

Besluit Hogere waarden Wet geluidhinder Bestemmingsplan Utrechtseweg perceel naast 63-65

Burgemeester en wethouders van Hilversum;

overwegende,

- dat uit het akoestisch onderzoek van Alcedo van 14 februari 2020 met rapportnummer 20197438.R01.V01, blijkt dat:
 - o de hoogste geluidbelasting op de voorgevel van de nieuwe woning / op de grens van het bouwvlak, vanwege de Utrechtseweg, bedraagt 52 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden;
 - o De maximale ontheffingswaarde van 63 dB (hogere waarde) wordt niet overschreden.
- dat gezien is of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen:
 - o dat geconcludeerd is dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard stuiten.
- dat voor de nieuwe geprojecteerde woning (bouwvlak in het bestemmingsplan met bestemming Wonen-4) een hogere waarde verleend zouden moeten worden van 52 dB L_{den} als gevolg van het wegverkeer op de Utrechtseweg;
- de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegtracé Utrecht – Hilversum is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.
- dat het college van burgemeester en wethouders op 15 juni 2021 heeft besloten (zaak nummer 756244) 'De hogere grenswaarde conform bijgevoegd 'Ontwerpbesluit hogere waarden wet Geluidhinder bestemmingsplan Utrechtseweg perceel naast 63-65' (52 dB) vast te stellen indien in de zienswijze periode van 6 weken hiertegen geen zienswijzen worden ingediend.'
- dat het ontwerpbesluit en de daarop betrekking hebbende stukken waaronder het akoestisch rapport van 25 juni 2021 tot en met 4 augustus 2021 (6 weken) ter inzage heeft gelegen;
- dat gedurende deze termijn geen zienswijzen tegen het ontwerpbesluit hogere grenswaarden zijn ingediend.

Gelet op artikel 110a van de Wet geluidhinder

b e s l u i t e n

- voor de realisatie van een nieuwe vrijstaande woning op het perceel Utrechtseweg naast 63-65 hogere waarden te verlenen van 52 dB L_{den} vanwege de geluidsbelasting van het wegverkeer van de Utrechtseweg.
- dat op grond van het Bouwbesluit een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd dient te worden;
- dat bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering rekening wordt gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen vanuit het akoestisch onderzoek, exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Hilversum, 25 oktober 2021
burgemeester en wethouders van Hilversum,



de secretaris,
W. Groot ls.



burgemeester,
P.I. Broertjes

