



Akoestisch onderzoek

Woningbouw Larixlaan 5 te Hilversum

Weg- en railverkeerslawaaï

projectnummer 0420894.00
revisie 01
21 november 2018

Akoestisch onderzoek

Woningbouw Larixlaan 5 te Hilversum

Weg- en railverkeerslawaaï

projectnummer 0420894.00

revisie 01

21 november 2018

Auteur

N. van der Sanden

Opdrachtgever

Wegeb B.V.

Laan 44-d

8071 JB Nunspeet

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
23-11-2018	definitief	A.C. Oerlemans	P. Kennes

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	2
2	Juridisch kader	3
2.1	Wegverkeerslawaaï	3
2.1.1	Geluidzone	3
2.1.2	30 km/uur zone	4
2.1.3	Geluidnormen	4
2.1.4	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.2	Railverkeerslawaaï	5
2.3	Cumulatie	6
2.4	Toetsingskader plansituatie	6
2.4.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.4.2	Railverkeerslawaaï	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Uitgangspunten	9
4	Resultaten	11
4.1	Resultaten en toetsing	11
4.1.1	Gezoneerde wegen	11
4.1.2	Niet-gezoneerde wegen	12
4.2	Maatregelen Utrechtseweg	12
4.3	Railverkeerslawaaï	13
4.4	Cumulatie	13
5	Conclusie en samenvatting	14
	Bijlagen	
1.	Invoergegevens rekenmodel	
2.	Rekenresultaten weg- en railverkeer	
	Figuren	
1.	Overzicht gebouwen	
2.	Overzicht toetspunten	
3.	Overzicht wegen	
4.	Overzicht spoorwegen	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de zuidzijde van Hilversum ligt landgoed Kruisheide aan de Larixlaan 5. Men is voornemens om op dit landgoed een nieuwbouwlocatie te realiseren. Het plan voorziet in 7 nieuwbouw kavels, verdeeld over 2 postzegelplannen. Er wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld ten behoeve van het realiseren van de nieuwe woningen. In afbeelding 1.1 is de locatie van het plangebied met een rood kader weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (kaart © OpenStreetMap-auteurs)

De ontwikkeling vindt plaats binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van enkele bestaande wegen (de Utrechtseweg, de Larixlaan en de Bremlaan) en de spoorweg tussen Utrecht en Hilversum. Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder getoetst dient te worden. Indien aan de voorkeursgrenswaarden voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen specifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarden, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, dan kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) – hogere waarden vaststellen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de relevante nabijgelegen 30 km per uur wegen in het onderzoek betrokken. Hierbij gaat het om de Beukenlaan.

In opdracht van Wegeb B.V. / ABB beheer B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaaï.

Ten opzichte van het akoestisch onderzoek van 20 april 2018, rev00 is er een verandering aangebracht in de ligging van twee woningen (Woningen 01 en 02). In dit onderliggend rapport is deze verandering doorgevoerd.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedtes, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.1.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een ruimtelijke plan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.3 Geluidnormen

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in hoofdstuk VIIIb van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

2.1.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek toegepast:

- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.2 Railverkeerslawaaï

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg wordt geregeld in artikel 1.4a Bg en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Woningen	55	68

2.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.4 Toetsingskader plansituatie

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

In de onderhavige situatie is sprake van een planlocatie, welke is gelegen binnen de zones van één of meerdere zoneplichtige wegen. De van toepassing zijnde grenswaarden met bijbehorende aftrek vanwege ex artikel 110g Wgh zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.4 Grenswaarden restlocaties ten gevolge van de gezoneerde wegen na aftrek ex artikel 110g Wgh

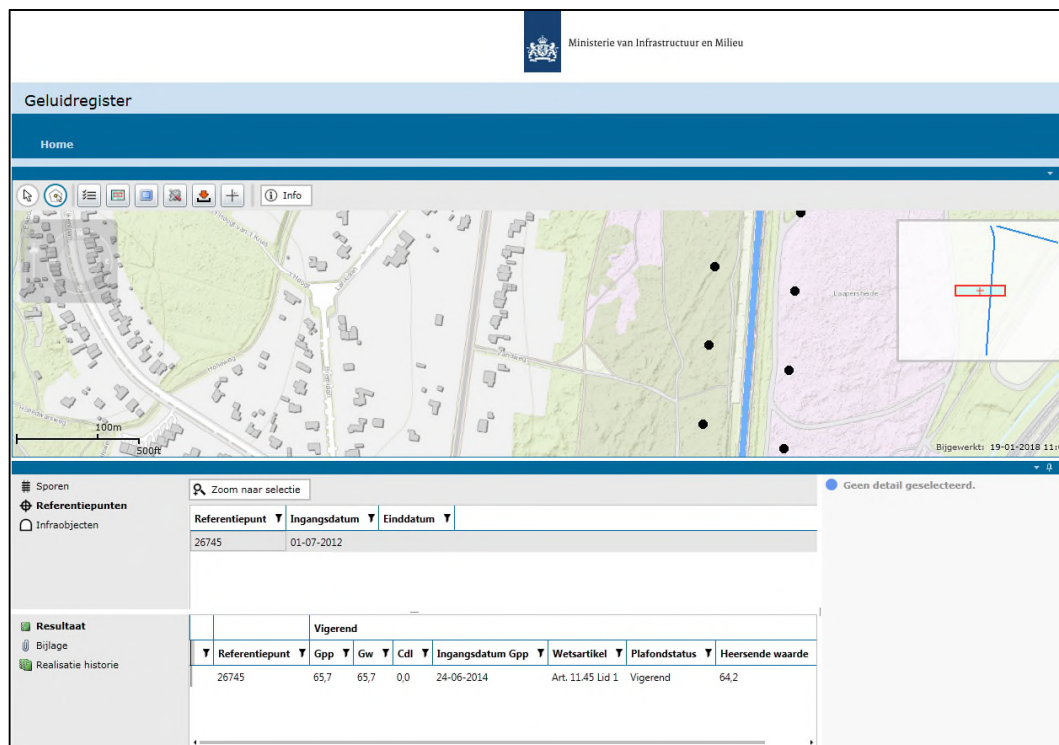
Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh
Utrechtseweg	48	53	5
Larixlaan/Bremlaan	48	63	5

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve wordt de Beukenlaan wel bij dit onderzoek betrokken.

De bovenstaande 30 km/uur weg wordt getoetst aan een richtwaarde van 53 dB. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh bij beoordeling in stedelijk gebied met een aftrek van 5 dB. Bij de beoordeling van de 30 km/uur wegen wordt geen aftrek toegepast conform ex artikel 110g Wgh.

2.4.2 Railverkeerslawaaï

Het plangebied is gelegen langs het spoor Utrecht – Hilversum. Nabij het plangebied is referentiepunt 19278 gelegen waar het geluidproductieplafond 65,4 dB bedraagt. Dit is weergegeven in afbeelding 2.1. Op basis van artikel 1.4a lid 1 van het Besluit geluidhinder bedraagt de zonebreedte voor dit traject 600 meter. Het plangebied is gelegen binnen 600 meter van het spoortraject en valt daarmee binnen de wettelijke geluidzone.



Afbeelding 2.1 Overzicht geluidproductieplafond

In de zin van het Besluit geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen langs een bestaande spoorweg. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB voor de woningen. De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde bedraagt 68 dB.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1.1 de planlocatie weergegeven. In afbeelding 3.1 is het plangebied schematisch weergegeven. Er zijn in totaal 7 vrijstaande bouwvlakken gepland. Ten tijde van het akoestisch onderzoek is de ruimtelijke invulling voor de bouwvlakken nog niet exact ontwikkeld. Er uitgegaan van maximaal twee bouwlagen en een kap.



Afbeelding 3.1 Overzicht plangebied met aanduidingen bouwblokken

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de nabijgelegen wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V4.30.

3.3 Uitgangspunten

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het weg- en railverkeer is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante (spoor) wegen opgenomen.

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken. Verharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0).

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Ter plaatse van de grens van de bouwvlakken zijn in het rekenmodel ontvangerpunten opgenomen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld. In bijlage 1 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

Verkeersgegevens wegen

De verkeersintensiteiten voor de overige relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente Hilversum. De aangeleverde verkeersintensiteiten zijn door de gemeente geprognostiseerd op het jaar 2030.

Aangezien de Larixlaan en de Bremlaan in elkaars verlengde liggen, met dezelfde verkeersintensiteiten, worden deze wegen in het akoestisch onderzoek meegenomen als één weg.

Voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	2030		
	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Utrechtseweg	4.500	50	SMA-NL8*
Larixlaan / Bremlaan	500	50	Referentiewegdek
Beukenlaan	500	30	Referentiewegdek

* In de aangeleverde gegevens staat dat SMA 0/6 is toegepast. Dit komt het meest overeen met SMA-NL8;

Invoergegevens spoorwegen

De gegevens betreffende de intensiteiten op het spoor zijn ontleend aan het geluidregister spoor. Het geluidregister is een instrument dat wordt gebruikt om de maximaal toegestane geluidproductie van rijks- en spoorwegen te beheren. Het geluidregister laat de maximale geluidproductie op vaste referentiepunten langs rijks- en spoorwegen zien.

Het geluidregister voor spoorwegen is weergegeven op de website van Geluidregisterspoor. Deze website is ingezien op 26 januari 2018.

4 Resultaten

4.1 Resultaten en toetsing

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het prognose jaar 2030 berekend.

4.1.1 Gezondeerde wegen

In onderstaande tabel 4.1 is de geluidbelasting op de grens van de bouwvlakken vanwege de Utrechtseweg weergegeven. De geluidbelasting is weergegeven inclusief aftrek vanwege ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde wordt enkel overschreden aan de oostzijde van de bouwvlakken 01, 02, 04, 06 en 07.

Tabel 4.1 Rekenresultaten Utrechtseweg

Bouwvlak	Gevel oriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting (incl. aftrek ex art 110g Wgh) [dB]
Bouwvlak 01, 02 en 04	Oost	4,5 – 7,5	53
Bouwvlak 06 en 07	Oost	4,5 – 7,5	52
Bouwvlak 01, 02, 04, 06 en 07	Oost	1,5	52

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat aan de oostzijde van 5 bouwvlakken, de geluidbelasting ten gevolge van de Utrechtseweg ten hoogste 53 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De geluidbelasting blijft echter onder de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB.

In paragraaf 4.2 worden de maatregelen onderzocht.

De geluidbelasting vanwege de overige gezondeerde wegen Larixlaan/Bremlaan bedraagt ten hoogste 32 dB. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een volledig overzicht van berekeningsresultaten voor het wegverkeerslawaaï is opgenomen in bijlage 2.

Voor alle bouwvlakken geldt dat de geluidbelasting aan de zuid- en westzijde 48 dB of lager bedraagt. Hiermee beschikken alle woningen over een geluidluwe zijde, danwel een geluidluwe buitenruimte.

4.1.2 Niet-gezzoneerde wegen

De maximum rijsnelheid op de Beukenlaan 30 km/uur. Deze weg is daarmee geen gezzoneerde weg ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze weg wel inzichtelijk gemaakt om hier een beoordeling van te kunnen geven. De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder is hierin niet meegenomen.

De geluidbelasting vanwege de Beukenlaan bedraagt ten hoogste 20 dB (excl aftrek ex artikel 110g Wgh). Hoewel formeel niet van toepassing bij 30 km/uur wegen, wordt daarmee voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening op grond van de Wet ruimtelijke ordening kan de geluidbelasting daarmee als aanvaardbaar worden beschouwd en lijkt er voldoende borging te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Een volledig overzicht van berekeningsresultaten voor het wegverkeerslawaai is opgenomen in bijlage 2.

4.2 Maatregelen Utrechtseweg

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard). Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van burgemeester en wethouders - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bronmaatregelen - toepassing stiller wegdek

De oostelijke (en één noord) gevels van de nieuwbouwkavels 01, 02, 04, 06 en 07 ondervinden een geluidbelasting van het wegverkeer op Utrechtseweg die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In de situatie voor het jaar 2030 is voor de Utrechtseweg uitgegaan van een SMA-NL8. Dit wegdek heeft reeds een geluidreductie van 0,7 dB ten opzichte van een referentiewegdek (DAB). Indien een meer geluidreducerend wegdektype wordt toegepast, zoals “Dunne Deklagen A” met een geluidreductie van 2,5 dB, wordt de geluidbelasting nog meer beperkt.

Door het toepassen van “Dunne Deklagen A”, wordt de geluidbelasting gereduceerd tot 51 dB (incl aftrek ex artikel 110g Wgh). De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde blijft hiermee bestaan bij de bouwvlakken 01, 02, 04, 06 en 07. De overschrijding wordt niet verholpen door een stiller wegdek toe te passen. Dit maakt het toepassen van een geluidreducerende verharding relatief duur in relatie tot de behaalde resultaten.

Het vervangen van het wegdek door een stillere soort voor enkel dit project stuit daarom op bezwaren van in ieder geval financiële aard, gezien de schaal van het project. Het toepassen van een bronmaatregel wordt derhalve niet doelmatig geacht.

Bronmaatregelen - Weren (vracht)verkeer en/of verlagen rijsnelheid

Gezien de beperkte omvang van het plan en het feit dat de Utrechtseweg een toegangsweg/hoofdweg is naar de kern van Hilversum, is het weren van (vracht)verkeer en/of het verlagen van de rijsnelheid geen gewenste geluidbeperkende maatregel.

Overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van een overdrachtsmaatregel zoals een geluidscherm de Utrechtseweg is mogelijk. Echter kan een dergelijke maatregel, gelet op de te verwachten kosten van een geluidscherm en het aantal woningen dat hiervan voordeel ondervindt, als ondoelmatig worden beschouwd. Daarnaast kan een geluidscherm in de landelijke omgeving stuiten bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Om deze reden kan een overdrachtsmaatregel als niet doelmatig worden aangemerkt.

Maatregelen aan de ontvanger

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen die opgelegd zijn vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Tevens dient een nieuwbouwwoning te beschikken over een gevelwering van minimaal 20 dB.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de Utrechtseweg, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan het ten hoogste toelaatbare binnenniveau van 33 dB voor nieuwbouwwoningen. In geval van dit bouwplan dient een hogere gevelwering aan de oostzijde van bouwvlak 01, 02, 04, 06 en 07 toe te worden gepast dan de minimale eis van 20 dB.

4.3 Railverkeerslawaaï

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen, de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï ten hoogste 51 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hiermee niet overschreden.

4.4 Cumulatie

Omdat enkel sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de één bron, namelijk de Utrechtseweg, is cumulatie niet relevant.

5 Conclusie en samenvatting

Aan de zuidzijde van Hilversum ligt landgoed Kruisheide aan de Larixlaan 5. Men is voornemens om op dit landgoed een nieuwbouwlocatie te realiseren. Het plan voorziet in 7 nieuwbouw kavels. Er wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld ten behoeve van het realiseren van de nieuwe woningen. De ontwikkeling vindt plaats binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van enkele bestaande wegen (de Utrechtseweg, de Larixlaan en de Bremlaan) en de spoorweg tussen Utrecht en Hilversum. Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder is getoetst.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de Utrechtseweg. De overschrijding vindt plaats aan de oostzijde van 5 bouwkavels. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh) en blijft daarmee onder de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB.

Ten gevolge van de Larixlaan / Bremlaan, de omliggende 30 km/uur weg Beukenlaan, en de spoorweg Utrecht - Hilversum is er geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Vast te stellen hogere waarden

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaats van het plangebied terug te brengen zijn niet mogelijk en/of doelmatig. Het bevoegd gezag dient daarom hogere waarden vast te stellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In tabel 5.1 zijn de hogere waarden per bouwvlak en per gevel weergegeven.

