

Rapport

Akoestisch onderzoek in verband met een
omgevingsvergunningaanvraag voor VSH Fittings B.V. te
Hilversum

Rapportnummer FD 18839-1-RA-001 d.d. 14 september 2012

Opdrachtgever: VSH Fittings B.V.
Rapportnummer: FD 18839-1-RA-001
Datum: 14 september 2012
Ref.: TKe/EB0/HT/FD 18839-1-RA-001

Lid NLingenieurs
ISO-9001 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Dortmund, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Peutz
Sevilla
info@peutz.es
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens De
Nieuwe Regeling 2011

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Inhoud

pagina

1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Locatie en situering	4
2.2. Beschrijving van het bedrijf	4
2.3. Representatieve bedrijfssituatie	4
3. GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN	9
3.1. Activiteitenbesluit	9
3.2. Ruimtelijke ordening	9
4. BEREKENINGEN	10
4.1. Rekenmodel	10
4.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
4.3. Maximale geluidniveaus	11
5. BEOORDELING EN CONCLUSIE	12
5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
5.2. Maximale geluidniveaus	12
5.3. Conclusie	12
BIJLAGE I Invoergegevens rekenmodel	
BIJLAGE II Rekenresultaten	

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

Het in Hilversum gevestigde bedrijf VSH Fittings B.V. (verder genoemd: VSH) is voornemens haar bedrijfsactiviteiten uit te breiden. Het betreft de realisatie van een nieuwe bedrijfshal op een stuk aangekocht terrein. Om de uitbreiding mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. In het kader van deze procedure is een akoestisch onderzoek verricht naar de vanwege het bedrijf te verwachten geluidniveaus in de omgeving van VSH.

Middels geluidmetingen bij het reeds bestaande deel van het bedrijf is de geluidproductie van mogelijk relevante bronnen bepaald. Op basis van door VSH verstrekte (bedrijfsvoering-)gegevens over de huidige bedrijfsvoering en de uitbreidingsplannen, de geluidmetingen ter plaatse, ervaringsgegevens en kengetallen is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor de representatieve bedrijfssituatie.

Met het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege VSH in de omgeving bepaald. In de representatieve bedrijfssituatie worden bij woningen aan de Oude Amersfoortseweg geluidniveaus berekend tot 46 dB(A) in de dagperiode en tot 40 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Bij woningen aan het Wandelpad is dit 38 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Dit is niet hoger dan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus ("pieken") worden bij woningen aan de Oude Amersfoortseweg niveaus berekend tot 68 dB(A) in de dagperiode (pieken vanwege laden en lossen niet uitgezonderd) en 59 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Bij woningen aan het Wandelpad is dit respectievelijk 54 dB(A) in de dagperiode en 56 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Dit is niet hoger dan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 70, 65 en 60 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Uit akoestisch oogpunt vormen de uitbreidingsplannen van VSH Fittings B.V. geen belemmering en zijn in overeenstemming met goede ruimtelijke ordening.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Locatie en situering

De bestaande vestiging van VSH Fittings B.V. is gelegen aan de Oude Amersfoortseweg, zie figuur 1. Door de aankoop van een stuk grond aan de noordwestkant van het huidige terrein kan VSH haar bedrijfsactiviteiten uitbreiden, richting het Wandelpad.

De beschouwde locatie wordt aan twee zijden begrensd door spoor: aan de noordzijde de spoorlijn Hilversum – Amersfoort en aan de westzijde de spoorlijn Hilversum – Utrecht. Achter de spoorlijn Hilversum – Amersfoort zijn bedrijven gelegen, evenals aan de oostkant van VSH. Aan de zuidkant grenst het bedrijf direct aan woningen aan de Oude Amersfoortseweg. Op de hoek tussen het westelijke en het oostelijke terreindeel zijn kantoren gevestigd. Aan de westkant tenslotte, achter de spoorlijn Hilversum – Utrecht zijn op enige afstand (ca. 60 meter) woningen gelegen. Door de aankoop van het nieuwe terrein komt VSH dichterbij deze woningen te liggen dan voorheen het geval was.

2.2. Beschrijving van het bedrijf

In het bedrijf worden fittingen geproduceerd voor gas, water- en cv-installaties. Na de uitbreiding vinden de productie-activiteiten plaats in vier bedrijfshallen. In de hallen vinden bewerkingen plaats als verspanen, zagen, koud vervormen, frezen en lassen. De productie vindt plaats in drieploegendienst; derhalve gedurende de dagperiode (07.00-19.00 uur), de avondperiode (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-0.700 uur).

In figuur 2 is een overzicht van het bedrijf weergegeven.

2.3. Representatieve bedrijfssituatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt in dit verband verstaan de bedrijfssituatie met een representatief aantal voertuigbewegingen, representatieve bedrijfsduur van installaties en apparatuur en dergelijke.

De in de praktijk optredende bedrijfssituatie kan van dag tot dag enigszins verschillen. Bij de akoestische beschouwingen is rekening gehouden met de vanuit akoestisch oogpunt gezien normaliter maximaal optredende bedrijfssituatie.

Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie van de relevante geluidbronnen is door VSH het navolgende aangegeven. De voertuigaantallen zijn mede gebaseerd op het verkeersonderzoek zoals uitgevoerd door Bureau de Groot Volker¹. Hierbij is rekening gehouden met het maximaal geregistreerde aantal voertuigen op een werkdag,

¹ rapport "Verkeersonderzoek VSH Fittings BV Oude Amersfoortseweg Hilversum 2012" d.d. 12 september 2012, met kenmerk 550-04, in opdracht van VSH Fittings BV opgesteld door Bureau de Groot Volker

gecorrigeerd voor de verwachte verhoging van de hoeveelheid verkeer buiten de zomermaanden om (+20 % verkeer) en gecorrigeerd voor de toename van het gebruiksoppervlak (+14,5 % verkeer).

- Vrachtwagens

Het bedrijf kan in de dagperiode bezocht worden door 7 vrachtwagens in verband met aan- en afvoer van producten. Vrachtwagens rijden het terrein op via de ingang aan de Oude Amersfoortseweg, om via de overkapping tussen het kantoor en productiehal 2 naar het achterterrein te rijden. Een deel van de vrachtwagens wordt geladen en gelost tussen de bioloods en de bestaande hal C-press; de overige vrachtwagens worden inpandig geladen en gelost in de hiervoor bestemde ruimte in de nieuwe productiehal. Incidenteel kan een vrachtwagen stoppen bij productiehal 1 om daar te laden en te lossen. Dit is niet als aparte rijroute gemodelleerd.

De vrachtautobewegingen zullen zich tot de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) beperken. Ten tijde van het verkeersonderzoek door Bureau de Groot Volker bezocht een vrachtauto de inrichting enkele malen tussen 06.00 en 07.00 uur ten behoeve van de bevoorrading van de kantine. Dit is inmiddels gewijzigd. Vrachten buiten de dagperiode om worden niet (meer) geaccepteerd door VSH.

In tabel 1 is een overzicht van de aangehouden aantallen vrachtwagenbewegingen weergegeven, onderverdeeld naar bestemming op het terrein. Iedere bezoekende vrachtwagen levert zowel bij aankomst als bij vertrek een beweging op; derhalve is het aantal bewegingen twee maal zo hoog als het aantal vrachtwagens.

Tabel 1 Aantallen vrachtwagenbewegingen vanwege bezoekende vrachtwagens bij VSH

Bestemming binnen VSH	Aantallen vrachtwagenbewegingen		
	dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Buiten terrein tussen bioloods en de bestaande hal C-press	30	-	-
Laad-/losdok nieuwe productiehal	8	-	-

De gehanteerde rijnsnelheid bedraagt effectief ca. 10 km/h. De gehanteerde bronsterkte is 103 dB(A), gebaseerd ervaringsgegevens. Er kunnen pieken optreden met een bronsterkte van 106 dB(A).

- Bestelbusjes

Naast vrachtwagens kan het bedrijf bezocht worden door 20 bestelbusjes voor het halen en brengen van goederen en producten. Aangehouden is dat bestelbusjes dezelfde route volgen als vrachtwagens.

In tabel 2 is een overzicht van de aangehouden aantallen bewegingen van bestelbusjes weergegeven, onderverdeeld naar bestemming op het terrein.

Tabel 2 Aantallen bewegingen vanwege bezoekende bestelbusjes bij VSH

Bestemming binnen VSH	Aantallen bewegingen van bestelbusjes		
	dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Buiten terrein tussen bioloods en de bestaande hal C-press	40	-	-
Laad-/losdok nieuwe productiehal	-	-	-

De gehanteerde rijsnelheid bedraagt effectief ca. 10 km/h. De gehanteerde bronsterkte is 92 dB(A), gebaseerd ervaringsgegevens. Er kunnen pieken optreden met een bronsterkte van 100 dB(A).

- Laden en lossen

Vrachtwagens worden geladen en gelost met heftrucks. Per vrachtwagen is rekening gehouden met effectief 10 minuten rijden van heftrucks in de vrachtwagen. Daarnaast kan gedurende 6 uur een heftruck actief zijn op het buitenterrein tussen de bestaande hal C-press en de bioloods. Voor het rijden van een heftruck in een vrachtwagen is een bronsterkte van 95 dB(A) aangehouden, gebaseerd op ervaringsgegevens, waarbij pieken kunnen optreden met een maximale bronsterkte van 106 dB(A). Voor het rijden van een heftruck op het buitenterrein is een bronsterkte aangehouden van 101 dB(A), waarbij pieken kunnen optreden met een maximale bronsterkte van 111 dB(A). Deze waarden zijn gebaseerd op metingen ter plaatse.

In tabel 3 is een overzicht van de aangehouden te laden en lossen vrachtwagens weergegeven, onderverdeeld naar bestemming op het terrein.

Tabel 3 Aantallen te laden en lossen vrachtwagens bij VSH

Bestemming binnen VSH	Aantallen te laden en te lossen vrachtwagens		
	dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Buiten terrein tussen bioloods en hal 3	15	-	-
Laad-/losdok nieuwe productiehal	in pandig	-	-
Naast productiehal 1	1	-	-

– *Personenauto's*

Op het terrein van VSH bevinden zich diverse parkeerplaatsen. Parkeerplaatsen ten behoeve van het kantoor worden in de dagperiode gebruikt; overige parkeerplaatsen worden in alle delen van het etmaal gebruikt. In tabel 4 is een overzicht weergegeven van de aangehouden aantallen personenautobewegingen, onderverdeeld naar bestemming op het terrein.

Tabel 4 Aantallen personenautobewegingen bij VSH

Bestemming binnen VSH	Aantallen personenautobewegingen		
	dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Parkeren naast fietsenstalling	10	-	-
Parkeren voor kantoor	30	-	-
Parkeren naast nieuwe productiehal	190	35	40

De gehanteerde rijsnelheid bedraagt effectief ca. 20 km/h. De gehanteerde geluiduitstraling is 85 dB(A), gebaseerd op ervaringsgegevens. Tijdens het rijden kunnen pieken optreden met een bronsterkte van 94 dB(A), tijdens parkeren (het dichtslaan van portieren) van 102 dB(A).

– *Stationaire bronnen*

Aan de oostkant van productiehal 1 en op de daken van de bestaande productiehal C-press en de nieuwe bedrijfshal zijn uitpandig koelinstallaties opgesteld. In de gevel en op de daken van productiehal 1 en 2 is apparatuur aanwezig of opgesteld ten behoeve van ventilatie, koeling, luchtbehandeling en afzuiging. In de gevel van het kantoor zijn een tweetal roosters aanwezig ten behoeve van luchtbehandeling.

De gehanteerde bronsterkte van reeds aanwezige apparatuur en installaties is bepaald op basis van metingen ter plaatse en leveranciersgegevens.

Op het dak van de nieuwbouw zijn installaties geprojecteerd ten behoeve van ventilatie, koeling en afzuiging van apparatuur. Voor de installaties op het dak van de nieuwbouw is rekening gehouden met de volgende bronsterktes (L_W):

- 2 maal koelmachine, met $L_W = 83$ dB(A) per koelmachine;
- 2 maal luchtbehandeling, met $L_W = 74$ dB(A) per luchtbehandeling;
- 2 maal afzuiging, met $L_W = 75$ dB(A) per afzuiging.

De gehanteerde bronsterkte van geprojecteerde apparatuur op het dak van de nieuwbouw is gebaseerd op ervaringsgegevens, leveranciersgegevens of metingen aan vergelijkbare apparatuur en installaties elders. Bij het verdere ontwerp van de installaties worden de hierboven genoemde bronsterktes als uitgangspunt gehanteerd.

Voor installaties en apparatuur is aangehouden dat deze in bedrijf kunnen zijn gedurende de periode dat de hal of het gebouw ten behoeve waarvan de installaties en apparatuur aanwezig zijn, in gebruik is. Voor het kantoor is dit de dagperiode; voor de productiehallen is dit de dag-, avond- en nachtperiode. Een uitzondering hierop vormen drie afzuigingen die specifiek voor bepaalde apparatuur gebruikt worden. Eén hiervan kan gedurende een half uur in de dagperiode in bedrijf zijn; de overige twee kunnen gedurende 50% van de tijd in de dag-, avond- en nachtperiode in bedrijf zijn.

3. GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN

3.1. Activiteitenbesluit

VSH valt onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ("Activiteitenbesluit"). Hierin staan grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 50 dB(A) voor de dagperiode, 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) voor de nachtperiode. Deze gelden op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en op geluidgevoelige terreinen.

