

Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling

Verleggen gastransportleidingen W-500-19 en W-533-12 te Hilversum



Document: Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling verleggen gastransportleidingen
Hilversum
Status: Definitief
Datum: Oktober 2017

Opgesteld door:

In opdracht van:

Documentgegevens

Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling:	Verleggen gastransportleidingen te Hilversum
Documentnummer:	1609-0414-3
Revisie:	5
Laatste wijziging:	11-10-2017
Status:	Definitief



Ravelijn 10
4285 ED Woudrichem
Tel. 0613165830
info@vdh-omgevingsadvies.nl

www.vdh-omgevingsadvies.nl

Inhoud

1.	Algemeen	4
1.1.	Naam en adresgegevens van initiatiefnemer	4
1.2.	Beschrijving van de activiteit	5
1.3.	Plaats van de activiteit	5
1.4.	Het tijdspad van de activiteit	6
1.5.	M.e.r.-beoordeling	6
2.	Motivering van de activiteit	8
2.1.	De aanleiding van de activiteit	8
2.2.	Beschrijving van de motivatie van de activiteit	8
2.3.	Een beschrijving van toekomstige ontwikkelingen	8
3.	Kenmerken van de activiteit	9
3.1.	Aard en omvang van de activiteit	9
3.2.	Wijze van aanleg	9
3.3.	Effecten van de activiteit op het milieu	9
3.3.1	Archeologie en cultuurhistorie	9
3.3.2	Bodem	10
3.3.3	Flora- en Fauna	10
3.3.4	Hydrologie	12
3.3.5	Externe veiligheid	13
3.3.6	Hinder	14
4.	Conclusie	16

1. Algemeen

1.1. Naam en adresgegevens van initiatiefnemer

Initiatiefnemer

N.V. Nederlandse Gasunie
Postbus 181
9727 AD Groningen
Contactpersoon dhr. L. van der Lof
Tel. 0611005727
l.van.der.lof@gasunie.nl

Uitvoerder project

Aannemer nog niet bekend.
Methode van uitvoering is in grote lijnen reeds voorgeschreven, nadere details worden bekend na gunning van de opdracht.

Adviseur

VDH Omgevingsadvies
Dhr. L.J. van der Ham MSc.
Ravelijn 10
4285 ED Woudrichem
Tel. 0613165830
info@vdh-omgevingsadvies.nl

1.2. Beschrijving van de activiteit

Gasunie is verantwoordelijk voor het transporteren van hoge druk (40 bar en meer) gas tot aan de locatie waar de regionale netbeheerder het overneemt; het gasontvangststation (GOS). Ter hoogte van de Diependaalselaan in Hilversum is een gasontvangststation gelegen dat wordt gevoed door de leiding W-533-12. Tevens is in nabijheid de leiding W-500-19 gelegen, deze leiding staat op het punt om te worden verlengd tot aan het GOS.

In het kader van een grootschalig netwerk investerings- en vervangingsprogramma (GNIP; Gasunie Network Improvement Program) is Gasunie voornemens om haar ca. 50-jaar oude netwerk te renoveren en te vervangen. Dit met het oog op het verbeteren van het netwerk en het versterken van de betrouwbaarheid (ononderbroken gastransport) daarvan.

De verbetering in het gastransportnetwerk en leveringszekerheid voor gasontvangststation (GOS) Hilversum wordt mogelijk gemaakt door het aanleggen van een tweetal nieuwe gastransportleidingen. Eén leiding in 2018, de andere leiding (mogelijk) in de toekomst. In overleg met enkele stakeholders is een nieuw aan te leggen tracé tot stand gekomen.

De aanleg van de nieuwe gastransportleidingen zal plaatsvinden door middel van open ontgravingen. De leiding W-500-19 zal eerste worden verlengd naar het GOS, waardoor een afsluiterschema kan komen te vervallen.

In de toekomst zal mogelijk de bestaande leiding W-533-12 worden verplaatst richting de Diependaalselaan. Hiervoor zal afzonderlijke een wijzigingsplanprocedure worden doorlopen, echter wordt deze verlegging direct meegenomen in deze aanmeldnotitie cq. m.e.r.-beoordeling. Nadat de nieuwe leiding in bedrijf is genomen, worden de oude leidingen (waar mogelijk) verwijderd.