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden (zonder maatregelen)

Bouwvlak	Gevel oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarden Utrechtseweg [dB] incl. aftrek ex art 110g Wgh
Bouwvlak 01, 02 en 04	Oost	4,5 – 7,5	53
Bouwvlak 06 en 07	Oost	4,5 – 7,5	52
Bouwvlak 01, 02, 04, 06 en 07	Oost	1,5	52

Geluidwering gevel

Voor alle woningen waarvoor het bevoegd gezag een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in het Bouwbesluit.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (wegverkeer)

Model eigenschap

Omschrijving	181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (wegverkeer)
Verantwoordelijke	d14259
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d14259 op 24-1-2018
Laatst ingezien door	d14259 op 21-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Antea Group
Invoergegevens toetspunten

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01-3 Z	Bouwvlak 01	140884,02	468786,03	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-4 W	Bouwvlak 01	140876,28	468794,10	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-1 N	Bouwvlak 01	140886,22	468796,32	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-2 O	Bouwvlak 01	140894,57	468788,37	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-1 N	Bouwvlak 02	140883,28	468776,85	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-2 O	Bouwvlak 02	140892,09	468768,54	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-3 Z	Bouwvlak 02	140881,84	468766,32	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-4 W	Bouwvlak 02	140873,87	468774,61	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-2 O	Bouwvlak 03	140854,25	468689,20	4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-3 Z	Bouwvlak 03	140847,22	468681,22	4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-4 W	Bouwvlak 03	140842,82	468690,89	4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-1 N	Bouwvlak 03	140849,85	468698,88	4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-4 W	Bouwvlak 04	140865,98	468679,74	4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-1 N	Bouwvlak 04	140873,90	468686,41	4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-2 O	Bouwvlak 04	140879,90	468677,98	4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-3 Z	Bouwvlak 04	140871,99	468671,31	4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-1 N	Bouwvlak 05	140842,38	468660,36	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-2 O	Bouwvlak 05	140848,01	468651,17	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-3 Z	Bouwvlak 05	140839,97	468644,00	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-4 W	Bouwvlak 05	140834,34	468653,19	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-4 W	Bouwvlak 06	140857,81	468649,67	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-1 N	Bouwvlak 06	140867,66	468654,89	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-2 O	Bouwvlak 06	140875,96	468647,45	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-3 Z	Bouwvlak 06	140866,11	468642,23	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-1 N	Bouwvlak 07	140867,62	468631,32	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-2 O	Bouwvlak 07	140872,40	468620,55	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-3 Z	Bouwvlak 07	140865,16	468612,62	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-4 W	Bouwvlak 07	140860,40	468623,38	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens wegverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Utrechtseweg	Utrechtseweg	140872,66	468461,92	244,95	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
01	Utrechtseweg	Utrechtseweg	140939,12	468971,30	513,70	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
01	Utrechtseweg	Utrechtseweg	140967,98	469191,34	222,01	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
02	Larixlaan	Larixlaan/Bremlaan	140899,17	468932,00	42,04	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
02	Larixlaan	Larixlaan/Bremlaan	140939,21	468971,27	37,17	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
03	Bremlaan	Larixlaan/Bremlaan	140725,87	468476,68	254,96	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
02	Larixlaan	Larixlaan/Bremlaan	140715,49	468730,72	275,14	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
04	Beukenlaan (30 km/h)	Beukenlaan 30 km/h	140741,00	468452,62	132,11	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
04	Beukenlaan (30 km/h)	Beukenlaan 30 km/h	140725,87	468476,68	29,61	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30

Antea Group
Invoergegevens wegverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
01	50	50	50	50	4500,00	6,64	3,47	0,80	93,96	98,07	92,83	5,11	1,76	6,20	0,93	0,17	0,97		107,22
01	50	50	50	50	4500,00	6,64	3,47	0,80	93,96	98,07	92,83	5,11	1,76	6,20	0,93	0,17	0,97		107,22
01	50	50	50	50	4500,00	6,64	3,47	0,80	93,96	98,07	92,83	5,11	1,76	6,20	0,93	0,17	0,97		107,22
02	30	30	30	30	500,00	6,80	3,40	0,60	98,27	97,51	99,14	1,29	1,24	0,86	0,43	1,24	--		93,70
02	50	50	50	50	500,00	6,80	3,40	0,60	98,27	97,51	99,14	1,29	1,24	0,86	0,43	1,24	--		97,74
03	50	50	50	50	500,00	6,80	3,40	0,60	98,27	97,51	99,14	1,29	1,24	0,86	0,43	1,24	--		97,74
02	50	50	50	50	500,00	6,80	3,40	0,60	98,27	97,51	99,14	1,29	1,24	0,86	0,43	1,24	--		97,74
04	30	30	30	30	500,00	6,80	3,40	0,60	98,27	97,51	99,14	1,29	1,24	0,86	0,43	1,24	--		93,70
04	30	30	30	30	500,00	6,80	3,40	0,60	98,27	97,51	99,14	1,29	1,24	0,86	0,43	1,24	--		93,70

Antea Group
Invoergegevens wegverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (wegverkeer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01		103,83		98,14
01		103,83		98,14
01		103,83		98,14
02		91,04		82,84
02		94,91		87,05
03		94,91		87,05
02		94,91		87,05
04		91,04		82,84
04		91,04		82,84

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1
18156	2450000 - 2472000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2432000 - 2450000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2532000 - 2550000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2498670 - 2532000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2332000 - 2350000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2292096 - 2332000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2393102 - 2432000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2350000 - 2372000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2550000 - 2572000	4,41	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2768074 - 2772000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2732000 - 2750000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2832000 - 2850000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2772000 - 2832000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2632000 - 2650000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2625764 - 2632000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2702592 - 2732000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2650000 - 2672000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1894000 - 1932000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1890632 - 1894000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1953899 - 1972000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1932000 - 1950000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1869744 - 1872000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1785082 - 1832000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1869744 - 1872000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1869744 - 1872000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2005905 - 2032000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2172000 - 2232000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2162879 - 2172000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2250000 - 2272000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2232000 - 2250000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2050000 - 2072000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2040527 - 2050000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2132000 - 2150000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2124237 - 2132000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3550000 - 3572000	4,28	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3532000 - 3550000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3650000 - 3672000	4,28	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3572000 - 3650000	4,28	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
18156	0,000	0,000	0,040	107	107	107	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	100	100	100	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	107	107	107	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	100	100	100	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	104	104	104	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	107	107	107	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	104	104	104	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	104	104	104	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	97	97	97	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	100	100	100	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	97	97	97	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	104	104	104	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	100	100	100	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	104	104	104	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	97	97	97	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	104	104	104	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	110	110	110	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	110	110	110	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	117	117	117	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	112	112	112	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	112	112	112	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	112	112	112	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	107	107	107	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	107	107	107	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	112	112	112	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	110	110	110	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	112	112	112	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	107	107	107	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	84	84	84	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	78	78	78	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	84	84	84	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	78	78	78	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	89	89	89	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	78	78	78	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	89	89	89	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	78	78	78	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	84	84	84	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	72	72	72	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	79	79	79	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	72	72	72	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	84	84	84	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	72	72	72	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	84	84	84	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	72	72	72	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	89	89	89	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	84	84	84	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	97	97	97	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	93	93	93	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	97	97	97	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	89	89	89	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	100	100	100	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	93	93	93	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	100	100	100	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	93	93	93	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	93	93	93	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	84	84	84	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	93	93	93	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	84	84	84	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	97	97	97	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	89	89	89	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	93	93	93	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	89	89	89	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,960	0,720	0,200	130	130	130	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	127	127	127	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	130	130	130	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	127	127	127	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	130	130	130	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	129	129	129	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	130	130	130	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	129	129	129	MAT'64-V	3,240	2,140

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
18156	0,160	107	107	107	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	100	100	100	E-LOC	0,000	0,050	0,000	56
18156	0,160	107	107	107	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	100	100	100	E-LOC	0,000	0,050	0,000	54
18156	0,160	110	110	110	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	104	104	104	E-LOC	0,000	0,050	0,000	56
18156	0,160	107	107	107	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	104	104	104	E-LOC	0,000	0,050	0,000	56
18156	0,160	104	104	104	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	97	97	97	E-LOC	0,000	0,050	0,000	52
18156	0,160	100	100	100	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	97	97	97	E-LOC	0,000	0,050	0,000	52
18156	0,160	104	104	104	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	100	100	100	E-LOC	0,000	0,050	0,000	54
18156	0,160	104	104	104	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	97	97	97	E-LOC	0,000	0,050	0,000	54
18156	0,160	110	110	110	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	104	104	104	E-LOC	0,000	0,050	0,000	58
18156	0,160	115	115	115	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	110	110	110	E-LOC	0,000	0,050	0,000	61
18156	0,160	115	115	115	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	110	110	110	E-LOC	0,000	0,050	0,000	59
18156	0,160	117	117	117	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	112	112	112	E-LOC	0,000	0,050	0,000	61
18156	0,160	115	115	115	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	112	112	112	E-LOC	0,000	0,050	0,000	61
18156	0,160	112	112	112	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	107	107	107	E-LOC	0,000	0,050	0,000	58
18156	0,160	110	110	110	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	107	107	107	E-LOC	0,000	0,050	0,000	58
18156	0,160	112	112	112	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	110	110	110	E-LOC	0,000	0,050	0,000	59
18156	0,160	112	112	112	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	107	107	107	E-LOC	0,000	0,050	0,000	59
18156	0,160	84	84	84	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	78	78	78	E-LOC	0,000	0,050	0,000	43
18156	0,160	84	84	84	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	78	78	78	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	89	89	89	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	78	78	78	E-LOC	0,000	0,050	0,000	46
18156	0,160	89	89	89	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	78	78	78	E-LOC	0,000	0,050	0,000	43
18156	0,160	84	84	84	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	72	72	72	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	79	79	79	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	72	72	72	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	84	84	84	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	72	72	72	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	84	84	84	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	72	72	72	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	89	89	89	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	84	84	84	E-LOC	0,000	0,050	0,000	46
18156	0,160	97	97	97	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	93	93	93	E-LOC	0,000	0,050	0,000	50
18156	0,160	97	97	97	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	89	89	89	E-LOC	0,000	0,050	0,000	50
18156	0,160	100	100	100	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	93	93	93	E-LOC	0,000	0,050	0,000	52
18156	0,160	100	100	100	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	93	93	93	E-LOC	0,000	0,050	0,000	50
18156	0,160	93	93	93	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	84	84	84	E-LOC	0,000	0,050	0,000	48
18156	0,160	93	93	93	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	84	84	84	E-LOC	0,000	0,050	0,000	46
18156	0,160	97	97	97	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	89	89	89	E-LOC	0,000	0,050	0,000	48
18156	0,160	93	93	93	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	89	89	89	E-LOC	0,000	0,050	0,000	48
18156	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	127	127	127	E-LOC	0,000	0,050	0,000	70
18156	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	127	127	127	E-LOC	0,000	0,050	0,000	69
18156	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	129	129	129	E-LOC	0,000	0,050	0,000	72
18156	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	129	129	129	E-LOC	0,000	0,050	0,000	70

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
18156	56	56	E-LOC	0,010	0,010	0,010	107	107	107	E-LOC	0,570	0,450	0,140	100	100	100	MDDM
18156	54	54	E-LOC	0,010	0,010	0,010	107	107	107	E-LOC	0,570	0,450	0,140	100	100	100	MDDM
18156	56	56	E-LOC	0,010	0,010	0,010	110	110	110	E-LOC	0,570	0,450	0,140	104	104	104	MDDM
18156	56	56	E-LOC	0,010	0,010	0,010	107	107	107	E-LOC	0,570	0,450	0,140	104	104	104	MDDM
18156	52	52	E-LOC	0,010	0,010	0,010	104	104	104	E-LOC	0,570	0,450	0,140	97	97	97	MDDM
18156	52	52	E-LOC	0,010	0,010	0,010	100	100	100	E-LOC	0,570	0,450	0,140	97	97	97	MDDM
18156	54	54	E-LOC	0,010	0,010	0,010	104	104	104	E-LOC	0,570	0,450	0,140	100	100	100	MDDM
18156	54	54	E-LOC	0,010	0,010	0,010	104	104	104	E-LOC	0,570	0,450	0,140	97	97	97	MDDM
18156	58	58	E-LOC	0,010	0,010	0,010	110	110	110	E-LOC	0,570	0,450	0,140	104	104	104	MDDM
18156	61	61	E-LOC	0,010	0,010	0,010	115	115	115	E-LOC	0,570	0,450	0,140	110	110	110	MDDM
18156	59	59	E-LOC	0,010	0,010	0,010	115	115	115	E-LOC	0,570	0,450	0,140	110	110	110	MDDM
18156	61	61	E-LOC	0,010	0,010	0,010	117	117	117	E-LOC	0,570	0,450	0,140	112	112	112	MDDM
18156	61	61	E-LOC	0,010	0,010	0,010	115	115	115	E-LOC	0,570	0,450	0,140	112	112	112	MDDM
18156	58	58	E-LOC	0,010	0,010	0,010	112	112	112	E-LOC	0,570	0,450	0,140	107	107	107	MDDM
18156	58	58	E-LOC	0,010	0,010	0,010	110	110	110	E-LOC	0,570	0,450	0,140	107	107	107	MDDM
18156	59	59	E-LOC	0,010	0,010	0,010	112	112	112	E-LOC	0,570	0,450	0,140	110	110	110	MDDM
18156	59	59	E-LOC	0,010	0,010	0,010	112	112	112	E-LOC	0,570	0,450	0,140	107	107	107	MDDM
18156	43	43	E-LOC	0,010	0,010	0,010	84	84	84	E-LOC	0,570	0,450	0,140	78	78	78	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	84	84	84	E-LOC	0,570	0,450	0,140	78	78	78	MDDM
18156	46	46	E-LOC	0,010	0,010	0,010	89	89	89	E-LOC	0,570	0,450	0,140	78	78	78	MDDM
18156	43	43	E-LOC	0,010	0,010	0,010	89	89	89	E-LOC	0,570	0,450	0,140	78	78	78	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	84	84	84	E-LOC	0,570	0,450	0,140	72	72	72	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	79	79	79	E-LOC	0,570	0,450	0,140	72	72	72	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	84	84	84	E-LOC	0,570	0,450	0,140	72	72	72	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	84	84	84	E-LOC	0,570	0,450	0,140	72	72	72	MDDM
18156	46	46	E-LOC	0,010	0,010	0,010	89	89	89	E-LOC	0,570	0,450	0,140	84	84	84	MDDM
18156	50	50	E-LOC	0,010	0,010	0,010	97	97	97	E-LOC	0,570	0,450	0,140	93	93	93	MDDM
18156	50	50	E-LOC	0,010	0,010	0,010	97	97	97	E-LOC	0,570	0,450	0,140	89	89	89	MDDM
18156	52	52	E-LOC	0,010	0,010	0,010	100	100	100	E-LOC	0,570	0,450	0,140	93	93	93	MDDM
18156	50	50	E-LOC	0,010	0,010	0,010	100	100	100	E-LOC	0,570	0,450	0,140	93	93	93	MDDM
18156	48	48	E-LOC	0,010	0,010	0,010	93	93	93	E-LOC	0,570	0,450	0,140	84	84	84	MDDM
18156	46	46	E-LOC	0,010	0,010	0,010	93	93	93	E-LOC	0,570	0,450	0,140	84	84	84	MDDM
18156	48	48	E-LOC	0,010	0,010	0,010	97	97	97	E-LOC	0,570	0,450	0,140	89	89	89	MDDM
18156	48	48	E-LOC	0,010	0,010	0,010	93	93	93	E-LOC	0,570	0,450	0,140	89	89	89	MDDM
18156	70	70	E-LOC	0,330	0,240	0,090	130	130	130	E-LOC	0,250	0,220	0,060	127	127	127	MDDM
18156	69	69	E-LOC	0,330	0,240	0,090	130	130	130	E-LOC	0,250	0,220	0,060	127	127	127	MDDM
18156	72	72	E-LOC	0,330	0,240	0,090	130	130	130	E-LOC	0,250	0,220	0,060	129	129	129	MDDM
18156	70	70	E-LOC	0,330	0,240	0,090	130	130	130	E-LOC	0,250	0,220	0,060	129	129	129	MDDM

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
18156	0,000	0,000	0,020	107	107	107	MDDM	1,130	0,870	0,290	100	100	100	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	107	107	107	MDDM	1,130	0,870	0,290	100	100	100	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	110	110	110	MDDM	1,130	0,870	0,290	104	104	104	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	107	107	107	MDDM	1,130	0,870	0,290	104	104	104	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	104	104	104	MDDM	1,130	0,870	0,290	97	97	97	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	100	100	100	MDDM	1,130	0,870	0,290	97	97	97	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	104	104	104	MDDM	1,130	0,870	0,290	100	100	100	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	104	104	104	MDDM	1,130	0,870	0,290	97	97	97	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	110	110	110	MDDM	1,130	0,870	0,290	104	104	104	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	115	115	115	MDDM	1,130	0,870	0,290	110	110	110	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	115	115	115	MDDM	1,130	0,870	0,290	112	112	112	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	117	117	117	MDDM	1,130	0,870	0,290	112	112	112	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	115	115	115	MDDM	1,130	0,870	0,290	112	112	112	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	112	112	112	MDDM	1,130	0,870	0,290	107	107	107	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	110	110	110	MDDM	1,130	0,870	0,290	107	107	107	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	112	112	112	MDDM	1,130	0,870	0,290	110	110	110	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	112	112	112	MDDM	1,130	0,870	0,290	107	107	107	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	84	84	84	MDDM	1,130	0,870	0,290	78	78	78	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	84	84	84	MDDM	1,130	0,870	0,290	78	78	78	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	89	89	89	MDDM	1,130	0,870	0,290	78	78	78	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	89	89	89	MDDM	1,130	0,870	0,290	78	78	78	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	84	84	84	MDDM	1,130	0,870	0,290	72	72	72	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	79	79	79	MDDM	1,130	0,870	0,290	72	72	72	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	84	84	84	MDDM	1,130	0,870	0,290	72	72	72	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	84	84	84	MDDM	1,130	0,870	0,290	72	72	72	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	89	89	89	MDDM	1,130	0,870	0,290	84	84	84	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	97	97	97	MDDM	1,130	0,870	0,290	93	93	93	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	97	97	97	MDDM	1,130	0,870	0,290	89	89	89	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	100	100	100	MDDM	1,130	0,870	0,290	93	93	93	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	100	100	100	MDDM	1,130	0,870	0,290	93	93	93	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	93	93	93	MDDM	1,130	0,870	0,290	84	84	84	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	93	93	93	MDDM	1,130	0,870	0,290	84	84	84	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	97	97	97	MDDM	1,130	0,870	0,290	89	89	89	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	93	93	93	MDDM	1,130	0,870	0,290	89	89	89	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,630	0,420	0,170	130	130	130	MDDM	0,500	0,450	0,140	127	127	127	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	130	130	130	MDDM	0,500	0,450	0,140	127	127	127	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	130	130	130	MDDM	0,500	0,450	0,140	129	129	129	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	130	130	130	MDDM	0,500	0,450	0,140	129	129	129	SGM-3	0,000	0,030

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
18156	0,000	100	100	100	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	56	56	56	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	100	100	100	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	54	54	54	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	104	104	104	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	56	56	56	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	104	104	104	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	56	56	56	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	97	97	97	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	52	52	52	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	97	97	97	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	52	52	52	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	100	100	100	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	54	54	54	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	97	97	97	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	54	54	54	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	104	104	104	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	58	58	58	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	110	110	110	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	61	61	61	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	110	110	110	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	59	59	59	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	112	112	112	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	61	61	61	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	112	112	112	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	61	61	61	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	107	107	107	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	58	58	58	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	107	107	107	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	58	58	58	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	110	110	110	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	59	59	59	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	107	107	107	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	59	59	59	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	78	78	78	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	43	43	43	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	78	78	78	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	78	78	78	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	46	46	46	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	78	78	78	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	43	43	43	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	72	72	72	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	72	72	72	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	72	72	72	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	72	72	72	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	84	84	84	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	46	46	46	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	93	93	93	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	50	50	50	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	89	89	89	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	50	50	50	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	93	93	93	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	52	52	52	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	93	93	93	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	50	50	50	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	84	84	84	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	48	48	48	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	84	84	84	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	46	46	46	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	89	89	89	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	48	48	48	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	89	89	89	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	48	48	48	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,590	2,450