Voor de maximale geluidniveaus ('piekgeluiden') zijn in genoemd Besluit grenswaarden opgenomen van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. In de dagperiode worden maximale geluidniveaus ten gevolge van laden en lossen (en aanverwante activiteiten zoals aan- en afrijden) niet beoordeeld.

In gevallen waarin naar het oordeel van het bevoegd gezag de grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en/of maximale geluidniveaus te hoog of te laag zijn, kan het bevoegd gezag een zogenaamd 'maatwerkvoorschrift' stellen. Dit houdt in dat lagere of hogere grenswaarden worden vastgesteld. Een voorwaarde bij stellen van een hogere grenswaarde is dat binnen geluidgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten of andere geluidgevoelige gebouwen geluidniveaus van 35 dB(A) in de dagperiode, 30 dB(A) in de avondperiode en 25 dB(A) in de nachtperiode worden gewaarborgd.

3.2. Ruimtelijke ordening

Om de realisatie van de nieuwe productiehal mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

Een onderdeel van deze procedure is de ruimtelijke onderbouwing. Hierin moet worden aangetoond dat het plan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. In de wet is niet eenduidig gedefinieerd wat verstaan moet worden onder het begrip goede ruimtelijke ordening. Duidelijk is, mede op grond van jurisprudentie, dat in ieder geval aan de eisen op grond van de milieuregelgeving (in dit geval het Activiteitenbesluit) voldaan moet kunnen worden. Daarnaast kunnen ook andere aspecten een rol spelen. In voorliggende situatie kan hierbij gedacht worden aan maximale geluidniveaus als gevolg van laden en lossen (die in het kader van toetsing aan het Activiteitenbesluit in de dagperiode buiten beschouwing worden gelaten). In ieder geval dient sprake te zijn danwel blijven van een acceptabel woon- en leefklimaat.

4. BEREKENINGEN

4.1. Rekenmodel

Op basis van de verkregen technische en akoestische gegevens, alsmede ervaringsgegevens, is een rekenmodel opgesteld met betrekking tot de geluidssituatie rond VSH te Hilversum.

Met behulp van dit rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens voor de representatieve bedrijfssituatie (zie paragraaf 2.3), zijn de geluidsniveaus vanwege VSH berekend bij nabijgelegen woningen

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999 (HMRI 1999), te weten:

- Methode II.2 Geconcentreerde bronnen;
- Methode II.3 Aangepast meetvlakmethode;
- Methode II.7 Uitstraling gebouwen;
- Methode II.8 Berekening van de overdracht.

Als beoordelingshoogte bij eengezinswoningen is in de dagperiode 1,5 meter gehanteerd en in de avond- en nachtperiode 5 meter. Bij de appartementen aan de Oude Amersfoortseweg is per verdieping gerekend.

In bijlage I is het rekenmodel weergegeven. In de figuren bij de bijlage zijn de gemodelleerde geluidbronnen, objecten, afschermingen en hoogtelijnen weergegeven.

4.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 5 is het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A) gedurende de dag-, de avond- en de nachtperiode weergegeven. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ is het energetisch gemiddelde geluidsniveau over de beschouwde periode in dB(A). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de representatieve bedrijfssituatie, zie paragraaf 2.3. In bijlage II zijn gedetailleerde rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ in dB(A)

Positie (zie figuur I.2)	Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$		
	dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
1. Oude Amersfoortseweg 103	45	40	40
2. Oude Amersfoortseweg 107	43	40	40
3. Oude Amersfoortseweg 113	39	38	38
4. Oude Amersfoortseweg 117	41	40	40
5. Oude Amersfoortseweg 135	37	38	38
6. Appartementen Oude Amersfoortseweg	44-46	32-35	32-35
7-10. Woningen Wandelpad	34-38	34-38	34-38

4.3. Maximale geluidniveaus

In tabel 6 zijn de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} vanwege VSH weergegeven op de gevels van de beschouwde woningen. In bijlage II zijn gedetailleerde rekenresultaten opgenomen.

Tabel 6 Berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)

Positie (zie figuur I.2)	Berekende maximale geluidniveaus L_{Amax}			
	dagperiode (07.00 – 19.00 uur)		avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
	Laden / lossen	Overige bronnen		
1. Oude Amersfoortseweg 103	64	64	59	59
2. Oude Amersfoortseweg 107	61	62	56	56
3. Oude Amersfoortseweg 113	54	56	52	52
4. Oude Amersfoortseweg 117	60	59	51	51
5. Oude Amersfoortseweg 135	56	53	45	45
6. Appartementen Oude Amersfoortseweg	67-68	57-59	57-58	57-58
7-10. Woningen Wandelpad	42-51	39-54	39-56	39-56

5. BEOORDELING EN CONCLUSIE

5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege VSH bedraagt bij woningen aan de Oude Amersfoortseweg tot 46 dB(A) in de dagperiode en tot 40 dB(A) gedurende de avond- en nachtperiode. Bij woningen aan het Wandelpad bedraagt het berekende beoordelingsniveau ten hoogste 38 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Dit is niet hoger dan de standaard grenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) gedurende deze perioden. In het kader van ruimtelijke ordening kan dit als acceptabel aangemerkt worden.

5.2. Maximale geluidniveaus

In het kader van het Activiteitenbesluit worden bij woningen aan de Oude Amersfoortseweg maximale geluidniveaus berekend tot 64 dB(A) in de dagperiode en 59 dB(A) gedurende de avond- en nachtperiode. Bij woningen aan het Wandelpad is dit 54 dB(A) in de dagperiode en 56 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Dit is niet hoger dan de standaard grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) gedurende deze perioden.

Maximale geluidniveaus die in het kader van het Activiteitenbesluit niet getoetst hoeven worden, zoals vanwege laden en lossen in de dagperiode, zijn beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening. Deze maximale geluidniveaus bedragen tot 68 dB(A) bij woningen aan de Oude Amersfoortseweg en tot 51 dB(A) bij woningen aan het Wandelpad. Dit is niet hoger dan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en eveneens niet hoger dan de maximale geluidniveaus vanwege andere bronnen die in de dagperiode kunnen optreden. Deze maximale geluidniveaus kunnen daarmee in het kader van ruimtelijke ordening als acceptabel aangemerkt worden.

5.3. Conclusie

Geconstateerd wordt dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de gehanteerde uitgangspunten en bedrijfssituatie bij alle rekenposities binnen de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit vallen.

De berekende maximale geluidniveaus zijn niet hoger dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit geldt eveneens voor de maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen in de dagperiode.

Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat vanuit akoestisch oogpunt de uitbreidingsplannen van VSH Fittings B.V. geen belemmering vormen en in overeenstemming zijn met goede ruimtelijke ordening.

Mook,

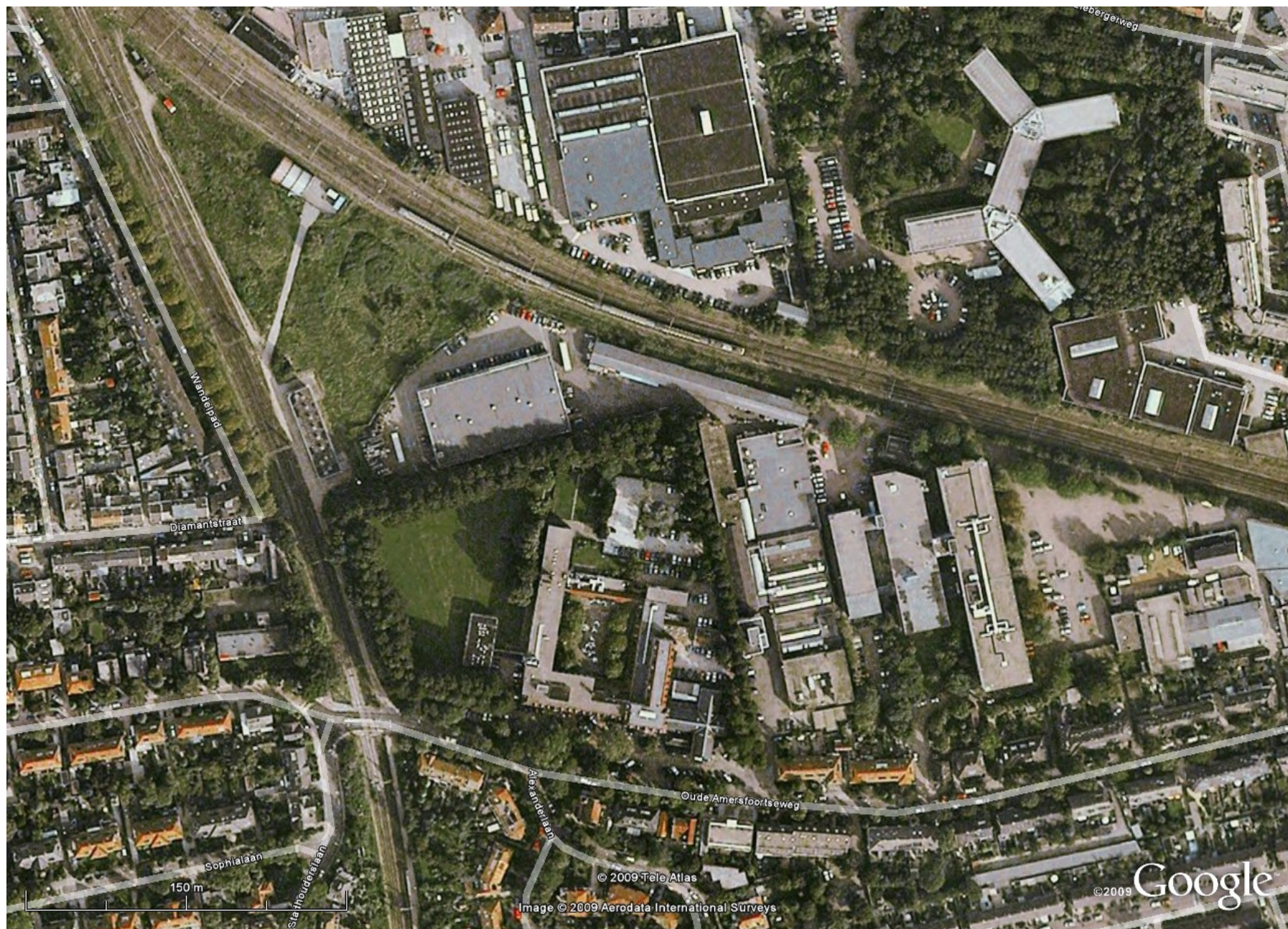


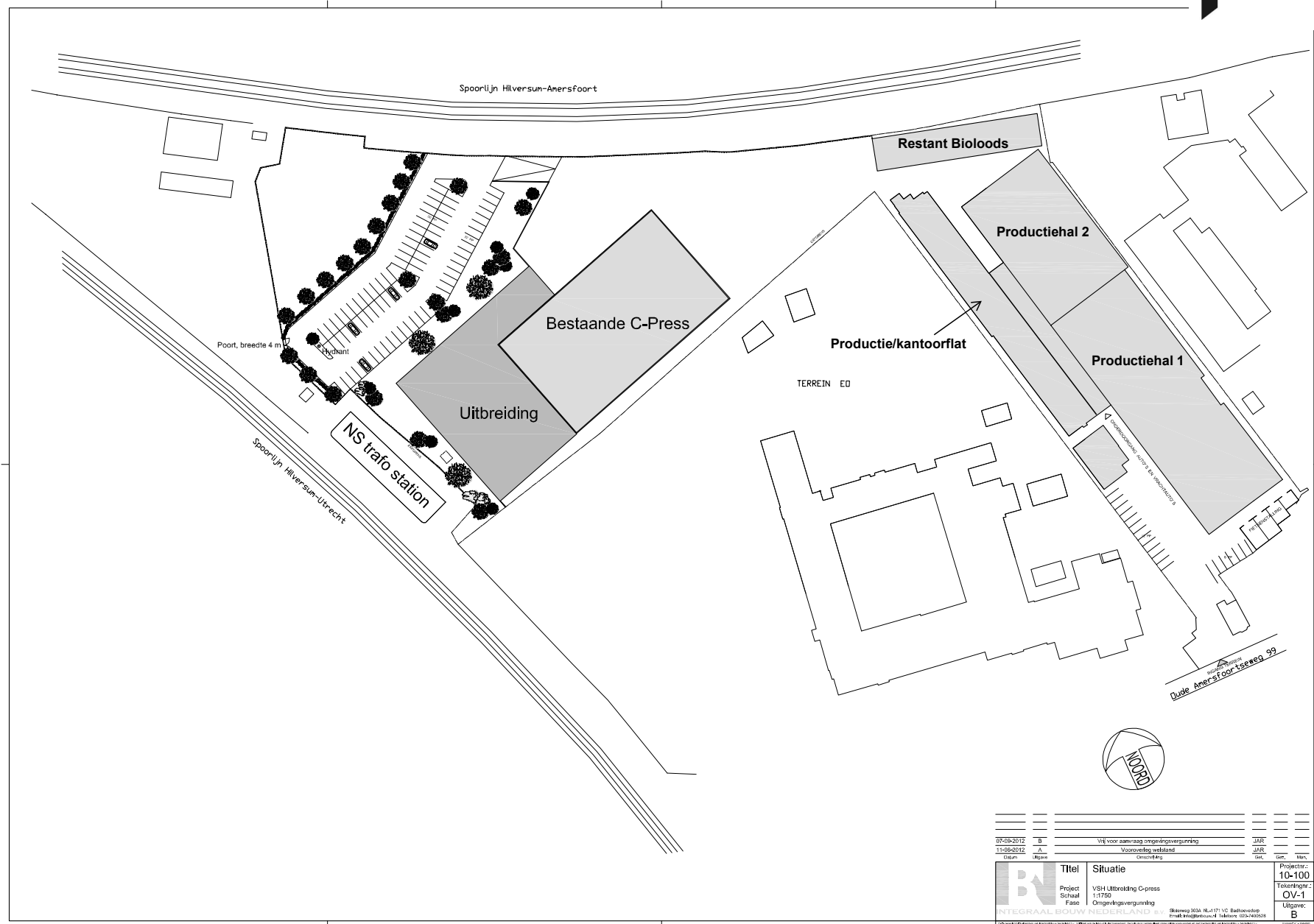
Dit rapport bestaat uit:

13 pagina's,

2 figuren,

2 bijlagen.





