

bouwfysica
bouwtechniek
installatietechniek



WOLF
DIKKEN
adviseurs

Project
Bestemmingsplan Monnikenberg, Hilversum

Opdrachtgever
Tergooiziekenhuizen

Architect

Omschrijving
**Akoestisch onderzoek reconstructie
Soestdijkerstraatweg**

Datum
18.04.2012

R811099aaA4

Project
Bestemmingsplan Monnikenberg, Hilversum

Opdrachtgever
Tergooiziekenhuizen

Architect

Omschrijving
**Akoestisch onderzoek reconstructie
Soestdijkerstraatweg**

R811099aaA4

Datum
18.04.2012

Adviseur
ir M. Dikken

INHOUD

BLZ.

1.	Inleiding	3
2.	Normstelling	4
3.	Situatie en uitgangspunten	8
4.	Weg- en verkeersgegevens	10
5.	Rekenmethode	14
6.	Rekenresultaten	15
7.	Conclusie	18

FIGUREN

- Figuur 1: Situatie
- Figuur 2: Afslaande verkeersstromen
- Figuur 3 : Akoestisch model situatie 2010
- Figuur 4: Akoestisch model situatie 2022
- Figuur 5: Lden [dB] inclusief aftrek art. 110g Wgh, Soestdijkerstraatweg, situatie 2010
- Figuur 6: Lden [dB] inclusief aftrek art. 110g Wgh, Soestdijkerstraatweg, situatie 2022
- Figuur 7: Lden [dB] inclusief aftrek art. 110g Wgh, Surinamelaan, situatie 2010
- Figuur 8: Lden [dB] inclusief aftrek art. 110g Wgh, Surinamelaan, situatie 2022
- Figuur 9: Lden [dB] inclusief aftrek art. 110g Wgh, nieuwe ontsluiting Monnikenberg
- Figuur 10: Lden [dB] inclusief aftrek art. 110g Wgh, gecumuleerd, situatie 2010
- Figuur 11: Lden [dB] inclusief aftrek art. 110g Wgh, gecumuleerd, situatie 2022
- Figuur 12: Lden [dB] inclusief aftrek art. 110g Wgh, Soestdijkerstraatweg sit. 2022 met Konwé Stil

BIJLAGE(N)

- Bijlage 1 – Invoergegevens en rekenresultaten situatie 2010
- Bijlage 2 – Invoergegevens en rekenresultaten situatie 2022
- Bijlage 3 – Invoergegevens en rekenresultaten Soestdijkerstraatweg situatie 2022 met Konwé Stil

1. INLEIDING

In opdracht van Tergooiziekenhuizen is ten behoeve van het vast te stellen bestemmingsplan Monnikenberg te Hilversum door Wolf Dikken adviseurs in het kader van de eisen volgens de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de invloed van wegverkeer. Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door de spoorlijn Hilversum-Baarn (traject 370), aan de oostzijde door de A27 en aan de zuidzijde door de Soestdijkerstraatweg. Aan de westzijde wordt het plangebied gedeeltelijk begrensd door het Oostereind.

Het voorliggende onderzoek richt zich op de herinrichting van de Soestdijkerstraatweg ter plaatse van de nieuw aan te leggen ontsluiting van het plangebied. Hierbij zijn de gevolgen van de wegaanpassingen in beeld gebracht in relatie tot de wettelijke eisen volgens de Wet geluidhinder.

Naast het voorliggende reconstructie-onderzoek, zijn door Wolf Dikken Adviseurs ten behoeve van de realisatie van het bestemmingsplan tevens de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- Onderzoek weg- en railverkeerslawaaï op locaties binnen het plangebied (R811099aaA2);
- Onderzoek wegverkeerslawaaï op bestaande bebouwing (R811099aaA5).

Een groot deel van de benodigde informatie over het bestemmingsplan is namens de opdrachtgever aangeleverd door Bureau Ruimtelijk. Bij de totstandkoming van het voorliggende onderzoek is gebruik gemaakt van:

- wegverkeersgegevens volgens opgave van Goudappel Coffeng (d.d. 03.11.2011);
- Memo "Analyse verkeersstromen kruispunt zorgpark Monnikenberg" van de gemeente Hilversum, 02.04.2012;
- Masterplan Monnikenberg, 24.11.2011;
- digitale topografische kaarten van de bestaande situatie, verstrekt door de gemeente Hilversum;
- tekening bestemmingsplan Monnikenberg (concept, nr 0402-04-P01) van BuRO, d.d. december 2011;
- tekening BRW006-01 waarin de vormgeving van de toekomstige kruising ter plaatse van de nieuwe ontsluiting van Monnikenberg is weergegeven;
- rapport R808197aaA7, Akoestisch onderzoek reconstructie Soestdijkerstraatweg, 07.10.2009 van Wolf Dikken adviseurs;
- foto's van de directe omgeving van de locatie.

2. NORMSTELLING

algemeen

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wet geluidhinder eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg.

Bij een wijziging aan een bestaande weg of bij de aanleg van een nieuwe weg moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen (artikel 80 volgens artikel 77 Wet geluidhinder). Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogeheten maatgevende jaar.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

De geluidbelasting varieert in de tijd, door onder andere verschillen in verkeersaanbod (spitsuren en daluren) en verschillen in rijsnelheid. De wet onderscheidt gedurende een etmaal drie perioden, te weten de dagperiode (07.00-19.00 uur), de avondperiode (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-07.00 uur).

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} en wordt bepaald op grond van de berekende gemiddelde A-gewogen geluidniveaus over de lange termijn van elke periode. Omdat geluid gedurende de avond- en de nachtperiode meer gehinderden oplevert dan overdag, wordt bij de bepaling van L_{den} meer gewicht gegeven aan de geluidbelasting gedurende de avond- en nachtperiode.

De aldus berekende geluidbelasting L_{den} wordt getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder, onder aftrek van de correcties als genoemd in artikel 110g uit de Wet.

geluidszones

In hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder zijn voor nagenoeg alle wegen geluidszones gedefinieerd (artikel 74). Een geluidszone is gelegen aan beide zijden van de weg, gerekend vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De breedte van deze zones is bepaald op basis van een grenswaarde van 48 dB bij een verkeersbelasting die de capaciteit van de weg benadert. Hierbij is tevens rekening gehouden met het aantal rijstroken en de wegclassificatie. Bij de klassenindeling is een onderscheid gemaakt tussen auto(snel)wegen, wegen buiten de bebouwde kom (buitenstedelijk) en de overige wegen (stedelijk). Voor de akoestische overdracht is uitgegaan van een geringe bodemabsorptie. In tabel 1 is de breedte van de zones aangegeven, afhankelijk van de te beschouwen situatie.

Er is geen sprake van een zone langs een weg, indien:

- de maximale snelheid 30 km/u bedraagt;
- de weg is gelegen binnen een met "woonerf" aangeduid gebied.

tabel 1 – Zones langs wegen in stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte
Stedelijk gebied ¹	1 of 2	200 m
	3 of meer	350 m
Buitenstedelijk gebied ²	1 of 2	250 m
	3 of 4	400 m
	5 of meer	600 m

1 Als stedelijk gebied wordt aangemerkt (artikel 1 Wgh) het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom dat in de zone van autowegen en autosnelwegen ligt.

2 Als buitenstedelijk wordt aangemerkt (artikel 1 Wgh) het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg dat binnen de bebouwde kom ligt.

reconstructie

Wanneer fysieke wijzigingen op of aan de weg plaatsvinden, kan er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (reconstructie-effect). Dit treedt op wanneer de geluidsbelasting zonder het treffen van maatregelen tussen één jaar vóór en tien jaar ná reconstructie toeneemt met afgerond minimaal 2 dB (art. 1 Wgh).

De hierbij in rekening te brengen geluidsbelasting in het jaar voor de reconstructie bedraagt volgens art. 100 van de wet:

- indien eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld en de heersende waarde is hoger dan 48 dB: de laagste geluidsbelasting van de heersende waarde en de eerder vastgestelde waarde;
- indien de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd is en niet eerder een hogere waarde vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld en indien de heersende waarde hoger is dan 48 dB: de heersende waarde;
- 48 dB in alle overige gevallen.

Voor de berekening van het akoestisch effect van de wijziging op of aan de weg gelden op grond van art. 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG2006) de volgende regels:

- indien een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld, wordt gerekend met het getal van de hogere waarde (dus eerst afgerond op een geheel getal, waarna vervolgens de aftrek van art. 110g Wgh is toegepast);
- voor de heersende waarde van de geluidsbelasting wordt gerekend met het onafgeronde getal, waarop de aftrek conform art 110g wordt toegepast;
- voor de toekomstige geluidsbelasting wordt gerekend met het onafgeronde getal, waarop de aftrek conform art 110g wordt toegepast.

Indien de eerder vastgestelde hogere grenswaarde vanwege een weg in dB(A) is vastgesteld, wordt die waarde omgerekend tot de waarde van de geluidsbelasting in dB, door de getalswaarde van de vastgestelde waarde te verminderen met het verschil tussen de heersende geluidsbelasting in dB(A) en de heersende geluidsbelasting in dB (Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, art. 3.8).

Bij het bepalen van het reconstructie-effect wordt pas het verschil afgerond conform de reguliere ISO-afroundingsregels (d.w.z. het resultaat wordt in principe afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, behalve wanneer het getal achter de komma exact een half is, want dan wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal).

Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de toename van de geluidbelasting 2 dB of meer is, moet aanvullend onderzoek worden uitgevoerd naar geluidbeperkende maatregelen. Indien blijkt dat deze maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, of dat zij stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde vaststellen (art. 99 Wgh).

Uitgangspunt hierbij is een voorkeurgrenswaarde van 48 dB (art. 100 Wgh). Indien de heersende belasting hoger is dan 48 dB bedraagt de hoogst toelaatbare geluidbelasting in dat geval:

- indien eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld: de laagste waarde van de heersende belasting en de eerder vastgestelde hogere waarde;
- indien niet eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld: de heersende waarde.

In afwijking van de grenswaarden volgens art. 100 Wgh kan voor woningen een hogere waarde worden vastgesteld (art. 100a Wgh), met dien verstande dat:

- de verhoging niet hoger mag zijn dan 5 dB, behalve in die gevallen waarin:
 - ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
 - de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van geluidisolierende maatregelen voor de woningen die door de reconstructie een hogere geluidbelasting ondervinden.
- indien voor de betreffende woning eerder een hogere waarde is vastgesteld, of (wanneer dat niet is gebeurd) de heersende waarde is niet hoger dan 53 dB, de waarde niet hoger mag worden vastgesteld dan 58 dB (bij reconstructie van een weg in een buitenstedelijk gebied) resp. 63 dB (bij reconstructie van een weg in een stedelijk gebied);
- de vast te stellen hogere waarde in geval van een toename van de geluidbelasting met meer dan 5 dB niet hoger mag zijn dan 68 dB.

Voor de in de wet genoemde andere geluidgevoelige gebouwen (te weten onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen) geldt een vergelijkbare procedure (art. 3.3 en 3.4 Bgh). Voor deze andere geluidgevoelige gebouwen kan een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat de verhoging niet meer mag zijn dan 5 dB. Indien voor het betrokken andere geluidgevoelige gebouw eerder een hogere waarde is vastgesteld, of indien de heersende belasting 53 dB niet te boven gaat, mag de vast te stellen hogere waarde niet meer zijn dan:

- 58 dB voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen in buitenstedelijk gebied;
- 63 dB voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen in stedelijk gebied;
- 53 dB voor andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven).

Indien voor het betrokken andere geluidgevoelige gebouw niet eerder een hogere waarde is vastgesteld en de heersende belasting is groter dan 53 dB, mag de vast te stellen hogere waarde niet meer zijn dan:

- 68 dB voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- 58 dB voor andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven).

grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg

Indien een nieuwe weg wordt aangelegd, gelden volgens de wet de in tabel 2 aangegeven grenswaarden.

tabel 2 – grenswaarden bij nieuw aan te leggen weg

	voorkeurgrenswaarde [dB]	maximaal toelaatbaar [dB]	
		stedelijk	buitenstedelijk
woning in aanbouw of aanwezig	48 (art. 82 Wgh)	63 (art. 83.3a Wgh)	58 (art. 83.3b Wgh)
onderwijsgebouw, ziekenhuis en verpleeghuis	48 (art. 3.1.1 Bgh)	63 (art. 3.2.1b Bgh)	58 (art. 3.2.1a Bgh)
andere gezondheidszorggebouwen	48 (art. 3.1.1 Bgh)	53 (art. 3.2.1c Bgh)	53 (art. 3.2.1c Bgh)

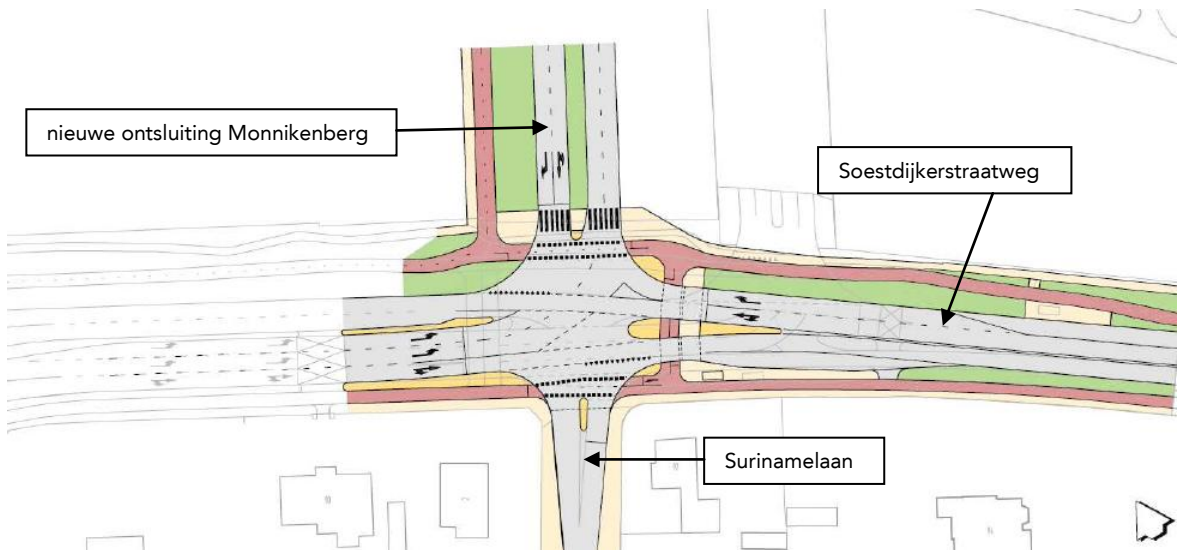
De bovengenoemde grenswaarden zijn na aftrek conform art. 110gWgh.

3. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

algemeen

Volgens opgave van de opdrachtgever zal de herinrichting worden uitgevoerd in 2012. De voor het onderzoek relevante jaren zijn dan 2011 en 2022. Omdat in 2011 de kruising van de Soestdijkerstraatweg en het Oostereind gereconstrueerd werd, zijn de verkeersintensiteiten in 2011 niet representatief voor het jaar voorafgaande aan de herinrichting van de Soestdijkerstraatweg ter plaatse van de nieuwe ontsluiting van Monnikenberg. Om deze reden worden niet de verkeersgegevens van het jaar 2011 gehanteerd van die van het jaar voorafgaande aan de reconstructie van de bovengenoemde kruising (2010).

Het onderzoeksgebied omvat de Soestdijkerstraatweg (ten zuiden van de kruising met het Oostereind), de Surinamelaan (het deel ter plaatse van aansluiting op de Soestdijkerstraatweg) en de nieuw aan te leggen weg naar het plangebied Monnikenberg (recht tegenover de Surinamelaan). In de onderstaande figuur is het onderzoeksgebied schematisch aangegeven.



figuur 1 - situatie

De maximum toelaatbare snelheid op de Soestdijkerstraatweg en de Surinamelaan bedraagt 50 km/uur. Op de nieuw aan te leggen weg gaat een maximum snelheid van 30 km/uur gelden, zodat deze weg geen zone heeft in het kader van de Wet geluidhinder. De Surinamelaan heeft in de bestaande en de toekomstige situatie 2 rijstroken, zodat de zonebreedte in deze beide situaties 200 meter bedraagt. De Soestdijkerstraatweg heeft in de bestaande en de toekomstige situatie ter plaatse van de kruising minimaal 3 rijstroken. De zonebreedte van 350 meter verandert daardoor niet.

verleende hogere grenswaarden

Uit onderzoek van de gemeentelijke archieven is gebleken, dat er geen hogere grenswaarden zijn vastgesteld voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de beschouwde wegen.

uitgangspunten voor de herstructurering

Bij de geplande herinrichting van de wegen zullen de aanwezige maximum snelheden niet worden gewijzigd. De wegdekverharding van de Soestdijkerstraatweg zal wel worden gewijzigd in een stillere variant, te weten SMA 0/6. Ook de nieuwe ontsluiting van Monnikenberg zal worden voorzien van SMA 0/6. Omdat het wegprofiel van de Surinamelaan niet wordt gewijzigd, zal op deze straat de aanwezige wegdekverharding (DAB) worden gehandhaafd.

De kruising heeft in de bestaande en in de toekomstige situatie een verkeersregelinstallatie (VRI). Indien uit het onderzoek zou blijken dat er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, is het beleid van de gemeente om de stillere verharding "Konwé stil" toe te passen.

rekenmodel

In figuur 3 is de in het rekenmodel ingevoerde bestaande situatie (voor zo ver akoestisch relevant) weergegeven inclusief de gehanteerde nummering van de waarneempunten. In figuur 4 is het rekenmodel voor de toekomstige situatie weergegeven. In de nieuwe situatie zijn uiteraard dezelfde waarneempunten gehanteerd.

De hoogte van de aanwezige bebouwing is geraamd op 3 meter per verdieping, waarbij het aantal verdiepingen is bepaald aan de hand van de beschikbare foto's.

Verder is gebruik gemaakt van de ter beschikking gestelde verkeersgegevens en de beschikbare foto's van het onderzoeksgebied. In het algemeen zijn de wegen met 2 rijlijnen gemodelleerd. De akoestisch mindere relevante wegen zijn (plaatselijk) met één rijlijn gemodelleerd. Ter plaatse van de kruising is bij de bepaling van de rijlijnen rekening gehouden met de op de tekening aangegeven opstelplaatsen.

Bodemabsorptiegebieden en hard-zachtvergangen zijn bepaald op basis van beschikbare foto's. De geluidabsorberende ondergrond is in de bestaande en de toekomstige situatie vrijwel identiek aan elkaar. In de toekomstige situatie is echter door de realisatie van plan Monnikenberg rekening gehouden met een kleine aanpassing van het bodemabsorptiegebied.

4. WEG- EN VERKEERSGEGEVENS

Door Goudappel Coffeng is een studie uitgevoerd naar de verkeersbewegingen in de omgeving van Monnikenberg. Deze gegevens betreffen de jaren 2010 en 2020 en zijn uitgedrukt in motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag. Deze gegevens zijn ter plaatse van de te herstructureren kruising voor de toekomstige situatie echter niet gedetailleerd genoeg, omdat uit het rekenmodel niet direct is te achterhalen wat de intensiteit is van de afslaande verkeersstromen op de kruising en omdat er geen specifieke informatie over de Surinamelaan in is opgenomen. Om deze reden is door de gemeente Hilversum een aanvullende onderzoek uitgevoerd (memo "Analyse verkeersstromen kruispunt zorgpark Monnikenberg" van de gemeente Hilversum, 02.04.2012).

De verkeersgegevens van de Soestdijkerstraatweg voor de situatie in 2010 zijn gebaseerd op het bovengenoemde onderzoek van Goudappel Coffeng. Voor de Surinamelaan is in deze situatie gebruik gemaakt van door de gemeente verstrekte gegevens ten behoeve van het reconstructie-onderzoek van de Soestdijkerstraatweg (rapport R808197aaA7, Akoestisch onderzoek reconstructie Soestdijkerstraatweg, 07.10.2009 van Wolf Dikken adviseurs).

Voor de omrekening van de etmaalintensiteit van werkdag- naar weekdaggemiddelde is dezelfde procedure gehanteerd als is beschreven in rapport R811099aaA5 ¹. Voor het westelijke deel van de Soestdijkerstraatweg bedraagt de weekdagintensiteit (afgerond) 91% van de werkdagintensiteit. Voor het oostelijke deel is dit 90%. Voor de Surinamelaan zijn de intensiteiten gegeven als weekdaggemiddelde.

Een overzicht van de verkeersintensiteiten in situatie 2010 is gegeven in tabel 3.

tabel 3 – verkeersintensiteiten situatie 2010

wegvak	etmaalintensiteit [mvt/etm]	
	gemiddelde werkdag	gemiddelde weekdag
Soestdijkerstraatweg (westelijk)	9950	9033
Soestdijkerstraatweg (oostelijk)	9790	8800
Surinamelaan	---	820

Er is geen informatie bekend over de verdeling van de intensiteiten over de beide rijrichtingen van de beschouwde wegvakken. In overleg met de gemeente is in deze situatie aangehouden dat de intensiteit in gelijke delen over de beide rijrichtingen moet worden verdeeld. Ook de intensiteit van het afslaande verkeer is niet gegeven. Er van uit gaande dat de verkeersstromen op het kruispunt in balans zijn, kunnen de intensiteiten van de afslaande motorvoertuigen worden berekend. Op basis van het intensiteitsverschil op het oostelijke en westelijke deel van de Soestdijkerstraatweg kan worden geconcludeerd dat 17.9% van het totale verkeer op de Surinamelaan in oostelijke richting

¹ Deze omrekenfactor is bepaald op basis van de door Goudappel Coffeng verstrekte intensiteiten voor het jaar 2020 op basis van zowel een gemiddelde werkdag als een gemiddelde weekdag.

vertrekt c.q. uit het oostelijke deel van de Soestdijkerstraatweg komt en dat 82.1% in westelijke richting vertrekt c.q. uit het westelijke deel van de Soestdijkerstraatweg komt.