1.3. Plaats van de activiteit

De activiteiten worden uitgevoerd over een tracé van ca. 300m, gerekend vanaf het gasontvangststation tot aan het aansluiten van de leiding W-500-19 ter hoogte van de kruising Diependaalselaan/Kerkelandenlaan. Het gebied is gelegen ten Zuid-westen van de kern van Hilversum in het verlengde van de provincialeweg N201 in de gemeente Hilversum, Noord-Holland.

Het voorgestelde tracé kruist 1 kadastraal perceel (Hilversum, sectie H, nummer 4298) in eigendom van gemeente Hilversum.

Voor zover bekend zijn er in de directe omgeving geen andere projecten die gelijktijdig worden uitgevoerd. Van cumulatie is (tijdens uitvoering) dan ook geen sprake.



Figuur 1 ligging bestaande leiding W-533-12 (rood) en de nieuw aan te leggen gastransportleiding W-500-19(paars).

De eventueel in de toekomst te verleggen leiding (gedeelte W-533-12) zal ca. 4 meter ten Noord-oosten komen te liggen van de nieuwe leiding W-500-19.

1.4.Het tijdspad van de activiteit

Het voornemen is om de werkzaamheden in het kader van de aanleg van de W-500-19 op te starten in het tweede of derde kwartaal van 2018. De verwachting is dat de werkzaamheden binnen drie maanden worden uitgevoerd en voor 2019 gereed zijn.

Het verleggen van de W-533-12 is (nog) niet gepland.

1.5.M.e.r.-beoordeling

Voor de voorgenomen ontwikkeling, die middels een bestemmingsplanherziening mogelijk gemaakt wordt, dient gemotiveerd te worden of sprake is van negatieve effecten op het milieu. Afhankelijk van de omvang van de ontwikkeling dient een m.e.r.-procedure, een m.e.r.-beoordelingsprocedure of een vormvrije m.e.r.-beoordelingsprocedure uitgevoerd te worden.

Deze verplichting komt voort uit de wijziging van het besluit m.e.r. per 1 juli 2017, in het bijzonder artikel 2, lid 5 onder b (overige gevallen) van het besluit in combinatie met bijlage D 8.1.

Het doel van een m.e.r.-beoordeling is om te analyseren in hoeverre sprake is van mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen. Als uit de m.e.r.-beoordeling blijkt dat sprake is van mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen kan het bevoegd gezag besluiten een m.e.r.-procedure op te starten. Als de milieugevolgen beperkt zijn of hierin het plan goed mee om kan worden gegaan, volstaat deze m.e.r.-beoordelingsnotitie. De m.e.r.-beoordeling is dan afgerond en vormt dan een bijlage bij het ruimtelijk besluit (omgevingsvergunning afwijking bestemmingsplan of een bestemmingsplan).

2. Motivering van de activiteit

2.1.De aanleiding van de activiteit

Om er zeker van te zijn dat veiligheid en betrouwbaarheid van het gastransportnetwerk niet in het geding komen heeft Gasunie een grootschalig vervangings- en investeringsprogramma ingericht. Hiermee zorgt men ervoor dat delen van het netwerk van soms wel 50 jaar oud worden vervangen en/of gerenoveerd.

Met deze ingreep zorgt men ervoor dat de (externe) veiligheid en betrouwbaarheid weer voldoet aan de hedendaagse eisen.

2.2.Beschrijving van de motivatie van de activiteit

Om een veilig en betrouwbaar gastransportnetwerk te kunnen garanderen, is het vervangen en aanpassen van de infrastructuur noodzakelijk. Met de voorgenomen ontwikkeling wordt een nieuwe leiding aangelegd die binnen de bebouwde omgeving van Hilversum komt te liggen. Doordat gebruik wordt gemaakt van de nieuwste materialen en technieken wordt een bijdrage geleverd aan de algehele veiligheid. Het tracé is bepaald in overleg met bevoegd gezag en is op een dusdanige wijze ontworpen zodat het de omgeving het minst belemmert.

Daarnaast is in overleg met gemeente Hilversum gekozen voor het meenemen van de mogelijke, toekomstige verlegging van de leiding W-533-12 om de ontwikkelingen op het braakliggende terrein meer ruimte te bieden.

