

Rapport

Lid NLingenieurs
ISO 9001 gecertificeerd

Betreft: Beschouwing luchtkwaliteitsaspecten VSH te Hilversum
Rapportnummer: FD 18839-4-RA-001
Datum: 19 september 2012
Ref.: TKe/JHa/KS/FD 18839-4-RA-001

1. Inleiding

Het bedrijf VSH Fittings B.V. (verder genoemd: VSH) aan de Oude Amersfoortseweg te Hilversum (zie bijlage I) is voornemens haar bedrijfsactiviteiten uit te breiden. Het betreft de realisatie van een nieuwe bedrijfshal naast de huidige bedrijfslocatie. Het nieuwbouwplan is echter in strijd met het bestemmingsplan. Er is dan ook een omgevingsvergunning ex. artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (Wabo) noodzakelijk om de ontwikkelingen planologisch mogelijk te maken.

Ten behoeve van deze procedure wordt vereist dat de voorgenomen activiteiten niet in strijd zijn met een goede ruimtelijke ordening. In dat kader wordt in voorliggend rapport het aspect luchtkwaliteit beschouwd.

Hoofdstuk 2 geeft een korte beschrijving van de van toepassing zijnde wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 worden de luchtkwaliteitsaspecten van VSH beschouwd en beoordeeld. De conclusies uit het onderzoek zijn beschreven in hoofdstuk 4.

2. Beoordelingskader

2.1. Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) en besluit NIBM

Sinds november 2007 zijn luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) (verder genoemd: de Wet). De Wet is de omzetting van de EU-richtlijnen inzake luchtkwaliteit in Nederlandse regelgeving. In de onderstaande tabel zijn de grenswaarden opgenomen voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀).

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

Oosterweg 127, Haren (Gn)
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Dortmund, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Peutz
Sevilla
info@peutz.es
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Oprachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens De
Nieuwe Regeling 2011

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Tabel 1: Grenswaarden in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Stikstofdioxide (NO ₂)
Jaargemiddelde grenswaarde 40 µg/m ³ (vanaf 2015)
Uurgemiddelde grenswaarde 200 µg/m ³ ; mag 18 keer per jaar overschreden worden
Fijn stof (PM ₁₀)
Jaargemiddelde grenswaarde 40 µg/m ³
24-Uurs-gemiddelde grenswaarde 50 µg/m ³ ; mag 35 keer per jaar overschreden worden

Om te voorkomen dat van ieder project de mogelijke gevolgen voor de luchtkwaliteit in beeld gebracht moeten worden en dat ieder project op die gevolgen getoetst moet worden is onder meer het begrip 'niet in betekenende mate' geïntroduceerd. Het doel daarvan is dat wanneer een inrichting weinig bijdraagt aan de heersende (achtergrond)concentratie van een stof, ook al wordt een grenswaarde reeds overschreden, verdere toetsing achterwege kan blijven.

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (verder genoemd: het Besluit NIBM) is opgenomen dat bijdragen die minder bedragen dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) worden geacht niet in betekenende mate bij te dragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Concreet betekent dit dat een planontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging indien de concentratiebijdrage van NO₂ en PM₁₀ minder dan 1,2 µg/m³ betreft. Dergelijke gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

2.2. Lucht in het Activiteitenbesluit

In het het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (het Activiteitenbesluit) zijn voor diverse activiteiten (waaronder bewerkingen van metaal) voorschriften opgenomen ten aanzien van de luchtmissies. Dit zijn voorschriften met betrekking tot bronafzuigingen, emissieconcentratie-eisen, toepassing van filterende afscheiders. De voorschriften zijn gericht op het doelmatig verspreiden van emissies en het voorkomen dan wel beperken van luchtverontreiniging. Gezien de aard en omvang van de in het Activiteitenbesluit gereguleerde activiteiten en bijbehorende voorzieningen en maatregelen zoals beschreven in de Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer is volgens de Nota van toelichting behorende bij het Activiteitenbesluit de verwachting dat hiermee de doorwerking van de luchtkwaliteitseisen afdoende is geregeld.

Voorts wordt in de Nota van toelichting behorende bij het Activiteitenbesluit gesteld dat inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit de 3% grens uit het

Besluit NIBM niet zullen overschrijden. De concentratiebijdrage NO₂ en PM₁₀ van dergelijke inrichtingen zal derhalve minder dan 1,2 µg/m³ bedragen.