Voor de toekomstige situatie is gebruik gemaakt van de gegevens volgens het bovengenoemde memo van de gemeente Hilversum. Naast de bovengenoemde omrekenfactoren van werkdag- naar weekdaggemiddelde etmaalintensiteit is voor de ontsluitingsweg van Monnikenberg aangenomen dat deze omrekenfactor 90% bedraagt. Voor de Surinamelaan bedraagt deze omrekenfactor 93%. De intensiteiten voor het jaar 2022 zijn vervolgens bepaald op basis van een autonome groei van 3% ten opzichte van het jaar 2020 (volgens opgave van Goudappel Coffeng). In tabel 4 is een overzicht gegeven van deze intensiteiten.

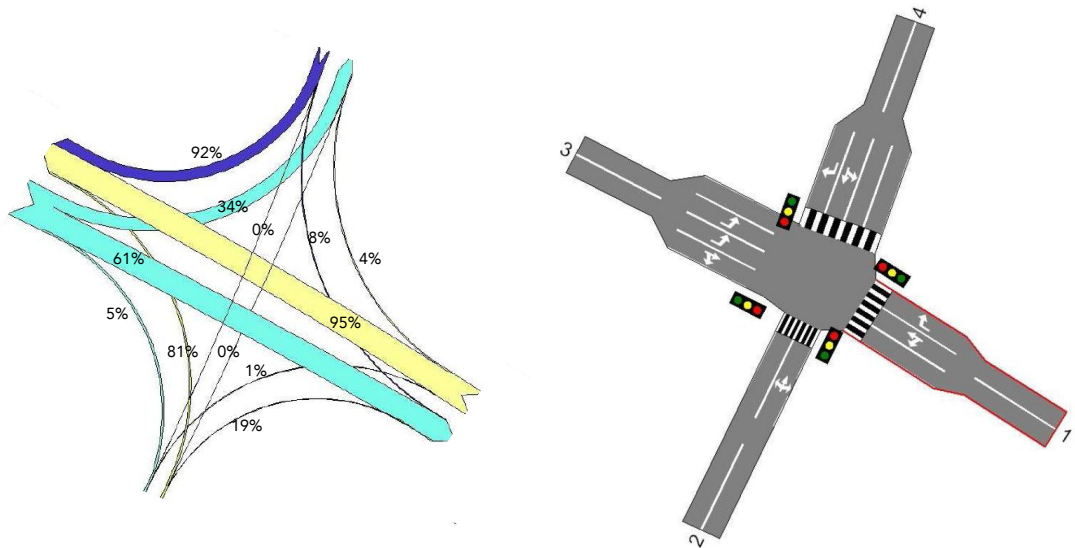
tabel 4 – verkeersintensiteiten toekomstige situatie

wegvak	etmaalintensiteit [mvt/etm]	
	gemiddelde werkdag 2020	gemiddelde weekdag 2022
Soestdijkerstraatweg (westelijk)		
- richting Soestdijk	10250	9607
- richting Hilversum	10000	9373
Soestdijkerstraatweg (oostelijk)		
- richting Soestdijk	7175	6651
- richting Hilversum	7600	7045
Surinamelaan		
- inrijdend	425	407
- uitrijdend	425	407
ontsluiting Monnikenberg		
- inrijdend	3625	3360
- uitrijdend	2950	2735

Voor de bepaling van de intensiteiten van het op de kruising afslaande verkeer is gebruik gemaakt van de door de gemeente Hilversum verstrekte informatie. In figuur 2 is op basis van deze informatie aangegeven wat het (afgeronde) percentage is van het afslaande verkeer voor elk van de vier rijbanen richting het kruispunt.

De intensiteiten van de diverse rijlijnen over de kruising zijn vervolgens bepaald door deze percentages te vermenigvuldigen met de gemiddelde weekdagintensiteit van de betreffende rijlijn volgens tabel 4.

Voor de verdeling van het verkeer over de verschillende voertuigcategorieën en de procentuele verdeling van de etmaalintensiteit over de verschillende dagdelen is uitgegaan van de door Goudappel Coffeng verstrekte gegevens voor rapport R811099aaA2. In de berekeningen is als uitgangspunt gehanteerd dat deze verdelingen in 2010 en in 2022 gelijk aan elkaar zijn. Een overzicht van de diverse verdelingen van de weekdagintensiteiten is gegeven in tabel 5.



figuur 2 – afslaan de verkeersstromen

tabel 5 – verdeling intensiteit per periode en per voertuigcategorie

wegvak	periode	gemiddelde uurintensiteit [%]	intensiteit per voertuigcategorie [%]		
			licht	middel	zwaar
Soestdijkerstraatweg	dag	6.80	93.90	3.05	3.05
	avond	3.42	98.00	1.00	1.00
	nacht	0.59	92.00	4.00	4.00
ontsluitingsweg Monnikenberg	dag	6.80	93.90	3.05	3.05
	avond	3.42	98.00	1.00	1.00
	nacht	0.59	92.00	4.00	4.00
Surinamelaan	dag	6.66	96.39	2.04	1.57
	avond	3.52	98.90	0.55	0.55
	nacht	0.75	97.66	2.18	0.16

Een overzicht van de maximum snelheid per wegvak en de aanwezige wegdekverhardingen is gegeven in tabel 6. De kruising is in de huidige en in de toekomstige situatie voorzien van verkeerslichten. Gezien de intensiteiten van deze wegen is de kruising in 2010 aangemerkt als een tweede orde kruispunt. In 2022 moet het kruispunt worden aangemerkt als een kruispunt van eerste orde. Omdat de Soestdijkerstraatweg is aangemerkt als voorrangsweg is er in de beide beschouwde situaties sprake van een ongelijkwaardige kruising.

In de situatie 2010 is er ook sprake van verkeerslichten ter plaatse van de kruising tussen de Soestdijkerstraatweg en het Oostereind. Deze kruising is aangemerkt als een gelijkwaardige eerste orde kruising.

In het onderzoeksgebied komen geen rijlijnen voor met een helling met een stijgingspercentage van ten minste 3% en een hoogteverschil van minimaal 6 meter. Hellingcorrecties zijn dan ook niet toegepast.

tabel 6 – maximum snelheid en wegdekverharding

wegvak	maximum snelheid [km/uur]	verharding	
		2010	2022
Soestdijkerstraatweg	50	DAB	SMA0/6
ontsluitingsweg			
Monnikenberg	30	---	SMA0/6
Surinamelaan	50	DAB	DAB

De wet geeft geen exacte omschrijving hoe om moet worden omgegaan met de gesplitste rijlijnen bij afslaand verkeer. Om deze reden is in het voorliggende onderzoek gebruik gemaakt van de kwadrantenmethode, zoals door Rijkswaterstaat wordt toegepast voor rotondes en T-splitsingen.

Deze methode werkt als volgt:

- langs de kruisende rijbanen worden de geluidzones uitgezet;
- trek in het hart van elke zone een lijn welke evenwijdig loopt aan de begrenzing van de geluidzones;
- het middelpunt van de kruising is gedefinieerd als het snijpunt van deze lijnen;
- markeer de punten waar de begrenzingen van de zones elkaar kruisen;
- trek vanuit elk gemarkeerd punt een lijn naar het middelpunt van de kruising;
- op deze wijze ontstaan bij 2 kruisende wegen vier kwadranten, waarbij de gedeeltes van de weg welke in de tegenover elkaar liggende kwadranten liggen als één weg worden gezien.

De kwadrantenmethode is toegepast op de beschouwde kruising toegepast. Voor de situatie in 2010, waarbij sprake is van een T-splitsing) zijn daarbij de delen van de rijlijnen op de kruising welke in het kwadrant van de Surinamelaan liggen aan deze weg toegerekend. De overige delen van de rijlijnen op de kruising zijn toegerekend aan de Soestdijkerstraatweg.

Voor de situatie in 2022 is ook de ontsluitingsweg naar Monnikenberg in deze methode betrokken. De delen van de rijlijnen op de kruising welke zijn gelegen in het kwadrant van de ontsluitingsweg resp. de Surinamelaan worden toegerekend aan deze beide wegen. De overige delen van de rijlijnen op de kruising zijn toegerekend aan de Soestdijkerstraatweg.

Bij de toepassing van deze methodiek zou een deel van het op de kruising rechtdoor rijdende verkeer op de Soestdijkerstraatweg toebedeeld moeten worden aan één van de beide zijstraten. Dit is niet in overeenstemming met de bedoeling van de wet. Om deze reden is in de beide beschouwde situaties al het verkeer dat op de Soestdijkerstraatweg rechtdoor gaat toch beschouwd als onderdeel van deze weg.

5. REKENMETHODE

De berekening van het verkeerslawaaï is gebaseerd op de "Standaard Rekenmethode II (SRM II)" conform bijlage III en bijlage IV van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006". Hierbij is gebruik gemaakt van het software-programma "WinHavik 8.36" van dirActivity software. Dit programma maakt gebruik van een dirActivity invoermodel en berekent via het Haskoning rekenhart de resultaten. Hierbij is een driedimensionaal rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidoverdracht van de verschillende bronnen wordt berekend. Naast de brongegevens worden de gesteldheid van het overdrachtsgebied (hard-zacht-overgangen of bodemabsorptiegebieden), hoogteverschillen, afschermende en reflecterende objecten ingevoerd. De geluidbelasting wordt vastgesteld middels beoordelingspunten op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen. De berekeningen zijn uitgevoerd met een instelling van de vaste sectorhoek van 2°. Standaard worden dergelijke akoestische berekeningen zodanig uitgevoerd dat het effect van één reflectie in rekening is gebracht.

De geluidbelasting varieert in de tijd, door onder andere verschillen in verkeersaanbod (spitsuren en daluren en verschillen in rijsnelheid).

De wet onderscheidt gedurende een etmaal drie perioden, te weten:

- dagperiode (07.00-19.00 uur);
- avondperiode (19.00-23.00 uur);
- nachtperiode (23.00-07.00 uur).

De geluidbelasting L_{den} wordt bepaald op grond van de berekende gemiddelde A-gewogen geluidniveaus over de lange termijn van elke periode. Omdat geluid gedurende de avond- en de nachtperiode meer gehinderden oplevert dan overdag, wordt bij de bepaling van L_{den} meer gewicht gegeven aan de geluidbelasting gedurende de avond- en nachtperiode.

De geluidbelastingen zijn berekend en weergegeven in twee decimalen (vier significante).

Afronding vindt plaats volgens de volgende methode:

- een waarde wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde getal (bijvoorbeeld 64.49 is 64 en 64.51 is 65);
- indien een decimale waarde uitkomt op 50 wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (64.50 is 64).

Voor de berekening van het wegverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van een dirActivity invoermodel en het Haskoning rekenhart (SRMII versie 15:2010).

De aldus berekende geluidbelasting, resp. berekende toename van de geluidbelasting, wordt getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde eisen volgens de Wet geluidhinder, onder aftrek van de correcties als genoemd in artikel 110g uit de Wet.

6. REKENRESULTATEN

In bijlage 1 zijn de invoergegevens en rekenresultaten weergegeven van de situatie in 2010. Bijlage 2 bevat deze gegevens voor de situatie in 2022. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten volledig weergegeven en is aangegeven of er volgens de wet sprake is van een reconstructie.

tabel 7 – resultaten berekeningen

wnp	wnh [m]	Soestdijkerstraatweg				Surinamelaan				Ontsluiting		gecumuleerd		
		Lden [dB] incl. aftr. art 110g			recon- structie	Lden [dB] incl. aftr. art 110g			recon- structie	Lden [dB] incl. aftr. art 110g		Lden [dB] incl. aftr. art 110g		
		2010	2022	toename		2010	2022	toename		2010	2022	2010	2022	toename
1	2	47.82	48.73	0.73	nee	25.35	25.58	-	nee	-	33.06	47.84	48.87	0.87
1	5	49.35	50.29	0.94	nee	26.19	26.24	-	nee	-	33.32	49.37	50.39	1.02
1	8	49.83	50.73	0.90	nee	26.40	26.81	-	nee	-	33.52	49.85	50.83	0.98
2	2	54.69	55.73	1.04	nee	24.86	24.07	-	nee	-	39.17	54.69	55.82	1.13
2	5	55.40	56.43	1.03	nee	26.30	25.51	-	nee	-	39.79	55.41	56.53	1.12
2	8	55.50	56.55	1.05	nee	27.28	26.50	-	nee	-	40.75	55.51	56.67	1.16
3	2	58.33	58.53	0.20	nee	43.24	42.54	-	nee	-	46.16	58.46	58.87	0.41
3	5	58.63	58.95	0.32	nee	43.13	42.48	-	nee	-	47.16	58.75	59.32	0.57
3	8	58.60	58.97	0.37	nee	42.92	42.29	-	nee	-	47.36	58.71	59.35	0.64
4	2	53.55	54.24	0.69	nee	49.45	48.64	-0.81	nee	-	45.07	54.98	55.69	0.71
4	5	54.13	55.04	0.91	nee	49.48	48.71	-0.77	nee	-	46.19	55.40	56.38	0.98
4	8	54.22	55.17	0.95	nee	49.28	48.52	-0.76	nee	-	46.49	55.42	56.48	1.06
5	2	47.57	48.65	0.65	nee	49.59	48.75	-0.84	nee	-	40.72	51.71	52.04	0.33
5	5	49.07	50.06	0.99	nee	49.70	48.90	-0.80	nee	-	41.57	52.41	52.87	0.46
5	8	49.63	50.60	0.97	nee	49.54	48.74	-0.80	nee	-	42.30	52.60	53.15	0.55
6	2	42.70	44.43	-	nee	49.79	49.75	-0.04	nee	-	35.35	50.56	50.99	0.43
6	5	43.19	44.78	-	nee	49.90	49.86	-0.04	nee	-	35.30	50.74	51.15	0.41
6	8	44.82	46.22	-	nee	49.76	49.72	-0.04	nee	-	36.36	50.97	51.47	0.50
7	2	43.45	44.60	-	nee	48.03	48.02	-	nee	-	38.98	49.33	50.01	0.68
7	5	44.46	45.57	-	nee	48.38	48.37	-	nee	-	38.95	49.86	50.52	0.66
7	8	45.49	46.64	-	nee	48.35	48.33	-	nee	-	39.63	50.16	50.91	0.75
8	2	52.21	53.32	1.11	nee	47.26	47.48	-	nee	-	43.58	53.42	54.68	1.26
8	5	53.00	54.12	1.12	nee	47.51	47.71	-	nee	-	44.77	54.09	55.41	1.32
8	8	53.15	54.26	1.11	nee	47.45	47.63	-	nee	-	45.18	54.18	55.53	1.35
9	2	56.93	58.68	1.75	ja	40.73	41.55	-	nee	-	43.45	57.03	58.89	1.86
9	5	57.39	59.18	1.79	ja	40.86	41.66	-	nee	-	44.71	57.48	59.40	1.92
9	8	57.42	59.20	1.78	ja	40.75	41.54	-	nee	-	45.07	57.51	59.44	1.93
10	2	56.95	58.83	1.88	ja	32.80	34.13	-	nee	-	42.90	56.96	58.95	1.99
10	5	57.38	59.31	1.93	ja	34.44	35.60	-	nee	-	44.30	57.40	59.46	2.06
10	8	57.39	59.31	1.92	ja	34.46	35.65	-	nee	-	44.77	57.41	59.48	2.07
11	2	54.16	55.70	1.54	ja	18.93	23.45	-	nee	-	38.61	54.16	55.79	1.63
11	5	55.21	56.80	1.59	ja	19.56	23.86	-	nee	-	38.89	55.22	56.87	1.65
11	8	55.32	56.90	1.58	ja	20.99	24.73	-	nee	-	39.81	55.32	56.99	1.67
12	2	50.32	51.28	0.96	nee	20.06	20.05	-	nee	-	7.24	50.33	51.28	0.95
12	5	51.55	52.49	0.94	nee	20.42	20.45	-	nee	-	8.06	51.55	52.49	0.94
12	8	51.66	52.53	0.87	nee	23.06	23.07	-	nee	-	8.36	51.67	52.53	0.86

In de kolommen "toename" van de tabel is de toename van de geluidbelasting weergegeven, waarbij is uitgegaan van de grenswaarden volgens art. 100 van de wet. De weergegeven toename dient volgens de wet op een geheel getal te worden afgerond. Indien de toename van de

geluidbelasting groter of gelijk is aan 2 dB is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en dient nader te worden onderzocht of dit reconstructie-effect kan worden weggenomen.

Uit de tabel blijkt dat er ten gevolge van het geluid van de Soestdijkerstraatweg ter plaatse van de waarneempunten 9, 10 en 11 sprake is van een reconstructie. Dit is van toepassing op de woningen Surinamelaan 2 en Soestdijkerstraatweg 88 en 90.

De Surinamelaan veroorzaakt geen reconstructie in de zin van de wet.

De geluidbelasting ten gevolge van de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg van Monnikenberg behoeft niet aan de wettelijke grenswaarden getoetst te worden, omdat deze een maximum snelheid van 30 km/uur kent. Uit de rekenresultaten blijkt overigens dat deze geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen ruimschoots lager is dan de wettelijke grenswaarde voor nieuw aan te leggen zoneplichtige wegen.

De (toename van de) gecumuleerde geluidbelasting van de drie beschouwde wegen is alleen ter informatie weergegeven. De wet bevat voor geen grenswaarden voor (de toename van) deze geluidbelastingen.

De berekende belastingen van alle beschouwde wegen zijn samengevat grafisch weergegeven in de figuren 5 t/m 12 (L_{den} [dB] inclusief aftrek art. 110g Wgh op maatgevende hoogte per waarneempunt). Figuur 5 en figuur 6 bevat de geluidbelastingen ten gevolge van de Soestdijkerstraatweg in de bestaande resp. de toekomstige situatie. Voor de Surinamelaan zijn de berekende geluidbelastingen in de figuren 7 en 8 weergegeven. Figuur 9 bevat de geluidbelastingen in de toekomstige situatie ten gevolge van de nieuwe ontsluiting van Monnikenberg. Figuur 10 en figuur 11 bevatten de gecumuleerde geluidbelastingen in de bestaande en de toekomstige situatie.

Omdat er sprake is van een reconstructie in de zin van de wet is nader onderzocht of het effect van de reconstructie kan worden weggenomen. Het is het beleid van de gemeente om in een dergelijke situatie een geluidarmere wegdekverharding toe te passen, te weten Konwé stil.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens en rekenresultaten opgenomen van de rekenvariant waarbij de Soestdijkerstraatweg tussen de rotonde (ter plaatse van het Oostereind) en de kruising met de Surinamelaan en de nieuwe ontsluitingsweg van Monnikenberg is voorzien van Konwé Stil (de lengte van dit wegvak bedraagt ca. 118 meter).

In de onderstaande tabel zijn de resultaten van deze variant verwerkt. Hieruit blijkt dat het reconstructie-effect wordt weggenomen door het betreffende weggedeelte uit te voeren met Konwé Stil.