Hoogtelijnen	pag.	I.2	
Bodemgebieden	pag.	I.3	
Gebouwen	pag.	I.4	- I.5
Schermen	pag.	I.6	
Ontvangers	pag.	I.7	
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus:			
- Puntbronnen	pag.	I.8	- I.9
- Mobiele bronnen	pag.	I.10	- I.11
Maximale geluidniveaus:			
- Puntbronnen	pag.	I.12	- I.13
- Mobiele bronnen	pag.	I.14	- I.15
Schematische weergave rekenmodel	figuur	I.1	- I.5

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Vorm	Vormpunten
2861	spoorlijn	141968,84	470230,53	0,00	Polylijn	18
3783	spoorlijn	141086,53	470631,91	0,00	Polylijn	18
3868	spoorlijn	141120,11	470640,31	0,00	Polylijn	24
3876	spoorlijn	141121,67	470612,37	0,00	Polylijn	15

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Bf
01	terrein VSH	141516,12	470161,86	Polygoon	19	912,37	20124,08	0,00
30	21	141403,72	470008,06	Polygoon	72	2433,98	11636,24	0,00

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
1	kantoorflat	141493,21	470215,58	12,00	0,00	0 dB	0,80
2	dakopbouw kantoorflat	141499,72	470204,17	15,00	0,00	0 dB	0,80
3	dakopbouw kantoorflat	141504,64	470203,07	15,00	0,00	0 dB	0,80
4	productie/kantoorflat	141505,89	470221,43	9,00	0,00	0 dB	0,80
5	overkapping	141494,37	470277,86	3,00	0,00	0 dB	0,80
6	productiehal 2	141495,58	470302,28	4,50	0,00	0 dB	0,80
7	productiehal 1	141534,15	470261,81	5,50	0,00	0 dB	0,80
8	beglazing	141509,77	470237,22	7,30	0,00	0 dB	0,80
9	beglazing	141511,56	470230,01	7,30	0,00	0 dB	0,80
10	beglazing	141513,39	470221,22	7,30	0,00	0 dB	0,80
11	beglazing	141515,53	470210,14	7,30	0,00	0 dB	0,80
12	beglazing	141517,05	470203,43	7,30	0,00	0 dB	0,80
13	productiehal	141545,61	470203,34	7,00	0,00	0 dB	0,80
14	dak	141518,77	470188,90	10,00	0,00	0 dB	0,80
15	bioloods	141478,03	470333,64	4,00	0,00	0 dB	0,80
16	hal 3	141323,28	470283,53	9,30	0,00	0 dB	0,80
18	fietsenstalling	141531,34	470172,56	2,50	0,00	0 dB	0,80
19	luchtbehandelingskast	141529,11	470189,64	8,00	0,00	0 dB	0,80
20	bewaking	141514,11	470156,81	2,50	0,00	0 dB	0,80
478		141243,00	470498,87	5,00	0,00	0 dB	0,80
482		141457,89	470503,34	6,00	0,00	0 dB	0,80
488		141420,56	470492,81	6,00	0,00	0 dB	0,80
490		141415,37	470500,72	6,00	0,00	0 dB	0,80
499		141280,37	470478,75	5,00	0,00	0 dB	0,80
502		141372,25	470489,78	6,00	0,00	0 dB	0,80
520		141368,31	470489,09	6,00	0,00	0 dB	0,80
537		141532,73	470481,44	3,00	0,00	0 dB	0,80
541		141387,64	470481,03	6,00	0,00	0 dB	0,80
547		141227,42	470467,69	4,00	0,00	0 dB	0,80
564		141778,16	470347,34	8,00	0,00	0 dB	0,80
579		141298,27	470460,72	5,00	0,00	0 dB	0,80
583		141150,28	470442,34	8,00	0,00	0 dB	0,80
676	woningen Wandelpad	141241,00	470296,31	8,00	0,00	0 dB	0,80
676		141188,27	470405,22	8,00	0,00	0 dB	0,80
690		141291,34	470416,37	4,00	0,00	0 dB	0,80
694		141155,19	470418,00	8,00	0,00	0 dB	0,80
704		141739,92	470398,12	8,00	0,00	0 dB	0,80
799		141180,27	470324,37	8,00	0,00	0 dB	0,80
848		141297,97	470280,31	5,50	0,00	0 dB	0,80
863		141175,77	470301,53	8,00	0,00	0 dB	0,80
867		141197,03	470302,62	8,00	0,00	0 dB	0,80
884		141216,94	470287,28	8,00	0,00	0 dB	0,80
888		141177,50	470284,75	8,00	0,00	0 dB	0,80
912		141179,55	470261,34	8,00	0,00	0 dB	0,80
937	woningen Diamantstraat	141220,53	470265,56	8,00	0,00	0 dB	0,80
941	woningen Diamantstraat	141192,05	470262,78	8,00	0,00	0 dB	0,80
961	EO-gebouw	141414,91	470239,69	5,00	0,00	0 dB	0,80
961	EO-gebouw	141460,00	470220,37	13,50	0,00	0 dB	0,80
961	EO-gebouw	141465,17	470188,95	10,00	0,00	0 dB	0,80
961	EO-gebouw	141394,34	470195,78	4,50	0,00	0 dB	0,80
1004	bedrijf	141797,72	470237,09	5,00	0,00	0 dB	0,80
1010	bedrijf	141707,58	470250,78	3,00	0,00	0 dB	0,80
1018	woningen Diamantstraat	141260,82	470244,87	8,00	0,00	0 dB	0,80
1018		141283,64	470228,87	8,00	0,00	0 dB	0,80
1026	woningen Diamantstraat	141174,94	470239,25	8,00	0,00	0 dB	0,80
1031	bedrijf	141684,89	470235,69	3,00	0,00	0 dB	0,80
1063	bedrijf	141675,31	470202,44	6,00	0,00	0 dB	0,80
1084		141249,52	470210,03	8,00	0,00	0 dB	0,80
1105		141483,87	470203,34	8,00	0,00	0 dB	0,80
1116	bedrijf	141650,45	470191,62	3,00	0,00	0 dB	0,80

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
1178	woning Oude Amersfoortseweg	141724,36	470170,72	8,00	0,00	0 dB	0,80
1185	woning Oude Amersfoortseweg	141681,77	470168,94	8,00	0,00	0 dB	0,80
1199	woning Oude Amersfoortseweg	141646,00	470153,16	8,00	0,00	0 dB	0,80
1217	bedrijf	141595,51	470250,29	13,50	0,00	0 dB	0,80
1217	bedrijf	141608,95	470185,19	17,50	0,00	0 dB	0,80
1219	woning Oude Amersfoortseweg	141618,44	470147,16	8,00	0,00	0 dB	0,80
1222	woning Oude Amersfoortseweg	141763,94	470159,37	8,00	0,00	0 dB	0,80
1253	woning Oude Amersfoortseweg	141595,37	470141,78	8,00	0,00	0 dB	0,80
1258	woning Oude Amersfoortseweg	141704,56	470145,37	8,00	0,00	0 dB	0,80
1259		141373,42	470144,16	8,00	0,00	0 dB	0,80
1271	Oude Amersfoortseweg 101-109	141538,73	470151,75	8,00	0,00	0 dB	0,80
1273		141537,91	470155,32	4,00	0,00	0 dB	0,80
1275	Oude Amersfoortseweg 111-119	141571,12	470150,06	8,00	0,00	0 dB	0,80
1292		141770,16	470145,22	8,00	0,00	0 dB	0,80
1299	woning Oude Amersfoortseweg	141672,84	470137,69	8,00	0,00	0 dB	0,80
1301		141392,66	470117,69	8,00	0,00	0 dB	0,80
1307	woning Oude Amersfoortseweg	141645,56	470131,28	8,00	0,00	0 dB	0,80
1314	woning Oude Amersfoortseweg	141427,72	470131,28	8,00	0,00	0 dB	0,80
1319	woning Oude Amersfoortseweg	141646,14	470121,66	8,00	0,00	0 dB	0,80
1331	woning Oude Amersfoortseweg	141450,23	470127,00	8,00	0,00	0 dB	0,80
1335	woning Oude Amersfoortseweg	141459,62	470126,44	8,00	0,00	0 dB	0,80
1345	woning Oude Amersfoortseweg	141610,37	470122,47	8,00	0,00	0 dB	0,80
1352	woning Oude Amersfoortseweg	141489,59	470120,37	8,00	0,00	0 dB	0,80
1363	woning Oude Amersfoortseweg	141585,08	470117,94	8,00	0,00	0 dB	0,80
2123	bedrijf	141312,56	470500,50	7,00	0,00	0 dB	0,80
2138	bedrijf	141679,36	470449,94	11,00	0,00	0 dB	0,80
2138	bedrijf	141614,23	470413,55	3,00	0,00	0 dB	0,80
2159	bedrijf	141644,48	470355,62	9,00	0,00	0 dB	0,80
2194	bedrijf	141402,43	470475,62	10,50	0,00	0 dB	0,80
2194	bedrijf	141402,39	470475,66	8,00	0,00	0 dB	0,80



Model:
Groep:

langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Vormpunten	ISO H	ISO M	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
01	afscherming	141516,52	470150,99	141531,41	470160,58	23,85	3	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Oude Amersfoortseweg 103	141518,82	470151,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
02	Oude Amersfoortseweg 107	141529,96	470151,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
03	Oude Amersfoortseweg 113	141548,40	470150,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
04	Oude Amersfoortseweg 117	141562,18	470150,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
05	woning Oude Amersfoortseweg	141595,79	470151,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
06	Oude Amersfoortseweg overkant	141491,57	470120,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	Ja
07	woningen Wandelpad	141219,21	470357,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
08	woningen Wandelpad	141234,60	470326,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
09	woningen Wandelpad	141262,47	470276,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
10	woningen Wandelpad	141279,76	470242,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	GeenRefl.	Type	Richt.	Hoek
01	laden lossen palletgoederen	141422,38	470320,30	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
02	laden lossen palletgoederen	141517,18	470188,54	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
03	heftruck	141417,63	470323,97	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
04	heftruck	141431,85	470330,60	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
05	heftruck	141450,43	470337,81	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
06	heftruck	141464,18	470333,68	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
07	heftruck	141495,75	470311,07	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
08	heftruck	141505,04	470308,42	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
09	parkeren	141518,54	470163,43	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
10	parkeren	141526,97	470164,31	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
11	parkeren	141501,86	470185,01	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
12	parkeren	141500,51	470192,89	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
13	parkeren	141310,70	470335,13	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
14	parkeren	141307,07	470346,32	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
15	parkeren	141325,84	470338,42	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
16	parkeren	141319,71	470350,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
17	parkeren	141344,93	470342,70	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
18	parkeren	141333,15	470354,83	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
19	parkeren	141354,15	470350,27	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
20	parkeren	141343,23	470360,59	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
21	parkeren	141361,23	470361,07	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
22	parkeren	141350,19	470369,95	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
23	koelmachine	141548,96	470190,82	1,80	1,80	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00
24	gevelventilator	141529,49	470175,27	4,50	4,50	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00
25	gevelventilator	141536,98	470176,72	4,50	4,50	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00
26	dakventilator	141536,15	470225,29	6,00	6,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
27	ruimteluchtventilatie	141533,54	470225,70	6,70	6,70	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
28	ruimteluchtventilatie	141514,40	470231,01	6,70	6,70	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
29	dakventilator	141533,93	470242,76	6,00	6,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
30	ruimteluchtventilatie	141532,77	470242,22	6,70	6,70	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
31	ventilatioerooster	141500,47	470204,21	12,70	12,70	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
32	ventilatioerooster	141499,47	470204,93	13,60	13,60	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00
33	koelmachine	141347,31	470297,52	11,30	11,30	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
34	koelmachine	141327,27	470291,97	11,30	11,30	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
35	afzuiging	141524,09	470189,44	9,00	9,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
36	luchtbehandelingskast	141532,45	470187,22	7,10	7,10	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
37	luchtbehandelingskast	141531,76	470183,84	7,10	7,10	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
38	luchtbehandelingskast	141529,60	470186,68	7,10	7,10	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
39	luchtbehandelingskast	141530,47	470190,01	7,10	7,10	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
40	ruimteluchtventilatie	141526,06	470180,90	6,00	6,00	0,00	Relatief	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
41	ruimteluchtventilatie	141537,19	470187,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
42	condensoren (2 stuks)	141533,39	470189,74	6,20	6,20	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
43	condensoren (2 stuks)	141535,11	470190,06	6,20	6,20	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
44	ruimteluchtventilatie	141341,92	470317,50	9,80	9,80	0,00	Relatief	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
45	ruimteluchtventilatie	141317,68	470320,41	9,80	9,80	0,00	Relatief	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
46	dakventilator	141330,40	470323,65	9,80	9,80	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
47	dakventilator	141338,04	470295,30	9,80	9,80	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	20,845	--	--	71,80	80,90	85,40	89,80	89,00	86,20	84,00	75,90	94,69
02	1,384	--	--	71,80	80,90	85,40	89,80	89,00	86,20	84,00	75,90	94,69
03	8,337	--	--	79,00	89,20	91,40	97,10	93,20	93,90	91,30	78,60	101,27
04	8,337	--	--	79,00	89,20	91,40	97,10	93,20	93,90	91,30	78,60	101,27
05	8,337	--	--	79,00	89,20	91,40	97,10	93,20	93,90	91,30	78,60	101,27
06	8,337	--	--	79,00	89,20	91,40	97,10	93,20	93,90	91,30	78,60	101,27
07	8,337	--	--	79,00	89,20	91,40	97,10	93,20	93,90	91,30	78,60	101,27
08	8,337	--	--	79,00	89,20	91,40	97,10	93,20	93,90	91,30	78,60	101,27
09	0,120	--	--	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
10	0,117	--	--	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
11	0,350	--	--	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
12	0,350	--	--	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
13	0,442	0,250	0,137	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
14	0,442	0,250	0,137	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
15	0,442	0,250	0,137	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
16	0,442	0,250	0,137	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
17	0,442	0,250	0,137	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
18	0,442	0,250	0,137	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
19	0,442	0,250	0,137	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
20	0,442	0,250	0,137	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
21	0,442	0,250	0,137	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
22	0,442	0,250	0,137	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
23	100,000	100,000	100,000	66,10	74,30	75,00	73,00	72,80	69,70	66,10	63,10	80,68
24	50,003	50,003	50,003	48,60	53,90	62,80	62,70	63,70	60,90	53,30	45,40	68,98
25	50,003	50,003	50,003	48,60	53,90	62,80	62,70	63,70	60,90	53,30	45,40	68,98
26	100,000	100,000	100,000	57,60	68,10	77,20	80,90	80,30	76,60	68,70	59,90	85,36
27	100,000	100,000	100,000	50,00	56,30	65,60	65,10	69,20	69,30	56,30	46,90	73,93
28	100,000	100,000	100,000	50,00	56,30	65,60	65,10	69,20	69,30	56,30	46,90	73,93
29	100,000	100,000	100,000	58,60	68,10	77,10	78,60	79,10	79,80	73,70	63,70	85,23
30	100,000	100,000	100,000	50,00	56,30	65,60	65,10	69,20	69,30	56,30	46,90	73,93
31	100,000	--	--	51,90	53,80	70,90	69,30	69,50	69,30	55,40	42,20	75,91
32	100,000	--	--	49,40	60,50	68,90	75,60	75,70	73,20	63,10	54,10	80,24
33	100,000	100,000	100,000	59,10	65,50	69,30	75,60	75,90	76,80	74,40	71,20	82,47
34	100,000	100,000	100,000	59,10	65,50	69,30	75,60	75,90	76,80	74,40	71,20	82,47
35	4,169	--	--	67,70	74,20	75,90	78,90	75,20	74,80	68,30	58,80	83,42
36	100,000	100,000	100,000	52,10	58,40	60,40	63,30	64,90	57,20	50,80	49,40	68,98
37	100,000	100,000	100,000	51,90	58,30	58,60	61,60	64,40	59,00	51,70	47,70	68,30
38	100,000	100,000	100,000	51,30	56,60	60,00	63,50	65,30	57,60	52,10	47,20	69,04
39	100,000	100,000	100,000	48,00	55,10	54,10	56,80	60,20	54,80	50,60	47,10	64,21
40	100,000	100,000	100,000	37,10	46,50	53,80	58,00	59,80	62,00	59,50	57,30	66,89
41	100,000	100,000	100,000	37,10	46,50	53,80	58,00	59,80	62,00	59,50	57,30	66,89
42	100,000	100,000	100,000	29,80	40,90	48,40	51,80	53,00	57,20	41,00	34,90	59,88
43	100,000	100,000	100,000	29,80	40,90	48,40	51,80	53,00	57,20	41,00	34,90	59,88
44	100,000	100,000	100,000	50,00	56,30	65,60	65,10	69,20	69,30	56,30	46,90	73,93
45	100,000	100,000	100,000	50,00	56,30	65,60	65,10	69,20	69,30	56,30	46,90	73,93
46	100,000	100,000	100,000	65,00	70,00	68,00	64,00	62,00	66,00	60,00	53,00	74,59
47	100,000	100,000	100,000	65,00	70,00	68,00	64,00	62,00	66,00	60,00	53,00	74,59

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125
01	vrachtwagens	141507,92	470136,17	1,00	0,00	6	38	--	--	10	76,80	86,90
02	vrachtwagens	141498,23	470279,21	1,00	0,00	4	38	--	--	10	76,80	86,90
03	vrachtwagens	141468,12	470322,74	1,00	0,00	3	30	--	--	10	76,80	86,90
04	vrachtwagens	141468,09	470322,76	1,00	0,00	8	8	--	--	10	76,80	86,90
05	bestelbusjes	141509,10	470135,97	0,75	0,00	6	40	--	--	10	66,80	80,90
06	bestelbusjes	141497,26	470279,13	0,75	0,00	7	40	--	--	10	66,80	80,90
07	personenauto's	141510,65	470135,77	0,75	0,00	2	230	35	40	20	59,80	73,90
08	personenauto's	141509,22	470164,77	0,75	0,00	1	10	--	--	20	59,80	73,90
09	personenauto's	141509,11	470164,66	0,75	0,00	2	30	--	--	20	59,80	73,90
10	personenauto's	141509,11	470164,59	0,75	0,00	4	190	35	40	20	59,80	73,90
11	personenauto's	141495,97	470279,17	0,75	0,00	16	190	35	40	20	59,80	73,90

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21
02	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21
03	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21
04	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21
05	81,40	84,80	87,00	86,20	83,00	75,90	92,37
06	81,40	84,80	87,00	86,20	83,00	75,90	92,37
07	74,40	77,80	80,00	79,20	76,00	68,90	85,37
08	74,40	77,80	80,00	79,20	76,00	68,90	85,37
09	74,40	77,80	80,00	79,20	76,00	68,90	85,37
10	74,40	77,80	80,00	79,20	76,00	68,90	85,37
11	74,40	77,80	80,00	79,20	76,00	68,90	85,37

Maximale geluidniveaus

Model: maximale geluidniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	GeenRefl.	Type	Richt.	Hoek
01	laden lossen palletgoederen	141422,38	470320,30	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
02	laden lossen palletgoederen	141517,18	470188,54	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
03	heftruck	141417,63	470323,97	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
04	heftruck	141431,85	470330,60	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
05	heftruck	141450,43	470337,81	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
06	heftruck	141464,18	470333,68	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
07	heftruck	141495,75	470311,07	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
08	heftruck	141505,04	470308,42	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
09	parkeren	141518,54	470163,43	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
10	parkeren	141526,97	470164,31	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
11	parkeren	141501,86	470185,01	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
12	parkeren	141500,51	470192,89	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
13	parkeren	141310,70	470335,13	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
14	parkeren	141307,07	470346,32	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
15	parkeren	141325,84	470338,42	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
16	parkeren	141319,71	470350,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
17	parkeren	141344,93	470342,70	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
18	parkeren	141333,15	470354,83	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
19	parkeren	141354,15	470350,27	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
20	parkeren	141343,23	470360,59	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
21	parkeren	141361,23	470361,07	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
22	parkeren	141350,19	470369,95	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
23	koelmachine	141548,96	470190,82	1,80	1,80	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00
24	gevelventilator	141529,49	470175,27	4,50	4,50	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00
25	gevelventilator	141536,98	470176,72	4,50	4,50	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00
26	dakventilator	141536,15	470225,29	6,00	6,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
27	ruimteluchtventilatie	141533,79	470225,75	6,70	6,70	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
28	ruimteluchtventilatie	141514,52	470231,03	6,70	6,70	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
29	dakventilator	141533,93	470242,76	6,00	6,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
30	ruimteluchtventilatie	141533,59	470242,38	6,70	6,70	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
31	ventilatie-rooster	141500,48	470204,22	12,70	12,70	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
32	ventilatie-rooster	141499,47	470204,93	13,60	13,60	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00
33	koelmachine	141358,26	470299,09	11,30	11,30	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
34	koelmachine	141327,27	470291,97	11,30	11,30	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
35	afzuiging	141524,09	470189,44	9,00	9,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
36	luchtbehandelingskast	141532,44	470187,26	7,10	7,10	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
37	luchtbehandelingskast	141531,76	470183,84	7,10	7,10	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
38	luchtbehandelingskast	141529,60	470186,68	7,10	7,10	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
39	luchtbehandelingskast	141530,47	470190,01	7,10	7,10	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00
40	ruimteluchtventilatie	141526,06	470180,90	6,00	6,00	0,00	Relatief	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
41	ruimteluchtventilatie	141537,19	470187,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
42	condensoren (2 stuks)	141533,39	470189,74	6,20	6,20	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
43	condensoren (2 stuks)	141535,11	470190,06	6,20	6,20	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
44	ruimteluchtventilatie	141352,87	470319,07	9,80	9,80	0,00	Relatief	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
45	ruimteluchtventilatie	141317,68	470320,41	9,80	9,80	0,00	Relatief	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
46	dakventilator	141330,40	470323,65	9,80	9,80	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
47	dakventilator	141338,04	470295,30	9,80	9,80	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00

Maximale geluidniveaus

Model: maximale geluidniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	20,845	--	--	79,80	89,90	92,40	97,80	103,00	100,20	93,00	79,90	106,17
02	100,000	--	--	79,80	89,90	92,40	97,80	103,00	100,20	93,00	79,90	106,17
03	8,337	--	--	90,70	99,30	98,60	106,20	101,20	106,20	104,00	89,10	111,44
04	8,337	--	--	90,70	99,30	98,60	106,20	101,20	106,20	104,00	89,10	111,44
05	8,337	--	--	90,70	99,30	98,60	106,20	101,20	106,20	104,00	89,10	111,44
06	8,337	--	--	90,70	99,30	98,60	106,20	101,20	106,20	104,00	89,10	111,44
07	8,337	--	--	90,70	99,30	98,60	106,20	101,20	106,20	104,00	89,10	111,44
08	8,337	--	--	90,70	99,30	98,60	106,20	101,20	106,20	104,00	89,10	111,44
09	100,000	--	--	76,80	90,90	91,40	94,80	97,00	96,20	93,00	87,90	102,42
10	100,000	--	--	76,80	90,90	91,40	94,80	97,00	96,20	93,00	87,90	102,42
11	100,000	--	--	76,80	90,90	91,40	94,80	97,00	96,20	93,00	87,90	102,42
12	100,000	--	--	76,80	90,90	91,40	94,80	97,00	96,20	93,00	87,90	102,42
13	100,000	100,000	100,000	76,80	90,90	91,40	94,80	97,00	96,20	93,00	87,90	102,42
14	100,000	100,000	100,000	76,80	90,90	91,40	94,80	97,00	96,20	93,00	87,90	102,42
15	100,000	100,000	100,000	76,80	90,90	91,40	94,80	97,00	96,20	93,00	87,90	102,42
16	100,000	100,000	100,000	76,80	90,90	91,40	94,80	97,00	96,20	93,00	87,90	102,42
17	100,000	100,000	100,000	76,80	90,90	91,40	94,80	97,00	96,20	93,00	87,90	102,42
18	100,000	100,000	100,000	76,80	90,90	91,40	94,80	97,00	96,20	93,00	87,90	102,42
19	100,000	100,000	100,000	76,80	90,90	91,40	94,80	97,00	96,20	93,00	87,90	102,42
20	100,000	100,000	100,000	76,80	90,90	91,40	94,80	97,00	96,20	93,00	87,90	102,42
21	100,000	100,000	100,000	76,80	90,90	91,40	94,80	97,00	96,20	93,00	87,90	102,42
22	100,000	100,000	100,000	76,80	90,90	91,40	94,80	97,00	96,20	93,00	87,90	102,42
23	100,000	100,000	100,000	66,10	74,30	75,00	73,00	72,80	69,70	66,10	63,10	80,68
24	100,000	100,000	100,000	48,60	53,90	62,80	62,70	63,70	60,90	53,30	54,40	69,11
25	100,000	100,000	100,000	48,60	53,90	62,80	62,70	63,70	60,90	53,30	54,40	69,11
26	100,000	100,000	100,000	57,60	68,10	77,20	80,90	80,30	76,60	68,70	59,90	85,36
27	100,000	100,000	100,000	50,00	56,30	65,60	65,10	69,20	69,30	56,30	46,90	73,93
28	100,000	100,000	100,000	50,00	56,30	65,60	65,10	69,20	69,30	56,30	46,90	73,93
29	100,000	100,000	100,000	58,60	68,10	77,10	78,60	79,10	79,80	73,70	63,70	85,23
30	100,000	100,000	100,000	50,00	56,30	65,60	65,10	69,20	69,30	56,30	46,90	73,93
31	100,000	--	--	51,90	53,80	70,90	69,30	69,50	69,30	55,40	42,20	75,91
32	100,000	--	--	49,40	60,50	68,90	75,60	75,70	73,20	63,10	54,10	80,24
33	100,000	100,000	100,000	59,10	65,50	69,30	75,60	75,90	76,80	74,40	71,20	82,47
34	100,000	100,000	100,000	59,10	65,50	69,30	75,60	75,90	76,80	74,40	71,20	82,47
35	100,000	--	--	67,70	74,20	75,90	78,90	75,20	74,80	68,30	58,80	83,42
36	100,000	100,000	100,000	52,10	58,40	60,40	63,30	64,90	57,20	50,80	49,40	68,98
37	100,000	100,000	100,000	51,90	58,30	58,60	61,60	64,40	59,00	51,70	47,70	68,30
38	100,000	100,000	100,000	51,30	56,60	60,00	63,50	65,30	57,60	52,10	47,20	69,04
39	100,000	100,000	100,000	48,00	55,10	54,10	56,80	60,20	54,80	50,60	47,10	64,21
40	100,000	100,000	100,000	37,10	46,50	53,80	58,00	59,80	62,00	59,50	57,30	66,89
41	100,000	100,000	100,000	37,10	46,50	53,80	58,00	59,80	62,00	59,50	57,30	66,89
42	100,000	100,000	100,000	29,80	40,90	48,40	51,80	53,00	57,20	41,00	34,90	59,88
43	100,000	100,000	100,000	29,80	40,90	48,40	51,80	53,00	57,20	41,00	34,90	59,88
44	100,000	100,000	100,000	50,00	56,30	65,60	65,10	69,20	69,30	56,30	46,90	73,93
45	100,000	100,000	100,000	50,00	56,30	65,60	65,10	69,20	69,30	56,30	46,90	73,93
46	100,000	100,000	100,000	65,00	70,00	68,00	64,00	62,00	66,00	60,00	53,00	74,59
47	100,000	100,000	100,000	65,00	70,00	68,00	64,00	62,00	66,00	60,00	53,00	74,59

