

Ruimtelijke onderbouwing uitbreiding rijwielstalling halte Hilversum Noord



Opdrachtgever: ProRail, dhr. Ir. W. van Minderhout

Project: Ruimte voor de fiets

Auteur: ir. T.V. Kraak, Movares Nederland BV

Datum: 16 december 2013

Inleiding

Ter stimulering van het gebruik van het Openbaar vervoer en de fiets heeft het rijk het project Ruimte voor de fiets lopen. In dit project voert ProRail Infraprojecten het uitbreiden van stallingsmogelijkheden bij spoorhaltes uit.

Ook de halte Hilversum Noord komt in aanmerking om de stallingsruimte voor fietsers te vergroten. Hiermee wordt het 'wild parkeren' tegen gegaan en wordt er meer mogelijkheid voor stallen van fietsen geboden waarmee het gebruik van fiets en OV (openbaar vervoer) bevorderd wordt.

Gezien de ingreep is het van belang deze ruimtelijke onderbouwing te maken.

Initiatiefnemer:

ProRail Infraprojecten
Afdeling Projectmanagement
ir. W. van Minderhout
Adres: Postbus 2038, 3500 GA UTRECHT
Telefoon: 06-47272208

Gemachtigde aanvraag Bouwvergunning:

Movares Nederland BV
Afdeling RMI
P. Bosman
Adres: Postbus 2855, 3500 GW UTRECHT
Telefoon: 030-2653730

Projectgegevens:

Station Hilversum Noord
Adres: Noorderweg 82
1221AB Hilversum
Kadaster: Hilversum , Q1647 & Q1644

Omschrijving van het project

Huidige situatie

Op dit moment is er al sprake van fietsenstallingen op de project locatie. Het betreft stallingen die deels uit klemmen onder een kap en deels uit kluizen onder een kap bestaat. De klemmen (model Tulip) staan onder een kap van het model Armada . Deze kap is ook over de kluisboxen geplaatst.

Naast de stallingen in beheer van Prorail zijn er ook fietsklemmen van de gemeente nabij de halte beschikbaar.

Momenteel zijn er 24 kluisboxen beschikbaar en 144 stallingsplaatsen in een klem. Zowel aan de oost- als westzijde van het spoor staan rijwielstallingen. Aan de oostzijde zijn aanvullend 17 stallingsplaatsen beschikbaar in de vorm van gemeentelijke klemmen.

De beheerder van de stallingen maakt periodiek een prognose van de behoefte aan stallingsplaatsen. Hiervoor voert zij tellingen uit en prognosticeert men naar planjaar 2020.

Uit deze prognose blijkt dat er in Hilversum Noord een behoefte tekort bestaat van;
- 125 klemmen

Toekomstige situatie

Om het eerder genoemde plaatstekort tijdig het hoofd te bieden is het project Ruimte voor de fiets voornemens de stalling op de toekomst voor te bereiden. Het tijdig uitbreiden van de stallingsruimte heeft als voordeel dat de geprognosticeerde toename aan fietsen op een ordelijke wijze gestald kan worden. Ook heeft een goede en goed bereikbare stalling het voordeel dat het aantrekkelijk is voor treinreizigers om met de fiets naar het OV te komen.

Door deze werkwijze zal de stallingsruimte, zoals die nu voorligt in ons DO, toekomstvast zijn op basis van de huidige inzichten.

De uitbreiding van stallingen betekent het volgende voor de halte Hilversum Noord;

Oostzijde

Nabij locatie 1 wordt een nieuwe overkapte stalling geplaatst. Deze stalling wordt middels een verhard pad verbonden met de reeds bestaande stalling.

Het terrein wordt op dezelfde hoogte gebracht als het aanliggende trottoir nivo. Het hoogteverschil richting perron en traverse wordt met een keerwand opgevangen. Er wordt rechtstreeks toegang verleend middels twee trappen.

Het bestaande hekwerk aan de Mies Bouwman-boulavard blijft gehandhaafd en de ontsluiting van de stalling voor de fietser loopt via de bestaande stalling.



Bouwterrein Oostzijde

Westzijde

Nabij locatie 2 wordt een nieuwe overkapte stalling geplaatst. Voor het behoud van de bomen wordt rondom de stalling halfverharding toegepast. Ook de verbinding tussen de twee stalling wordt in halfverharding uitgevoerd.