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
18156	0,030	56	56	56	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	107	107	107	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	54	54	54	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	107	107	107	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	56	56	56	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	110	110	110	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	56	56	56	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	107	107	107	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	52	52	52	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	104	104	104	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	52	52	52	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	100	100	100	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	54	54	54	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	104	104	104	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	54	54	54	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	104	104	104	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	58	58	58	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	110	110	110	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	61	61	61	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	115	115	115	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	59	59	59	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	115	115	115	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	61	61	61	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	117	117	117	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	61	61	61	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	115	115	115	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	58	58	58	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	112	112	112	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	58	58	58	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	110	110	110	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	59	59	59	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	112	112	112	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	59	59	59	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	112	112	112	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	43	43	43	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	84	84	84	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	84	84	84	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	46	46	46	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	89	89	89	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	43	43	43	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	89	89	89	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	84	84	84	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	79	79	79	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	84	84	84	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	84	84	84	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	46	46	46	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	89	89	89	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	50	50	50	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	97	97	97	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	50	50	50	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	97	97	97	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	52	52	52	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	100	100	100	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	50	50	50	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	100	100	100	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	48	48	48	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	93	93	93	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	46	46	46	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	93	93	93	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	48	48	48	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	97	97	97	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	48	48	48	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	93	93	93	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,810	70	70	70	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	70	70	70	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	69	69	69	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	69	69	69	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	72	72	72	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	72	72	72	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	70	70	70	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	70	70	70	DDM-2/3	3,170	2,160

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	RRgebr
18156	1,430	100	100	100	False
18156	1,430	100	100	100	False
18156	1,430	104	104	104	False
18156	1,430	104	104	104	False
18156	1,430	97	97	97	False
18156	1,430	97	97	97	False
18156	1,430	100	100	100	False
18156	1,430	97	97	97	False
18156	1,430	104	104	104	False
18156	1,430	110	110	110	False
18156	1,430	110	110	110	False
18156	1,430	112	112	112	False
18156	1,430	112	112	112	False
18156	1,430	107	107	107	False
18156	1,430	107	107	107	False
18156	1,430	110	110	110	False
18156	1,430	107	107	107	False
18156	1,430	78	78	78	False
18156	1,430	78	78	78	False
18156	1,430	78	78	78	False
18156	1,430	78	78	78	False
18156	1,430	78	78	78	False
18156	1,430	72	72	72	False
18156	1,430	72	72	72	False
18156	1,430	72	72	72	False
18156	1,430	72	72	72	False
18156	1,430	72	72	72	False
18156	1,430	84	84	84	False
18156	1,430	93	93	93	False
18156	1,430	89	89	89	False
18156	1,430	93	93	93	False
18156	1,430	93	93	93	False
18156	1,430	84	84	84	False
18156	1,430	84	84	84	False
18156	1,430	89	89	89	False
18156	1,430	89	89	89	False
18156	0,840	130	130	130	False
18156	0,840	130	130	130	False
18156	0,840	130	130	130	False
18156	0,840	130	130	130	False

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1
18156	3432000 - 3450000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3404895 - 3432000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3482642 - 3532000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3450000 - 3472000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3672000 - 3750000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3950000 - 3972000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3932000 - 3950000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	4139928 - 4147000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	4024488 - 4032000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3821863 - 3832000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3751019 - 3772000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3926516 - 3932000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3832000 - 3892000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3032000 - 3050000	4,27	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2972000 - 3032000	4,27	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3072000 - 3132000	4,27	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3050000 - 3072000	4,27	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2916074 - 2932000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2865041 - 2872000	4,28	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2964957 - 2972000	4,27	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	2932000 - 2950000	4,27	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3132000 - 3150000	4,27	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3332000 - 3350000	4,24	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3327148 - 3332000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3362000 - 3372000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3350000 - 3362000	4,24	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3191720 - 3232000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3150000 - 3172000	4,27	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3266822 - 3272000	4,26	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	3232000 - 3250000	4,26	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1732000 - 1772000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1237248 - 1292000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1372000 - 1397000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1399026 - 1432000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1156359 - 1163000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1163000 - 1187000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1187000 - 1190000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1432000 - 1472000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
18156	0,960	0,720	0,200	129	129	129	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	125	125	125	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	127	127	127	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	125	125	125	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	129	129	129	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	127	127	127	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	129	129	129	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	125	125	125	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	130	130	130	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	130	130	130	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	-126	-126	-126	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	-127	-127	-127	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	-126	-126	-126	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	-127	-127	-127	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	-123	-123	-123	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	-123	-123	-123	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	-126	-126	-126	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	-125	-125	-125	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	130	130	130	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	-129	-129	-129	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	130	130	130	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	130	130	130	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	-128	-128	-128	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	-127	-127	-127	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,960	0,720	0,200	-128	-128	-128	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	-129	-129	-129	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	117	117	117	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	119	119	119	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	117	117	117	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	119	119	119	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	117	117	117	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	117	117	117	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	115	115	115	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	117	117	117	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	112	112	112	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	119	119	119	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	115	115	115	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	119	119	119	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	115	115	115	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	124	124	124	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	119	119	119	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	127	127	127	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	124	124	124	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	126	126	126	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	124	124	124	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,960	0,720	0,200	127	127	127	MAT'64-T	1,040	1,120	0,280	124	124	124	MAT'64-V	3,240	2,140
18156	0,000	0,000	0,040	127	127	127	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	124	124	124	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	124	124	124	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	121	121	121	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	124	124	124	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	119	119	119	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	126	126	126	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	121	121	121	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	126	126	126	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	121	121	121	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	79	79	79	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	66	66	66	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	-40	-40	-40	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	40	40	40	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	49	49	49	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	40	40	40	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	40	40	40	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	40	40	40	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	-40	-40	-40	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	58	58	58	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	40	40	40	MAT'64-V	0,000	0,020

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
18156	0,840	129	129	129	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	125	125	125	E-LOC	0,000	0,050	0,000	68
18156	0,840	127	127	127	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	125	125	125	E-LOC	0,000	0,050	0,000	68
18156	0,840	129	129	129	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	127	127	127	E-LOC	0,000	0,050	0,000	69
18156	0,840	129	129	129	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	125	125	125	E-LOC	0,000	0,050	0,000	69
18156	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	130	130	130	E-LOC	0,000	0,050	0,000	72
18156	0,840	-126	-126	-126	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	-127	-127	-127	E-LOC	0,000	0,050	0,000	75
18156	0,840	-126	-126	-126	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	-127	-127	-127	E-LOC	0,000	0,050	0,000	73
18156	0,840	-123	-123	-123	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	-123	-123	-123	E-LOC	0,000	0,050	0,000	75
18156	0,840	-126	-126	-126	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	-125	-125	-125	E-LOC	0,000	0,050	0,000	75
18156	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	-129	-129	-129	E-LOC	0,000	0,050	0,000	73
18156	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	130	130	130	E-LOC	0,000	0,050	0,000	73
18156	0,840	-128	-128	-128	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	-127	-127	-127	E-LOC	0,000	0,050	0,000	73
18156	0,840	-128	-128	-128	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	-129	-129	-129	E-LOC	0,000	0,050	0,000	73
18156	0,160	122	122	122	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	117	117	117	E-LOC	0,000	0,050	0,000	63
18156	0,160	119	119	119	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	117	117	117	E-LOC	0,000	0,050	0,000	63
18156	0,160	122	122	122	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	119	119	119	E-LOC	0,000	0,050	0,000	65
18156	0,160	122	122	122	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	117	117	117	E-LOC	0,000	0,050	0,000	65
18156	0,160	117	117	117	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	115	115	115	E-LOC	0,000	0,050	0,000	62
18156	0,160	117	117	117	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	112	112	112	E-LOC	0,000	0,050	0,000	62
18156	0,160	119	119	119	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	115	115	115	E-LOC	0,000	0,050	0,000	63
18156	0,160	119	119	119	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	115	115	115	E-LOC	0,000	0,050	0,000	62
18156	0,160	124	124	124	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	119	119	119	E-LOC	0,000	0,050	0,000	65
18156	0,160	127	127	127	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	124	124	124	E-LOC	0,000	0,050	0,000	67
18156	0,160	126	126	126	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	124	124	124	E-LOC	0,000	0,050	0,000	67
18156	0,840	127	127	127	MAT'64-V	5,420	5,120	1,700	124	124	124	E-LOC	0,000	0,050	0,000	68
18156	0,160	127	127	127	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	124	124	124	E-LOC	0,000	0,050	0,000	68
18156	0,160	124	124	124	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	121	121	121	E-LOC	0,000	0,050	0,000	66
18156	0,160	124	124	124	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	119	119	119	E-LOC	0,000	0,050	0,000	66
18156	0,160	126	126	126	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	121	121	121	E-LOC	0,000	0,050	0,000	67
18156	0,160	126	126	126	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	121	121	121	E-LOC	0,000	0,050	0,000	66
18156	0,160	79	79	79	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	66	66	66	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	40	40	40	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	-40	-40	-40	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	40	40	40	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	40	40	40	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	49	49	49	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	40	40	40	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	40	40	40	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	40	40	40	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	40	40	40	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	40	40	40	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	40	40	40	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	-40	-40	-40	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	58	58	58	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	40	40	40	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
18156	68	68	E-LOC	0,330	0,240	0,090	129	129	129	E-LOC	0,250	0,220	0,060	125	125	125	MDDM
18156	68	68	E-LOC	0,330	0,240	0,090	127	127	127	E-LOC	0,250	0,220	0,060	125	125	125	MDDM
18156	69	69	E-LOC	0,330	0,240	0,090	129	129	129	E-LOC	0,250	0,220	0,060	127	127	127	MDDM
18156	69	69	E-LOC	0,330	0,240	0,090	129	129	129	E-LOC	0,250	0,220	0,060	125	125	125	MDDM
18156	72	72	E-LOC	0,330	0,240	0,090	130	130	130	E-LOC	0,250	0,220	0,060	130	130	130	MDDM
18156	75	75	E-LOC	0,330	0,240	0,090	-126	-126	-126	E-LOC	0,250	0,220	0,060	-127	-127	-127	MDDM
18156	73	73	E-LOC	0,330	0,240	0,090	-126	-126	-126	E-LOC	0,250	0,220	0,060	-127	-127	-127	MDDM
18156	75	75	E-LOC	0,330	0,240	0,090	-123	-123	-123	E-LOC	0,250	0,220	0,060	-123	-123	-123	MDDM
18156	75	75	E-LOC	0,330	0,240	0,090	-126	-126	-126	E-LOC	0,250	0,220	0,060	-125	-125	-125	MDDM
18156	73	73	E-LOC	0,330	0,240	0,090	130	130	130	E-LOC	0,250	0,220	0,060	-129	-129	-129	MDDM
18156	73	73	E-LOC	0,330	0,240	0,090	130	130	130	E-LOC	0,250	0,220	0,060	130	130	130	MDDM
18156	73	73	E-LOC	0,330	0,240	0,090	-128	-128	-128	E-LOC	0,250	0,220	0,060	-127	-127	-127	MDDM
18156	73	73	E-LOC	0,330	0,240	0,090	-128	-128	-128	E-LOC	0,250	0,220	0,060	-129	-129	-129	MDDM
18156	63	63	E-LOC	0,010	0,010	0,010	122	122	122	E-LOC	0,570	0,450	0,140	117	117	117	MDDM
18156	63	63	E-LOC	0,010	0,010	0,010	119	119	119	E-LOC	0,570	0,450	0,140	117	117	117	MDDM
18156	65	65	E-LOC	0,010	0,010	0,010	122	122	122	E-LOC	0,570	0,450	0,140	119	119	119	MDDM
18156	65	65	E-LOC	0,010	0,010	0,010	122	122	122	E-LOC	0,570	0,450	0,140	117	117	117	MDDM
18156	62	62	E-LOC	0,010	0,010	0,010	117	117	117	E-LOC	0,570	0,450	0,140	115	115	115	MDDM
18156	62	62	E-LOC	0,010	0,010	0,010	117	117	117	E-LOC	0,570	0,450	0,140	112	112	112	MDDM
18156	63	63	E-LOC	0,010	0,010	0,010	119	119	119	E-LOC	0,570	0,450	0,140	115	115	115	MDDM
18156	62	62	E-LOC	0,010	0,010	0,010	119	119	119	E-LOC	0,570	0,450	0,140	115	115	115	MDDM
18156	65	65	E-LOC	0,010	0,010	0,010	124	124	124	E-LOC	0,570	0,450	0,140	119	119	119	MDDM
18156	67	67	E-LOC	0,010	0,010	0,010	127	127	127	E-LOC	0,570	0,450	0,140	124	124	124	MDDM
18156	67	67	E-LOC	0,010	0,010	0,010	126	126	126	E-LOC	0,570	0,450	0,140	124	124	124	MDDM
18156	68	68	E-LOC	0,330	0,240	0,090	127	127	127	E-LOC	0,250	0,220	0,060	124	124	124	MDDM
18156	68	68	E-LOC	0,010	0,010	0,010	127	127	127	E-LOC	0,570	0,450	0,140	124	124	124	MDDM
18156	66	66	E-LOC	0,010	0,010	0,010	124	124	124	E-LOC	0,570	0,450	0,140	121	121	121	MDDM
18156	66	66	E-LOC	0,010	0,010	0,010	124	124	124	E-LOC	0,570	0,450	0,140	119	119	119	MDDM
18156	67	67	E-LOC	0,010	0,010	0,010	126	126	126	E-LOC	0,570	0,450	0,140	121	121	121	MDDM
18156	66	66	E-LOC	0,010	0,010	0,010	126	126	126	E-LOC	0,570	0,450	0,140	121	121	121	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	79	79	79	E-LOC	0,570	0,450	0,140	66	66	66	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	40	40	40	E-LOC	0,570	0,450	0,140	-40	-40	-40	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	40	40	40	E-LOC	0,570	0,450	0,140	40	40	40	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	49	49	49	E-LOC	0,570	0,450	0,140	40	40	40	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	40	40	40	E-LOC	0,570	0,450	0,140	40	40	40	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	40	40	40	E-LOC	0,570	0,450	0,140	40	40	40	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	40	40	40	E-LOC	0,570	0,450	0,140	-40	-40	-40	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	58	58	58	E-LOC	0,570	0,450	0,140	40	40	40	MDDM

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
18156	0,630	0,420	0,170	129	129	129	MDDM	0,500	0,450	0,140	125	125	125	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	127	127	127	MDDM	0,500	0,450	0,140	125	125	125	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	129	129	129	MDDM	0,500	0,450	0,140	127	127	127	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	129	129	129	MDDM	0,500	0,450	0,140	125	125	125	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	130	130	130	MDDM	0,500	0,450	0,140	130	130	130	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	-126	-126	-126	MDDM	0,500	0,450	0,140	-127	-127	-127	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	-126	-126	-126	MDDM	0,500	0,450	0,140	-127	-127	-127	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	-123	-123	-123	MDDM	0,500	0,450	0,140	-123	-123	-123	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	-126	-126	-126	MDDM	0,500	0,450	0,140	-125	-125	-125	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	130	130	130	MDDM	0,500	0,450	0,140	-129	-129	-129	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	130	130	130	MDDM	0,500	0,450	0,140	130	130	130	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	-128	-128	-128	MDDM	0,500	0,450	0,140	-127	-127	-127	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,630	0,420	0,170	-128	-128	-128	MDDM	0,500	0,450	0,140	-129	-129	-129	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,000	0,000	0,020	122	122	122	MDDM	1,130	0,870	0,290	117	117	117	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	119	119	119	MDDM	1,130	0,870	0,290	117	117	117	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	122	122	122	MDDM	1,130	0,870	0,290	119	119	119	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	122	122	122	MDDM	1,130	0,870	0,290	117	117	117	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	117	117	117	MDDM	1,130	0,870	0,290	115	115	115	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	117	117	117	MDDM	1,130	0,870	0,290	112	112	112	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	119	119	119	MDDM	1,130	0,870	0,290	115	115	115	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	119	119	119	MDDM	1,130	0,870	0,290	115	115	115	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	124	124	124	MDDM	1,130	0,870	0,290	119	119	119	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	127	127	127	MDDM	1,130	0,870	0,290	124	124	124	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	126	126	126	MDDM	1,130	0,870	0,290	124	124	124	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,630	0,420	0,170	127	127	127	MDDM	0,500	0,450	0,140	124	124	124	SGM-3	0,000	0,030
18156	0,000	0,000	0,020	127	127	127	MDDM	1,130	0,870	0,290	124	124	124	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	124	124	124	MDDM	1,130	0,870	0,290	121	121	121	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	124	124	124	MDDM	1,130	0,870	0,290	119	119	119	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	126	126	126	MDDM	1,130	0,870	0,290	121	121	121	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	126	126	126	MDDM	1,130	0,870	0,290	121	121	121	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	79	79	79	MDDM	1,130	0,870	0,290	66	66	66	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	40	40	40	MDDM	1,130	0,870	0,290	-40	-40	-40	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	40	40	40	MDDM	1,130	0,870	0,290	40	40	40	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	49	49	49	MDDM	1,130	0,870	0,290	40	40	40	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	40	40	40	MDDM	1,130	0,870	0,290	40	40	40	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	40	40	40	MDDM	1,130	0,870	0,290	40	40	40	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	40	40	40	MDDM	1,130	0,870	0,290	-40	-40	-40	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	58	58	58	MDDM	1,130	0,870	0,290	40	40	40	SGM-3	0,060	0,060