Maximale geluidniveaus

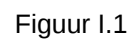
Model: maximale geluidniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

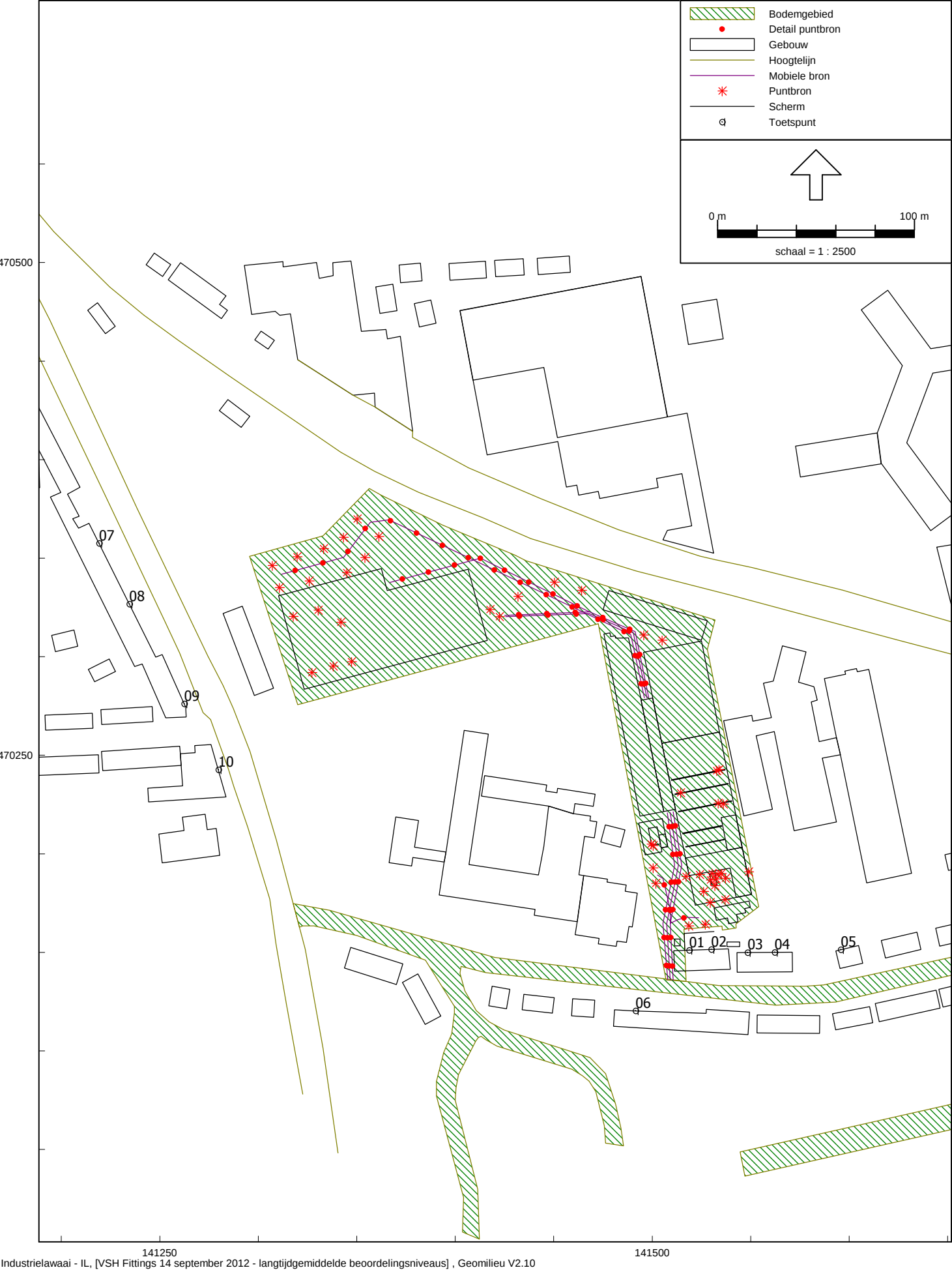
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125
01	vrachtwagens	141507,92	470136,17	1,00	0,00	6	38	--	--	10	79,80	89,90
02	vrachtwagens	141498,23	470279,21	1,00	0,00	4	38	--	--	10	79,80	89,90
03	vrachtwagens	141468,12	470322,74	1,00	0,00	3	30	--	--	10	79,80	89,90
04	vrachtwagens	141468,09	470322,76	1,00	0,00	8	8	--	--	10	79,80	89,90
05	bestelbusjes	141509,10	470135,97	0,75	0,00	6	40	--	--	10	74,80	82,90
06	bestelbusjes	141497,26	470279,13	0,75	0,00	7	40	--	--	10	74,80	82,90
07	personenauto's	141510,65	470135,77	0,75	0,00	2	230	35	40	20	68,80	82,90
08	personenauto's	141509,22	470164,77	0,75	0,00	1	10	--	--	20	68,80	82,90
09	personenauto's	141509,11	470164,66	0,75	0,00	2	30	--	--	20	68,80	82,90
10	personenauto's	141509,11	470164,59	0,75	0,00	4	190	35	40	20	68,80	82,90
11	personenauto's	141495,97	470279,17	0,75	0,00	16	190	35	40	20	68,80	82,90