2.3.Een beschrijving van toekomstige ontwikkelingen

Het aanleggen van de nieuwe gastransportleidingen heeft geen gevolgen voor het bestaande gebruik van de gronden. De huidige activiteiten kunnen na afloop van de aanlegwerkzaamheden worden voortgezet.

3. Kenmerken van de activiteit

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de verantwoording van de ontwikkelingen van de voorliggende planologische afwijking met het oog op milieu- en omgevingsaspecten.

3.1.Aard en omvang van de activiteit

Zoals beschreven betreft het voor beide leidingen een tracé over een afstand van ca. 300m. Het betreft het aanleggen van een 12" (inch) stalen leiding (ca. Ø 324 mm) en in de toekomst mogelijk het verleggen van de aanwezige 6" (inch) stalen leiding (ca. Ø 168 mm). De nieuw te leggen leidingen komen op circa 1,0 m – MV te liggen.

Na afloop van de werkzaamheden zijn er, enkele signaleringspalen uitgezonderd, niets meer zichtbaar van de activiteiten.

3.2.Wijze van aanleg

De leidingen worden in open ontgraving aangelegd. Bij een open ontgraving wordt er over het gehele te graven tracé een werkweg aangelegd waarover de uitvoerende aannemer zijn materieel kan aanleveren en transporteren. Vervolgens wordt er een sleuf gegraven op de diepte waarop de leiding komt te liggen. Mogelijk wordt deze sleuf voorzien van tijdelijke bemaling. Na afloop van de werkzaamheden (o.a. lassen en (hydrostatisch) testen) zal de sleuf weer worden aangevuld, verdicht en op de juiste wijze cultuurtechnisch worden hersteld.

3.3.Effecten van de activiteit op het milieu

Deze paragraaf gaat nader in op de relevante milieuaspecten en de gevolgen die de voorgenomen ontwikkeling daarop heeft. Specifiek wordt ingegaan op de aspecten: Archeologie en cultuurhistorie, Bodem, Flora- en Fauna, water, externe veiligheid en hinder.

3.3.1 Archeologie en cultuurhistorie

De gronden waarop de ontwikkeling wordt uitgevoerd is volgens het vigerende bestemmingsplan gelegen binnen de dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie – na 1850 bebouwd gebied – zeer laag'.

Het gebied waarbinnen de ondergrondse ontwikkelingen zich afspelen, zijn reeds geroerde gronden. Enerzijds door de aanleg van de bestaande gastransportleiding en anderzijds door andere infrastructurele objecten. In afstemming met gemeente Hilversum is overeengekomen dat aanvullend onderzoek voor de aanleg van de gastransportleidingen niet noodzakelijk geacht wordt. De dubbelbestemming 'archeologie' blijft echter van toepassing voor eventuele andere toekomstige ontwikkelingen.

Indien tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden onverhoopt archeologische waarden worden aangetroffen dan zal opdrachtgever hiervan melding maken conform artikel 53 van de Monumentenwet. De gemeente Hilversum zal hiervan op de hoogte worden gebracht als bevoegd gezag zijnde.

In de directe omgeving van het projectgebied zijn geen historische bouwwerken of monumentale panden met een cultuurhistorische of beeldbepalende waarde te benoemen. De verlegging van de gastransportleidingen is dan ook niet van (negatieve) invloed op de cultuurhistorie ter plaatse.

3.3.2 Bodem

Voorafgaand aan de voorgenomen ontwikkeling dient te worden bepaald of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het toekomstige gebruik van die bodem en of deze aspecten optimaal op elkaar kunnen worden afgestemd. Om hierin inzicht te krijgen, dient doorgaans een bodemonderzoek te worden verricht conform de richtlijnen NEN 5740.

Omdat de werkzaamheden zich met name in en op de bodem zullen plaatsvinden is historisch milieukundig onderzoek¹ verricht binnen het plangebied. Hiermee is getracht relevante informatie met betrekking tot het voormalig en huidige gebruik te verzamelen en tevens potentieel verdachte activiteiten zichtbaar te maken die de bodemkwaliteit op de locatie mogelijk hebben beïnvloed.