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
18156	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	117	117	117	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	63	63	63	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	117	117	117	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	63	63	63	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	119	119	119	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	65	65	65	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	117	117	117	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	65	65	65	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	115	115	115	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	62	62	62	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	112	112	112	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	62	62	62	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	115	115	115	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	63	63	63	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	115	115	115	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	62	62	62	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	119	119	119	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	65	65	65	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	67	67	67	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	67	67	67	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,590	2,450
18156	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	68	68	68	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	66	66	66	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	119	119	119	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	66	66	66	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	67	67	67	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	66	66	66	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	66	66	66	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	-40	-40	-40	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	40	40	40	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	40	40	40	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	40	40	40	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	40	40	40	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	40	40	40	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	-40	-40	-40	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	40	40	40	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
18156	0,810	68	68	68	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	68	68	68	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	68	68	68	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	68	68	68	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	69	69	69	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	69	69	69	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	69	69	69	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	69	69	69	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	72	72	72	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	72	72	72	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	75	75	75	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	75	75	75	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	73	73	73	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	73	73	73	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	75	75	75	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	75	75	75	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	75	75	75	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	75	75	75	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	73	73	73	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	73	73	73	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	73	73	73	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	73	73	73	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	73	73	73	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	73	73	73	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,810	73	73	73	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	73	73	73	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,030	63	63	63	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	122	122	122	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	63	63	63	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	119	119	119	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	65	65	65	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	122	122	122	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	65	65	65	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	122	122	122	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	62	62	62	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	117	117	117	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	62	62	62	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	117	117	117	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	63	63	63	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	119	119	119	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	62	62	62	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	119	119	119	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	65	65	65	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	124	124	124	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	67	67	67	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	127	127	127	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	67	67	67	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	126	126	126	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,810	68	68	68	DE-LOC-6400	0,020	0,050	0,030	68	68	68	DDM-2/3	3,170	2,160
18156	0,030	68	68	68	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	127	127	127	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	66	66	66	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	124	124	124	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	66	66	66	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	124	124	124	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	67	67	67	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	126	126	126	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	66	66	66	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	126	126	126	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	79	79	79	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	40	40	40	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	40	40	40	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	49	49	49	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	40	40	40	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	40	40	40	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	40	40	40	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	58	58	58	DDM-2/3	5,640	4,400

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	RRgebr
18156	0,840	129	129	129	False
18156	0,840	127	127	127	False
18156	0,840	129	129	129	False
18156	0,840	129	129	129	False
18156	0,840	130	130	130	False
18156	0,840	-126	-126	-126	False
18156	0,840	-126	-126	-126	False
18156	0,840	-123	-123	-123	False
18156	0,840	-126	-126	-126	False
18156	0,840	130	130	130	False
18156	0,840	130	130	130	False
18156	0,840	-128	-128	-128	False
18156	0,840	-128	-128	-128	False
18156	1,430	117	117	117	False
18156	1,430	117	117	117	False
18156	1,430	119	119	119	False
18156	1,430	117	117	117	False
18156	1,430	115	115	115	False
18156	1,430	112	112	112	False
18156	1,430	115	115	115	False
18156	1,430	115	115	115	False
18156	1,430	119	119	119	False
18156	1,430	124	124	124	False
18156	1,430	124	124	124	False
18156	0,840	127	127	127	False
18156	1,430	124	124	124	False
18156	1,430	121	121	121	False
18156	1,430	119	119	119	False
18156	1,430	121	121	121	False
18156	1,430	121	121	121	False
18156	1,430	66	66	66	False
18156	1,430	-40	-40	-40	False
18156	1,430	40	40	40	False
18156	1,430	40	40	40	False
18156	1,430	40	40	40	False
18156	1,430	40	40	40	False
18156	1,430	40	40	40	False
18156	1,430	-40	-40	-40	False
18156	1,430	40	40	40	False

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1
18156	1632000 - 1672000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1687922 - 1692000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1713036 - 1732000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1528905 - 1532000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1532000 - 1572000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18156	1598552 - 1632000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18158	888517 - 891400	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18158	892000 - 900000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18160	1705468 - 1725000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1741919 - 1768000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1794040 - 1825000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1568000 - 1625000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1625138 - 1668000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1668000 - 1700000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1825000 - 1868000 - brug	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1925000 - 1968000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	2007061 - 2025000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	2041634 - 2068000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1825000 - 1868000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1893413 - 1925000 - brug	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1893413 - 1925000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1168409 - 1192000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	8 - Ingegaten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1192000 - 1202000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1228247 - 1268000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	966401 - 970000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1137593 - 1150000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1155291 - 1168000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1276774 - 1300000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1428318 - 1468000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1475141 - 1525000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1555291 - 1568000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1300000 - 1325000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1325000 - 1368000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	1368000 - 1425000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	3313044 - 3325000	4,29	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	3332351 - 3362000	4,29	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	3388914 - 3425000	4,29	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18160	2903632 - 3025000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
18156	0,000	0,000	0,040	68	68	68	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	55	55	55	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	68	68	68	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	59	59	59	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	73	73	73	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	66	66	66	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	58	58	58	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	49	49	49	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	64	64	64	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	49	49	49	MAT'64-V	0,000	0,020
18156	0,000	0,000	0,040	64	64	64	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	55	55	55	MAT'64-V	0,000	0,020
18158	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	40	40	40	MAT'64-V	0,000	0,020
18158	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	1,960	1,840	0,440	40	40	40	MAT'64-V	0,000	0,020
18160	1,960	1,560	0,600	-79	-79	-79	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-81	-81	-81	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-84	-84	-84	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-81	-81	-81	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-84	-84	-84	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-87	-87	-87	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-69	-69	-69	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-72	-72	-72	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-76	-76	-76	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-72	-72	-72	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-76	-76	-76	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-77	-77	-77	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-92	-92	-92	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-87	-87	-87	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-99	-99	-99	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-95	-95	-95	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-99	-99	-99	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-102	-102	-102	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-107	-107	-107	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-102	-102	-102	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-92	-92	-92	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-87	-87	-87	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-92	-92	-92	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-95	-95	-95	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-92	-92	-92	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-95	-95	-95	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	40	40	40	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	40	40	40	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	40	40	40	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	40	40	40	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-43	-43	-43	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-41	-41	-41	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	40	40	40	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	40	40	40	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-40	-40	-40	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	40	40	40	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	40	40	40	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	40	40	40	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-43	-43	-43	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-44	-44	-44	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-61	-61	-61	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-56	-56	-56	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-61	-61	-61	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-65	-65	-65	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-69	-69	-69	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-65	-65	-65	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-46	-46	-46	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-48	-48	-48	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-52	-52	-52	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-48	-48	-48	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-52	-52	-52	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-56	-56	-56	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	123	123	123	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	121	121	121	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	0,960	0,680	0,160	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,880	0,440	121	121	121	MAT'64-V	3,220	2,020
18160	1,960	1,560	0,600	129	129	129	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	8,760	6,820

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
18156	0,160	68	68	68	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	55	55	55	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	68	68	68	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	59	59	59	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	73	73	73	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	66	66	66	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	58	58	58	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	49	49	49	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	64	64	64	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	49	49	49	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18156	0,160	64	64	64	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	55	55	55	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18158	0,160	40	40	40	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	40	40	40	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18158	0,160	40	40	40	MAT'64-V	8,640	7,260	2,400	40	40	40	E-LOC	0,000	0,050	0,000	40
18160	2,860	-79	-79	-79	IC-R	0,000	0,130	0,050	-81	-81	-81	IC-R	0,000	0,160	0,000	-79
18160	2,860	-84	-84	-84	IC-R	0,000	0,130	0,050	-81	-81	-81	IC-R	0,000	0,160	0,000	-84
18160	2,860	-84	-84	-84	IC-R	0,000	0,130	0,050	-87	-87	-87	IC-R	0,000	0,160	0,000	-84
18160	2,860	-69	-69	-69	IC-R	0,000	0,130	0,050	-72	-72	-72	IC-R	0,000	0,160	0,000	-69
18160	2,860	-76	-76	-76	IC-R	0,000	0,130	0,050	-72	-72	-72	IC-R	0,000	0,160	0,000	-76
18160	2,860	-76	-76	-76	IC-R	0,000	0,130	0,050	-77	-77	-77	IC-R	0,000	0,160	0,000	-76
18160	2,860	-92	-92	-92	IC-R	0,000	0,130	0,050	-87	-87	-87	IC-R	0,000	0,160	0,000	-92
18160	2,860	-99	-99	-99	IC-R	0,000	0,130	0,050	-95	-95	-95	IC-R	0,000	0,160	0,000	-99
18160	2,860	-99	-99	-99	IC-R	0,000	0,130	0,050	-102	-102	-102	IC-R	0,000	0,160	0,000	-99
18160	2,860	-107	-107	-107	IC-R	0,000	0,130	0,050	-102	-102	-102	IC-R	0,000	0,160	0,000	-107
18160	2,860	-92	-92	-92	IC-R	0,000	0,130	0,050	-87	-87	-87	IC-R	0,000	0,160	0,000	-92
18160	2,860	-92	-92	-92	IC-R	0,000	0,130	0,050	-95	-95	-95	IC-R	0,000	0,160	0,000	-92
18160	2,860	-92	-92	-92	IC-R	0,000	0,130	0,050	-95	-95	-95	IC-R	0,000	0,160	0,000	-92
18160	2,860	40	40	40	IC-R	0,000	0,130	0,050	40	40	40	IC-R	0,000	0,160	0,000	40
18160	2,860	40	40	40	IC-R	0,000	0,130	0,050	40	40	40	IC-R	0,000	0,160	0,000	40
18160	2,860	-43	-43	-43	IC-R	0,000	0,130	0,050	-41	-41	-41	IC-R	0,000	0,160	0,000	-43
18160	2,860	40	40	40	IC-R	0,000	0,130	0,050	40	40	40	IC-R	0,000	0,160	0,000	40
18160	2,860	-40	-40	-40	IC-R	0,000	0,130	0,050	40	40	40	IC-R	0,000	0,160	0,000	-40
18160	2,860	40	40	40	IC-R	0,000	0,130	0,050	40	40	40	IC-R	0,000	0,160	0,000	40
18160	2,860	-43	-43	-43	IC-R	0,000	0,130	0,050	-44	-44	-44	IC-R	0,000	0,160	0,000	-43
18160	2,860	-61	-61	-61	IC-R	0,000	0,130	0,050	-56	-56	-56	IC-R	0,000	0,160	0,000	-61
18160	2,860	-61	-61	-61	IC-R	0,000	0,130	0,050	-65	-65	-65	IC-R	0,000	0,160	0,000	-61
18160	2,860	-69	-69	-69	IC-R	0,000	0,130	0,050	-65	-65	-65	IC-R	0,000	0,160	0,000	-69
18160	2,860	-46	-46	-46	IC-R	0,000	0,130	0,050	-48	-48	-48	IC-R	0,000	0,160	0,000	-46
18160	2,860	-52	-52	-52	IC-R	0,000	0,130	0,050	-48	-48	-48	IC-R	0,000	0,160	0,000	-52
18160	2,860	-52	-52	-52	IC-R	0,000	0,130	0,050	-56	-56	-56	IC-R	0,000	0,160	0,000	-52
18160	2,860	123	123	123	IC-R	0,000	0,130	0,050	130	130	130	IC-R	0,000	0,160	0,000	123
18160	2,860	121	121	121	IC-R	0,000	0,130	0,050	130	130	130	IC-R	0,000	0,160	0,000	121
18160	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,500	4,800	2,020	121	121	121	IC-R	0,000	0,290	0,050	130
18160	2,860	129	129	129	IC-R	0,000	0,130	0,050	130	130	130	IC-R	0,000	0,160	0,000	129

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	68	68	68	E-LOC	0,570	0,450	0,140	55	55	55	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	68	68	68	E-LOC	0,570	0,450	0,140	59	59	59	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	73	73	73	E-LOC	0,570	0,450	0,140	66	66	66	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	58	58	58	E-LOC	0,570	0,450	0,140	49	49	49	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	64	64	64	E-LOC	0,570	0,450	0,140	49	49	49	MDDM
18156	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	64	64	64	E-LOC	0,570	0,450	0,140	55	55	55	MDDM
18158	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	40	40	40	E-LOC	0,570	0,450	0,140	40	40	40	MDDM
18158	40	40	E-LOC	0,010	0,010	0,010	40	40	40	E-LOC	0,570	0,450	0,140	40	40	40	MDDM
18160	-79	-79	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-81	-81	-81	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-79	-79	-79	MDDM
18160	-84	-84	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-81	-81	-81	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-84	-84	-84	MDDM
18160	-84	-84	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-87	-87	-87	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-84	-84	-84	MDDM
18160	-69	-69	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-72	-72	-72	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-69	-69	-69	MDDM
18160	-76	-76	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-72	-72	-72	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-76	-76	-76	MDDM
18160	-76	-76	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-77	-77	-77	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-76	-76	-76	MDDM
18160	-92	-92	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-87	-87	-87	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-92	-92	-92	MDDM
18160	-99	-99	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-95	-95	-95	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-99	-99	-99	MDDM
18160	-99	-99	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-102	-102	-102	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-99	-99	-99	MDDM
18160	-107	-107	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-102	-102	-102	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-107	-107	-107	MDDM
18160	-92	-92	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-87	-87	-87	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-92	-92	-92	MDDM
18160	-92	-92	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-95	-95	-95	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-92	-92	-92	MDDM
18160	-92	-92	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-95	-95	-95	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-92	-92	-92	MDDM
18160	40	40	E-LOC	0,020	0,020	0,010	40	40	40	E-LOC	0,590	0,430	0,130	40	40	40	MDDM
18160	40	40	E-LOC	0,020	0,020	0,010	40	40	40	E-LOC	0,590	0,430	0,130	40	40	40	MDDM
18160	-43	-43	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-41	-41	-41	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-43	-43	-43	MDDM
18160	40	40	E-LOC	0,020	0,020	0,010	40	40	40	E-LOC	0,590	0,430	0,130	40	40	40	MDDM
18160	-40	-40	E-LOC	0,020	0,020	0,010	40	40	40	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-40	-40	-40	MDDM
18160	40	40	E-LOC	0,020	0,020	0,010	40	40	40	E-LOC	0,590	0,430	0,130	40	40	40	MDDM
18160	-43	-43	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-44	-44	-44	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-43	-43	-43	MDDM
18160	-61	-61	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-56	-56	-56	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-61	-61	-61	MDDM
18160	-61	-61	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-65	-65	-65	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-61	-61	-61	MDDM
18160	-69	-69	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-65	-65	-65	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-69	-69	-69	MDDM
18160	-46	-46	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-48	-48	-48	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-46	-46	-46	MDDM
18160	-52	-52	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-48	-48	-48	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-52	-52	-52	MDDM
18160	-52	-52	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-56	-56	-56	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-52	-52	-52	MDDM
18160	123	123	E-LOC	0,020	0,020	0,010	130	130	130	E-LOC	0,590	0,430	0,130	123	123	123	MDDM
18160	121	121	E-LOC	0,020	0,020	0,010	130	130	130	E-LOC	0,590	0,430	0,130	121	121	121	MDDM
18160	130	130	E-LOC	0,350	0,240	0,060	130	130	130	E-LOC	0,260	0,200	0,080	121	121	121	MDDM
18160	129	129	E-LOC	0,020	0,020	0,010	130	130	130	E-LOC	0,590	0,430	0,130	129	129	129	MDDM

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
18156	0,000	0,000	0,020	68	68	68	MDDM	1,130	0,870	0,290	55	55	55	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	68	68	68	MDDM	1,130	0,870	0,290	59	59	59	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	73	73	73	MDDM	1,130	0,870	0,290	66	66	66	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	58	58	58	MDDM	1,130	0,870	0,290	49	49	49	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	64	64	64	MDDM	1,130	0,870	0,290	49	49	49	SGM-3	0,060	0,060
18156	0,000	0,000	0,020	64	64	64	MDDM	1,130	0,870	0,290	55	55	55	SGM-3	0,060	0,060
18158	0,000	0,000	0,020	40	40	40	MDDM	1,130	0,870	0,290	40	40	40	SGM-3	0,060	0,060
18158	0,000	0,000	0,020	40	40	40	MDDM	1,130	0,870	0,290	40	40	40	SGM-3	0,060	0,060
18160	1,170	0,830	0,270	-79	-79	-79	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-79	-79	-79	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-84	-84	-84	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-84	-84	-84	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-84	-84	-84	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-84	-84	-84	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-69	-69	-69	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-69	-69	-69	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-76	-76	-76	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-76	-76	-76	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-76	-76	-76	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-76	-76	-76	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-92	-92	-92	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-92	-92	-92	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-99	-99	-99	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-99	-99	-99	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-99	-99	-99	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-99	-99	-99	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-107	-107	-107	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-107	-107	-107	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-92	-92	-92	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-92	-92	-92	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-92	-92	-92	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-92	-92	-92	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-92	-92	-92	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-92	-92	-92	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	40	40	40	SGM-3	0,090	0,060	0,000	40	40	40	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	40	40	40	SGM-3	0,090	0,060	0,000	40	40	40	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-43	-43	-43	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-43	-43	-43	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	40	40	40	SGM-3	0,090	0,060	0,000	40	40	40	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-40	-40	-40	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-40	-40	-40	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	40	40	40	SGM-3	0,090	0,060	0,000	40	40	40	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-43	-43	-43	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-43	-43	-43	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-61	-61	-61	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-61	-61	-61	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-61	-61	-61	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-61	-61	-61	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-69	-69	-69	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-69	-69	-69	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-46	-46	-46	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-46	-46	-46	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-52	-52	-52	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-52	-52	-52	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-52	-52	-52	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-52	-52	-52	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	123	123	123	SGM-3	0,090	0,060	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	121	121	121	SGM-3	0,090	0,060	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	0,650	0,400	0,100	130	130	130	MDDM	0,520	0,430	0,180	121	121	121	SGM-3	0,030	0,000
18160	1,170	0,830	0,270	129	129	129	SGM-3	0,090	0,060	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,460	0,160

