

bouwfysica
bouwtechniek
installatietechniek



Project
Bestemmingsplan Monnikenberg, Hilversum

Opdrachtgever
Tergooziekenhuizen

Architect

Omschrijving
Onderzoek wegverkeerslawaai op bestaande bebouwing

Datum
01.02.2012

R811099aaA3



Project

Bestemmingsplan Monnikenberg, Hilversum

Opdrachtgever

Tergooziekenhuizen

Architect

Omschrijving

**Onderzoek wegverkeerslawaai op bestaande
bebouwing**

R811099aaA3

Datum

01.02.2012

Adviseur

ir M. Dikken

<u>INHOUD</u>	<u>BLZ.</u>
1. Inleiding	3
2. Uitgangspunten	4
3. Berekeningsmethode	7
4. Akoestische model en verkeersgegevens	8
5. Berekeningen	13
6. Conclusies en aanbevelingen	16

Figuur 1 t/m 15

BIJLAGE(N)

- Bijlage 1 – Gegevens model bestaande situatie
- Bijlage 2 – Gegevens model toekomstige situatie zonder bestemmingsplan
- Bijlage 3 – Gegevens model toekomstige situatie met bestemmingsplan
- Bijlage 4 – Overzicht berekeningsresultaten

1. INLEIDING

In opdracht van Tergooziekenhuizen is in een eerder stadium ten behoeve van het vast te stellen bestemmingsplan Monnikenberg te Hilversum door Wolf Dikken adviseurs in het kader van de eisen volgens de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de invloed van weg- en railverkeer. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in rapport R811099aaA2 d.d.

16.01.2012.

In aanvulling op dit onderzoek is in de voorliggende rapportage verslag gedaan van een onderzoek naar de invloed van verkeerslawaai op de bestaande bebouwing in de directe omgeving van plan Monnikenberg. Hierbij zijn drie scenario's beschouwd: de huidige situatie, de toekomstige situatie zonder realisatie van plan Monnikenberg en de toekomstige situatie nadat plan Monnikenberg is gerealiseerd. Hierbij zijn de effecten van de toe- en afname van het verkeer op hoofdlijnen in beeld gebracht.

In dit rapport worden niet de effecten beschreven van eventuele aanpassingen aan bestaande wegen (reconstructies).

Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door de spoorlijn Hilversum-Baarn (traject 370), aan de oostzijde door de A27 en aan de zuidzijde door de Soestdijkerstraatweg. Aan de westzijde wordt het plangebied gedeeltelijk begrensd door het Oostereind (zie figuur 1).

Een groot deel van de benodigde informatie over het bestemmingsplan is namens de opdrachtgever aangeleverd door Bureau Ruimtewerk.

Bij de totstandkoming van het voorliggende onderzoek is gebruik gemaakt van:

- rapport Verkeersprognose omgeving Monnikenberg van Goudappel Coffeng (d.d. 08.12.2011);
- wegverkeersgegevens volgens opgave van Goudappel Coffeng (d.d. 03.11.2011);
- Masterplan Monnikenberg, 24.11.2011;
- digitale topografische kaarten van de bestaande situatie, verstrektd door de gemeente Hilversum;
- tekening bestemmingsplan Monnikenberg (concept, nr 0402-04-P01) van BuRO, d.d. december 2011;
- rapport R811099aaA2, Onderzoek weg- en railverkeerslawaai, 16.01.2012 van Wolf Dikken adviseurs;
- foto's van de directe omgeving van de locatie.

2. UITGANGSPUNTEN

probleemstelling

De realisatie van bestemmingsplan Monnikenberg is van invloed op de verkeersintensiteiten op de wegen in de nabijheid van dit plan. Hierdoor zal ook de geluidbelasting van het wegverkeer veranderen. In het voorliggende onderzoeksrapport is verslag gedaan van een oriënterend onderzoek naar de bij de gevels van bestaande woningen optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer. Hierbij is voor acht karakteristieke locaties de toe- of afname van het geluidniveau in beeld gebracht. Daarbij is het geluidniveau dat in de huidige situatie optreedt vergeleken met de geluidbelastingen in de toekomstige situatie. Voor de toekomstige situatie zijn de volgende twee varianten beschouwd: de situatie in 2020 zonder dat plan Monnikenberg is gerealiseerd en de situatie in 2020 waarbij het plan wel is gerealiseerd. In deze beide situaties is uiteraard ook rekening gehouden met allerlei andere ontwikkelingen welke van invloed zijn op de verkeersintensiteit en de geluidbelasting.

Op verzoek van de opdrachtgever zijn tevens de geluidbelastingen vastgesteld voor de verruimde bebouwingsmogelijkheid op bestemming W-4.

normstelling

De Wet geluidhinder bevat voorschriften ten aanzien van de bouw van nieuwe gelidgevoelige bestemmingen (zoals woningen) binnen de zone van een bestaande weg en de aanleg van nieuwe wegen. Voor deze aspecten is reeds een afzonderlijk onderzoek uitgevoerd (zie rapport R811099aaA2, Onderzoek weg- en railverkeerslawaai, 16.01.2012 van Wolf Dikken adviseurs).

Verder zijn in de wet ook eisen opgenomen indien een weg wordt gereconstrueerd. Onderzoek naar de effecten van de herinrichting van de kruising tussen de Soestdijkerstraatweg en het Oostereind heeft reeds plaatsgevonden (zie rapport R808197aaA7, Akoestisch onderzoek reconstructie Soestdijkerstraatweg, 07.10.2009 van Wolf Dikken adviseurs). Een onderzoek naar de reconstructie van de Soestdijkerstraatweg ter hoogte van de Surinamelaan en de nieuw aan te leggen ontsluiting van het plangebied Monnikenberg moet nog worden uitgevoerd.

Er zijn geen wettelijke voorschriften van toepassing op de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op bestaande woningen als gevolg van de groei van het wegverkeer (waarbij reconstructies als zodanig niet aan de orde zijn). Op de bovengenoemde probleemstelling zijn dan ook geen wettelijke eisen van toepassing.

bestemmingsplan Monnikenberg

Binnen het bestemmingsplan Monnikenberg worden de bestemmingen Wonen-4 (W-4), Woongebied (WG) en Maatschappelijk (M) mogelijk gemaakt. Verder worden in het bestemmingsplan de bestemmingen bos, groen, natuur, tuin en verkeer onderscheiden.

In figuur 1 is de (concept) bestemmingsplankaart opgenomen. Een aantal bestemmingen bestaan uit meerdere kavels. Bestemming W-4 bevat bestaande woningen, waarvoor de geluidbelastingen eveneens in beeld zijn gebracht. Voor deze bestemming worden de mogelijkheden om de bestaande woningen te vergroten verruimd. Volgens opgave van de opdrachtgever moet worden gerekend op de mogelijkheid om woonbebouwing te realiseren op 30 meter afstand uit de kavelgrens langs de Soestdijkerstraatweg. De toelaatbare goot- en nokhoogte bedraagt daarbij 6 meter respectievelijk 11 meter.

In het plangebied worden eveneens nieuwe wegen aangelegd. De belangrijkste daarvan zijn de beide ontsluitingswegen welke aansluiten op de Soestdijkerstraatweg. De ontsluitingsweg welke min of meer in het verlengde van de Surinamelaan ligt wordt in het voorliggende onderzoek Ontsleuteling 1 genoemd. Ten zuidoosten hiervan wordt een tweede ontsluitingsweg gerealiseerd, welke hier Ontsleuteling 2 is genaamd. De bestaande ontsluiting van het plangebied aan de Soestdijkerstraatweg komt hiermee dan te vervallen.

maatgevende locaties

In het verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng worden tien locaties beschouwd welke representatief zijn voor de ontwikkeling van de verkeersintensiteiten. Deze locaties zijn weergegeven in onderstaande tabel en geïllustreerd in figuur 2. De locaties 1 tot en met 4 zijn wegvakken in de directe omgeving van het plangebied. De locaties 5 tot en met 10 vormen een kordon van hoofdwegen om het plangebied Monnikenberg en geeft een beeld van de richtingverdeling van de relaties met het plangebied.

tabel 1 – maatgevende locaties

locatie	wegvak	locatie
1	van Riebeeckweg	ten oosten van de van Linschotenlaan
2	van Riebeeckweg	ten westen van de van Linschotenlaan
3	van Linschotenlaan	ten zuiden van de van Riebeeckweg
4	Soestdijkerstraatweg	ten westen van plan Monnikenberg
5	Soestdijkerstraatweg	ten oosten van plan Monnikenberg
6	toe- en afrit A27	ten zuiden van Diependaalselaan
7	Diependaalselaan	ter hoogte van spoorviaduct
8	Soestdijkerstraatweg	tussen Oostereind en van Riebeeckweg
9	van Riebeeckweg	tussen Jan Cartenzstraat en Olivier van Noortstraat
10	Oosterengweg	ten zuiden van spoorwegovergang

In overeenstemming met het verzoek van de opdrachtgever is in het voorliggende onderzoek met name ingegaan op de ontwikkeling van de geluidbelastingen ter plaatse van de locaties 1, 2, 4, 5 en 8 t/m 10.

De geluidbelastingen zijn daarbij berekend op de gevels van de woningen welke in de directe nabijheid van de betreffende locatie zijn gelegen. De waarneempunten zijn daarbij zo veel als mogelijk is gesitueerd op de plaats waar ook de reconstructie-effecten zijn onderzocht (conform bovengenoemd rapport R808197aaA7).

De geluidbelasting is daarbij zowel berekend voor de afzonderlijke wegen als gecumuleerd ten gevolge van alle beschouwde wegen. Hierbij wordt opgemerkt dat de gecumuleerde geluidbelasting niet in alle situaties een volledig beeld geeft van de akoestische situatie, omdat niet alle aanwezige wegen in dit oriënterende onderzoek in de beschouwing zijn meegenomen.

De verkeersintensiteiten zijn bepaald op een bepaalde doorsnede van de weg. Deze doorsnede is gelegen tussen twee op het betreffende wegvak aansluitende wegen. Er zijn geen gegevens bekend van de verkeersintensiteit op het deel van de weg dat in het verlengde ligt van het betreffende wegvak. Veelal zullen de intensiteiten op deze aansluitende wegvakken in grote lijnen gelijk zijn aan de intensiteiten ter plaatse van de aangegeven locatie. In het voorliggende onderzoek is aangenomen dat dit inderdaad het geval is 1. Ten einde een realistische geluidbelasting te kunnen berekenen, is in het onderzoek aangenomen dat de intensiteit welke van toepassing is op de beschouwde locatie over een langer traject op deze weg aanwezig is. De lengte van dit traject wordt bepaald door de afstand tussen het waarneempunt en de rijlijn op de weg 2.

1 Omdat de geluidbelasting afhankelijk is van de logaritme van de intensiteit, is deze aannname verantwoord, indien de intensiteit van een willekeurig deel van de beschouwde weg niet meer dan ca. 10% afwijkt van de intensiteit op de betreffende locatie.

2 De lengte van het wegvak is zodanig gekozen dat vanuit de waarneempunten de weg onder een hoek van 127° wordt "gezien". De bijdrage van het overige verkeer op de weg aan het geluidniveau in het waarneempunt kan worden verwaarloosd.

3. BEREKENINGSMETHODE

De berekening van het verkeerslawaai is gebaseerd op de "Standaard Rekenmethode II (SRM II)" conform bijlage III van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006". Hierbij is gebruik gemaakt van het software-programma "WinHavik 8.36" van dirActivity software. Dit programma maakt gebruik van een dirActivity invoermodel en berekent via het Haskoning rekenhart de resultaten. Hierbij is een driedimensionaal rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidoverdracht van de verschillende bronnen wordt berekend. Naast de brongegevens worden de gesteldheid van het overdrachtsgebied (hard-zacht-overgangen), hoogteverschillen, afschermende en reflecterende objecten ingevoerd. De geluidbelasting wordt vastgesteld middels beoordelingspunten op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen. De berekeningen zijn uitgevoerd met een instelling van de vaste sectorhoek van 2°. Standaard worden dergelijke akoestische berekeningen zodanig uitgevoerd dat het effect van één reflectie in rekening is gebracht.

De geluidbelasting varieert in de tijd, door onder andere:

- verschillen in verkeersaanbod (spitsuren en daluren);
- verschillen in rijsnelheid.

De wet onderscheidt gedurende een etmaal drie perioden, te weten:

- dagperiode (07.00-19.00 uur);
- avondperiode (19.00-23.00 uur);
- nachtperiode (23.00-07.00 uur).

De geluidbelasting Lden wordt bepaald op grond van de berekende gemiddelde A-gewogen geluidniveaus over de lange termijn van elke periode. Omdat geluid gedurende de avond- en de nachtperiode meer gehinderden oplevert dan overdag, wordt bij de bepaling van Lden meer gewicht gegeven aan de geluidbelasting gedurende de avond- en nachtperiode.

De geluidbelastingen zijn berekend en weergegeven in twee decimalen (vier significante).

Afronding vindt plaats volgens de volgende methode:

- een waarde wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde getal (bijvoorbeeld 64.49 is 64 en 64.51 is 65);
- indien een decimale waarde uitkomt op 50 wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (64.50 is 64).

Voor de berekening van het wegverkeerslawaai is gebruik gemaakt van een dirActivity invoermodel en het Haskoning rekenhart (SRMII versie 15:2010).

Ten behoeve van het treffen van akoestische maatregelen aan gevels van geluidgevoelige ruimten wordt uitgegaan van gecumuleerde geluidbelastingen. Hierbij wordt echter opgemerkt dat de in dit onderzoek berekende gecumuleerde geluidbelastingen niet op alle locaties een volledig beeld van



de akoestische situatie geven. Dit wordt veroorzaakt doordat bepaalde wegen buiten het onderzoek zijn gehouden.

4. AKOESTISCH MODEL EN VERKEERSGEGEVENS

In figuur 3 is een overzicht gegeven van het ingevoerde akoestisch model voor de bestaande situatie en voor de toekomstige situatie zonder realisatie van plan Monnikenberg. In figuur 4 is het akoestisch model voor de toekomstige situatie met realisatie van plan Monnikenberg weergegeven. De voor de modellen van belang zijnde uitgangspunten zijn onderstaand beschreven.

bebouwing

Op basis van de door de gemeente Hilversum ter beschikking gestelde informatie en beschikbare foto's zijn de bebouwingshoeften van de bestaande situatie vastgesteld en ingevoerd in het akoestisch model.

Voor de hoogte van de nieuwe bebouwing in het plangebied is volgens opgave van de opdrachtgever uitgegaan van de maximaal toelaatbare hoogte volgens de plankaart (aan de randen van de kavel), waarbij voor kavel M2 (volgens opgave van de opdrachtgever) moet worden uitgegaan van de vijf afzonderlijke gebouwen. De hoogte van deze bebouwing is als volgt:

- kavel WG1-WG3: 10 meter aan noordzijde en 17 meter aan zuidzijde
- kavel WG5: 20 meter
- kavel WG6: 12 meter
- kavel M1: 20 meter
- kavel M2: 16 meter aan noordzijde (2 accenten) en 12 meter aan zuidzijde (3 accenten);
- kavel M3: 20 meter
- kavel M4: 20 meter

Ten aanzien van de verruimde bebouwingsmogelijkheid op kavel W-4 is uitgegaan van een fictief gebouw ten westen van de beide bestaande woningen met de voorgevel op een afstand van 30 meter van de kavelgrens langs de Soestdijkerstraatweg. De hoogte van de gebouw is op 6 meter gesteld. Voor het pand "wonen voor zusters" en het bestaande klooster is volgens opgave uitgegaan van een hoogte van 9 meter.

wegverkeer

De verkeersintensiteiten voor de drie te berekenen situaties zijn ontleend aan het rapport Verkeersprognose omgeving Monnikenberg van Goudappel Coffeng (8 december 2011).

Omdat in de huidige situatie sprake is van een reconstructie van de kruising tussen de Soestdijkerstraatweg en het Oostereind, waardoor de verkeersintensiteiten niet representatief zijn, , is voor de huidige situatie uitgegaan van de verkeersintensiteiten voordat deze aanpassing is uitgevoerd (2009/2010). Voor deze situatie zijn geen recente telgegegevens beschikbaar voor de locaties 2, 3 en 4. In een overleg tussen Bureau Ruimtewerk en de gemeente Hilversum zijn de

intensiteiten bepaald op basis van een telling in 2006 (op de locaties 2 en 3) en een schatting (locatie 4, omdat geen telgegevens beschikbaar zijn).

De intensiteiten voor de beide toekomstige situaties zijn gebaseerd op een verkeersmodel, waarbij de invloed van allerlei stedelijke ontwikkelingen zijn verwerkt. In tabel 2 is een overzicht gegeven van de verkeersintensiteiten volgens het bovengenoemde rapport van Goudappel Coffeng. Deze intensiteiten zijn gebaseerd op een gemiddelde werkdag. Omdat akoestische berekeningen uitgevoerd moeten worden op basis van verkeersintensiteiten voor een gemiddelde weekdag, moeten de gegevens van tabel 2 worden omgerekend naar weekdagintensiteiten. De weekdagintensiteiten zijn bepaald door per locatie een omrekenfactor te berekenen. Aangezien deze intensiteiten reeds bekend zijn voor de situatie in 2020 met de realisatie van plan Monnikenberg (zie rapport R811099aaA2 d.d. 16.01.2012 van Wolf Dikken adviseurs), is deze factor gelijk gesteld aan het quotiënt van de weekdagintensiteit in 2020 en de werkdagintensiteit in 2020 (beide met realisatie van het plan Monnikenberg). De aldus verkregen factor is weergegeven in tabel 3.

tabel 2 – verkeersintensiteit op een gemiddelde werkdag

locatie	wegvak	locatie	intensiteit (werkdag)		
			[mvt/etm]	2010	2020 ^a
1	van Riebeeckweg	ten oosten van de van Linschotenlaan	4161	4160	1540
2	van Riebeeckweg	ten westen van de van Linschotenlaan	5350	5050	2700
4	Soestdijkerstraatweg	ten westen van plan Monnikenberg	9950	13130	20350
5	Soestdijkerstraatweg	ten oosten van plan Monnikenberg	9790	12780	13240
8	Soestdijkerstraatweg	tussen Oostereind en van Riebeeckweg	9462	11340	12720
9	van Riebeeckweg	tussen J. Cartsenzstr. en O. van Noortstr.	5079	5190	4750
10	Oosterengweg	ten zuiden van spoorwegovergang	20225	23830	24290

^a autonome groei zonder realisatie plan Monnikenberg

^b autonome groei met realisatie plan Monnikenberg

Omdat voor locatie 9 (op de van Riebeeckweg) geen toekomstige weekdagintensiteiten zijn vastgesteld, is de omrekenfactor voor deze locatie gelijk gesteld aan de factor voor de locaties 1 en 2 (welke beide ook op de van Riebeeckweg zijn gelegen). Vervolgens is de gemiddelde weekdagintensiteit voor de beide andere te beschouwen situaties berekend door de gemiddelde werkdagintensiteit te vermenigvuldigen met de omrekenfactor van de betreffende locatie. De resulterende intensiteiten zijn eveneens weergegeven in de onderstaande tabel.

tabel 3 – verkeersintensiteit op een gemiddelde weekdag

locatie	wegvak	locatie	omreken-factor	intensiteit (weekdag)		
				[mvt/etm]	2010	2020 ^a
1	van Riebeeckweg	ten oosten van de van Linschotenlaan	0.93	3867	3866	1431
2	van Riebeeckweg	ten westen van de van Linschotenlaan	0.93	4975	4696	2511
4	Soestdijkerstraatweg	ten westen van plan Monnikenberg	0.91	9033	11919	18474
5	Soestdijkerstraatweg	ten oosten van plan Monnikenberg	0.90	8800	11487	11901
8	Soestdijkerstraatweg	tussen Oostereind en van Riebeeckweg	0.91	8645	10361	11621
9	van Riebeeckweg	tussen J. Cartsenzstr. en O. van Noortstr.	0.93	4723	4827	4414
10	Oosterengweg	ten zuiden van spoorwegovergang	0.89	18006	21216	21625

^a autonome groei zonder realisatie plan Monnikenberg

^b autonome groei met realisatie plan Monnikenberg

Voor de verdeling van het verkeer over de verschillende voertuigcategorieën en de procentuele verdeling van de etmaalintensiteit over de verschillende dagdelen is uitgegaan van de door Goudappel Coffeng verstrekte gegevens voor het bovengenoemde rapport R811099aaA2. Hierbij is als uitgangspunt gehanteerd dat deze verdelingen in de drie beschouwde situaties gelijk aan elkaar zijn. Omdat deze gegevens voor locatie 9 niet bekend zijn, is verondersteld dat deze gelijk zijn aan de verdelingen voor locatie 2.