Bij de Gasunie is bekend dat de afsluiterschema's verdachte locaties zijn voor de aanwezigheid van bodemverontreiniging met minerale olie, vluchtige aromaten en tetrahydrothiofeen, welke allen uit het te transporteren aardgas afkomstig zijn. De mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging heeft de aandacht bij de opdrachtgever, waardoor dan ook extra onderzoek zal worden verricht. Tevens zal bij uitvoering extra aandacht worden besteed aan mogelijke verontreinigingen. Indien gewerkt wordt volgens de juiste methode dan geeft dit geen verdere aanleiding om de aanleg van de gastransportleidingen en het afsluiterschema te belemmeren.

Verder geeft de verzamelde informatie uit de rapportage geen aanwijzing voor aanwezigheid van bodembedreigende activiteiten. Ter plaatse van het afsluiterschema zijn maximaal licht verhoogde gehalten aan cadmium en PCB's in de bovengrond aangetoond, welke niet gerelateerd zijn aan het afsluiterschema en een onbekende oorzaak hebben. Voor het overige zijn er in de boven- en ondergrond van de onderzoekslocatie geen verhoogde gehalten aangetoond. In het grondwater zijn een matig verhoogde concentratie aan barium en licht verhoogde concentraties aan koper en zink aangetroffen, welke niet aan het afsluiterschema gerelateerd zijn en waarschijnlijk een natuurlijke oorsprong hebben. Op basis van de historische informatie wordt ter plaatse van het leidingtracé W-500-19-KR-012 geen verontreiniging van betekenis verwacht. Bij voorgaand onderzoek zijn maximaal licht verhoogde gehalten aan zware metalen, PAK en/of PCB's in de grond en in het grondwater aangetroffen. Zintuiglijk zijn destijds wel bijmengingen met puin in de bovengrond waargenomen. Ter plaatse van het leidingtracé zijn enkele geotechnische boringen verricht (aansluitend aan het onderhavige bodemonderzoek ter plaatse van afsluiterschema S-6388). Daarbij zijn geen bodemvreemde bijmengingen waargenomen, waardoor er geen aanleiding is voor een asbestonderzoek ter plaatse van het leidingtracé.

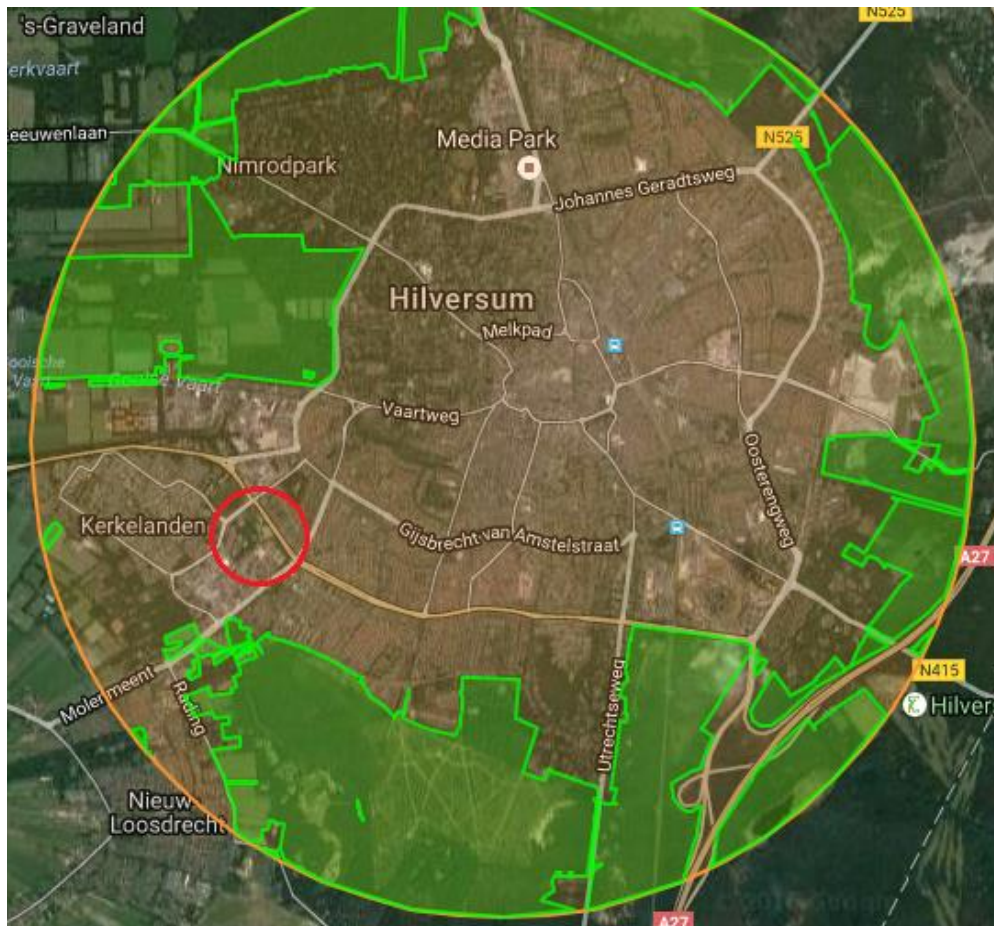
De onderzoeksresultaten geven geen aanleiding tot het uitvoeren van vervolgonderzoek. De resultaten van dit bodemonderzoek, gecombineerd met een juiste methode van uitvoering, zijn niet van nadelige invloed op de milieusituatie ter plaatse.