De halfverharding wordt op verzoek van de gemeente toegepast om de bewatering van de aanwezige beuken minimaal te beïnvloeden. Voor de fundering van de kappen worden betonnen poeren toegepast waarbij er sprake is van een risico tot aantasting van de wortelstructuur van de beuken. De gemeente heeft aangegeven dit risico te accepteren.



Bouwterrein Oostzijde

Het uitbreiden van de fietsenstallingen met de eerder beschreven behoefte zal uitgevoerd worden in het zelfde materiaal gebruik als de bestaande stallingen.

De voorgenomen uitbreiding van fietsenstallingen bij de spoorhalte Hilversum Noord wordt in het geheel op gronden van de Nederlandse Spoorwegen (beheerd door NS Poort, welke reeds akkoord is) gerealiseerd. Voor de planvorming is rekeninggehouden met de aanwezige ondergrondse infrastructuur.

Conclusie:

Om voor de toekomst aan de stallingsruimte voor fietsen te kunnen voldoen is uitbreiding van de aanwezige fietsenstalling noodzakelijk. Het voorliggende plan geeft hiervoor afdoende antwoord en houdt daarbij rekening met de omgeving, infrastructuur en ruimtelijke mogelijkheden.

Ruimtelijke onderbouwing

Uitbreiding rijwielstalling

Halte Hilversum Media Park

Deel 2

Inleiding

In de ruimtelijke onderbouwing 'uitbreiding rijwielstalling Halte Hilversum Noord' (18 december 2013) is omschreven welke uitbreiding van de fietsenstallingen aan weerszijde van het NS station Media Park (voorheen Hilversum Noord) behelst. In dit deel 2 wordt deze uitbreiding vergeleken met bestaand relevant beleid van de gemeente.

Structuurvisie Hilversum 2030

De structuurvisie Hilversum 2030 is op 15 mei 2013 vastgesteld. De visie is geschreven als of het 2013 is. Daarin staat o.a. dat Hilversum in 2030 een groene stad is en dit blijft uitdragen in woord en daad. De aanwezige groene kwaliteiten bijvoorbeeld vormen een gunstig vestigingsklimaat voor bewoners en bedrijven. De natuurwaarden zijn behouden en daar waar mogelijk vergroot. Deze uitbreiding heeft plaatsgevonden door verbreding van de groenstroken langs bijvoorbeeld de bermen langs het spoor.

De uitbreiding van de fietsenstallingen is voorzien op terrein waar nu een groenbestemming van kracht is (aan de zijde Media Park is het een open plek, geen bossages; aan de zijde van Hilversum Noord is het ook een openplek omringd door beuken). De stallingen staan, mede gelet op de geringe omvang, het uitgangspunt om de bermen te verbreden niet in de weg. Bovendien wordt aan weerszijde van het spoor groen gecompenseerd. Aan de zijde Hilversum Noord is een plan voor o.a. intensivering van groen (naast Cruyffcourt) voorzien. Daarnaast zal bij de herziening van het bestemmingsplan Noord een strook langs de Laan 1940 1945 een groenbestemming krijgen. De compensatie van groen vindt vooral aan de zijde van het Media Park plaats en wel op dat park zelf.

In de structuurvisie staat ook dat de reizigers aantallen op o.a. het station Media Park in 2030 nog steeds in de lift staat. In alle richtingen rijden minimaal 8 treinen per uur. In 2030 verwijzen alle grote bedrijven hun bezoekers en medewerkers naar het beste vervoersalternatief. Bijvoorbeeld via een app of een website adviseren zij de beste fiets-, bus-, trein- of autoroute.

De uitbreiding van de fietsenstallingen draagt bij aan vooral dat uitgangspunt.

Groenbeleidsplan

Het groenbeleidsplan is opgesteld met als doel 'de verouderde Hilversumse groenbeleidsnota's te herzien tot een actuele nota die al het groenbeleid voor het gehele grondgebied van Hilversum op hoofdlijnen beschrijft'. In het plan is onder andere aandacht voor versterking van de Ecologische Hoofd Structuur (EHS), het veiligstellen van de groenstructuur die het groene imago van Hilversum bepaalt, *groen in bouwplannen*, de aanpak van de stadranden, versterking van groen in het centrum, kleine groenplannen op buurtniveau en spelen in het groen.

Het groenbeleidsplan beschrijft een integraal, samenhangend en geactualiseerd beleid rond het thema groen voor de gehele gemeente.