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
18156	0,000	55	55	55	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	59	59	59	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	66	66	66	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	49	49	49	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	49	49	49	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18156	0,000	55	55	55	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18158	0,000	40	40	40	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18158	0,000	40	40	40	GOEDEREN	0,600	2,450	0,810	40	40	40	DE-LOC-6400	0,020	0,050
18160	0,430	-72	-72	-72	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-72	-72	-72	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-72	-72	-72	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-72	-72	-72	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-77	-77	-77	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-77	-77	-77	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-65	-65	-65	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-65	-65	-65	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-65	-65	-65	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-65	-65	-65	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-69	-69	-69	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-69	-69	-69	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-77	-77	-77	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-77	-77	-77	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-82	-82	-82	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-82	-82	-82	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-87	-87	-87	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-87	-87	-87	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-87	-87	-87	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-87	-87	-87	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-77	-77	-77	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-77	-77	-77	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-82	-82	-82	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-82	-82	-82	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-82	-82	-82	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-82	-82	-82	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	40	40	40	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	40	40	40	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	40	40	40	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	40	40	40	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	40	40	40	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	40	40	40	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	40	40	40	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	40	40	40	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	40	40	40	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	40	40	40	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	40	40	40	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	40	40	40	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	40	40	40	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	40	40	40	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-50	-50	-50	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-50	-50	-50	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-58	-58	-58	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-58	-58	-58	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-58	-58	-58	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-58	-58	-58	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-43	-43	-43	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-43	-43	-43	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-43	-43	-43	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-43	-43	-43	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	-50	-50	-50	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	-50	-50	-50	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,060	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,440	0,160
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	68	68	68	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	68	68	68	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	73	73	73	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	58	58	58	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	64	64	64	DDM-2/3	5,640	4,400
18156	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	64	64	64	DDM-2/3	5,640	4,400
18158	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	40	40	40	DDM-2/3	5,640	4,400
18158	0,030	40	40	40	DDM-2/3	0,010	0,000	0,060	40	40	40	DDM-2/3	5,640	4,400
18160	0,010	-81	-81	-81	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-79	-79	-79	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-81	-81	-81	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-84	-84	-84	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-87	-87	-87	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-84	-84	-84	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-72	-72	-72	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-69	-69	-69	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-72	-72	-72	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-76	-76	-76	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-77	-77	-77	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-76	-76	-76	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-87	-87	-87	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-92	-92	-92	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-95	-95	-95	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-99	-99	-99	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-102	-102	-102	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-99	-99	-99	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-102	-102	-102	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-107	-107	-107	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-87	-87	-87	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-92	-92	-92	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-95	-95	-95	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-92	-92	-92	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-95	-95	-95	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-92	-92	-92	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	40	40	40	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	40	40	40	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	40	40	40	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	40	40	40	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-41	-41	-41	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-43	-43	-43	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	40	40	40	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	40	40	40	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	40	40	40	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-40	-40	-40	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	40	40	40	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	40	40	40	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-44	-44	-44	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-43	-43	-43	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-56	-56	-56	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-61	-61	-61	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-65	-65	-65	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-61	-61	-61	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-65	-65	-65	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-69	-69	-69	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-48	-48	-48	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-46	-46	-46	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-48	-48	-48	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-52	-52	-52	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-56	-56	-56	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-52	-52	-52	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	130	130	130	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	123	123	123	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	130	130	130	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	121	121	121	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	3,270	2,040
18160	0,010	130	130	130	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	129	129	129	IC-R-SR	0,040	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	RRgebr
18156	1,430	55	55	55	False
18156	1,430	59	59	59	False
18156	1,430	66	66	66	False
18156	1,430	49	49	49	False
18156	1,430	49	49	49	False
18156	1,430	55	55	55	False
18158	1,430	40	40	40	False
18158	1,430	40	40	40	False
18160	0,000	-81	-81	-81	False
18160	0,000	-81	-81	-81	False
18160	0,000	-87	-87	-87	False
18160	0,000	-72	-72	-72	False
18160	0,000	-72	-72	-72	False
18160	0,000	-77	-77	-77	False
18160	0,000	-87	-87	-87	False
18160	0,000	-95	-95	-95	False
18160	0,000	-102	-102	-102	False
18160	0,000	-102	-102	-102	False
18160	0,000	-87	-87	-87	False
18160	0,000	-95	-95	-95	False
18160	0,000	-95	-95	-95	False
18160	0,000	40	40	40	False
18160	0,000	40	40	40	False
18160	0,000	-41	-41	-41	False
18160	0,000	40	40	40	False
18160	0,000	40	40	40	False
18160	0,000	40	40	40	False
18160	0,000	-44	-44	-44	False
18160	0,000	-56	-56	-56	False
18160	0,000	-65	-65	-65	False
18160	0,000	-65	-65	-65	False
18160	0,000	-48	-48	-48	False
18160	0,000	-48	-48	-48	False
18160	0,000	-56	-56	-56	False
18160	0,000	130	130	130	False
18160	0,000	130	130	130	False
18160	0,480	130	130	130	False
18160	0,000	130	130	130	False

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1
18160	3078015 - 3125000	4,29	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	3188271 - 3225000	4,29	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	3515459 - 3525000	4,29	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18160	3868000 - 3900000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18160	3997490 - 4025000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18160	4118376 - 4125000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18160	3587769 - 3625000	4,29	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18160	3711336 - 3725000	4,29	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18160	3792826 - 3825000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Doorgaand
18160	2244742 - 2268000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	2269676 - 2313000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	2352620 - 2368000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	2103348 - 2125000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	2125000 - 2168000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	2209181 - 2225000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	2394750 - 2425000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	2568000 - 2625000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	2625000 - 2668000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	2668000 - 2725000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	2425000 - 2468000	4,42	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	2521617 - 2525000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18160	2547016 - 2568000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend
18162	886130 - 900000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
18160	1,960	1,560	0,600	127	127	127	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	125	125	125	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	0,960	0,680	0,160	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,880	0,440	119	119	119	MAT'64-V	3,220	2,020
18160	0,960	0,680	0,160	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,880	0,440	109	109	109	MAT'64-V	3,220	2,020
18160	0,960	0,680	0,160	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,880	0,440	106	106	106	MAT'64-V	3,220	2,020
18160	0,960	0,680	0,160	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,880	0,440	103	103	103	MAT'64-V	3,220	2,020
18160	0,960	0,680	0,160	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,880	0,440	117	117	117	MAT'64-V	3,220	2,020
18160	0,960	0,680	0,160	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,880	0,440	114	114	114	MAT'64-V	3,220	2,020
18160	0,960	0,680	0,160	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,880	0,440	112	112	112	MAT'64-V	3,220	2,020
18160	1,960	1,560	0,600	-121	-121	-121	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-117	-117	-117	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-121	-121	-121	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-122	-122	-122	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-125	-125	-125	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-124	-124	-124	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-107	-107	-107	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-110	-110	-110	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-114	-114	-114	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-110	-110	-110	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-114	-114	-114	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-117	-117	-117	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-125	-125	-125	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-126	-126	-126	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-129	-129	-129	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-130	-130	-130	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	130	130	130	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-130	-130	-130	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	130	130	130	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-128	-128	-128	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-126	-126	-126	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-128	-128	-128	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-129	-129	-129	MAT'64-V	8,760	6,820
18160	1,960	1,560	0,600	-129	-129	-129	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	-129	-129	-129	MAT'64-V	8,760	6,820
18162	1,960	1,560	0,600	40	40	40	MAT'64-V	0,000	0,000	0,020	40	40	40	MAT'64-V	8,760	6,820

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
18160	2,860	127	127	127	IC-R	0,000	0,130	0,050	130	130	130	IC-R	0,000	0,160	0,000	127
18160	2,860	125	125	125	IC-R	0,000	0,130	0,050	130	130	130	IC-R	0,000	0,160	0,000	125
18160	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,500	4,800	2,020	119	119	119	IC-R	0,000	0,290	0,050	130
18160	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,500	4,800	2,020	109	109	109	IC-R	0,000	0,290	0,050	130
18160	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,500	4,800	2,020	106	106	106	IC-R	0,000	0,290	0,050	130
18160	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,500	4,800	2,020	103	103	103	IC-R	0,000	0,290	0,050	130
18160	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,500	4,800	2,020	117	117	117	IC-R	0,000	0,290	0,050	130
18160	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,500	4,800	2,020	114	114	114	IC-R	0,000	0,290	0,050	130
18160	0,840	130	130	130	MAT'64-V	5,500	4,800	2,020	112	112	112	IC-R	0,000	0,290	0,050	130
18160	2,860	-121	-121	-121	IC-R	0,000	0,130	0,050	-117	-117	-117	IC-R	0,000	0,160	0,000	-121
18160	2,860	-121	-121	-121	IC-R	0,000	0,130	0,050	-122	-122	-122	IC-R	0,000	0,160	0,000	-121
18160	2,860	-125	-125	-125	IC-R	0,000	0,130	0,050	-124	-124	-124	IC-R	0,000	0,160	0,000	-125
18160	2,860	-107	-107	-107	IC-R	0,000	0,130	0,050	-110	-110	-110	IC-R	0,000	0,160	0,000	-107
18160	2,860	-114	-114	-114	IC-R	0,000	0,130	0,050	-110	-110	-110	IC-R	0,000	0,160	0,000	-114
18160	2,860	-114	-114	-114	IC-R	0,000	0,130	0,050	-117	-117	-117	IC-R	0,000	0,160	0,000	-114
18160	2,860	-125	-125	-125	IC-R	0,000	0,130	0,050	-126	-126	-126	IC-R	0,000	0,160	0,000	-125
18160	2,860	-129	-129	-129	IC-R	0,000	0,130	0,050	-130	-130	-130	IC-R	0,000	0,160	0,000	-129
18160	2,860	130	130	130	IC-R	0,000	0,130	0,050	-130	-130	-130	IC-R	0,000	0,160	0,000	130
18160	2,860	130	130	130	IC-R	0,000	0,130	0,050	130	130	130	IC-R	0,000	0,160	0,000	130
18160	2,860	-128	-128	-128	IC-R	0,000	0,130	0,050	-126	-126	-126	IC-R	0,000	0,160	0,000	-128
18160	2,860	-128	-128	-128	IC-R	0,000	0,130	0,050	-129	-129	-129	IC-R	0,000	0,160	0,000	-128
18160	2,860	-129	-129	-129	IC-R	0,000	0,130	0,050	-129	-129	-129	IC-R	0,000	0,160	0,000	-129
18162	2,860	40	40	40	IC-R	0,000	0,130	0,050	40	40	40	IC-R	0,000	0,160	0,000	40

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
18160	127	127	E-LOC	0,020	0,020	0,010	130	130	130	E-LOC	0,590	0,430	0,130	127	127	127	MDDM
18160	125	125	E-LOC	0,020	0,020	0,010	130	130	130	E-LOC	0,590	0,430	0,130	125	125	125	MDDM
18160	130	130	E-LOC	0,350	0,240	0,060	130	130	130	E-LOC	0,260	0,200	0,080	119	119	119	MDDM
18160	130	130	E-LOC	0,350	0,240	0,060	130	130	130	E-LOC	0,260	0,200	0,080	109	109	109	MDDM
18160	130	130	E-LOC	0,350	0,240	0,060	130	130	130	E-LOC	0,260	0,200	0,080	106	106	106	MDDM
18160	130	130	E-LOC	0,350	0,240	0,060	130	130	130	E-LOC	0,260	0,200	0,080	103	103	103	MDDM
18160	130	130	E-LOC	0,350	0,240	0,060	130	130	130	E-LOC	0,260	0,200	0,080	117	117	117	MDDM
18160	130	130	E-LOC	0,350	0,240	0,060	130	130	130	E-LOC	0,260	0,200	0,080	114	114	114	MDDM
18160	130	130	E-LOC	0,350	0,240	0,060	130	130	130	E-LOC	0,260	0,200	0,080	112	112	112	MDDM
18160	-121	-121	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-117	-117	-117	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-121	-121	-121	MDDM
18160	-121	-121	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-122	-122	-122	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-121	-121	-121	MDDM
18160	-125	-125	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-124	-124	-124	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-125	-125	-125	MDDM
18160	-107	-107	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-110	-110	-110	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-107	-107	-107	MDDM
18160	-114	-114	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-110	-110	-110	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-114	-114	-114	MDDM
18160	-114	-114	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-117	-117	-117	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-114	-114	-114	MDDM
18160	-125	-125	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-126	-126	-126	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-125	-125	-125	MDDM
18160	-129	-129	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-130	-130	-130	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-129	-129	-129	MDDM
18160	130	130	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-130	-130	-130	E-LOC	0,590	0,430	0,130	130	130	130	MDDM
18160	130	130	E-LOC	0,020	0,020	0,010	130	130	130	E-LOC	0,590	0,430	0,130	130	130	130	MDDM
18160	-128	-128	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-126	-126	-126	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-128	-128	-128	MDDM
18160	-128	-128	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-129	-129	-129	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-128	-128	-128	MDDM
18160	-129	-129	E-LOC	0,020	0,020	0,010	-129	-129	-129	E-LOC	0,590	0,430	0,130	-129	-129	-129	MDDM
18162	40	40	E-LOC	0,020	0,020	0,010	40	40	40	E-LOC	0,590	0,430	0,130	40	40	40	MDDM

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
18160	1,170	0,830	0,270	127	127	127	SGM-3	0,090	0,060	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	125	125	125	SGM-3	0,090	0,060	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	0,650	0,400	0,100	130	130	130	MDDM	0,520	0,430	0,180	119	119	119	SGM-3	0,030	0,000
18160	0,650	0,400	0,100	130	130	130	MDDM	0,520	0,430	0,180	109	109	109	SGM-3	0,030	0,000
18160	0,650	0,400	0,100	130	130	130	MDDM	0,520	0,430	0,180	106	106	106	SGM-3	0,030	0,000
18160	0,650	0,400	0,100	130	130	130	MDDM	0,520	0,430	0,180	103	103	103	SGM-3	0,030	0,000
18160	0,650	0,400	0,100	130	130	130	MDDM	0,520	0,430	0,180	117	117	117	SGM-3	0,030	0,000
18160	0,650	0,400	0,100	130	130	130	MDDM	0,520	0,430	0,180	114	114	114	SGM-3	0,030	0,000
18160	0,650	0,400	0,100	130	130	130	MDDM	0,520	0,430	0,180	112	112	112	SGM-3	0,030	0,000
18160	1,170	0,830	0,270	-121	-121	-121	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-121	-121	-121	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-125	-125	-125	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-107	-107	-107	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-107	-107	-107	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-114	-114	-114	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-114	-114	-114	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-114	-114	-114	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-114	-114	-114	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-125	-125	-125	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-129	-129	-129	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	130	130	130	SGM-3	0,090	0,060	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	130	130	130	SGM-3	0,090	0,060	0,000	120	120	120	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-128	-128	-128	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-128	-128	-128	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,460	0,160
18160	1,170	0,830	0,270	-129	-129	-129	SGM-3	0,090	0,060	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	0,460	0,160
18162	1,170	0,830	0,270	40	40	40	SGM-3	0,090	0,060	0,000	40	40	40	GOEDEREN	0,460	0,160

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,060	0,000	119	119	119	GOEDEREN	0,440	0,160
18160	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,060	0,000	109	109	109	GOEDEREN	0,440	0,160
18160	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,060	0,000	106	106	106	GOEDEREN	0,440	0,160
18160	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,060	0,000	103	103	103	GOEDEREN	0,440	0,160
18160	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,060	0,000	117	117	117	GOEDEREN	0,440	0,160
18160	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,060	0,000	114	114	114	GOEDEREN	0,440	0,160
18160	0,000	120	120	120	SGM-3	0,060	0,060	0,000	112	112	112	GOEDEREN	0,440	0,160
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	0,000	0,000
18162	0,430	40	40	40	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	40	40	40	DDM-2/3	0,000	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
18160	0,010	130	130	130	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	127	127	127	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	130	130	130	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	125	125	125	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	3,270	2,040
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	3,270	2,040
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	3,270	2,040
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	3,270	2,040
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	3,270	2,040
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	3,270	2,040
18160	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	0,030	0,000	0,020	90	90	90	DDM-2/3	3,270	2,040
18160	0,010	-117	-117	-117	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-121	-121	-121	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-122	-122	-122	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-121	-121	-121	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-124	-124	-124	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-125	-125	-125	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-110	-110	-110	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-107	-107	-107	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-110	-110	-110	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-114	-114	-114	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-117	-117	-117	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-114	-114	-114	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-126	-126	-126	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-125	-125	-125	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-130	-130	-130	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-129	-129	-129	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-130	-130	-130	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	130	130	130	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	130	130	130	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	130	130	130	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-126	-126	-126	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-128	-128	-128	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-129	-129	-129	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-128	-128	-128	IC-R-SR	0,040	0,000
18160	0,010	-129	-129	-129	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	-129	-129	-129	IC-R-SR	0,040	0,000
18162	0,010	40	40	40	DDM-2/3	5,850	4,130	1,320	40	40	40	IC-R-SR	0,040	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 1