3.3.3 Flora- en Fauna

Met ingang van 1 januari 2017 is de nieuwe Wet Natuurbescherming in werking getreden. Met de inwerkingtreding van deze wet zijn de Flora- en Faunawet, de Natuurbeschermingswet en de Boswet samengevoegd tot één nieuwe wet. De bevoegdheden zijn hierbij meer komen te liggen bij de provinciale overheden. Een uitzondering hierop zijn ruimtelijke ingrepen die gevolgen voor de natuur hebben, waaronder het gastransportnetwerk van Gasunie. Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) blijft hiervoor het bevoegd gezag.

¹ 14 april 2015, Antea Group, Verkennend bodemonderzoek afsluiterschema S-6388 en historisch onderzoek leidingtracé W-500-01-KR-012 aan de Diependaalselaan te Hilversum, 401393-S6388-MK01, rev. 00

In de Wet natuurbescherming wordt onderscheid gemaakt in soorten en gebieden. Met name voor gebieden valt de wetgeving terug op Europese regelgeving van de Habitat- en Vogelrichtlijn waardoor er weinig verandert. Het plangebied is niet gelegen in, of in nabijheid van, een Vogel- of Habitatrichtlijngebied. Onderstaande figuur laat zien dat het projectgebied ook niet gelegen is binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN).



Figuur 2 Ligging plangebied ten op zichte van natuurgebieden

Vanuit de natuurwetgeving is bij ruimtelijke ingrepen de initiatiefnemer verplicht op de hoogte te zijn van mogelijk voorkomende beschermde natuurwaarden binnen het plangebied, zodat hiermee rekening kan worden gehouden. De consequenties van de beoogde ruimtelijke ingreep zijn getoetst aan de bepalingen van de Flora- en faunawet. De initiatiefnemer heeft dan ook een Verkennende inventarisatie en beoordeling natuurwaarden in het kader van de Natuurbeschermingswet verricht op en rond de projectlocatie.

Resultaten

Aan de hand van gegevens uit de bureaustudie², de aanwezige biotoop en ecologische expertise is een inschatting gemaakt met betrekking tot het (mogelijk) voorkomen van beschermde planten-

² Zie ook: 13 mei 2015, Antea Group, Verkennende inventarisatie en beoordeling natuurwaarden in het kader van de Flora- en Faunawet ten behoeve van vijftal modificaties in de omgeving van 's-Graveland en Hilversum (S-6371, S-2148, S-6387, S-6388, S-2116), 401393-NT, rev. 00

en diersoorten. Tevens is natuurinformatie opgevraagd bij de Nationale Databank Flora en Fauna, waaruit blijkt dat er geen registraties zijn gemeld van beschermde soorten. Tijdens een veldbezoek werden geen beschermde soorten binnen het plangebied aangetroffen en er worden geen beschermde soorten in het plangebied verwacht.