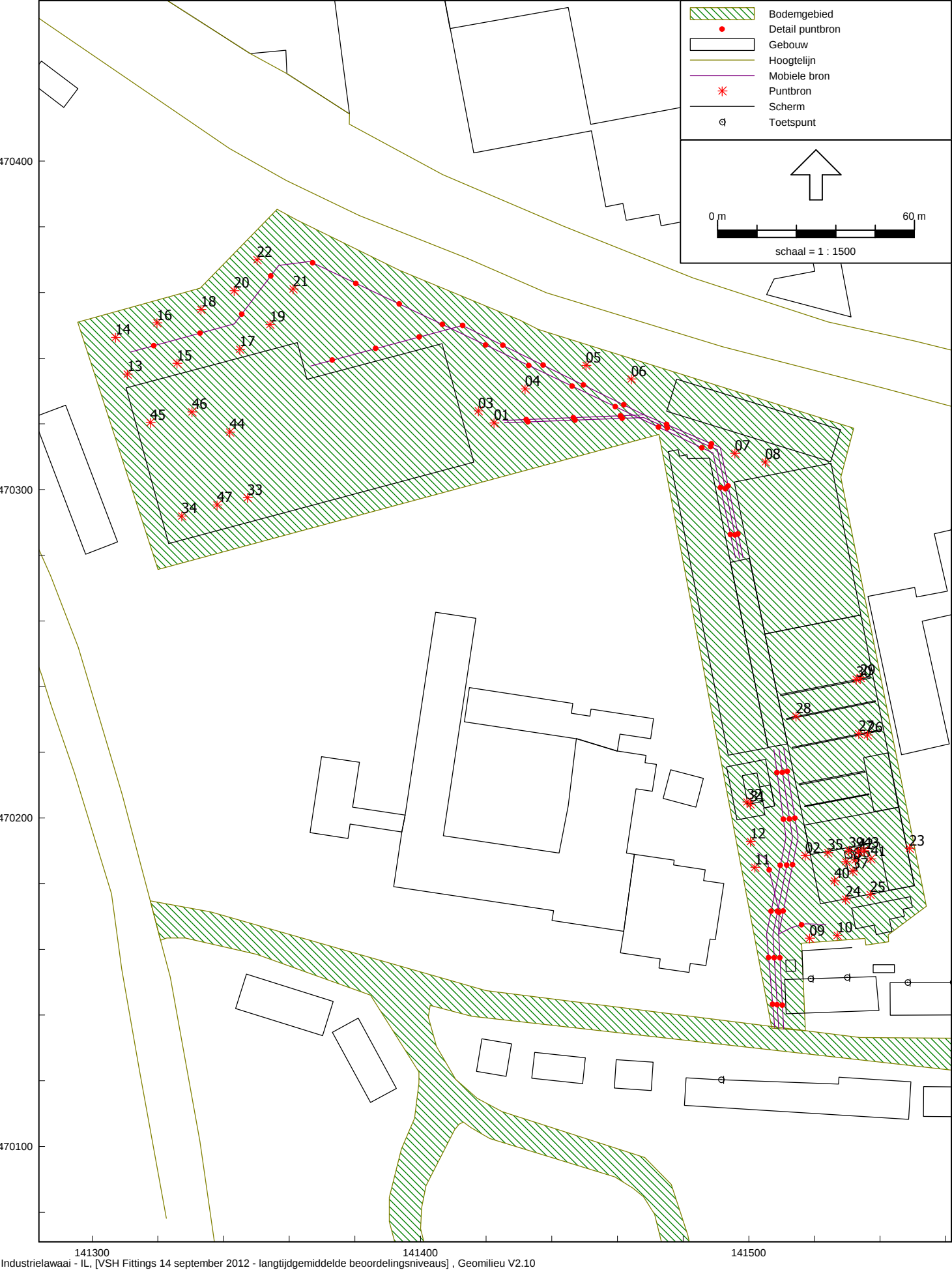
Maximale geluidniveaus

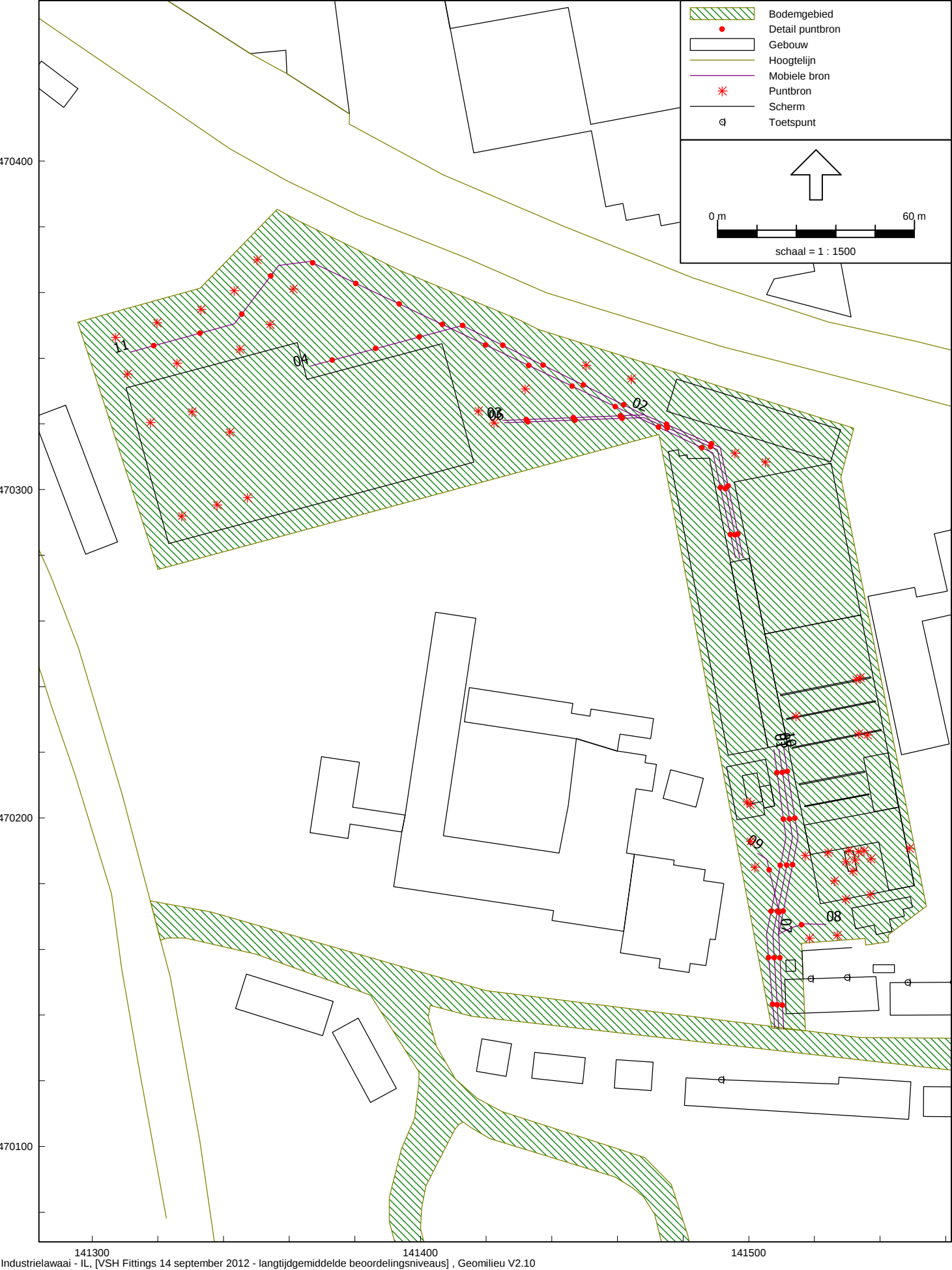
Model: maximale geluidniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	93,40	97,80	103,00	100,20	93,00	79,90	106,21
02	93,40	97,80	103,00	100,20	93,00	79,90	106,21
03	93,40	97,80	103,00	100,20	93,00	79,90	106,21
04	93,40	97,80	103,00	100,20	93,00	79,90	106,21
05	89,40	92,80	96,00	94,20	88,00	76,90	100,13
06	89,40	92,80	96,00	94,20	88,00	76,90	100,13
07	83,40	86,80	89,00	88,20	85,00	77,90	94,37
08	83,40	86,80	89,00	88,20	85,00	77,90	94,37
09	83,40	86,80	89,00	88,20	85,00	77,90	94,37
10	83,40	86,80	89,00	88,20	85,00	77,90	94,37
11	83,40	86,80	89,00	88,20	85,00	77,90	94,37









Figuur I.4



Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus:

- Overzicht	pag. II.2
- Oude Amersfoortseweg 103 op 1,5 m hoogte	pag. II.3
- Oude Amersfoortseweg 103 op 5 m hoogte	pag. II.4
- Oude Amersfoortseweg 117 op 5 m hoogte	pag. II.5
- Appartementen Oude Amersfoortseweg op 8 m hoogte	pag. II.6
- Woningen Wandelpad op 5 m hoogte	pag. II.7

Maximale geluidniveaus:

- Overzicht	pag. II.8
- Oude Amersfoortseweg 103 op 1,5 m hoogte	pag. II.9
- Oude Amersfoortseweg 103 op 5 m hoogte	pag. II.10
- Appartementen Oude Amersfoortseweg op 5 m hoogte	pag. II.11
- Woningen Wandelpad op 5 m hoogte	pag. II.12

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Amersfoortseweg 103	1,50	44,6	37,6	37,5	47,5	66,7
01_B	Oude Amersfoortseweg 103	5,00	50,8	40,0	39,7	50,8	73,5
02_A	Oude Amersfoortseweg 107	1,50	42,7	37,4	37,3	47,3	64,4
02_B	Oude Amersfoortseweg 107	5,00	47,3	39,9	39,8	49,8	69,3
03_A	Oude Amersfoortseweg 113	1,50	38,9	36,3	36,3	46,3	57,9
03_B	Oude Amersfoortseweg 113	5,00	42,9	38,5	38,5	48,5	63,0
04_A	Oude Amersfoortseweg 117	1,50	40,9	38,6	38,6	48,6	61,4
04_B	Oude Amersfoortseweg 117	5,00	43,1	40,1	40,1	50,1	62,4
05_A	woning Oude Amersfoortseweg	1,50	37,2	34,7	34,7	44,7	58,8
05_B	woning Oude Amersfoortseweg	5,00	40,0	37,6	37,5	47,5	60,1
06_A	Oude Amersfoortseweg overkant	1,50	44,5	32,3	31,6	44,5	68,8
06_B	Oude Amersfoortseweg overkant	5,00	46,1	34,1	33,3	46,1	68,9
06_C	Oude Amersfoortseweg overkant	8,00	46,5	35,4	34,9	46,5	68,8
07_A	woningen Wandelpad	1,50	33,7	32,3	32,2	42,2	56,6
07_B	woningen Wandelpad	5,00	35,2	33,7	33,6	43,6	56,6
08_A	woningen Wandelpad	1,50	34,6	34,1	34,0	44,0	50,7
08_B	woningen Wandelpad	5,00	35,9	35,3	35,2	45,2	50,7
09_A	woningen Wandelpad	1,50	36,8	36,5	36,5	46,5	47,5
09_B	woningen Wandelpad	5,00	38,3	37,9	37,9	47,9	48,2
10_A	woningen Wandelpad	1,50	38,3	37,0	37,0	47,0	56,2
10_B	woningen Wandelpad	5,00	39,2	38,1	38,1	48,1	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

14-9-2012 13:33:17

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Amersfoortseweg 103
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Amersfoortseweg 103	1,50	44,6	37,6	37,5	47,5	66,7
01	vrachtwagens	1,00	41,6	--	--	41,6	65,8
31	ventilatioorster	12,70	31,8	--	--	31,8	31,8
32	ventilatioorster	13,60	31,2	--	--	31,2	31,2
05	bestelbusjes	0,75	30,9	--	--	30,9	54,9
37	luchtbehandelingskast	7,10	30,4	30,4	30,4	40,4	30,4
02	laden lossen palletgoederen	0,75	30,2	--	--	30,2	50,8
35	afzuiging	9,00	30,0	--	--	30,0	43,8
24	gevelventilator	4,50	29,9	29,9	29,9	39,9	32,9
38	luchtbehandelingskast	7,10	29,5	29,5	29,5	39,5	29,5
25	gevelventilator	4,50	28,2	28,2	28,2	38,2	31,2
04	heftruck	0,75	27,3	--	--	27,3	42,5
26	dakventilator	6,00	26,6	26,6	26,6	36,6	26,7
36	luchtbehandelingskast	7,10	26,6	26,6	26,6	36,6	26,6
10	personenauto's	0,75	25,1	22,5	20,1	30,1	45,8
23	koelmachine	1,80	25,0	25,0	25,0	35,0	26,7
07	personenauto's	0,75	24,0	20,6	18,2	28,2	42,6
05	heftruck	0,75	23,9	--	--	23,9	39,1
03	heftruck	0,75	22,9	--	--	22,9	38,1
06	heftruck	0,75	22,8	--	--	22,8	38,0
07	heftruck	0,75	22,8	--	--	22,8	37,9
02	vrachtwagens	1,00	22,3	--	--	22,3	49,8
28	ruimteluchtventilatie	6,70	21,3	21,3	21,3	31,3	21,3
39	luchtbehandelingskast	7,10	20,4	20,4	20,4	30,4	20,4
01	laden lossen palletgoederen	0,75	20,0	--	--	20,0	31,2
40	ruimteluchtventilatie	6,00	20,0	20,0	20,0	30,0	21,7
41	ruimteluchtventilatie	6,00	19,8	19,8	19,8	29,8	22,3
08	heftruck	0,75	19,4	--	--	19,4	34,5
03	vrachtwagens	1,00	16,8	--	--	16,8	45,6
29	dakventilator	6,00	16,0	16,0	16,0	26,0	16,9
09	personenauto's	0,75	15,6	--	--	15,6	44,1
27	ruimteluchtventilatie	6,70	14,9	14,9	14,9	24,9	14,9
04	vrachtwagens	1,00	13,4	--	--	13,4	48,2
09	parkeren	0,75	13,1	--	--	13,1	42,3
06	bestelbusjes	0,75	12,0	--	--	12,0	39,5
43	condensoren (2 stuks)	6,20	11,8	11,8	11,8	21,8	11,8
10	parkeren	0,75	11,1	--	--	11,1	40,4
42	condensoren (2 stuks)	6,20	10,6	10,6	10,6	20,6	10,6
08	personenauto's	0,75	10,2	--	--	10,2	42,3
11	parkeren	0,75	10,1	--	--	10,1	36,7
33	koelmachine	11,30	9,5	9,5	9,5	19,5	11,6
11	personenauto's	0,75	9,5	6,9	4,5	14,5	33,2
34	koelmachine	11,30	9,1	9,1	9,1	19,1	11,4
30	ruimteluchtventilatie	6,70	8,2	8,2	8,2	18,2	8,7
12	parkeren	0,75	8,1	--	--	8,1	35,2
47	dakventilator	9,80	7,8	7,8	7,8	17,8	10,4
46	dakventilator	9,80	7,6	7,6	7,6	17,6	10,4
44	ruimteluchtventilatie	9,80	1,2	1,2	1,2	11,2	3,9
45	ruimteluchtventilatie	9,80	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	2,1
13	parkeren	0,75	-22,4	-24,9	-27,5	-17,5	5,8
16	parkeren	0,75	-23,2	-25,6	-28,2	-18,2	5,0
Rest			-16,6	-19,1	-21,7	-11,7	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

14-9-2012 13:35:29

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Amersfoortseweg 103
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oude Amersfoortseweg 103	5,00	50,8	40,0	39,7	50,8	73,5
38	luchtbehandelingskast	7,10	33,3	33,3	33,3	43,3	33,3
37	luchtbehandelingskast	7,10	32,8	32,8	32,8	42,8	32,8
36	luchtbehandelingskast	7,10	28,7	28,7	28,7	38,7	28,7
24	gevelventilator	4,50	28,5	28,5	28,5	38,5	31,5
10	personenauto's	0,75	33,1	30,6	28,1	38,1	52,6
40	ruimteluchtventilatie	6,00	27,4	27,4	27,4	37,4	27,4
26	dakventilator	6,00	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
25	gevelventilator	4,50	27,1	27,1	27,1	37,1	30,1
23	koelmachine	1,80	25,9	25,9	25,9	35,9	25,9
41	ruimteluchtventilatie	6,00	25,6	25,6	25,6	35,6	25,6
28	ruimteluchtventilatie	6,70	23,3	23,3	23,3	33,3	23,3
39	luchtbehandelingskast	7,10	22,1	22,1	22,1	32,1	22,1
07	personenauto's	0,75	27,5	24,1	21,7	31,7	46,1
29	dakventilator	6,00	19,8	19,8	19,8	29,8	19,8
43	condensoren (2 stuks)	6,20	17,4	17,4	17,4	27,4	17,4
27	ruimteluchtventilatie	6,70	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0
42	condensoren (2 stuks)	6,20	15,8	15,8	15,8	25,8	15,8
33	koelmachine	11,30	13,0	13,0	13,0	23,0	14,4
34	koelmachine	11,30	12,9	12,9	12,9	22,9	14,5
30	ruimteluchtventilatie	6,70	11,5	11,5	11,5	21,5	11,5
46	dakventilator	9,80	10,6	10,6	10,6	20,6	12,7
47	dakventilator	9,80	10,0	10,0	10,0	20,0	11,8
11	personenauto's	0,75	13,2	10,6	8,2	18,2	36,0
44	ruimteluchtventilatie	9,80	5,3	5,3	5,3	15,3	7,2
45	ruimteluchtventilatie	9,80	4,5	4,5	4,5	14,5	6,7
16	parkeren	0,75	-16,2	-18,6	-21,2	-11,2	11,4
22	parkeren	0,75	-19,9	-22,4	-25,0	-15,0	7,6
21	parkeren	0,75	-20,5	-23,0	-25,6	-15,6	7,0
20	parkeren	0,75	-21,9	-24,3	-26,9	-16,9	5,6
19	parkeren	0,75	-22,0	-24,5	-27,1	-17,1	5,4
13	parkeren	0,75	-22,0	-24,5	-27,1	-17,1	5,5
18	parkeren	0,75	-22,2	-24,6	-27,2	-17,2	5,4
17	parkeren	0,75	-22,3	-24,7	-27,3	-17,3	5,2
14	parkeren	0,75	-22,9	-25,3	-27,9	-17,9	4,7
15	parkeren	0,75	-29,8	-32,3	-34,9	-24,9	-2,3
01	laden lossen palletgoederen	0,75	23,6	--	--	23,6	34,0
01	vrachtwagens	1,00	49,4	--	--	49,4	72,8
02	laden lossen palletgoederen	0,75	38,6	--	--	38,6	57,1
02	vrachtwagens	1,00	27,1	--	--	27,1	53,4
03	heftruck	0,75	26,1	--	--	26,1	40,5
03	vrachtwagens	1,00	20,3	--	--	20,3	48,1
04	heftruck	0,75	31,3	--	--	31,3	45,7
04	vrachtwagens	1,00	17,0	--	--	17,0	51,0
05	bestelbusjes	0,75	37,9	--	--	37,9	61,1
05	heftruck	0,75	22,7	--	--	22,7	37,1
06	bestelbusjes	0,75	16,4	--	--	16,4	42,8
06	heftruck	0,75	21,4	--	--	21,4	35,7
07	heftruck	0,75	26,6	--	--	26,6	40,6
08	heftruck	0,75	21,0	--	--	21,0	35,0
08	personenauto's	0,75	18,8	--	--	18,8	50,8
Rest			37,5	--	--	37,5	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