In figuur 12 zijn de geluidbelastingen per waarneempunt op de maatgevende hoogte weergegeven voor deze variant.

tabel 8 – resultaten berekeningen met maatregelen op gedeelte Soestdijkerstraatweg

wnp	wnh [m]	Soestdijkerstraatweg				Surinamelaan				Ontsluiting		gecumuleerd		
		Lden [dB] incl. afr. art 110g			recon- structie	Lden [dB] incl. afr. art 110g			recon- structie	Lden [dB] incl. afr. art 110g		Lden [dB] incl. afr. art 110g		
		2010	2022 *)	toename		2010	2022	toename		2010	2022	2010	2022 *)	toename
1	2	47.82	48.72	0.72	nee	25.35	25.58	-	nee	-	33.06	47.84	48.86	0.86
1	5	49.35	50.27	0.92	nee	26.19	26.24	-	nee	-	33.32	49.37	50.37	1.00
1	8	49.83	50.71	0.88	nee	26.40	26.81	-	nee	-	33.52	49.85	50.81	0.96
2	2	54.69	55.66	0.97	nee	24.86	24.07	-	nee	-	39.17	54.69	55.76	1.07
2	5	55.40	56.37	0.97	nee	26.30	25.51	-	nee	-	39.79	55.41	56.47	1.06
2	8	55.50	56.48	0.98	nee	27.28	26.50	-	nee	-	40.75	55.51	56.60	1.09
3	2	58.33	58.29	-0.04	nee	43.24	42.54	-	nee	-	46.16	58.46	58.66	0.20
3	5	58.63	58.67	0.04	nee	43.13	42.48	-	nee	-	47.16	58.75	59.06	0.31
3	8	58.60	58.66	0.06	nee	42.92	42.29	-	nee	-	47.36	58.71	59.06	0.35
4	2	53.55	53.53	-0.02	nee	49.45	48.64	-0.81	nee	-	45.07	54.98	55.19	0.21
4	5	54.13	54.24	0.11	nee	49.48	48.71	-0.77	nee	-	46.19	55.40	55.81	0.41
4	8	54.22	54.31	0.09	nee	49.28	48.52	-0.76	nee	-	46.49	55.42	55.86	0.44
5	2	47.57	47.97	-	nee	49.59	48.75	-0.84	nee	-	40.72	51.71	51.74	0.03
5	5	49.07	49.43	0.36	nee	49.70	48.90	-0.80	nee	-	41.57	52.41	52.55	0.14
5	8	49.63	49.95	0.32	nee	49.54	48.74	-0.80	nee	-	42.30	52.60	52.80	0.20
6	2	42.70	43.57	-	nee	49.79	49.75	-0.04	nee	-	35.35	50.56	50.81	0.25
6	5	43.19	44.00	-	nee	49.90	49.86	-0.04	nee	-	35.30	50.74	50.98	0.24
6	8	44.82	45.51	-	nee	49.76	49.72	-0.04	nee	-	36.36	50.97	51.26	0.29
7	2	43.45	44.37	-	nee	48.03	48.02	-	nee	-	38.98	49.33	49.94	0.61
7	5	44.46	45.39	-	nee	48.38	48.37	-	nee	-	38.95	49.86	50.46	0.60
7	8	45.49	46.46	-	nee	48.35	48.33	-	nee	-	39.63	50.16	50.85	0.69
8	2	52.21	53.18	0.97	nee	47.26	47.48	-	nee	-	43.58	53.42	54.57	1.15
8	5	53.00	54.00	1.00	nee	47.51	47.71	-	nee	-	44.77	54.09	55.31	1.22
8	8	53.15	54.11	0.96	nee	47.45	47.63	-	nee	-	45.18	54.18	55.42	1.24
9	2	56.93	57.38	0.45	nee	40.73	41.55	-	nee	-	43.45	57.03	57.66	0.63
9	5	57.39	57.89	0.50	nee	40.86	41.66	-	nee	-	44.71	57.48	58.20	0.72
9	8	57.42	57.92	0.50	nee	40.75	41.54	-	nee	-	45.07	57.51	58.24	0.73
10	2	56.95	56.75	-0.20	nee	32.80	34.13	-	nee	-	42.90	56.96	56.95	-0.01
10	5	57.38	57.31	-0.07	nee	34.44	35.60	-	nee	-	44.30	57.40	57.55	0.15
10	8	57.39	57.35	-0.04	nee	34.46	35.65	-	nee	-	44.77	57.41	57.60	0.19
11	2	54.16	53.40	-0.76	nee	18.93	23.45	-	nee	-	38.61	54.16	53.55	-0.61
11	5	55.21	54.50	-0.71	nee	19.56	23.86	-	nee	-	38.89	55.22	54.62	-0.60
11	8	55.32	54.66	-0.66	nee	20.99	24.73	-	nee	-	39.81	55.32	54.80	-0.52
12	2	50.32	48.93	-1.39	nee	20.06	20.05	-	nee	-	7.24	50.33	48.94	-1.39
12	5	51.55	50.13	-1.42	nee	20.42	20.45	-	nee	-	8.06	51.55	50.13	-1.42
12	8	51.66	50.21	-1.45	nee	23.06	23.07	-	nee	-	8.36	51.67	50.22	-1.45

*) tussen rotonde en kruising is de Soestdijkerstraatweg voorzien van Konwé Stil

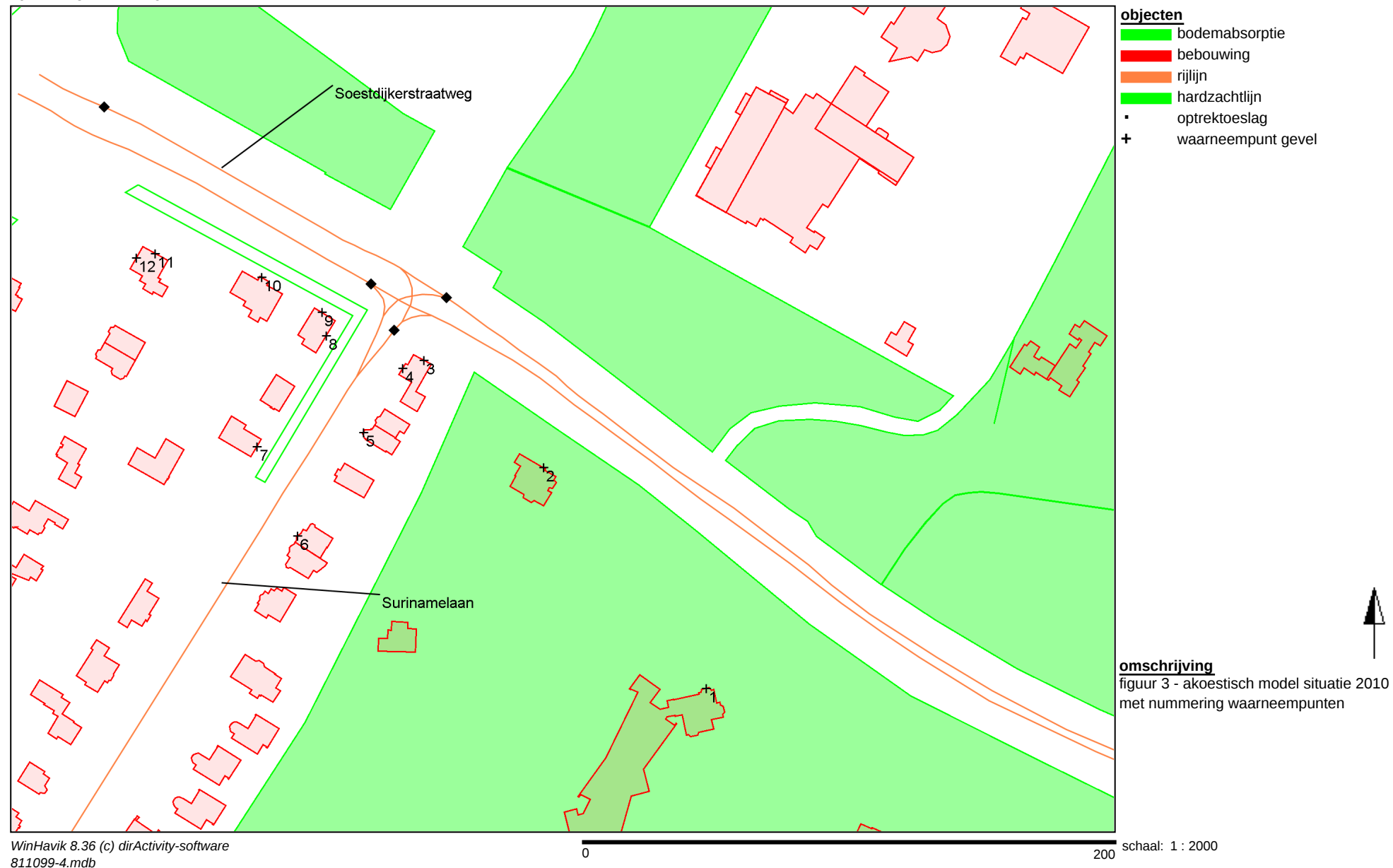
7. CONCLUSIE

Op grond van het uitgevoerde onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- de herinrichting de kruising tussen de Soestdijkerstraatweg en de Surinamelaan ten behoeve van de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg van Monnikenberg leidt tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit reconstructie-effect vindt plaats ten gevolge van het geluid van de Soestdijkerstraatweg ter plaatse van de woningen aan de Surinamelaan 2 en Soestdijkerstraatweg 88 en 90;
- de Surinamelaan veroorzaakt geen reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.
- de geluidbelasting ten gevolge van de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg van Monnikenberg behoeft niet aan de wettelijke grenswaarden getoetst te worden, omdat deze een maximum snelheid van 30 km/uur kent. De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch onderzocht. Hieruit blijkt overigens dat de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg lager is dan de voorkeurgrenswaarde voor zoneplichtige wegen;
- door de Soestdijkerstraatweg tussen de rotonde en de kruising met de Surinamelaan en de nieuwe ontsluitingsweg van Monnikenberg te voorzien van een geluidarme wegdekverharding type Konwé Stil wordt het bovengenoemde reconstructie-effect opgeheven.

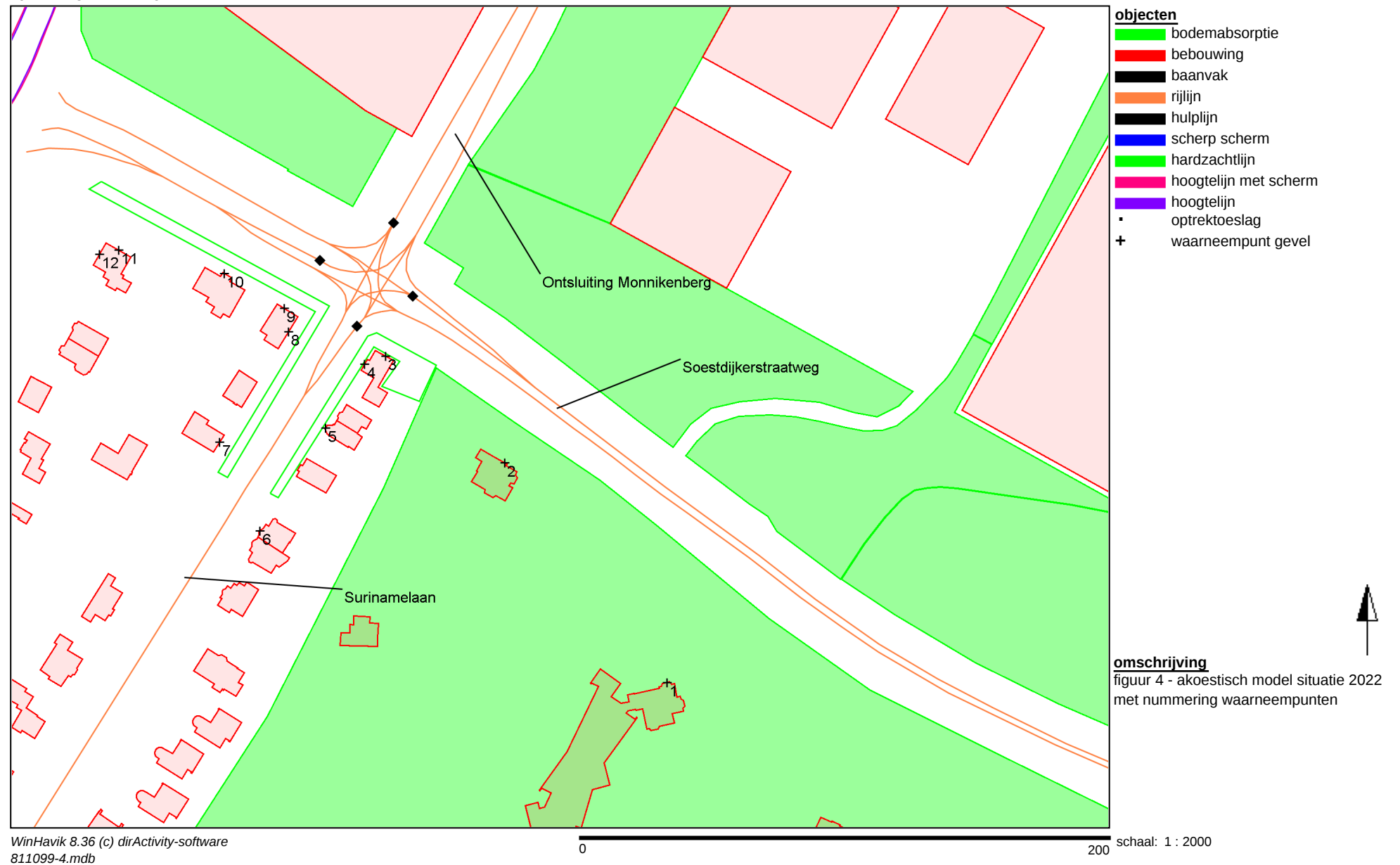
Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



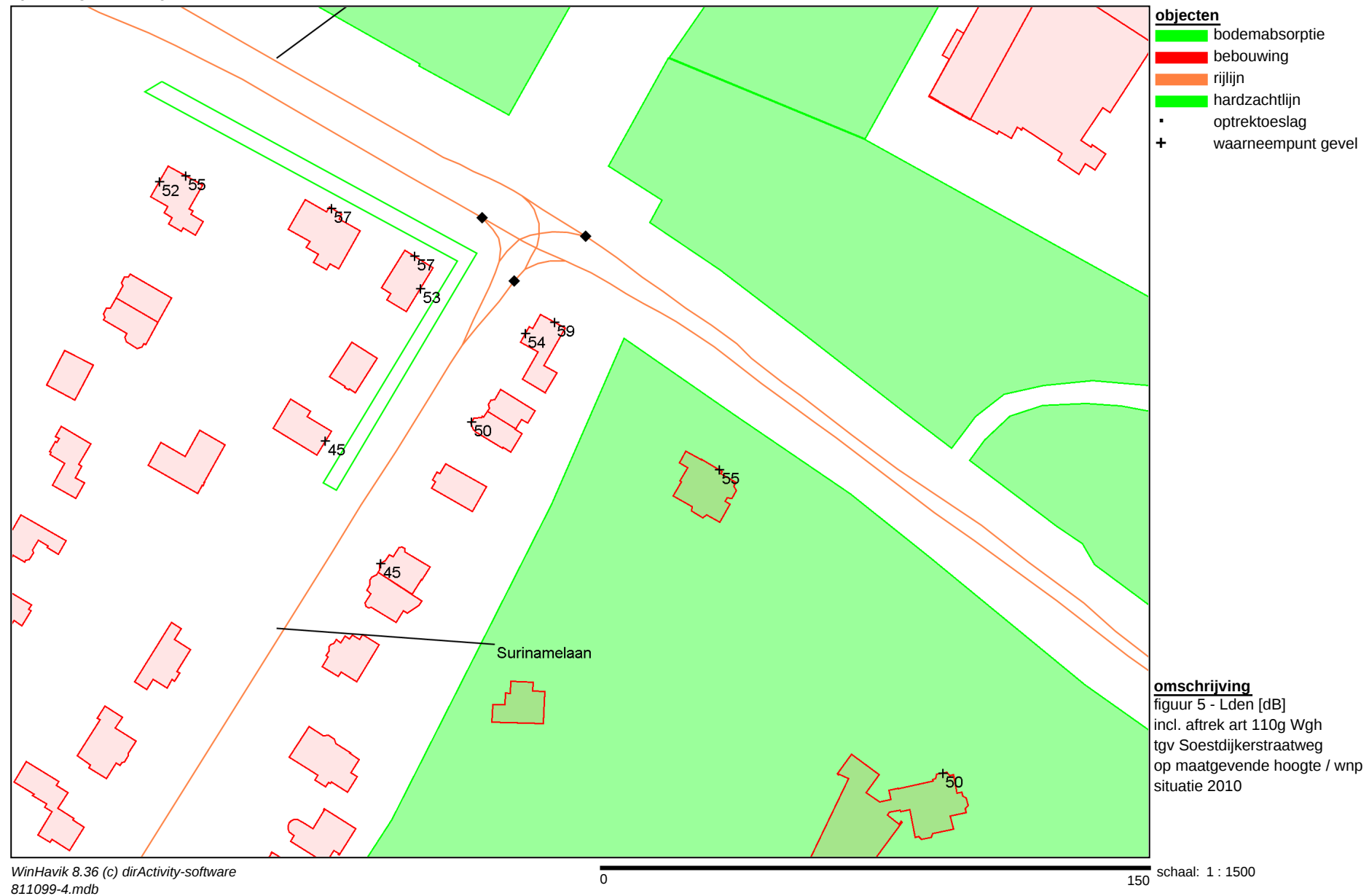
Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen

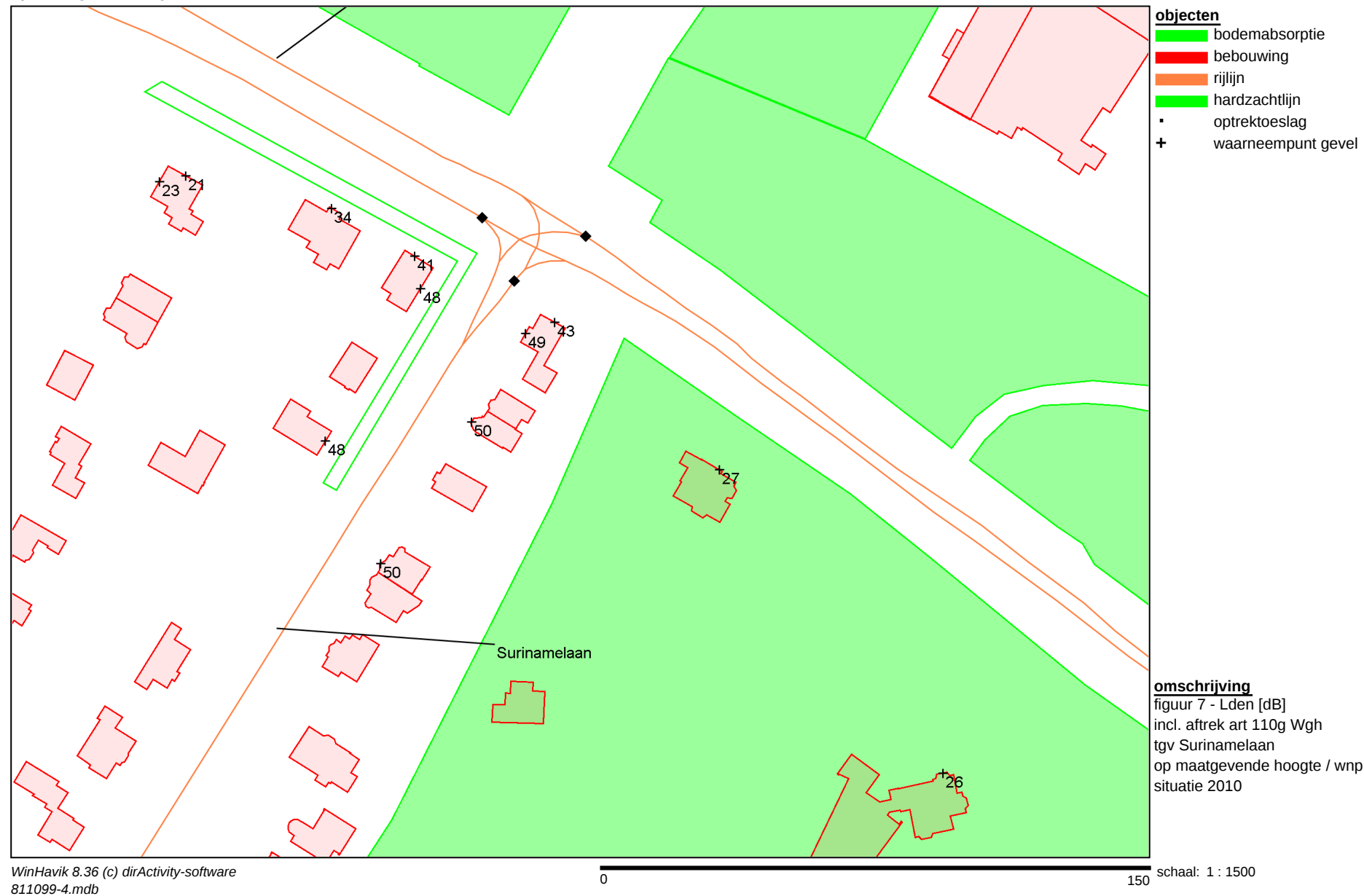
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



omschrijving
figuur 6 - Lden [dB]
incl. aftrek art 110g Wgh
tgv Soestdijkerstraatweg
op maatgevende hoogte / wnp
situatie 2022

