Akoestisch onderzoek verkeerslawaai

Diepeweg/Melkpad

Gemeente Hilversum

Datum: 18 november 2016

Projectnummer: 160371

SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Paul Kerckhoffs
Projectleider:	Edwin Harleman
	Akoestisch onderzoek verkeerslawaai
Project:	Diepeweg/Melkpad Hilversum
Projectnummer:	160371

INHOUD

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding 3
1.2 Doel van het onderzoek 4

2 Wet- en regelgeving 5
2.1 Wet geluidhinder 5
2.2 Bouwbesluit 2012 7
2.3 Rekenmethodieken 7

3 Onderzoeksgegevens 8
3.1 Selectie van geluidbronnen 8
3.2 Uitgangspunten 9

4 Onderzoek 11
4.1 Onderzoeksopzet 11
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen 11
4.3 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen 12
4.4 Vaststellen hogere grenswaarde 13
4.5 Cumulatieve geluidbelasting 14
4.6 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012 14

5 Conclusie 15
5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder 15
5.2 Cumulatieve geluidbelasting 16
5.3 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012 16

Bijlagen

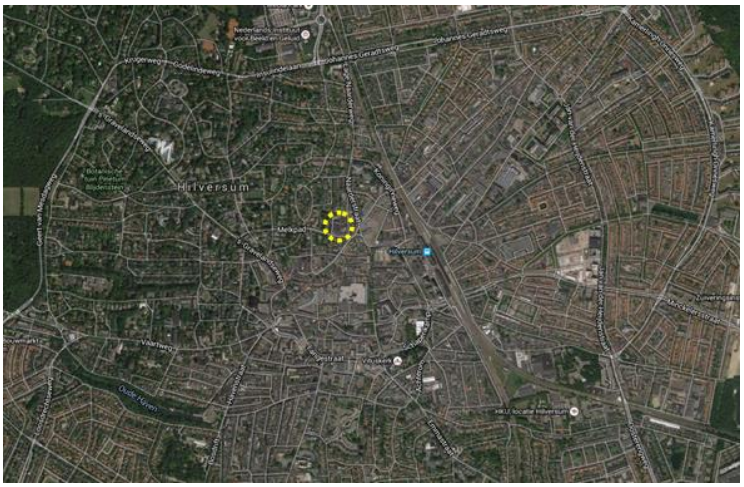
Bijlage A Situatietekening bestemmingsplan
Bijlage B Overzichtstekening 1a-b: Grafische weergave model
Bijlage C Rapportage van het model
Bijlage D Geluidbelastingen in tabelvorm

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de hoek Diepeweg - Melkpad, ten noorden van het centrum van Hilversum, bevindt zich momenteel Autobedrijf Tek. Op het terrein bevinden zich bedrijfsbebouwing en een binnenplaats. De binnenplaats wordt gebruikt als parkeerplaats. Het planvoornemen is om de ter plaatse aanwezige bebouwing te slopen en de bedrijfsbestemming om te zetten naar een woonbestemming voor de bouw van een zes-onder-een-kapwoning en een twee-onder-een-kapwoning. In totaal worden 8 nieuwe woningen gerealiseerd.

Het plangebied ligt aan de noordkant van het centrum van Hilversum. Op korte afstand van het plangebied ligt station Hilversum en het centrum met al haar voorzieningen. Het plangebied wordt begrensd door het Melkpad en bebouwing in het zuiden, het Nefkens-terrein in het westen, bebouwing aan de Diepeweg in het noorden en de Diepeweg in het oosten. Op de navolgende afbeeldingen zijn de globale ligging en begrenzing van het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Globale ligging van het plangebied

Figuur 2: Globale begrenzing van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Volgens artikelen 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestische klimaat van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

1.2.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving.
In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende maximale ontheffingswaarden uit de Wgh weergeven.

	Wegverkeer	**Railverkeer**
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde
In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen. De gemeente Hilversum heeft op dit moment geen geluidbeleid vastgesteld.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig[1].

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.
De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3. Overzicht van de zones langs spoorwegen

[1] Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de maximale ontheffingswaarde op de gevel.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidbronnen zijn, kan de cumulatieve geluidbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh niet worden toegepast. Om bij een woning met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

2.3.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorweg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 4) van het RMG2012.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma WinHavik (versie 8.69).

2.3.2 Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidbelasting Wgh

Cumulatie in het kader van de Wgh is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting.
Volgens het RMG2012 moet de cumulatieve geluidbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (weg- of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Selectie van geluidbronnen

In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en een spoorweg. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 280 meter van de spoorlijn Bussum-Hilversum. De hoogste geluidbelasting in het referentiepunt ter hoogte van het plangebied langs het spoor bedraagt 63,7 dB. Volgens de Wgh heeft deze spoorweg hiermee een zone van 300 meter. Het plangebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Bussum-Hilversum.

Het plangebied is gelegen langs het Melkpad. Deze weg ligt in (binnen)stedelijk gebied en heeft één rijstrook. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van het Melkpad.

In het verlengde van het Melkpad ligt de Bussummerstraat en de Stationsstraat. Deze wegen liggen in (binnen)stedelijk gebied en hebben beide één rijstrook. Volgens de Wgh hebben deze wegen hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van de Bussummerstraat en de Stationsstraat.

Het plangebied is gelegen op een afstand van circa 50 meter van de Naarderstraat. Deze weg ligt in (binnen)stedelijk gebied en heeft één rijstrook. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van het Naarderstraat.

Het plangebied is gelegen op een afstand van circa 55 meter van de Langgewenst. Deze weg ligt in (binnen)stedelijk gebied en heeft één rijstrook. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van het Langgewenst.

Vanwege de lage verkeersintensiteit en de tussenliggende bebouwing wordt geen relevante geluidbijdrage van overige omliggende wegen verwacht ter plaatse van het bouwplan.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de spoorlijn Bussum-Hilversum, het Melkpad, de Bussummerstraat, Stationsstraat, Naarderstraat en de Langgewenst.

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister[2], welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I.
Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

3.2.2 Maaiveldhoogte spoor

Het spoor is ter plaatse gelegen op maaiveld. Bovenkant spoor (B.S.) ligt ter hoogte van het plangebied op ongeveer 5,5 meter boven NAP. De hoogtes van B.S. zijn afkomstig uit het geluidregister. De hoogte van het plangebied bedraagt circa 6,0 meter[3] boven NAP.

3.2.3 Snelheid

Op alle beschouwde wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/h.

3.2.4 Verharding

Op alle beschouwde wegen bestaat de wegverharding uit Steen Mastiek asfalt (SMA 0/8).

3.2.5 Verkeersintensiteiten

De benodigde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hilversum en betreffen onder andere prognosegegevens voor het jaar 2030. Deze intensiteiten zijn gehanteerd voor de berekening van de geluidbelasting in het akoestisch maatgevende jaar (2026). In de navolgende tabel zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage C.

Weg(vak)	**Etmaalintensiteit 2030**
Melkpad	7360
Bussumerstraat (Naarderstraat-Groest)	6170
Stationsstraat	10490
Naarderstraat (ten noorden van langgewenst)	3650
Naarderstraat (ten zuiden van langgewenst, oostelijke rijstrook)	4320
Naarderstraat (ten zuiden van langgewenst, westelijke rijstrook)	3050
Langgewenst	3720

Tabel 4. Gehanteerde verkeersgegevens

[2] http://www.geluidregisterspoor.nl/, voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de versie 4 november 2016.

[3] Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl).

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Melkpad	6.49	93.6	4.3	2.2	4.17	97.5	1.6	0.9	0.68	95.8	3.4	0.8
Bussumerstraat	6.49	93.6	4.3	2.2	4.17	97.5	1.6	0.9	0.68	95.8	3.4	0.8
Stationsstraat	6.49	93.6	4.3	2.2	4.17	97.5	1.6	0.9	0.68	95.8	3.4	0.8
Naarderstraat	6.77	95.3	4.0	0.7	3.41	98.0	1.6	0.4	0.64	95.2	4.2	0.6
Langgewenst	6.77	95.3	4.0	0.7	3.41	98.0	1.6	0.4	0.64	95.2	4.2	0.6

Tabel 5. Periode- en voertuigverdeling

3.2.6 Bebouwing en waarneemhoogten

De woningen worden maximaal drie bouwlagen. De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter.

3.2.7 Aftrek ex artikel 110g Wgh

De berekende geluidbelastingen van de wegen worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur.

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh. Voor railverkeer is deze vastgesteld op 55 dB, ex artikel 4.9, lid 1 van de Bgh. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in (binnen)stedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde van de woningen bedraagt hiermee 63 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaai wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening.

Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per weg. Het Melkpad, de Bussumerweg en de Stationsstraat vormen één doorgaande weg. In dit akoestische onderzoek zijn deze wegen dan ook beoordeeld als één weg.

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1a en 1b, bijlage B. In deze tekeningen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.2.1 Geluidbelastingen

De hoogste geluidbelasting per bouwblok ten gevolge van de verschillende wegen is weergegeven in de navolgende tabel. In bijlage D is een gedetailleerd overzicht van de geluidbelastingen per rekenpunt in tabelvorm opgenomen.

Blok	Hoogste geluidbelastingen (Lden) in dB			
	Melkpad*	Naarderstraat*	Langgewenst*	Spoorlijn
twee-onder-één-kap	62	35	26	45
zes-onder-één-kap	43	38	34	46
Voorkeursgrenswaarde	*48*	*48*	*48*	*55*
Maximale ontheffingswaarde	*63*	*63*	*63*	*68*

Tabel 6. Hoogste geluidbelastingen

*inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

4.2.2 Toetsing aan de Wgh

Uit het onderzoek blijkt dat geluidbelasting vanwege de Naarderstraat en de Langgewenst niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Wgh legt verder geen restricties op voor de realisatie van de woningen ten aanzien van de Naarderstraat en de Langgewenst.

De hoogte geluidbelasting vanwege de Melkpad/Bussummerstraat/Stationsstraat bedraagt 62 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. In paragraaf 4.3 worden maatregelen onderzocht om de geluidbelasting te reduceren.

De hoogste geluidbelastingen vanwege de spoorlijn bedraagt 46 B. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege spoorweglawaai wordt hiermee niet overschreden. De Wgh legt verder geen restricties op voor de realisatie van de woningen ten aanzien van de spoorlijn.

4.3 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon- en leefklimaat.
De Melkpad/Bussummerstraat/Stationsstraat zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van het plan. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Melkpad/Bussummerstraat/Stationsstraat worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Afstand vergroten
Een mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren is het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg. De woningen zijn gelegen op een afstand van circa 7 meter van het Melkpad. Deze woningen kunnen maximaal 30 meter naar achter worden verplaatst (verder van de weg). Wanneer de woningen naar achter worden verplaatst, neemt de geluidbelasting af tot hoogstens 49 dB. De geluidbelasting bedraagt hiermee nog steeds meer dan de voorkeursgrenswaarde. Het verplaatsen van de woningen is daarmee niet effectief. Bovendien wordt de afstand tot de achtergelegen woningen dusdanig kort dat dit vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst is. Daarnaast is het vanuit stedenbouwkundig oogpunt wel wenselijk deze woningen te realiseren in de gevelrooijlijn van de bestaande bebouwing langs het Melkpad, zoals nu in het plan is opgenomen.

Geluidreducerend asfalt
Ten opzichte van het bestaande asfalt is een geluidreductie van 3 dB mogelijk door het toepassen van een dunne deklaag B. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden. Het wegdek dient vervangen te worden over een groot deel van de weg (> 200 meter). Het vervangen van het huidige wegdek op de Melkpad/Bussumerstraat/Stationsstraat door een stiller wegdek is daarmee niet doeltreffend en, gezien de omvang van het plan, financieel onrendabel.

Daarnaast zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidbelasting vanwege de Melkpad/Bussumerstraat/Stationsstraat te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde is een afscherming nodig met een lengte van circa 35 meter en met een hoogte van 10 meter. De kosten van zo'n scherm worden geschat op € 175.000,--. Gezien de omvang van het plan en de benodigde reductie is het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel. Bovendien is het realiseren van een afscherming tussen de weg en het plan vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de geluidgevoelige bestemmingen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Gevels die een te hoge geluidbelasting hebben, kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Hieronder wordt verstaan (conform art 1b lid 4 Wgh):

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, en;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Toetsing aan de normen van de Wgh is voor een dove gevel niet aan de orde.
Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Met het oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

4.4 Vaststellen hogere grenswaarde

Opgemerkt wordt dat, gezien de beperkte schaal van dit plan, het niet mogelijk of wenselijk is om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij de gemeente Hilversum kan een hogere waarde voor de woningen worden aangevraagd. Daarbij dienen de volgende hogere grenswaarde te worden aangevraagd:

- Voor 1 woning dient een hogere waarde van 61 dB vanwege de Melkpad/Bussumerstraat/Stationsstraat te worden aangevraagd;
- Voor 1 woning dient een hogere waarde van 62 dB vanwege de Melkpad/Bussumerstraat/Stationsstraat te worden aangevraagd.

Het betreft de beoogde twee-onder-een-kapwoning aan het Melkpad.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege één geluidbron. Cumulatie in het kader van de Wgh is derhalve niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de gecumuleerde geluidbelastingen van alle geluidbronnen inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn bepaald op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG2012. Een overzicht met de cumulatieve geluidbelastingen is weergegeven in de tabel van bijlage D.

De hoogste cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) bedraagt 67 dB. Geconcludeerd wordt dat de bijdrage van het railverkeerswaai niet significant is. Om een indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidsituatie wordt de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld aan de normen voor wegverkeerslawaai uit de Wgh. Opgemerkt wordt dat de gecumuleerde geluidbelasting is berekend exclusief aftrek ex art. 110g Wgh. Om de geluidbelasting te beoordelen aan de normstelling uit de Wgh, wordt de aftrek van 5 dB ex art. 110g Wgh wel toegepast[4]. Geconcludeerd wordt dat de gecumuleerde geluidbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De gecumuleerde geluidbelasting, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, bedraagt niet meer dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wgh.

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller asfalt) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de gecumuleerde geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Hiermee kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gegarandeerd. De toetsing van het binnenniveau en de dimensionering van de benodigde gevelmaatregelen vindt plaats in het kader van de omgevingsvergunning voor bouwen.

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van de gecumuleerde geluidbelastingen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.6 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting. In een aanvullend onderzoek, bij de aanvraag omgevingsvergunning, dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden gedimensioneerd.

[4] De gecumuleerde geluidbelasting ($L_{VL,cum}$) inclusief aftrek ex art. 110g Wgh bedraagt hoogstens 62 dB.

5 Conclusie

Op de hoek Diepeweg - Melkpad, ten noorden van het centrum van Hilversum, bevindt zich momenteel Autobedrijf Tek. Op het terrein bevinden zich bedrijfsbebouwing en een binnenplaats. De binnenplaats wordt gebruikt als parkeerplaats. Het planvoornemen is om de ter plaatse aanwezige bebouwing te slopen en de bedrijfsbestemming om te zetten naar een woonbestemming voor de bouw van een zes-onder-een-kapwoning en een twee-onder-een-kapwoning. In totaal worden 8 nieuwe woningen gerealiseerd.
Woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidbelasting van de nieuwe woningen is getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat geluidbelasting vanwege de Naarderstraat en de Langgewenst niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Wgh legt verder geen restricties op voor de realisatie van de woningen ten aanzien van de Naarderstraat en de Langgewenst.

De hoogste geluidbelastingen vanwege de spoorlijn bedraagt 46 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege spoorweglawaai wordt hiermee niet overschreden. De Wgh legt verder geen restricties op voor de realisatie van de woningen ten aanzien van de spoorlijn.

De hoogte geluidbelasting vanwege de Melkpad/Bussummerstraat/Stationsstraat bedraagt 62 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Onderzocht is of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Melkpad/Bussummerstraat/Stationsstraat worden verleend door de gemeente.

Opgemerkt wordt dat, gezien de beperkte schaal van dit plan, het niet mogelijk of wenselijk is om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij de gemeente Hilversum kan een hogere waarde voor de woningen worden aangevraagd.

Daarbij dienen de volgende hogere grenswaarde te worden aangevraagd:
- Voor 1 woning dient een hogere waarde van 61 dB vanwege de Melkpad/Bussumerstraat/Stationsstraat te worden aangevraagd;
- Voor 1 woning dient een hogere waarde van 62 dB vanwege de Melkpad/Bussumerstraat/Stationsstraat te worden aangevraagd.

Het betreft de beoogde twee-onder-een-kapwoning aan het Melkpad.

5.2 Cumulatieve geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege één geluidbron. Cumulatie in het kader van de Wgh is derhalve niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de gecumuleerde geluidbelastingen van alle geluidbronnen inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn bepaald op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG2012.

De hoogste cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) bedraagt 67 dB. Geconcludeerd wordt dat de bijdrage van het railverkeerswaai niet significant is. Om een indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidsituatie wordt de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld aan de normen voor wegverkeerslawaai uit de Wgh. Opgemerkt wordt dat de gecumuleerde geluidbelasting is berekend exclusief aftrek ex art. 110g Wgh. Om de geluidbelasting te beoordelen aan de normstelling uit de Wgh, wordt de aftrek van 5 dB ex art. 110g Wgh wel toegepast[5]. Geconcludeerd wordt dat de gecumuleerde geluidbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De gecumuleerde geluidbelasting, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, bedraagt niet meer dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wgh.

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller asfalt) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de gecumuleerde geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Hiermee kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gegarandeerd. De toetsing van het binnenniveau en de dimensionering van de benodigde gevelmaatregelen vindt plaats in het kader van de omgevingsvergunning voor bouwen.

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van de gecumuleerde geluidbelastingen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

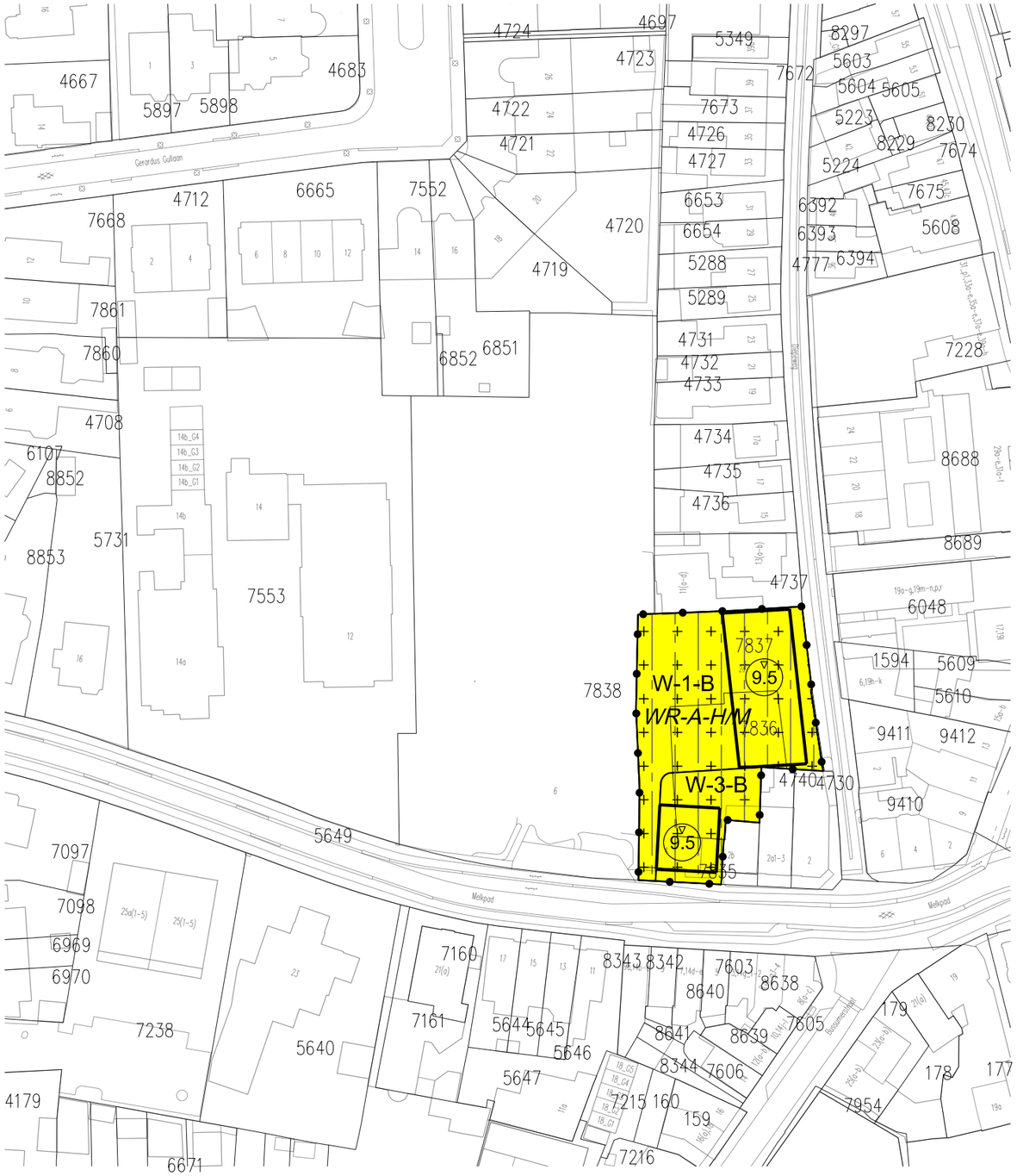
5.3 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting. In een aanvullend onderzoek, bij de aanvraag omgevingsvergunning, dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden gedimensioneerd.

[5] De gecumuleerde geluidbelasting ($L_{VL,cum}$) inclusief aftrek ex art. 110g Wgh bedraagt hoogstens 62 dB.