14-9-2012 13:40:37

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oude Amersfoortseweg 117
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Oude Amersfoortseweg 117	5,00	43,1	40,1	40,1	50,1	62,4
23	koelmachine	1,80	38,0	38,0	38,0	48,0	38,0
26	dakventilator	6,00	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0
36	luchtbehandelingskast	7,10	28,6	28,6	28,6	38,6	28,6
37	luchtbehandelingskast	7,10	28,5	28,5	28,5	38,5	28,5
01	vrachtwagens	1,00	38,2	--	--	38,2	61,7
25	gevelventilator	4,50	24,9	24,9	24,9	34,9	28,0
24	gevelventilator	4,50	24,0	24,0	24,0	34,0	27,0
40	ruimteluchtventilatie	6,00	22,8	22,8	22,8	32,8	22,8
38	luchtbehandelingskast	7,10	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3
27	ruimteluchtventilatie	6,70	20,0	20,0	20,0	30,0	20,0
31	ventilatioerooster	12,70	29,8	--	--	29,8	29,8
29	dakventilator	6,00	19,2	19,2	19,2	29,2	19,2
39	luchtbehandelingskast	7,10	19,2	19,2	19,2	29,2	19,2
42	condensoren (2 stuks)	6,20	18,3	18,3	18,3	28,3	18,3
10	personenauto's	0,75	23,0	20,4	18,0	28,0	42,5
33	koelmachine	11,30	17,8	17,8	17,8	27,8	19,7
35	afzuiging	9,00	27,8	--	--	27,8	41,6
32	ventilatioerooster	13,60	27,5	--	--	27,5	27,5
05	bestelbusjes	0,75	27,1	--	--	27,1	50,4
34	koelmachine	11,30	17,0	17,0	17,0	27,0	19,1
28	ruimteluchtventilatie	6,70	16,7	16,7	16,7	26,7	16,7
07	personenauto's	0,75	21,5	18,1	15,6	25,6	40,0
03	heftruck	0,75	22,3	--	--	22,3	36,8
07	heftruck	0,75	22,0	--	--	22,0	36,1
46	dakventilator	9,80	11,5	11,5	11,5	21,5	13,9
08	heftruck	0,75	20,2	--	--	20,2	34,3
47	dakventilator	9,80	9,9	9,9	9,9	19,9	12,1
04	heftruck	0,75	19,3	--	--	19,3	33,8
30	ruimteluchtventilatie	6,70	9,2	9,2	9,2	19,2	9,2
06	heftruck	0,75	17,9	--	--	17,9	32,3
05	heftruck	0,75	17,1	--	--	17,1	31,6
01	laden lossen palletgoederen	0,75	16,9	--	--	16,9	27,4
44	ruimteluchtventilatie	9,80	6,3	6,3	6,3	16,3	8,6
41	ruimteluchtventilatie	6,00	6,2	6,2	6,2	16,2	6,2
02	vrachtwagens	1,00	15,7	--	--	15,7	42,2
09	personenauto's	0,75	14,3	--	--	14,3	42,2
45	ruimteluchtventilatie	9,80	4,1	4,1	4,1	14,1	6,6
02	laden lossen palletgoederen	0,75	13,7	--	--	13,7	32,5
10	parkeren	0,75	12,3	--	--	12,3	41,7
11	parkeren	0,75	11,6	--	--	11,6	37,0
43	condensoren (2 stuks)	6,20	1,2	1,2	1,2	11,2	1,2
09	parkeren	0,75	10,7	--	--	10,7	39,9
08	personenauto's	0,75	9,9	--	--	9,9	41,9
03	vrachtwagens	1,00	9,4	--	--	9,4	37,4
11	personenauto's	0,75	4,0	1,4	-1,0	9,0	26,9
04	vrachtwagens	1,00	7,2	--	--	7,2	41,4
06	bestelbusjes	0,75	6,2	--	--	6,2	32,8
12	parkeren	0,75	1,0	--	--	1,0	26,7
14	parkeren	0,75	-18,0	-20,4	-23,0	-13,0	9,7
13	parkeren	0,75	-20,2	-22,6	-25,2	-15,2	7,5
Rest			-13,1	-15,6	-18,2	-8,2	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

14-9-2012 13:41:06

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - Oude Amersfoortseweg overkant
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_C	Oude Amersfoortseweg overkant	8,00	46,5	35,4	34,9	46,5	68,8
01	vrachtwagens	1,00	44,7	--	--	44,7	68,1
38	luchtbehandelingskast	7,10	27,2	27,2	27,2	37,2	27,2
26	dakventilator	6,00	27,0	27,0	27,0	37,0	27,0
37	luchtbehandelingskast	7,10	26,1	26,1	26,1	36,1	26,1
07	personenauto's	0,75	31,4	28,0	25,6	35,6	50,0
05	bestelbusjes	0,75	35,0	--	--	35,0	58,2
41	ruimteluchtventilatie	6,00	23,7	23,7	23,7	33,7	23,7
32	ventilatierooster	13,60	33,3	--	--	33,3	33,3
40	ruimteluchtventilatie	6,00	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0
02	laden lossen palletgoederen	0,75	32,7	--	--	32,7	51,3
36	luchtbehandelingskast	7,10	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
10	personenauto's	0,75	27,3	24,7	22,3	32,3	46,8
31	ventilatierooster	12,70	31,0	--	--	31,0	31,0
39	luchtbehandelingskast	7,10	19,3	19,3	19,3	29,3	19,3
29	dakventilator	6,00	18,6	18,6	18,6	28,6	18,6
23	koelmachine	1,80	17,5	17,5	17,5	27,5	17,5
33	koelmachine	11,30	17,4	17,4	17,4	27,4	18,2
34	koelmachine	11,30	17,1	17,1	17,1	27,1	18,1
05	heftruck	0,75	26,8	--	--	26,8	40,6
06	heftruck	0,75	26,0	--	--	26,0	39,7
35	afzuiging	9,00	25,2	--	--	25,2	39,0
24	gevelventilator	4,50	14,7	14,7	14,7	24,7	17,7
28	ruimteluchtventilatie	6,70	12,9	12,9	12,9	22,9	12,9
04	heftruck	0,75	22,8	--	--	22,8	36,6
07	heftruck	0,75	22,6	--	--	22,6	36,1
25	gevelventilator	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	15,4
03	heftruck	0,75	21,2	--	--	21,2	35,0
47	dakventilator	9,80	10,9	10,9	10,9	20,9	12,1
43	condensoren (2 stuks)	6,20	10,8	10,8	10,8	20,8	10,8
46	dakventilator	9,80	10,5	10,5	10,5	20,5	12,0
42	condensoren (2 stuks)	6,20	10,4	10,4	10,4	20,4	10,4
30	ruimteluchtventilatie	6,70	10,3	10,3	10,3	20,3	10,3
44	ruimteluchtventilatie	9,80	9,3	9,3	9,3	19,3	10,7
01	laden lossen palletgoederen	0,75	18,9	--	--	18,9	28,7
45	ruimteluchtventilatie	9,80	8,7	8,7	8,7	18,7	10,3
08	heftruck	0,75	18,3	--	--	18,3	31,8
27	ruimteluchtventilatie	6,70	7,5	7,5	7,5	17,5	7,5
02	vrachtwagens	1,00	16,8	--	--	16,8	42,6
03	vrachtwagens	1,00	15,9	--	--	15,9	43,1
09	personenauto's	0,75	15,8	--	--	15,8	43,6
11	personenauto's	0,75	9,6	7,0	4,6	14,6	31,9
12	parkeren	0,75	13,6	--	--	13,6	38,2
04	vrachtwagens	1,00	12,5	--	--	12,5	45,8
11	parkeren	0,75	10,9	--	--	10,9	35,5
08	personenauto's	0,75	9,9	--	--	9,9	41,9
06	bestelbusjes	0,75	9,5	--	--	9,5	35,5
09	parkeren	0,75	6,5	--	--	6,5	35,7
10	parkeren	0,75	-5,0	--	--	-5,0	24,3
13	parkeren	0,75	-17,5	-19,9	-22,5	-12,5	9,5
14	parkeren	0,75	-18,0	-20,5	-23,1	-13,1	9,0
Rest			-13,8	-16,3	-18,9	-8,9	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

14-9-2012 13:41:06

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - woningen Wandelpad
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	woningen Wandelpad	5,00	39,2	38,1	38,1	48,1	56,0
34	koelmachine	11,30	35,6	35,6	35,6	45,6	35,6
33	koelmachine	11,30	33,2	33,2	33,2	43,2	33,2
47	dakventilator	9,80	24,2	24,2	24,2	34,2	24,2
46	dakventilator	9,80	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
44	ruimteluchtventilatie	9,80	22,2	22,2	22,2	32,2	22,2
07	heftruck	0,75	29,0	--	--	29,0	43,5
45	ruimteluchtventilatie	9,80	18,3	18,3	18,3	28,3	20,1
29	dakventilator	6,00	15,9	15,9	15,9	25,9	18,7
06	heftruck	0,75	24,6	--	--	24,6	39,0
02	vrachtwagens	1,00	23,3	--	--	23,3	50,1
03	vrachtwagens	1,00	22,8	--	--	22,8	50,7
08	heftruck	0,75	21,2	--	--	21,2	35,7
01	vrachtwagens	1,00	19,0	--	--	19,0	46,2
30	ruimteluchtventilatie	6,70	8,3	8,3	8,3	18,3	11,0
05	heftruck	0,75	17,9	--	--	17,9	32,3
11	personenauto's	0,75	12,1	9,5	7,1	17,1	35,0
26	dakventilator	6,00	6,9	6,9	6,9	16,9	9,8
04	heftruck	0,75	16,2	--	--	16,2	30,4
06	bestelbusjes	0,75	15,7	--	--	15,7	42,5
32	ventilatie-rooster	13,60	14,8	--	--	14,8	15,6
03	heftruck	0,75	14,2	--	--	14,2	28,2
04	vrachtwagens	1,00	14,1	--	--	14,1	47,9
27	ruimteluchtventilatie	6,70	4,1	4,1	4,1	14,1	6,8
01	laden lossen palletgoederen	0,75	12,8	--	--	12,8	22,9
23	koelmachine	1,80	2,8	2,8	2,8	12,8	6,6
28	ruimteluchtventilatie	6,70	2,8	2,8	2,8	12,8	5,3
05	bestelbusjes	0,75	8,0	--	--	8,0	35,0
07	personenauto's	0,75	2,1	-1,3	-3,7	6,3	24,5
36	luchtbehandelingskast	7,10	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-2,7
38	luchtbehandelingskast	7,10	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-3,9
40	ruimteluchtventilatie	6,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-5,3
31	ventilatie-rooster	12,70	1,3	--	--	1,3	2,3
02	laden lossen palletgoederen	0,75	0,8	--	--	0,8	23,2
37	luchtbehandelingskast	7,10	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-6,9
10	personenauto's	0,75	-4,7	-7,2	-9,7	0,3	18,6
13	parkeren	0,75	-5,2	-7,7	-10,3	-0,3	20,4
14	parkeren	0,75	-5,3	-7,7	-10,3	-0,3	20,6
16	parkeren	0,75	-7,2	-9,7	-12,3	-2,3	18,8
41	ruimteluchtventilatie	6,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-9,5
39	luchtbehandelingskast	7,10	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-10,8
18	parkeren	0,75	-10,7	-13,1	-15,7	-5,7	15,6
24	gevelventilator	4,50	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-9,9
25	gevelventilator	4,50	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-10,2
15	parkeren	0,75	-13,4	-15,8	-18,4	-8,4	12,5
20	parkeren	0,75	-13,6	-16,1	-18,7	-8,7	12,8
22	parkeren	0,75	-13,7	-16,1	-18,7	-8,7	12,9
35	afzuiging	9,00	-9,8	--	--	-9,8	6,2
17	parkeren	0,75	-14,9	-17,3	-19,9	-9,9	11,3
19	parkeren	0,75	-15,6	-18,0	-20,6	-10,6	10,8
21	parkeren	0,75	-15,6	-18,1	-20,7	-10,7	10,9
Rest			-7,9	-19,2	-19,2	-7,9	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