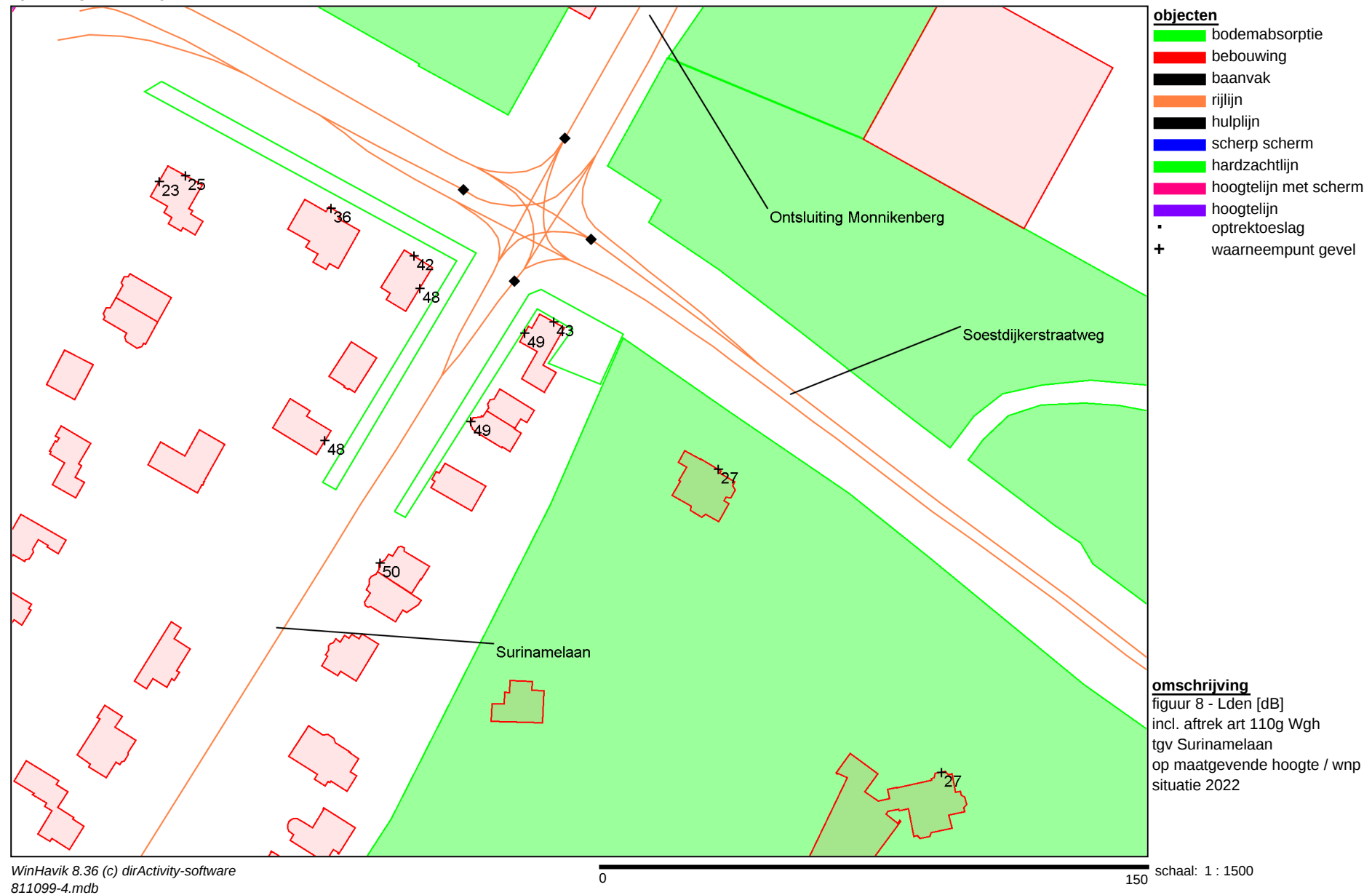


project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



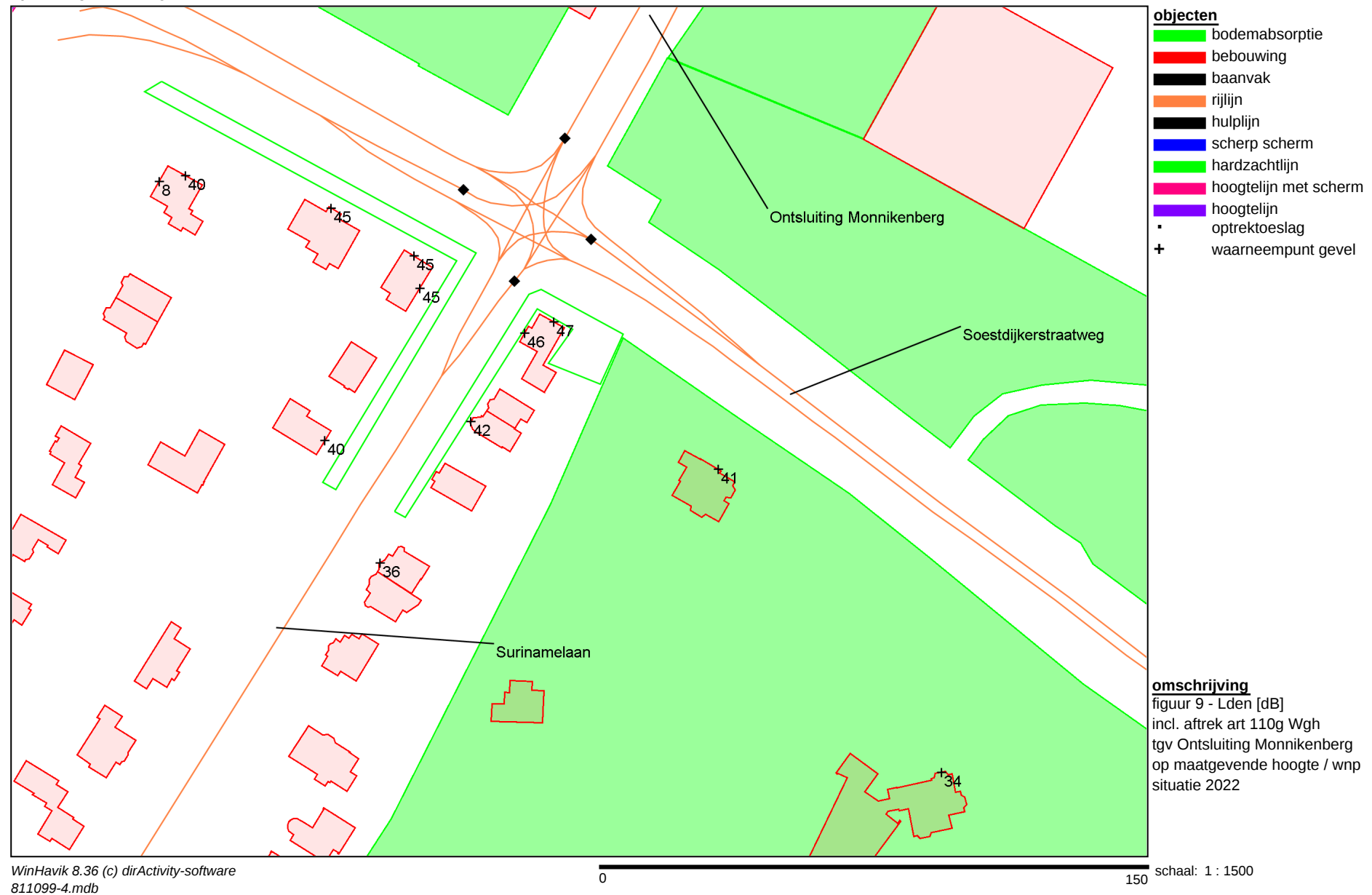
Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



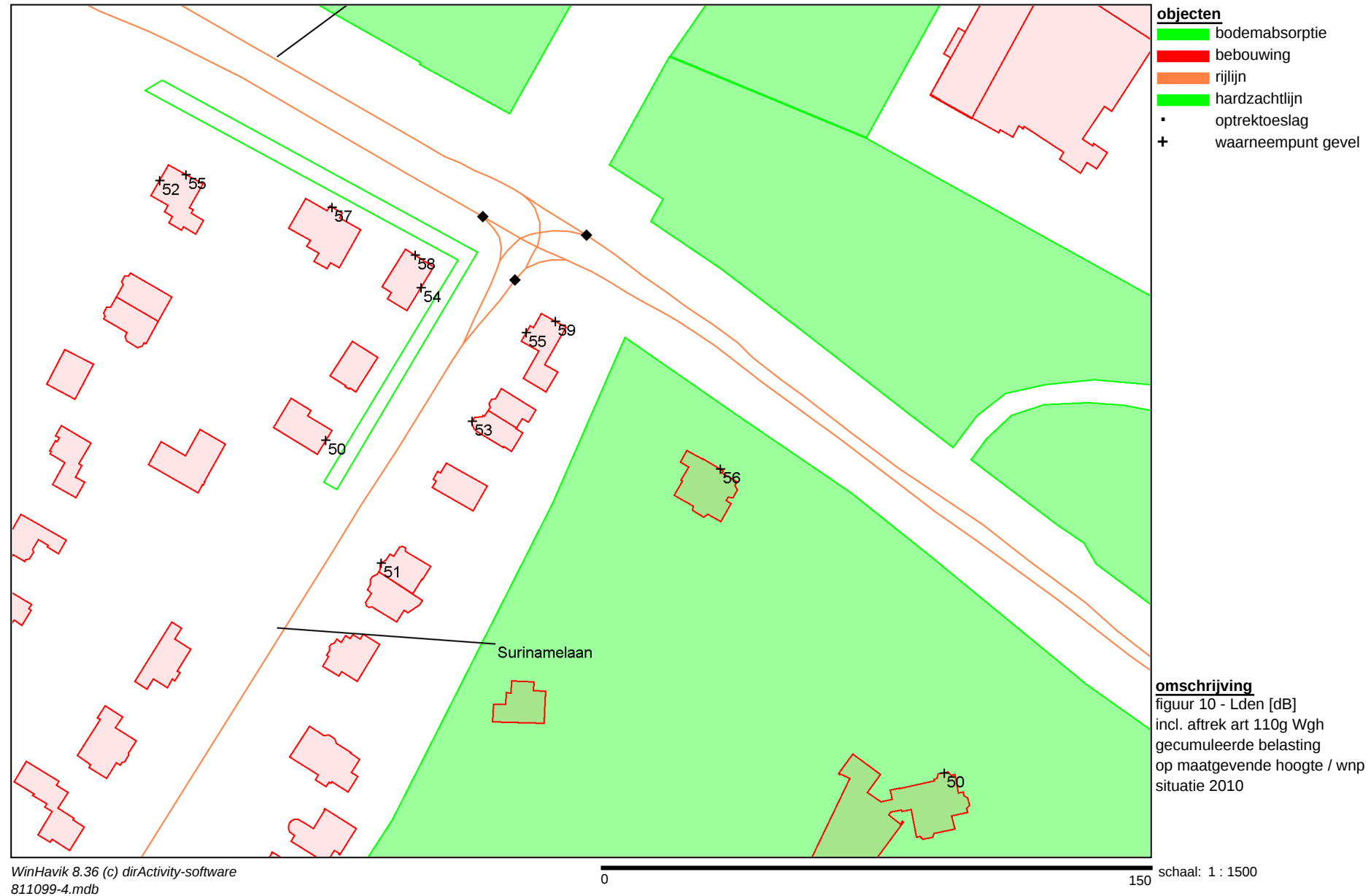
Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



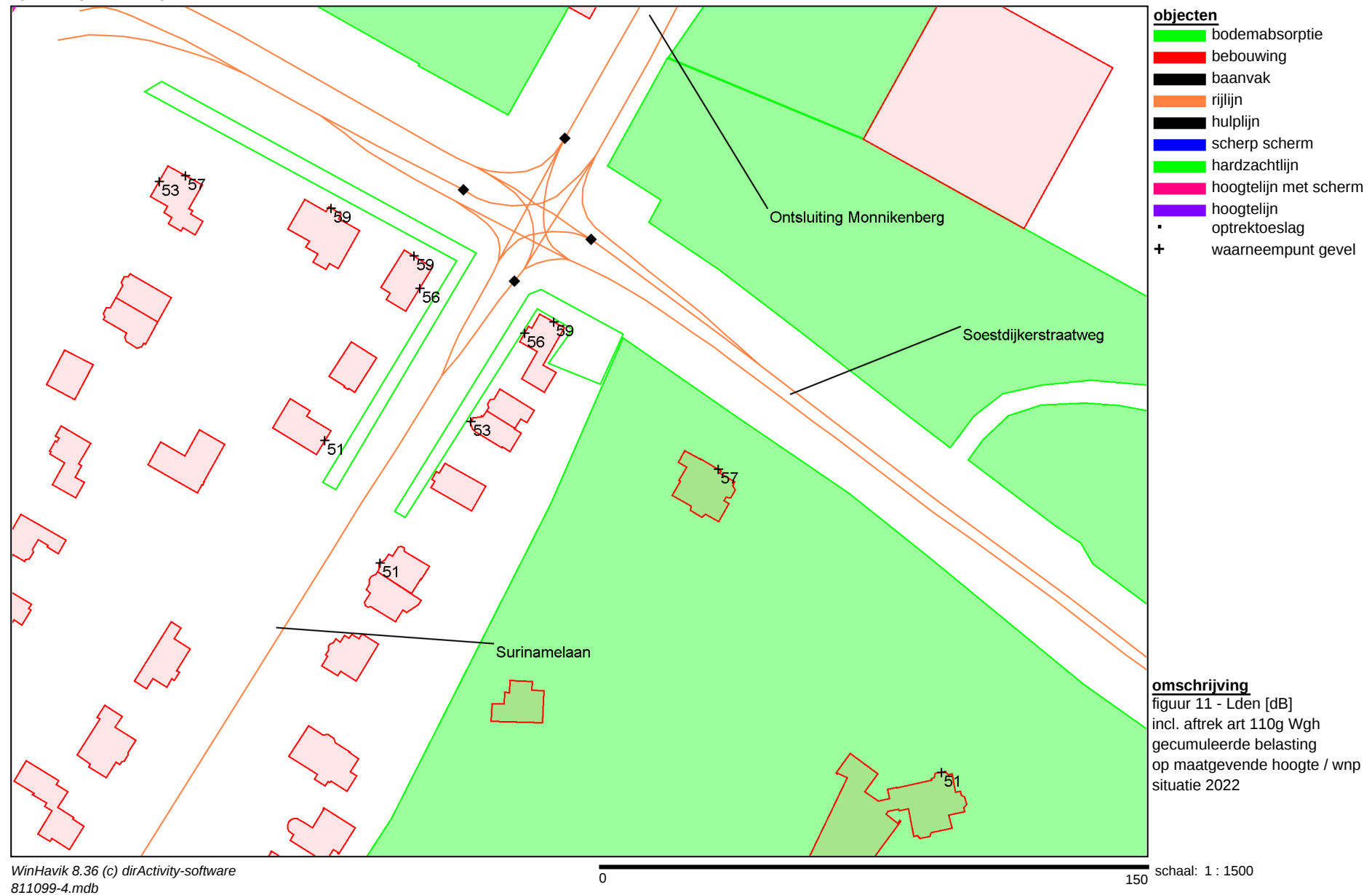
Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



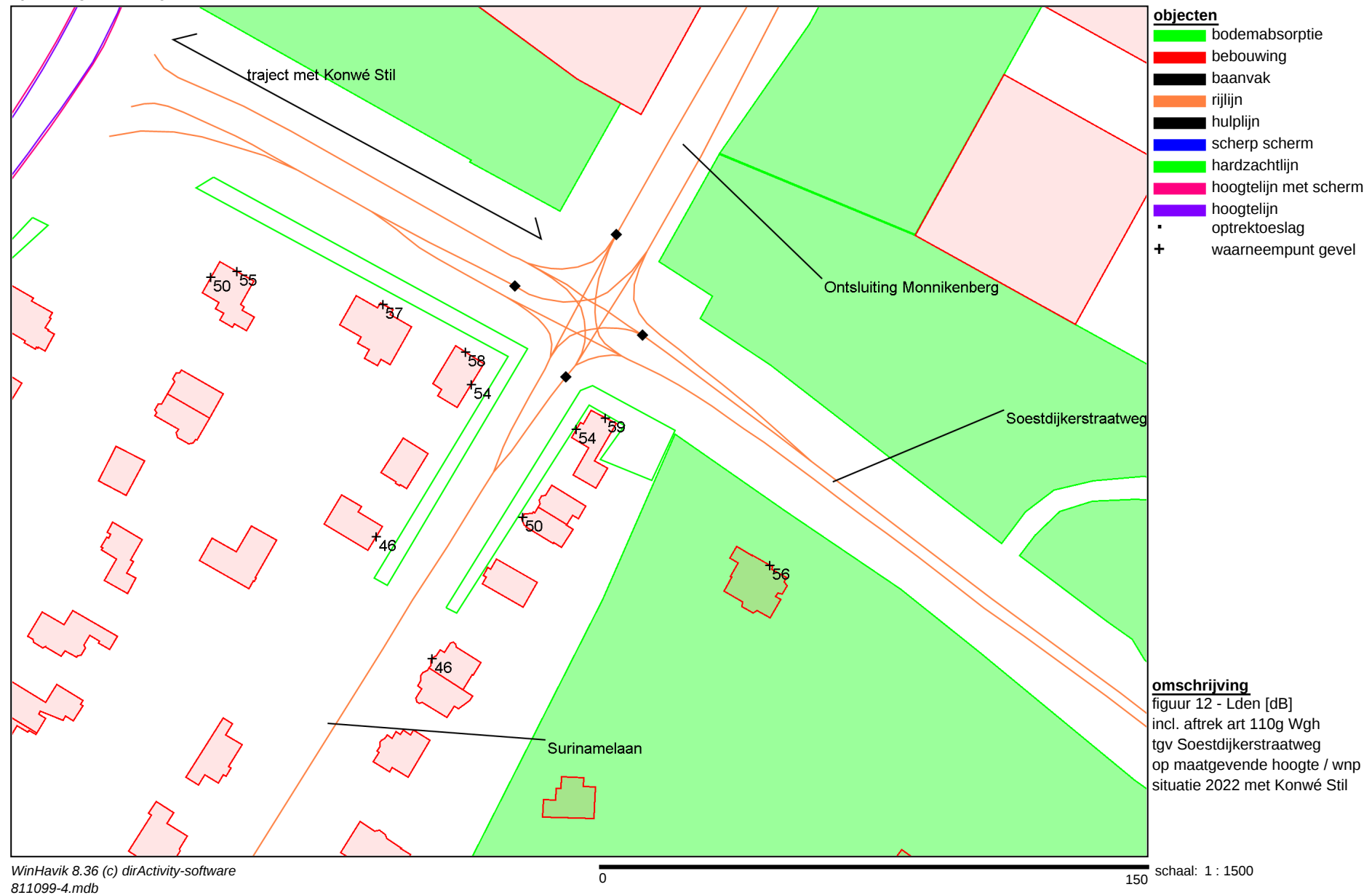
Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