Model: 180130 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	RRgebr
18160	0,000	130	130	130	False
18160	0,000	130	130	130	False
18160	0,480	130	130	130	False
18160	0,480	130	130	130	False
18160	0,480	130	130	130	False
18160	0,480	130	130	130	False
18160	0,480	130	130	130	False
18160	0,480	130	130	130	False
18160	0,000	-117	-117	-117	False
18160	0,000	-122	-122	-122	False
18160	0,000	-124	-124	-124	False
18160	0,000	-110	-110	-110	False
18160	0,000	-110	-110	-110	False
18160	0,000	-117	-117	-117	False
18160	0,000	-126	-126	-126	False
18160	0,000	-130	-130	-130	False
18160	0,000	-130	-130	-130	False
18160	0,000	130	130	130	False
18160	0,000	-126	-126	-126	False
18160	0,000	-129	-129	-129	False
18160	0,000	-129	-129	-129	False
18162	0,000	40	40	40	False

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (wegverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-1 N_A	Bouwvlak 01	1,50	50,60	47,29	41,51	51,23	
01-1 N_B	Bouwvlak 01	4,50	52,09	48,75	43,00	52,72	
01-1 N_C	Bouwvlak 01	7,50	52,28	48,93	43,19	52,90	
01-2 O_A	Bouwvlak 01	1,50	56,31	52,99	47,23	56,94	
01-2 O_B	Bouwvlak 01	4,50	57,10	53,76	48,02	57,73	
01-2 O_C	Bouwvlak 01	7,50	57,09	53,74	48,01	57,72	
01-3 Z_A	Bouwvlak 01	1,50	48,49	45,17	39,40	49,12	
01-3 Z_B	Bouwvlak 01	4,50	50,13	46,81	41,05	50,76	
01-3 Z_C	Bouwvlak 01	7,50	50,21	46,86	41,13	50,84	
01-4 W_A	Bouwvlak 01	1,50	33,65	30,33	24,57	34,28	
01-4 W_B	Bouwvlak 01	4,50	35,27	31,94	26,20	35,91	
01-4 W_C	Bouwvlak 01	7,50	36,72	33,37	27,65	37,35	
02-1 N_A	Bouwvlak 02	1,50	49,40	46,09	40,32	50,04	
02-1 N_B	Bouwvlak 02	4,50	50,79	47,46	41,71	51,42	
02-1 N_C	Bouwvlak 02	7,50	50,99	47,66	41,92	51,63	
02-2 O_A	Bouwvlak 02	1,50	56,34	53,02	47,26	56,97	
02-2 O_B	Bouwvlak 02	4,50	57,14	53,81	48,07	57,78	
02-2 O_C	Bouwvlak 02	7,50	57,14	53,80	48,07	57,77	
02-3 Z_A	Bouwvlak 02	1,50	49,33	46,03	40,25	49,97	
02-3 Z_B	Bouwvlak 02	4,50	50,94	47,62	41,86	51,57	
02-3 Z_C	Bouwvlak 02	7,50	51,18	47,85	42,10	51,81	
02-4 W_A	Bouwvlak 02	1,50	31,82	28,50	22,73	32,45	
02-4 W_B	Bouwvlak 02	4,50	33,03	29,68	23,94	33,65	
02-4 W_C	Bouwvlak 02	7,50	34,37	30,99	25,29	34,99	
03-1 N_A	Bouwvlak 03	1,50	45,64	42,34	36,55	46,28	
03-1 N_B	Bouwvlak 03	4,50	47,55	44,24	38,47	48,19	
03-1 N_C	Bouwvlak 03	7,50	48,17	44,85	39,09	48,80	
03-2 O_A	Bouwvlak 03	1,50	46,66	43,35	37,56	47,29	
03-2 O_B	Bouwvlak 03	4,50	48,65	45,33	39,56	49,28	
03-2 O_C	Bouwvlak 03	7,50	49,27	45,94	40,18	49,90	
03-3 Z_A	Bouwvlak 03	1,50	41,92	38,62	32,83	42,56	
03-3 Z_B	Bouwvlak 03	4,50	43,81	40,49	34,73	44,44	
03-3 Z_C	Bouwvlak 03	7,50	44,62	41,28	35,54	45,25	
03-4 W_A	Bouwvlak 03	1,50	30,14	26,85	21,06	30,78	
03-4 W_B	Bouwvlak 03	4,50	31,09	27,78	22,01	31,73	
03-4 W_C	Bouwvlak 03	7,50	31,63	28,31	22,55	32,26	
04-1 N_A	Bouwvlak 04	1,50	50,84	47,54	41,76	51,48	
04-1 N_B	Bouwvlak 04	4,50	52,30	48,97	43,22	52,93	
04-1 N_C	Bouwvlak 04	7,50	52,50	49,17	43,43	53,14	
04-2 O_A	Bouwvlak 04	1,50	56,05	52,73	46,97	56,68	
04-2 O_B	Bouwvlak 04	4,50	56,90	53,57	47,82	57,53	
04-2 O_C	Bouwvlak 04	7,50	56,91	53,56	47,83	57,54	
04-3 Z_A	Bouwvlak 04	1,50	50,35	47,04	41,26	50,98	
04-3 Z_B	Bouwvlak 04	4,50	51,77	48,44	42,69	52,40	
04-3 Z_C	Bouwvlak 04	7,50	51,89	48,56	42,81	52,52	
04-4 W_A	Bouwvlak 04	1,50	40,39	37,09	31,30	41,03	
04-4 W_B	Bouwvlak 04	4,50	42,19	38,87	33,10	42,82	
04-4 W_C	Bouwvlak 04	7,50	43,14	39,82	34,06	43,77	
05-1 N_A	Bouwvlak 05	1,50	43,49	40,20	34,41	44,13	
05-1 N_B	Bouwvlak 05	4,50	45,41	42,10	36,33	46,05	
05-1 N_C	Bouwvlak 05	7,50	45,97	42,64	36,89	46,60	
05-2 O_A	Bouwvlak 05	1,50	43,16	39,86	34,07	43,80	
05-2 O_B	Bouwvlak 05	4,50	45,07	41,75	35,99	45,70	
05-2 O_C	Bouwvlak 05	7,50	45,97	42,63	36,89	46,60	
05-3 Z_A	Bouwvlak 05	1,50	42,08	38,79	33,00	42,72	
05-3 Z_B	Bouwvlak 05	4,50	43,97	40,65	34,89	44,60	
05-3 Z_C	Bouwvlak 05	7,50	44,69	41,36	35,61	45,32	
05-4 W_A	Bouwvlak 05	1,50	28,42	25,12	19,34	29,06	
05-4 W_B	Bouwvlak 05	4,50	29,42	26,09	20,33	30,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (wegverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-4 W_C	Bouwvlak 05	7,50	29,98	26,64	20,90	30,61	
06-1 N_A	Bouwvlak 06	1,50	49,72	46,41	40,63	50,35	
06-1 N_B	Bouwvlak 06	4,50	51,29	47,96	42,21	51,92	
06-1 N_C	Bouwvlak 06	7,50	51,45	48,12	42,38	52,09	
06-2 O_A	Bouwvlak 06	1,50	55,99	52,66	46,90	56,62	
06-2 O_B	Bouwvlak 06	4,50	56,83	53,50	47,76	57,47	
06-2 O_C	Bouwvlak 06	7,50	56,84	53,50	47,76	57,47	
06-3 Z_A	Bouwvlak 06	1,50	49,37	46,07	40,29	50,01	
06-3 Z_B	Bouwvlak 06	4,50	50,93	47,61	41,85	51,56	
06-3 Z_C	Bouwvlak 06	7,50	51,03	47,69	41,95	51,66	
06-4 W_A	Bouwvlak 06	1,50	38,84	35,54	29,75	39,48	
06-4 W_B	Bouwvlak 06	4,50	40,83	37,52	31,75	41,47	
06-4 W_C	Bouwvlak 06	7,50	41,55	38,21	32,46	42,18	
07-1 N_A	Bouwvlak 07	1,50	50,39	47,07	41,30	51,02	
07-1 N_B	Bouwvlak 07	4,50	51,77	48,44	42,69	52,40	
07-1 N_C	Bouwvlak 07	7,50	51,85	48,51	42,77	52,48	
07-2 O_A	Bouwvlak 07	1,50	55,94	52,63	46,86	56,58	
07-2 O_B	Bouwvlak 07	4,50	56,80	53,46	47,72	57,43	
07-2 O_C	Bouwvlak 07	7,50	56,81	53,46	47,72	57,43	
07-3 Z_A	Bouwvlak 07	1,50	50,01	46,70	40,92	50,64	
07-3 Z_B	Bouwvlak 07	4,50	51,50	48,18	42,42	52,13	
07-3 Z_C	Bouwvlak 07	7,50	51,69	48,36	42,60	52,32	
07-4 W_A	Bouwvlak 07	1,50	25,69	22,29	16,63	26,32	
07-4 W_B	Bouwvlak 07	4,50	27,48	24,03	18,42	28,09	
07-4 W_C	Bouwvlak 07	7,50	29,32	25,85	20,27	29,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (wegverkeer)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larixlaan/Bremlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-1 N_A	Bouwvlak 01	1,50	29,90	27,03	19,23	30,14	
01-1 N_B	Bouwvlak 01	4,50	31,60	28,74	20,93	31,85	
01-1 N_C	Bouwvlak 01	7,50	32,92	30,07	22,25	33,17	
01-2 O_A	Bouwvlak 01	1,50	22,42	19,59	11,72	22,67	
01-2 O_B	Bouwvlak 01	4,50	23,39	20,57	12,69	23,64	
01-2 O_C	Bouwvlak 01	7,50	23,84	21,03	13,13	24,09	
01-3 Z_A	Bouwvlak 01	1,50	26,67	23,81	16,01	26,92	
01-3 Z_B	Bouwvlak 01	4,50	27,75	24,89	17,08	28,00	
01-3 Z_C	Bouwvlak 01	7,50	28,40	25,55	17,73	28,65	
01-4 W_A	Bouwvlak 01	1,50	33,23	30,36	22,57	33,48	
01-4 W_B	Bouwvlak 01	4,50	34,84	31,98	24,17	35,09	
01-4 W_C	Bouwvlak 01	7,50	35,83	32,97	25,16	36,08	
02-1 N_A	Bouwvlak 02	1,50	29,66	26,79	19,00	29,91	
02-1 N_B	Bouwvlak 02	4,50	31,04	28,18	20,37	31,29	
02-1 N_C	Bouwvlak 02	7,50	32,28	29,43	21,61	32,53	
02-2 O_A	Bouwvlak 02	1,50	23,20	20,34	12,53	23,45	
02-2 O_B	Bouwvlak 02	4,50	23,98	21,13	13,30	24,23	
02-2 O_C	Bouwvlak 02	7,50	24,92	22,07	14,25	25,17	
02-3 Z_A	Bouwvlak 02	1,50	28,44	25,58	17,79	28,69	
02-3 Z_B	Bouwvlak 02	4,50	29,46	26,60	18,79	29,71	
02-3 Z_C	Bouwvlak 02	7,50	30,01	27,16	19,34	30,26	
02-4 W_A	Bouwvlak 02	1,50	32,34	29,47	21,67	32,58	
02-4 W_B	Bouwvlak 02	4,50	33,70	30,84	23,04	33,95	
02-4 W_C	Bouwvlak 02	7,50	34,76	31,90	24,09	35,01	
03-1 N_A	Bouwvlak 03	1,50	30,89	28,03	20,24	31,14	
03-1 N_B	Bouwvlak 03	4,50	32,06	29,20	21,39	32,31	
03-1 N_C	Bouwvlak 03	7,50	32,88	30,03	22,22	33,13	
03-2 O_A	Bouwvlak 03	1,50	22,05	19,18	11,38	22,29	
03-2 O_B	Bouwvlak 03	4,50	23,06	20,20	12,39	23,31	
03-2 O_C	Bouwvlak 03	7,50	23,71	20,86	13,04	23,96	
03-3 Z_A	Bouwvlak 03	1,50	27,18	24,32	16,53	27,43	
03-3 Z_B	Bouwvlak 03	4,50	28,30	25,43	17,63	28,54	
03-3 Z_C	Bouwvlak 03	7,50	29,03	26,18	18,37	29,28	
03-4 W_A	Bouwvlak 03	1,50	32,21	29,34	21,55	32,46	
03-4 W_B	Bouwvlak 03	4,50	33,39	30,54	22,74	33,64	
03-4 W_C	Bouwvlak 03	7,50	34,21	31,35	23,55	34,46	
04-1 N_A	Bouwvlak 04	1,50	26,59	23,73	15,93	26,84	
04-1 N_B	Bouwvlak 04	4,50	27,64	24,79	16,98	27,89	
04-1 N_C	Bouwvlak 04	7,50	28,46	25,61	17,79	28,71	
04-2 O_A	Bouwvlak 04	1,50	16,53	13,68	5,86	16,78	
04-2 O_B	Bouwvlak 04	4,50	17,60	14,76	6,92	17,85	
04-2 O_C	Bouwvlak 04	7,50	19,62	16,78	8,95	19,87	
04-3 Z_A	Bouwvlak 04	1,50	24,09	21,22	13,42	24,33	
04-3 Z_B	Bouwvlak 04	4,50	25,19	22,34	14,53	25,44	
04-3 Z_C	Bouwvlak 04	7,50	26,02	23,16	15,34	26,26	
04-4 W_A	Bouwvlak 04	1,50	27,78	24,91	17,12	28,03	
04-4 W_B	Bouwvlak 04	4,50	28,84	25,97	18,17	29,08	
04-4 W_C	Bouwvlak 04	7,50	29,56	26,71	18,89	29,81	
05-1 N_A	Bouwvlak 05	1,50	29,01	26,15	18,36	29,26	
05-1 N_B	Bouwvlak 05	4,50	30,18	27,31	19,51	30,42	
05-1 N_C	Bouwvlak 05	7,50	30,98	28,12	20,32	31,23	
05-2 O_A	Bouwvlak 05	1,50	22,34	19,47	11,67	22,58	
05-2 O_B	Bouwvlak 05	4,50	23,43	20,58	12,77	23,68	
05-2 O_C	Bouwvlak 05	7,50	24,24	21,40	13,58	24,49	
05-3 Z_A	Bouwvlak 05	1,50	28,62	25,75	17,96	28,87	
05-3 Z_B	Bouwvlak 05	4,50	29,78	26,92	19,12	30,03	
05-3 Z_C	Bouwvlak 05	7,50	30,56	27,70	19,89	30,81	
05-4 W_A	Bouwvlak 05	1,50	32,05	29,18	21,39	32,30	
05-4 W_B	Bouwvlak 05	4,50	33,23	30,36	22,56	33,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (wegverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larixlaan/Bremlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-4 W_C	Bouwvlak 05	7,50	34,02	31,16	23,36	34,27	
06-1 N_A	Bouwvlak 06	1,50	27,09	24,22	16,42	27,33	
06-1 N_B	Bouwvlak 06	4,50	28,12	25,26	17,46	28,37	
06-1 N_C	Bouwvlak 06	7,50	28,84	25,99	18,18	29,09	
06-2 O_A	Bouwvlak 06	1,50	16,49	13,63	5,83	16,74	
06-2 O_B	Bouwvlak 06	4,50	17,34	14,50	6,67	17,59	
06-2 O_C	Bouwvlak 06	7,50	17,75	14,91	7,07	18,00	
06-3 Z_A	Bouwvlak 06	1,50	25,63	22,77	14,97	25,88	
06-3 Z_B	Bouwvlak 06	4,50	26,72	23,85	16,05	26,96	
06-3 Z_C	Bouwvlak 06	7,50	27,46	24,60	16,79	27,71	
06-4 W_A	Bouwvlak 06	1,50	25,27	22,41	14,61	25,52	
06-4 W_B	Bouwvlak 06	4,50	26,37	23,51	15,70	26,62	
06-4 W_C	Bouwvlak 06	7,50	27,17	24,32	16,50	27,42	
07-1 N_A	Bouwvlak 07	1,50	23,30	20,44	12,64	23,55	
07-1 N_B	Bouwvlak 07	4,50	24,36	21,50	13,69	24,61	
07-1 N_C	Bouwvlak 07	7,50	25,18	22,33	14,52	25,43	
07-2 O_A	Bouwvlak 07	1,50	13,68	10,84	3,02	13,93	
07-2 O_B	Bouwvlak 07	4,50	14,88	12,05	4,19	15,13	
07-2 O_C	Bouwvlak 07	7,50	16,95	14,11	6,27	17,20	
07-3 Z_A	Bouwvlak 07	1,50	25,41	22,54	14,74	25,65	
07-3 Z_B	Bouwvlak 07	4,50	26,50	23,65	15,84	26,75	
07-3 Z_C	Bouwvlak 07	7,50	27,33	24,48	16,67	27,58	
07-4 W_A	Bouwvlak 07	1,50	28,65	25,79	18,00	28,90	
07-4 W_B	Bouwvlak 07	4,50	29,75	26,90	19,09	30,00	
07-4 W_C	Bouwvlak 07	7,50	30,50	27,64	19,83	30,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten Beukenlaan (30 km/uur)