Bijlage A

Situatietekening bestemmingsplan



LEGENDA

PLANGEBIED

Plangebied

BESTEMMINGEN

W-1-B — Wonen - 1 - Binnenstad

W-3-B — Wonen - 3 - Binnenstad

WR-A-H/M — Waarde - Archeologie - Na 1850 bebouwd gebied - Hoog/Middelhoog

AANDUIDINGEN

overige zone - regeling meervoudige bewoning - 1

bouwvlak

9.5 — maximum bouwhoogte (m)

VERKLARING

GBKN- en Kadastrale gegevens

0 10 20 30 40 50m

SAB postbus 479 6800 AL Arnhem 026-3576911 www.sab.nl

bestemmingsplan **Hoek Diepeweg - Melkpad**

schaal :	1:1.000	datum :	08-11-2016
formaat :	A3	datum ondergrond :	21-12-2015
projectnummer:	160371	voorontwerp :	-
bladnummer:	1	ontwerp :	-
aantal bladen:	1	vaststelling :	-
identificatiecode :	NL.IMRO.0402.11bp0??????-co01		

gemeente **Hilversum**

Bijlage B

Overzichtstekening 1a-b: Grafische weergave rekenmodel

SAB, Arnhem

project Bouwplan hoek Diepeweg/Melkpad Hilversum
opdrachtgever Lingotto

objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 1a
Grafische weergave rekenmodel

WinHavik 8.69 (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:1
Diepeweg_Melkpad.mdb

0 — 500 schaal: 1 : 5000

SAB, Arnhem

project Bouwplan hoek Diepeweg/Melkpad Hilversum
opdrachtgever Lingotto

objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 1b
Grafische weergave rekenmodel

WinHavik 8.69 (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:1
Diepeweg_Melkpad.mdb