Een overzicht van de diverse verdelingen van de weekdagintensiteiten is gegeven in tabel 4.

tabel 4 – verdeling intensiteit per periode en per voertuigcategorie

locatie	wegvak	periode	gemiddelde uurintensiteit [%]	intensiteit per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel	zwaar
1	van Riebeeckweg	dag	6.80	98.00	1.50	0.50
		avond	3.40	97.12	1.44	1.44
		nacht	0.60	99.00	1.00	0.00
2	van Riebeeckweg	dag	6.66	95.83	2.36	1.81
		avond	3.52	98.72	0.64	0.64
		nacht	0.75	97.29	2.53	0.18
4	Soestdijkerstraatweg	dag	6.80	93.90	3.05	3.05
		avond	3.42	98.00	1.00	1.00
		nacht	0.59	92.00	4.00	4.00
5	Soestdijkerstraatweg	dag	6.80	93.90	3.05	3.05
		avond	3.42	98.00	1.00	1.00
		nacht	0.59	92.00	4.00	4.00

8	Soestdijkerstraatweg	dag	6.77	94.60	4.63	0.77
		avond	3.41	97.73	1.82	0.45
		nacht	0.64	94.48	4.83	0.69
9	van Riebeeckweg	dag	6.66	95.83	2.36	1.81
		avond	3.52	98.72	0.64	0.64
		nacht	0.75	97.29	2.53	0.18
10	Oosterengweg	dag	6.65	93.05	5.88	1.07
		avond	3.45	97.76	2.04	0.20
		nacht	0.80	91.76	7.12	1.12

Een overzicht van de maximum snelheid per wegvak en de aanwezige wegdekverhardingen is gegeven in tabel 5. Voor de wegen met klinkerverharding is op grond van fotomateriaal vastgesteld dat uitgegaan kan worden van elementenverharding in keperverband.

Verkeerslichten zijn in de bestaande situatie aanwezig ter plaatse van de kruising van de Soestdijkerstraatweg-Oostereind, Soestdijkerstraatweg-van Riebeeckweg en de van Riebeeckweg-Oosterengweg.

In de toekomstige situatie komen de verkeerslichten ter plaatse van de kruising van de Soestdijkerstraatweg-Oostereind door de reconstructie van deze kruising te vervallen. Nieuwe verkeerslichten worden aangebracht ter plaatse van de kruising Soestdijkerstraatweg-Surinamelaan-Ontsluitingsweg 1.

Gezien de intensiteiten van deze wegen zijn deze kruispunten aangemerkt als eerste orde kruispunten. Omdat het Oostereind, de Oosterengweg en de Soestdijkerstraatweg zijn aangemerkt als voorrangsweg is er sprake van ongelijkwaardige kruisingen. De bijbehorende optrektoeslagen zijn in het rekenmodel verwerkt.

tabel 5 – maximum snelheid en wegdekverharding

locatie	wegvak	maximum snelheid [km/uur]	verharding	
			2010	2020
1	van Riebeeckweg	30	klinkers	klinkers
2	van Riebeeckweg	30	DAB	DAB
4	Soestdijkerstraatweg	50	DAB	SMA0/6
5	Soestdijkerstraatweg	50 / 60 ^a	DAB	SMA0/6
8	Soestdijkerstraatweg	50	DAB	SMA0/6
9	van Riebeeckweg	30	DAB	DAB

10	Oosterengweg	10	DAB	SMA0/6
----	--------------	----	-----	--------

^a binnen de bebouwde kom / buiten de bebouwde kom

In het onderzoeksgebied komen geen rijlijnen voor met een helling met een stijgingspercentage van ten minste 3% en een hoogteverschil van minimaal 6 meter. Hellingcorrecties zijn dan ook niet toegepast.

De opgegeven verkeersintensiteit is slechts van toepassing op een beperkt deel van de weg. Ten einde realistische geluidbelastingen te kunnen berekenen, zijn de lengten van de te beschouwen wegvakken in het rekenmodel vergroot. In de onderstaande tabel is aangegeven op welke wijze dit is gedaan (zie ook hoofdstuk 2).

tabel 6 – lengte wegvakken in akoestisch model

locatie	wegvak	van	tot
1	van Riebeeckweg	van Linschotenlaan	ingang ziekenhuis
2	van Riebeeckweg	van Linschotenlaan	Oosterengweg
4	Soestdijkerstraatweg	Oostereind	bestaande ontsluiting resp. Ontsluiting 1 ^a
5	Soestdijkerstraatweg	bestaande ontsluiting resp. Ontsluiting 1 ^a	viaduct A27
8	Soestdijkerstraatweg	Oostereind	van Riebeeckweg
9	van Riebeeckweg	Soestdijkerstraatweg	Oosterengweg
10	Oosterengweg	spoorwegovergang	van Riebeeckweg

^a voor de bestaande situatie respectievelijk de toekomstige situatie

In het akoestisch model voor 2020 is de Soestdijkerstraatweg ter hoogte van de kruising met het Oostereind als een doorgaande weg gemodelleerd (zonder rekening te houden met de aanwezigheid van de rotonde). Dit heeft te maken met het feit dat het onderhavige onderzoek een oriënterend karakter heeft. Voor de exacte effecten van de reconstructie van de kruising van de Soestdijkerstraatweg met het Oostereind wordt verwezen naar het eerder uitgevoerde onderzoek (rapport R80819aaA7, Akoestisch onderzoek reconstructie Soestdijkerstraatweg, 07.10.2009 van Wolf Dikken adviseurs).

bodem

De bodem is hard verondersteld, met uitzondering van de eventueel explicet op tekening aangegeven geluidabsorberende oppervlakken.

Eenvoudigheidshalve is het bodemmodel in de toekomstige situatie zonder realisatie van het bestemmingsplan gelijk gesteld aan de bestaande situatie. Hierbij is voor het gebied ten zuiden van de spoorlijn en ten westen van de A27 uitgegaan van een bodemabsorptiegebied met een geluidabsorptie van 80%

Ook het gebied gelegen tussen de Surinamelaan, de Soestdijkerstraatweg, de A27 en afrit 33 van deze weg is als bodemabsorptiegebied (80%) ingevoerd.

Enkele groenstroken langs de weg zijn als hard/zacht-overgangen gemodelleerd. Behoudens ter plaatse van de spoorwegovergang (welke als hard is gemodelleerd) zijn ook langs het spoortraject een hard/zacht-overgangen opgenomen in het akoestisch model.

In het akoestisch model voor de toekomstige situatie met realisatie van Monnikenberg is het bodemmodel gelijk gesteld aan het model dat in het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek is gehanteerd. Dit betekent dat de binnen het bestemmingsplan aanwezige bestemmingen bos, groen, natuur en tuin als bodemabsorptiegebied zijn aangemerkt. Voor de bestemmingen bos en natuur is hierbij uitgegaan van een geluidabsorptie van 80%. Voor de bestemmingen groen en tuin is in verband met de mogelijk aanwezige plaatselijke verhardingen uitgegaan van een geluidabsorptie van 50%. Volgens opgave van de opdrachtgever zijn de beide "witte vlekken" in de bestemming natuur genegeerd en derhalve beschouwd als behorend tot de bestemming natuur.

5. BEREKENINGEN

In de bijlagen 1, 2 en 3 zijn de belangrijkste invoergegevens en rekenresultaten weergegeven voor respectievelijk de bestaande situatie, de toekomstige situatie zonder realisatie van plan Monnikenberg en de toekomstige situatie waarbij plan Monnikenberg is gerealiseerd.

In de figuren 5 (noordelijk deel) en 6 (zuidelijk deel) is de gehanteerde nummering van de waarneempunten weergegeven.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Hierbij is per waarneempunt de berekende geluidbelasting ($Lden$ [dB] exclusief aftrek art. 110g Wgh) weergegeven op elke waarneemhoogte voor elk van de beschouwde wegen (van Riebeeckweg, Oosterengweg en de Soestdijkerstraatweg) in de drie beschouwde situaties (bestaand en toekomstig zonder en met realisatie van het bestemmingsplan). Om deze tabellen wat beter interpreteerbaar te maken, is hierbij de volgende opmaak gehanteerd:

- de toekomstige geluidbelasting is voorzien van een lichtgrijze markering indien deze hoger is dan de bestaande geluidbelasting;
- de toekomstige geluidbelasting is voorzien van een donkergrijze markering indien deze meer dan 1.5 dB hoger is dan de bestaande geluidbelasting (dit komt overeen met het bij reconstructies gehanteerde criterium);
- de geluidbelasting in de toekomstige situatie met realisatie van het bestemmingsplan is vet gedrukt, indien deze hoger is dan de geluidbelasting in de toekomstige situatie zonder realisatie van het bestemmingsplan.

Bij het beoordelen van de toe- en afnames van de geluidbelastingen kunnen de volgende vuistregels worden gehanteerd:

- een toe- of afname met 1.5 dB of meer kan als akoestisch relevant worden beschouwd;
- een toe- of afname met ca. 0.5 tot 1.5 dB is akoestisch niet relevant;
- een toe- of afname die kleiner is dan ca. 0.5 dB is verwaarloosbaar.

Een grafische weergave van de rekenresultaten is weergegeven in de figuren 7 t/m 15. In deze figuren is de geluidbelasting ($Lden$ exclusief aftrek art. 110 Wgh) weergegeven op de maatgevende hoogte per waarneempunt voor elk van de beschouwde in de drie beschouwde situaties.

Op grond van het uitgevoerde onderzoek kunnen in grote lijnen de volgende conclusies worden getrokken:

- locaties 1 en 2:

- indien het bestemmingsplan niet wordt gerealiseerd is er in de toekomst sprake van een te verwaarlozen afname van de geluidbelasting ten gevolge van de van Riebeeckweg;
 - indien het bestemmingsplan wel wordt gerealiseerd, is er in de toekomst sprake van een relevante afname van de geluidbelasting (3 tot 4 dB lager);
 - deze afname wordt ook gerealiseerd bij vergelijking van de situatie zonder en met bestemmingsplan.
- locatie 4:
- indien het bestemmingsplan niet wordt gerealiseerd is er in de toekomst sprake van een te verwaarlozen toename van de geluidbelasting ten gevolge van de Soestdijkerstaatweg;
 - indien het bestemmingsplan wel wordt gerealiseerd, is er in de toekomst bij de westelijk gesitueerde woningen sprake van een relevante toename van de geluidbelasting (ca. 2 dB);
 - indien het bestemmingsplan wel wordt gerealiseerd, is er in de toekomst bij de oostelijk gesitueerde woningen sprake van een akoestisch niet relevante toename van de geluidbelasting (ca. 1 dB);
 - de belastingen met realisatie van het bestemmingsplan liggen bij de westelijke woningen relevant hoger in vergelijking met de situatie zonder realisatie van het plan (ca. 2 dB);
 - de belastingen met realisatie van het bestemmingsplan liggen bij de oostelijke woningen akoestisch niet relevant hoger in vergelijking met de situatie zonder realisatie van het plan (minder dan ca. 1 dB).
- locatie 5:
- indien het bestemmingsplan niet wordt gerealiseerd is er in de toekomst sprake van een te verwaarlozen toename van de geluidbelasting ten gevolge van de Soestdijkerstaatweg;
 - indien het bestemmingsplan wel wordt gerealiseerd, is er in de toekomst sprake van een akoestisch niet relevante toename van de geluidbelasting (minder dan 1 dB);
 - de belastingen met realisatie van het bestemmingsplan liggen akoestisch niet relevant hoger in vergelijking met de situatie zonder realisatie van het plan (minder dan 1 dB).
- locatie 8:
- indien het bestemmingsplan niet wordt gerealiseerd is er in de toekomst sprake van een te verwaarlozen afname van de geluidbelasting ten gevolge van de Soestdijkerstaatweg;
 - indien het bestemmingsplan wel wordt gerealiseerd, is er in de toekomst sprake van een te verwaarlozen toename van de geluidbelasting;
 - de belastingen met realisatie van het bestemmingsplan liggen akoestisch niet relevant hoger in vergelijking met de situatie zonder realisatie van het plan (minder dan 1 dB).
- locatie 9:
- indien het bestemmingsplan niet wordt gerealiseerd is er in de toekomst sprake van een te verwaarlozen toename van de geluidbelasting ten gevolge van de van Riebeeckweg;

- indien het bestemmingsplan wel wordt gerealiseerd, is er in de toekomst sprake van te verwaarlozen afname van de geluidbelasting;
- de belastingen met realisatie van het bestemmingsplan liggen verwaarloosbaar lager dan zonder realisatie van het plan.
- locatie 10:
 - indien het bestemmingsplan niet wordt gerealiseerd is er in de toekomst sprake van een te verwaarlozen afname van de geluidbelasting ten gevolge van de Oosterengweg;
 - indien het bestemmingsplan wel wordt gerealiseerd, is er in de toekomst sprake van te verwaarlozen afname van de geluidbelasting;
 - de belastingen met realisatie van het bestemmingsplan liggen verwaarloosbaar hoger dan zonder realisatie van het plan.

Verder blijkt dat de gecumuleerde geluidbelastingen op de locaties 4, 5 en 9 in de toekomstige situatie zonder realisatie van het bestemmingsplan verwaarloosbaar hoger liggen dan in de huidige situatie.

Indien het bestemmingsplan wel wordt gerealiseerd nemen de belastingen in de toekomst op de locaties 4, 5 en 8 toe. Deze toename is het hoogst ter plaatse van de westelijke woningen bij locatie 4 (ca. 2 dB) en de oostelijke woningen bij locatie 4 resp. de woningen bij locatie 5 (ca. 0.5 tot ca. 1 dB). Op locatie 8 is de toename van de gecumuleerde belasting in deze situatie akoestisch verwaarloosbaar.

Bij vergelijking van de toekomstige situaties zonder en met realisatie van het bestemmingsplan blijken de gecumuleerde belastingen akoestisch relevant toe te nemen ter plaatse van de westelijke woningen bij locatie 4 (ca. 2 dB), terwijl er ter plaatse van de oostelijke woningen bij locatie 4 en de woningen bij locaties 5 en 8 sprake is van een niet relevante toename (ca. 0.5 tot ca. 1 dB). Bij locatie 10 is er dan sprake van een verwaarloosbare toename van de gecumuleerde geluidbelastingen.

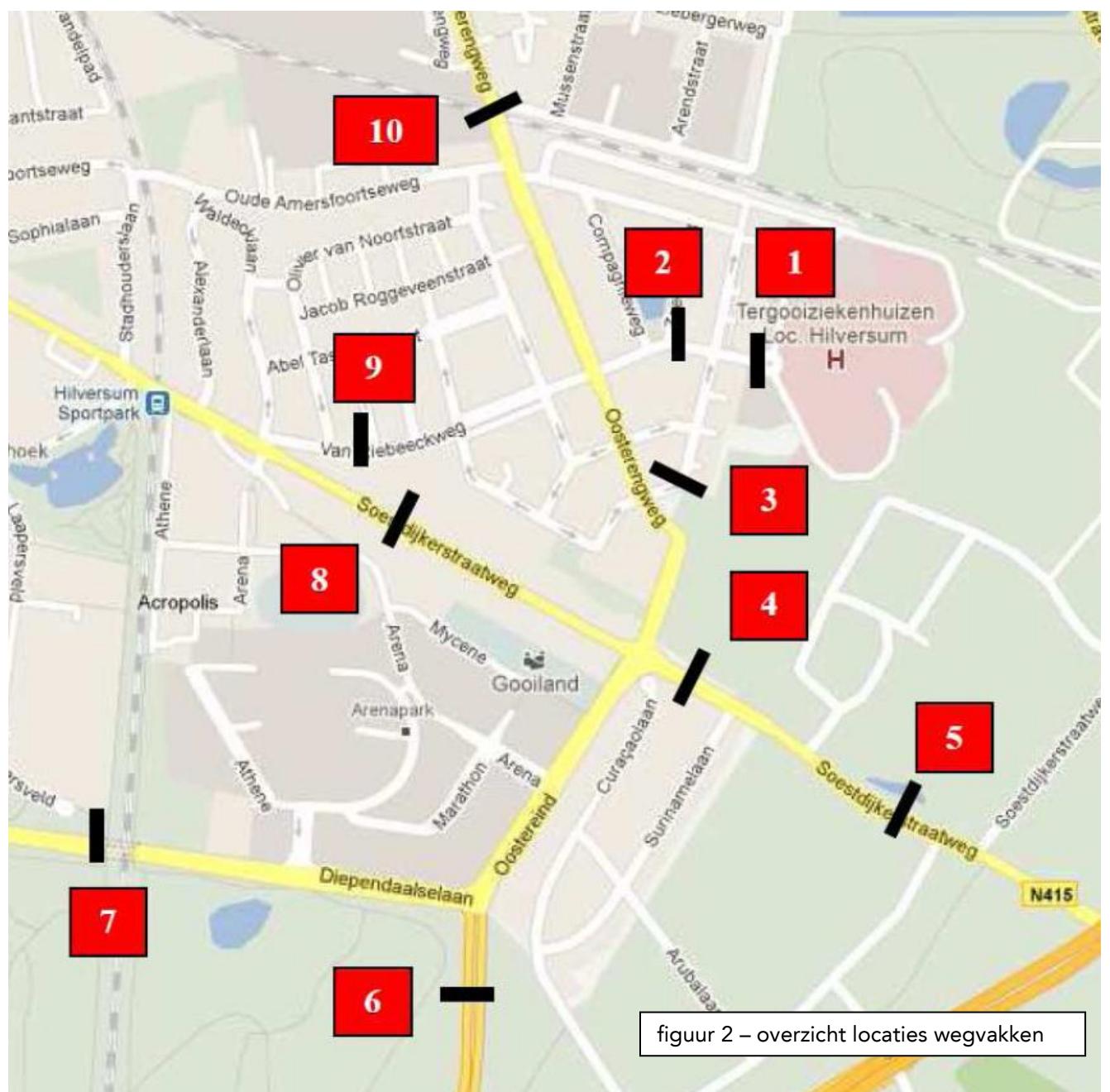
Opgemerkt wordt dat de berekende gecumuleerde geluidbelasting niet op iedere locatie een betrouwbaar beeld geeft van de feitelijk optredende belasting, omdat niet alle aanwezige wegen in het onderzoek zijn betrokken. Dit is uiteraard van invloed op de bovengenoemde conclusies. Met name voor de woningen welke binnen de invloedssfeer liggen van de aan te leggen rotonde, het Oostereind en het niet beschouwde deel van de Oosterengweg zullen de berekende gecumuleerde belastingen lager zijn dan de werkelijke belastingen.

6. CONCLUSIES

Op grond van de uitgevoerde berekeningen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

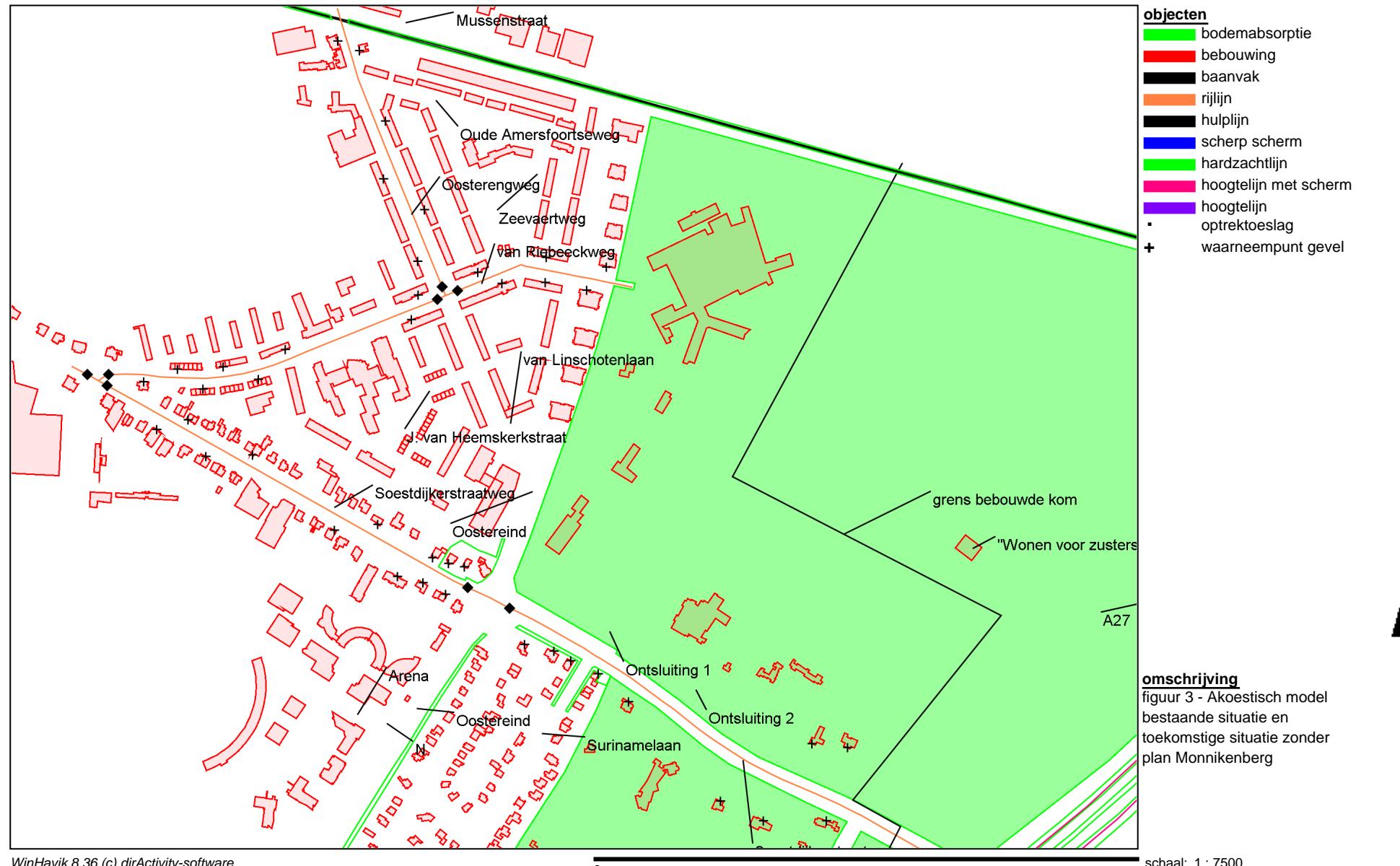
- een akoestisch relevante afname van de geluidbelastingen treedt op bij de locaties 1 en 2 bij vergelijking van de bestaande situatie resp. de toekomstige situatie zonder realisatie van het bestemmingsplan met de toekomstige situatie met het bestemmingsplan;
- een akoestisch relevante toename van de geluidbelasting treedt op ter plaatse van de westelijke woningen van locatie 4 bij vergelijking van de bestaande situatie resp. de toekomstige situatie zonder realisatie van het bestemmingsplan met de toekomstige situatie met het bestemmingsplan;
- op een aantal locaties is sprake van een akoestisch niet relevante toename van de geluidbelastingen bij vergelijking van de bestaande situatie resp. de toekomstige situatie zonder bestemmingsplan met de toekomstige situatie met bestemmingsplan. Dit is het geval bij de oostelijke woningen bij locatie 4 en de woningen bij locatie 5;
- bij vergelijking van de toekomstige situaties zonder en met realisatie van het bestemmingsplan nemen op locatie 8 de belastingen niet relevant toe;
- bij vergelijking van de beschouwde situaties is er op de overige locaties sprake van verwaarloosbare toe- en afnames van de geluidbelastingen.





Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



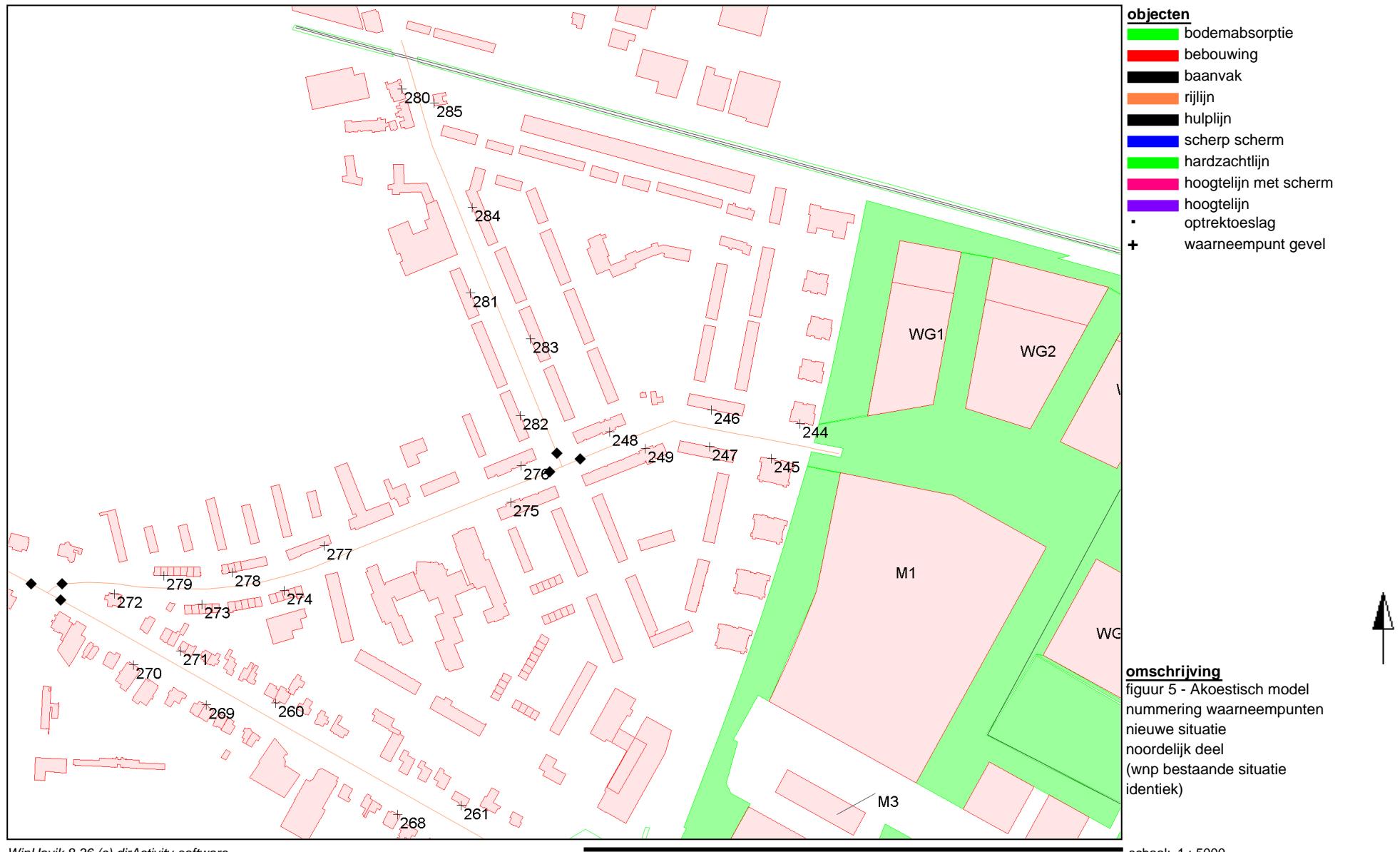
Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



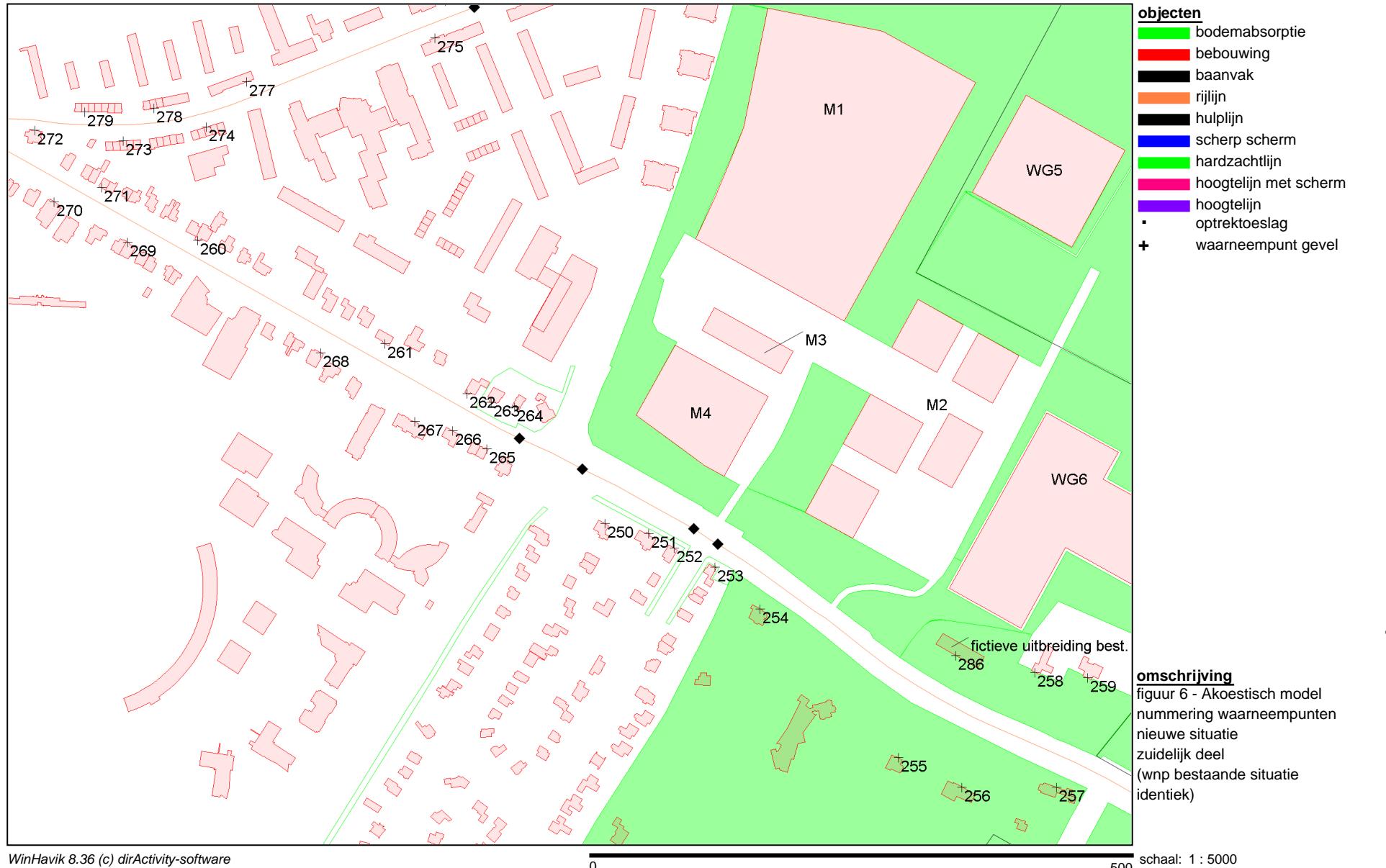
Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



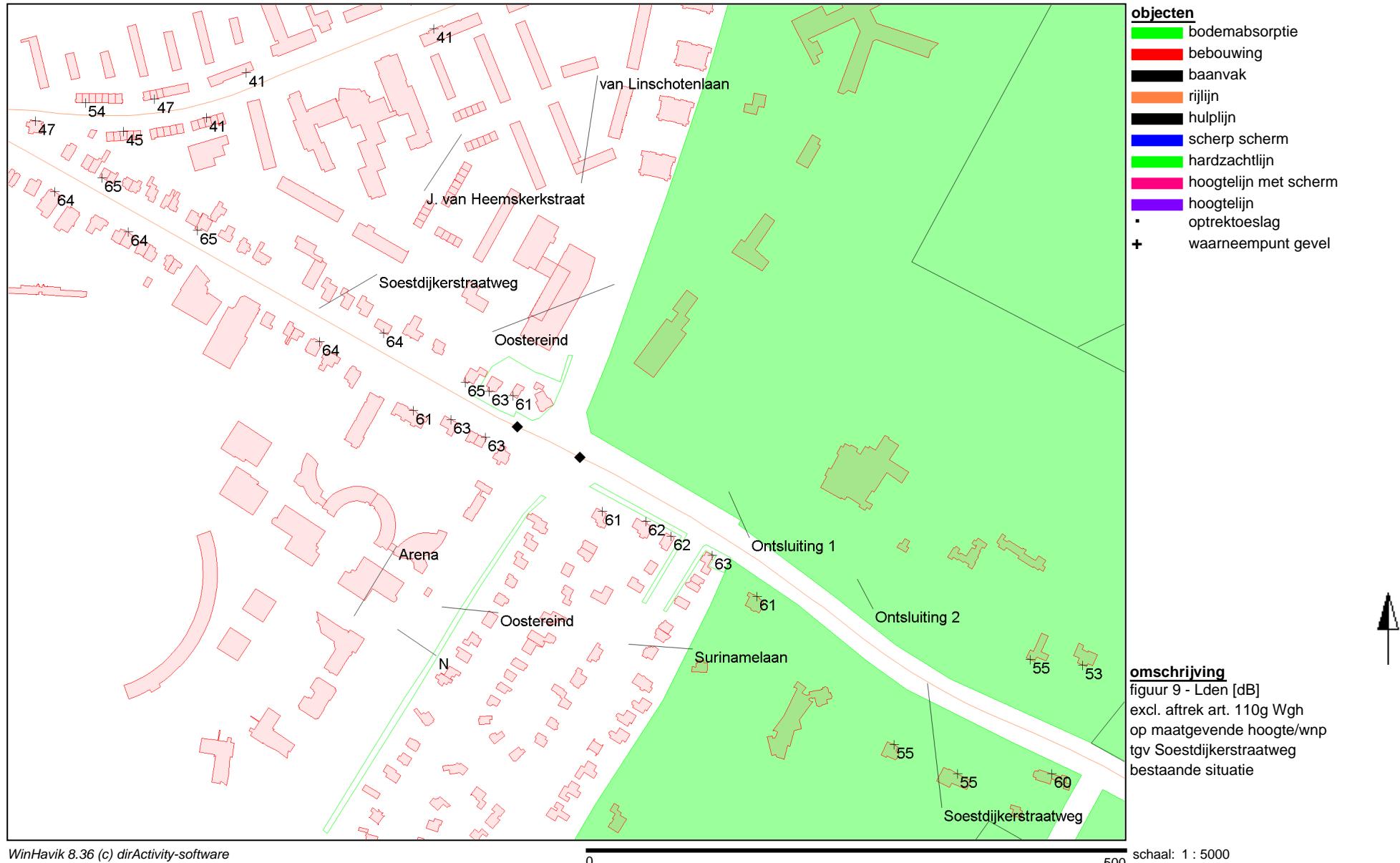
Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



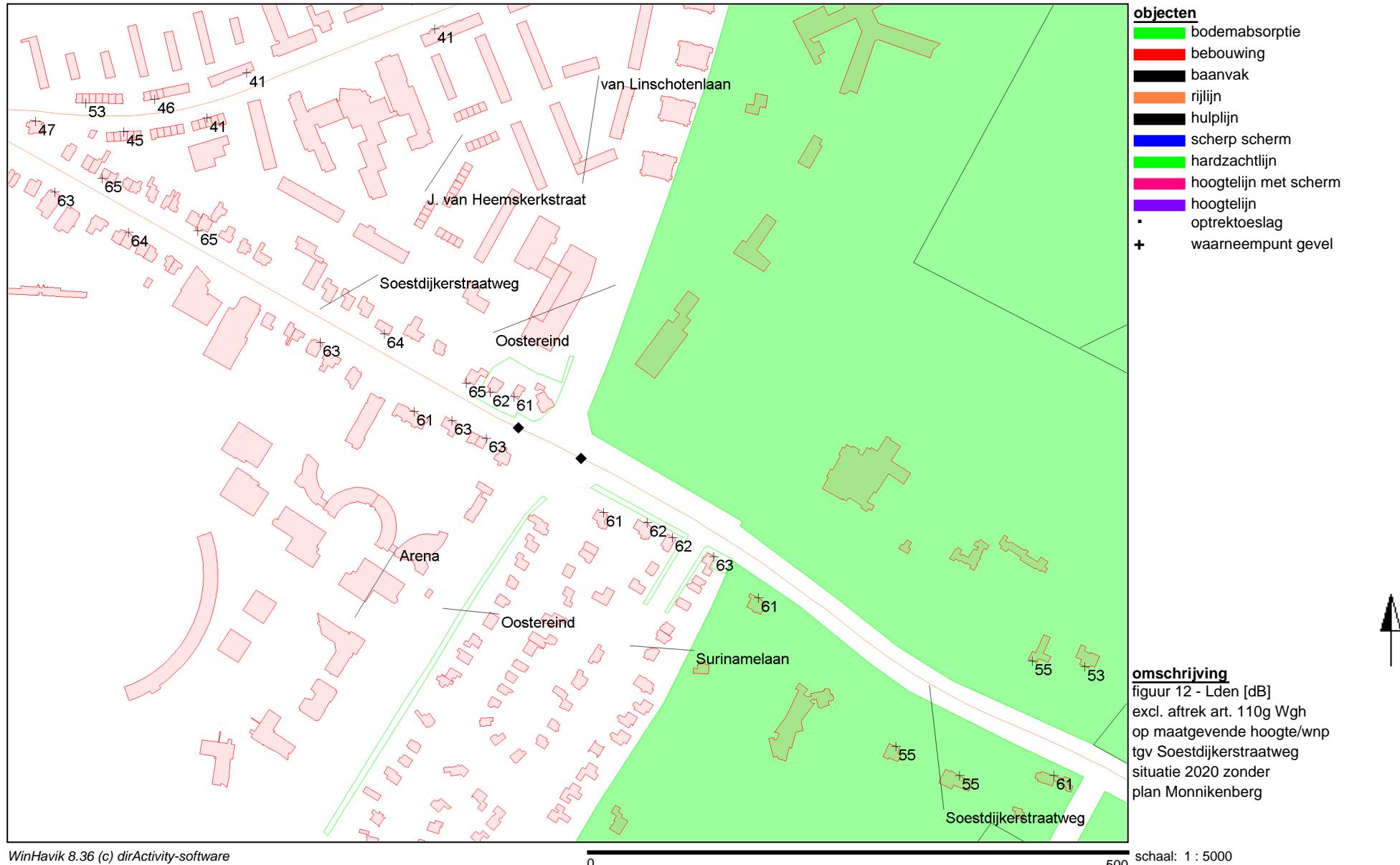
Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



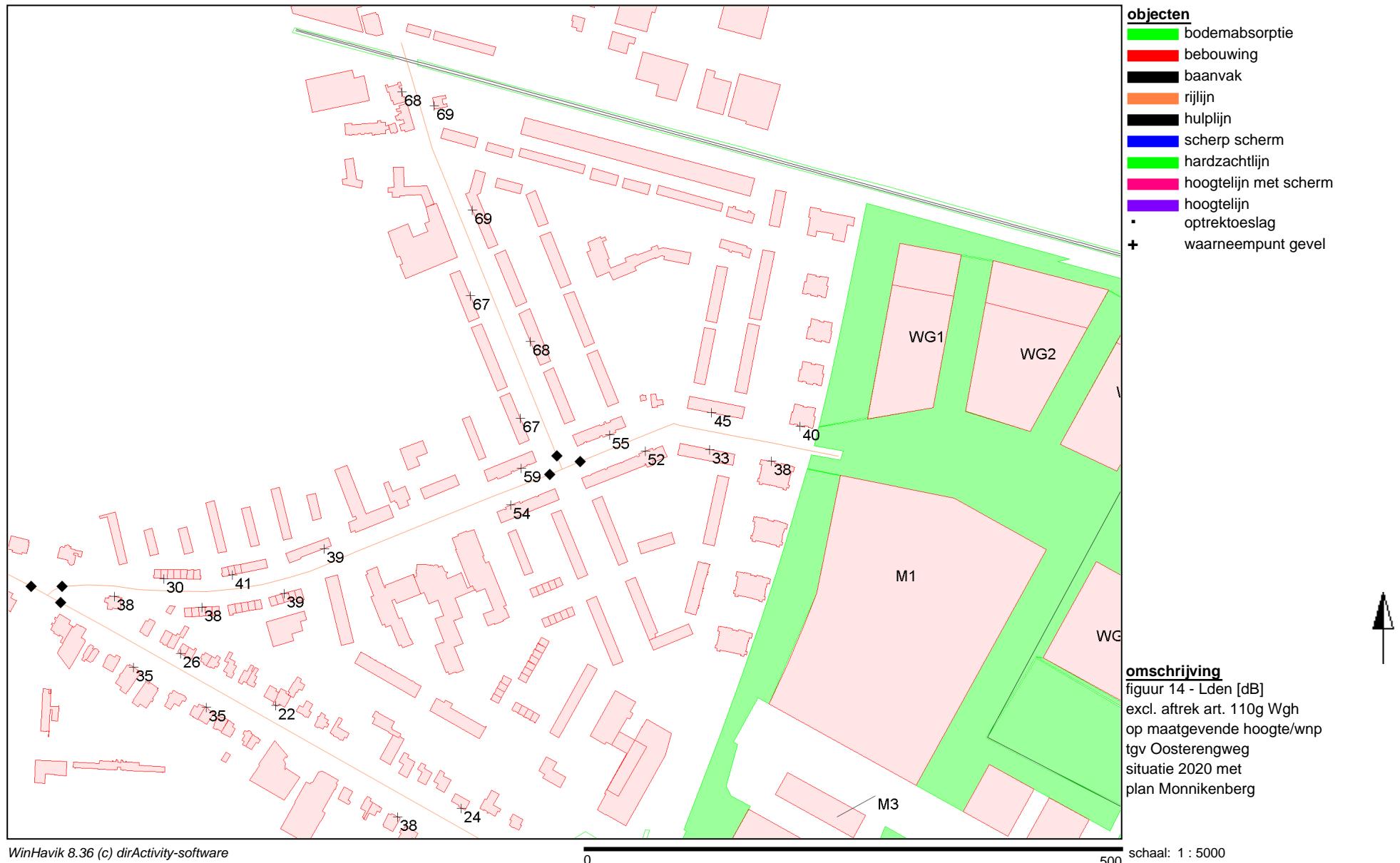
Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