Projectnummer 420894
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (wegverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beukenlaan 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-1 N_A	Bouwvlak 01	1,50	-3,43	-6,01	-14,43	-3,19	
01-1 N_B	Bouwvlak 01	4,50	-0,57	-3,12	-11,59	-0,33	
01-1 N_C	Bouwvlak 01	7,50	1,64	-0,91	-9,38	1,88	
01-2 O_A	Bouwvlak 01	1,50	8,13	5,40	-2,67	8,38	
01-2 O_B	Bouwvlak 01	4,50	9,17	6,47	-1,65	9,42	
01-2 O_C	Bouwvlak 01	7,50	9,52	6,84	-1,32	9,77	
01-3 Z_A	Bouwvlak 01	1,50	-2,30	-4,90	-13,28	-2,06	
01-3 Z_B	Bouwvlak 01	4,50	0,28	-2,29	-10,73	0,52	
01-3 Z_C	Bouwvlak 01	7,50	4,22	1,66	-6,78	4,46	
01-4 W_A	Bouwvlak 01	1,50	-1,43	-4,03	-12,41	-1,19	
01-4 W_B	Bouwvlak 01	4,50	0,34	-2,19	-10,69	0,58	
01-4 W_C	Bouwvlak 01	7,50	1,18	-1,33	-9,89	1,42	
02-1 N_A	Bouwvlak 02	1,50	-2,89	-5,47	-13,90	-2,66	
02-1 N_B	Bouwvlak 02	4,50	0,56	-2,00	-10,46	0,80	
02-1 N_C	Bouwvlak 02	7,50	4,32	1,76	-6,67	4,56	
02-2 O_A	Bouwvlak 02	1,50	8,76	6,03	-2,04	9,01	
02-2 O_B	Bouwvlak 02	4,50	9,79	7,08	-1,03	10,04	
02-2 O_C	Bouwvlak 02	7,50	10,16	7,47	-0,68	10,41	
02-3 Z_A	Bouwvlak 02	1,50	1,37	-1,23	-9,59	1,61	
02-3 Z_B	Bouwvlak 02	4,50	3,27	0,71	-7,73	3,51	
02-3 Z_C	Bouwvlak 02	7,50	5,05	2,48	-5,95	5,29	
02-4 W_A	Bouwvlak 02	1,50	4,42	1,73	-6,42	4,67	
02-4 W_B	Bouwvlak 02	4,50	5,44	2,78	-5,43	5,69	
02-4 W_C	Bouwvlak 02	7,50	6,21	3,56	-4,68	6,45	
03-1 N_A	Bouwvlak 03	1,50	4,49	1,79	-6,35	4,73	
03-1 N_B	Bouwvlak 03	4,50	5,56	2,92	-5,32	5,81	
03-1 N_C	Bouwvlak 03	7,50	6,17	3,54	-4,75	6,41	
03-2 O_A	Bouwvlak 03	1,50	8,58	5,89	-2,25	8,83	
03-2 O_B	Bouwvlak 03	4,50	9,89	7,22	-0,97	10,14	
03-2 O_C	Bouwvlak 03	7,50	11,05	8,39	0,18	11,30	
03-3 Z_A	Bouwvlak 03	1,50	6,63	3,97	-4,24	6,88	
03-3 Z_B	Bouwvlak 03	4,50	8,34	5,70	-2,56	8,58	
03-3 Z_C	Bouwvlak 03	7,50	10,50	7,88	-0,43	10,74	
03-4 W_A	Bouwvlak 03	1,50	7,18	4,48	-3,65	7,43	
03-4 W_B	Bouwvlak 03	4,50	8,28	5,60	-2,57	8,53	
03-4 W_C	Bouwvlak 03	7,50	9,06	6,40	-1,81	9,31	
04-1 N_A	Bouwvlak 04	1,50	-3,75	-6,35	-14,72	-3,51	
04-1 N_B	Bouwvlak 04	4,50	-1,62	-4,20	-12,60	-1,38	
04-1 N_C	Bouwvlak 04	7,50	1,36	-1,27	-9,56	1,60	
04-2 O_A	Bouwvlak 04	1,50	14,19	11,47	3,40	14,44	
04-2 O_B	Bouwvlak 04	4,50	15,22	12,52	4,39	15,47	
04-2 O_C	Bouwvlak 04	7,50	15,69	13,00	4,86	15,94	
04-3 Z_A	Bouwvlak 04	1,50	11,95	9,24	1,14	12,20	
04-3 Z_B	Bouwvlak 04	4,50	12,78	10,09	1,94	13,03	
04-3 Z_C	Bouwvlak 04	7,50	13,68	11,01	2,81	13,92	
04-4 W_A	Bouwvlak 04	1,50	1,84	-0,76	-9,15	2,07	
04-4 W_B	Bouwvlak 04	4,50	4,14	1,57	-6,86	4,38	
04-4 W_C	Bouwvlak 04	7,50	6,69	4,13	-4,31	6,93	
05-1 N_A	Bouwvlak 05	1,50	0,61	-1,99	-10,36	0,85	
05-1 N_B	Bouwvlak 05	4,50	3,26	0,68	-7,72	3,50	
05-1 N_C	Bouwvlak 05	7,50	5,44	2,86	-5,54	5,68	
05-2 O_A	Bouwvlak 05	1,50	11,43	8,72	0,61	11,68	
05-2 O_B	Bouwvlak 05	4,50	12,58	9,88	1,74	12,82	
05-2 O_C	Bouwvlak 05	7,50	13,61	10,94	2,76	13,86	
05-3 Z_A	Bouwvlak 05	1,50	12,07	9,37	1,23	12,31	
05-3 Z_B	Bouwvlak 05	4,50	13,24	10,57	2,38	13,49	
05-3 Z_C	Bouwvlak 05	7,50	14,35	11,69	3,47	14,59	
05-4 W_A	Bouwvlak 05	1,50	14,14	11,42	3,34	14,39	
05-4 W_B	Bouwvlak 05	4,50	15,11	12,40	4,29	15,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten Beukenlaan (30 km/uur)

Projectnummer 420894
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (wegverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beukenlaan 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-4 W_C	Bouwvlak 05	7,50	15,71	13,01	4,87	15,95
06-1 N_A	Bouwvlak 06	1,50	-1,08	-3,66	-12,07	-0,84
06-1 N_B	Bouwvlak 06	4,50	1,89	-0,68	-9,11	2,13
06-1 N_C	Bouwvlak 06	7,50	4,79	2,22	-6,20	5,03
06-2 O_A	Bouwvlak 06	1,50	16,20	13,47	5,41	16,45
06-2 O_B	Bouwvlak 06	4,50	17,10	14,38	6,29	17,35
06-2 O_C	Bouwvlak 06	7,50	17,61	14,90	6,79	17,86
06-3 Z_A	Bouwvlak 06	1,50	10,40	7,70	-0,44	10,64
06-3 Z_B	Bouwvlak 06	4,50	11,58	8,91	0,71	11,82
06-3 Z_C	Bouwvlak 06	7,50	13,15	10,51	2,24	13,39
06-4 W_A	Bouwvlak 06	1,50	8,56	5,88	-2,30	8,80
06-4 W_B	Bouwvlak 06	4,50	10,02	7,36	-0,86	10,26
06-4 W_C	Bouwvlak 06	7,50	11,85	9,20	0,96	12,09
07-1 N_A	Bouwvlak 07	1,50	1,81	-0,79	-9,17	2,05
07-1 N_B	Bouwvlak 07	4,50	4,10	1,53	-6,90	4,34
07-1 N_C	Bouwvlak 07	7,50	7,79	5,23	-3,21	8,03
07-2 O_A	Bouwvlak 07	1,50	15,70	12,98	4,90	15,95
07-2 O_B	Bouwvlak 07	4,50	16,86	14,15	6,04	17,11
07-2 O_C	Bouwvlak 07	7,50	17,57	14,87	6,75	17,82
07-3 Z_A	Bouwvlak 07	1,50	16,68	13,97	5,87	16,93
07-3 Z_B	Bouwvlak 07	4,50	17,97	15,28	7,14	18,22
07-3 Z_C	Bouwvlak 07	7,50	19,73	17,04	8,89	19,98
07-4 W_A	Bouwvlak 07	1,50	9,91	7,24	-0,96	10,15
07-4 W_B	Bouwvlak 07	4,50	11,67	9,02	0,77	11,91
07-4 W_C	Bouwvlak 07	7,50	14,05	11,40	3,16	14,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten cumulatief wegverkeer

Projectnummer 420894
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (wegverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-1 N_A	Bouwvlak 01	1,50	50,64	47,33	41,54	51,27	
01-1 N_B	Bouwvlak 01	4,50	52,13	48,80	43,03	52,76	
01-1 N_C	Bouwvlak 01	7,50	52,33	48,99	43,22	52,95	
01-2 O_A	Bouwvlak 01	1,50	56,31	52,99	47,23	56,94	
01-2 O_B	Bouwvlak 01	4,50	57,10	53,76	48,02	57,73	
01-2 O_C	Bouwvlak 01	7,50	57,09	53,74	48,01	57,72	
01-3 Z_A	Bouwvlak 01	1,50	48,52	45,20	39,42	49,15	
01-3 Z_B	Bouwvlak 01	4,50	50,16	46,83	41,07	50,79	
01-3 Z_C	Bouwvlak 01	7,50	50,24	46,90	41,15	50,87	
01-4 W_A	Bouwvlak 01	1,50	36,46	33,36	26,69	36,91	
01-4 W_B	Bouwvlak 01	4,50	38,07	34,97	28,31	38,52	
01-4 W_C	Bouwvlak 01	7,50	39,31	36,19	29,59	39,77	
02-1 N_A	Bouwvlak 02	1,50	49,45	46,14	40,35	50,08	
02-1 N_B	Bouwvlak 02	4,50	50,84	47,51	41,75	51,47	
02-1 N_C	Bouwvlak 02	7,50	51,05	47,72	41,96	51,68	
02-2 O_A	Bouwvlak 02	1,50	56,34	53,03	47,26	56,98	
02-2 O_B	Bouwvlak 02	4,50	57,14	53,81	48,07	57,78	
02-2 O_C	Bouwvlak 02	7,50	57,15	53,80	48,07	57,78	
02-3 Z_A	Bouwvlak 02	1,50	49,36	46,07	40,27	50,00	
02-3 Z_B	Bouwvlak 02	4,50	50,97	47,65	41,88	51,60	
02-3 Z_C	Bouwvlak 02	7,50	51,21	47,88	42,12	51,84	
02-4 W_A	Bouwvlak 02	1,50	35,10	32,02	25,25	35,53	
02-4 W_B	Bouwvlak 02	4,50	36,39	33,32	26,53	36,82	
02-4 W_C	Bouwvlak 02	7,50	37,58	34,48	27,74	38,01	
03-1 N_A	Bouwvlak 03	1,50	45,78	42,50	36,65	46,41	
03-1 N_B	Bouwvlak 03	4,50	47,67	44,37	38,55	48,29	
03-1 N_C	Bouwvlak 03	7,50	48,30	44,99	39,18	48,92	
03-2 O_A	Bouwvlak 03	1,50	46,67	43,37	37,57	47,30	
03-2 O_B	Bouwvlak 03	4,50	48,66	45,35	39,57	49,29	
03-2 O_C	Bouwvlak 03	7,50	49,28	45,95	40,19	49,91	
03-3 Z_A	Bouwvlak 03	1,50	42,07	38,78	32,93	42,69	
03-3 Z_B	Bouwvlak 03	4,50	43,93	40,63	34,81	44,55	
03-3 Z_C	Bouwvlak 03	7,50	44,74	41,42	35,62	45,36	
03-4 W_A	Bouwvlak 03	1,50	34,32	31,29	24,33	34,72	
03-4 W_B	Bouwvlak 03	4,50	35,41	32,39	25,41	35,81	
03-4 W_C	Bouwvlak 03	7,50	36,13	33,11	26,10	36,52	
04-1 N_A	Bouwvlak 04	1,50	50,86	47,56	41,77	51,50	
04-1 N_B	Bouwvlak 04	4,50	52,32	48,99	43,23	52,95	
04-1 N_C	Bouwvlak 04	7,50	52,52	49,19	43,44	53,15	
04-2 O_A	Bouwvlak 04	1,50	56,05	52,74	46,97	56,69	
04-2 O_B	Bouwvlak 04	4,50	56,90	53,57	47,83	57,54	
04-2 O_C	Bouwvlak 04	7,50	56,92	53,57	47,83	57,54	
04-3 Z_A	Bouwvlak 04	1,50	50,36	47,05	41,27	50,99	
04-3 Z_B	Bouwvlak 04	4,50	51,78	48,45	42,70	52,41	
04-3 Z_C	Bouwvlak 04	7,50	51,90	48,57	42,82	52,53	
04-4 W_A	Bouwvlak 04	1,50	40,62	37,35	31,47	41,24	
04-4 W_B	Bouwvlak 04	4,50	42,38	39,09	33,24	43,00	
04-4 W_C	Bouwvlak 04	7,50	43,33	40,03	34,19	43,95	
05-1 N_A	Bouwvlak 05	1,50	43,65	40,37	34,52	44,28	
05-1 N_B	Bouwvlak 05	4,50	45,54	42,25	36,42	46,17	
05-1 N_C	Bouwvlak 05	7,50	46,11	42,80	36,98	46,73	
05-2 O_A	Bouwvlak 05	1,50	43,20	39,90	34,10	43,83	
05-2 O_B	Bouwvlak 05	4,50	45,10	41,79	36,02	45,74	
05-2 O_C	Bouwvlak 05	7,50	46,00	42,67	36,91	46,63	
05-3 Z_A	Bouwvlak 05	1,50	42,28	39,00	33,14	42,90	
05-3 Z_B	Bouwvlak 05	4,50	44,14	40,84	35,00	44,76	
05-3 Z_C	Bouwvlak 05	7,50	44,86	41,55	35,73	45,48	
05-4 W_A	Bouwvlak 05	1,50	33,66	30,67	23,54	34,03	
05-4 W_B	Bouwvlak 05	4,50	34,79	31,79	24,64	35,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (wegverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-4 W_C	Bouwvlak 05	7,50	35,51	32,52	25,35	35,87	
06-1 N_A	Bouwvlak 06	1,50	49,74	46,44	40,65	50,38	
06-1 N_B	Bouwvlak 06	4,50	51,31	47,98	42,22	51,94	
06-1 N_C	Bouwvlak 06	7,50	51,48	48,15	42,39	52,11	
06-2 O_A	Bouwvlak 06	1,50	55,99	52,67	46,90	56,62	
06-2 O_B	Bouwvlak 06	4,50	56,84	53,50	47,76	57,47	
06-2 O_C	Bouwvlak 06	7,50	56,84	53,50	47,76	57,47	
06-3 Z_A	Bouwvlak 06	1,50	49,39	46,09	40,30	50,03	
06-3 Z_B	Bouwvlak 06	4,50	50,95	47,62	41,86	51,58	
06-3 Z_C	Bouwvlak 06	7,50	51,05	47,71	41,96	51,68	
06-4 W_A	Bouwvlak 06	1,50	39,03	35,75	29,89	39,65	
06-4 W_B	Bouwvlak 06	4,50	40,99	37,69	31,86	41,61	
06-4 W_C	Bouwvlak 06	7,50	41,71	38,39	32,58	42,33	
07-1 N_A	Bouwvlak 07	1,50	50,40	47,08	41,30	51,03	
07-1 N_B	Bouwvlak 07	4,50	51,78	48,45	42,70	52,41	
07-1 N_C	Bouwvlak 07	7,50	51,86	48,53	42,78	52,49	
07-2 O_A	Bouwvlak 07	1,50	55,94	52,63	46,86	56,58	
07-2 O_B	Bouwvlak 07	4,50	56,80	53,47	47,72	57,43	
07-2 O_C	Bouwvlak 07	7,50	56,81	53,46	47,72	57,43	
07-3 Z_A	Bouwvlak 07	1,50	50,03	46,72	40,93	50,66	
07-3 Z_B	Bouwvlak 07	4,50	51,52	48,19	42,43	52,15	
07-3 Z_C	Bouwvlak 07	7,50	51,71	48,38	42,62	52,34	
07-4 W_A	Bouwvlak 07	1,50	30,47	27,44	20,41	30,85	
07-4 W_B	Bouwvlak 07	4,50	31,81	28,75	21,81	32,20	
07-4 W_C	Bouwvlak 07	7,50	33,01	29,91	23,11	33,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten Utrechtseweg (maatregel Dunne Deklagen A)

