieu V2.62

30-07-2015 14:06:19

OC 15219 - Poort van Hoorn

2030 - PM10

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
1008	18,0	0,1	6
1007	18,0	0,1	6
1009	18,0	0,1	6
1071	18,0	0,1	6
1072	18,0	0,1	6
1070	18,0	0,1	6
1068	18,0	0,1	6
1069	18,0	0,2	6
1076	18,0	0,2	6
1077	18,0	0,2	6
1085	18,0	0,6	7
1086	18,0	0,5	7
1004	18,0	0,3	7
1037	18,0	0,1	6
1023	18,0	0,2	6
1092	18,0	0,1	6
1093	18,0	0,2	6
1094	18,0	0,2	6
1099	18,0	0,3	6
1100	18,0	0,2	6
1102	18,0	0,1	6
1101	18,0	0,1	6
1096	18,0	0,1	6
1095	18,0	0,1	6
1097	18,0	0,4	6
1014	18,0	0,1	6
1089	18,0	0,3	6
1075	18,0	0,2	6
1073	18,0	0,2	6
1074	18,0	0,2	6
1067	18,0	0,2	6
1066	18,0	0,2	6
1065	18,0	0,1	6
1081	18,0	0,2	6
1082	18,0	0,2	6
1080	18,0	0,2	6
1078	18,0	0,2	6
1079	18,0	0,1	6
1098	18,0	0,2	6
1091	18,0	0,4	6
1090	18,0	0,5	6
1105	18,0	0,4	7
1106	18,0	0,2	6
1084	18,0	0,3	6
1088	18,0	0,2	6
1087	18,0	0,2	6
1083	18,0	0,1	6
1005	18,0	0,3	6
1006	18,0	0,2	6
1003	18,0	0,1	6

Geomilieu V2.62

30-07-2015 14:06:19

OC 15219 - Poort van Hoorn

2030 - PM10

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1045	oostgevel	131889,32	517748,25	18,3
1048	oostgevel	131892,68	517739,06	18,3
1049	oostgevel	131895,85	517730,38	18,3
1046	oostgevel	131899,06	517721,61	18,3
1047	oostgevel	131902,18	517713,08	18,4
1050	oostgevel laagbouw	131904,51	517706,97	18,4
1109	zuidgevel	131891,21	517705,81	18,3
1108	zuidgevel	131881,55	517702,40	18,2
1107	zuidgevel	131873,20	517699,45	18,2
1041	noordgevel	131883,70	517750,83	18,3
1042	noordgevel	131876,06	517747,96	18,3
1043	noordgevel	131867,69	517744,88	18,3
1044	noordgevel	131858,08	517741,36	18,3
1020	Keern 4	132136,38	517716,40	18,2
1019	Keern 4	132144,36	517714,92	18,2
1057	Van Dedemstraat 1	132153,82	517719,95	18,2
1056	Van Dedemstraat 1	132157,07	517724,68	18,2
1055	Van Dedemstraat 1	132157,96	517714,63	18,3
1059	Van Dedemstraat 2	132164,04	517715,20	18,3
1058	Van Dedemstraat 2	132163,73	517724,93	18,2
1060	Van Dedemstraat 3	132170,48	517715,51	18,3
1061	Van Dedemstraat 3	132170,48	517725,09	18,2
1064	Van Dedemstraat 4	132177,71	517715,67	18,3
1063	Van Dedemstraat 4	132178,02	517725,56	18,2
1062	Van Dedemstraat 4	132182,11	517718,81	18,3
1022	Keern 6	132136,40	517728,86	18,2
1024	Keern 6	132139,54	517734,36	18,2
1021	Keern 6	132131,85	517738,44	18,2
1010	Dampden 8	131828,10	517637,70	18,2
1011	Dampden 8	131830,01	517644,00	18,2
1012	Dampden 8	131836,61	517634,92	18,2
1013	Dampden 8	131843,20	517638,94	18,2
1104	Woningen stationsweg	132302,77	517580,32	18,1
1103	Woningen stationsweg	132314,21	517584,33	18,1
1035	Kometenstraat 25	131942,04	517538,98	18,1
1034	Kometenstraat 21-23	131928,43	517533,70	18,1
1033	Kometenstraat 21	131921,44	517531,46	18,1
1030	Kometenstraat 15	131887,58	517520,17	18,1
1029	Kometenstraat 13	131882,56	517518,65	18,1
1028	Kometenstraat 11	131879,78	517517,75	18,1
1040	Kometenstraat 9	131872,70	517515,24	18,1
1039	Kometenstraat 7	131864,19	517508,88	18,1
1038	Kometenstraat 5	131860,34	517511,30	18,1
1036	Kometenstraat 3	131847,73	517504,57	18,1
1027	Kometenstraat 1	131844,22	517505,93	18,1
1053	Siriusstraat 2-14, 900	131810,31	517479,88	18,1
1054	Siriusstraat 2-14, 900	131818,75	517478,04	18,1
1032	Kometenstraat 19	131911,06	517528,36	18,1
1031	Kometenstraat 17	131906,60	517526,97	18,1
1002	Appartementen Zuiderkruis	131876,09	517442,64	18,1

