

Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur

Relatie met eerdere besluitvorming

De Raad heeft in 2008 de nota “Aanvullend fietsbeleid” vastgesteld. Daarmee heeft de Raad de ambitie bepaald voor fietsbeleid en het uitvoeren van een aantal fietsprojecten. Voor de uitvoering besloot de Raad om in jaarschijf 2012 een investering van € 1 mln te reserveren (Infranota S/0811561).

De gedachte was om deze € 1 mln als 10% als eigen bijdrage in te zetten voor aan te vragen subsidies ad € 9 mln bij de provincie Noord-Holland, zodat voor € 10 mln aan fietsprojecten kan worden uitgevoerd.

Door twee oorzaken is het beschikbare budget voor fietsbeleid naar beneden bijgesteld:

1. In besluitvorming over Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in 2009 en 2010 heeft de Raad € 0,5 mln voor fietsbeleid aangewend voor het dekken van de Hilversumse bijdrage ad € 2,5 mln in het HOV. Deze wijziging is al in 2009 in de programmabegroting verwerkt.
2. Uit de subsidievoorwaarden van Noord-Holland volgt dat enkel de uitvoeringskosten (dus niet VAT-kosten) subsidiabel zijn¹. Hiermee rekening houdend is voor fietsbeleid nu € 0,5 mln gereserveerd, waardoor Hilversum met gebruikmaking van subsidies theoretisch maximaal € 1,9 mln aan fietsprojecten kan uitvoeren.

Bovenstaande heeft ervoor gezorgd dat de ambitie van de nota “Aanvullend fietsbeleid” naar beneden moet worden bijgesteld. Het uitgangspunt hiervoor is de lijst met fietsinfrastructuurprojecten die in de bezuinigingsopdracht 14.01 zijn geprioriteerd (bijlage bij zomernota 2011).

In verband met het veiligstellen van subsidie voor één van die projecten (verbreden fietsoversteek Gooilandplein, zie tabel 1) is het nodig om nog in 2011 de beschikbare € 0,5 mln toe te wijzen aan concrete fietsprojecten. In dit voorstel vindt u een kredietvoorstel voor het “Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur” en in bijlage 1 een evaluatie van de nota “Aanvullend fietsbeleid”.

Financiën en projectenlijst

Het budget van € 0,5 mln voor projecten in het kader van het uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur is gereserveerd in het investeringsprogramma 2012-2015 onder de post “vervanging afgeschreven wegen” ad € 1.946.000.

Van het beschikbare budget worden de volgende projecten uitgevoerd (bedragen afgerond op € 1.000):

		Geraamde kosten	Geraamde subsidie	Ten laste van Gemeente
1.	Uitbreiden fietsparkeerplaatsen station Hilversum Noord	101.000	41.000	60.000
2.	Verbreden fietsoversteek Gooilandplein	55.000	40.500	14.500
3.	Fietstunnel afrit A27	529.000	381.000	148.000
4.	Fietspad Huydecopersweg-Maartensdijkseweg	188.000	135.000	53.000
5.	Uitbreiden fietsparkeerplaatsen Hilversum centrum	224.500	0	224.500
	Totaal	1.097.500	597.500	500.000

Tabel 1. overzicht “Uitvoeringsprogramma fiets”

Eventuele hogere/lagere beheerkosten als gevolg van de investeringen zullen worden betrokken bij de jaarlijkse opgave met betrekking tot areaalmutaties bij de zomernota.

Inhoudelijke toelichting projecten

1. Uitbreiden fietsparkeerplaatsen station Hilversum Noord

In de afgelopen jaren wordt de fiets steeds vaker gebruikt om van en naar station Hilversum Noord te reizen. Inmiddels is een tekort ontstaan aan fietsparkeerplaatsen. Doel van dit project is om het aantal fietsparkeerplaatsen bij station Hilversum Noord uit te breiden.

¹ De eigen bijdrage aan de totale projectkosten is 10% (excl. VAT) en 26,2% (incl. VAT).