Wel biedt het plangebied mogelijkheden voor broedende vogels en als foerangeergebied en potentiële vliegroute voor vleermuizen. Om de leiding te kunnen aanleggen zullen twee bomen en een gedeelte van de bossage bij de Dierenkliniek Kerkenlanden worden verwijderd.

Het aantasten van de potentiële vliegroute door het verwijderen van de bomen zal mogelijk verstoring opleveren. Maar de bomen achter de te kappen bomen biedt een acceptabel alternatief als vliegroute.

Zowel vleermuizen als broedende vogels zijn beschermd in Nederland. In geval van werkzaamheden in het broedseizoen dienen vooraf mitigerende maatregelen te worden genomen om de omgeving onaantrekkelijk te maken voor broedende vogels. Een voortoetsing aan de Natuurbeschermings wet en/of NNN is niet benodigd. Een ontheffing in het kader van de Natuurbeschermingswet is dan ook niet aan de orde.

Het verwijderen van de bomen en beplanting zal in overleg (en mogelijk op basis van een omgevingsvergunning van) met gemeente Hilversum moeten worden uitgevoerd.

N.B. Ten tijde van het onderzoek was nog niet bekend dat voor de aanleg van de gastransportleiding slechts het kappen van een gedeelte van de bossage bij de Dierenkliniek Kerkenlanden noodzakelijk was. Het onderzoek is uitgegaan van het kappen van alle bomen en het verwijderen van alle struiken over het gehele tracé (breedte ca. 20 meter).

3.3.4 Hydrologie

Het plangebied is gelegen binnen het beheersgebied van waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV), verantwoordelijk voor het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer. De leggerkaart van het waterschap laat zien dat in directe nabijheid van het plangebied geen watergangen en/of –keringen zijn gelegen die in beheer zijn bij het waterschap AGV. De voorgenomen ontwikkeling zal dan ook niet van (negatieve) invloed zijn hierop.

Grondwater en bemaling

Het leidingmateriaal is, mede vanwege veiligheidsredenen, zodanig afgesloten dat lekkage van het aardgas en infiltratie van grondwater in de leiding onmogelijk is. Invloed op de grondwaterkwaliteit is daarom afwezig.

Zoals beschreven worden de gastransportleidingen aangelegd door middel van open ontgraving. De te graven sleuf dient ten tijde van aanleg volledig droog te zijn. Gezien de lage grondwaterstand zal naar verwachting beperkt bouwputbemaling benodigd zijn om deze droogte te kunnen realiseren. Het te onttrekken water zal geloosd worden op nabij gelegen oppervlaktewater. Naar verwachting zal de invloed op de omgeving nihil zijn, eventueel door middel van passende maatregelen.

Over het aspect water zal voorafgaande aan de uitvoering nader overleg worden gevoerd met waterschap Amstel, Gooi en Vecht, en zal worden voldaan aan de gestelde (vergunnings- of meldings)voorwaarden. Indien blijkt dat er voor de onttrekking een watervergunning benodigd is,

zal de verantwoordelijk aannemer hiervoor de juiste onderzoeken uitvoeren, vergunningen aanvragen en uitvoering afstemmen met bevoegd gezag. De verdere gevolgen van de bemaling wordt dan ook buiten de planprocedure om en daarmee niet in deze m.e.r.-beoordeling behandeld.

3.3.5 Externe veiligheid

Het aspect externe veiligheid betreft het risico op een ongeval waarbij een gevaarlijke stof aanwezig is. Deze gevaarlijke stoffen kennen twee verschillende bronnen. Dit zijn de stationaire bronnen (bijvoorbeeld een chemische fabriek of lpg-vulpunt) en de mobiele bronnen (bijvoorbeeld route gevaarlijke stoffen of buisleidingen).

In onderstaand beeld is een inventarisatie van alle risicobronnen in de directe omgeving weergegeven. Gasunie verzorgt 2-maandelijks het aanleveren van nieuwe en actuele informatie ten behoeve van de risicokaart. Na het in bedrijf nemen van de nieuwe leiding zal de risicokaart worden aangepast.