BIJLAGE 1 – INVOERGEGEVENS EN REKENRESULTATEN SITUATIE 2010

Projectgegevens

projectnaam: Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever: Tergooi Ziekenhuizen
adviseur: cdi
databaseversie: 835
situatie: 1 jr voor reconstructie behoort bij R811099aaA4
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 15.05 02.09.2011
aut. berekening gemiddeld maaiveld: p
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 12-04-2012
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 08:39
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1431	6.0	0.0	206		80	
1432	6.0	0.0	93		80	
1433	6.0	0.0	126		80	
1568	9.0	0.0	31		80	
1569	9.0	0.0	43		80	
1570	9.0	0.0	55		80	
1571	9.0	0.0	77		80	
1572	9.0	0.0	79		80	
6007	9.0	0.0	35		80	
6008	9.0	0.0	43		80	
6009	9.0	0.0	28		80	
6010	9.0	0.0	63		80	
6011	9.0	0.0	52		80	
6012	9.0	0.0	44		80	
6013	9.0	0.0	43		80	
6014	9.0	0.0	41		80	
6015	9.0	0.0	69		80	
6016	9.0	0.0	41		80	
6017	9.0	0.0	75		80	
6018	9.0	0.0	44		80	
6019	9.0	0.0	33		80	
6020	9.0	0.0	41		80	
6021	9.0	0.0	47		80	
6022	9.0	0.0	28		80	
6023	9.0	0.0	39		80	
6024	9.0	0.0	56		80	
6025	9.0	0.0	45		80	
6026	9.0	0.0	36		80	
6027	9.0	0.0	57		80	
6028	9.0	0.0	36		80	
6029	9.0	0.0	39		80	
6030	9.0	0.0	29		80	
6031	9.0	0.0	31		80	
6032	9.0	0.0	55		80	
6033	9.0	0.0	44		80	
6034	9.0	0.0	38		80	
6035	9.0	0.0	47		80	
6036	9.0	0.0	54		80	
6037	9.0	0.0	39		80	
6038	9.0	0.0	54		80	
6039	9.0	0.0	41		80	
6040	9.0	0.0	38		80	
6041	9.0	0.0	29		80	
9443	12.0	0.0	160		80	
9444	12.0	0.0	160		80	
9445	12.0	0.0	160		80	
9446	12.0	0.0	160		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
9447	12.0	0.0	160		80	
9448	12.0	0.0	160		80	
9449	12.0	0.0	160		80	
9450	12.0	0.0	160		80	
9451	12.0	0.0	160		80	
9452	12.0	0.0	160		80	
9453	12.0	0.0	160		80	
9454	12.0	0.0	160		80	
9455	12.0	0.0	160		80	
9456	18.0	0.0	173		80	
9457	12.0	0.0	173		80	
9458	12.0	0.0	173		80	
9459	12.0	0.0	173		80	
9460	12.0	0.0	173		80	
9461	12.0	0.0	173		80	
9462	12.0	0.0	173		80	
9463	12.0	0.0	173		80	
9464	12.0	0.0	173		80	
9465	12.0	0.0	173		80	
9466	12.0	0.0	173		80	
9467	12.0	0.0	173		80	
9468	12.0	0.0	173		80	
9469	12.0	0.0	158		80	
9470	12.0	0.0	158		80	
9471	12.0	0.0	158		80	
9472	12.0	0.0	158		80	
9473	12.0	0.0	133		80	
9474	12.0	0.0	133		80	
9475	12.0	0.0	133		80	
9476	12.0	0.0	133		80	
9477	12.0	0.0	133		80	
9478	12.0	0.0	133		80	
9479	12.0	0.0	133		80	
9480	12.0	0.0	133		80	
9481	12.0	0.0	129		80	
9482	12.0	0.0	129		80	
9483	12.0	0.0	129		80	
14494	9.0	0.0	73		80	
15680	6.0	0.0	23		80	
15681	6.0	0.0	23		80	
15682	6.0	0.0	23		80	
15683	6.0	0.0	22		80	
15684	6.0	0.0	24		80	
15685	6.0	0.0	22		80	
15686	6.0	0.0	23		80	
15687	6.0	0.0	22		80	
15688	6.0	0.0	23		80	
15689	6.0	0.0	22		80	
15690	6.0	0.0	23		80	
15691	6.0	0.0	22		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
15692	6.0	0.0	24		80	
15694	6.0	0.0	23		80	
15696	6.0	0.0	23		80	
15698	6.0	0.0	24		80	
15700	6.0	0.0	22		80	
15702	6.0	0.0	22		80	
15704	6.0	0.0	22		80	
15706	6.0	0.0	22		80	
15708	6.0	0.0	22		80	
23615	18.0	0.0	183		80	
23616	12.0	0.0	183		80	
23617	12.0	0.0	183		80	
23618	12.0	0.0	183		80	
23619	12.0	0.0	183		80	
23620	12.0	0.0	183		80	
23621	12.0	0.0	183		80	
23622	12.0	0.0	183		80	
23623	12.0	0.0	183		80	
23624	12.0	0.0	183		80	
23625	12.0	0.0	183		80	
23626	12.0	0.0	183		80	
23627	12.0	0.0	183		80	
23628	12.0	0.0	68		80	
23629	12.0	0.0	68		80	
23630	12.0	0.0	68		80	
23631	12.0	0.0	68		80	
23632	12.0	0.0	68		80	
23633	12.0	0.0	68		80	
23634	12.0	0.0	68		80	
23635	12.0	0.0	68		80	
23636	12.0	0.0	68		80	
23637	12.0	0.0	68		80	
23638	12.0	0.0	68		80	
23639	12.0	0.0	68		80	
23640	12.0	0.0	68		80	
23641	9.0	0.0	127		80	
23642	12.0	0.0	127		80	
23643	12.0	0.0	127		80	
23644	12.0	0.0	127		80	
23645	12.0	0.0	127		80	
23646	12.0	0.0	127		80	
23647	12.0	0.0	127		80	
23648	12.0	0.0	127		80	
23649	12.0	0.0	127		80	
23650	12.0	0.0	127		80	
23651	12.0	0.0	90		80	
23652	12.0	0.0	90		80	
23653	12.0	0.0	90		80	
23654	12.0	0.0	90		80	
23655	12.0	0.0	90		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
23656	12.0	0.0	90		80	
23657	12.0	0.0	90		80	
23658	12.0	0.0	90		80	
23659	12.0	0.0	90		80	
23660	12.0	0.0	90		80	
23661	12.0	0.0	90		80	
23662	12.0	0.0	90		80	
23663	12.0	0.0	90		80	
23664	18.0	0.0	164		80	
23665	12.0	0.0	164		80	
23666	12.0	0.0	164		80	
23667	12.0	0.0	164		80	
23668	12.0	0.0	164		80	
23669	12.0	0.0	164		80	
23670	12.0	0.0	164		80	
23671	12.0	0.0	164		80	
23672	12.0	0.0	164		80	
23673	12.0	0.0	164		80	
23674	12.0	0.0	164		80	
23675	12.0	0.0	79		80	
23676	12.0	0.0	79		80	
23677	12.0	0.0	79		80	
23678	12.0	0.0	79		80	
23679	12.0	0.0	79		80	
23680	12.0	0.0	79		80	
23681	12.0	0.0	79		80	
23682	12.0	0.0	79		80	
23683	12.0	0.0	79		80	
23684	12.0	0.0	79		80	
23685	12.0	0.0	79		80	
23686	12.0	0.0	79		80	
23687	12.0	0.0	79		80	
23688	12.0	0.0	161		80	
23689	12.0	0.0	161		80	
23690	12.0	0.0	161		80	
23691	12.0	0.0	161		80	
23692	12.0	0.0	161		80	
23693	12.0	0.0	161		80	
23694	12.0	0.0	161		80	
23695	12.0	0.0	161		80	
23696	12.0	0.0	161		80	
23697	12.0	0.0	161		80	
23698	12.0	0.0	161		80	
23699	12.0	0.0	128		80	
23700	12.0	0.0	128		80	
23701	12.0	0.0	128		80	
23702	12.0	0.0	128		80	
23703	12.0	0.0	128		80	
23704	12.0	0.0	128		80	
23705	12.0	0.0	128		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
23706	12.0	0.0	128		80	
23707	12.0	0.0	128		80	
23708	12.0	0.0	128		80	
23709	12.0	0.0	194		80	
23710	12.0	0.0	194		80	
23711	12.0	0.0	194		80	
23712	12.0	0.0	194		80	
23713	12.0	0.0	194		80	
23714	12.0	0.0	194		80	
23715	12.0	0.0	194		80	
23716	12.0	0.0	194		80	
23717	12.0	0.0	194		80	
23718	12.0	0.0	194		80	
23719	12.0	0.0	194		80	
23720	12.0	0.0	194		80	
23721	12.0	0.0	194		80	
26600	9.0	0.0	112		80	
26601	3.0	0.0	17		80	
26602	3.0	0.0	27		80	
26603	6.0	0.0	172		80	
26604	6.0	0.0	36		80	
26605	3.0	0.0	79		80	
26606	3.0	0.0	71		80	
26607	3.0	0.0	71		80	
26979	12.0	0.0	130		80	
26981	12.0	0.0	130		80	
26983	12.0	0.0	130		80	
26985	12.0	0.0	130		80	
26987	12.0	0.0	130		80	
26989	12.0	0.0	130		80	
26991	12.0	0.0	130		80	
26993	12.0	0.0	130		80	
26995	12.0	0.0	130		80	
26997	12.0	0.0	130		80	
26999	12.0	0.0	130		80	
27001	12.0	0.0	130		80	
27003	12.0	0.0	130		80	
27005	12.0	0.0	130		80	
27007	12.0	0.0	130		80	
27009	12.0	0.0	130		80	
27011	12.0	0.0	130		80	
27013	12.0	0.0	130		80	
27015	12.0	0.0	130		80	
27017	12.0	0.0	130		80	
27018	12.0	0.0	145		80	
27019	12.0	0.0	130		80	
27020	6.0	0.0	145		80	
27021	12.0	0.0	130		80	
27022	6.0	0.0	145		80	
27023	12.0	0.0	130		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
27024	6.0	0.0	145		80	
27025	12.0	0.0	130		80	
27026	6.0	0.0	145		80	
27027	12.0	0.0	130		80	
27028	6.0	0.0	145		80	
27029	12.0	0.0	130		80	
27030	6.0	0.0	145		80	
27031	12.0	0.0	130		80	
27032	6.0	0.0	145		80	
27033	12.0	0.0	130		80	
27034	6.0	0.0	145		80	
27035	12.0	0.0	130		80	
27036	6.0	0.0	145		80	
27037	12.0	0.0	130		80	
27038	6.0	0.0	145		80	
27039	12.0	0.0	130		80	
27040	6.0	0.0	145		80	
27041	12.0	0.0	130		80	
27042	6.0	0.0	145		80	
27043	6.0	0.0	145		80	
27044	6.0	0.0	145		80	
27045	6.0	0.0	145		80	
27046	6.0	0.0	145		80	
27047	6.0	0.0	145		80	
27048	6.0	0.0	145		80	
27049	6.0	0.0	145		80	
27050	6.0	0.0	145		80	
27051	6.0	0.0	145		80	
27052	6.0	0.0	145		80	
27053	6.0	0.0	145		80	
27054	6.0	0.0	145		80	
27055	6.0	0.0	145		80	
27056	6.0	0.0	145		80	
27057	6.0	0.0	145		80	
27058	6.0	0.0	145		80	
27059	6.0	0.0	145		80	
27060	6.0	0.0	145		80	
27061	6.0	0.0	145		80	
31368	9.0	0.0	71		80	
31372	9.0	0.0	68		80	
31373	9.0	0.0	110		80	
31374	9.0	0.0	40		80	
31375	9.0	0.0	57		80	
31376	9.0	0.0	36		80	
31377	9.0	0.0	47		80	
31378	9.0	0.0	39		80	
31379	9.0	0.0	39		80	
31380	9.0	0.0	80		80	
31381	9.0	0.0	80		80	
31382	9.0	0.0	80		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
31383	9.0	0.0	80		80	
31384	9.0	0.0	80		80	
31385	9.0	0.0	80		80	
31386	9.0	0.0	80		80	
31387	9.0	0.0	57		80	
31388	9.0	0.0	75		80	
31389	9.0	0.0	75		80	
31390	9.0	0.0	75		80	
31391	9.0	0.0	75		80	
31392	9.0	0.0	75		80	
31393	9.0	0.0	75		80	
31394	9.0	0.0	75		80	
31395	9.0	0.0	23		80	
31396	9.0	0.0	59		80	
31397	9.0	0.0	26		80	
31398	9.0	0.0	32		80	
31399	9.0	0.0	44		80	
31400	9.0	0.0	27		80	
31401	9.0	0.0	44		80	
31402	9.0	0.0	43		80	
31403	9.0	0.0	42		80	
31404	9.0	0.0	36		80	
31405	9.0	0.0	19		80	
31406	9.0	0.0	35		80	
31407	9.0	0.0	66		80	
31408	9.0	0.0	51		80	
31409	9.0	0.0	135		80	
31410	9.0	0.0	47		80	
31411	9.0	0.0	185		80	
31412	9.0	0.0	185		80	
31413	9.0	0.0	49		80	
31414	9.0	0.0	50		80	
31415	9.0	0.0	53		80	
31416	9.0	0.0	47		80	
31417	9.0	0.0	46		80	
31418	9.0	0.0	42		80	
31419	9.0	0.0	48		80	
31420	9.0	0.0	46		80	
31421	9.0	0.0	37		80	
31422	9.0	0.0	63		80	
31423	9.0	0.0	64		80	
31424	9.0	0.0	83		80	
31425	9.0	0.0	83		80	
31426	9.0	0.0	83		80	
31427	9.0	0.0	83		80	
31428	9.0	0.0	77		80	
31429	9.0	0.0	77		80	
31430	9.0	0.0	77		80	
31431	9.0	0.0	77		80	
31432	9.0	0.0	77		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
31433	9.0	0.0	77		80	
31434	9.0	0.0	43		80	
31435	9.0	0.0	43		80	
31436	9.0	0.0	43		80	
31437	9.0	0.0	43		80	
31438	9.0	0.0	43		80	
31439	9.0	0.0	43		80	
31440	9.0	0.0	43		80	
31441	9.0	0.0	43		80	
31442	9.0	0.0	43		80	
31443	9.0	0.0	43		80	
31444	9.0	0.0	43		80	
31445	9.0	0.0	54		80	
31446	9.0	0.0	48		80	
31447	9.0	0.0	140		80	
31448	9.0	0.0	140		80	
31449	9.0	0.0	140		80	
31450	9.0	0.0	140		80	
31451	9.0	0.0	140		80	
31452	9.0	0.0	140		80	
31453	9.0	0.0	140		80	
31454	9.0	0.0	140		80	
31455	9.0	0.0	140		80	
31456	9.0	0.0	140		80	
31457	9.0	0.0	140		80	
31458	9.0	0.0	140		80	
31459	9.0	0.0	140		80	
31460	9.0	0.0	140		80	
31461	9.0	0.0	140		80	
31462	9.0	0.0	140		80	
31463	9.0	0.0	140		80	
31464	9.0	0.0	140		80	
31465	9.0	0.0	140		80	
31466	9.0	0.0	140		80	
31467	6.0	0.0	93		80	
31468	9.0	0.0	93		80	
31469	9.0	0.0	93		80	
31470	9.0	0.0	93		80	
31471	9.0	0.0	93		80	
31472	9.0	0.0	93		80	
31473	9.0	0.0	42		80	
31474	9.0	0.0	47		80	
31475	9.0	0.0	28		80	
31476	9.0	0.0	26		80	
31477	9.0	0.0	39		80	
31478	9.0	0.0	59		80	
31479	9.0	0.0	73		80	
31480	9.0	0.0	55		80	
31481	9.0	0.0	63		80	
31482	9.0	0.0	61		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
31483	9.0	0.0	57		80	
31484	9.0	0.0	40		80	
31485	9.0	0.0	47		80	
31486	9.0	0.0	64		80	
31487	9.0	0.0	48		80	
31488	9.0	0.0	40		80	
31489	9.0	0.0	264		80	
31490	9.0	0.0	29		80	
31491	9.0	0.0	56		80	
31492	9.0	0.0	55		80	
31493	9.0	0.0	76		80	
31494	9.0	0.0	97		80	
31495	9.0	0.0	35		80	
31496	3.0	0.0	306		80	
31497	6.0	0.0	35		80	
31498	6.0	0.0	49		80	
31500	6.0	0.0	87		80	
31501	6.0	0.0	142		80	
31502	6.0	0.0	142		80	
31503	6.0	0.0	142		80	
31504	6.0	0.0	142		80	
31505	6.0	0.0	142		80	
31506	6.0	0.0	142		80	
31507	6.0	0.0	142		80	
31508	6.0	0.0	142		80	
31509	6.0	0.0	142		80	
31510	6.0	0.0	142		80	
31511	6.0	0.0	84		80	
31512	6.0	0.0	74		80	
31515	6.0	0.0	25		80	
31517	6.0	0.0	38		80	
32763	9.0	0.0	33		80	
32764	9.0	0.0	32		80	
32765	9.0	0.0	32		80	
32766	9.0	0.0	28		80	
32767	9.0	0.0	35		80	
32768	9.0	0.0	39		80	
32769	9.0	0.0	36		80	
32770	9.0	0.0	59		80	
32771	9.0	0.0	42		80	
32772	9.0	0.0	53		80	
32773	9.0	0.0	36		80	
32774	9.0	0.0	53		80	
32775	9.0	0.0	68		80	
32776	9.0	0.0	55		80	
32777	9.0	0.0	37		80	
32778	9.0	0.0	52		80	
32779	9.0	0.0	52		80	
32780	9.0	0.0	55		80	
32781	9.0	0.0	38		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
32782	9.0	0.0	58		80	
32783	9.0	0.0	53		80	
32784	9.0	0.0	47		80	
32785	9.0	0.0	62		80	
32786	9.0	0.0	38		80	
32787	9.0	0.0	75		80	
32788	9.0	0.0	66		80	
32789	9.0	0.0	71		80	
32790	9.0	0.0	30		80	
32791	9.0	0.0	45		80	
32792	9.0	0.0	54		80	
32793	9.0	0.0	52		80	
35554	12.0	0.0	122		80	
35556	12.0	0.0	122		80	
35558	12.0	0.0	122		80	
35560	12.0	0.0	122		80	
35562	12.0	0.0	122		80	
35564	12.0	0.0	122		80	
35566	12.0	0.0	122		80	
35568	12.0	0.0	122		80	
35570	12.0	0.0	122		80	
35571	18.0	0.0	119		80	
35572	12.0	0.0	122		80	
35573	12.0	0.0	119		80	
35574	12.0	0.0	122		80	
35575	12.0	0.0	119		80	
35576	12.0	0.0	122		80	
35577	12.0	0.0	119		80	
35578	12.0	0.0	122		80	
35579	12.0	0.0	119		80	
35580	12.0	0.0	122		80	
35581	12.0	0.0	119		80	
35582	12.0	0.0	122		80	
35583	12.0	0.0	119		80	
35584	12.0	0.0	122		80	
35585	12.0	0.0	119		80	
35586	12.0	0.0	122		80	
35587	12.0	0.0	119		80	
35588	12.0	0.0	122		80	
35589	12.0	0.0	119		80	
35590	12.0	0.0	122		80	
35591	12.0	0.0	119		80	
35592	12.0	0.0	122		80	
35593	12.0	0.0	119		80	
35594	12.0	0.0	122		80	
35595	12.0	0.0	119		80	
35596	12.0	0.0	122		80	
35597	12.0	0.0	119		80	
35598	12.0	0.0	122		80	
35599	12.0	0.0	119		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
35600	12.0	0.0	122		80	
35601	12.0	0.0	119		80	
35602	12.0	0.0	86		80	
35603	12.0	0.0	119		80	
35604	12.0	0.0	86		80	
35605	12.0	0.0	119		80	
35606	12.0	0.0	86		80	
35607	12.0	0.0	119		80	
35608	12.0	0.0	86		80	
35609	12.0	0.0	119		80	
35610	12.0	0.0	86		80	
35611	12.0	0.0	119		80	
35612	12.0	0.0	86		80	
35613	12.0	0.0	119		80	
35614	12.0	0.0	86		80	
35615	12.0	0.0	119		80	
35616	12.0	0.0	86		80	
35617	12.0	0.0	119		80	
35618	12.0	0.0	86		80	
35619	12.0	0.0	119		80	
35620	12.0	0.0	86		80	
35621	12.0	0.0	119		80	
35622	12.0	0.0	86		80	
35623	12.0	0.0	119		80	
35624	12.0	0.0	86		80	
35625	12.0	0.0	119		80	
35626	12.0	0.0	86		80	
35627	12.0	0.0	119		80	
35628	12.0	0.0	86		80	
35629	12.0	0.0	119		80	
35630	12.0	0.0	86		80	
35631	12.0	0.0	119		80	
35632	12.0	0.0	86		80	
35633	12.0	0.0	119		80	
35634	12.0	0.0	155		80	
35635	12.0	0.0	119		80	
35636	12.0	0.0	155		80	
35637	12.0	0.0	119		80	
35638	12.0	0.0	155		80	
35639	12.0	0.0	119		80	
35640	12.0	0.0	155		80	
35641	12.0	0.0	119		80	
35642	12.0	0.0	155		80	
35643	18.0	0.0	119		80	
35644	12.0	0.0	155		80	
35645	12.0	0.0	119		80	
35646	12.0	0.0	155		80	
35647	12.0	0.0	119		80	
35648	12.0	0.0	155		80	
35649	12.0	0.0	119		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
35650	12.0	0.0	155		80	
35651	12.0	0.0	119		80	
35652	12.0	0.0	155		80	
35653	12.0	0.0	119		80	
35654	12.0	0.0	155		80	
35655	12.0	0.0	119		80	
35656	12.0	0.0	155		80	
35657	12.0	0.0	119		80	
35658	12.0	0.0	155		80	
35659	12.0	0.0	119		80	
35660	12.0	0.0	155		80	
35661	12.0	0.0	119		80	
35662	12.0	0.0	155		80	
35663	12.0	0.0	119		80	
35664	12.0	0.0	155		80	
35665	12.0	0.0	119		80	
35666	12.0	0.0	155		80	
35667	12.0	0.0	119		80	
35668	12.0	0.0	155		80	
35669	12.0	0.0	119		80	
35670	12.0	0.0	155		80	
35671	12.0	0.0	119		80	
35672	12.0	0.0	155		80	
35673	12.0	0.0	119		80	
35674	12.0	0.0	155		80	
35675	12.0	0.0	119		80	
35676	12.0	0.0	155		80	
35677	12.0	0.0	119		80	
35678	12.0	0.0	155		80	
35679	12.0	0.0	119		80	
35680	12.0	0.0	155		80	
35681	12.0	0.0	119		80	
35682	12.0	0.0	155		80	
35683	12.0	0.0	119		80	
35684	12.0	0.0	155		80	
35685	12.0	0.0	119		80	
35686	12.0	0.0	155		80	
35687	12.0	0.0	119		80	
35688	12.0	0.0	119		80	
35689	12.0	0.0	119		80	
35690	12.0	0.0	119		80	
35691	12.0	0.0	119		80	
35692	12.0	0.0	119		80	
35693	12.0	0.0	119		80	
35694	12.0	0.0	119		80	
35695	12.0	0.0	119		80	
35696	12.0	0.0	119		80	
35697	12.0	0.0	119		80	
35698	12.0	0.0	119		80	
35699	12.0	0.0	119		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
35700	12.0	0.0	119		80	
35701	3.0	0.0	209		80	
35702	6.0	0.0	130		80	
35974	6.0	0.0	29		80	
35975	6.0	0.0	17		80	
35976	6.0	0.0	28		80	
35977	6.0	0.0	23		80	
35978	6.0	0.0	28		80	
35979	6.0	0.0	23		80	
35980	6.0	0.0	28		80	
35981	6.0	0.0	23		80	
35982	6.0	0.0	28		80	
35983	6.0	0.0	23		80	
35984	6.0	0.0	30		80	
35985	6.0	0.0	23		80	
35986	6.0	0.0	32		80	
35987	6.0	0.0	29		80	
35988	6.0	0.0	24		80	
35989	6.0	0.0	23		80	
35990	6.0	0.0	22		80	
35991	6.0	0.0	23		80	
35992	6.0	0.0	22		80	
35993	6.0	0.0	23		80	
35995	6.0	0.0	23		80	
35997	6.0	0.0	23		80	
35999	6.0	0.0	24		80	
36001	6.0	0.0	23		80	
36003	6.0	0.0	34		80	
36005	6.0	0.0	28		80	
36007	6.0	0.0	101		80	
36013	12.0	0.0	343		80	
36156	12.0	0.0	72		80	
36157	6.0	0.0	76		80	
38116	6.0	0.0	141		80	
38117	6.0	0.0	141		80	
38118	6.0	0.0	141		80	
38119	6.0	0.0	141		80	
38120	6.0	0.0	141		80	
38121	6.0	0.0	141		80	
38122	6.0	0.0	141		80	
38123	6.0	0.0	141		80	
38124	6.0	0.0	141		80	
38125	6.0	0.0	141		80	
38126	6.0	0.0	141		80	
38127	6.0	0.0	141		80	
38128	6.0	0.0	141		80	
38129	6.0	0.0	141		80	
38130	6.0	0.0	141		80	
38131	6.0	0.0	141		80	
38132	6.0	0.0	141		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
38133	6.0	0.0	141		80	
38134	6.0	0.0	141		80	
38135	6.0	0.0	141		80	
38136	6.0	0.0	141		80	
38137	6.0	0.0	141		80	
38138	6.0	0.0	141		80	
38139	6.0	0.0	141		80	
38140	9.0	0.0	145		80	
38141	9.0	0.0	145		80	
38142	9.0	0.0	145		80	
38143	9.0	0.0	145		80	
38144	9.0	0.0	145		80	
38145	9.0	0.0	145		80	
38146	9.0	0.0	145		80	
38147	9.0	0.0	145		80	
38148	9.0	0.0	145		80	
38149	9.0	0.0	145		80	
38150	9.0	0.0	145		80	
38151	9.0	0.0	145		80	
38152	9.0	0.0	145		80	
38153	6.0	0.0	22		80	
38154	9.0	0.0	145		80	
38155	6.0	0.0	21		80	
38156	9.0	0.0	145		80	
38157	6.0	0.0	21		80	
38158	9.0	0.0	145		80	
38159	6.0	0.0	21		80	
38160	9.0	0.0	145		80	
38161	9.0	0.0	145		80	
38162	9.0	0.0	145		80	
38163	9.0	0.0	145		80	
38164	9.0	0.0	145		80	
38165	9.0	0.0	145		80	
38166	9.0	0.0	145		80	
38167	9.0	0.0	145		80	
38168	9.0	0.0	135		80	
38169	9.0	0.0	135		80	
38170	9.0	0.0	135		80	
38171	9.0	0.0	135		80	
38172	9.0	0.0	135		80	
38173	9.0	0.0	135		80	
38174	9.0	0.0	135		80	
38175	9.0	0.0	135		80	
38176	9.0	0.0	135		80	
38177	9.0	0.0	135		80	
38178	9.0	0.0	135		80	
38179	9.0	0.0	135		80	
38180	9.0	0.0	135		80	
38181	9.0	0.0	135		80	
38182	9.0	0.0	135		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
38183	9.0	0.0	135		80	
38184	9.0	0.0	135		80	
38185	9.0	0.0	135		80	
38186	9.0	0.0	135		80	
38187	9.0	0.0	135		80	
38188	9.0	0.0	135		80	
38189	9.0	0.0	135		80	
38190	9.0	0.0	135		80	
38191	9.0	0.0	135		80	
38192	9.0	0.0	76		80	
38299	6.0	0.0	28		80	
38301	6.0	0.0	20		80	
40251	12.0	0.0	360		80	
40252	12.0	0.0	282		80	
40253	12.0	0.0	269		80	
40254	12.0	0.0	207		80	
40255	12.0	0.0	211		80	
40428	12.0	0.0	255		80	
40429	12.0	0.0	255		80	
40430	12.0	0.0	255		80	
40431	12.0	0.0	255		80	
40432	12.0	0.0	255		80	
40433	12.0	0.0	255		80	
40434	12.0	0.0	255		80	
40435	12.0	0.0	255		80	
40436	12.0	0.0	255		80	
40437	12.0	0.0	255		80	
40438	12.0	0.0	255		80	
40439	12.0	0.0	255		80	
40440	12.0	0.0	255		80	
40441	12.0	0.0	255		80	
40442	12.0	0.0	255		80	
40443	12.0	0.0	255		80	
40444	12.0	0.0	255		80	
40445	12.0	0.0	255		80	
40446	12.0	0.0	255		80	
40447	12.0	0.0	255		80	
40448	12.0	0.0	255		80	
40449	12.0	0.0	255		80	
40450	12.0	0.0	255		80	
40451	12.0	0.0	255		80	
40452	12.0	0.0	255		80	
40453	12.0	0.0	255		80	
40454	12.0	0.0	255		80	
40455	12.0	0.0	255		80	
40456	12.0	0.0	255		80	
40457	12.0	0.0	255		80	
40458	12.0	0.0	255		80	
40459	12.0	0.0	255		80	
40460	12.0	0.0	255		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
40461	12.0	0.0	255		80	
40462	12.0	0.0	255		80	
40463	12.0	0.0	255		80	
40464	12.0	0.0	255		80	
40465	12.0	0.0	255		80	
40466	12.0	0.0	255		80	
40467	12.0	0.0	255		80	
40468	12.0	0.0	255		80	
40469	12.0	0.0	255		80	
40470	12.0	0.0	255		80	
40471	12.0	0.0	255		80	
40472	12.0	0.0	255		80	
40473	12.0	0.0	255		80	
40474	12.0	0.0	255		80	
40475	12.0	0.0	255		80	
40476	12.0	0.0	255		80	
40477	12.0	0.0	255		80	
40478	12.0	0.0	255		80	
40479	12.0	0.0	255		80	
40480	12.0	0.0	255		80	
40481	12.0	0.0	255		80	
40552	12.0	0.0	134		80	
40553	12.0	0.0	122		80	
40554	12.0	0.0	134		80	
40555	12.0	0.0	134		80	
40556	12.0	0.0	134		80	
40557	12.0	0.0	134		80	
40558	12.0	0.0	122		80	
40559	12.0	0.0	122		80	
40560	12.0	0.0	122		80	
40561	12.0	0.0	122		80	
41077	12.0	0.0	192		80	
41485	3.0	0.0	383		80	
41588	3.0	0.0	181		80	
41589	3.0	0.0	100		80	
41590	3.0	0.0	255		80	
41591	12.0	0.0	118		80	
41592	6.0	0.0	36		80	
41593	3.0	0.0	100		80	
41594	9.0	0.0	59		80	
41595	3.0	0.0	214		80	
41596	6.0	0.0	106		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
35	0.0	271	hardzachtvergang + hoogtelijn	
36	0.0	349	hardzachtvergang + hoogtelijn	
37	0.0	750	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
															Lden	Letm	Lden	Letm			dag	avond	nacht
1	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	2.0	52.67	49.15	42.28	52.84	52.67	47.84	47.67					52.67	49.15	42.28
							VL totaal (0)	1	5.0	54.21	50.66	43.83	54.37	54.21	49.37	49.21					54.21	50.66	43.83
							VL totaal (0)	1	8.0	54.69	51.13	44.32	54.85	54.69	49.85	49.69					54.69	51.13	44.32
							VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	52.65	49.13	42.26	52.82	52.65	47.82	47.65					52.65	49.13	42.26
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	54.19	50.64	43.81	54.35	54.19	49.35	49.19					54.19	50.64	43.81
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	54.67	51.11	44.30	54.83	54.67	49.83	49.67					54.67	51.11	44.30
							VL Surinamelaan (2)	1	2.0	29.92	26.80	20.10	30.35	30.10	25.35	25.10					29.92	26.80	20.10
							VL Surinamelaan (2)	1	5.0	30.78	27.62	20.92	31.19	30.92	26.19	25.92					30.78	27.62	20.92
							VL Surinamelaan (2)	1	8.0	30.99	27.82	21.13	31.40	31.13	26.40	26.13					30.99	27.82	21.13
							VL totaal (0)	1	2.0	59.54	55.88	49.21	59.69	59.54	54.69	54.54					59.39	55.83	49.02
2	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	5.0	60.26	56.58	49.93	60.41	60.26	55.41	55.26					60.10	56.52	49.74
							VL totaal (0)	1	8.0	60.36	56.67	50.03	60.51	60.36	55.51	55.36					60.20	56.61	49.84
							VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	59.54	55.88	49.20	59.69	59.54	54.69	54.54					59.39	55.82	49.01
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	60.25	56.57	49.93	60.40	60.25	55.40	55.25					60.10	56.51	49.73
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	60.35	56.67	50.02	60.50	60.35	55.50	55.35					60.19	56.61	49.83
							VL Surinamelaan (2)	1	2.0	29.48	26.32	19.54	29.86	29.54	24.86	24.54					29.39	26.29	19.51
							VL Surinamelaan (2)	1	5.0	30.92	27.75	20.97	31.30	30.97	26.30	25.97					30.83	27.72	20.94
							VL Surinamelaan (2)	1	8.0	31.90	28.72	21.95	32.28	31.95	27.28	26.95					31.81	28.69	21.91
							VL totaal (0)	1	2.0	63.32	59.53	53.05	63.46	63.32	58.46	58.32					63.05	59.43	52.72
							VL totaal (0)	1	5.0	63.61	59.82	53.33	63.75	63.61	58.75	58.61					63.34	59.71	53.00
3	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	8.0	63.57	59.78	53.30	63.71	63.57	58.71	58.57					63.30	59.67	52.96
							VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	63.20	59.39	52.91	63.33	63.20	58.33	58.20					62.92	59.28	52.57
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	63.50	59.69	53.21	63.63	63.50	58.63	58.50					63.22	59.58	52.87
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	63.46	59.65	53.18	63.60	63.46	58.60	58.46					63.18	59.55	52.84
							VL Surinamelaan (2)	1	2.0	47.91	44.63	37.88	48.24	47.91	43.24	42.91					47.72	44.56	37.81
							VL Surinamelaan (2)	1	5.0	47.80	44.52	37.78	48.13	47.80	43.13	42.80					47.61	44.45	37.70
							VL Surinamelaan (2)	1	8.0	47.59	44.31	37.56	47.92	47.59	42.92	42.59					47.40	44.24	37.49
							VL totaal (0)	1	2.0	59.78	56.14	49.58	59.98	59.78	54.98	54.78					59.54	56.05	49.34
							VL totaal (0)	1	5.0	60.21	56.56	50.01	60.40	60.21	55.40	55.21					59.97	56.47	49.76
							VL totaal (0)	1	8.0	60.23	56.57	50.03	60.42	60.23	55.42	55.23					59.99	56.48	49.77
4	0.0	0.0	gevel				VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	58.41	54.63	48.12	58.55	58.41	53.55	53.41					58.15	54.53	47.81
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	58.99	55.20	48.70	59.13	58.99	54.13	53.99					58.73	55.10	48.39
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	59.08	55.29	48.79	59.22	59.08	54.22	54.08					58.82	55.19	48.48
							VL Surinamelaan (2)	1	2.0	54.10	50.82	44.14	54.45	54.14	49.45	49.14					53.91	50.75	44.05
							VL Surinamelaan (2)	1	5.0	54.13	50.85	44.17	54.48	54.17	49.48	49.17					53.94	50.78	44.08
							VL Surinamelaan (2)	1	8.0	53.93	50.65	43.97	54.28	53.97	49.28	48.97					53.74	50.58	43.88
							VL totaal (0)	1	2.0	56.43	52.98	46.35	56.71	56.43	51.71	51.43					56.25	52.91	46.21
							VL totaal (0)	1	5.0	57.15	53.66	47.05	57.41	57.15	52.41	52.15					56.98	53.60	46.90
							VL totaal (0)	1	8.0	57.35	53.83	47.23	57.60	57.35	52.60	52.35					57.17	53.77	47.07
							VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	52.43	48.67	42.13	52.57	52.43	47.57	47.43					52.22	48.59	41.88
5	0.0	0.0	gevel				VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	53.93	50.17	43.64	54.07	53.93	49.07	48.93					53.73	50.09	43.39
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	54.49	50.72	44.19	54.63	54.49	49.63	49.49					54.28	50.64	43.94
							VL Surinamelaan (2)	1	2.0	54.22	50.97	44.29	54.59	54.29	49.59	49.29					54.07	50.91	44.22
							VL Surinamelaan (2)	1	5.0	54.34	51.09	44.40	54.70	54.40	49.70	49.40					54.19	51.03	44.34
							VL Surinamelaan (2)	1	8.0	54.18	50.93	44.24	54.54	54.24	49.54	49.24					54.03	50.87	44.18
							VL totaal (0)	1	2.0	55.22	51.92	45.25	55.56	55.25	50.56	50.25					55.12	51.88	45.19
							VL totaal (0)	1	5.0	55.40	52.09	45.43	55.74	55.43	50.74	50.43					55.31	52.06	45.37
							VL totaal (0)	1	8.0	55.65	52.30	45.65	55.97	55.65	50.97	50.65					55.55	52.27	45.59
							VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	47.55	43.82	37.25	47.70	47.55	42.70	42.55					47.44	43.77	37.11
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	55.22	51.92	45.25	55.56	55.25	50.56	50.25					55.12	51.88	45.19
6	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	2.0	55.22	51.92	45.25	55.56	55.25	50.56	50.25					55.12	51.88	45.19
							VL totaal (0)	1	5.0	55.40	52.09	45.43	55.74	55.43	50.74	50.43					55.31	52.06	45.37
							VL totaal (0)	1	8.0	55.65	52.30	45.65	55.97	55.65	50.97	50.65					55.55	52.27	45.59
							VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	47.55	43.82	37.25	47.70	47.55	42.70	42.55					47.44	43.77	37.11