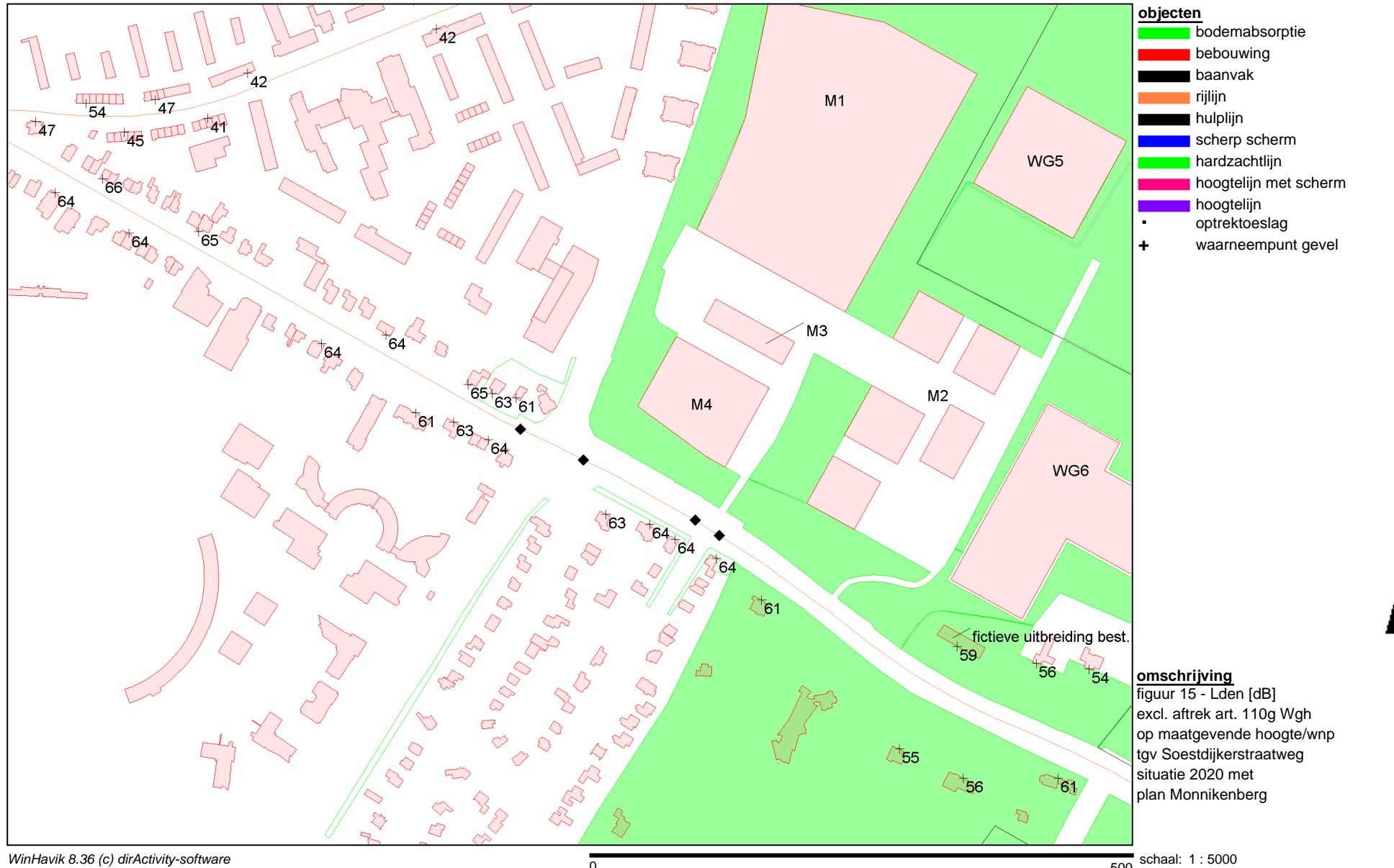
Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen



Wolf Dikken adviseurs

project Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever Tergooi Ziekenhuizen





BIJLAGE 1 – GEGEVENS MODEL BESTAANDE SITUATIE

Projectgegevens

projectnaam: Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever: Tergooi Ziekenhuizen
adviseur: cdi
databaseversie: 835
situatie: best.beb. 2010 behoort bij R811099aaA3, 01.02.2012
uitsnede: basismodel

omschrijving verkeerslawaai

rekenhart: 15.05 02.09.2011
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 31-01-2012
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:03
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2



nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
																Lden	Letm	dag	avond		
249	0.0	0.0						VL	totaal (0)	1	5.0	61.44	57.79	51.52	61.72	61.52	61.71	61.51	61.12	57.67	51.31
								VL	totaal (0)	1	8.0	61.45	57.80	51.56	61.74	61.56	61.73	61.55	61.14	57.68	51.34
								VL	1	1	2.0	35.31	31.74	25.07	35.51	35.31	30.51	30.31	35.31	31.74	25.07
								VL	1	1	5.0	36.34	32.73	26.10	36.53	36.34	31.53	31.34	36.34	32.73	26.10
								VL	1	1	8.0	36.94	33.31	26.70	37.13	36.94	32.13	31.94	36.94	33.31	26.70
								VL	3	1	2.0	53.01	49.39	43.97	53.60	53.97	53.60	53.97	52.74	49.30	43.66
								VL	3	1	5.0	54.39	50.78	45.35	54.98	55.35	54.98	55.35	54.12	50.68	45.05
								VL	3	1	8.0	54.89	51.28	45.85	55.48	55.85	55.48	55.85	54.62	51.18	45.55
								VL	4	1	2.0	60.27	56.61	50.10	60.47	60.27	60.47	60.27	59.93	56.48	49.91
								VL	4	1	5.0	60.47	56.81	50.31	60.67	60.47	60.67	60.47	60.13	56.68	50.11
								VL	4	1	8.0	60.35	56.69	50.19	60.55	60.35	60.55	60.35	60.02	56.56	50.00
								VL	totaal (0)	1	2.0	59.86	56.25	49.84	60.12	59.86	60.12	59.86	59.61	56.15	49.69
								VL	totaal (0)	1	5.0	60.13	56.52	50.13	60.39	60.13	60.39	60.13	59.88	56.42	49.98
								VL	totaal (0)	1	8.0	60.15	56.54	50.18	60.42	60.18	60.41	60.17	59.91	56.44	50.02
								VL	1	1	2.0	31.68	28.03	21.44	31.86	31.68	26.86	26.68	31.68	28.03	21.44
								VL	1	1	5.0	34.02	30.44	23.77	34.21	34.02	29.21	29.02	34.02	30.44	23.77
								VL	1	1	8.0	35.14	31.58	24.89	35.34	35.14	30.34	30.14	35.14	31.58	24.89
								VL	3	1	2.0	49.19	45.61	40.14	49.78	50.14	49.78	50.14	49.00	45.55	39.93
								VL	3	1	5.0	50.17	46.60	41.12	50.76	51.12	50.76	51.12	49.98	46.53	40.91
								VL	3	1	8.0	51.20	47.63	42.16	51.80	52.16	51.80	52.16	51.02	47.57	41.95
								VL	4	1	2.0	59.47	55.85	49.34	59.69	59.47	59.69	59.47	59.21	55.75	49.20
								VL	4	1	5.0	59.66	56.04	49.53	59.88	59.66	59.88	59.66	59.40	55.94	49.39
								VL	4	1	8.0	59.55	55.92	49.42	59.77	59.55	59.77	59.55	59.29	55.83	49.27
250	0.0	0.0						VL	totaal (0)	1	2.0	59.31	55.58	49.03	59.46	59.31	54.48	54.33	59.04	55.47	48.71
								VL	totaal (0)	1	5.0	60.31	56.56	50.03	60.46	60.31	55.48	55.33	60.04	56.45	49.70
								VL	totaal (0)	1	8.0	60.53	56.78	50.25	60.68	60.53	55.70	55.55	60.26	56.67	49.92
								VL	1	1	2.0	59.31	55.57	49.02	59.46	59.31	54.46	54.31	59.04	55.46	48.70
								VL	1	1	5.0	60.31	56.55	50.02	60.45	60.31	55.45	55.31	60.03	56.44	49.69
								VL	1	1	8.0	60.52	56.77	50.24	60.67	60.52	55.67	55.52	60.25	56.66	49.91
								VL	3	1	2.0	28.76	24.92	19.77	29.32	29.77	29.32	29.77	28.76	24.92	19.77
								VL	3	1	5.0	29.30	25.47	20.31	29.86	30.31	29.86	30.31	29.30	25.47	20.31
								VL	3	1	8.0	30.47	26.71	21.46	31.04	31.46	31.04	31.46	30.47	26.71	21.46
								VL	4	1	2.0	28.88	25.20	18.67	29.06	28.88	29.06	28.88	28.88	25.20	18.67
								VL	4	1	5.0	29.45	25.78	19.24	29.64	29.45	29.64	29.45	29.45	25.78	19.24
								VL	4	1	8.0	30.33	26.76	20.08	30.53	30.33	30.53	30.33	30.33	26.76	20.08
251	0.0	0.0						VL	totaal (0)	1	2.0	61.50	57.80	51.19	61.65	61.50	56.69	56.54	61.32	57.73	50.97
								VL	totaal (0)	1	5.0	61.96	58.25	51.65	62.11	61.96	57.15	57.00	61.78	58.18	51.43
								VL	totaal (0)	1	8.0	62.03	58.31	51.72	62.18	62.03	57.21	57.06	61.84	58.24	51.50
								VL	1	1	2.0	61.48	57.78	51.17	61.63	61.48	56.63	56.48	61.30	57.71	50.95
								VL	1	1	5.0	61.95	58.23	51.63	62.09	61.95	57.09	56.95	61.76	58.16	51.41
								VL	1	1	8.0	62.01	58.29	51.70	62.16	62.01	57.16	57.01	61.83	58.22	51.47
								VL	3	1	2.0	36.66	33.14	27.60	37.26	37.60	37.26	37.60	36.66	33.14	27.60
								VL	3	1	5.0	36.70	33.14	27.65	37.30	37.65	37.30	37.65	36.70	33.14	27.65
								VL	3	1	8.0	36.58	33.01	27.53	37.17	37.53	37.17	37.53	36.58	33.01	27.53
								VL	4	1	2.0	29.20	25.72	18.97	29.42	29.20	29.42	29.20	29.20	25.72	18.97
								VL	4	1	5.0	29.56	26.05	19.28	29.76	29.56	29.76	29.56	29.56	26.05	19.28
								VL	4	1	8.0	30.58	27.19	20.24	30.79	30.58	30.79	30.58	30.58	27.19	20.24
252	0.0	0.0						VL	totaal (0)	1	2.0	61.38	57.72	51.06	61.54	61.38	56.64	56.47	61.28	57.68	50.93
								VL	totaal (0)	1	5.0	61.87	58.19	51.55	62.02	61.87	57.11	56.95	61.76	58.15	51.42
								VL	totaal (0)	1	8.0	61.92	58.25	51.60	62.07	61.92	57.16	57.00	61.82	58.21	51.48
								VL	1	1	2.0	61.34	57.67	51.00	61.49	61.34	56.49	56.34	61.23	57.63	50.87
								VL	1	1	5.0	61.83	58.15	51.50	61.98	61.83	56.98	56.83	61.72	58.11	51.37

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag	
																	Lden	Letm	dag	avond
				VL	totaal (0)			1	5.0	68.37	64.95	59.29	68.98	69.29	68.98	69.29	68.37	64.95	59.29	
				VL	totaal (0)			1	8.0	68.19	64.76	59.11	68.80	69.11	68.80	69.11	68.19	64.76	59.11	
				VL	1			1	2.0	33.00	29.10	22.79	33.14	33.00	28.14	28.00	33.00	29.10	22.79	
				VL	1			1	5.0	34.79	30.90	24.58	34.93	34.79	29.93	29.79	34.79	30.90	24.58	
				VL	1			1	8.0	37.67	33.82	27.44	37.81	37.67	32.81	32.67	37.67	33.82	27.44	
				VL	3			1	2.0	68.21	64.78	59.13	68.82	69.13	68.82	69.13	68.21	64.78	59.13	
				VL	3			1	5.0	68.37	64.94	59.29	68.98	69.29	68.98	69.29	68.37	64.94	59.29	
				VL	3			1	8.0	68.19	64.76	59.11	68.80	69.11	68.80	69.11	68.19	64.76	59.11	
				VL	4			1	2.0	26.29	22.48	16.06	26.44	26.29	26.44	26.29	26.29	22.48	16.06	
				VL	4			1	5.0	26.65	22.84	16.42	26.80	26.65	26.80	26.65	26.65	22.84	16.42	
				VL	4			1	8.0	27.23	23.46	17.02	27.40	27.23	27.40	27.23	27.23	23.46	17.02	

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten						snelheden					
								% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
183 0.0	357	glad asfalt(1)	1	Soestdijkerstraatwe		5	8800.0	p	dag .80	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	50		
								avond .342	98.00	1.00	1.00	.00	50	50	50	50	50		
								nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	50	50	50	50	50		
196 0.0	422	glad asfalt(1)	3	Oosterengweg		5	18006.0	p	dag .65	93.05	5.88	1.07	.00	50	50	50	50	30	
								avond .345	97.76	2.04	.20	.00	50	50	50	50	30		
								nacht .80	91.76	7.12	1.12	.00	50	50	50	50	30		
212 0.0	184	glad asfalt(1)	4	van Riebeeckweg		5	4975.0	p	dag .66	95.83	2.36	1.81	.00	30	30	30	30	30	
								avond .352	98.72	.64	.64	.00	30	30	30	30	30		
								nacht .75	97.29	2.53	.18	.00	30	30	30	30	30		
213 0.0	84	gewone elem.verhard.[30km] CROW965(65)	4	van Riebeeckweg		5	3867.0	p	dag .80	98.00	1.50	.50	.00	30	30	30	30	30	
								avond .340	97.12	1.44	1.44	.00	30	30	30	30	30		
255 0.0	657	glad asfalt(1)	1	Soestdijkerstraatwe		5	8645.0	p	dag .77	94.60	4.63	.77	.00	50	50	50	50	50	
								avond .341	97.73	1.82	.45	.00	50	50	50	50	50		
								nacht .64	94.48	4.83	.69	.00	50	50	50	50	50		
265 0.0	126	glad asfalt(1)	1	Soestdijkerstraatwe		5	8800.0	p	dag .80	93.90	3.05	3.05	.00	60	60	60	60	60	
								avond .342	98.00	1.00	1.00	.00	60	60	60	60	60		
								nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	60	60	60	60	60		
274 0.0	294	glad asfalt(1)	1	Soestdijkerstraatwe		5	9033.0	p	dag .80	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	50	50	
								avond .342	98.00	1.00	1.00	.00	50	50	50	50	50		
								nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	50	50	50	50	50		
304 0.0	500	glad asfalt(1)	4	van Riebeeckweg		5	4723.0	p	dag .66	95.83	2.36	1.81	.00	30	30	30	30	30	
								avond .352	98.72	.64	.64	.00	30	30	30	30	30		
								nacht .75	97.29	2.53	.18	.00	30	30	30	30	30		



**BIJLAGE 2 – GEGEVENS MODEL TOEKOMSTIGE SITUATIE ZONDER
BESTEMMINGSPLEN**

Projectgegevens

projectnaam: Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever: Tergooi Ziekenhuizen
adviseur: cdi
databaseversie: 835
situatie: best.beb.2020 zonder M'berg behoort bij R811099aaA3, 01.02.2012
uitsnede: basismodel

omschrijving verkeerslawaai

rekenhart: 15.05 02.09.2011
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 31-01-2012
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:37
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2



Waardepunten met rekenresultaten

																	IL: inc. maatregel		
																	VL: inc. aftrek		
																	RL: inc. prognose		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm	VL: excl. optrektoeslag
244	0.0	0.0		gevel	VL	totaal (0)		1	2.0	59.04	56.31	48.29	59.30	59.04	54.30	54.04	59.04	56.31	48.29
					VL	totaal (0)		1	5.0	59.32	56.59	48.57	59.58	59.32	54.58	54.32	59.32	56.59	48.57
					VL	totaal (0)		1	8.0	59.26	56.52	48.52	59.52	59.26	54.52	54.26	59.26	56.52	48.52
					VL	1		1	2.0	34.27	30.58	23.97	34.43	34.27	29.43	29.27	34.27	30.58	23.97
					VL	1		1	5.0	35.74	32.05	25.44	35.90	35.74	30.90	30.74	35.74	32.05	25.44
					VL	1		1	8.0	36.18	32.48	25.88	36.33	36.18	31.33	31.18	36.18	32.48	25.88
					VL	3		1	2.0	39.76	36.20	30.71	40.36	40.71	35.36	35.71	39.76	36.20	30.71
					VL	3		1	5.0	39.14	35.57	30.09	39.73	40.09	34.73	35.09	39.14	35.57	30.09
					VL	3		1	8.0	38.87	35.30	29.82	39.46	39.82	34.46	34.82	38.87	35.30	29.82
					VL	4		1	2.0	58.97	56.25	48.19	59.22	58.97	54.22	53.97	58.97	56.25	48.19
					VL	4		1	5.0	59.26	56.54	48.49	59.52	59.26	54.52	54.26	59.26	56.54	48.49
					VL	4		1	8.0	59.20	56.47	48.44	59.46	59.20	54.46	54.20	59.20	56.47	48.44
245	0.0	0.0		gevel	VL	totaal (0)		1	2.0	60.00	57.25	49.28	60.26	60.00	55.26	55.00	60.00	57.25	49.28
					VL	totaal (0)		1	5.0	60.18	57.41	49.46	60.44	60.18	55.44	55.18	60.18	57.41	49.46
					VL	totaal (0)		1	8.0	60.09	57.32	49.39	60.35	60.09	55.35	55.09	60.09	57.32	49.39
					VL	1		1	2.0	30.41	26.74	20.12	30.57	30.41	25.57	25.41	30.41	26.74	20.12
					VL	1		1	5.0	31.42	27.75	21.13	31.58	31.42	26.58	26.42	31.42	27.75	21.13
					VL	1		1	8.0	33.70	30.03	23.40	33.86	33.70	28.86	28.70	33.70	30.03	23.40
					VL	3		1	2.0	37.05	33.47	28.00	37.64	38.00	32.64	33.00	37.05	33.47	28.00
					VL	3		1	5.0	36.53	32.94	27.49	37.12	37.49	32.12	32.49	36.53	32.94	27.49
					VL	3		1	8.0	36.49	32.90	27.44	37.08	37.44	32.08	32.44	36.49	32.90	27.44
					VL	4		1	2.0	59.98	57.23	49.24	60.24	59.98	55.24	54.98	59.98	57.23	49.24
					VL	4		1	5.0	60.15	57.39	49.43	60.41	60.15	55.41	55.15	60.15	57.39	49.43
					VL	4		1	8.0	60.07	57.30	49.35	60.33	60.07	55.33	55.07	60.07	57.30	49.35
246	0.0	0.0		gevel	VL	totaal (0)		1	2.0	58.64	55.24	48.56	58.93	58.64	53.93	53.64	58.59	55.22	48.53
					VL	totaal (0)		1	5.0	59.01	55.63	48.90	59.29	59.01	54.29	54.01	58.96	55.61	48.87
					VL	totaal (0)		1	8.0	59.02	55.65	48.90	59.30	59.02	54.30	54.02	58.97	55.63	48.87
					VL	1		1	2.0	35.22	31.57	24.97	35.40	35.22	30.40	30.22	35.22	31.57	24.97
					VL	1		1	5.0	35.70	32.04	25.45	35.88	35.70	30.88	30.70	35.70	32.04	25.45
					VL	1		1	8.0	36.26	32.60	26.01	36.44	36.26	31.44	31.26	36.26	32.60	26.01
					VL	3		1	2.0	43.91	40.37	34.86	44.51	44.86	39.51	39.86	43.91	40.36	34.85
					VL	3		1	5.0	43.29	39.74	34.23	43.88	44.23	38.88	39.23	43.28	39.74	34.23
					VL	3		1	8.0	43.94	40.39	34.88	44.53	44.88	39.53	39.88	43.93	40.39	34.88
					VL	4		1	2.0	58.47	55.08	48.35	58.75	58.47	53.75	53.47	58.42	55.06	48.32
					VL	4		1	5.0	58.87	55.50	48.73	59.14	58.87	54.14	53.87	58.82	55.48	48.70
					VL	4		1	8.0	58.86	55.50	48.70	59.13	58.86	54.13	53.86	58.81	55.47	48.67
247	0.0	0.0		gevel	VL	totaal (0)		1	2.0	58.30	54.95	48.20	58.59	58.30	53.59	53.30	58.30	54.95	48.20
					VL	totaal (0)		1	5.0	58.71	55.38	48.58	59.00	58.71	54.00	53.71	58.71	55.38	48.58
					VL	totaal (0)		1	8.0	58.66	55.34	48.52	58.95	58.66	53.95	53.66	58.66	55.34	48.52
					VL	1		1	2.0	26.25	22.57	16.01	26.43	26.25	21.43	21.25	26.25	22.57	16.01
					VL	1		1	5.0	27.50	23.82	17.26	27.68	27.50	22.68	22.50	27.50	23.82	17.26
					VL	1		1	8.0	29.44	25.80	19.18	29.62	29.44	24.62	24.44	29.44	25.80	19.18
					VL	3		1	2.0	32.14	28.41	23.12	32.71	33.12	27.71	28.12	32.14	28.41	23.12
					VL	3		1	5.0	32.19	28.47	23.18	32.77	33.18	27.77	28.18	32.19	28.47	23.18
					VL	3		1	8.0	32.50	28.78	23.48	33.07	33.48	28.07	28.48	32.50	28.78	23.48
					VL	4		1	2.0	58.29	54.93	48.18	58.58	58.29	53.58	53.29	58.29	54.93	48.18
248	0.0	0.0		gevel	VL	totaal (0)		1	5.0	58.70	55.36	48.57	58.98	58.70	53.98	53.70	58.70	55.36	48.57
					VL	4		1	8.0	58.65	55.33	48.51	58.94	58.65	53.94	53.65	58.65	55.33	48.51
					VL	4		1	2.0	60.79	57.13	50.82	61.05	60.82	56.05	55.82	60.47	57.00	50.61