Het groen in en rondom Hilversum staat onder druk en de verwachting is dat deze druk de komende jaren verder zal toenemen. Bijvoorbeeld door de toenemende verstedelijkingsdruk, decentralisatie van groenbeleid en bezuinigingen. Dit maakt het noodzakelijk om actief groenbeleid te voeren.

Voor de uitbreiding van de stallingen worden geen bomen gekapt. Overwogen is om langs de stalling aan de zijde van Hilversum Noord afschermend groen te plaatsen (doortrekken heg). Mede vanwege de aanwezigheid van bomen (met wortelstructuur) blijkt dat minder verstandig. Het zou onnodig de wortels aantasten van de aanwezige bomen. Aan de zijde Hilversum Noord is evenwel een plan voor o.a. intensivering van groen (naast Cruyffcourt) voorzien. Daarnaast zal bij de herziening van het bestemmingsplan Noord een strook langs de Laan 1940 1945 een groenbestemming krijgen. De compensatie van groen vindt vooral aan de zijde van het Media Park plaats en wel op dat park zelf.

Integraal bereikbaarheidsplan Hilversum e.o.

Het Integraal bereikbaarheidsplan (IBP) is op 7 december 2005 door de gemeenteraad vastgesteld. Met het IBP wil de gemeente met verkeersmaatregelen voorkomen dat het Hilversumse wegennet in de komende tien jaar dichtslibt door een toename van autoverkeer. Met de uitvoering van de voorgestelde IBP-maatregelen zullen naar verwachting de files verminderen, de doorstroming verbeteren en zal de leefbaarheid van aangrenzende woonwijken verbeteren. Bestemmingen in Hilversum zullen beter bereikbaar worden. Daarnaast zullen *voorzieningen voor fietsverkeer* worden aangebracht en zullen fiets- en busroutes van en naar het Mediapark worden verbeterd en wordt een directe aansluiting van het Mediapark op het station (traverse) gemaakt.

De uitbreiding van de fietsenstallingen draagt bij aan dat uitgangspunt.

Nota aanvullend fietsbeleid, 'De fietser of het fietspad?'

De nota is 16 oktober 2008 vastgesteld door de raad. De ambitie van de gemeente is behoud van het aandeel fiets van 35% voor verplaatsingen binnen Hilversum en een afname van het aantal verkeersslachtoffers onder fietsers. De gemeente kan deze doelstellingen behalen door mensen die nu weinig of niet fietsen te verleiden (meer) te gaan fietsen en door mensen die niet veilig fietsen bewust te maken van hun gedrag. In de nota zijn maatregelen opgenomen op het gebied van gedragsbeïnvloeding en maatregelen om het recreatieve fietspadennetwerk (Rondje Hilversum) te completeren.

De uitbreiding van de fietsenstallingen draagt bij aan dit beleid.

Nota parkeerbeleid

Deze nota is in 2009 vastgesteld. Het behoud van karakteristieke waarden van de stad stelt grenzen aan de opnamecapaciteit van het autoverkeer. Tegelijkertijd is voor een duurzame maatschappelijke en economische ontwikkeling van de stad een goede bereikbaarheid met de auto, het openbaar vervoer en *langzaam verkeer* een voorwaarde. De grenzen van de opnamecapaciteit voor de auto komen langzamerhand in zicht. Dat vraagt om ruimtelijk maatwerk en stevig flankerend verkeersbeleid.

Mobiliteitsgroei wordt niet meer voornamelijk opgevangen met de auto. Er is flankerend verkeersbeleid voor fiets, OV en mobiliteitsmanagement vastgesteld en in uitvoering gebracht. Doelstelling is 'vasthouden van de aandelen van fiets en OV in de totale mobiliteit' (fiets en OV samen is 48%, te meten door de modal split uit het Mobiliteitsonderzoek Nederland). Dat betekent

een verandering met voorbije jaren, waarin de groei van de totale mobiliteit in Hilversum vooral met de auto werd opgevangen.

De uitbreiding van de fietsenstallingen draagt bij aan dit beleid.

Conclusie

De uitbreiding van de fietsenstalling voegt geringe bouwwerken toe. Deze worden 'ingepast' in het aanwezig groen. Bovendien wordt groen gecompenseerd. De uitbreiding is in lijn met het beleid waarbij het gebruik van de fiets wordt gestimuleerd.