Projectnummer 420894
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (Maatregelen wegverkeer)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-1 N_A	Bouwvlak 01	1,50	48,54	45,09	39,49	49,16	
01-1 N_B	Bouwvlak 01	4,50	50,09	46,61	41,04	50,70	
01-1 N_C	Bouwvlak 01	7,50	50,30	46,80	41,25	50,91	
01-2 O_A	Bouwvlak 01	1,50	54,29	50,83	45,25	54,91	
01-2 O_B	Bouwvlak 01	4,50	55,15	51,65	46,11	55,76	
01-2 O_C	Bouwvlak 01	7,50	55,16	51,64	46,11	55,76	
01-3 Z_A	Bouwvlak 01	1,50	46,42	42,97	37,37	47,04	
01-3 Z_B	Bouwvlak 01	4,50	48,14	44,65	39,09	48,75	
01-3 Z_C	Bouwvlak 01	7,50	48,25	44,74	39,20	48,86	
01-4 W_A	Bouwvlak 01	1,50	31,63	28,16	22,59	32,25	
01-4 W_B	Bouwvlak 01	4,50	33,33	29,82	24,28	33,94	
01-4 W_C	Bouwvlak 01	7,50	34,83	31,30	25,80	35,44	
02-1 N_A	Bouwvlak 02	1,50	47,35	43,89	38,29	47,96	
02-1 N_B	Bouwvlak 02	4,50	48,81	45,32	39,76	49,42	
02-1 N_C	Bouwvlak 02	7,50	49,04	45,53	39,99	49,65	
02-2 O_A	Bouwvlak 02	1,50	54,33	50,86	45,28	54,94	
02-2 O_B	Bouwvlak 02	4,50	55,19	51,70	46,15	55,80	
02-2 O_C	Bouwvlak 02	7,50	55,21	51,70	46,17	55,82	
02-3 Z_A	Bouwvlak 02	1,50	47,25	43,81	38,19	47,87	
02-3 Z_B	Bouwvlak 02	4,50	48,93	45,45	39,88	49,54	
02-3 Z_C	Bouwvlak 02	7,50	49,19	45,70	40,15	49,80	
02-4 W_A	Bouwvlak 02	1,50	29,84	26,37	20,79	30,45	
02-4 W_B	Bouwvlak 02	4,50	31,10	27,60	22,06	31,71	
02-4 W_C	Bouwvlak 02	7,50	32,55	28,99	23,52	33,15	
03-1 N_A	Bouwvlak 03	1,50	43,53	40,09	34,46	44,14	
03-1 N_B	Bouwvlak 03	4,50	45,50	42,05	36,45	46,12	
03-1 N_C	Bouwvlak 03	7,50	46,16	42,68	37,11	46,77	
03-2 O_A	Bouwvlak 03	1,50	44,54	41,11	35,49	45,16	
03-2 O_B	Bouwvlak 03	4,50	46,61	43,14	37,55	47,22	
03-2 O_C	Bouwvlak 03	7,50	47,26	43,77	38,21	47,87	
03-3 Z_A	Bouwvlak 03	1,50	39,82	36,38	30,76	40,44	
03-3 Z_B	Bouwvlak 03	4,50	41,77	38,31	32,73	42,39	
03-3 Z_C	Bouwvlak 03	7,50	42,62	39,13	33,58	43,23	
03-4 W_A	Bouwvlak 03	1,50	28,12	24,67	19,06	28,73	
03-4 W_B	Bouwvlak 03	4,50	29,09	25,64	20,04	29,71	
03-4 W_C	Bouwvlak 03	7,50	29,67	26,18	20,62	30,28	
04-1 N_A	Bouwvlak 04	1,50	48,78	45,33	39,72	49,39	
04-1 N_B	Bouwvlak 04	4,50	50,30	46,82	41,25	50,91	
04-1 N_C	Bouwvlak 04	7,50	50,53	47,03	41,48	51,14	
04-2 O_A	Bouwvlak 04	1,50	54,02	50,56	44,98	54,64	
04-2 O_B	Bouwvlak 04	4,50	54,94	51,45	45,89	55,55	
04-2 O_C	Bouwvlak 04	7,50	54,97	51,46	45,92	55,58	
04-3 Z_A	Bouwvlak 04	1,50	48,29	44,84	39,23	48,90	
04-3 Z_B	Bouwvlak 04	4,50	49,77	46,29	40,72	50,38	
04-3 Z_C	Bouwvlak 04	7,50	49,91	46,42	40,87	50,52	
04-4 W_A	Bouwvlak 04	1,50	38,26	34,83	29,20	38,88	
04-4 W_B	Bouwvlak 04	4,50	40,11	36,66	31,06	40,73	
04-4 W_C	Bouwvlak 04	7,50	41,10	37,62	32,05	41,71	
05-1 N_A	Bouwvlak 05	1,50	41,38	37,94	32,32	42,00	
05-1 N_B	Bouwvlak 05	4,50	43,36	39,90	34,30	43,97	
05-1 N_C	Bouwvlak 05	7,50	43,95	40,46	34,90	44,56	
05-2 O_A	Bouwvlak 05	1,50	41,07	37,63	32,02	41,69	
05-2 O_B	Bouwvlak 05	4,50	43,06	39,58	34,01	43,67	
05-2 O_C	Bouwvlak 05	7,50	44,00	40,49	34,95	44,61	
05-3 Z_A	Bouwvlak 05	1,50	39,98	36,54	30,92	40,60	
05-3 Z_B	Bouwvlak 05	4,50	41,93	38,46	32,87	42,54	
05-3 Z_C	Bouwvlak 05	7,50	42,68	39,19	33,63	43,29	
05-4 W_A	Bouwvlak 05	1,50	26,47	23,00	17,42	27,08	
05-4 W_B	Bouwvlak 05	4,50	27,49	24,01	18,45	28,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten Utrechtseweg (maatregel Dunne Deklagen A)

Projectnummer 420894
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (Maatregelen wegverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-4 W_C	Bouwvlak 05	7,50	28,08	24,57	19,05	28,69	
06-1 N_A	Bouwvlak 06	1,50	47,65	44,20	38,59	48,26	
06-1 N_B	Bouwvlak 06	4,50	49,28	45,80	40,23	49,89	
06-1 N_C	Bouwvlak 06	7,50	49,47	45,97	40,42	50,08	
06-2 O_A	Bouwvlak 06	1,50	53,96	50,50	44,91	54,58	
06-2 O_B	Bouwvlak 06	4,50	54,88	51,38	45,83	55,49	
06-2 O_C	Bouwvlak 06	7,50	54,90	51,39	45,86	55,51	
06-3 Z_A	Bouwvlak 06	1,50	47,31	43,85	38,25	47,92	
06-3 Z_B	Bouwvlak 06	4,50	48,93	45,45	39,88	49,54	
06-3 Z_C	Bouwvlak 06	7,50	49,05	45,56	40,01	49,66	
06-4 W_A	Bouwvlak 06	1,50	36,73	33,29	27,68	37,35	
06-4 W_B	Bouwvlak 06	4,50	38,80	35,32	29,74	39,41	
06-4 W_C	Bouwvlak 06	7,50	39,55	36,05	30,50	40,16	
07-1 N_A	Bouwvlak 07	1,50	48,33	44,87	39,27	48,94	
07-1 N_B	Bouwvlak 07	4,50	49,77	46,29	40,72	50,38	
07-1 N_C	Bouwvlak 07	7,50	49,88	46,37	40,83	50,49	
07-2 O_A	Bouwvlak 07	1,50	53,92	50,46	44,87	54,54	
07-2 O_B	Bouwvlak 07	4,50	54,84	51,34	45,79	55,45	
07-2 O_C	Bouwvlak 07	7,50	54,86	51,35	45,82	55,47	
07-3 Z_A	Bouwvlak 07	1,50	47,94	44,50	38,89	48,56	
07-3 Z_B	Bouwvlak 07	4,50	49,51	46,03	40,46	50,12	
07-3 Z_C	Bouwvlak 07	7,50	49,72	46,21	40,67	50,33	
07-4 W_A	Bouwvlak 07	1,50	24,23	20,60	15,21	24,82	
07-4 W_B	Bouwvlak 07	4,50	26,03	22,35	17,02	26,62	
07-4 W_C	Bouwvlak 07	7,50	27,89	24,18	18,89	28,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-1 N_A	Bouwvlak 01	1,50	41,47	40,56	36,58	44,50	
01-1 N_B	Bouwvlak 01	4,50	45,66	44,75	40,76	48,68	
01-1 N_C	Bouwvlak 01	7,50	46,96	46,05	42,06	49,98	
01-2 O_A	Bouwvlak 01	1,50	42,50	41,60	37,60	45,53	
01-2 O_B	Bouwvlak 01	4,50	46,02	45,11	41,12	49,04	
01-2 O_C	Bouwvlak 01	7,50	47,92	47,02	43,01	50,94	
01-3 Z_A	Bouwvlak 01	1,50	36,53	35,61	31,64	39,56	
01-3 Z_B	Bouwvlak 01	4,50	41,29	40,38	36,42	44,33	
01-3 Z_C	Bouwvlak 01	7,50	44,66	43,76	39,74	47,67	
01-4 W_A	Bouwvlak 01	1,50	34,96	34,05	30,05	37,98	
01-4 W_B	Bouwvlak 01	4,50	37,97	37,08	33,04	40,98	
01-4 W_C	Bouwvlak 01	7,50	41,58	40,69	36,66	44,60	
02-1 N_A	Bouwvlak 02	1,50	40,85	39,95	35,91	43,85	
02-1 N_B	Bouwvlak 02	4,50	44,19	43,29	39,27	47,20	
02-1 N_C	Bouwvlak 02	7,50	45,51	44,61	40,59	48,52	
02-2 O_A	Bouwvlak 02	1,50	40,64	39,73	35,74	43,66	
02-2 O_B	Bouwvlak 02	4,50	44,41	43,51	39,52	47,44	
02-2 O_C	Bouwvlak 02	7,50	47,91	47,01	43,00	50,93	
02-3 Z_A	Bouwvlak 02	1,50	33,42	32,56	28,48	36,43	
02-3 Z_B	Bouwvlak 02	4,50	39,24	38,37	34,32	42,26	
02-3 Z_C	Bouwvlak 02	7,50	44,30	43,41	39,36	47,31	
02-4 W_A	Bouwvlak 02	1,50	30,60	29,75	25,62	33,59	
02-4 W_B	Bouwvlak 02	4,50	34,41	33,53	29,45	37,41	
02-4 W_C	Bouwvlak 02	7,50	39,31	38,42	34,37	42,32	
03-1 N_A	Bouwvlak 03	1,50	37,57	36,66	32,67	40,59	
03-1 N_B	Bouwvlak 03	4,50	42,46	41,55	37,56	45,48	
03-1 N_C	Bouwvlak 03	7,50	45,63	44,73	40,73	48,66	
03-2 O_A	Bouwvlak 03	1,50	38,53	37,64	33,62	41,55	
03-2 O_B	Bouwvlak 03	4,50	42,20	41,30	37,31	45,23	
03-2 O_C	Bouwvlak 03	7,50	45,14	44,24	40,24	48,17	
03-3 Z_A	Bouwvlak 03	1,50	34,41	33,51	29,49	37,42	
03-3 Z_B	Bouwvlak 03	4,50	38,69	37,80	33,79	41,72	
03-3 Z_C	Bouwvlak 03	7,50	42,11	41,22	37,18	45,12	
03-4 W_A	Bouwvlak 03	1,50	36,35	35,46	31,42	39,36	
03-4 W_B	Bouwvlak 03	4,50	38,28	37,40	33,35	41,29	
03-4 W_C	Bouwvlak 03	7,50	40,22	39,34	35,30	43,24	
04-1 N_A	Bouwvlak 04	1,50	40,72	39,82	35,80	43,73	
04-1 N_B	Bouwvlak 04	4,50	43,48	42,58	38,56	46,49	
04-1 N_C	Bouwvlak 04	7,50	46,89	45,99	41,97	49,90	
04-2 O_A	Bouwvlak 04	1,50	43,53	42,65	38,60	46,54	
04-2 O_B	Bouwvlak 04	4,50	45,01	44,13	40,08	48,02	
04-2 O_C	Bouwvlak 04	7,50	48,15	47,26	43,22	51,16	
04-3 Z_A	Bouwvlak 04	1,50	42,39	41,50	37,46	45,40	
04-3 Z_B	Bouwvlak 04	4,50	43,37	42,48	38,43	46,38	
04-3 Z_C	Bouwvlak 04	7,50	45,45	44,57	40,51	48,46	
04-4 W_A	Bouwvlak 04	1,50	34,20	33,30	29,28	37,21	
04-4 W_B	Bouwvlak 04	4,50	39,17	38,27	34,27	42,20	
04-4 W_C	Bouwvlak 04	7,50	42,19	41,29	37,28	45,21	
05-1 N_A	Bouwvlak 05	1,50	41,68	40,78	36,76	44,69	
05-1 N_B	Bouwvlak 05	4,50	42,87	41,97	37,95	45,88	
05-1 N_C	Bouwvlak 05	7,50	44,41	43,51	39,49	47,42	
05-2 O_A	Bouwvlak 05	1,50	31,69	30,83	26,72	34,69	
05-2 O_B	Bouwvlak 05	4,50	36,36	35,48	31,42	39,37	
05-2 O_C	Bouwvlak 05	7,50	40,46	39,58	35,52	43,47	
05-3 Z_A	Bouwvlak 05	1,50	38,92	38,03	33,98	41,93	
05-3 Z_B	Bouwvlak 05	4,50	40,24	39,35	35,30	43,25	
05-3 Z_C	Bouwvlak 05	7,50	42,95	42,07	38,01	45,96	
05-4 W_A	Bouwvlak 05	1,50	31,33	30,42	26,44	34,36	
05-4 W_B	Bouwvlak 05	4,50	33,59	32,69	28,69	36,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

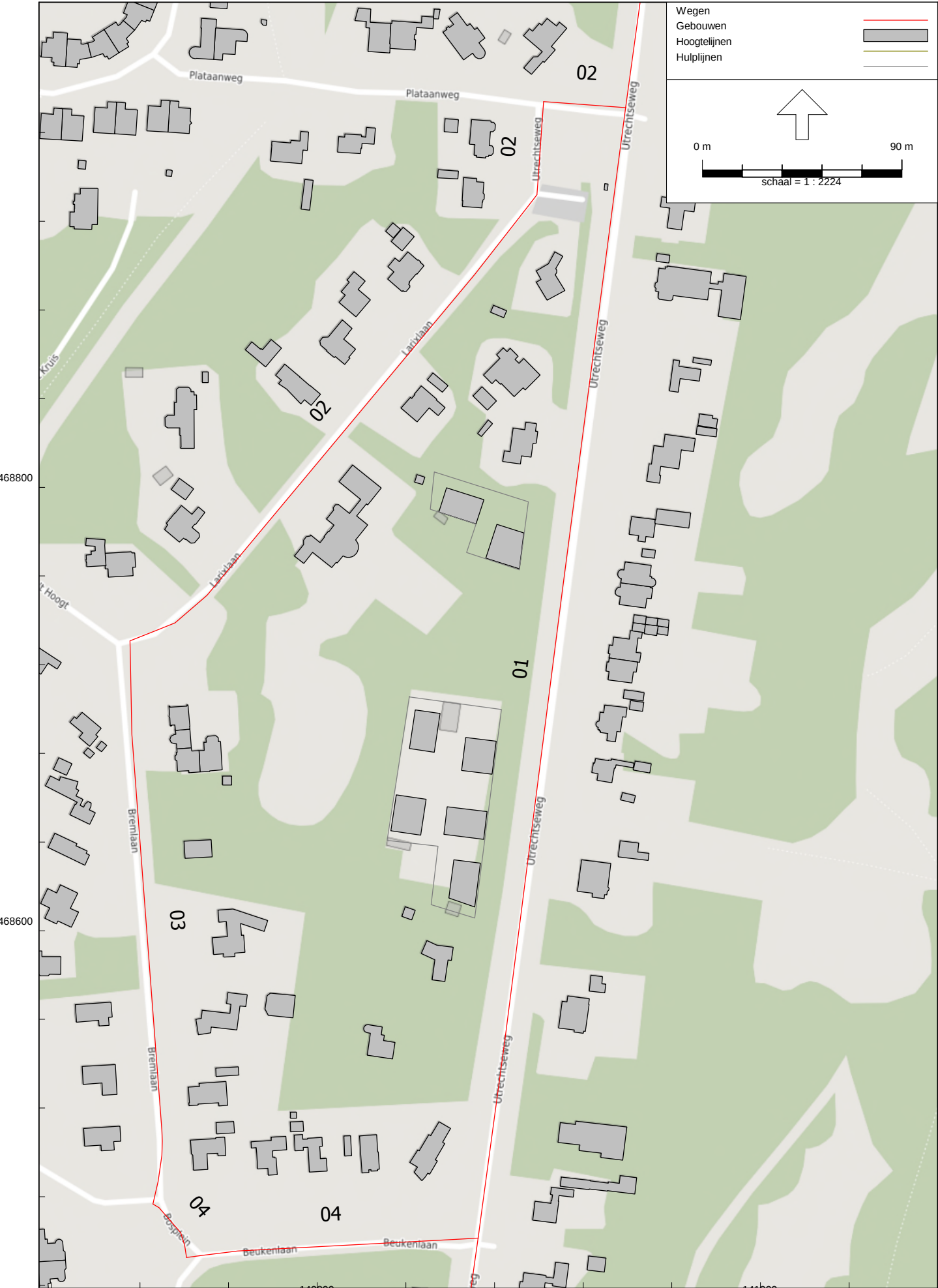
Rapport: Resultatentabel
 Model: 181120 - Nieuwbouw Larixlaan 5 Hilversum (railverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-4 W_C	Bouwvlak 05	7,50	36,11	35,22	31,20	39,13	
06-1 N_A	Bouwvlak 06	1,50	42,55	41,65	37,62	45,56	
06-1 N_B	Bouwvlak 06	4,50	44,17	43,27	39,25	47,18	
06-1 N_C	Bouwvlak 06	7,50	46,13	45,23	41,22	49,15	
06-2 O_A	Bouwvlak 06	1,50	44,63	43,75	39,69	47,64	
06-2 O_B	Bouwvlak 06	4,50	45,77	44,89	40,83	48,78	
06-2 O_C	Bouwvlak 06	7,50	48,41	47,52	43,48	51,42	
06-3 Z_A	Bouwvlak 06	1,50	41,45	40,57	36,49	44,45	
06-3 Z_B	Bouwvlak 06	4,50	42,38	41,51	37,44	45,39	
06-3 Z_C	Bouwvlak 06	7,50	45,25	44,37	40,30	48,25	
06-4 W_A	Bouwvlak 06	1,50	36,53	35,65	31,60	39,54	
06-4 W_B	Bouwvlak 06	4,50	37,90	37,02	32,97	40,91	
06-4 W_C	Bouwvlak 06	7,50	41,07	40,19	36,14	44,08	
07-1 N_A	Bouwvlak 07	1,50	40,31	39,43	35,37	43,32	
07-1 N_B	Bouwvlak 07	4,50	42,33	41,44	37,40	45,34	
07-1 N_C	Bouwvlak 07	7,50	45,48	44,58	40,56	48,49	
07-2 O_A	Bouwvlak 07	1,50	44,68	43,79	39,74	47,69	
07-2 O_B	Bouwvlak 07	4,50	45,76	44,88	40,83	48,77	
07-2 O_C	Bouwvlak 07	7,50	48,12	47,23	43,18	51,13	
07-3 Z_A	Bouwvlak 07	1,50	40,01	39,13	35,06	43,01	
07-3 Z_B	Bouwvlak 07	4,50	41,37	40,51	36,42	44,38	
07-3 Z_C	Bouwvlak 07	7,50	42,80	41,95	37,82	45,79	
07-4 W_A	Bouwvlak 07	1,50	29,51	28,61	24,61	32,54	
07-4 W_B	Bouwvlak 07	4,50	32,72	31,83	27,82	35,75	
07-4 W_C	Bouwvlak 07	7,50	35,53	34,64	30,62	38,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen









Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 7000
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.