0 — 100 schaal: 1 : 1000

Bijlage C

Rapportage van het model

Projectgegevens

projectnaam: Bouwplan hoek Diepeweg/Melkpad Hilversum
opdrachtgever: Lingotto
adviseur: Kerc
databaseversie: 869
situatie: Diepeweg-Melkpad
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	16.2.0 (build0)	16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑	☑
standaard bodemabsorptie:	50 %	50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	04-11-2016	04-11-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:43	16:15
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per rijlijn	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	17.2	6.0	43		80	
2	17.2	6.0	35		80	
3	17.2	6.0	45		80	
5	17.2	6.0	46		80	
6	17.2	6.0	35		80	
7	17.2	6.0	45		80	
8	17.2	6.0	34		80	
9	17.2	6.0	34		80	
10	15.0	6.0	164		80	dxf:1
12	17.0	6.0	111		80	dxf:1
13	15.0	6.0	14		80	dxf:1
15	15.0	6.0	24		80	dxf:1
18	15.0	6.0	227		80	dxf:1
19	15.0	6.0	189		80	dxf:1
25	15.0	6.0	78		80	dxf:1
27	15.0	6.0	9		80	dxf:1
29	15.0	6.0	41		80	dxf:1
31	15.0	6.0	61		80	dxf:1
32	14.6	5.6	37		80	dxf:1
34	14.6	5.6	42		80	dxf:1
35	14.6	5.6	95		80	dxf:1
37	14.5	5.5	204		80	dxf:1
39	14.6	5.6	93		80	dxf:1
41	14.5	5.5	189		80	dxf:1
45	14.6	5.6	163		80	dxf:1
49	14.6	5.6	64		80	dxf:1
50	14.5	5.5	339		80	dxf:1
51	14.6	5.6	44		80	dxf:1
57	14.6	5.6	38		80	dxf:1
69	14.6	5.6	8		80	dxf:1
73	14.6	5.6	16		80	dxf:1
74	14.6	5.6	10		80	dxf:1
77	14.6	5.6	18		80	dxf:1
78	14.6	5.6	23		80	dxf:1
81	14.6	5.6	7		80	dxf:1
86	14.6	5.6	21		80	dxf:1
87	14.6	5.6	19		80	dxf:1
88	14.6	5.6	46		80	dxf:1
94	15.0	6.0	67		80	dxf:1
97	15.0	6.0	13		80	dxf:1
98	15.0	6.0	155		80	dxf:1
99	15.0	6.0	39		80	dxf:1
100	15.0	6.0	88		80	dxf:1
135	15.0	6.0	47		80	dxf:1
138	15.0	6.0	34		80	dxf:1
139	15.0	6.0	34		80	dxf:1
144	15.0	6.0	77		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
146	15.0	6.0	32		80	dxf:1
150	15.0	6.0	13		80	dxf:1
154	15.0	6.0	78		80	dxf:1
163	15.0	6.0	47		80	dxf:1
165	15.0	6.0	182		80	dxf:1
166	15.0	6.0	179		80	dxf:1
169	15.0	6.0	38		80	dxf:1
177	15.0	6.0	58		80	dxf:1
178	15.0	6.0	65		80	dxf:1
180	15.0	6.0	124		80	dxf:1
185	15.0	6.0	113		80	dxf:1
187	15.0	6.0	18		80	dxf:1
189	15.0	6.0	19		80	dxf:1
195	17.0	6.0	65		80	dxf:1
211	15.0	6.0	54		80	dxf:1
212	15.0	6.0	23		80	dxf:1
218	15.0	6.0	29		80	dxf:1
221	14.6	5.6	202		80	dxf:1
225	14.6	5.6	19		80	dxf:1
237	14.6	5.6	7		80	dxf:1
243	14.6	5.6	5		80	dxf:1
257	14.5	5.5	147		80	dxf:1
261	14.4	5.4	204		80	dxf:1
269	14.5	5.5	50		80	dxf:1
270	14.5	5.5	184		80	dxf:1
271	14.5	5.5	62		80	dxf:1
272	14.6	5.6	17		80	dxf:1
282	14.4	5.4	104		80	dxf:1
286	14.4	5.4	15		80	dxf:1
293	14.5	5.5	63		80	dxf:1
294	14.7	5.7	7		80	dxf:1
327	14.4	5.4	2		80	dxf:1
338	14.4	5.4	8		80	dxf:1
342	14.6	5.6	9		80	dxf:1
347	14.3	5.3	123		80	dxf:1
348	14.3	5.3	51		80	dxf:1
350	14.5	5.5	163		80	dxf:1
351	14.3	5.3	71		80	dxf:1
356	14.2	5.2	68		80	dxf:1
368	14.3	5.3	63		80	dxf:1
370	14.3	5.3	67		80	dxf:1
373	14.3	5.3	16		80	dxf:1
375	14.3	5.3	34		80	dxf:1
377	14.2	5.2	75		80	dxf:1
386	15.0	6.0	102		80	dxf:1
387	15.0	6.0	17		80	dxf:1
391	15.0	6.0	49		80	dxf:1
394	15.0	6.0	46		80	dxf:1
397	15.0	6.0	256		80	dxf:1
398	15.0	6.0	71		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
400	15.0	6.0	47		80	dxf:1
401	15.0	6.0	18		80	dxf:1
445	14.3	5.3	91		80	dxf:1
446	14.3	5.3	27		80	dxf:1
448	14.3	5.3	87		80	dxf:1
451	14.2	5.2	82		80	dxf:1
452	14.3	5.3	198		80	dxf:1
458	14.5	5.5	26		80	dxf:1
460	14.3	5.3	95		80	dxf:1
462	14.4	5.3	132		80	dxf:1
464	17.0	6.0	104		80	dxf:1
468	15.0	6.0	26		80	dxf:1
470	15.0	6.0	106		80	dxf:1
473	14.8	5.8	22		80	dxf:1
475	14.7	5.7	49		80	dxf:1
487	15.0	6.0	39		80	dxf:1
489	14.8	5.8	19		80	dxf:1
490	15.0	6.0	65		80	dxf:1
508	14.9	5.9	10		80	dxf:1
511	14.6	5.6	18		80	dxf:1
512	14.6	5.6	65		80	dxf:1
513	14.6	5.6	67		80	dxf:1
516	14.6	5.6	9		80	dxf:1
519	14.6	5.6	9		80	dxf:1
522	14.6	5.6	9		80	dxf:1
651	14.4	5.4	143		80	dxf:1
654	14.5	5.5	10		80	dxf:1
666	14.4	5.4	47		80	dxf:1
668	14.4	5.4	13		80	dxf:1
669	14.6	5.6	39		80	dxf:1
674	14.4	5.4	21		80	dxf:1
690	14.4	5.4	60		80	dxf:1
702	14.4	5.4	164		80	dxf:1
723	14.3	5.3	9		80	dxf:1
727	14.5	5.5	4		80	dxf:1
730	14.4	5.4	96		80	dxf:1
733	14.5	5.5	54		80	dxf:1
734	14.6	5.6	21		80	dxf:1
743	14.4	5.4	37		80	dxf:1
750	14.2	5.2	39		80	dxf:1
756	14.6	5.6	12		80	dxf:1
765	14.6	5.6	105		80	dxf:1
778	14.5	5.5	14		80	dxf:1
784	14.5	5.5	19		80	dxf:1
794	14.5	5.5	41		80	dxf:1
799	17.2	5.2	263		80	dxf:1
801	14.3	5.3	139		80	dxf:1
802	14.3	5.3	42		80	dxf:1
804	14.3	5.3	33		80	dxf:1
805	14.3	5.3	26		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
806	14.3	5.3	14		80	dxf:1
809	14.3	5.3	46		80	dxf:1
811	14.3	5.3	52		80	dxf:1
820	14.3	5.3	9		80	dxf:1
825	14.3	5.3	42		80	dxf:1
826	14.3	5.3	11		80	dxf:1
827	14.3	5.3	114		80	dxf:1
833	14.3	5.3	88		80	dxf:1
839	14.3	5.3	12		80	dxf:1
844	14.3	5.3	11		80	dxf:1
846	14.4	5.3	78		80	dxf:1
847	14.4	5.4	65		80	dxf:1
848	14.2	5.2	94		80	dxf:1
849	14.3	5.3	30		80	dxf:1
850	14.5	5.5	26		80	dxf:1
852	14.6	5.6	103		80	dxf:1
855	14.3	5.3	33		80	dxf:1
856	14.4	5.4	21		80	dxf:1
858	14.5	5.5	96		80	dxf:1
859	14.5	5.5	62		80	dxf:1
860	14.6	5.6	56		80	dxf:1
862	14.3	5.3	39		80	dxf:1
872	14.4	5.3	9		80	dxf:1
873	14.4	5.4	11		80	dxf:1
877	14.6	5.6	35		80	dxf:1
879	14.3	5.3	70		80	dxf:1
880	14.3	5.3	38		80	dxf:1
882	14.3	5.3	8		80	dxf:1
885	14.3	5.3	8		80	dxf:1
887	14.3	5.3	16		80	dxf:1
893	14.4	5.4	51		80	dxf:1
894	14.4	5.4	11		80	dxf:1
896	14.4	5.4	9		80	dxf:1
907	14.7	5.7	234		80	dxf:1
910	14.4	5.4	120		80	dxf:1
913	14.4	5.4	66		80	dxf:1
915	14.4	5.4	32		80	dxf:1
921	14.3	5.3	83		80	dxf:1
932	14.4	5.4	19		80	dxf:1
938	14.4	5.4	45		80	dxf:1
939	14.3	5.3	11		80	dxf:1
943	14.3	5.3	36		80	dxf:1
949	14.3	5.3	15		80	dxf:1
951	14.4	5.4	14		80	dxf:1
953	14.4	5.3	10		80	dxf:1
954	14.4	5.4	8		80	dxf:1
957	14.4	5.4	14		80	dxf:1
959	14.3	5.3	11		80	dxf:1
962	14.3	5.3	10		80	dxf:1
967	14.4	5.3	11		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
971	14.3	5.3	9		80	dxf:1
973	14.3	5.3	41		80	dxf:1
979	14.3	5.3	11		80	dxf:1
983	14.3	5.3	8		80	dxf:1
985	14.4	5.4	10		80	dxf:1
990	14.9	5.9	8		80	dxf:1
991	14.7	5.7	68		80	dxf:1
992	14.6	5.6	64		80	dxf:1
993	14.8	5.8	321		80	dxf:1
994	14.7	5.7	104		80	dxf:1
996	14.9	5.9	75		80	dxf:1
997	14.8	5.8	70		80	dxf:1
998	14.7	5.7	46		80	dxf:1
1001	14.7	5.7	52		80	dxf:1
1002	14.7	5.7	189		80	dxf:1
1009	14.7	5.7	54		80	dxf:1
1012	14.8	5.8	62		80	dxf:1
1019	15.0	6.0	71		80	dxf:1
1020	14.7	5.7	24		80	dxf:1
1021	14.7	5.7	48		80	dxf:1
1030	14.9	5.9	104		80	dxf:1
1031	14.7	5.7	12		80	dxf:1
1033	14.7	5.7	24		80	dxf:1
1036	14.7	5.7	99		80	dxf:1
1038	14.6	5.6	86		80	dxf:1
1046	14.8	5.8	79		80	dxf:1
1055	14.9	5.9	131		80	dxf:1
1066	14.7	5.7	35		80	dxf:1
1071	14.8	5.8	76		80	dxf:1
1074	14.5	5.5	215		80	dxf:1
1081	14.7	5.7	52		80	dxf:1
1082	14.9	5.9	174		80	dxf:1
1083	14.7	5.7	55		80	dxf:1
1087	14.7	5.7	22		80	dxf:1
1098	14.7	5.7	11		80	dxf:1
1100	14.7	5.7	7		80	dxf:1
1109	14.7	5.7	7		80	dxf:1
1113	14.7	5.7	11		80	dxf:1
1126	14.7	5.7	7		80	dxf:1
1128	14.7	5.7	9		80	dxf:1
1134	14.7	5.7	16		80	dxf:1
1136	14.7	5.7	100		80	dxf:1
1138	14.6	5.6	196		80	dxf:1
1146	14.8	5.8	38		80	dxf:1
1148	14.8	5.8	21		80	dxf:1
1150	14.8	5.8	7		80	dxf:1
1157	14.7	5.7	5		80	dxf:1
1160	14.6	5.6	7		80	dxf:1
1166	14.7	5.7	3		80	dxf:1
1169	14.7	5.7	10		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1171	14.7	5.7	21		80	dxf:1
1185	14.7	5.7	24		80	dxf:1
1195	14.7	5.7	4		80	dxf:1
1196	14.7	5.7	4		80	dxf:1
1202	14.4	5.4	11		80	dxf:1
1203	14.4	5.4	146		80	dxf:1
1204	14.3	5.3	56		80	dxf:1
1205	14.3	5.3	95		80	dxf:1
1211	14.3	5.3	42		80	dxf:1
1214	14.3	5.3	17		80	dxf:1
1218	14.2	5.2	61		80	dxf:1
1219	14.3	5.3	151		80	dxf:1
1230	14.3	5.3	121		80	dxf:1
1240	14.3	5.3	9		80	dxf:1
1246	14.4	5.4	7		80	dxf:1
1247	14.3	5.3	3		80	dxf:1
1248	14.4	5.4	94		80	dxf:1
1252	14.4	5.4	35		80	dxf:1
1253	14.3	5.3	22		80	dxf:1
1257	14.4	5.4	12		80	dxf:1
1262	14.3	5.3	9		80	dxf:1
1265	14.2	5.2	101		80	dxf:1
1267	14.3	5.3	17		80	dxf:1
1272	14.3	5.3	9		80	dxf:1
1275	14.3	5.3	12		80	dxf:1
1277	14.3	5.3	15		80	dxf:1
1278	14.3	5.3	16		80	dxf:1
1283	14.3	5.3	11		80	dxf:1
1296	14.2	5.2	15		80	dxf:1
1299	14.3	5.3	9		80	dxf:1
1303	14.3	5.3	12		80	dxf:1
1310	14.2	5.2	24		80	dxf:1
1321	15.0	6.0	7		80	dxf:1
1323	15.0	6.0	91		80	dxf:1
1330	15.0	6.0	76		80	dxf:1
1334	15.0	6.0	26		80	dxf:1
1335	15.0	6.0	48		80	dxf:1
1336	15.0	6.0	36		80	dxf:1
1337	15.0	6.0	145		80	dxf:1
1338	15.0	6.0	84		80	dxf:1
1339	15.0	6.0	34		80	dxf:1
1341	15.0	6.0	18		80	dxf:1
1343	15.0	6.0	33		80	dxf:1
1344	15.0	6.0	23		80	dxf:1
1346	15.0	6.0	97		80	dxf:1
1349	15.0	6.0	31		80	dxf:1
1350	15.0	6.0	73		80	dxf:1
1356	15.0	6.0	36		80	dxf:1
1363	15.0	6.0	47		80	dxf:1
1372	15.0	6.0	55		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1376	15.0	6.0	10		80	dxf:1
1379	15.0	6.0	15		80	dxf:1
1380	15.0	6.0	6		80	dxf:1
1382	15.0	6.0	280		80	dxf:1
1397	15.0	6.0	70		80	dxf:1
1398	15.0	6.0	97		80	dxf:1
1399	15.0	6.0	44		80	dxf:1
1403	15.0	6.0	62		80	dxf:1
1411	14.3	5.3	28		80	dxf:1
1445	14.3	5.3	24		80	dxf:1
1456	14.3	5.3	28		80	dxf:1
1470	14.4	5.4	6		80	dxf:1
1479	14.4	5.3	64		80	dxf:1
1481	14.4	5.4	52		80	dxf:1
1540	15.0	6.0	22		80	dxf:1
1541	15.0	6.0	8		80	dxf:1
1544	15.0	6.0	31		80	dxf:1
1549	15.0	6.0	14		80	dxf:1
1555	15.0	6.0	116		80	dxf:1
1557	15.0	6.0	19		80	dxf:1
1560	15.0	6.0	281		80	dxf:1
1561	15.0	6.0	62		80	dxf:1
1565	15.0	6.0	170		80	dxf:1
1567	15.0	6.0	57		80	dxf:1
1571	15.0	6.0	78		80	dxf:1
1576	15.0	6.0	35		80	dxf:1
1599	15.0	6.0	11		80	dxf:1
1603	17.0	6.0	89		80	dxf:1
1669	14.6	5.6	75		80	dxf:1
1699	14.6	5.6	54		80	dxf:1
1720	14.6	5.6	9		80	dxf:1
1787	14.6	5.6	24		80	dxf:1
1800	14.7	5.7	25		80	dxf:1
1819	15.0	6.0	74		80	dxf:1
1821	15.0	6.0	81		80	dxf:1
1841	15.0	6.0	54		80	dxf:1
2075	14.4	5.4	112		80	dxf:1
2079	14.5	5.5	20		80	dxf:1
2094	14.4	5.4	10		80	dxf:1
2303	14.6	5.6	133		80	dxf:1
2304	14.6	5.6	146		80	dxf:1
2354	14.6	5.6	9		80	dxf:1
2373	14.6	5.6	44		80	dxf:1
2376	14.6	5.6	76		80	dxf:1
2406	14.6	5.6	12		80	dxf:1
2411	14.6	5.6	7		80	dxf:1
2422	14.6	5.6	9		80	dxf:1
2431	15.0	6.0	23		80	dxf:1
2432	14.6	5.6	57		80	dxf:1
2434	14.6	5.6	49		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2435	14.5	5.5	35		80	dxf:1
2437	14.7	5.7	20		80	dxf:1
2438	15.0	6.0	71		80	dxf:1
2441	15.0	6.0	17		80	dxf:1
2444	15.0	6.0	9		80	dxf:1
2447	14.8	5.8	4		80	dxf:1
2448	14.5	5.5	45		80	dxf:1
2450	14.6	5.6	10		80	dxf:1
2452	14.6	5.6	58		80	dxf:1
2456	14.6	5.6	8		80	dxf:1
2457	14.6	5.6	72		80	dxf:1
2478	14.6	5.6	39		80	dxf:1
2484	14.6	5.6	89		80	dxf:1
2489	14.6	5.6	36		80	dxf:1
2496	14.6	5.6	26		80	dxf:1
2501	14.6	5.6	12		80	dxf:1
2502	14.6	5.6	13		80	dxf:1
2504	14.6	5.6	77		80	dxf:1
2505	14.7	5.7	120		80	dxf:1
2509	14.6	5.6	24		80	dxf:1
2510	14.9	5.9	151		80	dxf:1
2512	14.8	5.8	285		80	dxf:1
2515	14.6	5.6	34		80	dxf:1
2516	14.5	5.5	136		80	dxf:1
2519	14.5	5.5	83		80	dxf:1
2524	14.5	5.5	88		80	dxf:1
2525	14.5	5.5	112		80	dxf:1
2529	14.6	5.6	27		80	dxf:1
2531	14.4	5.4	136		80	dxf:1
2543	14.6	5.6	46		80	dxf:1
2569	14.5	5.5	109		80	dxf:1
2572	14.7	5.7	31		80	dxf:1
2582	14.6	5.6	12		80	dxf:1
2587	15.0	6.0	61		80	dxf:1
2588	15.0	6.0	23		80	dxf:1
2589	15.0	6.0	69		80	dxf:1
2590	15.0	6.0	70		80	dxf:1
2591	15.0	6.0	23		80	dxf:1
2592	15.0	6.0	91		80	dxf:1
2596	15.0	6.0	90		80	dxf:1
2597	15.0	6.0	11		80	dxf:1
2598	15.0	6.0	12		80	dxf:1
2600	15.0	6.0	50		80	dxf:1
2603	15.0	6.0	78		80	dxf:1
2604	15.0	6.0	21		80	dxf:1
2606	15.0	6.0	12		80	dxf:1
2608	15.0	6.0	59		80	dxf:1
2609	15.0	6.0	34		80	dxf:1
2610	15.0	6.0	33		80	dxf:1
2612	15.0	6.0	71		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2614	14.5	5.5	60		80	dxf:1
2616	14.5	5.5	60		80	dxf:1
2618	14.5	5.5	112		80	dxf:1
2620	14.6	5.6	50		80	dxf:1
2623	14.5	5.5	54		80	dxf:1
2626	14.5	5.5	53		80	dxf:1
2627	14.5	5.5	39		80	dxf:1
2632	14.5	5.5	70		80	dxf:1
2633	14.5	5.5	79		80	dxf:1
2635	14.5	5.5	8		80	dxf:1
2636	14.5	5.5	99		80	dxf:1
2641	14.6	5.6	96		80	dxf:1
2651	14.5	5.5	46		80	dxf:1
2664	14.5	5.5	8		80	dxf:1
2665	14.6	5.6	21		80	dxf:1
2667	14.5	5.5	16		80	dxf:1
2672	14.6	5.6	8		80	dxf:1
2677	14.9	5.9	108		80	dxf:1
2678	15.0	6.0	106		80	dxf:1
2679	14.8	5.8	94		80	dxf:1
2680	14.6	5.6	85		80	dxf:1
2683	14.7	5.7	35		80	dxf:1
2685	14.7	5.7	59		80	dxf:1
2692	14.8	5.8	64		80	dxf:1
2702	14.7	5.7	5		80	dxf:1
2713	14.6	5.6	8		80	dxf:1
2715	15.0	6.0	15		80	dxf:1
2716	14.8	5.8	20		80	dxf:1
2717	14.8	5.8	8		80	dxf:1
2719	15.0	6.0	33		80	dxf:1
2721	14.9	5.9	44		80	dxf:1
2724	14.8	5.8	21		80	dxf:1
2727	15.0	6.0	29		80	dxf:1
2736	15.0	6.0	11		80	dxf:1
2739	14.9	5.9	10		80	dxf:1
2745	15.0	6.0	9		80	dxf:1
2746	14.6	5.6	11		80	dxf:1
2748	14.5	5.5	12		80	dxf:1
2749	14.8	5.8	26		80	dxf:1
2750	14.5	5.5	19		80	dxf:1
2760	15.0	6.0	58		80	dxf:1
2763	14.5	5.5	92		80	dxf:1
2769	15.0	6.0	12		80	dxf:1
2773	14.5	5.5	42		80	dxf:1
2776	14.6	5.6	10		80	dxf:1
2778	14.5	5.5	8		80	dxf:1
2792	14.5	5.5	75		80	dxf:1
2794	14.6	5.6	6		80	dxf:1
2799	14.6	5.6	95		80	dxf:1
2810	14.5	5.5	10		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2818	15.0	6.0	29		80	dxf:1
2829	14.5	5.5	5		80	dxf:1
2832	15.0	6.0	23		80	dxf:1
2833	14.5	5.5	98		80	dxf:1
2835	14.5	5.5	103		80	dxf:1
2836	14.5	5.5	61		80	dxf:1
2838	14.5	5.5	103		80	dxf:1
2848	14.5	5.5	14		80	dxf:1
2852	14.5	5.5	62		80	dxf:1
2871	14.5	5.5	53		80	dxf:1
2887	14.5	5.5	45		80	dxf:1
2905	14.5	5.5	7		80	dxf:1
2909	14.5	5.5	12		80	dxf:1
2911	14.5	5.5	48		80	dxf:1
2912	14.5	5.5	8		80	dxf:1
2913	14.5	5.5	16		80	dxf:1
2914	14.5	5.5	12		80	dxf:1
2915	14.5	5.5	12		80	dxf:1
2919	14.5	5.5	33		80	dxf:1
2922	14.5	5.5	12		80	dxf:1
2925	14.5	5.5	11		80	dxf:1
2926	14.5	5.5	93		80	dxf:1
2927	14.9	5.9	72		80	dxf:1
2928	14.5	5.5	116		80	dxf:1
2931	14.8	5.8	154		80	dxf:1
2932	14.8	5.8	83		80	dxf:1
2934	14.7	5.7	246		80	dxf:1
2936	14.5	5.5	47		80	dxf:1
2944	14.9	5.9	29		80	dxf:1
2947	14.8	5.8	16		80	dxf:1
2951	14.7	5.7	12		80	dxf:1
2952	14.7	5.7	193		80	dxf:1
2961	14.6	5.6	82		80	dxf:1
2968	14.5	5.5	13		80	dxf:1
2972	14.5	5.5	24		80	dxf:1
2976	14.5	5.5	18		80	dxf:1
2977	14.5	5.5	22		80	dxf:1
2978	14.7	5.7	68		80	dxf:1
2979	14.6	5.6	128		80	dxf:1
2983	14.5	5.5	17		80	dxf:1
2988	14.5	5.5	18		80	dxf:1
2991	14.9	5.9	84		80	dxf:1
2993	14.5	5.5	55		80	dxf:1
2998	14.5	5.5	31		80	dxf:1
3000	14.6	5.6	33		80	dxf:1
3001	14.6	5.6	0		80	dxf:1
3008	14.5	5.5	35		80	dxf:1
3010	14.5	5.5	12		80	dxf:1
3013	14.5	5.5	13		80	dxf:1
3023	14.6	5.6	9		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3032	14.5	5.5	15		80	dxf:1
3035	14.5	5.5	10		80	dxf:1
3039	14.6	5.6	8		80	dxf:1
3045	14.5	5.5	6		80	dxf:1
3047	14.9	5.9	9		80	dxf:1
3067	15.0	6.0	20		80	dxf:1
3068	15.0	6.0	65		80	dxf:1
3070	15.0	6.0	55		80	dxf:1
3072	15.0	6.0	83		80	dxf:1
3074	15.0	6.0	70		80	dxf:1
3075	15.0	6.0	65		80	dxf:1
3076	15.0	6.0	87		80	dxf:1
3078	15.0	6.0	44		80	dxf:1
3079	15.0	6.0	61		80	dxf:1
3080	15.0	6.0	43		80	dxf:1
3081	15.0	6.0	64		80	dxf:1
3082	15.0	6.0	13		80	dxf:1
3083	15.0	6.0	55		80	dxf:1
3084	15.0	6.0	187		80	dxf:1
3085	15.0	6.0	159		80	dxf:1
3087	15.0	6.0	241		80	dxf:1
3088	15.0	6.0	124		80	dxf:1
3095	15.0	6.0	63		80	dxf:1
3103	15.0	6.0	66		80	dxf:1
3108	15.0	6.0	42		80	dxf:1
3110	15.0	6.0	118		80	dxf:1
3115	15.0	6.0	48		80	dxf:1
3120	15.0	6.0	40		80	dxf:1
3124	15.0	6.0	79		80	dxf:1
3128	15.0	6.0	48		80	dxf:1
3133	15.0	6.0	12		80	dxf:1
3135	15.0	6.0	58		80	dxf:1
3137	14.9	5.9	58		80	dxf:1
3139	15.0	6.0	59		80	dxf:1
3141	15.0	6.0	91		80	dxf:1
3143	15.0	6.0	68		80	dxf:1
3148	15.0	6.0	60		80	dxf:1
3151	14.9	5.9	92		80	dxf:1
3153	15.0	6.0	36		80	dxf:1
3155	14.9	5.9	37		80	dxf:1
3158	15.0	6.0	37		80	dxf:1
3159	15.0	6.0	38		80	dxf:1
3163	14.9	5.9	38		80	dxf:1
3177	15.0	6.0	20		80	dxf:1
3186	14.9	5.9	21		80	dxf:1
3189	14.9	5.9	8		80	dxf:1
3191	14.9	5.9	2		80	dxf:1
3198	15.0	6.0	10		80	dxf:1
3199	15.0	6.0	66		80	dxf:1
3200	15.0	6.0	11		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3201	14.9	5.9	56		80	dxf:1
3202	15.0	6.0	10		80	dxf:1
3203	15.0	6.0	41		80	dxf:1
3205	15.0	6.0	26		80	dxf:1
3209	15.0	6.0	70		80	dxf:1
3215	14.9	5.9	73		80	dxf:1
3217	15.0	6.0	41		80	dxf:1
3218	15.0	6.0	46		80	dxf:1
3234	14.9	5.9	23		80	dxf:1
3235	14.9	5.9	9		80	dxf:1
3244	15.0	6.0	16		80	dxf:1
3245	14.9	5.9	8		80	dxf:1
3248	15.0	6.0	46		80	dxf:1
3268	14.9	5.9	13		80	dxf:1
3272	15.0	6.0	9		80	dxf:1
3291	15.0	6.0	22		80	dxf:1
3293	15.0	6.0	13		80	dxf:1
3294	15.0	6.0	44		80	dxf:1
3295	15.0	6.0	73		80	dxf:1
3301	15.0	6.0	13		80	dxf:1
3304	15.0	6.0	13		80	dxf:1
3310	15.0	6.0	13		80	dxf:1
3327	15.0	6.0	82		80	dxf:1
3345	15.0	6.0	46		80	dxf:1
3346	15.0	6.0	37		80	dxf:1
3348	15.0	6.0	16		80	dxf:1
3349	15.0	6.0	50		80	dxf:1
3350	15.0	6.0	15		80	dxf:1
3362	15.0	6.0	110		80	dxf:1
3366	17.0	6.0	91		80	dxf:1
3373	15.0	6.0	16		80	dxf:1
3374	15.0	6.0	69		80	dxf:1
3376	15.0	6.0	14		80	dxf:1
3377	15.0	6.0	68		80	dxf:1
3381	15.0	6.0	6		80	dxf:1
3387	15.0	6.0	92		80	dxf:1
3388	15.0	6.0	140		80	dxf:1
3389	15.0	6.0	21		80	dxf:1
3398	15.0	6.0	60		80	dxf:1
3400	15.0	6.0	283		80	dxf:1
3401	15.0	6.0	125		80	dxf:1
3402	15.0	6.0	60		80	dxf:1
3436	15.0	6.0	11		80	dxf:1
3437	15.0	6.0	8		80	dxf:1
3440	15.0	6.0	13		80	dxf:1
3442	15.0	6.0	25		80	dxf:1
3449	15.0	6.0	86		80	dxf:1
3450	15.0	6.0	99		80	dxf:1
3451	15.0	6.0	25		80	dxf:1
3453	15.0	6.0	8		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3455	15.0	6.0	137		80	dxf:1
3458	15.0	6.0	51		80	dxf:1
3482	15.0	6.0	23		80	dxf:1
3490	15.0	6.0	46		80	dxf:1
3491	15.0	6.0	9		80	dxf:1
3504	15.0	6.0	18		80	dxf:1
3542	15.0	6.0	13		80	dxf:1
3555	15.0	6.0	26		80	dxf:1
3570	15.0	6.0	41		80	dxf:1
3574	15.0	6.0	41		80	dxf:1
3581	15.0	6.0	169		80	dxf:1
3583	15.0	6.0	18		80	dxf:1
3586	15.0	6.0	12		80	dxf:1
3593	15.0	6.0	7		80	dxf:1
3595	15.0	6.0	7		80	dxf:1
3639	15.0	6.0	61		80	dxf:1
3643	15.0	6.0	21		80	dxf:1
3645	15.0	6.0	26		80	dxf:1
3648	15.0	6.0	33		80	dxf:1
3665	15.0	6.0	79		80	dxf:1
3679	15.0	6.0	23		80	dxf:1
3688	15.0	6.0	19		80	dxf:1
3692	15.0	6.0	8		80	dxf:1
3718	15.0	6.0	87		80	dxf:1
3719	15.0	6.0	63		80	dxf:1
3721	15.0	6.0	16		80	dxf:1
3722	15.0	6.0	27		80	dxf:1
3723	15.0	6.0	95		80	dxf:1
3725	15.0	6.0	15		80	dxf:1
3726	15.0	6.0	64		80	dxf:1
3727	15.0	6.0	12		80	dxf:1
3728	15.0	6.0	36		80	dxf:1
3729	15.0	6.0	48		80	dxf:1
3730	15.0	6.0	42		80	dxf:1
3731	15.0	6.0	39		80	dxf:1
3732	15.0	6.0	16		80	dxf:1
3733	15.0	6.0	20		80	dxf:1
3734	15.0	6.0	22		80	dxf:1
3735	15.0	6.0	14		80	dxf:1
3743	15.0	6.0	12		80	dxf:1
3745	15.0	6.0	28		80	dxf:1
3750	15.0	6.0	5		80	dxf:1
3751	15.0	6.0	160		80	dxf:1
3752	15.0	6.0	19		80	dxf:1
3759	15.0	6.0	100		80	dxf:1
3772	15.0	6.0	12		80	dxf:1
3779	15.0	6.0	44		80	dxf:1
3783	15.0	6.0	44		80	dxf:1
3796	15.0	6.0	48		80	dxf:1
3797	15.0	6.0	32		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3806	15.0	6.0	11		80	dxf:1
3813	15.0	6.0	45		80	dxf:1
3816	15.0	6.0	64		80	dxf:1
3823	15.0	6.0	20		80	dxf:1
3844	15.0	6.0	12		80	dxf:1
3846	15.0	6.0	14		80	dxf:1
3865	15.0	6.0	4		80	dxf:1
3866	15.0	6.0	3		80	dxf:1
3867	15.0	6.0	33		80	dxf:1
3869	15.0	6.0	70		80	dxf:1
3878	15.0	6.0	83		80	dxf:1
3880	15.0	6.0	53		80	dxf:1
3887	15.0	6.0	58		80	dxf:1
3889	15.0	6.0	21		80	dxf:1
3892	15.0	6.0	56		80	dxf:1
3895	15.0	6.0	33		80	dxf:1
3897	15.0	6.0	22		80	dxf:1
3903	15.0	6.0	7		80	dxf:1
3913	15.0	6.0	63		80	dxf:1
3915	15.0	6.0	11		80	dxf:1
3929	15.0	6.0	38		80	dxf:1
3936	15.0	6.0	15		80	dxf:1
3942	15.0	6.0	38		80	dxf:1
3943	15.0	6.0	59		80	dxf:1