2. Verbreden fietsoversteek Gooilandplein

In 2005 is de verkeerssituatie bij het Gooilandplein aangepast en in 2006 is deze aanpassing geëvalueerd. Uit deze evaluatie bleek dat het wenselijk is om een middeneiland aan te leggen op de Schapenkamp, zodat fietsers hier in twee keer kunnen oversteken. Op het moment van de evaluatie was voor deze maatregel geen budget beschikbaar.

De bestaande situatie, het definitief ontwerp en bijbehorende kostenraming zijn bijgevoegd. Omdat het een evaluatiemaatregel betreft, wordt afgezien van inspraak.



3. Fietstunnel afrit A27

Dit project voorziet in het aanleggen van een fietstunnel onder de nieuwe afrit van de A27 om het fietspad Huydecopersweg-Maartensdijkseweg mogelijk te maken (zie ook project 4).

4. Fietspad Huydecopersweg-Maartensdijkseweg

Deze fietsverbinding is onderdeel van het “Rondje Hilversum”, een recreatieve fietsroute door de natuurgebieden rondom Hilversum en kruist de nieuw aan te leggen afrit van de A27. Aan de oostkant sluit het fietspad via de Huydecopersweg aan op de Soestdijkerstraatweg, aan de westkant op de bestaande fietspaden over de Hoorneboegse Heide.

5. Uitbreiden fietsparkeerplaatsen Hilversum centrum

In het centrum van Hilversum is met name bij station Hilversum en in de binnenstad een tekort aan fietsparkeerplaatsen. Doel van dit project is om het toenemend fietsgebruik beter te faciliteren door het aantal fietsparkeerplaatsen hier uit te breiden.

Kleine spoorbomen

Het project “kleine spoorbomen” is geen onderdeel van dit voorstel, maar werd wel genoemd in de lijst met mogelijke projecten bij bezuinigingsopdracht 14.01. Voor dit project is binnen de looptijd van het uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur geen zicht op een definitieve oplossing. Binnen het IBP (in het kader van het fietspad Langs de Lijn) en in samenwerking met ProRail wordt gezocht naar verbeteringen op korte en lange termijn.

Subsidies

In deze paragraaf wordt toegelicht voor welke projecten subsidies zijn aangevraagd en toegekend.

1. Uitbreiden fietsparkeerplaatsen station Hilversum Noord

ProRail heeft een bijdrage van € 41.540 (50% van de uitvoeringskosten) toegezegd.

Bij de provincie Noord-Holland is € 21.387 subsidie aangevraagd. Omdat eerst in mei 2012 bekend is of deze subsidie wordt toegekend, is deze niet opgenomen in tabel 1.

2. Verbreden fietsoversteek Gooilandplein

De provincie heeft € 49.500 subsidie toegekend. Om deze subsidie te kunnen uitgeven, dient het project vóór 1 december 2011 te worden aanbesteed. Om de mogelijkheid open te houden dit project met subsidie uit te voeren is het project vóór 1 december 2011 aanbesteed, onder voorbehoud van bestuurlijke goedkeuring door de Raad.

3. Fietstunnel afrit A27

De provincie heeft € 381.150 subsidie gereserveerd. De beschikking wordt begin 2012 verwacht.

4. Fietspad Huydecopersweg-Maartensdijkseweg

De provincie heeft € 135.000 subsidie gereserveerd. De beschikking wordt begin 2012 verwacht.

5. Uitbreiden fietsparkeerplaatsen Hilversum centrum

Bij de provincie is € 200.000 subsidie aangevraagd. Omdat eerst in mei 2012 bekend is of deze subsidie wordt toegekend, is deze niet opgenomen in tabel 1.

Met gebruikmaking van deze subsidies voert de gemeente Hilversum voor in totaal € 1,1 mln aan projecten uit. Omdat voor de projecten 1 en 5 niet de maximale subsidie is toegekend, is de theoretisch mogelijke € 1,9 mln uit de eerste paragraaf niet gehaald.

Planning

Het project “verbreden fietsoversteek Gooilandplein” wordt na het raadsbesluit in uitvoering genomen. In bijgaande stukken zijn de bestaande situatie, een DO dat niet afwijkt van het VO en een kostenraming opgenomen.