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag			
																	Lden	Letm	dag	avond	nacht	
249	0.0	0.0						VL	totaal (0)	1	5.0	61.20	57.54	51.29	61.48	61.29	56.48	56.29	60.88	57.41	51.06	
								VL	totaal (0)	1	8.0	61.22	57.55	51.33	61.51	61.33	56.51	56.33	60.90	57.43	51.10	
								VL	1	1	2.0	34.76	31.21	24.52	34.96	34.76	29.96	29.76	34.76	31.21	24.52	
								VL	1	1	5.0	35.79	32.21	25.55	35.99	35.79	30.99	30.79	35.79	32.21	25.55	
								VL	1	1	8.0	36.46	32.87	26.22	36.66	36.46	31.66	31.46	36.46	32.87	26.22	
								VL	3	1	2.0	52.76	49.04	43.74	53.33	53.74	48.33	48.74	52.46	48.94	43.40	
								VL	3	1	5.0	54.14	50.43	45.12	54.72	55.12	49.72	50.12	53.85	50.32	44.79	
								VL	3	1	8.0	54.64	50.93	45.62	55.22	55.62	50.22	50.62	54.35	50.82	45.29	
								VL	4	1	2.0	60.03	56.38	49.87	60.24	60.03	55.24	55.03	59.70	56.25	49.68	
								VL	4	1	5.0	60.24	56.58	50.07	60.44	60.24	55.44	55.24	59.90	56.45	49.88	
								VL	4	1	8.0	60.12	56.47	49.95	60.32	60.12	55.32	55.12	59.79	56.34	49.76	
								VL	totaal (0)	1	2.0	59.62	56.00	49.60	59.88	59.62	54.88	54.62	59.37	55.90	49.44	
								VL	totaal (0)	1	5.0	59.89	56.27	49.88	60.15	59.89	55.15	54.89	59.64	56.17	49.73	
								VL	totaal (0)	1	8.0	59.91	56.29	49.94	60.18	59.94	55.18	54.94	59.66	56.19	49.78	
								VL	1	1	2.0	31.29	27.66	21.05	31.48	31.29	26.48	26.29	31.29	27.66	21.05	
								VL	1	1	5.0	33.78	30.19	23.53	33.97	33.78	28.97	28.78	33.78	30.19	23.53	
								VL	1	1	8.0	34.96	31.39	24.71	35.16	34.96	30.16	29.96	34.96	31.39	24.71	
								VL	3	1	2.0	48.91	45.25	39.88	49.49	49.88	44.49	44.88	48.71	45.18	39.66	
								VL	3	1	5.0	49.90	46.24	40.87	50.48	50.87	45.48	45.87	49.70	46.17	40.64	
								VL	3	1	8.0	50.93	47.27	41.90	51.51	51.90	46.51	46.90	50.73	47.20	41.68	
								VL	4	1	2.0	59.23	55.61	49.10	59.45	59.23	54.45	54.23	58.97	55.51	48.95	
								VL	4	1	5.0	59.42	55.80	49.29	59.64	59.42	54.64	54.42	59.16	55.70	49.15	
								VL	4	1	8.0	59.31	55.69	49.18	59.53	59.31	54.53	54.31	59.05	55.59	49.03	
250	0.0	0.0						VL	totaal (0)	1	2.0	59.52	55.66	49.27	59.65	59.52	54.65	54.52	59.22	55.53	48.91	
								VL	totaal (0)	1	5.0	60.53	56.65	50.29	60.66	60.53	55.66	55.53	60.23	56.53	49.92	
								VL	totaal (0)	1	8.0	60.74	56.87	50.50	60.88	60.74	55.88	55.74	60.44	56.74	50.14	
								VL	1	1	2.0	59.51	55.65	49.27	59.65	59.51	54.65	54.51	59.21	55.53	48.91	
								VL	1	1	5.0	60.53	56.65	50.28	60.66	60.53	55.66	55.53	60.22	56.52	49.92	
								VL	1	1	8.0	60.74	56.86	50.49	60.87	60.74	55.87	55.74	60.43	56.74	50.13	
								VL	3	1	2.0	28.02	24.25	19.00	28.59	29.00	23.59	24.00	28.02	24.25	19.00	
								VL	3	1	5.0	28.60	24.85	19.59	29.17	29.59	24.17	24.59	28.60	24.85	19.59	
								VL	3	1	8.0	29.89	26.19	20.86	30.47	30.86	25.47	25.86	29.89	26.19	20.86	
								VL	4	1	2.0	28.95	25.27	18.75	29.14	28.95	24.14	23.95	28.95	25.27	18.75	
								VL	4	1	5.0	29.52	25.85	19.31	29.71	29.52	24.71	24.52	29.52	25.85	19.31	
								VL	4	1	8.0	30.39	26.82	20.16	30.59	30.39	25.59	25.39	30.39	26.82	20.16	
251	0.0	0.0						VL	totaal (0)	1	2.0	61.75	57.92	51.48	61.88	61.75	56.88	56.75	61.54	57.83	51.23	
								VL	totaal (0)	1	5.0	62.21	58.37	51.94	62.34	62.21	57.34	57.21	62.01	58.29	51.70	
								VL	totaal (0)	1	8.0	62.27	58.43	52.00	62.40	62.27	57.40	57.27	62.06	58.35	51.76	
								VL	1	1	2.0	61.73	57.90	51.46	61.86	61.73	56.86	56.73	61.53	57.82	51.21	
								VL	1	1	5.0	62.20	58.36	51.93	62.33	62.20	57.33	57.20	61.99	58.27	51.68	
								VL	1	1	8.0	62.25	58.41	51.98	62.38	62.25	57.38	57.25	62.05	58.33	51.74	
								VL	3	1	2.0	36.41	32.85	27.36	37.01	37.36	32.01	32.36	36.41	32.85	27.36	
								VL	3	1	5.0	36.44	32.86	27.39	37.03	37.39	32.03	32.39	36.44	32.86	27.39	
								VL	3	1	8.0	36.30	32.71	27.25	36.89	37.25	31.89	32.25	36.30	32.71	27.25	
								VL	4	1	2.0	29.23	25.76	19.00	29.46	29.23	24.46	24.23	29.23	25.76	19.00	
								VL	4	1	5.0	29.59	26.08	19.32	29.79	29.59	24.79	24.59	29.59	26.08	19.32	
								VL	4	1	8.0	30.62	27.22	20.28	30.83	30.62	25.83	25.62	30.62	27.22	20.28	
252	0.0	0.0						VL	totaal (0)	1	2.0	61.62	57.84	51.35	61.77	61.62	56.77	56.62	61.51	57.79	51.20	
								VL	totaal (0)	1	5.0	62.11	58.32	51.83	62.25	62.11	57.25	57.11	61.99	58.27	51.69	
								VL	totaal (0)	1	8.0	62.16	58.37	51.89	62.30	62.16	57.30	57.16	62.04	58.32	51.74	
								VL	1	1	2.0	61.58	57.80	51.30	61.72	61.58	56.72	56.58	61.46	57.75	51.15	
								VL	1	1	5.0	62.08	58.28	51.79	62.21	62.08	57.21	57.08	61.96	58.23	51.64	

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
																	Lden	Letm			
253	0.0	0.0	gevel	VL	1					1	8.0	62.13	58.33	51.84	62.26	62.13	57.26	57.13	62.01	58.28	51.70
				VL	3					1	2.0	40.84	37.29	31.79	41.44	41.79	36.44	36.79	40.84	37.29	31.79
				VL	3					1	5.0	40.80	37.23	31.75	41.39	41.75	36.39	36.75	40.80	37.23	31.75
				VL	3					1	8.0	40.65	37.08	31.60	41.24	41.60	36.24	36.60	40.65	37.08	31.60
				VL	4					1	2.0	30.23	26.86	19.95	30.46	30.23	25.46	25.23	30.23	26.86	19.95
				VL	4					1	5.0	30.50	27.08	20.19	30.71	30.50	25.71	25.50	30.50	27.08	20.19
				VL	4					1	8.0	30.93	27.52	20.61	31.14	30.93	26.14	25.93	30.93	27.52	20.61
				VL	totaal (0)					1	2.0	62.45	58.73	52.13	62.59	62.45	57.59	57.45	62.45	58.73	52.13
				VL	totaal (0)					1	5.0	62.78	59.06	52.46	62.92	62.78	57.92	57.78	62.78	59.06	52.46
				VL	totaal (0)					1	8.0	62.77	59.05	52.46	62.92	62.77	57.92	57.77	62.77	59.05	52.46
				VL	1					1	2.0	62.44	58.73	52.13	62.59	62.44	57.59	57.44	62.44	58.73	52.13
				VL	1					1	5.0	62.78	59.05	52.46	62.92	62.78	57.92	57.78	62.78	59.05	52.46
				VL	1					1	8.0	62.77	59.05	52.46	62.92	62.77	57.92	57.77	62.77	59.05	52.46
				VL	3					1	2.0	23.90	20.12	14.89	24.47	24.89	19.47	19.89	23.90	20.12	14.89
				VL	3					1	5.0	24.19	20.38	15.18	24.75	25.18	19.75	20.18	24.19	20.38	15.18
				VL	3					1	8.0	24.27	20.46	15.27	24.83	25.27	19.83	20.27	24.27	20.46	15.27
				VL	4					1	2.0	28.23	24.84	17.92	28.45	28.23	23.45	23.23	28.23	24.84	17.92
				VL	4					1	5.0	28.65	25.23	18.30	28.85	28.65	23.85	23.65	28.65	25.23	18.30
				VL	4					1	8.0	29.11	25.69	18.77	29.31	29.11	24.31	24.11	29.11	25.69	18.77
254	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)					1	2.0	59.85	56.15	49.52	59.99	59.85	54.99	54.85	59.85	56.15	49.52
				VL	totaal (0)					1	5.0	60.53	56.82	50.21	60.68	60.53	55.68	55.53	60.53	56.82	50.21
				VL	totaal (0)					1	8.0	60.67	56.96	50.35	60.82	60.67	55.82	55.67	60.67	56.96	50.35
				VL	1					1	2.0	59.84	56.14	49.52	59.99	59.84	54.99	54.84	59.84	56.14	49.52
				VL	1					1	5.0	60.53	56.81	50.20	60.67	60.53	55.67	55.53	60.53	56.81	50.20
				VL	1					1	8.0	60.66	56.94	50.34	60.80	60.66	55.80	55.66	60.66	56.94	50.34
				VL	3					1	2.0	25.86	22.17	16.83	26.44	26.83	21.44	21.83	25.86	22.17	16.83
				VL	3					1	5.0	31.14	27.54	22.10	31.73	32.10	26.73	27.10	31.14	27.54	22.10
				VL	3					1	8.0	32.82	29.23	23.77	33.41	33.77	28.41	28.77	32.82	29.23	23.77
				VL	4					1	2.0	26.38	23.09	16.01	26.61	26.38	21.61	21.38	26.38	23.09	16.01
				VL	4					1	5.0	27.92	24.52	17.53	28.11	27.92	23.11	22.92	27.92	24.52	17.53
				VL	4					1	8.0	28.82	25.39	18.47	29.02	28.82	24.02	23.82	28.82	25.39	18.47
255	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)					1	2.0	52.77	49.10	42.44	52.92	52.77	47.92	47.77	52.77	49.10	42.44
				VL	totaal (0)					1	5.0	53.90	50.22	43.58	54.05	53.90	49.05	48.90	53.90	50.22	43.58
				VL	totaal (0)					1	8.0	54.68	50.99	44.37	54.83	54.68	49.83	49.68	54.68	50.99	44.37
				VL	1					1	2.0	52.76	49.09	42.42	52.91	52.76	47.91	47.76	52.76	49.09	42.42
				VL	1					1	5.0	53.88	50.19	43.56	54.03	53.88	49.03	48.88	53.88	50.19	43.56
				VL	1					1	8.0	54.66	50.97	44.33	54.81	54.66	49.81	49.66	54.66	50.97	44.33
				VL	3					1	2.0	25.90	22.27	16.85	26.48	26.85	21.48	21.85	25.90	22.27	16.85
				VL	3					1	5.0	29.74	26.11	20.69	30.32	30.69	25.32	25.69	29.74	26.11	20.69
				VL	3					1	8.0	31.41	27.80	22.36	32.00	32.36	27.00	27.36	31.41	27.80	22.36
				VL	4					1	2.0	22.33	18.94	12.19	22.60	22.33	17.60	17.33	22.33	18.94	12.19
				VL	4					1	5.0	24.56	21.15	14.24	24.77	24.56	19.77	19.56	24.56	21.15	14.24
				VL	4					1	8.0	25.76	22.34	15.42	25.96	25.76	20.96	20.76	25.76	22.34	15.42
256	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)					1	2.0	53.24	49.57	42.91	53.39	53.24	48.39	48.24	53.24	49.57	42.91
				VL	totaal (0)					1	5.0	54.53	50.83	44.21	54.68	54.53	49.68	49.53	54.53	50.83	44.21
				VL	totaal (0)					1	8.0	55.22	51.52	44.90	55.37	55.22	50.37	50.22	55.22	51.52	44.90
				VL	1					1	2.0	53.23	49.55	42.89	53.38	53.23	48.38	48.23	53.23	49.55	42.89
				VL	1					1	5.0	54.51	50.82	44.19	54.66	54.51	49.66	49.51	54.51	50.82	44.19
				VL	1					1	8.0	55.20	51.51	44.88	55.35	55.20	50.35	50.20	55.20	51.51	44.88
				VL	3					1	2.0	27.23	23.52	18.21	27.81	28.21	22.81	23.21	27.23	23.52	18.21
				VL	3					1	5.0	28.50	24.70	19.49	29.06	29.49	24.06	24.49	28.50	24.70	19.49
				VL	3					1	8.0	29.15	25.35	20.14	29.71	30.14	24.71	25.14	29.15	25.35	20.14

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag			
																	Lden	Letm	dag	avond	nacht	
				VL	totaal (0)					1	5.0	68.12	64.60	59.06	68.72	69.06	63.72	64.06	68.12	64.60	59.06	
				VL	totaal (0)					1	8.0	67.94	64.41	58.88	68.54	68.88	63.54	63.88	67.94	64.41	58.88	
				VL	1					1	2.0	32.51	28.67	22.29	32.66	32.51	27.66	27.51	32.51	28.67	22.29	
				VL	1					1	5.0	34.48	30.64	24.25	34.62	34.48	29.62	29.48	34.48	30.64	24.25	
				VL	1					1	8.0	37.57	33.76	27.33	37.72	37.57	32.72	32.57	37.57	33.76	27.33	
				VL	3					1	2.0	67.95	64.43	58.89	68.55	68.89	63.55	63.89	67.95	64.43	58.89	
				VL	3					1	5.0	68.11	64.59	59.06	68.71	69.06	63.71	64.06	68.11	64.59	59.06	
				VL	3					1	8.0	67.93	64.41	58.87	68.53	68.87	63.53	63.87	67.93	64.41	58.87	
				VL	4					1	2.0	26.33	22.52	16.10	26.48	26.33	21.48	21.33	26.33	22.52	16.10	
				VL	4					1	5.0	26.69	22.88	16.47	26.84	26.69	21.84	21.69	26.69	22.88	16.47	
				VL	4					1	8.0	27.28	23.51	17.08	27.45	27.28	22.45	22.28	27.28	23.51	17.08	

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten						snelheden					
								% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
183 0.0	357	sma 0/6 CROW200(54)	1	Soestdijkerstraatwe		5	11487.0	p	dag .80	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	50		
								avond .342	98.00	1.00	1.00	.00	50	50	50	50	50		
								nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	50	50	50	50	50		
196 0.0	422	sma 0/6 CROW200(54)	3	oosterengweg		5	21216.0	p	dag .65	93.05	5.88	1.07	.00	50	50	50	50	30	
								avond .345	97.76	2.04	.20	.00	50	50	50	50	30		
								nacht .80	91.76	7.12	1.12	.00	50	50	50	50	30		
212 0.0	184	glad asfalt(1)	4	van Riebeeckweg		5	4696.0	p	dag .66	95.83	2.36	1.81	.00	30	30	30	30	30	
								avond .352	98.72	.64	.64	.00	30	30	30	30	30		
								nacht .75	97.29	2.53	.18	.00	30	30	30	30	30		
213 0.0	84	gewone elem.verhard.[30km] CROW965(65)	4	van Riebeeckweg		5	3866.0	p	dag .80	98.00	1.50	.50	.00	30	30	30	30	30	
								avond .340	97.12	1.44	1.44	.00	30	30	30	30	30		
255 0.0	657	sma 0/6 CROW200(54)	1	Soestdijkerstraatwe		5	10361.0	p	dag .77	94.60	4.63	.77	.00	50	50	50	50	50	
								avond .341	97.73	1.82	.45	.00	50	50	50	50	50		
								nacht .64	94.48	4.83	.69	.00	50	50	50	50	50		
265 0.0	126	sma 0/6 CROW200(54)	1	Soestdijkerstraatwe		5	11487.0	p	dag .80	93.90	3.05	3.05	.00	60	60	60	60	60	
								avond .342	98.00	1.00	1.00	.00	60	60	60	60	60		
								nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	60	60	60	60	60		
274 0.0	294	sma 0/6 CROW200(54)	1	Soestdijkerstraatwe		5	11919.0	p	dag .80	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	50	50	
								avond .342	98.00	1.00	1.00	.00	50	50	50	50	50		
								nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	50	50	50	50	50		
304 0.0	500	glad asfalt(1)	4	van Riebeeckweg		5	4827.0	p	dag .66	95.83	2.36	1.81	.00	30	30	30	30	30	
								avond .352	98.72	.64	.64	.00	30	30	30	30	30		
								nacht .75	97.29	2.53	.18	.00	30	30	30	30	30		



**BIJLAGE 3 – GEGEVENS MODEL TOEKOMSTIGE SITUATIE MET
BESTEMMINGSPLAN**

Projectgegevens

projectnaam: Bestemmingsplan Monnikenberg Hilversum
opdrachtgever: Tergooi Ziekenhuizen
adviseur: cdi
databaseversie: 835
situatie: best.beb.2020 met M'berg behoort bij R811099aaA3, 01.02.2012
uitsnede: basismodel

omschrijving verkeerslawaai

rekenhart: 15.05 02.09.2011
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 31-01-2012
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:34
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2



Waardepunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	IL: inc. maatregel											
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht
244	0.0	0.0	gevel					VL	totaal (0)	1	2.0	54.95	52.19	44.27	55.22	54.95	50.22	49.95	54.95	52.19	44.27
										1	5.0	55.23	52.47	44.55	55.50	55.23	50.50	50.23	55.23	52.47	44.55
										1	8.0	55.19	52.41	44.52	55.46	55.19	50.46	50.19	55.19	52.41	44.52
										1	2.0	32.20	28.60	21.94	32.39	32.20	27.39	27.20	32.20	28.60	21.94
										1	5.0	32.87	29.25	22.62	33.06	32.87	28.06	27.87	32.87	29.25	22.62
										1	8.0	33.69	30.07	23.45	33.88	33.69	28.88	28.69	33.69	30.07	23.45
										1	2.0	39.84	36.28	30.79	40.44	40.79	35.44	35.79	39.84	36.28	30.79
										1	5.0	39.23	35.66	30.18	39.82	40.18	34.82	35.18	39.23	35.66	30.18
										1	8.0	38.96	35.39	29.91	39.55	39.91	34.55	34.91	38.96	35.39	29.91
										1	2.0	54.79	52.06	44.05	55.05	54.79	50.05	49.79	54.79	52.06	44.05
										1	5.0	55.10	52.35	44.36	55.36	55.10	50.36	50.10	55.10	52.35	44.36
										1	8.0	55.06	52.30	44.33	55.32	55.06	50.32	50.06	55.06	52.30	44.33
245	0.0	0.0	gevel					VL	totaal (0)	1	2.0	55.92	53.13	45.25	56.18	55.92	51.18	50.92	55.92	53.13	45.25
										1	5.0	56.12	53.31	45.47	56.39	56.12	51.39	51.12	56.12	53.31	45.47
										1	8.0	56.05	53.23	45.41	56.32	56.05	51.32	51.05	56.05	53.23	45.41
										1	2.0	25.25	21.58	15.01	25.43	25.25	20.43	20.25	25.25	21.58	15.01
										1	5.0	26.04	22.38	15.81	26.22	26.04	21.22	21.04	26.04	22.38	15.81
										1	8.0	26.89	23.27	16.65	27.08	26.89	22.08	21.89	26.89	23.27	16.65
										1	2.0	37.11	33.53	28.07	37.71	38.07	32.71	33.07	37.11	33.53	28.07
										1	5.0	36.59	33.00	27.55	37.18	37.55	32.18	32.55	36.59	33.00	27.55
										1	8.0	36.54	32.95	27.50	37.13	37.50	32.13	32.50	36.54	32.95	27.50
										1	2.0	55.86	53.08	45.17	56.12	55.86	51.12	50.86	55.86	53.08	45.17
										1	5.0	56.07	53.27	45.39	56.33	56.07	51.33	51.07	56.07	53.27	45.39
										1	8.0	55.99	53.18	45.33	56.25	55.99	51.25	50.99	55.99	53.18	45.33
246	0.0	0.0	gevel					VL	totaal (0)	1	2.0	55.97	52.54	45.94	56.27	55.97	51.27	50.97	55.92	52.52	45.91
										1	5.0	56.27	52.86	46.22	56.56	56.27	51.56	51.27	56.22	52.83	46.19
										1	8.0	56.29	52.88	46.23	56.58	56.29	51.58	51.29	56.24	52.85	46.21
										1	2.0	35.79	32.13	25.54	35.97	35.79	30.97	30.79	35.79	32.13	25.54
										1	5.0	36.28	32.61	26.03	36.45	36.28	31.45	31.28	36.28	32.61	26.03
										1	8.0	36.85	33.18	26.60	37.02	36.85	32.02	31.85	36.85	33.18	26.60
										1	2.0	43.99	40.45	34.94	44.59	44.94	39.59	39.94	43.99	40.45	34.94
										1	5.0	43.37	39.82	34.32	43.97	44.32	38.97	39.32	43.37	39.82	34.31
										1	8.0	44.02	40.47	34.97	44.62	44.97	39.62	39.97	44.02	40.47	34.96
										1	2.0	55.64	52.22	45.54	55.92	55.64	50.92	50.64	55.59	52.20	45.51
										1	5.0	56.00	52.59	45.88	56.27	56.00	51.27	51.00	55.95	52.57	45.85
										1	8.0	55.97	52.57	45.84	56.24	55.97	51.24	50.97	55.92	52.55	45.81
247	0.0	0.0	gevel					VL	totaal (0)	1	2.0	55.43	52.04	45.35	55.72	55.43	50.72	50.43	55.43	52.04	45.35
										1	5.0	55.80	52.43	45.70	56.09	55.80	51.09	50.80	55.80	52.43	45.70
										1	8.0	55.73	52.37	45.63	56.02	55.73	51.02	50.73	55.73	52.37	45.63
										1	2.0	25.79	22.13	15.56	25.97	25.79	20.97	20.79	25.79	22.13	15.56
										1	5.0	26.89	23.22	16.65	27.07	26.89	22.07	21.89	26.89	23.22	16.65
										1	8.0	28.07	24.42	17.83	28.25	28.07	23.25	23.07	28.07	24.42	17.83
										1	2.0	32.36	28.63	23.34	32.93	33.34	27.93	28.34	32.36	28.63	23.34
										1	5.0	32.45	28.72	23.43	33.02	33.43	28.02	28.43	32.45	28.72	23.43
										1	8.0	32.75	29.03	23.73	33.32	33.73	28.32	28.73	32.75	29.03	23.73
										1	2.0	55.40	52.02	45.32	55.69	55.40	50.69	50.40	55.40	52.02	45.32
										1	5.0	55.77	52.40	45.67	56.06	55.77	51.06	50.77	55.77	52.40	45.67
										1	8.0	55.70	52.34	45.60	55.99	55.70	50.99	50.70	55.70	52.34	45.60
248	0.0	0.0	gevel					VL	totaal (0)	1	2.0	58.76	55.08	48.91	59.06	58.91	54.06	53.91	58.44	54.96	48.68