3968	15.0	6.0	4		80	dxf:1
3969	15.0	6.0	6		80	dxf:1
3999	15.0	6.0	109		80	dxf:1
4000	15.0	6.0	101		80	dxf:1
4001	15.0	6.0	52		80	dxf:1
4002	15.0	6.0	16		80	dxf:1
4003	15.0	6.0	83		80	dxf:1
4004	15.0	6.0	209		80	dxf:1
4005	15.0	6.0	15		80	dxf:1
4009	15.0	6.0	52		80	dxf:1
4013	15.0	6.0	7		80	dxf:1
4016	15.0	6.0	8		80	dxf:1
4019	15.0	6.0	36		80	dxf:1
4020	15.0	6.0	19		80	dxf:1
4022	15.0	6.0	103		80	dxf:1
4034	15.0	6.0	6		80	dxf:1
4035	15.0	6.0	92		80	dxf:1
4036	15.0	6.0	95		80	dxf:1
4041	15.0	6.0	9		80	dxf:1
4045	15.0	6.0	63		80	dxf:1
4046	15.0	6.0	25		80	dxf:1
4057	15.0	6.0	17		80	dxf:1
4058	15.0	6.0	14		80	dxf:1
4065	15.0	6.0	78		80	dxf:1
4076	15.0	6.0	93		80	dxf:1
4092	15.0	6.0	51		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4093	15.0	6.0	78		80	dxf:1
4103	15.0	6.0	64		80	dxf:1
4104	15.0	6.0	47		80	dxf:1
4109	15.0	6.0	88		80	dxf:1
4110	15.0	6.0	161		80	dxf:1
4112	15.0	6.0	106		80	dxf:1
4129	15.0	6.0	52		80	dxf:1
4145	15.0	6.0	30		80	dxf:1
4151	15.0	6.0	38		80	dxf:1
4169	15.0	6.0	60		80	dxf:1
4175	15.0	6.0	25		80	dxf:1
4178	15.0	6.0	4		80	dxf:1
4216	15.0	6.0	90		80	dxf:1
4226	15.0	6.0	83		80	dxf:1
4274	15.0	6.0	54		80	dxf:1
4275	15.0	6.0	60		80	dxf:1
4276	15.0	6.0	128		80	dxf:1
4277	15.0	6.0	121		80	dxf:1
4280	15.0	6.0	59		80	dxf:1
4287	15.0	6.0	9		80	dxf:1
4288	15.0	6.0	63		80	dxf:1
4289	15.0	6.0	14		80	dxf:1
4295	15.0	6.0	30		80	dxf:1
4296	15.0	6.0	13		80	dxf:1
4298	15.0	6.0	23		80	dxf:1
4325	15.0	6.0	8		80	dxf:1
4343	15.0	6.0	4		80	dxf:1
4364	15.0	6.0	14		80	dxf:1
4366	15.0	6.0	7		80	dxf:1
4385	15.0	6.0	18		80	dxf:1
4396	15.0	6.0	14		80	dxf:1
4397	15.0	6.0	71		80	dxf:1
4405	14.3	5.3	69		80	dxf:1
4409	14.3	5.3	41		80	dxf:1
4410	14.3	5.3	39		80	dxf:1
4412	14.4	5.4	106		80	dxf:1
4417	14.3	5.3	37		80	dxf:1
4419	14.4	5.3	7		80	dxf:1
4420	14.3	5.3	83		80	dxf:1
4426	14.3	5.3	38		80	dxf:1
4441	14.3	5.3	18		80	dxf:1
4443	14.3	5.3	24		80	dxf:1
4444	14.3	5.3	56		80	dxf:1
4447	14.3	5.3	8		80	dxf:1
4449	14.3	5.3	9		80	dxf:1
4450	14.3	5.3	13		80	dxf:1
4454	14.3	5.3	19		80	dxf:1
4471	15.0	6.0	22		80	dxf:1
4478	15.0	6.0	12		80	dxf:1
4486	15.0	6.0	26		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4523	15.0	6.0	79		80	dxf:1
4543	14.8	5.8	16		80	dxf:1
4545	14.8	5.8	13		80	dxf:1
4548	14.7	5.7	100		80	dxf:1
4555	14.5	5.5	182		80	dxf:1
4556	15.0	6.0	18		80	dxf:1
4570	15.0	6.0	33		80	dxf:1
4584	17.0	6.0	115		80	dxf:1
4604	15.0	6.0	25		80	dxf:1
4606	15.0	6.0	6		80	dxf:1
4609	15.0	6.0	10		80	dxf:1
4624	14.4	5.4	2		80	dxf:1
4629	14.4	5.4	8		80	dxf:1
4640	15.0	6.0	17		80	dxf:1
4643	15.0	6.0	205		80	dxf:1
4687	15.0	6.0	0		80	dxf:1
4688	15.0	6.0	10		80	dxf:1
4690	15.0	6.0	100		80	dxf:1
4726	15.0	6.0	66		80	dxf:1
4760	15.0	6.0	17		80	dxf:1
4779	15.0	6.0	9		80	dxf:1
4781	15.0	6.0	18		80	dxf:1
4785	15.0	6.0	44		80	dxf:1
4787	15.0	6.0	54		80	dxf:1
4789	15.0	6.0	48		80	dxf:1
4792	15.0	6.0	45		80	dxf:1
4870	14.5	5.5	2		80	dxf:1
4875	14.5	5.5	4		80	dxf:1
4876	14.5	5.5	3		80	dxf:1
4878	14.5	5.5	2		80	dxf:1
4886	14.5	5.5	69		80	dxf:1
4899	14.6	5.6	59		80	dxf:1
4914	14.6	5.6	7		80	dxf:1
4945	14.6	5.6	1		80	dxf:1
4946	14.6	5.6	3		80	dxf:1
4949	14.4	5.4	61		80	dxf:1
4952	14.4	5.4	13		80	dxf:1
4955	14.4	5.4	23		80	dxf:1
4960	14.7	5.7	13		80	dxf:1
4989	14.6	5.6	5		80	dxf:1
5008	14.5	5.5	212		80	dxf:1
5021	14.5	5.5	119		80	dxf:1
5027	14.6	5.6	11		80	dxf:1
5031	14.6	5.6	5		80	dxf:1
5042	14.6	5.6	0		80	dxf:1
5043	14.6	5.6	3		80	dxf:1
5044	14.6	5.6	5		80	dxf:1
5047	14.5	5.5	53		80	dxf:1
5054	14.5	5.5	4		80	dxf:1
5064	14.6	5.6	6		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
5066	14.6	5.6	58		80	dxf:1
5072	14.6	5.6	13		80	dxf:1
5087	14.6	5.6	20		80	dxf:1
5096	14.5	5.5	2		80	dxf:1
5099	14.5	5.5	14		80	dxf:1
5107	14.5	5.5	7		80	dxf:1
5120	14.6	5.6	3		80	dxf:1
5123	14.5	5.5	43		80	dxf:1
5127	14.3	5.3	62		80	dxf:1
5133	14.6	5.6	14		80	dxf:1
5140	14.6	5.6	9		80	dxf:1
5175	14.2	5.2	2		80	dxf:1
5204	14.4	5.4	18		80	dxf:1
5209	14.2	5.2	6		80	dxf:1
5278	14.4	5.4	1		80	dxf:1
5283	14.2	5.2	2		80	dxf:1
5289	14.5	5.5	10		80	dxf:1
5291	14.5	5.5	12		80	dxf:1
5301	14.5	5.5	9		80	dxf:1
5306	14.4	5.4	4		80	dxf:1
5311	14.5	5.5	5		80	dxf:1
5343	14.4	5.4	2		80	dxf:1
5345	14.4	5.4	76		80	dxf:1
5353	14.3	5.3	11		80	dxf:1
5361	14.5	5.5	20		80	dxf:1
5362	14.5	5.5	11		80	dxf:1
5373	14.5	5.5	8		80	dxf:1
5374	14.3	5.3	13		80	dxf:1
5393	14.4	5.4	16		80	dxf:1
5415	14.4	5.4	79		80	dxf:1
5441	14.3	5.3	1		80	dxf:1
5467	14.5	5.5	17		80	dxf:1
5474	14.4	5.4	7		80	dxf:1
5503	14.4	5.4	2		80	dxf:1
5543	14.3	5.3	10		80	dxf:1
5547	14.3	5.3	14		80	dxf:1
5572	15.0	6.0	11		80	dxf:1
5579	15.0	6.0	40		80	dxf:1
5582	15.0	6.0	70		80	dxf:1
5585	15.0	6.0	45		80	dxf:1
5594	17.0	6.0	100		80	dxf:1
5605	15.0	6.0	43		80	dxf:1
5610	14.8	5.8	64		80	dxf:1
5613	15.0	6.0	17		80	dxf:1
5630	15.0	6.0	33		80	dxf:1
5632	14.6	5.6	5		80	dxf:1
5634	14.8	5.8	6		80	dxf:1
5646	14.7	5.7	23		80	dxf:1
5647	14.6	5.6	33		80	dxf:1
5648	14.7	5.7	21		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
5669	14.8	5.8	20		80	dxf:1
5670	14.8	5.8	25		80	dxf:1
5672	15.0	6.0	5		80	dxf:1
5674	15.0	6.0	3		80	dxf:1
5677	15.0	6.0	3		80	dxf:1
5702	15.0	6.0	4		80	dxf:1
5712	14.8	5.8	18		80	dxf:1
5717	14.8	5.8	15		80	dxf:1
5743	14.6	5.6	20		80	dxf:1
5749	14.6	5.6	6		80	dxf:1
5751	14.9	5.9	28		80	dxf:1
5772	15.0	6.0	4		80	dxf:1
5779	17.0	6.0	38		80	dxf:1
5788	15.0	6.0	63		80	dxf:1
5789	15.0	6.0	41		80	dxf:1
5790	15.0	6.0	22		80	dxf:1
5798	15.0	6.0	7		80	dxf:1
5804	15.0	6.0	69		80	dxf:1
5811	15.0	6.0	68		80	dxf:1
5812	15.0	6.0	66		80	dxf:1
5827	15.0	6.0	6		80	dxf:1
5833	15.0	6.0	6		80	dxf:1
5835	15.0	6.0	5		80	dxf:1
5842	15.0	6.0	63		80	dxf:1
5847	17.9	5.9	132		80	dxf:1
5850	15.0	6.0	6		80	dxf:1
5851	15.0	6.0	9		80	dxf:1
5853	15.0	6.0	7		80	dxf:1
5855	15.0	6.0	7		80	dxf:1
5857	15.0	6.0	8		80	dxf:1
5859	15.0	6.0	6		80	dxf:1
5868	15.0	6.0	56		80	dxf:1
5873	15.0	6.0	145		80	dxf:1
5874	15.0	6.0	52		80	dxf:1
5881	15.0	6.0	212		80	dxf:1
5883	15.0	6.0	98		80	dxf:1
5886	15.0	6.0	64		80	dxf:1
5899	15.0	6.0	196		80	dxf:1
5901	15.0	6.0	121		80	dxf:1
5908	15.0	6.0	154		80	dxf:1
5910	15.0	6.0	44		80	dxf:1
5945	15.0	6.0	17		80	dxf:1
5969	15.0	6.0	10		80	dxf:1
5976	15.0	6.0	34		80	dxf:1
5978	15.0	6.0	7		80	dxf:1
5981	15.0	6.0	52		80	dxf:1
5984	15.0	6.0	7		80	dxf:1
5996	15.0	6.0	15		80	dxf:1
6015	14.5	5.5	2		80	dxf:1
6016	14.5	5.5	2		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6017	14.5	5.5	3		80	dxf:1
6019	14.5	5.5	5		80	dxf:1
6028	14.5	5.5	1		80	dxf:1
6029	14.5	5.5	5		80	dxf:1
6033	14.5	5.5	1		80	dxf:1
6034	14.6	5.6	7		80	dxf:1
6037	14.6	5.6	7		80	dxf:1
6054	14.5	5.5	16		80	dxf:1
6059	14.5	5.5	2		80	dxf:1
6060	14.6	5.6	14		80	dxf:1
6085	14.5	5.5	2		80	dxf:1
6086	14.5	5.5	55		80	dxf:1
6087	14.6	5.6	100		80	dxf:1
6095	14.5	5.5	2		80	dxf:1
6102	14.5	5.5	6		80	dxf:1
6110	14.5	5.5	33		80	dxf:1
6115	14.5	5.5	17		80	dxf:1
6127	14.5	5.5	17		80	dxf:1
6134	15.0	6.0	43		80	dxf:1
6139	15.0	6.0	3		80	dxf:1
6143	15.0	6.0	3		80	dxf:1
6146	15.0	6.0	2		80	dxf:1
6196	15.0	6.0	12		80	dxf:1
6202	15.0	6.0	72		80	dxf:1
6203	15.0	6.0	12		80	dxf:1
6212	15.0	6.0	40		80	dxf:1
6225	15.0	6.0	3		80	dxf:1
6227	15.0	6.0	80		80	dxf:1
6228	15.0	6.0	80		80	dxf:1
6229	15.0	6.0	6		80	dxf:1
6237	15.0	6.0	91		80	dxf:1
6279	15.0	6.0	64		80	dxf:1
6284	15.0	6.0	64		80	dxf:1
6286	15.0	6.0	11		80	dxf:1
6296	15.0	6.0	60		80	dxf:1
6320	15.0	6.0	104		80	dxf:1
6321	15.0	6.0	103		80	dxf:1
6353	15.0	6.0	63		80	dxf:1
6379	14.8	5.8	9		80	dxf:1
6399	14.8	5.8	70		80	dxf:1
6401	14.9	5.9	16		80	dxf:1
6424	15.0	6.0	8		80	dxf:1
6453	15.0	6.0	10		80	dxf:1
6460	14.8	5.8	70		80	dxf:1
6469	14.9	5.9	80		80	dxf:1
6471	14.7	5.7	9		80	dxf:1
6475	15.0	6.0	28		80	dxf:1
6479	15.0	6.0	4		80	dxf:1
6480	14.8	5.8	31		80	dxf:1
6488	14.4	5.4	14		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6490	14.4	5.4	21		80	dxf:1
6502	14.4	5.4	55		80	dxf:1
6506	14.4	5.4	21		80	dxf:1
6526	14.4	5.4	24		80	dxf:1
6551	14.4	5.4	22		80	dxf:1
6593	14.4	5.4	9		80	dxf:1
6596	14.4	5.4	4		80	dxf:1
6598	14.4	5.4	13		80	dxf:1
6601	14.4	5.4	9		80	dxf:1
6610	14.3	5.3	13		80	dxf:1
6614	14.4	5.4	12		80	dxf:1
6616	14.3	5.3	20		80	dxf:1
6619	14.4	5.4	46		80	dxf:1
6641	14.4	5.4	42		80	dxf:1
6647	14.4	5.4	15		80	dxf:1
6656	15.0	6.0	81		80	dxf:1
6663	15.0	6.0	12		80	dxf:1
6664	15.0	6.0	10		80	dxf:1
6665	15.0	6.0	9		80	dxf:1
6667	15.0	6.0	10		80	dxf:1
6674	15.0	6.0	7		80	dxf:1
6675	15.0	6.0	11		80	dxf:1
6679	15.0	6.0	23		80	dxf:1
6684	15.0	6.0	14		80	dxf:1
6690	15.0	6.0	47		80	dxf:1
6692	15.0	6.0	14		80	dxf:1
6696	15.0	6.0	15		80	dxf:1
6708	15.0	6.0	17		80	dxf:1
6724	14.4	5.4	20		80	dxf:1
6730	14.4	5.4	15		80	dxf:1
6736	15.0	6.0	2		80	dxf:1
6737	15.0	6.0	19		80	dxf:1
6742	15.0	6.0	134		80	dxf:1
6774	15.0	6.0	9		80	dxf:1
6797	15.0	6.0	3		80	dxf:1
6827	14.5	5.5	156		80	dxf:1
6869	14.5	5.5	277		80	dxf:1
6877	14.6	5.6	6		80	dxf:1
6880	14.6	5.6	3		80	dxf:1
6891	14.7	5.7	13		80	dxf:1
6896	14.6	5.6	140		80	dxf:1
6908	14.7	5.7	54		80	dxf:1
6913	14.5	5.5	30		80	dxf:1
6920	14.5	5.5	16		80	dxf:1
6929	14.6	5.6	7		80	dxf:1
6930	14.6	5.6	8		80	dxf:1
6931	14.6	5.6	12		80	dxf:1
6932	14.7	5.7	4		80	dxf:1
6933	14.7	5.7	60		80	dxf:1
6939	14.6	5.6	3		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6940	14.6	5.6	5		80	dxf:1
6941	14.6	5.6	6		80	dxf:1
6944	14.8	5.8	77		80	dxf:1
6945	14.9	5.9	125		80	dxf:1
6949	14.6	5.6	60		80	dxf:1
6968	14.9	5.9	54		80	dxf:1
6971	14.9	5.9	25		80	dxf:1
6972	14.9	5.9	148		80	dxf:1
6975	14.7	5.7	150		80	dxf:1
6976	14.7	5.7	21		80	dxf:1
6983	14.9	5.9	28		80	dxf:1
6996	14.9	5.9	52		80	dxf:1
7006	14.6	5.6	187		80	dxf:1
7031	14.6	5.6	78		80	dxf:1
7035	14.6	5.6	12		80	dxf:1
7043	15.0	6.0	4		80	dxf:1
7154	15.0	6.0	26		80	dxf:1
7171	15.0	6.0	8		80	dxf:1
7174	15.0	6.0	10		80	dxf:1
7200	15.0	6.0	64		80	dxf:1
7211	15.0	6.0	28		80	dxf:1
7212	15.0	6.0	24		80	dxf:1
7233	14.3	5.3	38		80	dxf:1
7236	14.3	5.3	42		80	dxf:1
7240	14.3	5.3	55		80	dxf:1
7245	14.4	5.4	46		80	dxf:1
7257	14.3	5.3	29		80	dxf:1
7263	14.4	5.4	6		80	dxf:1
7266	14.4	5.4	6		80	dxf:1
7270	14.4	5.4	6		80	dxf:1
7274	14.4	5.4	6		80	dxf:1
7279	14.4	5.4	6		80	dxf:1
7286	14.3	5.3	5		80	dxf:1
7287	14.3	5.3	29		80	dxf:1
7288	14.3	5.3	5		80	dxf:1
7289	15.0	6.0	64		80	dxf:1
7298	15.0	6.0	34		80	dxf:1
7300	15.0	6.0	6		80	dxf:1
7336	15.0	6.0	11		80	dxf:1
7343	15.0	6.0	5		80	dxf:1
7344	15.0	6.0	5		80	dxf:1
7351	15.0	6.0	6		80	dxf:1
7355	15.0	6.0	5		80	dxf:1
7359	15.0	6.0	10		80	dxf:1
7361	15.0	6.0	9		80	dxf:1
7363	15.0	6.0	8		80	dxf:1
7369	15.0	6.0	37		80	dxf:1
7375	15.0	6.0	57		80	dxf:1
7391	15.0	6.0	13		80	dxf:1
7403	15.0	6.0	13		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
7419	15.0	6.0	11		80	dxf:1
7427	15.0	6.0	7		80	dxf:1
7431	15.0	6.0	5		80	dxf:1
7454	15.0	6.0	8		80	dxf:1
7468	15.0	6.0	7		80	dxf:1
7469	15.0	6.0	7		80	dxf:1
7490	15.0	6.0	95		80	dxf:1
7496	15.0	6.0	166		80	dxf:1
7498	15.0	6.0	82		80	dxf:1
7512	15.0	6.0	9		80	dxf:1
7513	15.0	6.0	11		80	dxf:1
7523	15.0	6.0	10		80	dxf:1
7526	15.0	6.0	48		80	dxf:1
7537	15.0	6.0	6		80	dxf:1
7546	14.8	5.8	15		80	dxf:1
7550	14.8	5.8	4		80	dxf:1
7556	20.9	5.9	375		80	dxf:1
7558	14.8	5.8	152		80	dxf:1
7559	14.8	5.8	52		80	dxf:1
7578	14.9	5.9	8		80	dxf:1
7580	14.8	5.8	14		80	dxf:1
7585	14.8	5.8	6		80	dxf:1
7590	15.0	6.0	60		80	dxf:1
7620	15.0	6.0	81		80	dxf:1
7645	15.0	6.0	5		80	dxf:1
7647	15.0	6.0	28		80	dxf:1
7663	15.0	6.0	2		80	dxf:1
7701	15.0	6.0	6		80	dxf:1
7724	15.0	6.0	3		80	dxf:1
7793	14.9	5.9	39		80	dxf:1
7794	14.9	5.9	12		80	dxf:1
7799	14.9	5.9	11		80	dxf:1
7817	14.9	5.9	144		80	dxf:1
7823	15.0	6.0	75		80	dxf:1
7831	14.9	5.9	55		80	dxf:1
7834	14.9	5.9	27		80	dxf:1
7839	14.9	5.9	45		80	dxf:1
7850	14.9	5.9	7		80	dxf:1
7853	14.9	5.9	10		80	dxf:1
7860	14.9	5.9	10		80	dxf:1
7862	14.9	5.9	9		80	dxf:1
7864	14.9	5.9	4		80	dxf:1
7874	14.8	5.8	8		80	dxf:1
7882	14.9	5.9	5		80	dxf:1
7886	14.9	5.9	13		80	dxf:1
7891	15.0	6.0	119		80	dxf:1
7892	14.9	5.9	6		80	dxf:1
7894	14.9	5.9	7		80	dxf:1
7896	14.9	5.9	9		80	dxf:1
7898	14.9	5.9	131		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
7900	14.9	5.9	9		80	dxf:1
7901	14.9	5.9	6		80	dxf:1
7902	14.9	5.9	2		80	dxf:1
7907	14.8	5.8	23		80	dxf:1
7909	14.8	5.8	10		80	dxf:1
7910	14.9	5.9	20		80	dxf:1
7915	16.6	5.6	261		80	dxf:1
7924	14.8	5.8	40		80	dxf:1
7942	14.7	5.7	32		80	dxf:1
7954	14.4	5.4	26		80	dxf:1
7958	14.4	5.4	16		80	dxf:1
7963	14.4	5.4	24		80	dxf:1
7971	14.4	5.4	8		80	dxf:1
7972	14.4	5.4	8		80	dxf:1
7973	14.3	5.3	19		80	dxf:1
7976	14.4	5.4	20		80	dxf:1
7979	14.4	5.4	6		80	dxf:1
7985	15.0	6.0	42		80	dxf:1
7990	15.0	6.0	32		80	dxf:1
8014	15.0	6.0	16		80	dxf:1
8016	15.0	6.0	13		80	dxf:1
8017	15.0	6.0	13		80	dxf:1
8018	15.0	6.0	13		80	dxf:1
8020	15.0	6.0	10		80	dxf:1
8023	15.0	6.0	17		80	dxf:1
8027	15.0	6.0	8		80	dxf:1
8037	14.4	5.4	14		80	dxf:1
8047	14.4	5.4	76		80	dxf:1
8103	14.4	5.4	8		80	dxf:1
8115	14.8	5.8	261		80	dxf:1
8119	14.8	5.8	319		80	dxf:1
8120	14.8	5.8	78		80	dxf:1
8132	14.7	5.7	84		80	dxf:1
8148	14.7	5.7	83		80	dxf:1
8150	14.8	5.8	30		80	dxf:1
8161	14.8	5.8	15		80	dxf:1
8163	14.8	5.8	12		80	dxf:1
8174	14.7	5.7	48		80	dxf:1
8208	14.7	5.7	19		80	dxf:1
8215	14.7	5.7	5		80	dxf:1
8218	14.8	5.8	10		80	dxf:1
8219	14.7	5.7	11		80	dxf:1
8237	14.6	5.6	61		80	dxf:1
8251	14.6	5.6	40		80	dxf:1
8269	14.7	5.7	32		80	dxf:1
8284	14.5	5.5	34		80	dxf:1
8299	14.6	5.6	14		80	dxf:1
8304	14.6	5.6	46		80	dxf:1
8306	14.6	5.6	8		80	dxf:1
8307	14.6	5.6	8		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
8308	14.6	5.6	11		80	dxf:1
8310	14.6	5.6	3		80	dxf:1
8311	14.6	5.6	13		80	dxf:1
8312	14.7	5.7	43		80	dxf:1
8313	14.6	5.6	3		80	dxf:1
8315	14.6	5.6	43		80	dxf:1
8317	14.7	5.7	7		80	dxf:1
8319	14.7	5.7	12		80	dxf:1
8326	14.4	5.3	10		80	dxf:1
8353	14.4	5.4	4		80	dxf:1
8377	14.4	5.4	16		80	dxf:1
8383	14.4	5.4	20		80	dxf:1
8385	14.4	5.4	7		80	dxf:1
8390	14.4	5.4	8		80	dxf:1
8392	14.4	5.4	22		80	dxf:1
8402	14.5	5.5	98		80	dxf:1
8431	14.5	5.5	11		80	dxf:1
8437	14.5	5.5	22		80	dxf:1
8449	14.5	5.5	8		80	dxf:1
8454	14.5	5.5	8		80	dxf:1
8455	14.6	5.6	16		80	dxf:1
8457	14.5	5.5	8		80	dxf:1
8459	14.4	5.4	21		80	dxf:1
8462	14.5	5.5	14		80	dxf:1
8464	14.5	5.5	11		80	dxf:1
8466	14.4	5.4	43		80	dxf:1
8469	14.5	5.5	8		80	dxf:1
8470	14.5	5.5	5		80	dxf:1
8473	14.5	5.5	13		80	dxf:1
8474	14.4	5.4	16		80	dxf:1
8475	14.4	5.4	12		80	dxf:1
8479	14.3	5.3	5		80	dxf:1
8481	14.4	5.4	9		80	dxf:1
8493	15.0	6.0	32		80	dxf:1
8509	15.0	6.0	38		80	dxf:1
8512	15.0	6.0	21		80	dxf:1
8522	15.0	6.0	53		80	dxf:1
8525	15.0	6.0	16		80	dxf:1
8529	15.0	6.0	9		80	dxf:1
8531	15.0	6.0	33		80	dxf:1
8569	15.0	6.0	10		80	dxf:1
8571	15.0	6.0	19		80	dxf:1
8584	15.0	6.0	6		80	dxf:1
8587	15.0	6.0	23		80	dxf:1
8595	15.0	6.0	8		80	dxf:1
8612	14.9	5.9	43		80	dxf:1
8614	15.0	6.0	5		80	dxf:1
8660	15.0	6.0	61		80	dxf:1
8662	14.9	5.9	54		80	dxf:1
8665	14.9	5.9	6		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
8668	14.9	5.9	77		80	dxf:1
8693	15.0	6.0	56		80	dxf:1
8697	15.0	6.0	10		80	dxf:1
8704	15.0	6.0	13		80	dxf:1
8707	15.0	6.0	91		80	dxf:1
8742	15.0	6.0	11		80	dxf:1
8767	15.0	6.0	13		80	dxf:1
8768	15.0	6.0	11		80	dxf:1
8774	15.0	6.0	13		80	dxf:1
8781	14.9	5.9	6		80	dxf:1
8782	15.0	6.0	16		80	dxf:1
8793	14.9	5.9	8		80	dxf:1
8795	15.0	6.0	9		80	dxf:1
8803	15.0	6.0	17		80	dxf:1
8844	14.7	5.7	16		80	dxf:1
8850	14.8	5.8	11		80	dxf:1
8868	14.6	5.6	126		80	dxf:1
8876	14.5	5.5	44		80	dxf:1
8880	14.5	5.5	95		80	dxf:1
8900	14.5	5.5	27		80	dxf:1
8930	14.6	5.6	151		80	dxf:1
8935	14.5	5.5	20		80	dxf:1
8936	14.5	5.5	25		80	dxf:1
8938	14.6	5.6	11		80	dxf:1
8976	14.5	5.5	13		80	dxf:1
8977	14.5	5.5	16		80	dxf:1
8979	14.4	5.4	9		80	dxf:1
8984	14.5	5.5	18		80	dxf:1
8988	14.5	5.5	7		80	dxf:1
9003	14.5	5.5	6		80	dxf:1
9015	14.5	5.5	20		80	dxf:1
9025	14.5	5.5	9		80	dxf:1
9029	14.5	5.5	5		80	dxf:1
9032	14.5	5.5	6		80	dxf:1
9033	14.5	5.5	18		80	dxf:1
9035	14.6	5.6	15		80	dxf:1
9043	14.6	5.6	12		80	dxf:1
9044	14.6	5.6	12		80	dxf:1
9046	14.6	5.6	13		80	dxf:1
9047	14.6	5.6	12		80	dxf:1
9048	14.6	5.6	5		80	dxf:1
9064	14.5	5.5	34		80	dxf:1
9077	14.4	5.4	27		80	dxf:1
9083	14.5	5.5	26		80	dxf:1
9085	14.5	5.5	17		80	dxf:1
9095	14.5	5.5	13		80	dxf:1
9097	14.6	5.6	15		80	dxf:1
9108	14.4	5.4	8		80	dxf:1
9109	14.5	5.5	8		80	dxf:1
9110	14.5	5.5	18		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
9113	14.5	5.5	12		80	dxf:1
9114	14.5	5.5	9		80	dxf:1
9117	14.6	5.6	6		80	dxf:1
9144	14.9	5.9	5		80	dxf:1
9157	14.8	5.8	13		80	dxf:1
9158	14.9	5.9	12		80	dxf:1
9168	14.9	5.9	36		80	dxf:1
9172	14.8	5.8	52		80	dxf:1
9174	14.8	5.8	9		80	dxf:1
9177	14.8	5.8	7		80	dxf:1
9178	14.8	5.8	7		80	dxf:1
9186	14.8	5.8	5		80	dxf:1
9187	14.8	5.8	5		80	dxf:1
9189	14.9	5.9	21		80	dxf:1
9199	14.9	5.9	14		80	dxf:1
9202	15.0	6.0	38		80	dxf:1
9282	14.4	5.4	5		80	dxf:1
9297	14.4	5.4	6		80	dxf:1
9300	14.5	5.5	22		80	dxf:1
9302	14.5	5.5	12		80	dxf:1
9315	14.5	5.5	12		80	dxf:1
9316	14.5	5.5	14		80	dxf:1
9318	14.5	5.5	11		80	dxf:1
9325	14.7	5.7	103		80	dxf:1
9341	14.6	5.6	32		80	dxf:1
9356	14.6	5.6	15		80	dxf:1
9357	14.6	5.6	19		80	dxf:1
9362	14.6	5.6	18		80	dxf:1
9373	14.6	5.6	19		80	dxf:1
9387	14.7	5.7	27		80	dxf:1
9398	14.7	5.7	5		80	dxf:1
9401	14.3	5.3	199		80	dxf:1
9404	14.6	5.6	20		80	dxf:1
9410	14.6	5.6	11		80	dxf:1
9412	14.6	5.6	11		80	dxf:1
9438	14.7	5.7	4		80	dxf:1
9446	14.2	5.2	31		80	dxf:1
9452	14.2	5.2	45		80	dxf:1
9458	14.4	5.4	4		80	dxf:1
9466	14.4	5.4	8		80	dxf:1
9472	14.4	5.4	5		80	dxf:1
9480	14.4	5.4	6		80	dxf:1
9482	14.3	5.3	22		80	dxf:1
9498	14.4	5.4	7		80	dxf:1
9500	14.4	5.4	11		80	dxf:1
9504	14.4	5.4	10		80	dxf:1
9507	14.4	5.3	16		80	dxf:1
9519	14.4	5.4	6		80	dxf:1
9525	14.3	5.3	49		80	dxf:1
9532	14.4	5.4	7		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
9536	14.3	5.3	5		80	dxf:1
9552	14.3	5.3	36		80	dxf:1
9561	14.3	5.3	33		80	dxf:1
9568	14.3	5.3	14		80	dxf:1
9569	14.2	5.2	43		80	dxf:1
9572	14.3	5.3	51		80	dxf:1
9579	14.4	5.4	51		80	dxf:1
9587	14.3	5.3	15		80	dxf:1
9589	14.3	5.3	22		80	dxf:1
9596	14.3	5.3	6		80	dxf:1
9599	14.3	5.3	6		80	dxf:1
9600	14.3	5.3	6		80	dxf:1
9604	14.4	5.3	5		80	dxf:1
9610	14.3	5.3	6		80	dxf:1
9611	14.4	5.4	6		80	dxf:1
9618	14.4	5.4	6		80	dxf:1
9621	14.3	5.3	5		80	dxf:1
9629	14.4	5.4	9		80	dxf:1
9632	14.3	5.3	5		80	dxf:1
9633	14.3	5.3	15		80	dxf:1
9634	14.3	5.3	13		80	dxf:1
9642	14.3	5.3	6		80	dxf:1
9658	14.3	5.3	44		80	dxf:1
9660	14.2	5.2	11		80	dxf:1
9674	14.3	5.3	9		80	dxf:1
9676	14.3	5.3	9		80	dxf:1
9677	14.3	5.3	8		80	dxf:1
9679	14.3	5.3	9		80	dxf:1
9680	14.2	5.2	15		80	dxf:1
9681	14.3	5.3	9		80	dxf:1
9686	14.3	5.3	6		80	dxf:1
9706	14.3	5.3	11		80	dxf:1
9727	14.7	5.7	10		80	dxf:1
9738	14.7	5.7	14		80	dxf:1
9740	14.6	5.6	63		80	dxf:1
9745	14.7	5.7	104		80	dxf:1
9755	14.5	5.5	51		80	dxf:1
9768	14.5	5.5	10		80	dxf:1
9773	14.7	5.7	13		80	dxf:1
9775	14.7	5.7	6		80	dxf:1
9778	14.6	5.6	6		80	dxf:1
9786	14.7	5.7	42		80	dxf:1
9787	14.7	5.7	9		80	dxf:1
9790	14.7	5.7	72		80	dxf:1
9819	14.7	5.7	9		80	dxf:1
9829	14.6	5.6	5		80	dxf:1
9844	14.7	5.7	9		80	dxf:1
9848	14.3	5.3	24		80	dxf:1
9863	14.7	5.7	6		80	dxf:1
9866	14.7	5.7	8		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
9869	14.7	5.7	6		80	dxf:1
9879	14.7	5.7	6		80	dxf:1
9887	14.7	5.7	7		80	dxf:1
9894	14.7	5.7	6		80	dxf:1
9900	14.2	5.2	5		80	dxf:1
9905	14.5	5.5	22		80	dxf:1
9907	14.5	5.5	16		80	dxf:1
9921	14.7	5.7	2		80	dxf:1
9953	15.0	6.0	16		80	dxf:1
9955	15.0	6.0	14		80	dxf:1
9969	15.0	6.0	6		80	dxf:1
9974	15.0	6.0	8		80	dxf:1
9984	15.0	6.0	7		80	dxf:1