Voor de andere 4 projecten wordt conform de procedure die bij infrastructuurprojecten gevolgd wordt, in 2012 een voorstel aan de Discussie ter advisering aan het college voorgelegd.

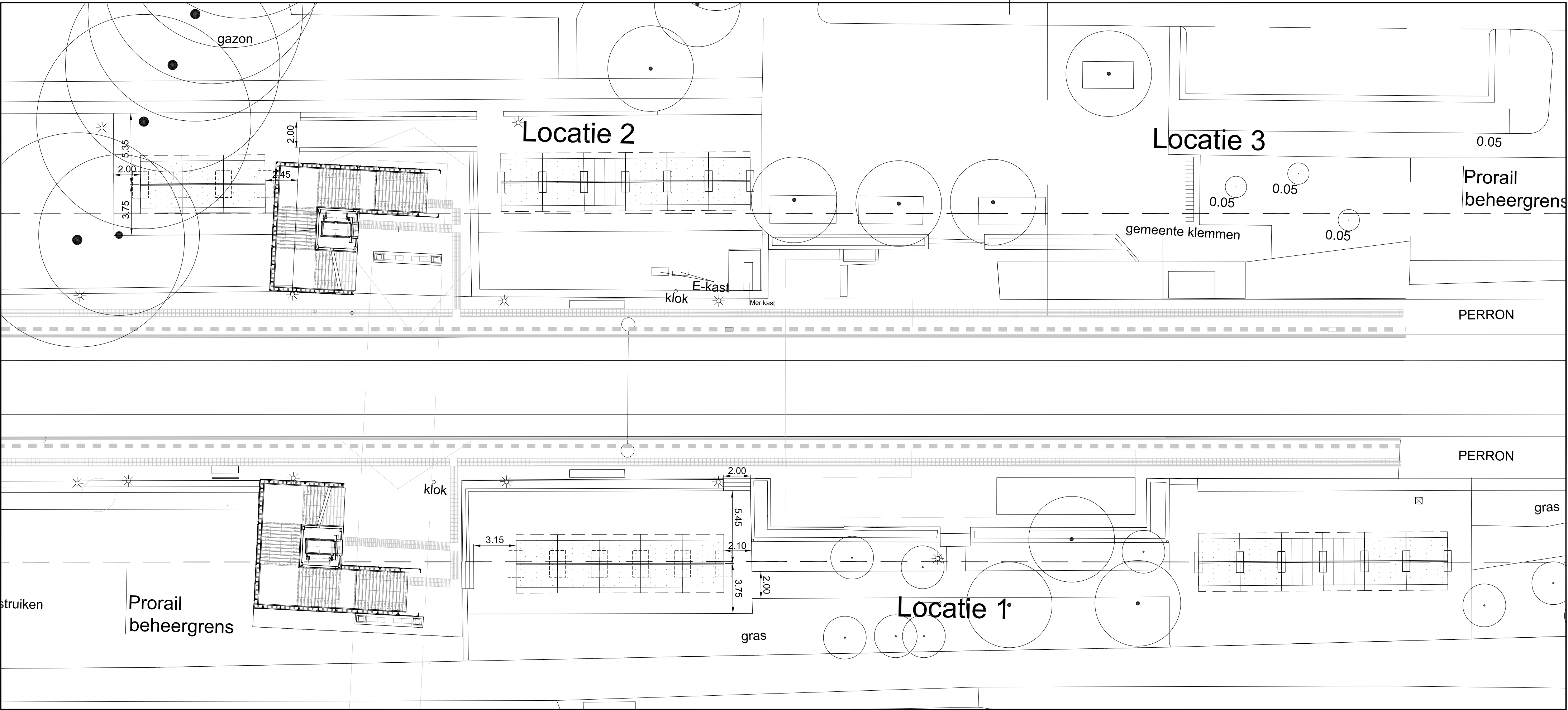
Risico's

Een risico is dat subsidies die zijn toegezegd toch niet beschikbaar komen. Als dat het geval is, wordt het “Uitvoeringsprogramma fiets” heroverwogen en komt er een nieuw voorstel in de Raad.