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag	
																	Lden	Letm	dag	avond
249	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)			1	5.0	59.31	55.63	49.53	59.63	59.53	54.63	54.53	58.99	55.51	49.29	
				VL	totaal (0)			1	8.0	59.41	55.73	49.67	59.74	59.67	54.74	54.67	59.09	55.61	49.42	
				VL	1			1	2.0	35.35	31.79	25.11	35.55	35.35	30.55	30.35	35.35	31.79	25.11	
				VL	1			1	5.0	36.42	32.83	26.18	36.62	36.42	31.62	31.42	36.42	32.83	26.18	
				VL	1			1	8.0	36.89	33.30	26.65	37.09	36.89	32.09	31.89	36.89	33.30	26.65	
				VL	3			1	2.0	52.84	49.13	43.82	53.42	53.82	48.42	48.82	52.55	49.02	43.49	
				VL	3			1	5.0	54.23	50.51	45.21	54.80	55.21	49.80	50.21	53.93	50.41	44.88	
				VL	3			1	8.0	54.73	51.01	45.71	55.30	55.71	50.30	50.71	54.43	50.90	45.37	
				VL	4			1	2.0	57.45	53.79	47.28	57.65	57.45	52.65	52.45	57.11	53.66	47.09	
				VL	4			1	5.0	57.66	54.00	47.49	57.86	57.66	52.86	52.66	57.33	53.87	47.30	
				VL	4			1	8.0	57.57	53.91	47.40	57.77	57.57	52.77	52.57	57.23	53.78	47.21	
				VL	totaal (0)			1	2.0	57.33	53.70	47.37	57.60	57.37	52.60	52.37	57.08	53.61	47.22	
				VL	totaal (0)			1	5.0	57.65	54.02	47.73	57.94	57.73	52.94	52.73	57.40	53.93	47.56	
				VL	totaal (0)			1	8.0	57.78	54.15	47.90	58.08	57.90	53.08	52.90	57.53	54.06	47.73	
				VL	1			1	2.0	32.03	28.38	21.79	32.21	32.03	27.21	27.03	32.03	28.38	21.79	
				VL	1			1	5.0	34.57	30.97	24.32	34.76	34.57	29.76	29.57	34.57	30.97	24.32	
				VL	1			1	8.0	35.70	32.11	25.45	35.89	35.70	30.89	30.70	35.70	32.11	25.45	
				VL	3			1	2.0	49.00	45.34	39.97	49.58	49.97	44.58	44.97	48.80	45.26	39.74	
				VL	3			1	5.0	49.98	46.32	40.95	50.56	50.95	45.56	45.95	49.78	46.25	40.72	
				VL	3			1	8.0	51.02	47.36	41.99	51.60	51.99	46.60	46.99	50.82	47.28	41.76	
				VL	4			1	2.0	56.62	53.00	46.49	56.84	56.62	51.84	51.62	56.36	52.90	46.34	
				VL	4			1	5.0	56.81	53.19	46.68	57.03	56.81	52.03	51.81	56.55	53.09	46.53	
				VL	4			1	8.0	56.71	53.09	46.58	56.93	56.71	51.93	51.71	56.46	52.99	46.44	
250	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)			1	2.0	61.31	57.43	51.07	61.44	61.31	56.44	56.31	61.00	57.31	50.70	
				VL	totaal (0)			1	5.0	62.34	58.45	52.10	62.47	62.34	57.47	57.34	62.03	58.33	51.73	
				VL	totaal (0)			1	8.0	62.52	58.64	52.28	62.65	62.52	57.65	57.52	62.21	58.51	51.91	
				VL	1			1	2.0	61.30	57.43	51.06	61.44	61.30	56.44	56.30	61.00	57.30	50.70	
				VL	1			1	5.0	62.34	58.45	52.10	62.47	62.34	57.47	57.34	62.03	58.32	51.73	
				VL	1			1	8.0	62.52	58.63	52.28	62.65	62.52	57.65	57.52	62.21	58.51	51.91	
				VL	3			1	2.0	28.40	24.64	19.39	28.97	29.39	23.97	24.39	28.40	24.64	19.39	
				VL	3			1	5.0	29.04	25.28	20.02	29.61	30.02	24.61	25.02	29.04	25.28	20.02	
				VL	3			1	8.0	30.34	26.63	21.32	30.92	31.32	25.92	26.32	30.34	26.63	21.32	
				VL	4			1	2.0	28.37	24.67	18.17	28.55	28.37	23.55	23.37	28.37	24.67	18.17	
				VL	4			1	5.0	28.88	25.18	18.68	29.06	28.88	24.06	23.88	28.88	25.18	18.68	
				VL	4			1	8.0	29.41	25.73	19.22	29.60	29.41	24.60	24.41	29.41	25.73	19.22	
251	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)			1	2.0	63.70	59.78	53.47	63.83	63.70	58.83	58.70	63.35	59.64	53.05	
				VL	totaal (0)			1	5.0	64.15	60.22	53.92	64.28	64.15	59.28	59.15	63.80	60.08	53.50	
				VL	totaal (0)			1	8.0	64.19	60.26	53.96	64.32	64.19	59.32	59.19	63.84	60.12	53.53	
				VL	1			1	2.0	63.69	59.77	53.46	63.82	63.69	58.82	58.69	63.34	59.63	53.03	
				VL	1			1	5.0	64.15	60.21	53.91	64.27	64.15	59.27	59.15	63.79	60.07	53.48	
				VL	1			1	8.0	64.18	60.25	53.95	64.31	64.18	59.31	59.18	63.83	60.11	53.52	
				VL	3			1	2.0	36.48	32.92	27.43	37.08	37.43	32.08	32.43	36.48	32.92	27.43	
				VL	3			1	5.0	36.51	32.93	27.46	37.10	37.46	32.10	32.46	36.51	32.93	27.46	
				VL	3			1	8.0	36.40	32.81	27.35	36.99	37.35	31.99	32.35	36.40	32.81	27.35	
				VL	4			1	2.0	27.58	23.92	17.45	27.79	27.58	22.79	22.58	27.58	23.92	17.45	
				VL	4			1	5.0	27.86	24.13	17.69	28.05	27.86	23.05	22.86	27.86	24.13	17.69	
252	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)			1	8.0	28.34	24.63	18.18	28.53	28.34	23.53	23.34	28.34	24.63	18.18	
				VL	totaal (0)			1	2.0	63.59	59.63	53.37	63.71	63.59	58.71	58.59	63.18	59.46	52.88	
				VL	totaal (0)			1	5.0	64.02	60.06	53.81	64.15	64.02	59.15	59.02	63.61	59.89	53.31	
				VL	totaal (0)			1	8.0	64.06	60.10	53.85	64.19	64.06	59.19	59.06	63.65	59.93	53.35	
				VL	1			1	2.0	63.56	59.60	53.34	63.68	63.56	58.68	58.56	63.15	59.43	52.84	

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
																	Lden	Letm			
262	0.0	0.0	gevel	VL	4			VL	4	1	2.0	27.04	23.38	16.91	27.25	27.04	22.25	22.04	27.04	23.38	16.91
				VL	4			VL	4	1	5.0	26.91	23.24	16.78	27.12	26.91	22.12	21.91	26.91	23.24	16.78
				VL	4			VL	totaal (0)	1	8.0	27.05	23.38	16.91	27.26	27.05	22.26	22.05	27.05	23.38	16.91
				VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	2.0	65.06	61.55	54.82	65.27	65.06	60.27	60.06	64.85	61.44	54.60
				VL	totaal (0)			VL	1	1	5.0	65.19	61.67	54.94	65.40	65.19	60.40	60.19	64.98	61.57	54.73
				VL	1			VL	1	1	8.0	65.11	61.60	54.87	65.32	65.11	60.32	60.11	64.90	61.49	54.65
				VL	1			VL	1	1	2.0	65.06	61.55	54.82	65.27	65.06	60.27	60.06	64.85	61.44	54.60
				VL	1			VL	1	1	5.0	65.19	61.67	54.94	65.40	65.19	60.40	60.19	64.97	61.57	54.73
				VL	1			VL	1	1	8.0	65.11	61.60	54.87	65.32	65.11	60.32	60.11	64.90	61.49	54.65
				VL	3			VL	3	1	2.0	27.88	24.09	18.87	28.44	28.87	23.44	23.87	27.88	24.09	18.87
				VL	3			VL	3	1	5.0	27.81	24.02	18.80	28.37	28.80	23.37	23.80	27.81	24.02	18.80
				VL	3			VL	3	1	8.0	26.82	23.03	17.82	27.39	27.82	22.39	22.82	26.82	23.03	17.82
				VL	4			VL	4	1	2.0	25.63	21.80	15.42	25.78	25.63	20.78	20.63	25.63	21.80	15.42
				VL	4			VL	4	1	5.0	26.02	22.19	15.81	26.17	26.02	21.17	21.02	26.02	22.19	15.81
				VL	4			VL	4	1	8.0	26.29	22.49	16.09	26.45	26.29	21.45	21.29	26.29	22.49	16.09
263	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	2.0	62.39	58.84	52.15	62.59	62.39	57.59	57.39	62.12	58.71	51.87
				VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	5.0	62.76	59.20	52.52	62.96	62.76	57.96	57.76	62.49	59.07	52.24
				VL	totaal (0)			VL	1	1	8.0	62.86	59.29	52.62	63.06	62.86	58.06	57.86	62.59	59.16	52.34
				VL	1			VL	1	1	2.0	62.39	58.84	52.14	62.59	62.39	57.59	57.39	62.12	58.71	51.86
				VL	1			VL	1	1	5.0	62.76	59.20	52.52	62.96	62.76	57.96	57.76	62.49	59.07	52.24
				VL	1			VL	1	1	8.0	62.86	59.29	52.62	63.06	62.86	58.06	57.86	62.59	59.16	52.33
				VL	3			VL	3	1	2.0	25.34	21.58	16.33	25.91	26.33	20.91	21.33	25.34	21.58	16.33
				VL	3			VL	3	1	5.0	25.53	21.73	16.53	26.10	26.53	21.10	21.53	25.53	21.73	16.53
				VL	3			VL	4	1	8.0	25.49	21.69	16.49	26.06	26.49	21.06	21.49	25.49	21.69	16.49
				VL	4			VL	4	1	2.0	25.56	21.84	15.36	25.74	25.56	20.74	20.56	25.56	21.84	15.36
				VL	4			VL	4	1	5.0	26.27	22.51	16.05	26.43	26.27	21.43	21.27	26.27	22.51	16.05
				VL	4			VL	4	1	8.0	26.51	22.75	16.28	26.67	26.51	21.67	21.51	26.51	22.75	16.28
264	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	2.0	60.38	56.78	50.14	60.57	60.38	55.57	55.38	60.07	56.63	49.81
				VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	5.0	60.96	57.34	50.72	61.15	60.96	56.15	55.96	60.64	57.19	50.38
				VL	totaal (0)			VL	1	1	8.0	61.19	57.55	50.95	61.37	61.19	56.37	56.19	60.86	57.40	50.60
				VL	1			VL	1	1	2.0	60.38	56.77	50.14	60.57	60.38	55.57	55.38	60.06	56.63	49.80
				VL	1			VL	1	1	5.0	60.96	57.33	50.72	61.15	60.96	56.15	55.96	60.64	57.19	50.38
				VL	1			VL	1	1	8.0	61.18	57.54	50.94	61.36	61.18	56.36	56.18	60.86	57.39	50.60
				VL	3			VL	3	1	2.0	26.63	22.87	17.62	27.20	27.62	22.20	22.62	26.63	22.87	17.62
				VL	3			VL	3	1	5.0	27.05	23.25	18.05	27.62	28.05	22.62	23.05	27.05	23.25	18.05
				VL	3			VL	3	1	8.0	27.12	23.32	18.12	27.69	28.12	22.69	23.12	27.12	23.32	18.12
				VL	4			VL	4	1	2.0	24.34	20.71	14.17	24.55	24.34	19.55	19.34	24.34	20.71	14.17
				VL	4			VL	4	1	5.0	25.12	21.38	14.91	25.29	25.12	20.29	20.12	25.12	21.38	14.91
				VL	4			VL	4	1	8.0	25.60	21.83	15.38	25.76	25.60	20.76	20.60	25.60	21.83	15.38
265	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	2.0	62.91	59.32	52.67	63.11	62.91	58.11	57.91	62.60	59.17	52.35
				VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	5.0	63.28	59.69	53.04	63.48	63.28	58.48	58.28	62.97	59.54	52.72
				VL	totaal (0)			VL	1	1	8.0	63.37	59.77	53.13	63.56	63.37	58.56	58.37	63.06	59.62	52.81
				VL	1			VL	1	1	2.0	62.90	59.32	52.66	63.10	62.90	58.10	57.90	62.60	59.17	52.34
				VL	1			VL	1	1	5.0	63.28	59.69	53.04	63.48	63.28	58.48	58.28	62.97	59.54	52.72
				VL	1			VL	1	1	8.0	63.36	59.77	53.12	63.56	63.36	58.56	58.36	63.05	59.62	52.80
				VL	3			VL	3	1	2.0	29.31	25.54	20.31	29.88	30.31	24.88	25.31	29.31	25.54	20.31
				VL	3			VL	3	1	5.0	29.70	25.92	20.69	30.27	30.69	25.27	25.69	29.70	25.92	20.69
				VL	4			VL	4	1	2.0	29.55	25.84	19.37	29.74	29.55	24.74	24.55	29.55	25.84	19.37
				VL	4			VL	4	1	5.0	29.90	26.16	19.69	30.07	29.90	25.07	24.90	29.90	26.16	19.69
266	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	2.0	30.34	26.62	20.13	30.52	30.34	25.52	25.34	30.34	26.62	20.13

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag	
																		dag	avond	nacht	
267	0.0	0.0		gevel	VL	totaal (0)			1	5.0	63.01	59.49	52.77	63.22	63.01	58.22	58.01	62.80	59.38	52.55	
					VL	totaal (0)			1	8.0	63.09	59.56	52.85	63.30	63.09	58.30	58.09	62.87	59.46	52.63	
					VL	1			1	2.0	62.62	59.09	52.38	62.83	62.62	57.83	57.62	62.40	58.98	52.15	
					VL	1			1	5.0	63.01	59.48	52.76	63.22	63.01	58.22	58.01	62.79	59.37	52.54	
					VL	1			1	8.0	63.08	59.54	52.83	63.28	63.08	58.28	58.08	62.86	59.44	52.61	
					VL	3			1	2.0	30.34	26.56	21.33	30.91	31.33	25.91	26.33	30.34	26.56	21.33	
					VL	3			1	5.0	31.92	28.16	22.91	32.49	32.91	27.49	27.91	31.92	28.16	22.91	
					VL	3			1	8.0	38.12	34.52	29.07	38.71	39.07	33.71	34.07	38.12	34.52	29.07	
					VL	4			1	2.0	30.73	26.96	20.53	30.90	30.73	25.90	25.73	30.73	26.96	20.53	
					VL	4			1	5.0	31.06	27.32	20.87	31.24	31.06	26.24	26.06	31.06	27.32	20.87	
					VL	4			1	8.0	31.44	27.71	21.25	31.62	31.44	26.62	26.44	31.44	27.71	21.25	
					VL	totaal (0)			1	2.0	60.06	56.59	49.81	60.28	60.06	55.28	55.06	59.93	56.53	49.69	
					VL	totaal (0)			1	5.0	60.93	57.47	50.69	61.15	60.93	56.15	55.93	60.81	57.41	50.56	
					VL	totaal (0)			1	8.0	61.28	57.80	51.03	61.50	61.28	56.50	56.28	61.15	57.74	50.91	
					VL	1			1	2.0	60.05	56.59	49.80	60.27	60.05	55.27	55.05	59.92	56.52	49.68	
					VL	1			1	5.0	60.92	57.46	50.68	61.14	60.92	56.14	55.92	60.80	57.40	50.55	
					VL	1			1	8.0	61.26	57.79	51.02	61.48	61.26	56.48	56.26	61.14	57.73	50.89	
					VL	3			1	2.0	30.51	26.74	21.51	31.08	31.51	26.08	26.51	30.51	26.74	21.51	
					VL	3			1	5.0	31.70	27.97	22.68	32.27	32.68	27.27	27.68	31.70	27.97	22.68	
					VL	3			1	8.0	34.49	30.85	25.45	35.07	35.45	30.07	30.45	34.49	30.85	25.45	
					VL	4			1	2.0	30.40	26.59	20.21	30.56	30.40	25.56	25.40	30.40	26.59	20.21	
					VL	4			1	5.0	30.65	26.83	20.45	30.81	30.65	25.81	25.65	30.65	26.83	20.45	
					VL	4			1	8.0	31.32	27.54	21.13	31.49	31.32	26.49	26.32	31.32	27.54	21.13	
268	0.0	0.0		gevel	VL	totaal (0)			1	2.0	63.15	59.75	52.91	63.39	63.15	58.39	58.15	63.15	59.75	52.91	
					VL	totaal (0)			1	5.0	63.52	60.11	53.27	63.75	63.52	58.75	58.52	63.52	60.11	53.27	
					VL	totaal (0)			1	8.0	63.60	60.19	53.35	63.83	63.60	58.83	58.60	63.60	60.19	53.35	
					VL	1			1	2.0	63.14	59.74	52.89	63.37	63.14	58.37	58.14	63.14	59.74	52.89	
					VL	1			1	5.0	63.50	60.10	53.26	63.74	63.50	58.74	58.50	63.50	60.10	53.26	
					VL	1			1	8.0	63.58	60.18	53.34	63.82	63.58	58.82	58.58	63.58	60.18	53.34	
					VL	3			1	2.0	35.31	31.53	26.30	35.88	36.30	30.88	31.30	35.31	31.53	26.30	
					VL	3			1	5.0	36.31	32.56	27.30	36.88	37.30	31.88	32.30	36.31	32.56	27.30	
					VL	3			1	8.0	37.27	33.55	28.26	37.85	38.26	32.85	33.26	37.27	33.55	28.26	
					VL	4			1	2.0	33.54	29.83	23.41	33.74	33.54	28.74	28.54	33.54	29.83	23.41	
					VL	4			1	5.0	33.36	29.64	23.22	33.56	33.36	28.56	28.36	33.36	29.64	23.22	
					VL	4			1	8.0	33.34	29.61	23.20	33.54	33.34	28.54	28.34	33.34	29.61	23.20	
269	0.0	0.0		gevel	VL	totaal (0)			1	2.0	63.43	60.04	53.19	63.67	63.43	58.67	58.43	63.43	60.04	53.19	
					VL	totaal (0)			1	5.0	63.80	60.40	53.55	64.03	63.80	59.03	58.80	63.80	60.40	53.55	
					VL	totaal (0)			1	8.0	63.86	60.46	53.62	64.10	63.86	59.10	58.86	63.86	60.46	53.62	
					VL	1			1	2.0	63.41	60.02	53.17	63.65	63.41	58.65	58.41	63.41	60.02	53.17	
					VL	1			1	5.0	63.78	60.38	53.53	64.01	63.78	59.01	58.78	63.78	60.38	53.53	
					VL	1			1	8.0	63.83	60.44	53.59	64.07	63.83	59.07	58.83	63.83	60.44	53.59	
					VL	3			1	2.0	32.90	29.17	23.89	33.48	33.89	28.48	28.89	32.90	29.17	23.89	
					VL	3			1	5.0	33.23	29.50	24.22	33.81	34.22	28.81	29.22	33.23	29.50	24.22	
					VL	3			1	8.0	34.18	30.48	25.16	34.76	35.16	29.76	30.16	34.18	30.48	25.16	
					VL	4			1	2.0	38.91	35.19	28.78	39.11	38.91	34.11	33.91	38.91	35.19	28.78	
					VL	4			1	5.0	39.48	35.72	29.32	39.66	39.48	34.66	34.48	39.48	35.72	29.32	
					VL	4			1	8.0	41.09	37.38	30.95	41.29	41.09	36.29	36.09	41.09	37.38	30.95	
270	0.0	0.0		gevel	VL	totaal (0)			1	2.0	63.33	59.86	53.08	63.55	63.33	58.55	58.33	63.19	59.79	52.94	
					VL	totaal (0)			1	5.0	63.71	60.24	53.47	63.93	63.71	58.93	58.71	63.57	60.17	53.33	
					VL	totaal (0)			1	8.0	63.77	60.30	53.53	63.99	63.77	58.99	58.77	63.63	60.23	53.39	
					VL	1			1	2.0	63.25	59.79	53.01	63.47	63.25	58.47	58.25	63.11	59.72	52.87	
					VL	1			1	5.0	63.62	60.16	53.38	63.84	63.62	58.84	58.62	63.48	60.09	53.24	