2.3. Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient te worden gezien of het woon- en leefklimaat in de omgeving van VSH uit het oogpunt van de luchtkwaliteit aanvaardbaar blijft na uitbreiding van VSH. Voor het beoordelingskader kan in eerste aanleg worden aangesloten bij de grenswaarden uit de Wet milieubeheer (zie tabel 1).

3. Beoordeling luchtkwaliteit

3.1. Luchtkwaliteitsaspecten uitbreiding VSH

De uitbreiding van de productiecapaciteit bij VSH leidt mogelijk tot een toename van emissies van verontreinigende stoffen, zoals (fijn) stof en stikstofdioxide. Deze toename kan het gevolg zijn van:

- een toename van de procesemissies. Dit betreft hoofdzakelijk emissies van (fijn) stof (PM₁₀);
- een toename van de transportbewegingen (personenauto's en vrachtwagens). Dit betreffen emissies van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀).

Procesemissies

Ten aanzien van de diverse bewerkingen van metaal zijn in het Activiteitenbesluit voorschriften opgenomen ten aanzien van de luchtemissies. Dit zijn diverse voorschriften met betrekking tot bronafzuigingen, emissieconcentratie-eisen en toepassing van filterende technieken. Aangezien VSH onder de regels van het Activiteitenbesluit valt, zijn deze voorschriften rechtstreeks van toepassing op VSH. Ook na de uitbreiding van de productiecapaciteit blijven deze voorschriften van toepassing op VSH.

Uit het Activiteitenbesluit en toelichting blijkt dat inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit de 3% grens uit het Besluit NIBM niet zullen overschrijden (zie ook hoofdstuk 3). De concentratiebijdrage NO₂ en PM₁₀ zullen dan ook na uitbreiding van de inrichting van VSH minder dan 1,2 µg/m³ bedragen op de terreingrens van de inrichting. Op basis van expert judgement zal op grotere afstand van de inrichting (enkele tientallen tot honderden meters) de invloed van dergelijke procesemissies op de luchtkwaliteit verwaarloosbaar zijn (< 0,1 µg/m³).

Transportbewegingen

De emissies vanwege de transportbewegingen hebben een groter invloedsgebied, doorgaans tot enkele tientallen meters langs de openbare rijweg.

Uit het verkeersonderzoek¹ blijkt dat de uitbreiding van VSH leidt tot een toename van het verkeer naar VSH met maximaal 9 personenauto's (18 bewegingen) en 2 vrachtwagens (4 bewegingen). De routing van het verkeer van en naar VSH verloopt volledig via de Oude Amersfoortseweg. De totale verkeersaantrekkende werking vanwege de uitbreiding bedraagt aldaar derhalve 22 voertuigbewegingen, waarvan 18% vrachtverkeer.

Met behulp van de NIBM-rekentool (versie 08-06-2011) is de concentratiebijdrage van deze vervoersbewegingen bepaald en is bepaald of deze vervoersbewegingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht (zie bijlage II).

In afbeelding 1 zijn de rekenresultaten uit de NIBM-rekentool opgenomen.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		22
Aandeel vrachtverkeer		18.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0.07
	PM ₁₀ in µg/m ³	0.01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1.2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Afbeelding 1: Rekenresultaat NIBM-rekentool

Uit de NIBM-rekentool blijkt dat het extra verkeer van VSH niet in betekenende mate zal bijdragen aan de luchtverontreiniging langs de openbare weg (onder andere de Oude Amersfoortseweg).

3.2. Luchtkwaliteit in de omgeving van VSH

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens een indicatieve beoordeling uitgevoerd van de luchtkwaliteit in de directe omgeving van VSH, na de uitbreiding van VSH.

De luchtkwaliteit in de directe omgeving van VSH wordt bepaald door de achtergrondconcentraties ten gevolge van natuurlijke en ver weg gelegen bronnen (inclusief bijdrage snelwegen en railverkeer), alsmede verkeer op lokale wegen (Oude Amersfoortseweg) en de bijdrage van de inrichting van VSH.

In tabel 2 zijn de achtergrondconcentraties NO₂ en PM₁₀ in de omgeving van VSH weergegeven voor de jaren 2012, 2015 en 2020.

¹ Rapport "Verkeersonderzoek VSH Fittings BV Oude Amersfoortseweg Hilversum 2012" d.d. 12 september 2012, met kenmerk 550-04, in opdracht van VSH Fittings BV opgesteld door Bureau de Groot Volker

Tabel 2: Jaargemiddelde achtergrondconcentraties NO₂ en PM₁₀ ter plaatse van VSH te Hilversum (x= 141260, y = 470423).