WinHavik 8.36 (c) dirActivity-software 12-04-2012 15:25

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
																	Lden	Letm	Lden	Letm			dag	avond	nacht
								VL	totaal (0)	1	8.0	56.54	52.64	46.29	56.67	56.54	51.67	51.54					56.11	52.47	45.77
								VL	Soestdijkerstraatweg	1	2.0	55.19	51.30	44.94	55.32	55.19	50.32	50.19					54.77	51.13	44.42
								VL	Soestdijkerstraatweg	1	5.0	56.42	52.52	46.17	56.55	56.42	51.55	51.42					55.99	52.35	45.65
								VL	Soestdijkerstraatweg	1	8.0	56.54	52.63	46.29	56.66	56.54	51.66	51.54					56.11	52.47	45.77
								VL	Surinamelaan (2)	1	2.0	24.71	21.44	14.75	25.06	24.75	20.06	19.75					24.71	21.44	14.75
								VL	Surinamelaan (2)	1	5.0	25.07	21.80	15.11	25.42	25.11	20.42	20.11					25.07	21.80	15.11
								VL	Surinamelaan (2)	1	8.0	27.68	24.47	17.77	28.06	27.77	23.06	22.77					27.68	24.47	17.77

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
13	0.0	153	glad asfalt(1)			Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe		5	4516.0	p	dag	6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
											avond	3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
											nacht	.59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	
14	0.0	150	glad asfalt(1)			Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe		5	4517.0	p	dag	6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
											avond	3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
											nacht	.59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	
16	0.0	26	glad asfalt(1)			Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe		5	4253.0	p	dag	6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
											avond	3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
											nacht	.59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	
17	0.0	204	glad asfalt(1)			Surinamelaan (2) Surinamelaan		5	820.0	p	dag	6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
											avond	3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
											nacht	.75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
92	0.0	10	glad asfalt(1)			Surinamelaan (2) Surinamelaan - krui		5	263.0	p	dag	6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
											avond	3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
											nacht	.75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
303	0.0	27	glad asfalt(1)			Surinamelaan (2) Surinamelaan		5	410.0	p	dag	6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
											avond	3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
											nacht	.75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
304	0.0	7	glad asfalt(1)			Soestdijkerstraatweg (1Surinamelaan - krui		5	263.0	p	dag	6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
											avond	3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
											nacht	.75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
305	0.0	12	glad asfalt(1)			Soestdijkerstraatweg (1Surinamelaan - krui		5	147.0	p	dag	6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
											avond	3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
											nacht	.75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
306	0.0	7	glad asfalt(1)			Surinamelaan (2) Surinamelaan - krui		5	147.0	p	dag	6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
											avond	3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
											nacht	.75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
307	0.0	25	glad asfalt(1)			Surinamelaan (2) Surinamelaan		5	410.0	p	dag	6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
											avond	3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
											nacht	.75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
309	0.0	343	glad asfalt(1)			Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe		5	4400.0	p	dag	6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
											avond	3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
											nacht	.59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	
310	0.0	341	glad asfalt(1)			Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe		5	4400.0	p	dag	6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
											avond	3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
											nacht	.59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	
311	0.0	21	glad asfalt(1)			Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe		5	4253.0	p	dag	6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
											avond	3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
											nacht	.59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	
326	0.0	6	glad asfalt(1)			Surinamelaan (2) Surinamelaan - krui		5	263.0	p	dag	6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
											avond	3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
											nacht	.75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
327	0.0	4	glad asfalt(1)			Soestdijkerstraatweg (1Surinamelaan - krui		5	147.0	p	dag	6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
											avond	3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
											nacht	.75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
328	0.0	14	glad asfalt(1)			Surinamelaan (2) Surinamelaan - krui		5	147.0	p	dag	6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
											avond	3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
											nacht	.75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
329	0.0	12	glad asfalt(1)			Soestdijkerstraatweg (1Surinamelaan - krui		5	263.0	p	dag	6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
								p	avond	3.52	98.90	.55	.55		50	50	50
									nacht	.75	97.66	2.18	.16		50	50	50

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
5	1e gelijkwaardig	
8	2e ongelijkwaardig	
9	2e ongelijkwaardig	
10	2e ongelijkwaardig	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3278	80.0	natuur
2	352	50.0	groen
3	415	80.0	bos
4	566	50.0	tuin
5	1216	80.0	bos
7	2882	50.0	groen
8	1055	80.0	bos
9	2818	80.0	