Geomilieu V2.62

30-07-2015 14:06:19

OC 15219 - Poort van Hoorn

2030 - PM10

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
1045	18,0	0,3	7
1048	18,0	0,3	7
1049	18,0	0,3	7
1046	18,0	0,3	7
1047	18,0	0,3	7
1050	18,0	0,4	7
1109	18,0	0,2	7
1108	18,0	0,2	7
1107	18,0	0,2	6
1041	18,0	0,3	7
1042	18,0	0,2	6
1043	18,0	0,2	6
1044	18,0	0,2	6
1020	18,0	0,2	6
1019	18,0	0,2	6
1057	18,0	0,2	6
1056	18,0	0,2	6
1055	18,0	0,3	6
1059	18,0	0,3	6
1058	18,0	0,2	6
1060	18,0	0,3	6
1061	18,0	0,2	6
1064	18,0	0,3	6
1063	18,0	0,2	6
1062	18,0	0,3	6
1022	18,0	0,2	6
1024	18,0	0,2	6
1021	18,0	0,2	6
1010	18,0	0,1	6
1011	18,0	0,1	6
1012	18,0	0,1	6
1013	18,0	0,1	6
1104	18,0	0,1	6
1103	18,0	0,1	6
1035	18,0	0,1	6
1034	18,0	0,1	6
1033	18,0	0,1	6
1030	18,0	0,1	6
1029	18,0	0,1	6
1028	18,0	0,1	6
1040	18,0	0,1	6
1039	18,0	0,1	6
1038	18,0	0,1	6
1036	18,0	0,1	6
1027	18,0	0,1	6
1053	18,0	0,1	6
1054	18,0	0,1	6
1032	18,0	0,1	6
1031	18,0	0,1	6
1002	18,0	0,0	6

Geomilieu V2.62

30-07-2015 14:06:19

OC 15219 - Poort van Hoorn

2030 - PM10

 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1001	Appartementen Zuiderkruis	131884,43	517438,69	18,1
1000	Appartementen Zuiderkruis	131871,70	517433,86	18,1
1025	Keern 8	132101,91	517752,83	18,2
1026	Keern 8	132105,95	517750,77	18,2
1015	Keern 10	132096,58	517768,22	18,2
1016	Keern 10	132099,41	517767,02	18,2
1052	Pelmolenpad 35	132112,65	517519,43	18,1
1051	Pelmolenpad 23	132145,68	517532,79	18,1
1017	Keern 13	132200,07	517553,73	18,1
1018	Keern 13	132202,62	517562,41	18,1
1014a	Horizon College	132258,59	517864,74	18,3
1014a	Horizon College	132265,86	517860,40	18,3
1014a	Horizon College	132284,75	517818,15	18,3
1105b	Ziekenhuis	132354,24	517772,41	18,3
1105a	Ziekenhuis	132334,74	517822,65	18,3
1105c	Ziekenhuis	132357,74	517774,41	18,3