9992	15.0	6.0	8		80	dxf:1
9996	15.0	6.0	14		80	dxf:1
10007	15.0	6.0	13		80	dxf:1
10026	14.3	5.3	11		80	dxf:1
10031	14.3	5.3	6		80	dxf:1
10033	14.3	5.3	16		80	dxf:1
10048	14.4	5.4	15		80	dxf:1
10050	14.4	5.4	20		80	dxf:1
10076	14.7	5.7	11		80	dxf:1
10082	14.8	5.8	14		80	dxf:1
10086	14.8	5.8	18		80	dxf:1
10116	15.0	6.0	15		80	dxf:1
10120	14.7	5.7	15		80	dxf:1
10131	15.0	6.0	10		80	dxf:1
10155	14.8	5.8	16		80	dxf:1
10166	14.9	5.9	3		80	dxf:1
10181	14.8	5.8	7		80	dxf:1
10184	14.8	5.8	13		80	dxf:1
10193	15.0	6.0	2		80	dxf:1
10201	14.7	5.7	13		80	dxf:1
10216	14.8	5.8	3		80	dxf:1
10218	14.6	5.6	35		80	dxf:1
10222	14.5	5.5	8		80	dxf:1
10224	14.5	5.5	7		80	dxf:1
10239	15.0	6.0	54		80	dxf:1
10246	15.0	6.0	39		80	dxf:1
10247	15.0	6.0	2		80	dxf:1
10249	15.0	6.0	5		80	dxf:1
10250	15.0	6.0	2		80	dxf:1
10251	15.0	6.0	2		80	dxf:1
10257	14.5	5.5	288		80	dxf:1
10297	15.0	6.0	3		80	dxf:1
10299	15.0	6.0	4		80	dxf:1
10300	15.0	6.0	2		80	dxf:1
10302	14.3	5.3	9		80	dxf:1
10321	14.3	5.3	14		80	dxf:1
10343	15.0	6.0	17		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
10349	14.2	5.2	15		80	dxf:1
10375	14.2	5.2	9		80	dxf:1
10381	14.2	5.2	8		80	dxf:1
10392	14.4	5.4	34		80	dxf:1
10393	14.4	5.4	20		80	dxf:1
10398	14.4	5.4	14		80	dxf:1
10406	14.4	5.4	4		80	dxf:1
10408	14.4	5.4	4		80	dxf:1
10410	14.4	5.4	4		80	dxf:1
10412	14.4	5.4	2		80	dxf:1
10417	14.4	5.4	21		80	dxf:1
10422	14.4	5.4	19		80	dxf:1
10426	14.4	5.4	2		80	dxf:1
10428	14.4	5.4	67		80	dxf:1
10469	14.5	5.5	7		80	dxf:1
10485	15.0	6.0	12		80	dxf:1
10491	14.6	5.6	10		80	dxf:1
10493	15.0	6.0	90		80	dxf:1
10503	15.0	6.0	8		80	dxf:1
10510	15.0	6.0	5		80	dxf:1
10522	15.0	6.0	1		80	dxf:1
10562	15.0	6.0	14		80	dxf:1
10563	15.0	6.0	20		80	dxf:1
10581	15.0	6.0	13		80	dxf:1
10591	15.0	6.0	14		80	dxf:1
10592	14.4	5.4	87		80	dxf:1
10594	14.3	5.3	87		80	dxf:1
10595	14.4	5.4	128		80	dxf:1
10649	14.3	5.3	0		80	dxf:1
10662	14.4	5.4	0		80	dxf:1
10685	14.4	5.4	0		80	dxf:1
10687	14.4	5.4	0		80	dxf:1
10690	14.4	5.4	0		80	dxf:1
10720	15.0	6.0	20		80	dxf:1
10722	15.0	6.0	32		80	dxf:1
10727	15.0	6.0	10		80	dxf:1
10736	15.0	6.0	21		80	dxf:1
10745	15.0	6.0	10		80	dxf:1
10755	15.0	6.0	2		80	dxf:1
10756	15.0	6.0	2		80	dxf:1
10761	15.0	6.0	2		80	dxf:1
10764	15.0	6.0	2		80	dxf:1
10772	15.0	6.0	6		80	dxf:1
10785	15.0	6.0	15		80	dxf:1
10786	15.0	6.0	8		80	dxf:1
10798	15.0	6.0	42		80	dxf:1
10799	15.0	6.0	28		80	dxf:1
10805	15.0	6.0	6		80	dxf:1
10826	15.0	6.0	5		80	dxf:1
10872	14.2	5.2	17		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
10883	14.3	5.3	11		80	dxf:1
10890	14.3	5.3	11		80	dxf:1
10908	14.3	5.3	8		80	dxf:1
10923	14.4	5.4	9		80	dxf:1
10947	14.2	5.2	10		80	dxf:1
10998	14.2	5.2	5		80	dxf:1
11007	14.3	5.3	10		80	dxf:1
11024	14.2	5.2	5		80	dxf:1
11052	14.2	5.2	8		80	dxf:1
11058	14.3	5.3	11		80	dxf:1
11074	14.3	5.3	6		80	dxf:1
11080	14.3	5.3	6		80	dxf:1
11083	14.3	5.3	6		80	dxf:1
11127	14.3	5.3	4		80	dxf:1
11131	14.3	5.3	4		80	dxf:1
11135	14.3	5.3	10		80	dxf:1
11138	14.3	5.3	7		80	dxf:1
11148	15.0	6.0	2		80	dxf:1
11149	15.0	6.0	2		80	dxf:1
11150	15.0	6.0	2		80	dxf:1
11154	15.0	6.0	2		80	dxf:1
11156	15.0	6.0	2		80	dxf:1
11172	14.9	5.9	6		80	dxf:1
11193	15.0	6.0	0		80	dxf:1
11208	15.0	6.0	94		80	dxf:1
11231	14.3	5.3	7		80	dxf:1
11235	14.3	5.3	10		80	dxf:1
11239	14.2	5.2	27		80	dxf:1
11255	14.3	5.3	8		80	dxf:1
11282	14.3	5.3	9		80	dxf:1
11315	14.2	5.2	6		80	dxf:1
11354	14.4	5.4	74		80	dxf:1
11361	14.3	5.3	86		80	dxf:1
11403	14.3	5.3	0		80	dxf:1
11430	14.4	5.4	0		80	dxf:1
11441	14.3	5.3	0		80	dxf:1
11488	14.5	5.5	10		80	dxf:1
11545	14.3	5.3	0		80	dxf:1
11570	14.6	5.6	8		80	dxf:1
11572	14.6	5.6	7		80	dxf:1
11589	14.3	5.3	19		80	dxf:1
11669	14.3	5.3	9		80	dxf:1
11687	14.3	5.3	6		80	dxf:1
11688	14.3	5.3	10		80	dxf:1
11694	14.4	5.4	8		80	dxf:1
11734	14.3	5.3	6		80	dxf:1
11752	14.3	5.3	24		80	dxf:1
11763	14.4	5.3	7		80	dxf:1
11801	14.3	5.3	6		80	dxf:1
11805	14.3	5.3	2		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
11815	14.3	5.3	6		80	dxf:1
11825	14.3	5.3	12		80	dxf:1
11871	15.0	6.0	2		80	dxf:1
11873	15.0	6.0	18		80	dxf:1
11884	15.0	6.0	8		80	dxf:1
11900	14.3	5.3	11		80	dxf:1
11946	14.3	5.3	9		80	dxf:1
11957	14.3	5.3	3		80	dxf:1
11962	14.3	5.3	5		80	dxf:1
11974	14.3	5.3	8		80	dxf:1
11983	14.3	5.3	10		80	dxf:1
11990	14.2	5.2	10		80	dxf:1
12004	14.3	5.3	6		80	dxf:1
12009	14.3	5.3	7		80	dxf:1
12045	14.3	5.3	18		80	dxf:1
12073	14.7	5.7	6		80	dxf:1
12135	14.3	5.3	7		80	dxf:1
12145	14.2	5.2	8		80	dxf:1
12153	14.2	5.2	7		80	dxf:1
12176	14.2	5.2	6		80	dxf:1
12277	14.7	5.7	18		80	dxf:1
12309	14.4	5.4	11		80	dxf:1
12312	14.3	5.3	11		80	dxf:1
12342	14.3	5.3	8		80	dxf:1
12371	14.5	5.5	9		80	dxf:1
12376	14.5	5.5	9		80	dxf:1
12379	14.5	5.5	9		80	dxf:1
12387	14.5	5.5	12		80	dxf:1
12392	14.5	5.5	3		80	dxf:1
12397	14.8	5.8	9		80	dxf:1
12402	15.0	6.0	48		80	dxf:1
12416	14.5	5.5	9		80	dxf:1
12434	14.6	5.6	31		80	dxf:1
12441	15.0	6.0	0		80	dxf:1
12446	15.0	6.0	53		80	dxf:1
12460	14.5	5.5	6		80	dxf:1
12470	14.4	5.4	7		80	dxf:1
12492	14.6	5.6	40		80	dxf:1
12499	14.5	5.5	68		80	dxf:1
12513	14.6	5.6	23		80	dxf:1
12521	14.5	5.5	8		80	dxf:1
12535	14.5	5.5	17		80	dxf:1
12556	14.6	5.6	5		80	dxf:1
12560	14.6	5.6	9		80	dxf:1
12566	14.6	5.6	8		80	dxf:1
12567	14.6	5.6	8		80	dxf:1
12569	14.6	5.6	8		80	dxf:1
12571	14.6	5.6	13		80	dxf:1
12581	14.6	5.6	6		80	dxf:1
12590	14.6	5.6	4		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
12595	14.6	5.6	13		80	dxf:1
12596	14.6	5.6	15		80	dxf:1
12606	14.6	5.6	8		80	dxf:1
12615	14.6	5.6	5		80	dxf:1
12620	14.6	5.6	114		80	dxf:1
12626	14.5	5.5	13		80	dxf:1
12644	14.6	5.6	8		80	dxf:1
12653	14.5	5.5	4		80	dxf:1
12663	14.5	5.5	11		80	dxf:1
12666	14.6	5.6	11		80	dxf:1
12677	14.6	5.6	4		80	dxf:1
12685	14.5	5.5	5		80	dxf:1
12686	14.5	5.5	7		80	dxf:1
12689	14.6	5.6	13		80	dxf:1
12693	14.6	5.6	5		80	dxf:1
12707	14.6	5.6	9		80	dxf:1
12708	14.6	5.6	13		80	dxf:1
12769	14.4	5.3	38		80	dxf:1
12770	14.3	5.3	75		80	dxf:1
12790	14.4	5.4	7		80	dxf:1
12791	14.4	5.4	9		80	dxf:1
12818	15.0	6.0	78		80	dxf:1
12825	14.4	5.4	11		80	dxf:1
12832	14.6	5.6	10		80	dxf:1
12862	14.5	5.5	20		80	dxf:1
12867	14.8	5.8	34		80	dxf:1
12872	14.4	5.4	2		80	dxf:1
12880	14.4	5.4	2		80	dxf:1
12882	14.4	5.4	2		80	dxf:1
12883	14.4	5.4	2		80	dxf:1
12887	14.4	5.4	1		80	dxf:1
12889	14.3	5.3	14		80	dxf:1
12897	14.4	5.4	14		80	dxf:1
12902	14.3	5.3	7		80	dxf:1
12990	14.3	5.3	10		80	dxf:1
13034	14.4	5.4	23		80	dxf:1
13035	14.5	5.5	16		80	dxf:1
13039	14.4	5.4	10		80	dxf:1
13052	14.5	5.5	11		80	dxf:1
13061	14.4	5.4	3		80	dxf:1
13064	14.4	5.4	2		80	dxf:1
13097	14.4	5.4	10		80	dxf:1
13098	14.5	5.5	18		80	dxf:1
13331	14.4	5.4	9		80	dxf:1
13334	14.4	5.4	7		80	dxf:1
13367	14.4	5.4	1		80	dxf:1
13370	14.4	5.4	1		80	dxf:1
13372	14.4	5.4	1		80	dxf:1
13374	14.4	5.4	1		80	dxf:1
13394	14.6	5.6	10		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
13397	14.6	5.6	6		80	dxf:1
13400	14.5	5.5	10		80	dxf:1
13409	14.4	5.4	7		80	dxf:1
13439	15.0	6.0	44		80	dxf:1
13447	15.0	6.0	57		80	dxf:1
13449	15.0	6.0	8		80	dxf:1
13462	15.0	6.0	19		80	dxf:1
13473	15.0	6.0	19		80	dxf:1
13479	15.0	6.0	6		80	dxf:1
13480	15.0	6.0	28		80	dxf:1
13499	15.0	6.0	10		80	dxf:1
13534	15.0	6.0	10		80	dxf:1
13563	15.0	6.0	4		80	dxf:1
13571	15.0	6.0	5		80	dxf:1
13572	15.0	6.0	1		80	dxf:1
13574	15.0	6.0	8		80	dxf:1
13610	15.0	6.0	17		80	dxf:1
13611	15.0	6.0	18		80	dxf:1
13625	15.0	6.0	9		80	dxf:1
13631	15.0	6.0	6		80	dxf:1
13646	15.0	6.0	9		80	dxf:1
13652	15.0	6.0	17		80	dxf:1
13688	15.0	6.0	10		80	dxf:1
13690	15.0	6.0	8		80	dxf:1
13692	15.0	6.0	10		80	dxf:1
13696	15.0	6.0	4		80	dxf:1
13702	15.0	6.0	4		80	dxf:1
13705	15.0	6.0	10		80	dxf:1
13718	15.0	6.0	27		80	dxf:1
13722	15.0	6.0	8		80	dxf:1
13736	15.0	6.0	17		80	dxf:1
13744	15.0	6.0	59		80	dxf:1
13749	15.0	6.0	55		80	dxf:1
13757	15.0	6.0	42		80	dxf:1
13775	15.0	6.0	6		80	dxf:1
13796	15.0	6.0	2		80	dxf:1
13798	14.6	5.6	10		80	dxf:1
13803	14.9	5.9	2		80	dxf:1
13805	14.9	5.9	3		80	dxf:1
13813	14.9	5.9	6		80	dxf:1
13831	14.6	5.6	14		80	dxf:1
13833	15.0	6.0	17		80	dxf:1
13834	14.9	5.9	7		80	dxf:1
13839	14.8	5.8	4		80	dxf:1
13846	14.8	5.8	5		80	dxf:1
13865	15.0	6.0	14		80	dxf:1
13885	15.0	6.0	15		80	dxf:1
13896	15.0	6.0	9		80	dxf:1
13903	15.0	6.0	11		80	dxf:1
14002	15.0	6.0	5		80	dxf:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
14009	15.0	6.0	7		80	dxf:1
14020	15.0	6.0	7		80	dxf:1
14038	15.0	6.0	3		80	dxf:1
14041	14.9	5.9	9		80	dxf:1
14064	15.0	6.0	15		80	dxf:1
14068	15.0	6.0	63		80	dxf:1
14069	15.0	6.0	96		80	dxf:1
14084	15.0	6.0	73		80	dxf:1
14086	15.0	6.0	97		80	dxf:1
14089	15.0	6.0	18		80	dxf:1
14091	15.0	6.0	13		80	dxf:1
14099	15.0	6.0	53		80	dxf:1
14100	15.0	6.0	16		80	dxf:1
14112	15.0	6.0	47		80	dxf:1
14115	15.0	6.0	12		80	dxf:1
14116	15.0	6.0	32		80	dxf:1
14121	15.0	6.0	14		80	dxf:1
14126	15.0	6.0	53		80	dxf:1
14131	15.0	6.0	14		80	dxf:1
14133	17.0	6.0	61		80	
14134	17.0	6.0	20		80	
14135	15.0	6.0	60		80	
14136	97.0	6.0	43		80	
14137	17.3	5.3	309		80	
14138	15.0	6.0	145		80	
14139	14.0	6.0	101		80	
14140	14.0	6.0	69		80	
14141	15.0	6.0	98		80	
14142	15.0	6.0	78		80	
14157	15.5	6.0	72		80	
14158	15.5	6.0	35		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%] links	reflectie [%] rechts	schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
6019	6.9	5.6	136	scherp	0	0		☐	☐	scherm
6158	6.8	5.6	178	scherp	0	0		☐	☐	scherm
7852	6.9	5.6	44	scherp	0	0		☐	☐	scherm
9105	8.7	5.2	121	scherp	0	0		☐	☐	scherm
9370	6.9	5.6	70	scherp	0	0		☐	☐	scherm
9425	7.4	4.9	105	scherp	0	0		☐	☐	scherm
9498	6.5	5.2	19	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
9523	6.6	5.2	11	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
9571	6.6	5.3	48	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
9667	6.6	5.3	28	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
9692	6.6	5.3	29	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
10042	6.6	5.3	41	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
10382	6.5	5.2	11	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
10387	6.6	5.3	19	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
10471	6.6	5.3	341	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
10539	6.6	5.3	340	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
10758	5.9	4.8	222	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
10829	6.5	5.3	0	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
10895	6.6	5.3	28	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
11005	6.5	5.2	361	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
11167	6.8	5.5	273	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
11401	6.5	5.2	354	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
11452	6.8	5.5	272	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
11544	6.5	5.2	218	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
11691	6.6	5.3	34	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
11749	6.1	4.8	0	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
11751	6.5	5.1	224	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
2	5.4	22	hoogtelijn	
3	5.4	17	hoogtelijn	
4	5.4	24	hoogtelijn	
5	5.4	24	hoogtelijn	
6	5.4	12	hoogtelijn	
7	5.4	24	hoogtelijn	
8	5.4	7	hoogtelijn	
9	5.4	24	hoogtelijn	
10	5.3	24	hoogtelijn	
11	5.3	21	hoogtelijn	
12	5.3	52	hoogtelijn	
13	5.3	136	hoogtelijn	
14	5.2	43	hoogtelijn	
15	5.2	181	hoogtelijn	
16	5.2	45	hoogtelijn	
17	5.2	14	hoogtelijn	
18	5.3	56	hoogtelijn	
19	5.3	56	hoogtelijn	
20	5.3	21	hoogtelijn	
21	5.3	19	hoogtelijn	
22	5.3	19	hoogtelijn	
23	5.3	5	hoogtelijn	
24	5.3	14	hoogtelijn	
25	5.3	14	hoogtelijn	
26	5.3	10	hoogtelijn	
27	5.3	14	hoogtelijn	
28	5.3	15	hoogtelijn	
29	5.3	34	hoogtelijn	
30	5.3	20	hoogtelijn	
31	5.4	213	hoogtelijn	
32	5.3	58	hoogtelijn	
33	5.3	9	hoogtelijn	
34	5.1	262	hoogtelijn	
35	5.4	13	hoogtelijn	
36	5.4	12	hoogtelijn	
37	5.4	14	hoogtelijn	
38	5.4	14	hoogtelijn	
39	5.4	16	hoogtelijn	
40	5.4	9	hoogtelijn	
41	5.4	21	hoogtelijn	
42	5.4	68	hoogtelijn	
43	5.4	19	hoogtelijn	
44	5.4	5	hoogtelijn	
45	5.4	8	hoogtelijn	
46	5.4	28	hoogtelijn	
47	5.5	39	hoogtelijn	
48	5.5	33	hoogtelijn	
49	5.5	25	hoogtelijn	
50	5.5	9	hoogtelijn	
51	5.5	62	hoogtelijn	
52	5.5	78	hoogtelijn	
53	5.3	90	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
54	5.3	90	hoogtelijn	
55	5.4	87	hoogtelijn	
56	5.5	90	hoogtelijn	
57	5.5	66	hoogtelijn	
58	5.5	34	hoogtelijn	
59	5.5	85	hoogtelijn	
60	5.6	45	hoogtelijn	
61	5.5	66	hoogtelijn	
62	5.2	137	hoogtelijn	
63	5.3	52	hoogtelijn	
64	5.4	45	hoogtelijn	
65	5.4	12	hoogtelijn	
66	5.4	19	hoogtelijn	
67	5.4	19	hoogtelijn	
68	5.4	13	hoogtelijn	
69	5.4	24	hoogtelijn	
70	5.4	11	hoogtelijn	
71	5.4	30	hoogtelijn	
72	5.4	14	hoogtelijn	
73	5.4	14	hoogtelijn	
74	5.4	14	hoogtelijn	
75	5.4	30	hoogtelijn	
76	5.4	20	hoogtelijn	
77	5.4	17	hoogtelijn	
78	5.4	16	hoogtelijn	
79	5.4	14	hoogtelijn	
80	5.4	51	hoogtelijn	
81	5.4	37	hoogtelijn	
82	5.4	44	hoogtelijn	
83	5.5	24	hoogtelijn	
84	5.5	45	hoogtelijn	
85	5.5	68	hoogtelijn	
86	5.5	78	hoogtelijn	
87	5.4	20	hoogtelijn	
88	5.3	29	hoogtelijn	
89	5.3	44	hoogtelijn	
90	5.2	38	hoogtelijn	
91	5.3	46	hoogtelijn	
92	5.3	16	hoogtelijn	
93	5.3	16	hoogtelijn	
94	5.4	10	hoogtelijn	
95	5.4	38	hoogtelijn	
96	5.5	44	hoogtelijn	
97	5.4	16	hoogtelijn	
98	5.5	38	hoogtelijn	
99	5.5	46	hoogtelijn	
100	5.5	54	hoogtelijn	
101	5.5	46	hoogtelijn	
102	5.5	51	hoogtelijn	
103	5.5	51	hoogtelijn	
104	5.5	13	hoogtelijn	
105	5.5	36	hoogtelijn	
106	5.5	46	hoogtelijn	
107	5.5	54	hoogtelijn	
108	5.2	43	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
109	5.2	127	hoogtelijn	
110	5.3	14	hoogtelijn	
111	5.2	14	hoogtelijn	
112	5.2	129	hoogtelijn	
113	5.3	13	hoogtelijn	
114	5.3	13	hoogtelijn	
115	5.3	7	hoogtelijn	
116	5.3	12	hoogtelijn	
117	5.3	12	hoogtelijn	
118	5.4	102	hoogtelijn	
119	5.5	29	hoogtelijn	
120	5.5	29	hoogtelijn	
121	5.5	29	hoogtelijn	
122	5.6	46	hoogtelijn	
123	5.6	29	hoogtelijn	
124	5.6	30	hoogtelijn	
125	5.6	29	hoogtelijn	
126	5.6	46	hoogtelijn	
127	5.5	46	hoogtelijn	
129	5.4	336	hoogtelijn	
131	5.4	130	hoogtelijn	
132	5.5	45	hoogtelijn	
133	5.5	16	hoogtelijn	
134	5.5	170	hoogtelijn	
135	5.6	52	hoogtelijn	
136	5.6	27	hoogtelijn	
137	5.6	27	hoogtelijn	
138	5.6	54	hoogtelijn	
139	5.6	46	hoogtelijn	
140	5.6	54	hoogtelijn	
141	5.6	21	hoogtelijn	
142	5.6	39	hoogtelijn	
143	5.6	15	hoogtelijn	
144	5.6	45	hoogtelijn	
145	5.6	54	hoogtelijn	
146	6.0	2470	hoogtelijn	
147	6.0	2682	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
64	0.0	6.0	6-onder-1-kap		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	36.21	36.08	31.11	39.31	39.31	41.11	41.11	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	39.57	39.48	34.38	42.63	42.63	44.48	44.48	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	42.46	42.32	37.34	45.55	45.55	47.34	47.34	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	43.92	41.05	33.69	44.29	39.29	43.92	38.92	43.92	41.05	33.69
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.75	42.86	35.51	46.11	41.11	45.75	40.75	45.75	42.86	35.51
									VL	totaal (0)	1	7.5	46.48	43.56	36.23	46.83	41.83	46.48	41.48	46.48	43.56	36.23
									VL	Melkpad (1)	1	1.5	41.30	38.77	31.07	41.76	36.76	41.30	36.30	41.30	38.77	31.07
									VL	Melkpad (1)	1	4.5	43.14	40.59	32.90	43.59	38.59	43.14	38.14	43.14	40.59	32.90
									VL	Melkpad (1)	1	7.5	43.81	41.24	33.55	44.25	39.25	43.81	38.81	43.81	41.24	33.55
									VL	Naarderstraat (3)	1	1.5	38.46	35.13	28.22	38.71	33.71	38.46	33.46	38.46	35.13	28.22
									VL	Naarderstraat (3)	1	4.5	40.47	37.12	30.24	40.72	35.72	40.47	35.47	40.47	37.12	30.24
									VL	Naarderstraat (3)	1	7.5	41.19	37.82	30.96	41.44	36.44	41.19	36.19	41.19	37.82	30.96
									VL	Langgewenst (4)	1	1.5	36.18	32.85	25.94	36.43	31.43	36.18	31.18	36.18	32.85	25.94
									VL	Langgewenst (4)	1	4.5	37.67	34.32	27.43	37.92	32.92	37.67	32.67	37.67	34.32	27.43
									VL	Langgewenst (4)	1	7.5	38.62	35.26	28.38	38.87	33.87	38.62	33.62	38.62	35.26	28.38
65	0.0	6.0	6-onder-1-kap		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	36.44	36.30	31.33	39.53	39.53	41.33	41.33	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	40.11	39.98	34.95	43.18	43.18	44.98	44.98	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	42.26	42.11	37.16	45.35	45.35	47.16	47.16	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	45.39	42.61	35.16	45.78	40.78	45.39	40.39	45.39	42.61	35.16
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.92	44.13	36.69	47.31	42.31	46.92	41.92	46.92	44.13	36.69
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.62	44.81	37.38	48.00	43.00	47.62	42.62	47.62	44.81	37.38
									VL	Melkpad (1)	1	1.5	43.45	40.94	33.23	43.91	38.91	43.45	38.45	43.45	40.94	33.23
									VL	Melkpad (1)	1	4.5	45.11	42.59	34.89	45.57	40.57	45.11	40.11	45.11	42.59	34.89
									VL	Melkpad (1)	1	7.5	45.79	43.25	35.55	46.24	41.24	45.79	40.79	45.79	43.25	35.55
									VL	Naarderstraat (3)	1	1.5	39.86	36.54	29.62	40.12	35.12	39.86	34.86	39.86	36.54	29.62
									VL	Naarderstraat (3)	1	4.5	41.23	37.88	30.99	41.48	36.48	41.23	36.23	41.23	37.88	30.99
									VL	Naarderstraat (3)	1	7.5	41.76	38.39	31.52	42.00	37.00	41.76	36.76	41.76	38.39	31.52
									VL	Langgewenst (4)	1	1.5	34.43	31.09	24.18	34.68	29.68	34.43	29.43	34.43	31.09	24.18
									VL	Langgewenst (4)	1	4.5	35.43	32.06	25.19	35.67	30.67	35.43	30.43	35.43	32.06	25.19
									VL	Langgewenst (4)	1	7.5	36.83	33.45	26.58	37.07	32.07	36.83	31.83	36.83	33.45	26.58
66	0.0	6.0	6-onder-1-kap		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	36.38	36.21	31.32	39.49	39.49	41.32	41.32	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	39.94	39.80	34.78	43.01	43.01	44.80	44.80	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	42.03	41.88	36.91	45.11	45.11	46.91	46.91	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	45.20	42.36	34.97	45.58	40.58	45.20	40.20	45.20	42.36	34.97
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.56	43.72	36.32	46.93	41.93	46.56	41.56	46.56	43.72	36.32
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.20	44.31	36.95	47.56	42.56	47.20	42.20	47.20	44.31	36.95
									VL	Melkpad (1)	1	1.5	42.80	40.29	32.58	43.26	38.26	42.80	37.80	42.80	40.29	32.58
									VL	Melkpad (1)	1	4.5	44.41	41.87	34.17	44.86	39.86	44.41	39.41	44.41	41.87	34.17
									VL	Melkpad (1)	1	7.5	44.81	42.26	34.57	45.26	40.26	44.81	39.81	44.81	42.26	34.57
									VL	Naarderstraat (3)	1	1.5	40.85	37.53	30.61	41.11	36.11	40.85	35.85	40.85	37.53	30.61
									VL	Naarderstraat (3)	1	4.5	41.81	38.47	31.57	42.06	37.06	41.81	36.81	41.81	38.47	31.57
									VL	Naarderstraat (3)	1	7.5	42.50	39.14	32.26	42.75	37.75	42.50	37.50	42.50	39.14	32.26
									VL	Langgewenst (4)	1	1.5	32.76	29.36	22.52	33.00	28.00	32.76	27.76	32.76	29.36	22.52
									VL	Langgewenst (4)	1	4.5	34.00	30.56	23.76	34.23	29.23	34.00	29.00	34.00	30.56	23.76
									VL	Langgewenst (4)	1	7.5	36.40	32.96	26.16	36.63	31.63	36.40	31.40	36.40	32.96	26.16
67	0.0	6.0	6-onder-1-kap		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	32.35	32.27	27.11	35.39	35.39	37.27	37.27	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	35.11	35.05	29.81	38.13	38.13	40.05	40.05	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	38.81	38.71	33.63	41.88	41.88	43.71	43.71	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	41.77	39.21	31.56	42.22	37.22	41.77	36.77	41.77	39.21	31.56