BIJLAGE 2 – INVOERGEGEVENS EN REKENRESULTATEN SITUATIE 2022

Projectgegevens

projectnaam: Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever: Tergooi Ziekenhuizen
adviseur: cdi
databaseversie: 835
situatie: 10 jr na reconstructie behoort bij R811099aaA4
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 15.05 02.09.2011
aut. berekening gemiddeld maaiveld: p
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 12-04-2012
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:21
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1431	6.0	0.0	206		80	
1432	6.0	0.0	93		80	
1433	6.0	0.0	126		80	
1568	9.0	0.0	31		80	
1569	9.0	0.0	43		80	
1570	9.0	0.0	55		80	
1571	9.0	0.0	77		80	
1572	9.0	0.0	79		80	
6007	9.0	0.0	35		80	
6008	9.0	0.0	43		80	
6009	9.0	0.0	28		80	
6010	9.0	0.0	63		80	
6011	9.0	0.0	52		80	
6012	9.0	0.0	44		80	
6013	9.0	0.0	43		80	
6014	9.0	0.0	41		80	
6015	9.0	0.0	69		80	
6016	9.0	0.0	41		80	
6017	9.0	0.0	75		80	
6018	9.0	0.0	44		80	
6019	9.0	0.0	33		80	
6020	9.0	0.0	41		80	
6021	9.0	0.0	47		80	
6022	9.0	0.0	28		80	
6023	9.0	0.0	39		80	
6024	9.0	0.0	56		80	
6025	9.0	0.0	45		80	
6026	9.0	0.0	36		80	
6027	9.0	0.0	57		80	
6028	9.0	0.0	36		80	
6029	9.0	0.0	39		80	
6030	9.0	0.0	29		80	
6031	9.0	0.0	31		80	
6032	9.0	0.0	55		80	
6033	9.0	0.0	44		80	
6034	9.0	0.0	38		80	
6035	9.0	0.0	47		80	
6036	9.0	0.0	54		80	
6037	9.0	0.0	39		80	
6038	9.0	0.0	54		80	
6039	9.0	0.0	41		80	
6040	9.0	0.0	38		80	
6041	9.0	0.0	29		80	
9443	12.0	0.0	160		80	
9444	12.0	0.0	160		80	
9445	12.0	0.0	160		80	
9446	12.0	0.0	160		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
9447	12.0	0.0	160		80	
9448	12.0	0.0	160		80	
9449	12.0	0.0	160		80	
9450	12.0	0.0	160		80	
9451	12.0	0.0	160		80	
9452	12.0	0.0	160		80	
9453	12.0	0.0	160		80	
9454	12.0	0.0	160		80	
9455	12.0	0.0	160		80	
9456	18.0	0.0	173		80	
9457	12.0	0.0	173		80	
9458	12.0	0.0	173		80	
9459	12.0	0.0	173		80	
9460	12.0	0.0	173		80	
9461	12.0	0.0	173		80	
9462	12.0	0.0	173		80	
9463	12.0	0.0	173		80	
9464	12.0	0.0	173		80	
9465	12.0	0.0	173		80	
9466	12.0	0.0	173		80	
9467	12.0	0.0	173		80	
9468	12.0	0.0	173		80	
9469	12.0	0.0	158		80	
9470	12.0	0.0	158		80	
9471	12.0	0.0	158		80	
9472	12.0	0.0	158		80	
9473	12.0	0.0	133		80	
9474	12.0	0.0	133		80	
9475	12.0	0.0	133		80	
9476	12.0	0.0	133		80	
9477	12.0	0.0	133		80	
9478	12.0	0.0	133		80	
9479	12.0	0.0	133		80	
9480	12.0	0.0	133		80	
9481	12.0	0.0	129		80	
9482	12.0	0.0	129		80	
9483	12.0	0.0	129		80	
14494	9.0	0.0	73		80	
15680	6.0	0.0	23		80	
15681	6.0	0.0	23		80	
15682	6.0	0.0	23		80	
15683	6.0	0.0	22		80	
15684	6.0	0.0	24		80	
15685	6.0	0.0	22		80	
15686	6.0	0.0	23		80	
15687	6.0	0.0	22		80	
15688	6.0	0.0	23		80	
15689	6.0	0.0	22		80	
15690	6.0	0.0	23		80	
15691	6.0	0.0	22		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
15692	6.0	0.0	24		80	
15694	6.0	0.0	23		80	
15696	6.0	0.0	23		80	
15698	6.0	0.0	24		80	
15700	6.0	0.0	22		80	
15702	6.0	0.0	22		80	
15704	6.0	0.0	22		80	
15706	6.0	0.0	22		80	
15708	6.0	0.0	22		80	
23615	18.0	0.0	183		80	
23616	12.0	0.0	183		80	
23617	12.0	0.0	183		80	
23618	12.0	0.0	183		80	
23619	12.0	0.0	183		80	
23620	12.0	0.0	183		80	
23621	12.0	0.0	183		80	
23622	12.0	0.0	183		80	
23623	12.0	0.0	183		80	
23624	12.0	0.0	183		80	
23625	12.0	0.0	183		80	
23626	12.0	0.0	183		80	
23627	12.0	0.0	183		80	
23628	12.0	0.0	68		80	
23629	12.0	0.0	68		80	
23630	12.0	0.0	68		80	
23631	12.0	0.0	68		80	
23632	12.0	0.0	68		80	
23633	12.0	0.0	68		80	
23634	12.0	0.0	68		80	
23635	12.0	0.0	68		80	
23636	12.0	0.0	68		80	
23637	12.0	0.0	68		80	
23638	12.0	0.0	68		80	
23639	12.0	0.0	68		80	
23640	12.0	0.0	68		80	
23641	9.0	0.0	127		80	
23642	12.0	0.0	127		80	
23643	12.0	0.0	127		80	
23644	12.0	0.0	127		80	
23645	12.0	0.0	127		80	
23646	12.0	0.0	127		80	
23647	12.0	0.0	127		80	
23648	12.0	0.0	127		80	
23649	12.0	0.0	127		80	
23650	12.0	0.0	127		80	
23651	12.0	0.0	90		80	
23652	12.0	0.0	90		80	
23653	12.0	0.0	90		80	
23654	12.0	0.0	90		80	
23655	12.0	0.0	90		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
23656	12.0	0.0	90		80	
23657	12.0	0.0	90		80	
23658	12.0	0.0	90		80	
23659	12.0	0.0	90		80	
23660	12.0	0.0	90		80	
23661	12.0	0.0	90		80	
23662	12.0	0.0	90		80	
23663	12.0	0.0	90		80	
23664	18.0	0.0	164		80	
23665	12.0	0.0	164		80	
23666	12.0	0.0	164		80	
23667	12.0	0.0	164		80	
23668	12.0	0.0	164		80	
23669	12.0	0.0	164		80	
23670	12.0	0.0	164		80	
23671	12.0	0.0	164		80	
23672	12.0	0.0	164		80	
23673	12.0	0.0	164		80	
23674	12.0	0.0	164		80	
23688	12.0	0.0	161		80	
23689	12.0	0.0	161		80	
23690	12.0	0.0	161		80	
23691	12.0	0.0	161		80	
23692	12.0	0.0	161		80	
23693	12.0	0.0	161		80	
23694	12.0	0.0	161		80	
23695	12.0	0.0	161		80	
23696	12.0	0.0	161		80	
23697	12.0	0.0	161		80	
23698	12.0	0.0	161		80	
26600	9.0	0.0	112		80	
26601	3.0	0.0	17		80	
26979	12.0	0.0	130		80	
26981	12.0	0.0	130		80	
26983	12.0	0.0	130		80	
26985	12.0	0.0	130		80	
26987	12.0	0.0	130		80	
26989	12.0	0.0	130		80	
26991	12.0	0.0	130		80	
26993	12.0	0.0	130		80	
26995	12.0	0.0	130		80	
26997	12.0	0.0	130		80	
26999	12.0	0.0	130		80	
27001	12.0	0.0	130		80	
27003	12.0	0.0	130		80	
27005	12.0	0.0	130		80	
27007	12.0	0.0	130		80	
27009	12.0	0.0	130		80	
27011	12.0	0.0	130		80	
27013	12.0	0.0	130		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
27015	12.0	0.0	130		80	
27017	12.0	0.0	130		80	
27018	12.0	0.0	145		80	
27019	12.0	0.0	130		80	
27020	6.0	0.0	145		80	
27021	12.0	0.0	130		80	
27022	6.0	0.0	145		80	
27023	12.0	0.0	130		80	
27024	6.0	0.0	145		80	
27025	12.0	0.0	130		80	
27026	6.0	0.0	145		80	
27027	12.0	0.0	130		80	
27028	6.0	0.0	145		80	
27029	12.0	0.0	130		80	
27030	6.0	0.0	145		80	
27031	12.0	0.0	130		80	
27032	6.0	0.0	145		80	
27033	12.0	0.0	130		80	
27034	6.0	0.0	145		80	
27035	12.0	0.0	130		80	
27036	6.0	0.0	145		80	
27037	12.0	0.0	130		80	
27038	6.0	0.0	145		80	
27039	12.0	0.0	130		80	
27040	6.0	0.0	145		80	
27041	12.0	0.0	130		80	
27042	6.0	0.0	145		80	
27043	6.0	0.0	145		80	
27044	6.0	0.0	145		80	
27045	6.0	0.0	145		80	
27046	6.0	0.0	145		80	
27047	6.0	0.0	145		80	
27048	6.0	0.0	145		80	
27049	6.0	0.0	145		80	
27050	6.0	0.0	145		80	
27051	6.0	0.0	145		80	
27052	6.0	0.0	145		80	
27053	6.0	0.0	145		80	
27054	6.0	0.0	145		80	
27055	6.0	0.0	145		80	
27056	6.0	0.0	145		80	
27057	6.0	0.0	145		80	
27058	6.0	0.0	145		80	
27059	6.0	0.0	145		80	
27060	6.0	0.0	145		80	
27061	6.0	0.0	145		80	
31368	9.0	0.0	71		80	
31372	9.0	0.0	68		80	
31373	9.0	0.0	110		80	
31374	9.0	0.0	40		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
31375	9.0	0.0	57		80	
31376	9.0	0.0	36		80	
31377	9.0	0.0	47		80	
31378	9.0	0.0	39		80	
31379	9.0	0.0	39		80	
31380	9.0	0.0	80		80	
31381	9.0	0.0	80		80	
31382	9.0	0.0	80		80	
31383	9.0	0.0	80		80	
31384	9.0	0.0	80		80	
31385	9.0	0.0	80		80	
31386	9.0	0.0	80		80	
31387	9.0	0.0	57		80	
31388	9.0	0.0	75		80	
31389	9.0	0.0	75		80	
31390	9.0	0.0	75		80	
31391	9.0	0.0	75		80	
31392	9.0	0.0	75		80	
31393	9.0	0.0	75		80	
31394	9.0	0.0	75		80	
31395	9.0	0.0	23		80	
31396	9.0	0.0	59		80	
31397	9.0	0.0	26		80	
31398	9.0	0.0	32		80	
31399	9.0	0.0	44		80	
31400	9.0	0.0	27		80	
31401	9.0	0.0	44		80	
31402	9.0	0.0	43		80	
31403	9.0	0.0	42		80	
31404	9.0	0.0	36		80	
31405	9.0	0.0	19		80	
31406	9.0	0.0	35		80	
31407	9.0	0.0	66		80	
31408	9.0	0.0	51		80	
31409	9.0	0.0	135		80	
31410	9.0	0.0	47		80	
31411	9.0	0.0	185		80	
31412	9.0	0.0	185		80	
31413	9.0	0.0	49		80	
31414	9.0	0.0	50		80	
31415	9.0	0.0	53		80	
31416	9.0	0.0	47		80	
31417	9.0	0.0	46		80	
31418	9.0	0.0	42		80	
31419	9.0	0.0	48		80	
31420	9.0	0.0	46		80	
31421	9.0	0.0	37		80	
31422	9.0	0.0	63		80	
31423	9.0	0.0	64		80	
31424	9.0	0.0	83		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
31425	9.0	0.0	83		80	
31426	9.0	0.0	83		80	
31427	9.0	0.0	83		80	
31428	9.0	0.0	77		80	
31429	9.0	0.0	77		80	
31430	9.0	0.0	77		80	
31431	9.0	0.0	77		80	
31432	9.0	0.0	77		80	
31433	9.0	0.0	77		80	
31434	9.0	0.0	43		80	
31435	9.0	0.0	43		80	
31436	9.0	0.0	43		80	
31437	9.0	0.0	43		80	
31438	9.0	0.0	43		80	
31439	9.0	0.0	43		80	
31440	9.0	0.0	43		80	
31441	9.0	0.0	43		80	
31442	9.0	0.0	43		80	
31443	9.0	0.0	43		80	
31444	9.0	0.0	43		80	
31445	9.0	0.0	54		80	
31446	9.0	0.0	48		80	
31447	9.0	0.0	140		80	
31448	9.0	0.0	140		80	
31449	9.0	0.0	140		80	
31450	9.0	0.0	140		80	
31451	9.0	0.0	140		80	
31452	9.0	0.0	140		80	
31453	9.0	0.0	140		80	
31454	9.0	0.0	140		80	
31455	9.0	0.0	140		80	
31456	9.0	0.0	140		80	
31457	9.0	0.0	140		80	
31458	9.0	0.0	140		80	
31459	9.0	0.0	140		80	
31460	9.0	0.0	140		80	
31461	9.0	0.0	140		80	
31462	9.0	0.0	140		80	
31463	9.0	0.0	140		80	
31464	9.0	0.0	140		80	
31465	9.0	0.0	140		80	
31466	9.0	0.0	140		80	
31467	6.0	0.0	93		80	
31468	9.0	0.0	93		80	
31469	9.0	0.0	93		80	
31470	9.0	0.0	93		80	
31471	9.0	0.0	93		80	
31472	9.0	0.0	93		80	
31473	9.0	0.0	42		80	
31474	9.0	0.0	47		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
31475	9.0	0.0	28		80	
31476	9.0	0.0	26		80	
31477	9.0	0.0	39		80	
31478	9.0	0.0	59		80	
31479	9.0	0.0	73		80	
31480	9.0	0.0	55		80	
31481	9.0	0.0	63		80	
31482	9.0	0.0	61		80	
31483	9.0	0.0	57		80	
31484	9.0	0.0	40		80	
31485	9.0	0.0	47		80	
31486	9.0	0.0	64		80	
31487	9.0	0.0	48		80	
31488	9.0	0.0	40		80	
31489	9.0	0.0	264		80	
31490	9.0	0.0	29		80	
31491	9.0	0.0	56		80	
31492	9.0	0.0	55		80	
31493	9.0	0.0	76		80	
31494	9.0	0.0	97		80	
31495	9.0	0.0	35		80	
31511	6.0	0.0	94		80	
31512	6.0	0.0	74		80	
32763	9.0	0.0	33		80	
32764	9.0	0.0	32		80	
32765	9.0	0.0	32		80	
32766	9.0	0.0	28		80	
32767	9.0	0.0	35		80	
32768	9.0	0.0	39		80	
32769	9.0	0.0	36		80	
32770	9.0	0.0	59		80	
32771	9.0	0.0	42		80	
32772	9.0	0.0	53		80	
32773	9.0	0.0	36		80	
32774	9.0	0.0	53		80	
32775	9.0	0.0	68		80	
32776	9.0	0.0	55		80	
32777	9.0	0.0	37		80	
32778	9.0	0.0	52		80	
32779	9.0	0.0	52		80	
32780	9.0	0.0	55		80	
32781	9.0	0.0	38		80	
32782	9.0	0.0	58		80	
32783	9.0	0.0	53		80	
32784	9.0	0.0	47		80	
32785	9.0	0.0	62		80	
32786	9.0	0.0	38		80	
32787	9.0	0.0	75		80	
32788	9.0	0.0	66		80	
32789	9.0	0.0	71		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
32790	9.0	0.0	30		80	
32791	9.0	0.0	45		80	
32792	9.0	0.0	54		80	
32793	9.0	0.0	52		80	
35554	12.0	0.0	122		80	
35556	12.0	0.0	122		80	
35558	12.0	0.0	122		80	
35560	12.0	0.0	122		80	
35562	12.0	0.0	122		80	
35564	12.0	0.0	122		80	
35566	12.0	0.0	122		80	
35568	12.0	0.0	122		80	
35570	12.0	0.0	122		80	
35571	18.0	0.0	119		80	
35572	12.0	0.0	122		80	
35573	12.0	0.0	119		80	
35574	12.0	0.0	122		80	
35575	12.0	0.0	119		80	
35576	12.0	0.0	122		80	
35577	12.0	0.0	119		80	
35578	12.0	0.0	122		80	
35579	12.0	0.0	119		80	
35580	12.0	0.0	122		80	
35581	12.0	0.0	119		80	
35582	12.0	0.0	122		80	
35583	12.0	0.0	119		80	
35584	12.0	0.0	122		80	
35585	12.0	0.0	119		80	
35586	12.0	0.0	122		80	
35587	12.0	0.0	119		80	
35588	12.0	0.0	122		80	
35589	12.0	0.0	119		80	
35590	12.0	0.0	122		80	
35591	12.0	0.0	119		80	
35592	12.0	0.0	122		80	
35593	12.0	0.0	119		80	
35594	12.0	0.0	122		80	
35595	12.0	0.0	119		80	
35596	12.0	0.0	122		80	
35597	12.0	0.0	119		80	
35598	12.0	0.0	122		80	
35599	12.0	0.0	119		80	
35600	12.0	0.0	122		80	
35601	12.0	0.0	119		80	
35602	12.0	0.0	86		80	
35603	12.0	0.0	119		80	
35604	12.0	0.0	86		80	
35605	12.0	0.0	119		80	
35606	12.0	0.0	86		80	
35607	12.0	0.0	119		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
35608	12.0	0.0	86		80	
35609	12.0	0.0	119		80	
35610	12.0	0.0	86		80	
35611	12.0	0.0	119		80	
35612	12.0	0.0	86		80	
35613	12.0	0.0	119		80	
35614	12.0	0.0	86		80	
35615	12.0	0.0	119		80	
35616	12.0	0.0	86		80	
35617	12.0	0.0	119		80	
35618	12.0	0.0	86		80	
35619	12.0	0.0	119		80	
35620	12.0	0.0	86		80	
35621	12.0	0.0	119		80	
35622	12.0	0.0	86		80	
35623	12.0	0.0	119		80	
35624	12.0	0.0	86		80	
35625	12.0	0.0	119		80	
35626	12.0	0.0	86		80	
35627	12.0	0.0	119		80	
35628	12.0	0.0	86		80	
35629	12.0	0.0	119		80	
35630	12.0	0.0	86		80	
35631	12.0	0.0	119		80	
35632	12.0	0.0	86		80	
35633	12.0	0.0	119		80	
35634	12.0	0.0	155		80	
35635	12.0	0.0	119		80	
35636	12.0	0.0	155		80	
35637	12.0	0.0	119		80	
35638	12.0	0.0	155		80	
35639	12.0	0.0	119		80	
35640	12.0	0.0	155		80	
35641	12.0	0.0	119		80	
35642	12.0	0.0	155		80	
35643	18.0	0.0	119		80	
35644	12.0	0.0	155		80	
35645	12.0	0.0	119		80	
35646	12.0	0.0	155		80	
35647	12.0	0.0	119		80	
35648	12.0	0.0	155		80	
35649	12.0	0.0	119		80	
35650	12.0	0.0	155		80	
35651	12.0	0.0	119		80	
35652	12.0	0.0	155		80	
35653	12.0	0.0	119		80	
35654	12.0	0.0	155		80	
35655	12.0	0.0	119		80	
35656	12.0	0.0	155		80	
35657	12.0	0.0	119		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
35658	12.0	0.0	155		80	
35659	12.0	0.0	119		80	
35660	12.0	0.0	155		80	
35661	12.0	0.0	119		80	
35662	12.0	0.0	155		80	
35663	12.0	0.0	119		80	
35664	12.0	0.0	155		80	
35665	12.0	0.0	119		80	
35666	12.0	0.0	155		80	
35667	12.0	0.0	119		80	
35668	12.0	0.0	155		80	
35669	12.0	0.0	119		80	
35670	12.0	0.0	155		80	
35671	12.0	0.0	119		80	
35672	12.0	0.0	155		80	
35673	12.0	0.0	119		80	
35674	12.0	0.0	155		80	
35675	12.0	0.0	119		80	
35676	12.0	0.0	155		80	
35677	12.0	0.0	119		80	
35678	12.0	0.0	155		80	
35679	12.0	0.0	119		80	
35680	12.0	0.0	155		80	
35681	12.0	0.0	119		80	
35682	12.0	0.0	155		80	
35683	12.0	0.0	119		80	
35684	12.0	0.0	155		80	
35685	12.0	0.0	119		80	
35686	12.0	0.0	155		80	
35687	12.0	0.0	119		80	
35688	12.0	0.0	119		80	
35689	12.0	0.0	119		80	
35690	12.0	0.0	119		80	
35691	12.0	0.0	119		80	
35692	12.0	0.0	119		80	
35693	12.0	0.0	119		80	
35694	12.0	0.0	119		80	
35695	12.0	0.0	119		80	
35696	12.0	0.0	119		80	
35697	12.0	0.0	119		80	
35698	12.0	0.0	119		80	
35699	12.0	0.0	119		80	
35700	12.0	0.0	119		80	
35701	3.0	0.0	209		80	
35702	6.0	0.0	130		80	
35974	6.0	0.0	29		80	
35975	6.0	0.0	17		80	
35976	6.0	0.0	28		80	
35977	6.0	0.0	23		80	
35978	6.0	0.0	28		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
35979	6.0	0.0	23		80	
35980	6.0	0.0	28		80	
35981	6.0	0.0	23		80	
35982	6.0	0.0	28		80	
35983	6.0	0.0	23		80	
35984	6.0	0.0	30		80	
35985	6.0	0.0	23		80	
35986	6.0	0.0	32		80	
35987	6.0	0.0	29		80	
35988	6.0	0.0	24		80	
35989	6.0	0.0	23		80	
35990	6.0	0.0	22		80	
35991	6.0	0.0	23		80	
35992	6.0	0.0	22		80	
35993	6.0	0.0	23		80	
35995	6.0	0.0	23		80	
35997	6.0	0.0	23		80	
35999	6.0	0.0	24		80	
36001	6.0	0.0	23		80	
36003	6.0	0.0	34		80	
36005	6.0	0.0	28		80	
36007	6.0	0.0	101		80	
36013	12.0	0.0	343		80	
38116	6.0	0.0	141		80	
38117	6.0	0.0	141		80	
38118	6.0	0.0	141		80	
38119	6.0	0.0	141		80	
38120	6.0	0.0	141		80	
38121	6.0	0.0	141		80	
38122	6.0	0.0	141		80	
38123	6.0	0.0	141		80	
38124	6.0	0.0	141		80	
38125	6.0	0.0	141		80	
38126	6.0	0.0	141		80	
38127	6.0	0.0	141		80	
38128	6.0	0.0	141		80	
38129	6.0	0.0	141		80	
38130	6.0	0.0	141		80	
38131	6.0	0.0	141		80	
38132	6.0	0.0	141		80	
38133	6.0	0.0	141		80	
38134	6.0	0.0	141		80	
38135	6.0	0.0	141		80	
38136	6.0	0.0	141		80	
38137	6.0	0.0	141		80	
38138	6.0	0.0	141		80	
38139	6.0	0.0	141		80	
38140	9.0	0.0	145		80	
38141	9.0	0.0	145		80	
38142	9.0	0.0	145		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
38143	9.0	0.0	145		80	
38144	9.0	0.0	145		80	
38145	9.0	0.0	145		80	
38146	9.0	0.0	145		80	
38147	9.0	0.0	145		80	
38148	9.0	0.0	145		80	
38149	9.0	0.0	145		80	
38150	9.0	0.0	145		80	
38151	9.0	0.0	145		80	
38152	9.0	0.0	145		80	
38153	6.0	0.0	22		80	
38154	9.0	0.0	145		80	
38155	6.0	0.0	21		80	
38156	9.0	0.0	145		80	
38157	6.0	0.0	21		80	
38158	9.0	0.0	145		80	
38159	6.0	0.0	21		80	
38160	9.0	0.0	145		80	
38161	9.0	0.0	145		80	
38162	9.0	0.0	145		80	
38163	9.0	0.0	145		80	
38164	9.0	0.0	145		80	
38165	9.0	0.0	145		80	
38166	9.0	0.0	145		80	
38167	9.0	0.0	145		80	
38168	9.0	0.0	135		80	
38169	9.0	0.0	135		80	
38170	9.0	0.0	135		80	
38171	9.0	0.0	135		80	
38172	9.0	0.0	135		80	
38173	9.0	0.0	135		80	
38174	9.0	0.0	135		80	
38175	9.0	0.0	135		80	
38176	9.0	0.0	135		80	
38177	9.0	0.0	135		80	
38178	9.0	0.0	135		80	
38179	9.0	0.0	135		80	
38180	9.0	0.0	135		80	
38181	9.0	0.0	135		80	
38182	9.0	0.0	135		80	
38183	9.0	0.0	135		80	
38184	9.0	0.0	135		80	
38185	9.0	0.0	135		80	
38186	9.0	0.0	135		80	
38187	9.0	0.0	135		80	
38188	9.0	0.0	135		80	
38189	9.0	0.0	135		80	
38190	9.0	0.0	135		80	
38191	9.0	0.0	135		80	
38192	9.0	0.0	76		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
38301	6.0	0.0	93		80	
40428	12.0	0.0	255		80	
40429	12.0	0.0	255		80	
40430	12.0	0.0	255		80	
40431	12.0	0.0	255		80	
40432	12.0	0.0	255		80	
40433	12.0	0.0	255		80	
40434	12.0	0.0	255		80	
40435	12.0	0.0	255		80	
40436	12.0	0.0	255		80	
40437	12.0	0.0	255		80	
40438	12.0	0.0	255		80	
40439	12.0	0.0	255		80	
40440	12.0	0.0	255		80	
40441	12.0	0.0	255		80	
40442	12.0	0.0	255		80	
40443	12.0	0.0	255		80	
40444	12.0	0.0	255		80	
40445	12.0	0.0	255		80	
40446	12.0	0.0	255		80	
40447	12.0	0.0	255		80	
40448	12.0	0.0	255		80	
40449	12.0	0.0	255		80	
40450	12.0	0.0	255		80	
40451	12.0	0.0	255		80	
40452	12.0	0.0	255		80	
40453	12.0	0.0	255		80	
40454	12.0	0.0	255		80	
40455	12.0	0.0	255		80	
40456	12.0	0.0	255		80	
40457	12.0	0.0	255		80	
40458	12.0	0.0	255		80	
40459	12.0	0.0	255		80	
40460	12.0	0.0	255		80	
40461	12.0	0.0	255		80	
40462	12.0	0.0	255		80	
40463	12.0	0.0	255		80	
40464	12.0	0.0	255		80	
40465	12.0	0.0	255		80	
40466	12.0	0.0	255		80	
40467	12.0	0.0	255		80	
40468	12.0	0.0	255		80	
40469	12.0	0.0	255		80	
40470	12.0	0.0	255		80	
40471	12.0	0.0	255		80	
40472	12.0	0.0	255		80	
40473	12.0	0.0	255		80	
40474	12.0	0.0	255		80	
40475	12.0	0.0	255		80	
40476	12.0	0.0	255		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
40477	12.0	0.0	255		80	
40478	12.0	0.0	255		80	
40479	12.0	0.0	255		80	
40480	12.0	0.0	255		80	
40481	12.0	0.0	255		80	
40552	12.0	0.0	134		80	
40553	12.0	0.0	122		80	
40554	12.0	0.0	134		80	
40555	12.0	0.0	134		80	
40556	12.0	0.0	134		80	
40557	12.0	0.0	134		80	
40558	12.0	0.0	122		80	
40559	12.0	0.0	122		80	
40560	12.0	0.0	122		80	
40561	12.0	0.0	122		80	
41485	3.0	0.0	383		80	
41591	12.0	0.0	118		80	
41597	10.0	0.0	155		80	
41598	17.0	0.0	225		80	
41599	10.0	0.0	248		80	
41600	17.0	0.0	270		80	
41601	10.0	0.0	155		80	
41602	17.0	0.0	220		80	
41604	20.0	0.0	310		80	
41605	12.0	0.0	521		80	
41608	12.0	0.0	150		80	
41609	12.0	0.0	163		80	
41610	12.0	0.0	130		80	
41611	16.0	0.0	143		80	
41612	16.0	0.0	145		80	
41613	20.0	0.0	333		80	
41614	20.0	0.0	130		80	
41615	20.0	0.0	792		80	
41616	18.0	0.0	117		80	
41617	18.0	0.0	117		80	
41618	9.0	0.0	80		80	
41619	9.0	0.0	80		80	
41620	12.0	0.0	86		80	
41621	12.0	0.0	114		80	
41622	12.0	0.0	115		80	
41623	12.0	0.0	197		80	
41624	12.0	0.0	125		80	
41625	12.0	0.0	74		80	
41626	12.0	0.0	114		80	
41627	12.0	0.0	86		80	
41628	6.0	0.0	33		80	
41629	3.0	0.0	17		80	
41630	12.0	0.0	84		80	
41631	12.0	0.0	73		80	
41632	12.0	0.0	68		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
41633	12.0	0.0	115		80	
41634	12.0	0.0	133		80	
41635	12.0	0.0	85		80	
41636	12.0	0.0	77		80	
41637	12.0	0.0	243		80	
41638	9.0	0.0	80		80	
41639	6.0	0.0	289		80	
41640	12.0	0.0	226		80	
41641	12.0	0.0	60		80	
41642	12.0	0.0	123		80	
41643	12.0	0.0	92		80	
41644	12.0	0.0	64		80	
41645	12.0	0.0	43		80	
41646	9.0	0.0	80		80	
41647	9.0	0.0	80		80	
41648	9.0	0.0	137		80	
41649	12.0	0.0	86		80	
41650	12.0	0.0	73		80	
41651	9.0	0.0	74		80	
41652	12.0	0.0	52		80	
41653	9.0	0.0	65		80	
41654	9.0	0.0	52		80	
41655	9.0	0.0	125		80	
41656	12.0	0.0	131		80	
41657	12.0	0.0	87		80	
41658	12.0	0.0	124		80	
41659	12.0	0.0	458		80	
41660	9.0	0.0	78		80	
41661	9.0	0.0	60		80	
41662	9.0	0.0	60		80	
41663	9.0	0.0	132		80	
41664	9.0	0.0	58		80	
41665	9.0	0.0	76		80	
41666	12.0	0.0	83		80	
41667	12.0	0.0	68		80	
41668	12.0	0.0	74		80	
41669	12.0	0.0	74		80	
41670	12.0	0.0	117		80	
41671	12.0	0.0	72		80	
41672	12.0	0.0	74		80	
41673	12.0	0.0	52		80	
41674	9.0	0.0	57		80	
41675	12.0	0.0	229		80	
41676	9.0	0.0	133		80	
41677	9.0	0.0	41		80	
41678	9.0	0.0	59		80	
41679	9.0	0.0	71		80	
41680	12.0	0.0	284		80	
41681	9.0	0.0	45		80	
41682	9.0	0.0	45		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
41683	9.0	0.0	75		80	
41684	9.0	0.0	52		80	
41685	9.0	0.0	38		80	
41686	9.0	0.0	67		80	
41687	9.0	0.0	295		80	
41688	9.0	0.0	114		80	
41689	9.0	0.0	40		80	