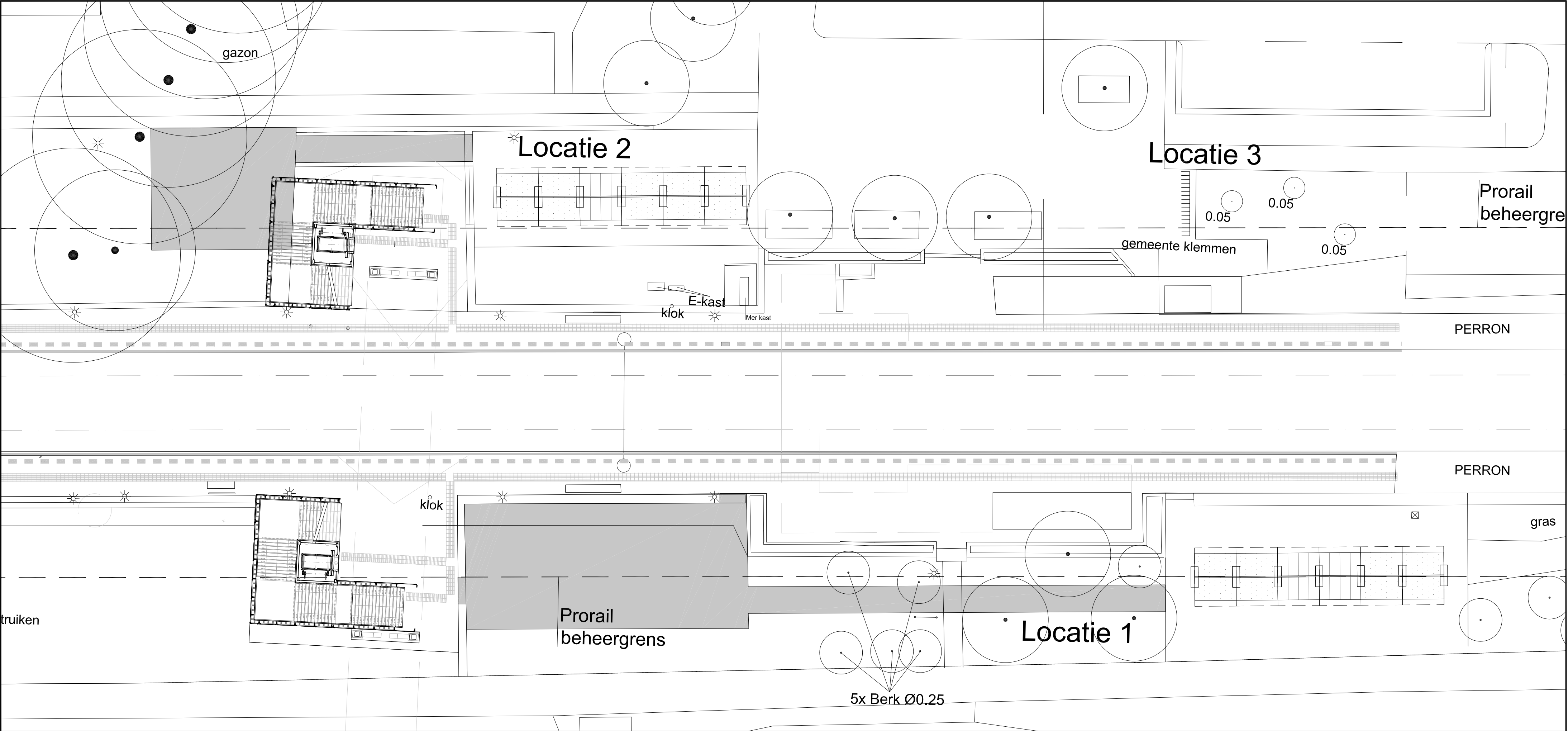
Besluitvorming

Wij stellen u voor:

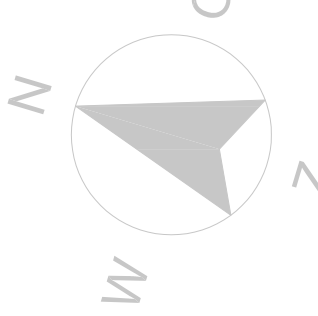
1. kennis te nemen van de evaluatie van de nota “Aanvullend fietsbeleid”;
2. in te stemmen met het “Uitvoeringsprogramma fiets”;
3. een krediet van € 1.097.500 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de vijf projecten van het “Uitvoeringsprogramma fiets” en dit voor € 500.000 te dekken uit het investeringsprogramma 2012-2015 programma 5 Beheer Openbare Ruimte, verzamelpost "vervanging afgeschreven wegen 2012", groot € 1,946.000 en voor € 597.500 uit reeds aangevraagde en nog aan te vragen subsidies;
4. voor project 2 “verbreden fietsoversteek Gooilandplein” in te stemmen met het Definitief Ontwerp en een budget van € 55.000 voor uitvoering vrij te geven;
5. alvorens tot uitvoering van de projecten 1, 3, 4 en 5 over te gaan, de definitieve ontwerpen “voor advies aan het college” in 2012 in De Discussie te agenderen.



Nieuwe situatie, schaal 1:200



Bestaande situatie, schaal 1:200



Noot:

-Rekening houden met Kabels & Leidingen

Locatie 1:

- 2 trappen plaatsen

- bestaande keerwand doorzetten bij nieuwe locatie

- pad aanbrengen tussen de 2 stalling locatie's

Locatie 2

- pad aanbrengen tussen de 2 stalling locatie's

- voor het behoud van de bomen dient rondom de stallingen halfverharding te worden toegepast

Capaciteit	Bestaande situatie					Nieuwe situatie				
	loc. 1	loc. 2	loc. 3	loc. 4	Totaal	loc. 1	loc. 2	loc. 3	loc. 4	Totaal
Fietsplaatsen										
Niet overkapte fietsplaatsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overkapte fietsplaatsen	64	80	0	0	144	144	128	0	0	256
Klemmen derden	0	0	17	0	17	0	0	17	0	17
Te handhaven	64	80	17	0	161	-	-	-	-	-
Te verplaatsen	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Te verwijderen/afvoeren	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Totalen	64	80	17	0	161	144	128	17	0	273
Fietskluizen										
Niet overkapte kluizen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overkapte kluizen	16	8	0	0	24	16	8	0	0	24
Ov-fiets	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Te handhaven	16	8	0	0	24	-	-	-	-	-
Te verplaatsen	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Te verwijderen/afvoeren	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Totalen	16	8	0	0	24	16	8	0	0	24
Oppervlakte m2	81	81	15	0	177	240	136	15	0	391

Renvooi

 = Dubbelzijdige unit, fietsplaatsen met kap (16 plaatsen)

 = Enkelzijdige unit, fietsplaatsen met kap (8 plaatsen)

 = Unit enkelzijdige kluizen t.b.v. fietsen met kap (4 plaatsen)

 = Unit dubbelzijdige kluizen t.b.v. fietsen met kap (8 plaatsen)

 = Klemmen derden

 = Werkgebied

 = Boom

 = Haag

 = Lichtmast

Projectnummer	RM001000	ProRail Hilversum Noord Ruimte voor de fiets Definitief Ontwerp Plattegrond bestaande situatie Plattegrond nieuwe situatie
Identificatiecode	Hvsn	
Versie	6.0	
Versiedatum	09-12-2013	
Documentstatus	Vrijgegeven	
Formaat	A1	RM001000 , 087 km 26.9 - 27.2 , 01
Schaal	1:200	
Tekenaar	N. Onderdelinden	
Besteknummer		
Projectleider	P.Bosman	
Vrijgegeven		
Divisie Ruimte, Mobiliteit en Infra Afdeling RM-PB-MR Postbus 2855 3500 GW Utrecht		