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	4.5	42.71	40.09	32.47	43.14	38.14	42.71	37.71	42.71	40.09	32.47
									VL	totaal (0)	1	7.5	44.01	41.33	33.74	44.41	39.41	44.01	39.01	44.01	41.33	33.74
									VL	Melkpad (1)	1	1.5	41.48	38.97	31.27	41.95	36.95	41.48	36.48	41.48	38.97	31.27
									VL	Melkpad (1)	1	4.5	42.37	39.81	32.12	42.81	37.81	42.37	37.37	42.37	39.81	32.12
									VL	Melkpad (1)	1	7.5	43.54	40.94	33.27	43.97	38.97	43.54	38.54	43.54	40.94	33.27
									VL	Naarderstraat (3)	1	1.5	27.83	24.38	17.59	28.06	23.06	27.83	22.83	27.83	24.38	17.59
									VL	Naarderstraat (3)	1	4.5	29.78	26.28	19.55	30.00	25.00	29.78	24.78	29.78	26.28	19.55
									VL	Naarderstraat (3)	1	7.5	32.29	28.76	22.05	32.50	27.50	32.29	27.29	32.29	28.76	22.05
									VL	Langgewenst (4)	1	1.5	25.74	22.30	15.50	25.97	20.97	25.74	20.74	25.74	22.30	15.50
									VL	Langgewenst (4)	1	4.5	26.78	23.28	16.54	27.00	22.00	26.78	21.78	26.78	23.28	16.54
									VL	Langgewenst (4)	1	7.5	29.52	25.99	19.28	29.73	24.73	29.52	24.52	29.52	25.99	19.28
68	0.0	6.0	6-onder-1-kap		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	34.48	34.19	29.74	37.73	37.73	39.74	39.74	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	38.29	38.01	33.50	41.51	41.51	43.50	43.50	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	40.90	40.60	36.17	44.15	44.15	46.17	46.17	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	45.87	43.40	35.68	46.35	41.35	45.87	40.87	45.87	43.40	35.68
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.85	44.34	36.64	47.32	42.32	46.85	41.85	46.85	44.34	36.64
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.76	45.24	37.55	48.22	43.22	47.76	42.76	47.76	45.24	37.55
									VL	Melkpad (1)	1	1.5	45.82	43.35	35.63	46.30	41.30	45.82	40.82	45.82	43.35	35.63
									VL	Melkpad (1)	1	4.5	46.79	44.29	36.58	47.26	42.26	46.79	41.79	46.79	44.29	36.58
									VL	Melkpad (1)	1	7.5	47.70	45.19	37.48	48.16	43.16	47.70	42.70	47.70	45.19	37.48
									VL	Naarderstraat (3)	1	1.5	25.59	22.12	15.36	25.82	20.82	25.59	20.59	25.59	22.12	15.36
									VL	Naarderstraat (3)	1	4.5	26.78	23.26	16.55	26.99	21.99	26.78	21.78	26.78	23.26	16.55
									VL	Naarderstraat (3)	1	7.5	28.46	24.92	18.23	28.67	23.67	28.46	23.46	28.46	24.92	18.23
									VL	Langgewenst (4)	1	1.5	20.95	17.47	10.71	21.17	16.17	20.95	15.95	20.95	17.47	10.71
									VL	Langgewenst (4)	1	4.5	22.32	18.80	12.08	22.53	17.53	22.32	17.32	22.32	18.80	12.08
									VL	Langgewenst (4)	1	7.5	23.54	19.99	13.30	23.74	18.74	23.54	18.54	23.54	19.99	13.30
69	0.0	6.0	6-onder-1-kap		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	34.39	34.15	29.52	37.58	37.58	39.52	39.52	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	37.97	37.73	33.11	41.17	41.17	43.11	43.11	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	40.69	40.41	35.93	43.93	43.93	45.93	45.93	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.34	41.85	34.15	44.82	39.82	44.34	39.34	44.34	41.85	34.15
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.05	43.53	35.84	46.51	41.51	46.05	41.05	46.05	43.53	35.84
									VL	totaal (0)	1	7.5	46.66	44.12	36.44	47.12	42.12	46.66	41.66	46.66	44.12	36.44
									VL	Melkpad (1)	1	1.5	44.25	41.78	34.06	44.73	39.73	44.25	39.25	44.25	41.78	34.06
									VL	Melkpad (1)	1	4.5	45.97	43.47	35.76	46.44	41.44	45.97	40.97	45.97	43.47	35.76
									VL	Melkpad (1)	1	7.5	46.56	44.04	36.34	47.02	42.02	46.56	41.56	46.56	44.04	36.34
									VL	Naarderstraat (3)	1	1.5	26.04	22.56	15.80	26.26	21.26	26.04	21.04	26.04	22.56	15.80
									VL	Naarderstraat (3)	1	4.5	27.45	23.92	17.21	27.66	22.66	27.45	22.45	27.45	23.92	17.21
									VL	Naarderstraat (3)	1	7.5	29.24	25.72	19.01	29.45	24.45	29.24	24.24	29.24	25.72	19.01
									VL	Langgewenst (4)	1	1.5	21.82	18.42	11.57	22.05	17.05	21.82	16.82	21.82	18.42	11.57
									VL	Langgewenst (4)	1	4.5	22.43	18.99	12.18	22.66	17.66	22.43	17.43	22.43	18.99	12.18
									VL	Langgewenst (4)	1	7.5	23.06	19.60	12.81	23.28	18.28	23.06	18.06	23.06	19.60	12.81
70	0.0	6.0	2-onder-1-kap		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	35.25	35.23	29.86	38.23	38.23	40.23	40.23	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	38.54	38.53	33.10	41.50	41.50	43.53	43.53	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	41.08	41.01	35.82	44.12	44.12	46.01	46.01	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	66.01	63.50	55.79	66.47	61.47	66.01	61.01	66.01	63.50	55.79
									VL	totaal (0)	1	4.5	66.08	63.57	55.86	66.54	61.54	66.08	61.08	66.08	63.57	55.86
									VL	totaal (0)	1	7.5	65.73	63.22	55.51	66.19	61.19	65.73	60.73	65.73	63.22	55.51
									VL	Melkpad (1)	1	1.5	66.00	63.50	55.79	66.47	61.47	66.00	61.00	66.00	63.50	55.79
									VL	Melkpad (1)	1	4.5	66.07	63.57	55.85	66.54	61.54	66.07	61.07	66.07	63.57	55.85
									VL	Melkpad (1)	1	7.5	65.72	63.21	55.50	66.18	61.18	65.72	60.72	65.72	63.21	55.50
									VL	Naarderstraat (3)	1	1.5	35.52	32.20	25.29	35.78	30.78	35.52	30.52	35.52	32.20	25.29
									VL	Naarderstraat (3)	1	4.5	36.32	32.98	26.08	36.57	31.57	36.32	31.32	36.32	32.98	26.08