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
14	0.0	372	hoogtelijn + stomp scherm	
15	-2.1	159	hoogtelijn	
16	-4.5	34	hoogtelijn	
17	0.0	383	hoogtelijn + stomp scherm	
19	-2.1	159	hoogtelijn	
20	-4.5	34	hoogtelijn	
21	-4.5	29	hoogtelijn	
22	-4.5	30	hoogtelijn	
23	-1.4	160	hoogtelijn	
24	-1.7	152	hoogtelijn	
35	0.0	271	hardzachtvergang + hoogtelijn	
36	0.0	349	hardzachtvergang + hoogtelijn	
37	0.0	750	hardzachtvergang + hoogtelijn	
38	0.0	222	hardzachtvergang + hoogtelijn	
40	0.0	14586	hoogtelijn	
45	0.0	3610	hardzachtvergang + hoogtelijn	
46	0.0	200	hardzachtvergang + hoogtelijn	
47	0.0	3070	hardzachtvergang + hoogtelijn	
48	5.0	5051	hardzachtvergang + hoogtelijn	
51	2.7	709	hardzachtvergang + hoogtelijn	
52	0.0	39	hardzachtvergang + hoogtelijn	
56	5.0	5066	hoogtelijn + stomp scherm	
57	2.5	702	hoogtelijn + stomp scherm	
58	0.0	44	hoogtelijn	
59	2.3	578	hoogtelijn + stomp scherm	
60	4.0	492	hardzachtvergang + hoogtelijn	
61	2.5	593	hardzachtvergang + hoogtelijn	
62	4.1	1114	hoogtelijn + stomp scherm	
63	4.0	454	hardzachtvergang + hoogtelijn	
66	0.0	3075	hardzachtvergang + hoogtelijn	
73	0.0	738	hoogtelijn	
75	4.4	131	hardzachtvergang + hoogtelijn	
78	5.0	1997	hardzachtvergang + hoogtelijn	
79	5.0	1907	hardzachtvergang + hoogtelijn	
80	5.0	905	hardzachtvergang + hoogtelijn	
81	2.9	1395	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
															Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	2.0	53.72	50.05	43.40	53.87	53.72	48.87	48.72	53.72	50.05	43.40
							VL totaal (0)	1	5.0	55.24	51.55	44.92	55.39	55.24	50.39	50.24	55.24	51.55	44.92
							VL totaal (0)	1	8.0	55.68	51.98	45.36	55.83	55.68	50.83	50.68	55.68	51.98	45.36
							VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	53.58	49.91	43.26	53.73	53.58	48.73	48.58	53.58	49.91	43.26
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	55.14	51.45	44.81	55.29	55.14	50.29	50.14	55.14	51.45	44.81
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	55.58	51.88	45.26	55.73	55.58	50.73	50.58	55.58	51.88	45.26
							VL Surinamelaan (2)	1	2.0	30.15	27.03	20.33	30.58	30.33	25.58	25.33	30.15	27.03	20.33
							VL Surinamelaan (2)	1	5.0	30.83	27.66	20.97	31.24	30.97	26.24	25.97	30.83	27.66	20.97
							VL Surinamelaan (2)	1	8.0	31.41	28.24	21.54	31.81	31.54	26.81	26.54	31.41	28.24	21.54
							VL ontsluiting Monnikent	1	2.0	37.93	34.07	27.67	38.06	37.93	33.06	32.93	37.93	34.07	27.67
							VL ontsluiting Monnikent	1	5.0	38.19	34.29	27.95	38.32	38.19	33.32	33.19	38.19	34.29	27.95
							VL ontsluiting Monnikent	1	8.0	38.39	34.48	28.15	38.52	38.39	33.52	33.39	38.39	34.48	28.15
2	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	2.0	60.69	56.84	50.43	60.82	60.69	55.82	55.69	60.45	56.75	50.13
							VL totaal (0)	1	5.0	61.40	57.54	51.14	61.53	61.40	56.53	56.40	61.15	57.44	50.84
							VL totaal (0)	1	8.0	61.54	57.67	51.28	61.67	61.54	56.67	56.54	61.29	57.58	50.98
							VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	60.59	56.75	50.33	60.73	60.59	55.73	55.59	60.35	56.65	50.03
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	61.30	57.44	51.04	61.43	61.30	56.43	56.30	61.05	57.34	50.74
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	61.42	57.56	51.16	61.55	61.42	56.55	56.42	61.17	57.46	50.86
							VL Surinamelaan (2)	1	2.0	28.69	25.49	18.78	29.07	28.78	24.07	23.78	28.57	25.46	18.74
							VL Surinamelaan (2)	1	5.0	30.13	26.91	20.21	30.51	30.21	25.51	25.21	30.01	26.88	20.16
							VL Surinamelaan (2)	1	8.0	31.13	27.90	21.20	31.50	31.20	26.50	26.20	31.01	27.87	21.16
							VL ontsluiting Monnikent	1	2.0	44.05	40.08	33.83	44.17	44.05	39.17	39.05	43.87	40.01	33.62
							VL ontsluiting Monnikent	1	5.0	44.67	40.69	34.46	44.79	44.67	39.79	39.67	44.49	40.61	34.24
							VL ontsluiting Monnikent	1	8.0	45.63	41.65	35.42	45.75	45.63	40.75	40.63	45.45	41.57	35.20
3	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	2.0	63.75	59.79	53.53	63.87	63.75	58.87	58.75	63.34	59.63	53.04
							VL totaal (0)	1	5.0	64.20	60.23	53.99	64.32	64.20	59.32	59.20	63.79	60.07	53.49
							VL totaal (0)	1	8.0	64.23	60.26	54.01	64.35	64.23	59.35	59.23	63.81	60.09	53.52
							VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	63.41	59.44	53.18	63.53	63.41	58.53	58.41	62.99	59.27	52.68
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	63.83	59.86	53.61	63.95	63.83	58.95	58.83	63.42	59.69	53.11
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	63.85	59.88	53.63	63.97	63.85	58.97	58.85	63.44	59.71	53.13
							VL Surinamelaan (2)	1	2.0	47.21	43.88	37.21	47.54	47.21	42.54	42.21	46.96	43.80	37.10
							VL Surinamelaan (2)	1	5.0	47.16	43.82	37.15	47.48	47.16	42.48	42.16	46.91	43.74	37.04
							VL Surinamelaan (2)	1	8.0	46.97	43.62	36.95	47.29	46.97	42.29	41.97	46.71	43.54	36.85
							VL ontsluiting Monnikent	1	2.0	51.05	47.01	40.85	51.16	51.05	46.16	46.05	50.69	46.86	40.42
							VL ontsluiting Monnikent	1	5.0	52.05	48.00	41.86	52.16	52.05	47.16	47.05	51.69	47.86	41.43
							VL ontsluiting Monnikent	1	8.0	52.25	48.19	42.07	52.36	52.25	47.36	47.25	51.89	48.04	41.63
4	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	2.0	60.53	56.71	50.35	60.69	60.53	55.69	55.53	60.19	56.59	49.99
							VL totaal (0)	1	5.0	61.22	57.39	51.04	61.38	61.22	56.38	56.22	60.89	57.25	50.67
							VL totaal (0)	1	8.0	61.32	57.48	51.14	61.48	61.32	56.48	56.32	60.99	57.34	50.76
							VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	59.12	55.19	48.88	59.24	59.12	54.24	54.12	58.77	55.05	48.46
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	59.91	55.98	49.68	60.04	59.91	55.04	54.91	59.56	55.84	49.25
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	60.05	56.11	49.81	60.17	60.05	55.17	55.05	59.69	55.97	49.39
							VL Surinamelaan (2)	1	2.0	53.30	49.99	43.33	53.64	53.33	48.64	48.33	53.04	49.90	43.21
							VL Surinamelaan (2)	1	5.0	53.37	50.06	43.40	53.71	53.40	48.71	48.40	53.12	49.97	43.28
							VL Surinamelaan (2)	1	8.0	53.18	49.87	43.21	53.52	53.21	48.52	48.21	52.93	49.78	43.09
							VL ontsluiting Monnikent	1	2.0	49.96	45.91	39.77	50.07	49.96	45.07	44.96	49.61	45.77	39.35
							VL ontsluiting Monnikent	1	5.0	51.08	47.02	40.89	51.19	51.08	46.19	46.08	50.73	46.88	40.47
							VL ontsluiting Monnikent	1	8.0	51.38	47.31	41.20	51.49	51.38	46.49	46.38	51.03	47.16	40.77
5	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	2.0	56.81	53.21	46.70	57.04	56.81	52.04	51.81	56.57	53.12	46.49

WinHavik 8.36 (c) dirActivity-software 12-04-2012 15:26

12-04-2012 15:26

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
17	0.0	194 glad asfalt(1)	Surinamelaan (2)	Surinamelaan		5	814.0	p	dag 6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
									avond 3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
									nacht .75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
32	0.0	23 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe			5	9607.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	50
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00	.00	50	50	50	50
									nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	50	50	50	50
92	0.0	13 glad asfalt(1)	Surinamelaan (2)	Surinamelaan -links		5	331.0	p	dag 6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
									avond 3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
									nacht .75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
183	0.0	282 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe			5	7045.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
									nacht .59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	
190	0.0	104 sma 0/6 CROW200(54)	ontsluiting Monnikenberontsluiting in			5	3360.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05	.00	30	30	30	30
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00	.00	30	30	30	30
									nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	30	30	30	30
259	0.0	57 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe			5	6767.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	50
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00	.00	50	50	50	50
									nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	50	50	50	50
275	0.0	50 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe			5	5188.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
									nacht .59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	
301	0.0	53 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe			5	4419.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
									nacht .59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	
303	0.0	37 glad asfalt(1)	Surinamelaan (2)	Surinamelaan		5	407.0	p	dag 6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
									avond 3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
									nacht .75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
304	0.0	14 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstr. Wes			5	497.0	p	dag 6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
									avond 3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
									nacht .75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
305	0.0	14 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstr. Oost			5	99.0	p	dag 6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
									avond 3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
									nacht .75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
306	0.0	7 glad asfalt(1)	Surinamelaan (2)	Surinamelaan -rech		5	75.0	p	dag 6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
									avond 3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
									nacht .75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
307	0.0	35 glad asfalt(1)	Surinamelaan (2)	Surinamelaan		5	407.0	p	dag 6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
									avond 3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
									nacht .75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
309	0.0	341 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe			5	6651.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
									nacht .59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	
314	0.0	104 sma 0/6 CROW200(54)	ontsluiting Monnikenberontsluiting uit			5	2735.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05	.00	30	30	30	30
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00	.00	30	30	30	30
									nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	30	30	30	30
315	0.0	14 sma 0/6 CROW200(54)	ontsluiting Monnikenberontsluiting rechtsaf			5	2525.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00	.00	50	50	50	
									nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	50	50	50	
316	0.0	20 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe			5	3213.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	50

WinHavik 8.36 (c) dirActivity-software 12-04-2012 15:26

											Intensiteiten				snelheden						
nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
337	0.0	6	sma 0/6 CROW200(54)		Soestdijkerstraatweg (1	Surinamelaan -rech		5		75.0	p	dag	6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
												avond	3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
												nacht	.75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
338	0.0	22	sma 0/6 CROW200(54)		ontsluiting Monnikenber	Soestdijkerstraatwe		5		3213.0	p	dag	6.80	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	50
												avond	3.42	98.00	1.00	1.00	.00	50	50	50	50
												nacht	.59	92.00	4.00	4.00	.00	50	50	50	50
339	0.0	12	sma 0/6 CROW200(54)		Soestdijkerstraatweg (1	ontsluiting - linksaf		5		209.0	p	dag	6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
												avond	3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
												nacht	.59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
8	1e ongelijkwaardig	
9	1e ongelijkwaardig	
10	1e ongelijkwaardig	
17	1e ongelijkwaardig	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3278	80.0	natuur
2	352	50.0	groen
3	415	80.0	bos
4	566	50.0	tuin
5	1915	80.0	bos
6	1527	80.0	bos
7	2882	50.0	groen
8	1068	80.0	bos
9	2818	80.0	

**BIJLAGE 3 – INVOERGEGEVENS EN REKENRESULTATEN
SOESTDIJKERSTRAATWEG SITUATIE 2022 MET KONWÉ STIL**

Projectgegevens

projectnaam: Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever: Tergooi Ziekenhuizen
adviseur: cdi
databaseversie: 835
situatie: 2022 met maatregelen behoort bij R811099aaA4
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaaï

rekenhart: 15.05 02.09.2011
aut. berekening gemiddeld maaiveld: p
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 12-04-2012
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:18
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
															Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0	gevel				VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	53.57	49.90	43.25	53.72	53.57	48.72	48.57	53.57	49.90	43.25
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	55.12	51.43	44.80	55.27	55.12	50.27	50.12	55.12	51.43	44.80
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	55.56	51.87	45.24	55.71	55.56	50.71	50.56	55.56	51.87	45.24
2	0.0	0.0	gevel				VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	60.52	56.68	50.26	60.66	60.52	55.66	55.52	60.28	56.58	49.96
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	61.24	57.38	50.98	61.37	61.24	56.37	56.24	60.99	57.29	50.68
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	61.35	57.49	51.09	61.48	61.35	56.48	56.35	61.10	57.39	50.79
3	0.0	0.0	gevel				VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	63.17	59.21	52.94	63.29	63.17	58.29	58.17	62.76	59.05	52.45
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	63.55	59.59	53.33	63.67	63.55	58.67	58.55	63.14	59.43	52.83
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	63.54	59.58	53.32	63.66	63.54	58.66	58.54	63.13	59.41	52.82
4	0.0	0.0	gevel				VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	58.40	54.51	48.15	58.53	58.40	53.53	53.40	58.06	54.38	47.74
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	59.11	55.21	48.86	59.24	59.11	54.24	54.11	58.77	55.08	48.45
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	59.18	55.29	48.94	59.31	59.18	54.31	54.18	58.84	55.16	48.53
5	0.0	0.0	gevel				VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	52.84	48.99	42.57	52.97	52.84	47.97	47.84	52.57	48.89	42.25
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	54.30	50.44	44.04	54.43	54.30	49.43	49.30	54.03	50.34	43.71
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	54.82	50.96	44.56	54.95	54.82	49.95	49.82	54.55	50.85	44.23
6	0.0	0.0	gevel				VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	48.43	44.64	38.15	48.57	48.43	43.57	43.43	48.29	44.59	37.98
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	48.86	45.06	38.58	49.00	48.86	44.00	43.86	48.72	45.00	38.41
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	50.37	46.56	40.09	50.51	50.37	45.51	45.37	50.22	46.51	39.92
7	0.0	0.0	gevel				VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	49.23	45.42	38.96	49.37	49.23	44.37	44.23	49.05	45.35	38.74
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	50.25	46.43	39.98	50.39	50.25	45.39	45.25	50.06	46.35	39.76
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	51.33	47.50	41.06	51.46	51.33	46.46	46.33	51.14	47.43	40.84
8	0.0	0.0	gevel				VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	58.05	54.14	47.81	58.18	58.05	53.18	53.05	57.72	54.01	47.42
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	58.87	54.96	48.64	59.00	58.87	54.00	53.87	58.54	54.83	48.24
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	58.98	55.07	48.75	59.11	58.98	54.11	53.98	58.65	54.94	48.35
9	0.0	0.0	gevel				VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	62.25	58.35	52.01	62.38	62.25	57.38	57.25	61.85	58.19	51.53
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	62.77	58.85	52.53	62.89	62.77	57.89	57.77	62.36	58.69	52.04
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	62.80	58.88	52.56	62.92	62.80	57.92	57.80	62.39	58.72	52.07
10	0.0	0.0	gevel				VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	61.62	57.79	51.35	61.75	61.62	56.75	56.62	61.28	57.66	50.94
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	62.18	58.34	51.91	62.31	62.18	57.31	57.18	61.84	58.20	51.50
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	62.21	58.37	51.95	62.35	62.21	57.35	57.21	61.87	58.23	51.53
11	0.0	0.0	gevel				VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	58.26	54.51	47.96	58.40	58.26	53.40	53.26	58.05	54.43	47.70
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	59.36	55.60	49.06	59.50	59.36	54.50	54.36	59.14	55.52	48.79
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	59.52	55.75	49.22	59.66	59.52	54.66	54.52	59.30	55.67	48.95
12	0.0	0.0	gevel				VL Soestdijkerstraatweg	1	2.0	53.78	50.15	43.43	53.93	53.78	48.93	48.78	53.78	50.15	43.43
							VL Soestdijkerstraatweg	1	5.0	54.98	51.34	44.62	55.13	54.98	50.13	49.98	54.98	51.34	44.62
							VL Soestdijkerstraatweg	1	8.0	55.06	51.42	44.71	55.21	55.06	50.21	50.06	55.06	51.42	44.71

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
39 Konwé Stil	licht	-3.55	-2.790	-7.110	-6.630	-2.240	-3.760	-5.060	-4.710	-3.920
	middel	-3.55	-2.790	-7.110	-6.630	-2.240	-3.760	-5.060	-4.710	-3.920
	zwaar	-3.55	-2.790	-7.110	-6.630	-2.240	-3.760	-5.060	-4.710	-3.920
	motoren				-6.630					

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
17	0.0	194 glad asfalt(1)	Surinamelaan (2)	Surinamelaan		5	814.0	p	dag 6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
									avond 3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
									nacht .75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
32	0.0	23 Konwé Stil	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe			5	9607.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	50
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00	.00	50	50	50	50
									nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	50	50	50	50
92	0.0	13 glad asfalt(1)	Surinamelaan (2)	Surinamelaan -links		5	331.0	p	dag 6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
									avond 3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
									nacht .75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
183	0.0	282 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe			5	7045.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
									nacht .59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	
190	0.0	104 sma 0/6 CROW200(54)	ontsluiting Monnikenberontsluiting in			5	3360.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05	.00	30	30	30	30
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00	.00	30	30	30	30
									nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	30	30	30	30
259	0.0	57 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe			5	6767.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	50
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00	.00	50	50	50	50
									nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	50	50	50	50
275	0.0	50 Konwé Stil	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe			5	5188.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
									nacht .59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	
301	0.0	53 Konwé Stil	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe			5	4419.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
									nacht .59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	
303	0.0	37 glad asfalt(1)	Surinamelaan (2)	Surinamelaan		5	407.0	p	dag 6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
									avond 3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
									nacht .75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
304	0.0	14 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstr. Wes			5	497.0	p	dag 6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
									avond 3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
									nacht .75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
305	0.0	14 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstr. Oost			5	99.0	p	dag 6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
									avond 3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
									nacht .75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
306	0.0	7 glad asfalt(1)	Surinamelaan (2)	Surinamelaan -rech		5	75.0	p	dag 6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
									avond 3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
									nacht .75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
307	0.0	35 glad asfalt(1)	Surinamelaan (2)	Surinamelaan		5	407.0	p	dag 6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
									avond 3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
									nacht .75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
309	0.0	341 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe			5	6651.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
									nacht .59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	
314	0.0	104 sma 0/6 CROW200(54)	ontsluiting Monnikenberontsluiting uit			5	2735.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05	.00	30	30	30	30
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00	.00	30	30	30	30
									nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	30	30	30	30
315	0.0	14 sma 0/6 CROW200(54)	ontsluiting Monnikenberontsluiting rechtsaf			5	2525.0	p	dag 6.80	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	
									avond 3.42	98.00	1.00	1.00	.00	50	50	50	
									nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	50	50	50	
316	0.0	20 sma 0/6 CROW200(54)	Soestdijkerstraatweg (1Soestdijkerstraatwe			5	3213.0		dag 6.80	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	50

										Intensiteiten				snelheden							
nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
337	0.0	6	sma 0/6 CROW200(54)			Soestdijkerstraatweg (1	Surinamelaan -rech		5	75.0	p	dag	6.66	96.39	2.04	1.57		50	50	50	
												avond	3.52	98.90	.55	.55		50	50	50	
												nacht	.75	97.66	2.18	.16		50	50	50	
338	0.0	22	sma 0/6 CROW200(54)			ontsluiting Monnikenber	Soestdijkerstraatwe		5	3213.0	p	dag	6.80	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	50
												avond	3.42	98.00	1.00	1.00	.00	50	50	50	50
												nacht	.59	92.00	4.00	4.00	.00	50	50	50	50
339	0.0	12	sma 0/6 CROW200(54)			Soestdijkerstraatweg (1	ontsluiting - linksaf		5	209.0	p	dag	6.80	93.90	3.05	3.05		50	50	50	
												avond	3.42	98.00	1.00	1.00		50	50	50	
												nacht	.59	92.00	4.00	4.00		50	50	50	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
8	1e ongelijkwaardig	
9	1e ongelijkwaardig	
10	1e ongelijkwaardig	
17	1e ongelijkwaardig	

