

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord
L. Jansen
Postbus 2095
1620 EB HOORN

Datum	24 augustus 2022	Telefoon	06 1942 9646
Onze referentie	UIT-2022-26156	E-mail	pmeijer@vrnhn.nl
Uw referentie	e-mail	Bijlagen	-
Uw bericht van	11 augustus 2022	Onderwerp	EV Advies Keern 192 Zwaag

Geachte heer Jansen,

Op 11 augustus 2022 heeft u Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (VRNHN) in de gelegenheid gesteld te adviseren op het concept bestemmingsplan Keern naast 192 in Zwaag.

Het planvoornemen bestaat uit het slopen van een bestaande schuur en het realiseren van een twee-onder-een-kap woning met twee bijgebouwen. Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied van twee wegen (A-7 en N307) waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd en kan betrokken worden bij een ramp met een gevaarlijke stof. Derhalve is er voor de besluitvorming, in het kader van externe veiligheid, een advies van de veiligheidsregio nodig om inzicht te geven in de bereikbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in geval van een calamiteit.

Conclusie:

VRNHN kan de gevolgen van een eventuele ramp in het plangebied en de omgeving bestrijden. Dit plan heeft vanwege de ligging van beide wegen waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd geen noemenswaardige invloed op de bestrijdbaarheid. Deze conclusie kan gebruikt worden bij de beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Toelichting:

Het plangebied kan betrokken raken bij een ramp met een gevaarlijke stof. Mogelijke scenario's die van invloed zijn op het plangebied is een giftige wolk en een BLEVE. De effecten van een BLEVE zijn hittestraling, overdruk en scherfwerking. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

Het plangebied ligt op een afstand van ± 210 m van de N307 en ± 450 m van de A-7. Bouwkundige schade en ruitbreuk zal niet optreden. In geval van een BLEVE kunnen personen buiten tot op een afstand van 330 m brandwonden krijgen.

Het plan beïnvloed de omvang van een eventuele ramp in geringe mate. Veiligheidsregio Noord-Holland Noord kan de gevolgen van een eventuele ramp in het plangebied en de omgeving bestrijden.

Bereikbaarheid:

Het plangebied is voorzien van twee onafhankelijke routes.

Bestrijdbaarheid:

De primaire- en secundaire waterwinning is op orde.

Zelfredzaamheid:

Verwacht wordt dat de bewoners van de woningen vergelijkbaar zelfredzaam zijn met de doorsnede van de Nederlandse samenleving. Beide scenario's kunnen leiden tot gewonden maar zal zeer waarschijnlijk niet leiden tot dodelijke slachtoffers. Voor het scenario BLEVE is het handelingsperspectief voor personen buiten vluchten.

Voor het scenario giftige wolk is het handelingsperspectief schuilen met de ramen en deuren gesloten en eventueel aanwezige mechanische ventilatie uitzetten.

Graag ontvangen wij een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor vragen of een andere toelichting kunt u contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,



Peter Meijer
expert risico's en veiligheid