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
																	Lden	Letm			
271	0.0	0.0	gevel	VL	1					1	8.0	63.66	60.19	53.42	63.88	63.66	58.88	58.66	63.52	60.12	53.27
				VL	3					1	2.0	31.03	27.32	22.01	31.61	32.01	26.61	27.01	31.03	27.32	22.01
				VL	3					1	5.0	34.32	30.70	25.28	34.91	35.28	29.91	30.28	34.32	30.70	25.28
				VL	3					1	8.0	34.76	31.15	25.72	35.35	35.72	30.35	30.72	34.76	31.15	25.72
				VL	4					1	2.0	45.32	41.72	35.23	45.56	45.32	40.56	40.32	45.18	41.67	35.14
				VL	4					1	5.0	46.40	42.79	36.30	46.63	46.40	41.63	41.40	46.25	42.74	36.21
				VL	4					1	8.0	47.65	44.04	37.54	47.88	47.65	42.88	42.65	47.50	43.98	37.46
				VL	totaal (0)					1	2.0	65.14	61.71	54.90	65.37	65.14	60.37	60.14	65.07	61.68	54.83
				VL	totaal (0)					1	5.0	65.30	61.87	55.06	65.53	65.30	60.53	60.30	65.24	61.84	54.99
				VL	totaal (0)					1	8.0	65.21	61.79	54.97	65.44	65.21	60.44	60.21	65.15	61.75	54.90
				VL	1					1	2.0	65.13	61.71	54.89	65.36	65.13	60.36	60.13	65.07	61.67	54.82
				VL	1					1	5.0	65.30	61.87	55.05	65.53	65.30	60.53	60.30	65.23	61.83	54.98
				VL	1					1	8.0	65.20	61.78	54.96	65.43	65.20	60.43	60.20	65.14	61.74	54.89
				VL	3					1	2.0	25.92	22.16	16.91	26.49	26.91	21.49	21.91	25.92	22.16	16.91
				VL	3					1	5.0	25.84	22.08	16.84	26.41	26.84	21.41	21.84	25.84	22.08	16.84
				VL	3					1	8.0	25.80	22.04	16.79	26.37	26.79	21.37	21.79	25.80	22.04	16.79
				VL	4					1	2.0	37.55	33.97	27.47	37.80	37.55	32.80	32.55	37.48	33.95	27.43
				VL	4					1	5.0	37.41	33.82	27.32	37.65	37.41	32.65	32.41	37.34	33.79	27.28
				VL	4					1	8.0	38.47	34.86	28.38	38.71	38.47	33.71	33.47	38.40	34.84	28.33
272	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)					1	2.0	60.91	57.27	50.78	61.13	60.91	56.13	55.91	60.62	57.16	50.61
				VL	totaal (0)					1	5.0	60.90	57.26	50.77	61.12	60.90	56.12	55.90	60.62	57.16	50.61
				VL	totaal (0)					1	8.0	60.63	56.99	50.49	60.84	60.63	55.84	55.63	60.34	56.88	50.33
				VL	1					1	2.0	43.73	40.27	33.49	43.95	43.73	38.95	38.73	43.73	40.27	33.49
				VL	1					1	5.0	46.31	42.81	36.06	46.52	46.31	41.52	41.31	46.31	42.81	36.06
				VL	1					1	8.0	46.83	43.43	36.58	47.06	46.83	42.06	41.83	46.83	43.43	36.58
				VL	3					1	2.0	36.01	32.34	26.98	36.59	36.98	31.59	31.98	36.01	32.34	26.98
				VL	3					1	5.0	37.54	33.92	28.50	38.13	38.50	33.13	33.30	37.54	33.92	28.50
				VL	3					1	8.0	37.33	33.73	28.29	37.92	38.29	32.92	33.29	37.33	33.73	28.29
				VL	4					1	2.0	60.81	57.17	50.68	61.03	60.81	56.03	55.81	60.52	57.06	50.51
				VL	4					1	5.0	60.73	57.08	50.59	60.94	60.73	55.94	55.73	60.44	56.97	50.43
				VL	4					1	8.0	60.42	56.77	50.28	60.63	60.42	55.63	55.42	60.12	56.66	50.11
				VL	totaal (0)					1	2.0	58.84	55.35	48.80	59.12	58.84	54.12	53.84	58.79	55.33	48.77
				VL	totaal (0)					1	5.0	59.09	55.60	49.06	59.37	59.09	54.37	54.09	59.04	55.58	49.03
				VL	1					1	2.0	45.05	41.62	34.81	45.28	45.05	40.28	40.05	45.01	41.60	34.76
				VL	1					1	5.0	45.17	41.74	34.93	45.40	45.17	40.40	40.17	45.13	41.72	34.88
				VL	3					1	2.0	36.51	32.89	27.48	37.10	37.48	32.10	32.48	36.51	32.89	27.48
				VL	3					1	5.0	37.67	34.07	28.63	38.26	38.63	33.26	33.63	37.67	34.07	28.63
				VL	4					1	2.0	58.63	55.13	48.59	58.91	58.63	53.91	53.63	58.58	55.11	48.57
				VL	4					1	5.0	58.88	55.38	48.85	59.16	58.88	54.16	53.88	58.83	55.36	48.82
274	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)					1	2.0	59.13	55.67	49.12	59.42	59.13	54.42	54.13	59.13	55.67	49.12
				VL	totaal (0)					1	5.0	59.31	55.84	49.30	59.60	59.31	54.60	54.31	59.31	55.84	49.30
				VL	1					1	2.0	41.17	37.74	30.92	41.40	41.17	36.40	36.17	41.17	37.74	30.92
				VL	1					1	5.0	41.13	37.69	30.89	41.36	41.13	36.36	36.13	41.13	37.69	30.89
				VL	3					1	2.0	38.13	34.54	29.08	38.72	39.08	33.72	34.08	38.13	34.54	29.08
				VL	3					1	5.0	38.38	34.80	29.33	38.97	39.33	33.97	34.33	38.38	34.80	29.33
				VL	4					1	2.0	59.03	55.56	49.01	59.32	59.03	54.32	54.03	59.03	55.56	49.01
				VL	4					1	5.0	59.21	55.74	49.19	59.50	59.21	54.50	54.21	59.21	55.74	49.19
				VL	totaal (0)					1	2.0	60.07	56.41	50.12	60.34	60.12	55.34	55.12	59.77	56.30	49.92
				VL	totaal (0)					1	5.0	60.49	56.82	50.59	60.77	60.59	55.77	55.59	60.19	56.71	50.38
275	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)					1	8.0	60.49	56.82	50.61	60.78	60.61	55.78	55.61	60.20	56.71	50.41
				VL	1					1	2.0	39.29	35.47	29.03	39.43	39.29	34.43	34.29	39.29	35.47	29.03
				VL	1					1	5.0	41.01	37.22	30.75	41.16	41.01	36.16	36.01	41.01	37.22	30.75

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag			
																Lden	Letm	dag	avond	nacht		
276	0.0	0.0	gevel	VL	1					1	8.0	41.91	38.12	31.65	42.06	41.91	37.06	36.91	41.91	38.12	31.65	
				VL	3					1	2.0	51.92	48.23	42.90	52.50	52.90	47.50	47.90	51.66	48.13	42.60	
				VL	3					1	5.0	53.40	49.71	44.38	53.98	54.38	48.98	49.38	53.14	49.61	44.08	
				VL	3					1	8.0	53.83	50.13	44.80	54.41	54.80	49.41	49.80	53.56	50.04	44.51	
				VL	4					1	2.0	59.31	55.65	49.16	59.52	59.31	54.52	54.31	59.00	55.54	48.99	
				VL	4					1	5.0	59.48	55.83	49.34	59.69	59.48	54.69	54.48	59.17	55.71	49.16	
				VL	4					1	8.0	59.36	55.70	49.21	59.57	59.36	54.57	54.36	59.05	55.59	49.04	
				VL	totaal (0)					1	2.0	60.96	57.25	51.27	61.30	61.27	56.30	56.27	60.60	57.11	50.98	
				VL	totaal (0)					1	5.0	61.49	57.78	51.85	61.85	61.85	56.85	56.85	61.13	57.64	51.55	
				VL	totaal (0)					1	8.0	61.55	57.84	51.93	61.92	61.93	56.92	56.93	61.19	57.70	51.63	
				VL	1					1	2.0	35.63	32.01	25.39	35.82	35.63	30.82	30.63	35.63	32.01	25.39	
				VL	1					1	5.0	37.04	33.41	26.80	37.23	37.04	32.23	32.04	37.04	33.41	26.80	
				VL	1					1	8.0	38.59	34.96	28.35	38.78	38.59	33.78	33.59	38.59	34.96	28.35	
				VL	3					1	2.0	56.81	53.06	47.80	57.38	57.80	52.38	52.80	56.46	52.93	47.40	
				VL	3					1	5.0	57.75	54.00	48.74	58.32	58.74	53.32	53.74	57.40	53.87	48.34	
				VL	3					1	8.0	58.00	54.25	48.99	58.57	58.99	53.57	53.99	57.65	54.12	48.59	
				VL	4					1	2.0	58.84	55.15	48.67	59.03	58.84	54.03	53.84	58.47	55.00	48.46	
				VL	4					1	5.0	59.08	55.39	48.91	59.27	59.08	54.27	54.08	58.71	55.25	48.70	
				VL	4					1	8.0	58.99	55.30	48.82	59.18	58.99	54.18	53.99	58.62	55.15	48.61	
277	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)					1	2.0	58.75	55.28	48.75	59.05	58.75	54.05	53.75	58.75	55.28	48.75	
				VL	totaal (0)					1	5.0	58.96	55.49	48.96	59.26	58.96	54.26	53.96	58.96	55.49	48.96	
				VL	1					1	2.0	40.71	37.15	30.47	40.91	40.71	35.91	35.71	40.71	37.15	30.47	
				VL	1					1	5.0	41.39	37.83	31.15	41.59	41.39	36.59	36.39	41.39	37.83	31.15	
				VL	3					1	2.0	38.61	34.94	29.58	39.19	39.58	34.19	34.58	38.61	34.94	29.58	
				VL	3					1	5.0	38.37	34.68	29.35	38.95	39.35	33.95	34.35	38.37	34.69	29.35	
				VL	4					1	2.0	58.64	55.18	48.63	58.93	58.64	53.93	53.64	58.64	55.18	48.63	
				VL	4					1	5.0	58.85	55.38	48.84	59.14	58.85	54.14	53.85	58.85	55.38	48.84	
				VL	totaal (0)					1	2.0	59.48	56.01	49.46	59.77	59.48	54.77	54.48	59.48	56.01	49.46	
278	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)					1	5.0	59.77	56.31	49.76	60.06	59.77	55.06	54.77	59.77	56.31	49.76	
				VL	1					1	2.0	45.89	42.42	35.64	46.11	45.89	41.11	40.89	45.89	42.42	35.64	
				VL	1					1	5.0	46.61	43.12	36.37	46.83	46.61	41.83	41.61	46.61	43.12	36.37	
				VL	3					1	2.0	37.29	33.67	28.26	37.88	38.26	32.88	33.26	37.29	33.67	28.26	
				VL	3					1	5.0	40.29	36.73	31.24	40.89	41.24	35.89	36.24	40.29	36.73	31.24	
				VL	4					1	2.0	59.26	55.79	49.25	59.55	59.26	54.55	54.26	59.26	55.79	49.25	
				VL	4					1	5.0	59.51	56.04	49.50	59.80	59.51	54.80	54.51	59.51	56.04	49.50	
				VL	totaal (0)					1	2.0	60.52	56.98	50.42	60.77	60.52	55.77	55.52	60.37	56.92	50.33	
				VL	totaal (0)					1	5.0	60.80	57.26	50.69	61.05	60.80	56.05	55.80	60.65	57.20	50.60	
279	0.0	0.0	gevel	VL	1					1	2.0	52.53	49.06	42.28	52.75	52.53	47.75	47.53	52.40	49.00	42.16	
				VL	1					1	5.0	53.64	50.17	43.40	53.86	53.64	48.86	48.64	53.52	50.11	43.27	
				VL	3					1	2.0	28.32	24.59	19.31	28.90	29.31	23.90	24.31	28.32	24.59	19.31	
				VL	3					1	5.0	29.04	25.33	20.02	29.62	30.02	24.62	25.02	29.04	25.33	20.02	
				VL	4					1	2.0	59.77	56.21	49.69	60.02	59.77	55.02	54.77	59.61	56.15	49.60	
				VL	4					1	5.0	59.87	56.31	49.79	60.12	59.87	55.12	54.87	59.71	56.25	49.70	
				VL	totaal (0)					1	2.0	67.72	64.20	58.66	68.32	68.66	63.32	63.66	67.72	64.20	58.66	
				VL	totaal (0)					1	5.0	67.73	64.21	58.67	68.33	68.67	63.33	63.67	67.73	64.21	58.67	
				VL	totaal (0)					1	8.0	67.53	64.01	58.47	68.13	68.47	63.13	63.47	67.53	64.01	58.47	
280	0.0	0.0	gevel	VL	1					1	2.0	25.78	22.07	15.54	25.95	25.78	20.95	20.78	25.78	22.07	15.54	
				VL	1					1	5.0	27.55	23.83	17.30	27.71	27.55	22.71	22.55	27.55	23.83	17.30	
				VL	1					1	8.0	30.16	26.44	19.91	30.32	30.16	25.32	25.16	30.16	26.44	19.91	
				VL	3					1	2.0	67.72	64.19	58.66	68.32	68.66	63.32	63.66	67.72	64.19	58.66	
				VL	3					1	5.0	67.73	64.21	58.67	68.33	68.67	63.33	63.67	67.73	64.21	58.67	
				VL	3					1	8.0	67.53	64.00	58.47	68.13	68.47	63.13	63.47	67.53	64.00	58.47	

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
																	Lden	Letm	dag	avond	nacht
281	0.0	0.0	gevel	VL	4			1	2.0	25.21	21.54	15.02	25.40	25.21	20.40	20.21	25.21	21.54	15.02		
				VL	4			1	5.0	25.63	21.94	15.42	25.81	25.63	20.81	20.63	25.63	21.94	15.42		
				VL	4			1	8.0	26.67	22.98	16.48	26.86	26.67	21.86	21.67	26.67	22.98	16.48		
				VL	totaal (0)			1	2.0	66.35	62.83	57.29	66.95	67.29	61.95	62.29	66.35	62.83	57.29		
				VL	totaal (0)			1	5.0	66.77	63.25	57.71	67.37	67.71	62.37	62.71	66.77	63.25	57.71		
				VL	totaal (0)			1	8.0	66.81	63.29	57.75	67.41	67.75	62.41	62.75	66.81	63.29	57.75		
				VL	1			1	2.0	32.31	28.70	22.06	32.50	32.31	27.50	27.31	32.31	28.70	22.06		
				VL	1			1	5.0	32.94	29.33	22.69	33.13	32.94	28.13	27.94	32.94	29.33	22.69		
				VL	1			1	8.0	34.05	30.46	23.81	34.25	34.05	29.25	29.05	34.05	30.46	23.81		
				VL	3			1	2.0	66.35	62.82	57.29	66.95	67.29	61.95	62.29	66.35	62.82	57.29		
				VL	3			1	5.0	66.77	63.25	57.71	67.37	67.71	62.37	62.71	66.77	63.25	57.71		
				VL	3			1	8.0	66.81	63.28	57.75	67.41	67.75	62.41	62.75	66.81	63.28	57.75		
				VL	4			1	2.0	36.99	33.43	26.91	37.24	36.99	32.24	31.99	36.99	33.43	26.91		
				VL	4			1	5.0	36.50	32.92	26.41	36.74	36.50	31.74	31.50	36.50	32.92	26.41		
				VL	4			1	8.0	36.83	33.24	26.73	37.07	36.83	32.07	31.83	36.83	33.24	26.73		
282	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)			1	2.0	66.60	62.88	57.57	67.17	67.57	62.17	62.57	66.29	62.77	57.23		
				VL	totaal (0)			1	5.0	66.95	63.23	57.92	67.52	67.92	62.52	62.92	66.64	63.12	57.58		
				VL	totaal (0)			1	8.0	66.92	63.20	57.89	67.49	67.89	62.49	62.89	66.61	63.09	57.54		
				VL	1			1	2.0	32.75	29.08	22.50	32.92	32.75	27.92	27.75	32.75	29.08	22.50		
				VL	1			1	5.0	33.34	29.66	23.08	33.51	33.34	28.51	28.34	33.34	29.66	23.08		
				VL	1			1	8.0	34.18	30.51	23.92	34.35	34.18	29.35	29.18	34.18	30.51	23.92		
				VL	3			1	2.0	66.57	62.85	57.55	67.14	67.55	62.14	62.55	66.26	62.74	57.20		
				VL	3			1	5.0	66.91	63.19	57.89	67.48	67.89	62.48	62.89	66.60	63.08	57.55		
				VL	3			1	8.0	66.87	63.16	57.85	67.45	67.85	62.45	62.85	66.57	63.04	57.51		
				VL	4			1	2.0	44.73	41.09	34.59	44.94	44.73	39.94	39.73	44.46	40.98	34.43		
				VL	4			1	5.0	46.16	42.51	36.02	46.37	46.16	41.37	41.16	45.89	42.41	35.86		
				VL	4			1	8.0	46.64	43.00	36.50	46.85	46.64	41.85	41.64	46.37	42.90	36.34		
283	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)			1	2.0	66.87	63.27	57.83	67.46	67.83	62.46	62.83	66.75	63.23	57.69		
				VL	totaal (0)			1	5.0	67.23	63.63	58.18	67.82	68.18	62.82	63.18	67.11	63.59	58.05		
				VL	totaal (0)			1	8.0	67.24	63.64	58.20	67.83	68.20	62.83	63.20	67.12	63.60	58.06		
				VL	1			1	2.0	33.69	30.02	23.44	33.86	33.69	28.86	28.69	33.69	30.02	23.44		
				VL	1			1	5.0	34.22	30.54	23.97	34.39	34.22	29.39	29.22	34.22	30.54	23.97		
				VL	1			1	8.0	34.88	31.20	24.63	35.05	34.88	30.05	29.88	34.88	31.20	24.63		
				VL	3			1	2.0	66.86	63.26	57.82	67.45	67.82	62.45	62.82	66.74	63.22	57.69		
				VL	3			1	5.0	67.22	63.62	58.18	67.81	68.18	62.81	63.18	67.10	63.58	58.04		
				VL	3			1	8.0	67.23	63.63	58.19	67.82	68.19	62.82	63.19	67.11	63.59	58.05		
				VL	4			1	2.0	39.88	36.31	29.80	40.13	39.88	35.13	34.88	39.80	36.27	29.75		
				VL	4			1	5.0	39.71	36.12	29.62	39.95	39.71	34.95	34.71	39.62	36.09	29.57		
				VL	4			1	8.0	40.55	36.95	30.45	40.79	40.55	35.79	35.55	40.46	36.92	30.40		
284	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)			1	2.0	68.15	64.63	59.09	68.75	69.09	63.75	64.09	68.15	64.63	59.09		
				VL	totaal (0)			1	5.0	68.37	64.85	59.31	68.97	69.31	63.97	64.31	68.37	64.85	59.31		
				VL	totaal (0)			1	8.0	68.26	64.74	59.21	68.86	69.21	63.86	64.21	68.26	64.74	59.21		
				VL	1			1	2.0	33.05	29.36	22.82	33.23	33.05	28.23	28.05	33.05	29.36	22.82		
				VL	1			1	5.0	34.46	30.75	24.22	34.63	34.46	29.63	29.46	34.46	30.75	24.22		
				VL	1			1	8.0	35.31	31.57	25.08	35.48	35.31	30.48	30.31	35.31	31.57	25.08		
				VL	3			1	2.0	68.15	64.63	59.09	68.75	69.09	63.75	64.09	68.15	64.63	59.09		
				VL	3			1	5.0	68.37	64.85	59.31	68.97	69.31	63.97	64.31	68.37	64.85	59.31		
				VL	3			1	8.0	68.26	64.74	59.20	68.86	69.20	63.86	64.20	68.26	64.74	59.20		
				VL	4			1	2.0	33.85	30.26	23.76	34.09	33.85	29.09	28.85	33.85	30.26	23.76		
285	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)			1	5.0	33.58	29.97	23.47	33.81	33.58	28.81	28.58	33.58	29.97	23.47		
				VL	4			1	8.0	33.35	29.73	23.24	33.58	33.35	28.58	28.35	33.35	29.73	23.24		
				VL	4			1	2.0	68.03	64.51	58.98	68.63	68.98	63.63	63.98	68.03	64.51	58.98		