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Naarderstraat (3)	1	7.5	37.61	34.26	27.38	37.86	32.86	37.61	32.61	37.61	34.26	27.38
									VL	Langgewenst (4)	1	1.5	22.04	18.53	11.80	22.25	17.25	22.04	17.04	22.04	18.53	11.80
									VL	Langgewenst (4)	1	4.5	23.77	20.22	13.53	23.97	18.97	23.77	18.77	23.77	20.22	13.53
									VL	Langgewenst (4)	1	7.5	26.39	22.84	16.15	26.59	21.59	26.39	21.39	26.39	22.84	16.15
71	0.0	6.0	2-onder-1-kap		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	35.28	35.26	29.87	38.25	38.25	40.26	40.26	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	38.67	38.65	33.26	41.64	41.64	43.65	43.65	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	41.22	41.14	35.96	44.25	44.25	46.14	46.14	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	65.90	63.39	55.68	66.36	61.36	65.90	60.90	65.90	63.39	55.68
									VL	totaal (0)	1	4.5	65.99	63.48	55.76	66.45	61.45	65.99	60.99	65.99	63.48	55.76
									VL	totaal (0)	1	7.5	65.65	63.14	55.43	66.11	61.11	65.65	60.65	65.65	63.14	55.43
									VL	Melkpad (1)	1	1.5	65.89	63.39	55.67	66.36	61.36	65.89	60.89	65.89	63.39	55.67
									VL	Melkpad (1)	1	4.5	65.98	63.47	55.76	66.44	61.44	65.98	60.98	65.98	63.47	55.76
									VL	Melkpad (1)	1	7.5	65.64	63.13	55.42	66.10	61.10	65.64	60.64	65.64	63.13	55.42
									VL	Naarderstraat (3)	1	1.5	37.43	34.10	27.19	37.68	32.68	37.43	32.43	37.43	34.10	27.19
									VL	Naarderstraat (3)	1	4.5	38.17	34.83	27.93	38.42	33.42	38.17	33.17	38.17	34.83	27.93
									VL	Naarderstraat (3)	1	7.5	39.43	36.08	29.19	39.68	34.68	39.43	34.43	39.43	36.08	29.19
									VL	Langgewenst (4)	1	1.5	22.49	18.97	12.25	22.70	17.70	22.49	17.49	22.49	18.97	12.25
									VL	Langgewenst (4)	1	4.5	24.16	20.60	13.92	24.36	19.36	24.16	19.16	24.16	20.60	13.92
									VL	Langgewenst (4)	1	7.5	27.09	23.54	16.85	27.29	22.29	27.09	22.09	27.09	23.54	16.85
72	0.0	6.0	2-onder-1-kap		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	32.22	31.92	27.57	35.51	35.51	37.57	37.57	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	35.87	35.57	31.03	39.06	39.06	41.03	41.03	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	39.21	38.90	34.41	42.42	42.42	44.41	44.41	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	60.84	58.34	50.62	61.31	56.31	60.84	55.84	60.84	58.34	50.62
									VL	totaal (0)	1	4.5	61.03	58.52	50.81	61.49	56.49	61.03	56.03	61.03	58.52	50.81
									VL	totaal (0)	1	7.5	60.80	58.29	50.58	61.26	56.26	60.80	55.80	60.80	58.29	50.58
									VL	Melkpad (1)	1	1.5	60.84	58.34	50.62	61.31	56.31	60.84	55.84	60.84	58.34	50.62
									VL	Melkpad (1)	1	4.5	61.02	58.52	50.81	61.49	56.49	61.02	56.02	61.02	58.52	50.81
									VL	Melkpad (1)	1	7.5	60.80	58.29	50.58	61.26	56.26	60.80	55.80	60.80	58.29	50.58
									VL	Naarderstraat (3)	1	1.5	24.31	20.86	14.08	24.54	19.54	24.31	19.31	24.31	20.86	14.08
									VL	Naarderstraat (3)	1	4.5	25.73	22.23	15.50	25.95	20.95	25.73	20.73	25.73	22.23	15.50
									VL	Naarderstraat (3)	1	7.5	27.46	23.93	17.23	27.67	22.67	27.46	22.46	27.46	23.93	17.23
									VL	Langgewenst (4)	1	1.5	20.48	17.02	10.24	20.70	15.70	20.48	15.48	20.48	17.02	10.24
									VL	Langgewenst (4)	1	4.5	21.77	18.25	11.53	21.98	16.98	21.77	16.77	21.77	18.25	11.53
									VL	Langgewenst (4)	1	7.5	23.64	20.08	13.40	23.84	18.84	23.64	18.64	23.64	20.08	13.40
73	0.0	6.0	2-onder-1-kap		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	32.44	32.13	27.76	35.71	35.71	37.76	37.76	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	36.33	36.01	31.55	39.55	39.55	41.55	41.55	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	39.46	39.13	34.73	42.70	42.70	44.73	44.73	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	56.87	54.38	46.67	57.34	52.34	56.87	51.87	56.87	54.38	46.67
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.21	54.71	46.99	57.68	52.68	57.21	52.21	57.21	54.71	46.99
									VL	totaal (0)	1	7.5	57.14	54.63	46.92	57.60	52.60	57.14	52.14	57.14	54.63	46.92
									VL	Melkpad (1)	1	1.5	56.87	54.38	46.66	57.34	52.34	56.87	51.87	56.87	54.38	46.66
									VL	Melkpad (1)	1	4.5	57.20	54.71	46.99	57.67	52.67	57.20	52.20	57.20	54.71	46.99
									VL	Melkpad (1)	1	7.5	57.13	54.63	46.92	57.60	52.60	57.13	52.13	57.13	54.63	46.92
									VL	Naarderstraat (3)	1	1.5	23.93	20.47	13.69	24.15	19.15	23.93	18.93	23.93	20.47	13.69
									VL	Naarderstraat (3)	1	4.5	25.27	21.77	15.04	25.49	20.49	25.27	20.27	25.27	21.77	15.04
									VL	Naarderstraat (3)	1	7.5	26.84	23.31	16.61	27.05	22.05	26.84	21.84	26.84	23.31	16.61
									VL	Langgewenst (4)	1	1.5	16.99	13.53	6.75	17.21	12.21	16.99	11.99	16.99	13.53	6.75
									VL	Langgewenst (4)	1	4.5	17.82	14.31	7.58	18.03	13.03	17.82	12.82	17.82	14.31	7.58
									VL	Langgewenst (4)	1	7.5	18.47	14.93	8.23	18.68	13.68	18.47	13.47	18.47	14.93	8.23
74	0.0	6.0	2-onder-1-kap		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	35.00	34.72	30.24	38.24	38.24	40.24	40.24	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	39.26	39.00	34.44	42.47	42.47	44.44	44.44	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	41.96	41.69	37.14	45.17	45.17	47.14	47.14	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.42	45.95	38.24	48.91	43.91	48.42	43.42	48.42	45.95	38.24
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.95	46.43	38.73	49.41	44.41	48.95	43.95	48.95	46.43	38.73
									VL	totaal (0)	1	7.5	49.65	47.10	39.42	50.10	45.10	49.65	44.65	49.65	47.10	39.42
									VL	Melkpad (1)	1	1.5	48.34	45.88	38.15	48.83	43.83	48.34	43.34	48.34	45.88	38.15
									VL	Melkpad (1)	1	4.5	48.83	46.33	38.62	49.30	44.30	48.83	43.83	48.83	46.33	38.62
									VL	Melkpad (1)	1	7.5	49.47	46.96	39.25	49.93	44.93	49.47	44.47	49.47	46.96	39.25
									VL	Naarderstraat (3)	1	1.5	29.99	26.50	19.76	30.21	25.21	29.99	24.99	29.99	26.50	19.76
									VL	Naarderstraat (3)	1	4.5	31.84	28.32	21.61	32.05	27.05	31.84	26.84	31.84	28.32	21.61
									VL	Naarderstraat (3)	1	7.5	34.10	30.58	23.87	34.31	29.31	34.10	29.10	34.10	30.58	23.87
									VL	Langgewenst (4)	1	1.5	25.59	22.09	15.35	25.81	20.81	25.59	20.59	25.59	22.09	15.35
									VL	Langgewenst (4)	1	4.5	27.59	24.06	17.35	27.80	22.80	27.59	22.59	27.59	24.06	17.35
									VL	Langgewenst (4)	1	7.5	30.17	26.64	19.93	30.38	25.38	30.17	25.17	30.17	26.64	19.93
75	0.0	6.0	2-onder-1-kap		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	35.39	35.11	30.65	38.64	38.64	40.65	40.65	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	39.86	39.60	35.01	43.06	43.06	45.01	45.01	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	42.23	41.96	37.40	45.43	45.43	47.40	47.40	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.74	46.27	38.56	49.23	44.23	48.74	43.74	48.74	46.27	38.56
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.40	46.88	39.19	49.86	44.86	49.40	44.40	49.40	46.88	39.19
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.03	47.49	39.81	50.49	45.49	50.03	45.03	50.03	47.49	39.81
									VL	Melkpad (1)	1	1.5	48.66	46.20	38.47	49.15	44.15	48.66	43.66	48.66	46.20	38.47
									VL	Melkpad (1)	1	4.5	49.29	46.79	39.07	49.76	44.76	49.29	44.29	49.29	46.79	39.07
									VL	Melkpad (1)	1	7.5	49.87	47.37	39.66	50.34	45.34	49.87	44.87	49.87	47.37	39.66
									VL	Naarderstraat (3)	1	1.5	30.42	26.93	20.19	30.64	25.64	30.42	25.42	30.42	26.93	20.19
									VL	Naarderstraat (3)	1	4.5	32.16	28.64	21.93	32.37	27.37	32.16	27.16	32.16	28.64	21.93
									VL	Naarderstraat (3)	1	7.5	33.92	30.39	23.68	34.13	29.13	33.92	28.92	33.92	30.39	23.68
									VL	Langgewenst (4)	1	1.5	26.02	22.51	15.78	26.23	21.23	26.02	21.02	26.02	22.51	15.78
									VL	Langgewenst (4)	1	4.5	27.97	24.42	17.73	28.17	23.17	27.97	22.97	27.97	24.42	17.73
									VL	Langgewenst (4)	1	7.5	30.56	27.03	20.32	30.77	25.77	30.56	25.56	30.56	27.03	20.32