Jaar	NO ₂ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)
2012	24,4	23,5
2015	22,2	22,2
2020	18,2	21,3

Het totale wegverkeer op de Oude Amersfoortseweg bedraagt ca. 500 voertuigbewegingen per dag, waarvan ca. 10% vrachtverkeer². De concentratiebijdrage van dergelijke aantallen voertuigbewegingen bedragen op korte afstand van de weg voor NO₂ en PM₁₀ respectievelijk ca. 1 µg/m³ en 0,2 µg/m³. De bijdrage van de inrichting van VSH op de concentraties in de omgeving bedraagt minder dan 1,2 µg/m³ voor NO₂ en PM₁₀ (zie paragraaf 3.1).

Uit cumulatie van de achtergrondbijdrage, de bijdrage van het lokale wegverkeer en de bijdrage van VSH blijkt dat de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ in de directe omgeving van VSH ordegrrootte 25 tot 30 µg/m³ zullen bedragen in 2012 en ordegrrootte 20 tot 25 µg/m³ op de langere termijn (2020). De optredende jaargemiddelde concentraties blijven daarmee ruim onder de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde grenswaarden, zodat gesteld kan worden dat in de direct omgeving van VSH vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit sprake is van een goed woon- en leefklimaat, ook na de uitbreiding van VSH.

4. Conclusie

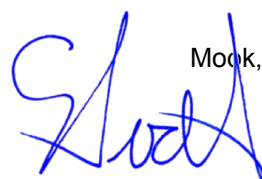
Uit de beschouwing van de luchtkwaliteitsaspecten bij VSH blijkt dat de inrichting van VSH ook na de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten niet in betekenende mate zal bijdragen aan de luchtverontreiniging in de omgeving.

Voorts blijkt dat de totale optredende jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ in de omgeving van VSH ruimschoots de gestelde grenswaarden uit de Wet milieubeheer onderschrijden. Geconcludeerd wordt derhalve dat in de directe omgeving van VSH sprake is van een goed woon- en leefklimaat, ook na de uitbreiding van VSH.

Inzake luchtkwaliteit zijn er derhalve geen belemmeringen voor de uitbreiding van VSH aan de Oude Amersfoortseweg te Hilversum.

Dit rapport bestaat uit:

5 pagina's.

Mook,


² Rapport "Verkeersonderzoek VSH Fittings BV Oude Amersfoortseweg Hilversum 2012" d.d. 12 september 2012, met kenmerk 550-04, in opdracht van VSH Fittings BV opgesteld door Bureau de Groot Volker



Implementatie van Standaard RekenMethode 1 op basis van de worst-case benadering			
Type gegevens		NO ₂	PM ₁₀
Weggegevens	Breedte van de ontsluitingsweg	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegrand	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegas	7.5	7.5
	rekenparameter a	0.000488	0.000488
	rekenparameter b	-0.0308	-0.0308
	rekenparameter c	0.59	0.59
	verduunningsfactor	0.38645	0.38645
Autonoom verkeer	Aantal voertuigbewegingen	13300	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0%	nvt
Extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	22	22
	Percentage vrachtverkeer	18%	18%
Autonoom + extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	13322	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0.0%	nvt
Emissiefactoren NO _x en PM ₁₀ (gram/km)	Licht verkeer	0.36	0.06
	Vrachtverkeer	18.00	0.41
Emissies NO _x en PM ₁₀ (microgram/m/s)	Autonoom	55.42	nvt
	Extra verkeer	0.90	0.03
	Autonoom + Extra verkeer	56.32	nvt
Fractie direct uitgestoten NO ₂	Licht verkeer	0.32	nvt
	Vrachtverkeer	0.04	nvt
Gemiddelde fractie direct uitgestoten NO ₂	Autonoom	0.316	nvt
	Extra verkeer	0.062	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	0.312	nvt
Overige invoergegevens	Bomenfactor	1.5	1.5
	Regiofactor meteorologie	1.05	1.05
Parameters	B	0.6	0.6
	K	100	100
Jaargemiddelde bijdrage NO _x	Autonoom	20.9	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	21.3	nvt
Locatiespecifieke achtergrondconcentraties	Jaargemiddelde in µg NO ₂ /m ³	31.5	nvt
	Jaargemiddelde in µg O ₃ /m ³	31.0	nvt
	Totaal autonoom jaargemiddelde in µg/m ³	40.4	nvt
	Bijdrage autonome verkeer in µg/m ³	8.94	nvt
	Bijdrage autonome+extra verkeer in µg/m ³	9.00	nvt
	Maximale bijdrage extra verkeer in µg/m³	0.07	0.01