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten

2030 - PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
1001	18,0	0,0	6
1000	18,0	0,0	6
1025	18,0	0,1	6
1026	18,0	0,1	6
1015	18,0	0,1	6
1016	18,0	0,1	6
1052	18,0	0,1	6
1051	18,0	0,1	6
1017	18,0	0,1	6
1018	18,0	0,1	6
1014a	18,0	0,3	6
1014a	18,0	0,3	7
1014a	18,0	0,3	7
1105b	18,0	0,3	6
1105a	18,0	0,3	6
1105c	18,0	0,3	6

OC 15219 - Poort van Hoorn

2030 - PM2,5

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1008	Dampden 4-6	131879,67	517611,35	10,4
1007	Dampden 4-6	131883,25	517602,60	10,4
1009	Dampden 4-6	131884,64	517605,38	10,4
1071	woning Keern	131883,18	518197,95	10,3
1072	woning Keern	131860,36	518189,37	10,3
1070	woning Keern	131911,59	518071,08	10,3
1068	woning Keern	131898,27	518066,57	10,3
1069	woning Keern	131944,02	517927,28	10,4
1076	woning Keern	131931,07	517922,55	10,4
1077	woning Keern	131939,57	517921,57	10,4
1085	woning Provincialeweg	131749,62	517811,98	10,6
1086	woning Provincialeweg	131792,92	517832,87	10,5
1004	Atlas college	131727,34	517738,91	10,5
1037	Kometenstraat 31	131953,60	517542,92	10,4
1023	Keern 6	132129,74	517731,02	10,5
1092	woningen Keern	132067,54	517787,35	10,5
1093	woningen Keern	132044,68	517812,75	10,5
1094	woningen Keern	132021,15	517833,26	10,5
1099	woningen Keern	132005,46	517845,90	10,5
1100	woningen Keern	131961,48	517944,16	10,4
1102	woningen Keern	131897,15	518144,76	10,3
1101	woningen Keern	131875,16	518136,74	10,3
1096	woningen Keern	131929,98	517981,48	10,4
1095	woningen Keern	131916,12	517978,35	10,4
1097	woningen Keern	132015,23	517851,62	10,5
1014	Horizon College	132158,85	517817,33	10,5
1089	woning Provincialeweg	132542,50	518096,44	10,5
1075	woning Keern	131943,41	517932,10	10,4
1073	woning Keern	131941,62	517939,44	10,4
1074	woning Keern	131939,66	517946,78	10,4
1067	woning Keern	131938,20	517952,48	10,4
1066	woning Keern	131936,89	517957,37	10,4
1065	woning Keern	131935,59	517962,10	10,4
1081	woning Keern	131929,07	517928,52	10,4
1082	woning Keern	131926,62	517936,34	10,4
1080	woning Keern	131924,34	517943,68	10,4
1078	woning Keern	131923,20	517949,06	10,4
1079	woning Keern	131921,40	517954,93	10,4
1098	woningen Keern	131974,78	517947,42	10,4
1091	woningen Berkhouterweg	131937,51	517820,93	10,5
1090	woningen Berkhouterweg	131933,02	517817,05	10,5
1105	Ziekenhuis	132330,74	517821,40	10,5
1106	Ziekenhuis	132335,60	517847,71	10,5
1084	woning Provincialeweg	132542,65	518085,45	10,5
1088	woning Provincialeweg	132549,34	518073,12	10,5
1087	woning Provincialeweg	132556,17	518054,85	10,5
1083	woning Koepoortsweg	132571,03	518033,31	10,5
1005	Atlas college	131742,51	517736,30	10,5
1006	Atlas college	131755,59	517722,70	10,4
1003	Atlas college	131773,37	517680,33	10,4
1045	oostgevel	131889,32	517748,25	10,5