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep							IL: inc. maatregel	VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	VL: excl. optrektokeslag				
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht		
286	0.0	0.0	gevel							VL	totaal (0)	1	5.0	68.20	64.68	59.14	68.80	69.14	63.80	64.14	68.20	64.68	59.14
										VL	totaal (0)	1	8.0	68.02	64.50	58.96	68.62	68.96	63.62	63.96	68.02	64.50	58.96
										VL	1	1	2.0	32.57	28.75	22.35	32.72	32.57	27.72	27.57	32.57	28.75	22.35
										VL	1	1	5.0	34.25	30.44	24.03	34.40	34.25	29.40	29.25	34.25	30.44	24.03
										VL	1	1	8.0	36.71	32.92	26.47	36.86	36.71	31.86	31.71	36.71	32.92	26.47
										VL	3	1	2.0	68.03	64.51	58.97	68.63	68.97	63.63	63.97	68.03	64.51	58.97
										VL	3	1	5.0	68.20	64.68	59.14	68.80	69.14	63.80	64.14	68.20	64.68	59.14
										VL	3	1	8.0	68.01	64.49	58.96	68.61	68.96	63.61	63.96	68.01	64.49	58.96
										VL	4	1	2.0	25.49	21.64	15.28	25.64	25.49	20.64	20.49	25.49	21.64	15.28
										VL	4	1	5.0	25.90	22.05	15.68	26.05	25.90	21.05	20.90	25.90	22.05	15.68
										VL	4	1	8.0	26.55	22.75	16.36	26.72	26.55	21.72	21.55	26.55	22.75	16.36
										VL	totaal (0)	1	2.0	57.24	53.54	46.92	57.39	57.24	52.39	52.24	57.24	53.54	46.92
										VL	totaal (0)	1	5.0	58.50	54.79	48.19	58.65	58.50	53.65	53.50	58.50	54.79	48.19
										VL	1	1	2.0	57.24	53.54	46.92	57.39	57.24	52.39	52.24	57.24	53.54	46.92
										VL	1	1	5.0	58.50	54.79	48.19	58.65	58.50	53.65	53.50	58.50	54.79	48.19
										VL	3	1	2.0	19.29	15.54	10.28	19.86	20.28	14.86	15.28	19.29	15.54	10.28
										VL	3	1	5.0	19.90	16.11	10.90	20.47	20.90	15.47	15.90	19.90	16.11	10.90
										VL	4	1	2.0	15.81	12.26	5.71	16.06	15.81	11.06	10.81	15.81	12.26	5.71
										VL	4	1	5.0	16.61	12.92	6.39	16.79	16.61	11.79	11.61	16.61	12.92	6.39

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten						snelheden					
								% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
196 0.0	422	sma 0/6 CROW200(54)	3	Oosterengweg		5	21625.0	p	dag .65	93.05	5.88	1.07	.00	50	50	50	30		
								avond .345	97.76	2.04	.20	.00	50	50	50	30			
								nacht .80	91.76	7.12	1.12	.00	50	50	50	30			
212 0.0	184	glad asfalt(1)	4	van Riebeeckweg		5	2511.0	p	dag .66	95.83	2.36	1.81	.00	30	30	30	30		
								avond .352	98.72	.64	.64	.00	30	30	30	30			
								nacht .75	97.29	2.53	.18	.00	30	30	30	30			
213 0.0	84	gewone elem.verhard.[30km] CROW965(65)	4	van Riebeeckweg		5	1431.0	p	dag .680	98.00	1.50	.50	.00	30	30	30	30		
								avond .340	97.12	1.44	1.44	.00	30	30	30	30			
								nacht .60	99.00	1.00	.00	.00	30	30	30	30			
255 0.0	657	sma 0/6 CROW200(54)	1	Soestdijkerstraatwe		5	11621.0	p	dag .677	94.60	4.63	.77	.00	50	50	50	50		
								avond .341	97.73	1.82	.45	.00	50	50	50	50			
								nacht .64	94.48	4.83	.69	.00	50	50	50	50			
265 0.0	126	sma 0/6 CROW200(54)	1	Soestdijkerstraatwe		5	11901.0	p	dag .680	93.90	3.05	3.05	.00	60	60	60	60		
								avond .342	98.00	1.00	1.00	.00	60	60	60	60			
								nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	60	60	60	60			
274 0.0	486	sma 0/6 CROW200(54)	1	Soestdijkerstraatwe		5	11901.0	p	dag .680	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	50		
								avond .342	98.00	1.00	1.00	.00	50	50	50	50			
								nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	50	50	50	50			
304 0.0	500	glad asfalt(1)	4	van Riebeeckweg		5	4414.0	p	dag .666	95.83	2.36	1.81	.00	30	30	30	30		
								avond .352	98.72	.64	.64	.00	30	30	30	30			
								nacht .75	97.29	2.53	.18	.00	30	30	30	30			
305 0.0	165	sma 0/6 CROW200(54)	1	Soestdijkerstraatwe		5	18474.0	p	dag .680	93.90	3.05	3.05	.00	50	50	50	50		
								avond .342	98.00	1.00	1.00	.00	50	50	50	50			
								nacht .59	92.00	4.00	4.00	.00	50	50	50	50			



BIJLAGE 4 – OVERZICHT BEREKENINGSRESULTATEN

wnp	wnh [m]	Lden [dB] excl. aftrek art. 110 Wgh voor de bestaande situatie en de toekomstige situatie met en zonder bestemmingsplan											
		van Riebeeckweg			Oosterengweg			Soestdijkerstraatweg			gecumuleerd		
		bestaand	2020 zonder	2020 met	bestaand	2020 zonder	2020 met	bestaand	2020 zonder	2020 met	bestaand	2020 zonder	2020 met
244	2	59.24	59.22	55.05	40.71	40.36	40.44	34.54	34.43	32.39	59.32	59.30	55.22
244	5	59.53	59.52	55.36	40.10	39.73	39.82	35.99	35.90	33.06	59.60	59.58	55.50
244	8	59.48	59.46	55.32	39.83	39.46	39.55	36.44	36.33	33.88	59.55	59.52	55.46
245	2	60.26	60.24	56.12	38.05	37.64	37.71	30.79	30.57	25.43	60.29	60.26	56.18
245	5	60.44	60.41	56.33	37.55	37.12	37.18	31.76	31.58	26.22	60.47	60.44	56.39
245	8	60.36	60.33	56.25	37.50	37.08	37.13	33.91	33.86	27.08	60.39	60.35	56.32
246	2	58.96	58.75	55.92	44.82	44.51	44.59	35.67	35.40	35.97	59.15	58.93	56.27
246	5	59.36	59.14	56.27	44.21	43.88	43.97	36.16	35.88	36.45	59.51	59.29	56.56
246	8	59.34	59.13	56.24	44.85	44.53	44.62	36.70	36.44	37.02	59.52	59.30	56.58
247	2	58.80	58.58	55.69	33.45	32.71	32.93	27.06	26.43	25.97	58.81	58.59	55.72
247	5	59.20	58.98	56.06	33.49	32.77	33.02	28.22	27.68	27.07	59.22	59.00	56.09
247	8	59.15	58.94	55.99	33.76	33.07	33.32	29.99	29.62	28.25	59.16	58.95	56.02
248	2	60.47	60.24	57.65	53.60	53.33	53.42	35.51	34.96	35.55	61.30	61.05	59.06
248	5	60.67	60.44	57.86	54.98	54.72	54.80	36.53	35.99	36.62	61.72	61.48	59.63
248	8	60.55	60.32	57.77	55.48	55.22	55.30	37.13	36.66	37.09	61.74	61.51	59.74
249	2	59.69	59.45	56.84	49.78	49.49	49.58	31.86	31.48	32.21	60.12	59.88	57.60
249	5	59.88	59.64	57.03	50.76	50.48	50.56	34.21	33.97	34.76	60.39	60.15	57.94
249	8	59.77	59.53	56.93	51.80	51.51	51.60	35.34	35.16	35.89	60.42	60.18	58.08
250	2	29.06	29.14	28.55	29.32	28.59	28.97	59.46	59.65	61.44	59.46	59.65	61.44
250	5	29.64	29.71	29.06	29.86	29.17	29.61	60.45	60.66	62.47	60.46	60.66	62.47
250	8	30.53	30.59	29.60	31.04	30.47	30.92	60.67	60.87	62.65	60.68	60.88	62.65
251	2	29.42	29.46	27.79	37.26	37.01	37.08	61.63	61.86	63.82	61.65	61.88	63.83
251	5	29.76	29.79	28.05	37.30	37.03	37.10	62.09	62.33	64.27	62.11	62.34	64.28
251	8	30.79	30.83	28.53	37.17	36.89	36.99	62.16	62.38	64.31	62.18	62.40	64.32
252	2	30.46	30.46	27.56	41.66	41.44	41.53	61.49	61.72	63.68	61.54	61.77	63.71
252	5	30.70	30.71	27.87	41.63	41.39	41.48	61.98	62.21	64.12	62.02	62.25	64.15
252	8	31.13	31.14	28.39	41.49	41.24	41.33	62.03	62.26	64.16	62.07	62.30	64.19
253	2	28.40	28.45	25.42	25.31	24.47	23.82	62.36	62.59	63.55	62.36	62.59	63.55
253	5	28.80	28.85	25.78	25.63	24.75	24.27	62.70	62.92	63.93	62.70	62.92	63.93
253	8	29.28	29.31	25.98	25.74	24.83	24.62	62.70	62.92	63.95	62.70	62.92	63.95
254	2	26.59	26.61	23.17	26.96	26.44	22.87	59.78	59.99	60.37	59.79	59.99	60.37
254	5	28.09	28.11	25.11	32.06	31.73	23.77	60.47	60.67	61.05	60.48	60.68	61.05
254	8	29.00	29.02	25.82	33.70	33.41	24.02	60.62	60.80	61.20	60.63	60.82	61.21
255	2	22.59	22.60	20.65	26.87	26.48	24.38	52.80	52.91	53.36	52.81	52.92	53.37
255	5	24.77	24.77	21.71	30.63	30.32	25.88	53.91	54.03	54.41	53.94	54.05	54.42
255	8	25.95	25.96	23.03	32.32	32.00	26.51	54.71	54.81	55.20	54.74	54.83	55.20
256	2	24.17	24.23	22.93	28.44	27.81	27.52	53.26	53.38	53.75	53.28	53.39	53.77
256	5	25.93	25.98	23.87	29.79	29.06	28.70	54.54	54.66	54.99	54.56	54.68	55.01
256	8	26.29	26.34	24.23	30.52	29.71	29.07	55.25	55.35	55.70	55.27	55.37	55.71
257	2	23.24	23.26	19.94	23.65	22.84	22.72	59.74	59.92	60.12	59.74	59.92	60.12
257	5	24.06	24.08	20.70	24.38	23.55	23.47	60.43	60.60	60.80	60.43	60.60	60.80

wnp	wnh [m]	Lden [dB] excl. aftrek art. 110 Wgh voor de bestaande situatie en de toekomstige situatie met en zonder bestemmingsplan											
		van Riebeeckweg			Oosterengweg			Soestdijkerstraatweg			gecumuleerd		
		2020 bestaand	2020 zonder	2020 met	2020 bestaand	2020 zonder	2020 met	2020 bestaand	2020 zonder	2020 met	2020 bestaand	2020 zonder	2020 met
257	8	24.59	24.61	20.96	24.82	23.96	23.92	60.49	60.65	60.84	60.49	60.65	60.84
258	2	22.05	22.11	22.08	17.63	16.85	17.59	53.76	53.87	54.80	53.76	53.87	54.81
258	5	23.06	23.12	22.82	18.83	17.94	18.35	54.92	55.04	55.97	54.92	55.05	55.97
259	2	17.38	17.47	18.07	16.24	15.46	16.26	51.99	52.06	53.11	51.99	52.06	53.11
259	5	20.18	20.25	20.43	17.51	16.60	17.05	52.95	53.03	54.05	52.95	53.03	54.05
260	2	31.21	31.32	30.91	22.70	21.83	21.92	64.64	64.42	64.92	64.64	64.42	64.92
260	5	30.73	30.83	30.42	22.73	21.88	21.96	64.81	64.59	65.08	64.81	64.59	65.08
260	8	30.77	30.87	30.46	22.68	21.85	21.93	64.75	64.53	65.02	64.75	64.53	65.02
261	2	27.89	27.95	27.25	24.99	24.09	24.17	63.99	63.77	64.28	63.99	63.77	64.28
261	5	27.77	27.82	27.12	24.93	24.03	24.11	64.19	63.97	64.48	64.20	63.98	64.48
261	8	27.95	27.99	27.26	24.86	23.97	24.05	64.19	63.97	64.48	64.19	63.97	64.48
262	2	26.52	26.57	25.78	29.25	28.36	28.44	64.93	64.73	65.27	64.93	64.74	65.27
262	5	26.88	26.93	26.17	29.18	28.29	28.37	65.06	64.87	65.40	65.06	64.87	65.40
262	8	27.11	27.17	26.45	28.19	27.30	27.39	64.98	64.78	65.32	64.98	64.78	65.32
263	2	26.60	26.67	25.74	26.70	25.83	25.91	62.17	61.98	62.59	62.18	61.98	62.59
263	5	27.24	27.31	26.43	26.91	26.01	26.10	62.55	62.35	62.96	62.55	62.35	62.96
263	8	27.45	27.52	26.67	26.90	25.98	26.06	62.62	62.42	63.06	62.62	62.42	63.06
264	2	25.45	25.52	24.55	27.91	27.12	27.20	59.98	59.82	60.57	59.99	59.82	60.57
264	5	26.12	26.19	25.29	28.37	27.53	27.62	60.55	60.38	61.15	60.55	60.38	61.15
264	8	26.53	26.61	25.76	28.50	27.60	27.69	60.73	60.57	61.36	60.74	60.57	61.37
265	2	30.25	30.32	29.74	30.85	30.02	29.88	62.63	62.46	63.10	62.64	62.47	63.11
265	5	30.64	30.71	30.07	31.20	30.41	30.27	63.00	62.84	63.48	63.01	62.84	63.48
265	8	31.33	31.38	30.52	31.40	30.61	30.40	63.06	62.90	63.56	63.07	62.91	63.56
266	2	31.72	31.77	30.90	31.68	30.85	30.91	62.44	62.25	62.83	62.45	62.26	62.84
266	5	32.03	32.08	31.24	33.09	32.40	32.49	62.84	62.65	63.22	62.85	62.66	63.22
266	8	32.32	32.37	31.62	38.96	38.62	38.71	62.89	62.71	63.28	62.92	62.73	63.30
267	2	31.60	31.65	30.56	31.50	30.70	31.08	59.98	59.76	60.27	59.99	59.77	60.28
267	5	31.80	31.86	30.81	32.25	31.55	32.27	60.86	60.63	61.14	60.87	60.64	61.15
267	8	32.29	32.35	31.49	32.61	31.97	35.07	61.19	60.97	61.48	61.20	60.99	61.50
268	2	34.27	34.34	33.74	36.50	35.68	35.88	63.09	62.87	63.37	63.11	62.89	63.39
268	5	34.11	34.18	33.56	37.41	36.70	36.88	63.46	63.24	63.74	63.47	63.25	63.75
268	8	34.11	34.18	33.54	38.30	37.68	37.85	63.54	63.32	63.82	63.56	63.34	63.83
269	2	39.46	39.56	39.11	34.18	33.45	33.48	63.38	63.15	63.65	63.40	63.17	63.67
269	5	40.01	40.11	39.66	34.49	33.79	33.81	63.74	63.52	64.01	63.77	63.54	64.03
269	8	41.63	41.73	41.29	35.36	34.75	34.76	63.79	63.57	64.07	63.82	63.60	64.10
270	2	45.87	45.97	45.56	32.13	31.46	31.61	63.19	62.98	63.47	63.28	63.07	63.55
270	5	46.94	47.04	46.63	35.24	34.79	34.91	63.56	63.35	63.84	63.66	63.45	63.93
270	8	48.20	48.29	47.88	35.66	35.24	35.35	63.60	63.38	63.88	63.73	63.53	63.99
271	2	38.11	38.21	37.80	27.23	26.41	26.49	65.08	64.86	65.36	65.09	64.87	65.37
271	5	37.96	38.05	37.65	27.15	26.33	26.41	65.25	65.02	65.53	65.25	65.03	65.53
271	8	39.01	39.11	38.71	27.09	26.29	26.37	65.15	64.93	65.43	65.16	64.94	65.44
272	2	61.32	61.42	61.03	37.01	36.45	36.59	43.74	43.45	43.95	61.41	61.51	61.13
272	5	61.24	61.34	60.94	38.47	38.01	38.13	46.16	45.97	46.52	61.39	61.48	61.12

wnp	wnh [m]	Lden [dB] excl. aftrek art. 110 Wgh voor de bestaande situatie en de toekomstige situatie met en zonder bestemmingsplan											
		van Riebeeckweg			Oosterengweg			Soestdijkerstraatweg			gecumuleerd		
		2020 bestaand	2020 zonder	2020 met	2020 bestaand	2020 zonder	2020 met	2020 bestaand	2020 zonder	2020 met	2020 bestaand	2020 zonder	2020 met
272	8	60.93	61.03	60.63	38.25	37.81	37.92	46.84	46.59	47.06	61.12	61.20	60.84
273	2	59.21	59.30	58.91	37.49	37.02	37.10	45.07	44.79	45.28	59.40	59.48	59.12
273	5	59.46	59.55	59.16	38.59	38.18	38.26	45.21	44.94	45.40	59.65	59.73	59.37
274	2	59.61	59.71	59.32	39.03	38.63	38.72	41.21	40.91	41.40	59.71	59.81	59.42
274	5	59.79	59.89	59.50	39.25	38.88	38.97	41.19	40.92	41.36	59.89	59.98	59.60
275	2	59.91	59.99	59.52	52.68	52.42	52.50	38.35	38.45	39.43	60.69	60.72	60.34
275	5	60.09	60.17	59.69	54.16	53.90	53.98	40.20	40.34	41.16	61.12	61.13	60.77
275	8	59.99	60.07	59.57	54.59	54.33	54.41	41.05	41.22	42.06	61.13	61.14	60.78
276	2	59.53	59.59	59.03	57.55	57.30	57.38	35.81	35.15	35.82	61.67	61.62	61.30
276	5	59.79	59.86	59.27	58.49	58.24	58.32	37.10	36.51	37.23	62.22	62.15	61.85
276	8	59.73	59.79	59.18	58.74	58.49	58.57	38.49	38.03	38.78	62.29	62.21	61.92
277	2	59.25	59.34	58.93	39.73	39.10	39.19	40.83	40.30	40.91	59.36	59.44	59.05
277	5	59.45	59.55	59.14	39.50	38.86	38.95	41.45	40.98	41.59	59.56	59.65	59.26
278	2	59.84	59.94	59.55	38.24	37.77	37.88	45.96	45.60	46.11	60.04	60.12	59.77
278	5	60.09	60.19	59.80	41.14	40.79	40.89	46.64	46.35	46.83	60.34	60.42	60.06
279	2	60.31	60.41	60.02	29.36	28.63	28.90	52.50	52.25	52.75	60.98	61.03	60.77
279	5	60.41	60.51	60.12	30.02	29.38	29.62	53.61	53.37	53.86	61.24	61.28	61.05
280	2	26.23	26.23	25.40	68.50	68.23	68.32	25.73	25.20	25.95	68.50	68.23	68.32
280	5	26.61	26.60	25.81	68.51	68.25	68.33	27.60	27.13	27.71	68.52	68.25	68.33
280	8	27.90	27.86	26.86	68.31	68.04	68.13	30.91	30.68	30.32	68.31	68.04	68.13
281	2	38.56	38.51	37.24	67.13	66.86	66.95	32.41	32.03	32.50	67.14	66.87	66.95
281	5	38.02	37.97	36.74	67.56	67.29	67.37	33.26	32.92	33.13	67.56	67.29	67.37
281	8	38.34	38.29	37.07	67.60	67.32	67.41	35.17	34.96	34.25	67.60	67.33	67.41
282	2	46.68	46.57	44.94	67.31	67.06	67.14	32.72	32.23	32.92	67.35	67.10	67.17
282	5	48.05	47.95	46.37	67.65	67.40	67.48	33.44	33.01	33.51	67.70	67.45	67.52
282	8	48.59	48.48	46.85	67.61	67.36	67.45	34.84	34.55	34.35	67.67	67.42	67.49
283	2	41.59	41.52	40.13	67.63	67.37	67.45	34.21	33.89	33.86	67.64	67.38	67.46
283	5	41.38	41.31	39.95	67.99	67.73	67.81	35.15	34.89	34.39	68.00	67.74	67.82
283	8	42.20	42.13	40.79	68.00	67.74	67.82	36.23	36.06	35.05	68.01	67.75	67.83
284	2	35.44	35.39	34.09	68.93	68.66	68.75	33.21	32.73	33.23	68.94	68.67	68.75
284	5	35.12	35.07	33.81	69.16	68.89	68.97	34.70	34.30	34.63	69.16	68.89	68.97
284	8	34.83	34.79	33.58	69.05	68.78	68.86	36.04	35.80	35.48	69.05	68.78	68.86
285	2	26.44	26.48	25.64	68.82	68.55	68.63	33.14	32.66	32.72	68.82	68.55	68.63
285	5	26.80	26.84	26.05	68.98	68.71	68.80	34.93	34.62	34.40	68.98	68.72	68.80
285	8	27.40	27.45	26.72	68.80	68.53	68.61	37.81	37.72	36.86	68.80	68.54	68.62
286	2	-99.90	-99.90	16.06	-99.90	-99.90	19.86	-99.90	-99.90	57.39	-99.90	-99.90	57.39
286	5	-99.90	-99.90	16.79	-99.90	-99.90	20.47	-99.90	-99.90	58.65	-99.90	-99.90	58.65