Figuur 3 Uitsnede risicokaart met daarop de huidige situatie

Besluit externe veiligheid Buisleidingen

In de huidige wetgeving op het gebied van externe veiligheid (Bevb) worden de veiligheidsrisico's uitgedrukt in plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico (GR). Het Bevb regelt onder meer welke veiligheidsafstanden in acht genomen moeten worden voor het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen. In het Bevb wordt een grenswaarde voor het PR gegeven, terwijl het Groepsrisico een oriënterende waarde kent.

Kwantitatieve risicoanalyse

Om te beoordelen of de nieuwe te leggen leiding voldoet aan het Bevb zijn twee Kwantitatieve risicoanalyses uitgevoerd (QRA). De bijgevoegde QRA's zijn opgesteld aan de hand van de bevolkingsdata van de populatieservice van IPO, d.d. 6 oktober 2016 (W-500-19) en 19 september 2017 (W-533-12). De uitkomsten hiervan zijn opgenomen in het rapport 'kwantitatieve risicoanalyse gastransportleiding W-500-19 en W-533-12'. De conclusies uit de rapporten wordt in onderstaande kort beschreven.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico van gastransportleidingen voldoet in het plangebied het Bevb en Revb. De gestelde voorwaarde, dat het PR van deze leiding op een afstand van vier meter gemeten uit het hart van de leiding niet hoger is dan 10^{-6} per jaar. Het niveau van 10^{-6} wordt niet bereikt waardoor dan tevens voldaan wordt aan de voorwaarde dat er zich geen kwetsbare objecten binnen deze contour bevinden.

Groepsrisico

Het groepsrisico van de kilometer leiding in de gastransportleiding W-500-19 en W-533-12 waarbinnen zich de voorgenomen leidingverlegging zicht afspeelt, is vergeleken met de oriëntatiewaarde voor buisleidingen. Gebleken is dat het Groepsrisico kleiner is dan de in het Bevb gestelde richtwaarde.

Zowel het Groepsrisico als het Plaatsgebonden Risico voldoen aan de normen van het Bevb. De nieuwe tracés hebben geen (nadelige) gevolgen voor PR en GR.

3.3.6 Hinder

Hinder is voor het bovenbeschreven project in fases onder te verdelen, te weten

- Fase van aanleg;
- Fase van beheer

In onderstaande wordt de hinder per fase nader omschreven.

Fase van aanleg

Gedurende de aanlegfase zullen er diverse werkzaamheden worden uitgevoerd waarvan de directe omgeving hinder kan ondervinden. Omwonenden kunnen bijvoorbeeld hinder ervaren op gebied van geluid op de werkterreinen en van verkeersbewegingen van en naar de werkterreinen toe. Het ligt niet in de lijn der verwachtingen dat er hinder wordt veroorzaakt in de vorm van trillingen of stank. Uiteraard wordt dit in overleg met de betreffende aannemer nader afgestemd en gecommuniceerd. Omgevingsmanagement speelt hierbij een belangrijke rol. De hinder van de werkzaamheden is tijdelijk van aard en van beperkte omvang.

Zoals beschreven in paragraaf 3.3.3 zijn er bepaalde flora en fauna in (nabijheid van) het werkterrein. De hinder en impact op deze soorten wordt uiteraard tot een minimum beperkt. Dit wordt onder andere gedaan door de werkzaamheden uit te voeren buiten broedperiodes, treffen van mitigerende maatregelen en eventuele ecologische begeleiding.

De werkzaamheden worden uitgevoerd op basis van de beste beschikbare methoden en uiteraard met veiligheid voorop.

De mogelijkheid bestaat dat het leidingnet voor de werkzaamheden wordt afgeblazen. Er wordt dan gas uit de leidingen gelaten om leidingdelen gasvrij te maken. Dit vindt plaats op een veilige plaats en onder controle van specialisten van Gasunie. Het afblazen gaat gepaard met geluid.

Fase van beheer

Nadat de leiding in bedrijf gesteld is, gelden bijzondere beperkingen binnen de strook van 2 maal 4 meter aan weerszijden van de leiding. Zo is het niet toegestaan om graafwerkzaamheden uit te voeren zonder omgevingsvergunning en zijn er beperkingen voor ontwikkelingen binnen deze strook. Alle overige werkzaamheden, waaronder normaal gebruik, is zonder verdere beperkingen zoals voorheen mogelijk.