14-9-2012 13:41:06

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: maximale geluidniveaus
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Amersfoortseweg 103	1,50	64,1	51,7	51,7
01_B	Oude Amersfoortseweg 103	5,00	72,1	58,8	58,8
02_A	Oude Amersfoortseweg 107	1,50	62,5	49,0	49,0
02_B	Oude Amersfoortseweg 107	5,00	68,4	56,4	56,4
03_A	Oude Amersfoortseweg 113	1,50	56,1	43,2	43,2
03_B	Oude Amersfoortseweg 113	5,00	63,5	51,8	51,8
04_A	Oude Amersfoortseweg 117	1,50	59,6	48,0	48,0
04_B	Oude Amersfoortseweg 117	5,00	62,5	51,0	51,0
05_A	woning Oude Amersfoortseweg	1,50	55,8	42,0	42,0
05_B	woning Oude Amersfoortseweg	5,00	57,8	45,3	45,3
06_A	Oude Amersfoortseweg overkant	1,50	67,3	56,8	56,8
06_B	Oude Amersfoortseweg overkant	5,00	67,8	57,9	57,9
06_C	Oude Amersfoortseweg overkant	8,00	67,6	57,7	57,7
07_A	woningen Wandelpad	1,50	51,2	51,2	51,2
07_B	woningen Wandelpad	5,00	52,1	52,1	52,1
08_A	woningen Wandelpad	1,50	54,1	54,1	54,1
08_B	woningen Wandelpad	5,00	56,4	56,4	56,4
09_A	woningen Wandelpad	1,50	41,9	39,3	39,3
09_B	woningen Wandelpad	5,00	45,2	45,2	45,2
10_A	woningen Wandelpad	1,50	50,1	36,2	36,2
10_B	woningen Wandelpad	5,00	50,2	39,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: maximale geluidniveaus
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Amersfoortseweg 103
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Amersfoortseweg 103	1,50	64,1	51,7	51,7
01	vrachtwagens	1,00	64,1	--	--
09	parkeren	0,75	63,6	--	--
10	parkeren	0,75	61,6	--	--
02	laden lossen palletgoederen	0,75	60,0	--	--
05	bestelbusjes	0,75	57,8	--	--
11	parkeren	0,75	54,9	--	--
12	parkeren	0,75	52,7	--	--
08	personenauto's	0,75	51,9	--	--
07	personenauto's	0,75	51,7	51,7	51,7
10	personenauto's	0,75	51,3	51,3	51,3
09	personenauto's	0,75	51,2	--	--
04	heftruck	0,75	48,3	--	--
02	vrachtwagens	1,00	47,4	--	--
05	heftruck	0,75	44,6	--	--
35	afzuiging	9,00	44,1	--	--
03	heftruck	0,75	43,8	--	--
06	heftruck	0,75	43,6	--	--
07	heftruck	0,75	43,6	--	--
04	vrachtwagens	1,00	42,2	--	--
03	vrachtwagens	1,00	41,9	--	--
08	heftruck	0,75	40,4	--	--
06	bestelbusjes	0,75	40,4	--	--
01	laden lossen palletgoederen	0,75	37,7	--	--
24	gevelventilator	4,50	33,5	33,5	33,5
31	ventilatioerooster	12,70	32,1	--	--
25	gevelventilator	4,50	31,7	31,7	31,7
11	personenauto's	0,75	31,4	31,4	31,4
32	ventilatioerooster	13,60	31,4	--	--
37	luchtbehandelingskast	7,10	30,7	30,7	30,7
38	luchtbehandelingskast	7,10	29,8	29,8	29,8
26	dakventilator	6,00	27,0	27,0	27,0
36	luchtbehandelingskast	7,10	26,9	26,9	26,9
23	koelmachine	1,80	26,2	26,2	26,2
16	parkeren	0,75	23,7	23,7	23,7
22	parkeren	0,75	22,7	22,7	22,7
13	parkeren	0,75	22,6	22,6	22,6
14	parkeren	0,75	22,1	22,1	22,1
21	parkeren	0,75	21,5	21,5	21,5
28	ruimteluchtventilatie	6,70	21,4	21,4	21,4
39	luchtbehandelingskast	7,10	20,7	20,7	20,7
20	parkeren	0,75	20,2	20,2	20,2
40	ruimteluchtventilatie	6,00	20,2	20,2	20,2
41	ruimteluchtventilatie	6,00	19,9	19,9	19,9
18	parkeren	0,75	19,9	19,9	19,9
19	parkeren	0,75	18,7	18,7	18,7
17	parkeren	0,75	17,4	17,4	17,4
29	dakventilator	6,00	16,3	16,3	16,3
27	ruimteluchtventilatie	6,70	15,2	15,2	15,2
15	parkeren	0,75	14,8	14,8	14,8
43	condensoren (2 stuks)	6,20	12,1	12,1	12,1
Rest			11,2	11,2	11,2
LAmax	(hoofdgroep)		64,1	51,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

14-9-2012 13:45:06

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: maximale geluidniveaus
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Amersfoortseweg 103
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Oude Amersfoortseweg 103	5,00	72,1	58,8	58,8
10	personenauto's	0,75	58,8	58,8	58,8
07	personenauto's	0,75	55,2	55,2	55,2
11	personenauto's	0,75	35,3	35,3	35,3
38	luchtbehandelingskast	7,10	33,5	33,5	33,5
37	luchtbehandelingskast	7,10	33,0	33,0	33,0
24	gevelventilator	4,50	31,9	31,9	31,9
25	gevelventilator	4,50	30,4	30,4	30,4
16	parkeren	0,75	29,5	29,5	29,5
36	luchtbehandelingskast	7,10	28,8	28,8	28,8
40	ruimteluchtventilatie	6,00	27,5	27,5	27,5
26	dakventilator	6,00	27,2	27,2	27,2
23	koelmachine	1,80	27,0	27,0	27,0
41	ruimteluchtventilatie	6,00	25,7	25,7	25,7
22	parkeren	0,75	25,3	25,3	25,3
21	parkeren	0,75	24,6	24,6	24,6
13	parkeren	0,75	23,5	23,5	23,5
28	ruimteluchtventilatie	6,70	23,3	23,3	23,3
14	parkeren	0,75	22,9	22,9	22,9
20	parkeren	0,75	22,9	22,9	22,9
18	parkeren	0,75	22,5	22,5	22,5
39	luchtbehandelingskast	7,10	22,4	22,4	22,4
19	parkeren	0,75	22,2	22,2	22,2
17	parkeren	0,75	21,6	21,6	21,6
29	dakventilator	6,00	20,0	20,0	20,0
43	condensoren (2 stuks)	6,20	17,6	17,6	17,6
27	ruimteluchtventilatie	6,70	16,0	16,0	16,0
42	condensoren (2 stuks)	6,20	16,0	16,0	16,0
15	parkeren	0,75	15,5	15,5	15,5
33	koelmachine	11,30	14,8	14,8	14,8
34	koelmachine	11,30	13,4	13,4	13,4
30	ruimteluchtventilatie	6,70	11,7	11,7	11,7
46	dakventilator	9,80	11,0	11,0	11,0
47	dakventilator	9,80	10,5	10,5	10,5
44	ruimteluchtventilatie	9,80	6,2	6,2	6,2
45	ruimteluchtventilatie	9,80	4,9	4,9	4,9
01	laden lossen palletgoederen	0,75	41,6	--	--
01	vrachtwagens	1,00	72,1	--	--
02	laden lossen palletgoederen	0,75	68,7	--	--
02	vrachtwagens	1,00	51,6	--	--
03	heftruck	0,75	46,8	--	--
03	vrachtwagens	1,00	47,2	--	--
04	heftruck	0,75	52,3	--	--
04	vrachtwagens	1,00	46,7	--	--
05	bestelbusjes	0,75	64,4	--	--
05	heftruck	0,75	43,5	--	--
06	bestelbusjes	0,75	45,3	--	--
06	heftruck	0,75	42,3	--	--
07	heftruck	0,75	46,9	--	--
08	heftruck	0,75	41,6	--	--
08	personenauto's	0,75	60,4	--	--
Rest			67,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,1	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

14-9-2012 13:45:37

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: maximale geluidniveaus
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Oude Amersfoortseweg overkant
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Oude Amersfoortseweg overkant	5,00	67,8	57,9	57,9
01	vrachtwagens	1,00	67,8	--	--
05	bestelbusjes	0,75	63,7	--	--
02	laden lossen palletgoederen	0,75	61,9	--	--
07	personenauto's	0,75	57,9	57,9	57,9
12	parkeren	0,75	57,5	--	--
11	parkeren	0,75	55,6	--	--
09	parkeren	0,75	54,5	--	--
08	personenauto's	0,75	51,1	--	--
10	personenauto's	0,75	50,8	50,8	50,8
09	personenauto's	0,75	50,2	--	--
05	heftruck	0,75	45,4	--	--
10	parkeren	0,75	44,9	--	--
06	heftruck	0,75	44,8	--	--
07	heftruck	0,75	42,0	--	--
04	vrachtwagens	1,00	41,0	--	--
04	heftruck	0,75	40,9	--	--
03	heftruck	0,75	39,7	--	--
35	afzuiging	9,00	39,4	--	--
03	vrachtwagens	1,00	38,8	--	--
08	heftruck	0,75	38,4	--	--
02	vrachtwagens	1,00	36,8	--	--
11	personenauto's	0,75	33,5	33,5	33,5
01	laden lossen palletgoederen	0,75	33,5	--	--
06	bestelbusjes	0,75	33,1	--	--
32	ventilatie-rooster	13,60	32,8	--	--
31	ventilatie-rooster	12,70	31,2	--	--
38	luchtbehandelingskast	7,10	27,1	27,1	27,1
22	parkeren	0,75	26,8	26,8	26,8
26	dakventilator	6,00	25,4	25,4	25,4
13	parkeren	0,75	25,3	25,3	25,3
14	parkeren	0,75	25,2	25,2	25,2
37	luchtbehandelingskast	7,10	24,9	24,9	24,9
15	parkeren	0,75	24,8	24,8	24,8
21	parkeren	0,75	24,2	24,2	24,2
18	parkeren	0,75	23,3	23,3	23,3
19	parkeren	0,75	22,8	22,8	22,8
17	parkeren	0,75	22,7	22,7	22,7
40	ruimteluchtventilatie	6,00	20,7	20,7	20,7
20	parkeren	0,75	19,8	19,8	19,8
36	luchtbehandelingskast	7,10	18,8	18,8	18,8
39	luchtbehandelingskast	7,10	18,8	18,8	18,8
28	ruimteluchtventilatie	6,70	17,0	17,0	17,0
24	gevelventilator	4,50	16,8	16,8	16,8
29	dakventilator	6,00	16,6	16,6	16,6
23	koelmachine	1,80	15,6	15,6	15,6
41	ruimteluchtventilatie	6,00	14,7	14,7	14,7
34	koelmachine	11,30	14,4	14,4	14,4
25	gevelventilator	4,50	13,5	13,5	13,5
33	koelmachine	11,30	13,2	13,2	13,2
16	parkeren	0,75	13,1	13,1	13,1
Rest			9,8	9,8	9,8
LAmax	(hoofdgroep)		67,8	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

14-9-2012 13:47:01

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: maximale geluidniveaus
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - woningen Wandelpad
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	woningen Wandelpad	5,00	56,4	56,4	56,4
14	parkeren	0,75	56,4	56,4	56,4
15	parkeren	0,75	54,1	54,1	54,1
13	parkeren	0,75	53,6	53,6	53,6
16	parkeren	0,75	52,5	52,5	52,5
17	parkeren	0,75	52,2	52,2	52,2
19	parkeren	0,75	51,3	51,3	51,3
18	parkeren	0,75	50,3	50,3	50,3
20	parkeren	0,75	49,9	49,9	49,9
22	parkeren	0,75	49,1	49,1	49,1
21	parkeren	0,75	48,5	48,5	48,5
11	personenauto's	0,75	44,8	44,8	44,8
34	koelmachine	11,30	32,4	32,4	32,4
33	koelmachine	11,30	30,0	30,0	30,0
46	dakventilator	9,80	23,1	23,1	23,1
47	dakventilator	9,80	22,1	22,1	22,1
10	personenauto's	0,75	22,1	22,1	22,1
44	ruimteluchtventilatie	9,80	21,2	21,2	21,2
07	personenauto's	0,75	20,3	20,3	20,3
45	ruimteluchtventilatie	9,80	19,5	19,5	19,5
29	dakventilator	6,00	15,0	15,0	15,0
26	dakventilator	6,00	13,8	13,8	13,8
27	ruimteluchtventilatie	6,70	11,2	11,2	11,2
30	ruimteluchtventilatie	6,70	10,5	10,5	10,5
28	ruimteluchtventilatie	6,70	9,6	9,6	9,6
23	koelmachine	1,80	1,2	1,2	1,2
36	luchtbehandelingskast	7,10	-4,4	-4,4	-4,4
38	luchtbehandelingskast	7,10	-4,6	-4,6	-4,6
37	luchtbehandelingskast	7,10	-5,1	-5,1	-5,1
40	ruimteluchtventilatie	6,00	-9,4	-9,4	-9,4
39	luchtbehandelingskast	7,10	-11,2	-11,2	-11,2
41	ruimteluchtventilatie	6,00	-12,5	-12,5	-12,5
24	gevelventilator	4,50	-14,8	-14,8	-14,8
25	gevelventilator	4,50	-14,9	-14,9	-14,9
42	condensoren (2 stuks)	6,20	-21,0	-21,0	-21,0
43	condensoren (2 stuks)	6,20	-21,0	-21,0	-21,0
01	laden lossen palletgoederen	0,75	28,0	--	--
01	vrachtwagens	1,00	32,7	--	--
02	laden lossen palletgoederen	0,75	28,8	--	--
02	vrachtwagens	1,00	29,9	--	--
03	heftruck	0,75	33,4	--	--
03	vrachtwagens	1,00	29,4	--	--
04	heftruck	0,75	34,9	--	--
04	vrachtwagens	1,00	44,4	--	--
05	bestelbusjes	0,75	26,6	--	--
05	heftruck	0,75	37,5	--	--
06	bestelbusjes	0,75	23,9	--	--
06	heftruck	0,75	39,1	--	--
07	heftruck	0,75	38,9	--	--
08	heftruck	0,75	38,1	--	--
08	personenauto's	0,75	24,4	--	--
Rest			27,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

14-9-2012 13:47:21