Geomilieu V2.62

30-07-2015 14:06:28

OC 15219 - Poort van Hoorn

2030 - PM2,5

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1008	10,4	0,0
1007	10,4	0,0
1009	10,4	0,0
1071	10,3	0,0
1072	10,3	0,0
1070	10,3	0,0
1068	10,3	0,0
1069	10,4	0,1
1076	10,4	0,1
1077	10,4	0,1
1085	10,4	0,2
1086	10,4	0,1
1004	10,4	0,1
1037	10,4	0,0
1023	10,4	0,0
1092	10,4	0,0
1093	10,4	0,1
1094	10,4	0,1
1099	10,4	0,1
1100	10,4	0,1
1102	10,3	0,0
1101	10,3	0,0
1096	10,4	0,0
1095	10,4	0,0
1097	10,4	0,1
1014	10,4	0,0
1089	10,4	0,1
1075	10,4	0,1
1073	10,4	0,1
1074	10,4	0,1
1067	10,4	0,0
1066	10,4	0,0
1065	10,4	0,0
1081	10,4	0,1
1082	10,4	0,1
1080	10,4	0,1
1078	10,4	0,0
1079	10,4	0,0
1098	10,4	0,1
1091	10,4	0,1
1090	10,4	0,1
1105	10,4	0,1
1106	10,4	0,1
1084	10,4	0,1
1088	10,4	0,1
1087	10,4	0,0
1083	10,4	0,0
1005	10,4	0,1
1006	10,4	0,1
1003	10,4	0,0
1045	10,4	0,1

Geomilieu V2.62

30-07-2015 14:06:28

OC 15219 - Poort van Hoorn
Rekenresultaten

2030 - PM2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1048	oostgevel	131892,68	517739,06	10,5
1049	oostgevel	131895,85	517730,38	10,5
1046	oostgevel	131899,06	517721,61	10,5
1047	oostgevel	131902,18	517713,08	10,5
1050	oostgevel laagbouw	131904,51	517706,97	10,5
1109	zuidgevel	131891,21	517705,81	10,4
1108	zuidgevel	131881,55	517702,40	10,4
1107	zuidgevel	131873,20	517699,45	10,4
1041	noordgevel	131883,70	517750,83	10,5
1042	noordgevel	131876,06	517747,96	10,4
1043	noordgevel	131867,69	517744,88	10,4
1044	noordgevel	131858,08	517741,36	10,4
1020	Keern 4	132136,38	517716,40	10,5
1019	Keern 4	132144,36	517714,92	10,5
1057	Van Dedemstraat 1	132153,82	517719,95	10,5
1056	Van Dedemstraat 1	132157,07	517724,68	10,5
1055	Van Dedemstraat 1	132157,96	517714,63	10,5
1059	Van Dedemstraat 2	132164,04	517715,20	10,5
1058	Van Dedemstraat 2	132163,73	517724,93	10,5
1060	Van Dedemstraat 3	132170,48	517715,51	10,5
1061	Van Dedemstraat 3	132170,48	517725,09	10,5
1064	Van Dedemstraat 4	132177,71	517715,67	10,5
1063	Van Dedemstraat 4	132178,02	517725,56	10,5
1062	Van Dedemstraat 4	132182,11	517718,81	10,5
1022	Keern 6	132136,40	517728,86	10,5
1024	Keern 6	132139,54	517734,36	10,5
1021	Keern 6	132131,85	517738,44	10,5
1010	Dampden 8	131828,10	517637,70	10,4
1011	Dampden 8	131830,01	517644,00	10,4
1012	Dampden 8	131836,61	517634,92	10,4
1013	Dampden 8	131843,20	517638,94	10,4
1104	Woningen stationsweg	132302,77	517580,32	10,5
1103	Woningen stationsweg	132314,21	517584,33	10,5
1035	Kometenstraat 25	131942,04	517538,98	10,4
1034	Kometenstraat 21-23	131928,43	517533,70	10,4
1033	Kometenstraat 21	131921,44	517531,46	10,4
1030	Kometenstraat 15	131887,58	517520,17	10,4
1029	Kometenstraat 13	131882,56	517518,65	10,4
1028	Kometenstraat 11	131879,78	517517,75	10,4
1040	Kometenstraat 9	131872,70	517515,24	10,4
1039	Kometenstraat 7	131864,19	517508,88	10,4
1038	Kometenstraat 5	131860,34	517511,30	10,4
1036	Kometenstraat 3	131847,73	517504,57	10,4
1027	Kometenstraat 1	131844,22	517505,93	10,4
1053	Siriusstraat 2-14, 900	131810,31	517479,88	10,4
1054	Siriusstraat 2-14, 900	131818,75	517478,04	10,4
1032	Kometenstraat 19	131911,06	517528,36	10,4
1031	Kometenstraat 17	131906,60	517526,97	10,4
1002	Appartementen Zuiderkruis	131876,09	517442,64	10,4
1001	Appartementen Zuiderkruis	131884,43	517438,69	10,4
1000	Appartementen Zuiderkruis	131871,70	517433,86	10,4