Het gastransportnetwerk is in zijn geheel een gesloten systeem. Hinder in de zin van stank, gevaarlijke stoffen, geluid, e.d. zijn dan ook verder niet aan de orde.

4. Conclusie

De voorgenomen activiteit omvat het aanleggen en verwijderen van een tweetal 40 bar hoge druk gastransportleidingen over een afstand van in totaal 2 keer ca. 300m. Hiervoor wordt een procedure doorlopen waarmee de vigerende planologische situatie wordt herzien en de ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt.

Voor de voorgenomen activiteit geldt conform het Besluit milieueffectrapportage een m.e.r.-beoordelingsplicht. Dit betekent dat het bevoegd gezag in casu gemeente Hilversum, moet beoordelen of al dan niet een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen en dus een MER moet worden opgesteld.

In voorliggende m.e.r.-beoordeling zijn voor de relevante aspecten de milieueffecten van de voorgenomen activiteit – de beoogde situatie – beoordeeld. De conclusies van de invloed op de relevant geachte milieuaspecten zijn in onderstaande puntsgewijs nog eens samengevat.

Archeologie & cultuurhistorie

De voorgenomen ontwikkeling bevindt zich in een gebied dat is aangeduid met een lage verwachtingswaarde, daarnaast zijn de gronden reeds geroerd. In de directe omgeving van het projectgebied zijn geen historische bouwwerken of monumentale panden met een cultuurhistorische of beeldbepalende waarde te benoemen.

Bodem

Vanuit uitgevoerd bodemonderzoek zijn geen aanwijzingen op in de ondergrond aanwezige verontreinigingen. Tevens zijn er geen bodemvreemde bijmengingen waargenomen waardoor asbestonderzoek niet noodzakelijk wordt geacht.

Flora en Fauna

Het plangebied is niet gelegen in, of in nabijheid van, een Vogel- of Habitatrichtlijngebied of binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Vanuit een bureaustudie en tijdens een veldbezoek zijn geen beschermde soorten binnen het plangebied aangetroffen en er worden geen beschermde soorten in het plangebied verwacht. Algemene mitigerende maatregelen voor vogels zijn noodzakelijk om de werkzaamheden binnen het broedseizoen te kunnen uitvoeren, dat heeft echter geen invloed op de instandhouding van de soorten.

Hydrologie

De leidingen bestaan uit een afgesloten geheel van niet uitlogend materiaal en zijn daarmee niet van invloed op het grondwater in de ondergrond. Gezien de lage grondwaterstand zal naar verwachting beperkt bouwputbemaling benodigd zijn om deze droogte te kunnen realiseren. Het te onttrekken water zal geloosd worden op nabij gelegen oppervlakte water. Naar verwachting zal de invloed op de omgeving nihil zijn, eventueel door middel van passende maatregelen.

Externe veiligheid

Aan de hand van de bevolkingsdata van de populatieservice van IPO zijn voor beide te verleggen leidingen kwantitatieve risicoanalyses uitgevoerd waaruit blijkt dat zowel het Plaatsgebonden als het Groeprisico voldoen aan de normen van het Bevb.

Hinder

Bouw- en aanlegwerkzaamheden zullen ongetwijfeld enige vorm van hinder met zich mee brengen. Dit is echter van beperkte omvang en voor slechts enkele maanden. Daarnaast zal de uitvoerend aannemer de werkzaamheden met zorg voor de omgeving uitvoeren. Nadat de leidingen zijn aangelegd en de werkzaamheden achterwege zijn, zal de hinder naar de omgeving nihil zijn.

Uit deze effectbeoordeling blijkt dat er geen significant negatieve milieueffecten te verwachten zijn bij uitvoering van de voorgenomen activiteit, dat wil zeggen het vervangen en renoveren van een gedateerd gastransportnetwerk. Dit geldt zowel wat betreft de kenmerken, de locatie als voor het potentieel effect.

De algehele conclusie is dan ook dat voor het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure geen m.e.r.-plicht geldt en er dus geen MER hoeft te worden opgesteld.



Ravelijn 10
4285 ED Woudrichem
Tel. 0613165830
info@vdh-omgevingsadvies.nl
www.vdh-omgevingsadvies.nl