Geomilieu V2.62

30-07-2015 14:06:28

OC 15219 - Poort van Hoorn

2030 - PM2,5

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1048	10,4	0,1
1049	10,4	0,1
1046	10,4	0,1
1047	10,4	0,1
1050	10,4	0,1
1109	10,4	0,1
1108	10,4	0,1
1107	10,4	0,1
1041	10,4	0,1
1042	10,4	0,1
1043	10,4	0,1
1044	10,4	0,1
1020	10,4	0,1
1019	10,4	0,1
1057	10,4	0,1
1056	10,4	0,1
1055	10,4	0,1
1059	10,4	0,1
1058	10,4	0,1
1060	10,4	0,1
1061	10,4	0,1
1064	10,4	0,1
1063	10,4	0,1
1062	10,4	0,1
1022	10,4	0,0
1024	10,4	0,0
1021	10,4	0,0
1010	10,4	0,0
1011	10,4	0,0
1012	10,4	0,0
1013	10,4	0,0
1104	10,4	0,0
1103	10,4	0,0
1035	10,4	0,0
1034	10,4	0,0
1033	10,4	0,0
1030	10,4	0,0
1029	10,4	0,0
1028	10,4	0,0
1040	10,4	0,0
1039	10,4	0,0
1038	10,4	0,0
1036	10,4	0,0
1027	10,4	0,0
1053	10,4	0,0
1054	10,4	0,0
1032	10,4	0,0
1031	10,4	0,0
1002	10,4	0,0
1001	10,4	0,0
1000	10,4	0,0

Geomilieu V2.62

30-07-2015 14:06:28

OC 15219 - Poort van Hoorn
 Rekenresultaten

2030 - PM2,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1025	Keern 8	132101,91	517752,83	10,5
1026	Keern 8	132105,95	517750,77	10,5
1015	Keern 10	132096,58	517768,22	10,5
1016	Keern 10	132099,41	517767,02	10,5
1052	Pelmolenpad 35	132112,65	517519,43	10,5
1051	Pelmolenpad 23	132145,68	517532,79	10,5
1017	Keern 13	132200,07	517553,73	10,5
1018	Keern 13	132202,62	517562,41	10,5
1014a	Horizon College	132258,59	517864,74	10,5
1014a	Horizon College	132265,86	517860,40	10,5
1014a	Horizon College	132284,75	517818,15	10,5
1105b	Ziekenhuis	132354,24	517772,41	10,5
1105a	Ziekenhuis	132334,74	517822,65	10,5
1105c	Ziekenhuis	132357,74	517774,41	10,5

OC 15219 - Poort van Hoorn
Rekenresultaten

2030 - PM2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: OC 15219 - luchtkwaliteit
Resultaten voor model: OC 15219 - luchtkwaliteit
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1025	10,4	0,0
1026	10,4	0,0
1015	10,4	0,0
1016	10,4	0,0
1052	10,4	0,0
1051	10,4	0,0
1017	10,4	0,0
1018	10,4	0,0
1014a	10,4	0,1
1014a	10,4	0,1
1014a	10,4	0,1
1105b	10,4	0,1
1105a	10,4	0,1
1105c	10,4	0,1