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
114551	5.8	5	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	28761000	28766000	18241	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	0.90	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	7.96	40	n	0.00	40	n	1.48	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	43	n	1.96	40	n	0.00	43	n	7.96	40	n	0.00	43	n	1.48	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.06	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
114847	5.8	72	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	500000	571000	18267	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	8.78	40	n	0.00	40	n	6.82	40	n	0.02	40	n	2.86	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.29	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	40	n	0.60	40	n	0.01	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.16	40	n	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	5.84	40	n	0.00	40	n	4.12	40	n	0.00	40	n	1.32	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
115251	5.8	117	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	28630000	28746000	18211	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
115252	5.8	55	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	28746000	28800000	18211	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	0.90	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	7.96	40	n	0.00	40	n	1.48	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	43	n	1.96	40	n	0.00	43	n	7.96	40	n	0.00	43	n	1.48	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.06	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
115253	5.9	144	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	28800000	28943000	18211	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	43	n	0.00	40	n	0.06	43	n	0.00	40	n	0.04	43	n	0.00	40	n		
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n		
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	43	n	0.63	40	n	0.00	43	n	0.59	40	n	0.00	43	n	0.19	40	n		
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.09	40	n	0.02	40	n		
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	43	n	0.08	40	n	0.00	43	n	0.17	40	n	0.00	43	n	0.03	40	n		
			2	1 icm-3	reizigers	a	2.97	40	n	1.20	40	n	2.58	40	n	1.08	40	n	0.51	40	n	0.21	40	n		
			2	1 icm-3	reizigers	o	2.94	43	n	1.17	40	n	2.79	43	n	1.11	40	n	0.51	43	n	0.21	40	n		
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.10	40	n	0.47	40	n	0.12	40	n	0.43	40	n	0.06	40	n	0.14	40	n		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.11	43	n	0.46	40	n	0.10	43	n	0.46	40	n	0.03	43	n	0.13	40	n		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.22	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	43	n	0.13	40	n	0.00	43	n	0.25	40	n	0.01	43	n	0.09	40	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	43	n	0.02	40	n	0.00	43	n	0.02	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	43	n	1.98	40	n	0.00	43	n	1.08	40	n	0.00	43	n	0.33	40	n		
			4	3 goederen	goederen	a	4.16	40	n	0.00	40	j	3.84	40	n	0.00	40	j	3.61	40	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	3.41	40	n	0.00	40	j	2.59	40	n	0.00	40	j	3.19	40	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.12	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	0.70	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.01	40	n	0.54	40	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	43	n	0.67	40	n	0.00	43	n	1.24	40	n	0.07	43	n	0.45	40	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.58	40	n	1.07	40	n	0.72	40	n	0.79	40	n	0.40	40	n	0.24	40	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.60	43	n	1.02	40	n	0.80	43	n	0.96	40	n	0.18	43	n	0.22	40	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	2.28	40	n	0.92	40	n	1.96	40	n	0.88	40	n	0.40	40	n	0.16	40	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	2.24	43	n	0.88	40	n	2.12	43	n	1.00	40	n	0.40	43	n	0.16	40	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.40	40	n	0.36	40	n	0.40	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.53	43	n	0.45	40	n	0.00	43	n	0.08	40	n	0.00	43	n	0.02	40	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.04	43	n	0.24	40	n	0.04	43	n	0.28	40	n	0.08	43	n	0.12	40	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	43	n	0.00	40	n	0.00	43	n	0.06	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n		
115392	5.9	8	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27800000			27808000	18172		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	72	j	1.96	59	j	0.00	72	j	1.84	59	j	0.00	72	j	0.44	59	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	72	j	8.64	59	j	0.20	72	j	7.28	59	j	0.24	72	j	2.44	59	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	72	j	1.90	59	j	0.00	72	j	1.77	59	j	0.00	72	j	0.57	59	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	j	0.23	59	j	0.00	72	j	0.51	59	j	0.00	72	j	0.10	59	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	72	j	3.48	59	j	8.34	72	j	3.27	59	j	1.56	72	j	0.66	59	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	47	j	0.00	40	j	0.05	47	j	0.00	40	j	0.05	47	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	72	j	1.94	59	j	0.32	72	j	1.84	59	j	0.10	72	j	0.54	59	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	72	j	1.52	59	j	0.00	72	j	1.62	59	j	0.04	72	j	0.57	59	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	72	j	0.06	59	j	0.00	72	j	0.02	59	j	0.00	72	j	0.00	59	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	72	j	5.97	59	j	0.03	72	j	3.27	59	j	0.00	72	j	1.02	59	j
4	3	goederen	goederen	o	10.83	47	j	0.00	40	j	10.23	47	j	0.00	40	j	10.37	47	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	47	j	0.00	40	j	0.04	47	j	0.00	40	j	0.09	47	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	47	j	0.00	40	j	0.42	47	j	0.00	40	j	0.30	47	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	72	j	7.62	59	j	0.00	72	j	8.11	59	j	0.22	72	j	2.80	59	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	72	j	3.07	59	j	2.40	72	j	2.87	59	j	0.57	72	j	0.65	59	j
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	72	j	2.64	59	j	6.40	72	j	2.96	59	j	1.20	72	j	0.52	59	j
8	4	int-r	reizigers	o	1.58	72	j	1.35	59	j	0.02	72	j	0.23	59	j	0.00	72	j	0.05	59	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	72	j	0.72	59	j	0.16	72	j	0.88	59	j	0.24	72	j	0.36	59	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	72	j	0.12	59	j	0.12	72	j	0.18	59	j	0.06	72	j	0.00	59	j
115393	5.9	19	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27808000			27827000	18172		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	66	j	1.96	59	j	0.00	66	j	1.84	59	j	0.00	66	j	0.44	59	j			
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.16	66	j	8.64	59	j	0.20	66	j	7.28	59	j	0.24	66	j	2.44	59	j			
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	66	j	1.90	59	j	0.00	66	j	1.77	59	j	0.00	66	j	0.57	59	j			
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	66	j	0.23	59	j	0.00	66	j	0.51	59	j	0.00	66	j	0.10	59	j			
			2	1 icm-3	reizigers	o	8.82	66	j	3.48	59	j	8.34	66	j	3.27	59	j	1.56	66	j	0.66	59	j			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.03	47	j	0.00	40	j	0.05	47	j	0.00	40	j	0.05	47	j	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.35	66	j	1.94	59	j	0.32	66	j	1.84	59	j	0.10	66	j	0.54	59	j			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	66	j	1.52	59	j	0.00	66	j	1.62	59	j	0.04	66	j	0.57	59	j			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	66	j	0.06	59	j	0.00	66	j	0.02	59	j	0.00	66	j	0.00	59	j			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	66	j	5.97	59	j	0.03	66	j	3.27	59	j	0.00	66	j	1.02	59	j			
			4	3 goederen	goederen	o	10.83	47	j	0.00	40	j	10.23	47	j	0.00	40	j	10.37	47	j	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.10	47	j	0.00	40	j	0.04	47	j	0.00	40	j	0.09	47	j	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.32	47	j	0.00	40	j	0.42	47	j	0.00	40	j	0.30	47	j	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.04	66	j	7.62	59	j	0.00	66	j	8.11	59	j	0.22	66	j	2.80	59	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.82	66	j	3.07	59	j	2.40	66	j	2.87	59	j	0.57	66	j	0.65	59	j			
			8	4 icm-4	reizigers	o	6.76	66	j	2.64	59	j	6.40	66	j	2.96	59	j	1.20	66	j	0.52	59	j			
			8	4 int-r	reizigers	o	1.58	66	j	1.35	59	j	0.02	66	j	0.23	59	j	0.00	66	j	0.05	59	j			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	66	j	0.72	59	j	0.16	66	j	0.88	59	j	0.24	66	j	0.36	59	j			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	66	j	0.12	59	j	0.12	66	j	0.18	59	j	0.06	66	j	0.00	59	j			
115394	5.9	68	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27827000			27895000	18172	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	66	j	1.96	59	j	0.00	66	j	1.84	59	j	0.00	66	j	0.44	59	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	66	j	8.64	59	j	0.20	66	j	7.28	59	j	0.24	66	j	2.44	59	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	66	j	1.90	59	j	0.00	66	j	1.77	59	j	0.00	66	j	0.57	59	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	66	j	0.23	59	j	0.00	66	j	0.51	59	j	0.00	66	j	0.10	59	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	66	j	3.48	59	j	8.34	66	j	3.27	59	j	1.56	66	j	0.66	59	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	41	j	0.00	40	j	0.05	41	j	0.00	40	j	0.05	41	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	66	j	1.94	59	j	0.32	66	j	1.84	59	j	0.10	66	j	0.54	59	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	66	j	1.52	59	j	0.00	66	j	1.62	59	j	0.04	66	j	0.57	59	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	66	j	0.06	59	j	0.00	66	j	0.02	59	j	0.00	66	j	0.00	59	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	66	j	5.97	59	j	0.03	66	j	3.27	59	j	0.00	66	j	1.02	59	j
4	3	goederen	goederen	o	10.83	41	j	0.00	40	j	10.23	41	j	0.00	40	j	10.37	41	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	41	j	0.00	40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.09	41	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	41	j	0.00	40	j	0.42	41	j	0.00	40	j	0.30	41	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	66	j	7.62	59	j	0.00	66	j	8.11	59	j	0.22	66	j	2.80	59	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	66	j	3.07	59	j	2.40	66	j	2.87	59	j	0.57	66	j	0.65	59	j
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	66	j	2.64	59	j	6.40	66	j	2.96	59	j	1.20	66	j	0.52	59	j
8	4	int-r	reizigers	o	1.58	66	j	1.35	59	j	0.02	66	j	0.23	59	j	0.00	66	j	0.05	59	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	66	j	0.72	59	j	0.16	66	j	0.88	59	j	0.24	66	j	0.36	59	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	66	j	0.12	59	j	0.12	66	j	0.18	59	j	0.06	66	j	0.00	59	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
115395	5.9	21	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27895000			27916000	18172	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	66	j	1.96	52	j	0.00	66	j	1.84	52	j	0.00	66	j	0.44	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	66	j	8.64	52	j	0.20	66	j	7.28	52	j	0.24	66	j	2.44	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	66	j	1.90	52	j	0.00	66	j	1.77	52	j	0.00	66	j	0.57	52	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	66	j	0.23	52	j	0.00	66	j	0.51	52	j	0.00	66	j	0.10	52	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	66	j	3.48	52	j	8.34	66	j	3.27	52	j	1.56	66	j	0.66	52	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	41	j	0.00	40	j	0.05	41	j	0.00	40	j	0.05	41	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	66	j	1.94	52	j	0.32	66	j	1.84	52	j	0.10	66	j	0.54	52	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	66	j	1.52	52	j	0.00	66	j	1.62	52	j	0.04	66	j	0.57	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	66	j	0.06	52	j	0.00	66	j	0.02	52	j	0.00	66	j	0.00	52	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	66	j	5.97	52	j	0.03	66	j	3.27	52	j	0.00	66	j	1.02	52	j
4	3	goederen	goederen	o	10.83	41	j	0.00	40	j	10.23	41	j	0.00	40	j	10.37	41	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	41	j	0.00	40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.09	41	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	41	j	0.00	40	j	0.42	41	j	0.00	40	j	0.30	41	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	66	j	7.62	52	j	0.00	66	j	8.11	52	j	0.22	66	j	2.80	52	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	66	j	3.07	52	j	2.40	66	j	2.87	52	j	0.57	66	j	0.65	52	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	toeslagen raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	icm-4 reizigers	o 6.76 66 j 2.64 52 j	6.40 66 j	2.96 52 j	1.20 66 j	0.52 52 j						
		8	4	int-r reizigers	o 1.58 66 j 1.35 52 j	0.02 66 j	0.23 52 j	0.00 66 j	0.05 52 j						
		8	4	irm-4 reizigers	o 0.16 66 j 0.72 52 j	0.16 66 j	0.88 52 j	0.24 66 j	0.36 52 j						
		8	4	virm-6 reizigers	o 0.12 66 j 0.12 52 j	0.12 66 j	0.18 52 j	0.06 66 j	0.00 52 j						
115396	5.9	4	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27916000	27920000	18172	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	59	j	1.96	52	j	0.00	59	j	1.84	52	j	0.00	59	j	0.44	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	59	j	8.64	52	j	0.20	59	j	7.28	52	j	0.24	59	j	2.44	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	59	j	1.90	52	j	0.00	59	j	1.77	52	j	0.00	59	j	0.57	52	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.51	52	j	0.00	59	j	0.10	52	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	59	j	3.48	52	j	8.34	59	j	3.27	52	j	1.56	59	j	0.66	52	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	41	j	0.00	40	j	0.05	41	j	0.00	40	j	0.05	41	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	59	j	1.94	52	j	0.32	59	j	1.84	52	j	0.10	59	j	0.54	52	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	59	j	1.52	52	j	0.00	59	j	1.62	52	j	0.04	59	j	0.57	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	59	j	0.06	52	j	0.00	59	j	0.02	52	j	0.00	59	j	0.00	52	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	59	j	5.97	52	j	0.03	59	j	3.27	52	j	0.00	59	j	1.02	52	j
4	3	goederen	goederen	o	10.83	41	j	0.00	40	j	10.23	41	j	0.00	40	j	10.37	41	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	41	j	0.00	40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.09	41	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	41	j	0.00	40	j	0.42	41	j	0.00	40	j	0.30	41	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	59	j	7.62	52	j	0.00	59	j	8.11	52	j	0.22	59	j	2.80	52	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	59	j	3.07	52	j	2.40	59	j	2.87	52	j	0.57	59	j	0.65	52	j
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	59	j	2.64	52	j	6.40	59	j	2.96	52	j	1.20	59	j	0.52	52	j
8	4	int-r	reizigers	o	1.58	59	j	1.35	52	j	0.02	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.05	52	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	59	j	0.72	52	j	0.16	59	j	0.88	52	j	0.24	59	j	0.36	52	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	59	j	0.12	52	j	0.12	59	j	0.18	52	j	0.06	59	j	0.00	52	j
115397	5.9	0	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	27920000	27920001	18172	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
115955	5.8	34	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	565000	599000	18158	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.04	40	n	0.44	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	n	0.00	40	n	7.26	40	n	0.10	40	n	2.44	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	n	0.01	40	n	0.45	40	n	0.01	40	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.01	40	n	0.30	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.61	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	4.39	40	n	0.03	40	n	1.46	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
115956	5.8	20	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	599000	619000	18158	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.04	40	n	0.44	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	n	0.00	40	n	7.26	40	n	0.10	40	n	2.44	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	n	0.01	40	n	0.45	40	n	0.01	40	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.01	40	n	0.30	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.61	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	4.39	40	n	0.03	40	n	1.46	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	toeslagen raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.12 40 n 0.12 40 n										
115957	5.9	214	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	619000	833100	18158	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.04	40	n	0.44	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	n	0.02	40	n	7.26	40	n	0.16	40	n	2.40	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	n	0.01	40	n	0.45	40	n	0.01	40	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.13	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.02	40	n	0.29	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.60	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.64	40	n	0.00	40	n	4.40	40	n	0.06	40	n	1.43	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
115958	5.8	58	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	833100	891400	18158	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.04	40	n	0.44	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	n	0.02	40	n	7.26	40	n	0.16	40	n	2.40	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	n	0.01	40	n	0.45	40	n	0.01	40	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.13	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.02	40	n	0.29	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.60	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.64	40	n	0.00	40	n	4.40	40	n	0.06	40	n	1.43	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
115959	5.8	9	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	891400	900000	18158	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.04	40	n	0.44	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	n	0.02	40	n	7.26	40	n	0.16	40	n	2.40	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	n	0.01	40	n	0.45	40	n	0.01	40	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.13	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.02	40	n	0.29	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.60	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.64	40	n	0.00	40	n	4.40	40	n	0.06	40	n	1.43	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
115960	5.8	0	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	900000	900001	18158	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
116042	5.7	14	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28616000	28630000	18213	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
116169	5.8	16	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	28779000	28795000	18258	32.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	0.90	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	a 1.63 40 n 0.00 40 j		2.41 40 n		0.00 40 j		1.71 40 n		0.00 40 j		
			4 3 goederen	goederen	o 1.63 40 n 0.00 40 j		2.41 40 n		0.00 40 j		1.71 40 n		0.00 40 j		
			8 4 icm-4	reizigers	a 6.00 40 n 1.96 40 n		0.00 40 n		7.96 40 n		0.00 40 n		1.48 40 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 6.00 43 n 1.96 40 n		0.00 43 n		7.96 40 n		0.00 43 n		1.48 40 n		
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.00 40 n 0.33 40 n		0.00 40 n		0.33 40 n		0.00 40 n		0.06 40 n		
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.00 43 n 0.33 40 n		0.00 43 n		0.33 40 n		0.00 43 n		0.06 40 n		
116371	5.7	14	Melkpad (1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	28678500	28692000	18237	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n
116416	5.9	16	Melkpad (1 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	27936000	27952000	18174	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	59	j	1.96	52	j	0.00	59	j	1.84	52	j	0.00	59	j	0.44	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	59	j	8.64	52	j	0.20	59	j	7.28	52	j	0.24	59	j	2.44	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	59	j	1.90	52	j	0.00	59	j	1.77	52	j	0.00	59	j	0.57	52	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.51	52	j	0.00	59	j	0.10	52	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	59	j	3.48	52	j	8.34	59	j	3.27	52	j	1.56	59	j	0.66	52	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	59	j	1.94	52	j	0.32	59	j	1.84	52	j	0.10	59	j	0.54	52	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	59	j	1.52	52	j	0.00	59	j	1.62	52	j	0.04	59	j	0.57	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	59	j	0.06	52	j	0.00	59	j	0.02	52	j	0.00	59	j	0.00	52	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	59	j	5.97	52	j	0.03	59	j	3.27	52	j	0.00	59	j	1.02	52	j
4	3	goederen	goederen	o	10.83	40	n	0.00	40	j	10.23	40	n	0.00	40	j	10.37	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	40	n	0.00	40	j	0.42	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	59	j	7.62	52	j	0.00	59	j	8.11	52	j	0.22	59	j	2.80	52	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	59	j	3.07	52	j	2.40	59	j	2.87	52	j	0.57	59	j	0.65	52	j
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	59	j	2.64	52	j	6.40	59	j	2.96	52	j	1.20	59	j	0.52	52	j
8	4	int-r	reizigers	o	1.58	59	j	1.35	52	j	0.02	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.05	52	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	59	j	0.72	52	j	0.16	59	j	0.88	52	j	0.24	59	j	0.36	52	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	59	j	0.12	52	j	0.12	59	j	0.18	52	j	0.06	59	j	0.00	52	j
116658	5.8	5	Melkpad (1 0=geen invoer		0=geen invoer	28856000	28859000	18273	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0							
116963	5.8	14	Melkpad (1 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel	28701000	28714500	18188	27.0 0=gemiddeld		0.0				0.0							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n
120101	5.9	17	Melkpad (1 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	27920000	27937000	18166	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	50	n	1.96	57	n	0.00	50	n	1.56	57	n	0.00	50	n	0.60	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	50	n	8.78	57	n	0.00	50	n	6.82	57	n	0.00	50	n	3.08	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	50	n	1.98	57	n	0.00	50	n	1.76	57	n	0.00	50	n	0.45	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ic-r	reizigers	a	0.00	50	n	0.23	57	n	0.00	50	n	0.46	57	n	0.27	50	n	0.11	57	n
			2 1	icm-3	reizigers	a	8.91	50	n	3.57	57	n	7.71	50	n	3.27	57	n	1.53	50	n	0.63	57	n
			3 4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.31	50	n	2.00	57	n	0.36	50	n	1.73	57	n	0.18	50	n	0.55	57	n
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	50	n	1.58	57	n	0.00	50	n	1.49	57	n	0.00	50	n	0.60	57	n
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	50	n	0.06	57	n	0.00	50	n	0.04	57	n	0.00	50	n	0.00	57	n
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	50	n	6.03	57	n	0.00	50	n	3.78	57	n	0.00	50	n	0.81	57	n
			4 3	goederen	goederen	a	12.93	40	n	0.00	40	j	11.67	40	n	0.00	40	j	11.27	40	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.39	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.35	40	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	50	n	7.93	57	n	0.00	50	n	7.47	57	n	0.04	50	n	2.95	57	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	1.78	50	n	3.22	57	n	2.17	50	n	2.36	57	n	1.19	50	n	0.72	57	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	6.84	50	n	2.80	57	n	5.92	50	n	2.64	57	n	1.20	50	n	0.52	57	n
			8 4	int-r	reizigers	a	1.20	50	n	1.11	57	n	1.21	50	n	1.03	57	n	0.00	50	n	0.06	57	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.16	50	n	0.80	57	n	0.00	50	n	0.84	57	n	0.00	50	n	0.32	57	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.00	50	n	0.18	57	n	0.00	50	n	0.18	57	n	0.00	50	n	0.00	57	n
120102	5.9	20	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27937000			27957000	18166	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	43	n	1.96	57	n	0.00	43	n	1.56	57	n	0.00	43	n	0.60	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	43	n	8.78	57	n	0.00	43	n	6.82	57	n	0.00	43	n	3.08	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	43	n	1.98	57	n	0.00	43	n	1.76	57	n	0.00	43	n	0.45	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	43	n	0.23	57	n	0.00	43	n	0.46	57	n	0.27	43	n	0.11	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	43	n	3.57	57	n	7.71	43	n	3.27	57	n	1.53	43	n	0.63	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.31	43	n	2.00	57	n	0.36	43	n	1.73	57	n	0.18	43	n	0.55	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	43	n	1.58	57	n	0.00	43	n	1.49	57	n	0.00	43	n	0.60	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	43	n	0.06	57	n	0.00	43	n	0.04	57	n	0.00	43	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	43	n	6.03	57	n	0.00	43	n	3.78	57	n	0.00	43	n	0.81	57	n
4	3	goederen	goederen	a	12.93	40	n	0.00	40	j	11.67	40	n	0.00	40	j	11.27	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.39	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.35	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	43	n	7.93	57	n	0.00	43	n	7.47	57	n	0.04	43	n	2.95	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.78	43	n	3.22	57	n	2.17	43	n	2.36	57	n	1.19	43	n	0.72	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	43	n	2.80	57	n	5.92	43	n	2.64	57	n	1.20	43	n	0.52	57	n
8	4	int-r	reizigers	a	1.20	43	n	1.11	57	n	1.21	43	n	1.03	57	n	0.00	43	n	0.06	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	43	n	0.80	57	n	0.00	43	n	0.84	57	n	0.00	43	n	0.32	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	43	n	0.18	57	n	0.00	43	n	0.18	57	n	0.00	43	n	0.00	57	n
120103	5.9	30	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27957000			27987000	18166	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	43	n	1.96	48	n	0.00	43	n	1.56	48	n	0.00	43	n	0.60	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	43	n	8.78	48	n	0.00	43	n	6.82	48	n	0.00	43	n	3.08	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	43	n	1.98	48	n	0.00	43	n	1.76	48	n	0.00	43	n	0.45	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	43	n	0.23	48	n	0.00	43	n	0.46	48	n	0.27	43	n	0.11	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	43	n	3.57	48	n	7.71	43	n	3.27	48	n	1.53	43	n	0.63	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.31	43	n	2.00	48	n	0.36	43	n	1.73	48	n	0.18	43	n	0.55	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	43	n	1.58	48	n	0.00	43	n	1.49	48	n	0.00	43	n	0.60	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	43	n	0.06	48	n	0.00	43	n	0.04	48	n	0.00	43	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	43	n	6.03	48	n	0.00	43	n	3.78	48	n	0.00	43	n	0.81	48	n
4	3	goederen	goederen	a	12.93	40	n	0.00	40	j	11.67	40	n	0.00	40	j	11.27	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.39	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.35	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	43	n	7.93	48	n	0.00	43	n	7.47	48	n	0.04	43	n	2.95	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.78	43	n	3.22	48	n	2.17	43	n	2.36	48	n	1.19	43	n	0.72	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	43	n	2.80	48	n	5.92	43	n	2.64	48	n	1.20	43	n	0.52	48	n
8	4	int-r	reizigers	a	1.20	43	n	1.11	48	n	1.21	43	n	1.03	48	n	0.00	43	n	0.06	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	43	n	0.80	48	n	0.00	43	n	0.84	48	n	0.00	43	n	0.32	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 43 n 0.18 48 n				0.00 43 n	0.18 48 n	0.00 43 n	0.00 48 n			
120104	5.9	2	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27987000	27989000	18166	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	48	n	0.00	40	n	1.56	48	n	0.00	40	n	0.60	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	40	n	8.78	48	n	0.00	40	n	6.82	48	n	0.00	40	n	3.08	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	48	n	0.00	40	n	1.76	48	n	0.00	40	n	0.45	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.23	48	n	0.00	40	n	0.46	48	n	0.27	40	n	0.11	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	40	n	3.57	48	n	7.71	40	n	3.27	48	n	1.53	40	n	0.63	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.31	40	n	2.00	48	n	0.36	40	n	1.73	48	n	0.18	40	n	0.55	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	48	n	0.00	40	n	1.49	48	n	0.00	40	n	0.60	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	48	n	0.00	40	n	0.04	48	n	0.00	40	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	6.03	48	n	0.00	40	n	3.78	48	n	0.00	40	n	0.81	48	n
4	3	goederen	goederen	a	12.93	40	n	0.00	40	j	11.67	40	n	0.00	40	j	11.27	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.39	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.35	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	7.93	48	n	0.00	40	n	7.47	48	n	0.04	40	n	2.95	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.78	40	n	3.22	48	n	2.17	40	n	2.36	48	n	1.19	40	n	0.72	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	40	n	2.80	48	n	5.92	40	n	2.64	48	n	1.20	40	n	0.52	48	n
8	4	int-r	reizigers	a	1.20	40	n	1.11	48	n	1.21	40	n	1.03	48	n	0.00	40	n	0.06	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	40	n	0.80	48	n	0.00	40	n	0.84	48	n	0.00	40	n	0.32	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.18	48	n	0.00	40	n	0.18	48	n	0.00	40	n	0.00	48	n
120298	5.9	1	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28095000	28096000	18187	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	52	j	4.71	40	n	0.00	52	j	4.71	40	n	0.00	52	j	0.90	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	13.96	40	n	0.00	40	n	19.96	40	n	0.00	40	n	3.76	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	52	j	13.96	40	n	0.00	52	j	19.96	40	n	0.00	52	j	3.76	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	52	j	0.33	40	n	0.00	52	j	0.33	40	n	0.00	52	j	0.06	40	n
120299	5.9	12	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28096000	28108000	18187	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	52	j	4.71	40	j	0.00	52	j	4.71	40	j	0.00	52	j	0.90	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	13.96	40	n	0.00	40	n	19.96	40	n	0.00	40	n	3.76	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	52	j	13.96	40	j	0.00	52	j	19.96	40	j	0.00	52	j	3.76	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	52	j	0.33	40	j	0.00	52	j	0.33	40	j	0.00	52	j	0.06	40	j
120300	5.9	24	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28108000	28132000	18187	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	4.71	40	j	0.00	44	j	4.71	40	j	0.00	44	j	0.90	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	13.96	40	n	0.00	40	n	19.96	40	n	0.00	40	n	3.76	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	44	j	13.96	40	j	0.00	44	j	19.96	40	j	0.00	44	j	3.76	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.33	40	j	0.00	44	j	0.33	40	j	0.00	44	j	0.06	40	j
120301	5.9	31	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28132000	28163000	18187	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
120302	5.9	45	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28163000	28208000	18187	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
120303	5.8	52	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28208000	28260000	18187	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
120304	5.7	136	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28260000	28396000	18187	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
120305	5.7	43	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28396000	28439000	18187	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
120306	5.7	262	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28439000	28701000	18187	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	3.54	40	n	0.00	40	n	3.54	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	3.54	40	j	0.00	44	j	3.54	40	j	0.00	44	j	0.66	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.22	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	1.28	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.22	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	1.28	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.48	40	n	10.48	40	n	0.00	40	n	14.96	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.48	44	j	10.48	40	j	0.00	44	j	14.96	40	j	0.00	44	j	2.80	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.25	40	j	0.00	44	j	0.25	40	j	0.00	44	j	0.05	40	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	2.82	40	j	0.00	44	j	2.82	40	j	0.00	44	j	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	44	j	8.36	40	j	0.00	44	j	11.96	40	j	0.00	44	j	2.24	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.20	40	j	0.00	44	j	0.20	40	j	0.00	44	j	0.04	40	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	j	0.00	43	n	11.96	40	j	0.00	43	n	2.24	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.04	40	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	0.54	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	j	0.00	40	n	11.96	40	j	0.00	40	n	2.24	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.04	40	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	0.54	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	j	0.00	40	n	11.96	40	j	0.00	40	n	2.24	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.04	40	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 40 n 2.82 40 n						0.00 40 n	0.54 40 n			
			2 1 icm-3	reizigers	o 0.00 43 n 2.82 40 n						0.00 43 n	0.54 40 n			
			4 3 goederen	goederen	a 0.98 40 n 0.00 40 j						1.03 40 n	0.00 40 j			
			4 3 goederen	goederen	o 0.98 40 n 0.00 40 j						1.03 40 n	0.00 40 j			
			8 4 icm-4	reizigers	a 3.60 40 n 8.36 40 n						0.00 40 n	2.24 40 n			
			8 4 icm-4	reizigers	o 3.60 43 n 8.36 40 n						0.00 43 n	2.24 40 n			
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.00 40 n 0.20 40 n						0.00 40 n	0.04 40 n			
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.00 43 n 0.20 40 n						0.00 43 n	0.04 40 n			
120307	5.8	0	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28701000	28701001	18187	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
120605	5.8	16	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	28730000	28745746	18230	31.5	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
120690	5.7	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28602000	28616000	18209	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
120711	5.8	16	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	28766000	28781608	18242	31.2	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	0.90	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	7.96	40	n	0.00	40	n	1.48	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	43	n	1.96	40	n	0.00	43	n	7.96	40	n	0.00	43	n	1.48	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.06	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
121285	5.9	12	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28151000	28163000	18193	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	3.54	40	n	0.00	40	n	3.54	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	3.54	40	j	0.00	44	j	3.54	40	j	0.00	44	j	0.66	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.22	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	1.28	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.22	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	1.28	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.48	40	n	10.48	40	n	0.00	40	n	14.96	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.48	44	j	10.48	40	j	0.00	44	j	14.96	40	j	0.00	44	j	2.80	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.25	40	j	0.00	44	j	0.25	40	j	0.00	44	j	0.05	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
121286	5.9	45	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28163000	28208000	18193	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.00 40 n 2.82 40 n			0.00 40 n	2.82 40 n	0.00 40 n		0.54 40 n		
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.00 44 j 2.82 40 j			0.00 44 j	2.82 40 j	0.00 44 j		0.54 40 j		
			4 3	goederen	goederen	a 0.98 40 n 0.00 40 j			1.45 40 n	0.00 40 j	1.03 40 n		0.00 40 j		
			4 3	goederen	goederen	o 0.98 40 n 0.00 40 j			1.45 40 n	0.00 40 j	1.03 40 n		0.00 40 j		
			8 4	icm-4	reizigers	a 3.60 40 n 8.36 40 n			0.00 40 n	11.96 40 n	0.00 40 n		2.24 40 n		
			8 4	icm-4	reizigers	o 3.60 44 j 8.36 40 j			0.00 44 j	11.96 40 j	0.00 44 j		2.24 40 j		
			9 4	ice-3	reizigers	a 0.00 40 n 0.20 40 n			0.00 40 n	0.20 40 n	0.00 40 n		0.04 40 n		
			9 4	ice-3	reizigers	o 0.00 44 j 0.20 40 j			0.00 44 j	0.20 40 j	0.00 44 j		0.04 40 j		
121287	5.8	52	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28208000	28260000	18193	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	j	0.00	43	n	11.96	40	j	0.00	43	n	2.24	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.04	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
121288	5.7	136	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28260000	28396000	18193	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	0.54	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	j	0.00	40	n	11.96	40	j	0.00	40	n	2.24	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	j	0.00	43	n	11.96	40	j	0.00	43	n	2.24	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.04	40	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.04	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
121289	5.7	43	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28396000	28439000	18193	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	0.54	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	j	0.00	40	n	11.96	40	j	0.00	40	n	2.24	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.04	40	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
121290	5.7	126	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28439000	28564999	18193	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
123607	5.9	7	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27920000	27927000	18173	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	59	j	1.96	52	j	0.00	59	j	1.84	52	j	0.00	59	j	0.44	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	59	j	8.64	52	j	0.20	59	j	7.28	52	j	0.24	59	j	2.44	52	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.00 59 j 1.90 52 j		0.00 59 j		1.77 52 j		0.00 59 j		0.57 52 j		
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.00 59 j 0.23 52 j		0.00 59 j		0.51 52 j		0.00 59 j		0.10 52 j		
			2 1 icm-3	reizigers	o 8.82 59 j 3.48 52 j		8.34 59 j		3.27 52 j		1.56 59 j		0.66 52 j		
			3 4 e-loc	goederen	o 0.03 41 j 0.00 40 j		0.05 41 j		0.00 40 j		0.05 41 j		0.00 40 j		
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.35 59 j 1.94 52 j		0.32 59 j		1.84 52 j		0.10 59 j		0.54 52 j		
			3 4 mddm	reizigers	o 0.00 59 j 1.52 52 j		0.00 59 j		1.62 52 j		0.04 59 j		0.57 52 j		
			3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00 59 j 0.06 52 j		0.00 59 j		0.02 52 j		0.00 59 j		0.00 52 j		
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 59 j 5.97 52 j		0.03 59 j		3.27 52 j		0.00 59 j		1.02 52 j		
			4 3 goederen	goederen	o 10.83 41 j 0.00 40 j		10.23 41 j		0.00 40 j		10.37 41 j		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.10 41 j 0.00 40 j		0.04 41 j		0.00 40 j		0.09 41 j		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.32 41 j 0.00 40 j		0.42 41 j		0.00 40 j		0.30 41 j		0.00 40 j		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.04 59 j 7.62 52 j		0.00 59 j		8.11 52 j		0.22 59 j		2.80 52 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.82 59 j 3.07 52 j		2.40 59 j		2.87 52 j		0.57 59 j		0.65 52 j		
			8 4 icm-4	reizigers	o 6.76 59 j 2.64 52 j		6.40 59 j		2.96 52 j		1.20 59 j		0.52 52 j		
			8 4 int-r	reizigers	o 1.58 59 j 1.35 52 j		0.02 59 j		0.23 52 j		0.00 59 j		0.05 52 j		
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.16 59 j 0.72 52 j		0.16 59 j		0.88 52 j		0.24 59 j		0.36 52 j		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.12 59 j 0.12 52 j		0.12 59 j		0.18 52 j		0.06 59 j		0.00 52 j		
123608	5.9	9	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27927000	27936000	18173	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	59	j	1.96	52	j	0.00	59	j	1.84	52	j	0.00	59	j	0.44	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	59	j	8.64	52	j	0.20	59	j	7.28	52	j	0.24	59	j	2.44	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	59	j	1.90	52	j	0.00	59	j	1.77	52	j	0.00	59	j	0.57	52	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.51	52	j	0.00	59	j	0.10	52	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	59	j	3.48	52	j	8.34	59	j	3.27	52	j	1.56	59	j	0.66	52	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	59	j	1.94	52	j	0.32	59	j	1.84	52	j	0.10	59	j	0.54	52	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	59	j	1.52	52	j	0.00	59	j	1.62	52	j	0.04	59	j	0.57	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	59	j	0.06	52	j	0.00	59	j	0.02	52	j	0.00	59	j	0.00	52	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	59	j	5.97	52	j	0.03	59	j	3.27	52	j	0.00	59	j	1.02	52	j
4	3	goederen	goederen	o	10.83	40	n	0.00	40	j	10.23	40	n	0.00	40	j	10.37	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	40	n	0.00	40	j	0.42	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	59	j	7.62	52	j	0.00	59	j	8.11	52	j	0.22	59	j	2.80	52	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	59	j	3.07	52	j	2.40	59	j	2.87	52	j	0.57	59	j	0.65	52	j
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	59	j	2.64	52	j	6.40	59	j	2.96	52	j	1.20	59	j	0.52	52	j
8	4	int-r	reizigers	o	1.58	59	j	1.35	52	j	0.02	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.05	52	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	59	j	0.72	52	j	0.16	59	j	0.88	52	j	0.24	59	j	0.36	52	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	59	j	0.12	52	j	0.12	59	j	0.18	52	j	0.06	59	j	0.00	52	j
124316	5.9	12	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28151000	28163000	18196	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	3.54	40	n	0.00	40	n	3.54	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	3.54	40	j	0.00	44	j	3.54	40	j	0.00	44	j	0.66	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.22	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	1.28	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.22	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	1.28	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.48	40	n	10.48	40	n	0.00	40	n	14.96	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.48	44	j	10.48	40	j	0.00	44	j	14.96	40	j	0.00	44	j	2.80	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.25	40	j	0.00	44	j	0.25	40	j	0.00	44	j	0.05	40	j
124317	5.9	45	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28163000	28208000	18196	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	2.82	40	j	0.00	44	j	2.82	40	j	0.00	44	j	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 icm-4	reizigers	o 3.60 44 j 8.36 40 j				0.00 44 j	11.96 40 j	0.00 44 j		2.24 40 j		
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.00 40 n 0.20 40 n				0.00 40 n	0.20 40 n	0.00 40 n		0.04 40 n		
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.00 44 j 0.20 40 j				0.00 44 j	0.20 40 j	0.00 44 j		0.04 40 j		
124318	5.9	52	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28208000	28260000	18196	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	j	0.00	43	n	11.96	40	j	0.00	43	n	2.24	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.04	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
124319	5.8	136	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28260000	28396000	18196	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	0.54	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	j	0.00	40	n	11.96	40	j	0.00	40	n	2.24	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	j	0.00	43	n	11.96	40	j	0.00	43	n	2.24	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.04	40	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.04	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
124320	5.7	43	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28396000	28439000	18196	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	0.54	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	j	0.00	40	n	11.96	40	j	0.00	40	n	2.24	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.04	40	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
124321	5.7	194	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28439000	28634000	18196	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
124516	5.8	14	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	550500	565000	18153	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
124833	5.9	70	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	900000	970000	18160	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	8.76	40	n	0.00	40	n	6.82	40	n	0.02	40	n	2.86	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.16	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	40	n	0.59	40	n	0.02	40	n	0.43	40	n	0.01	40	n	0.13	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.17	40	n	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n											
			4 3	goederen	goederen	a	0.46	40	n	0.00	40	j											
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j											
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	5.85	40	n											
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	40	n	0.00	40	n											
			8 4	int-r	reizigers	a	0.02	40	n	0.00	40	n											
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n											
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.18	40	n	0.00	40	n											
124834	5.6	180	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						970000		1150000	18160	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
						Dag						Avond						Nacht				
			vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	j	0.00	40	n	1.56	40	j	0.00	40	n	0.60	40	j
			1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	8.76	40	j	0.00	40	n	6.82	40	j	0.02	40	n	2.86	40	j
			2 1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.16	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.02	40	n	0.59	40	j	0.02	40	n	0.43	40	j	0.01	40	n	0.13	40	j
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.17	40	j	0.00	40	n	0.83	40	j	0.00	40	n	0.27	40	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	j	0.00	40	n	0.06	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	a	0.46	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	5.85	40	j	0.00	40	n	4.13	40	j	0.01	40	n	1.32	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.18	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
124835	5.3	18	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1150000		1168000	18160	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
						Dag						Avond						Nacht				
			vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
			1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	8.76	40	n	0.00	40	n	6.82	40	n	0.02	40	n	2.86	40	n
			2 1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.16	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.02	40	n	0.59	40	n	0.02	40	n	0.43	40	n	0.01	40	n	0.13	40	n
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.17	40	n	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			4 3	goederen	goederen	a	0.46	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	5.85	40	n	0.00	40	n	4.13	40	n	0.01	40	n	1.32	40	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8 4	int-r	reizigers	a	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
124836	5.3	24	Melkpad (1	8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel						1168000		1192000	18160	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
						Dag						Avond						Nacht				
			vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
			1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	8.76	40	n	0.00	40	n	6.82	40	n	0.02	40	n	2.86	40	n
			2 1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.16	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.02	40	n	0.59	40	n	0.02	40	n	0.43	40	n	0.01	40	n	0.13	40	n
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.17	40	n	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			4 3	goederen	goederen	a	0.46	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	5.85	40	n	0.00	40	n	4.13	40	n	0.01	40	n	1.32	40	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8 4	int-r	reizigers	a	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
124837	5.2	10	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1192000		1202000	18160	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
125428	5.9	449	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28749000	29199003	18278	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
126183	5.8	16	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	28745746	28761000	18240	30.5	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	8.76	40	n	0.00	40	n	6.82	40	n	0.02	40	n	2.86	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.16	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	40	n	0.59	40	n	0.02	40	n	0.43	40	n	0.01	40	n	0.13	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.17	40	n	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.46	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	5.85	40	n	0.00	40	n	4.13	40	n	0.01	40	n	1.32	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	0.90	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	7.96	40	n	0.00	40	n	1.48	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	43	n	1.96	40	n	0.00	43	n	7.96	40	n	0.00	43	n	1.48	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.06	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
126320	6.0	33	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26660000	26693000	3955	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	109	n	1.00	45	n	0.68	109	n	0.84	45	n	0.16	109	n	0.48	45	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	109	n	5.52	45	n	2.02	109	n	4.92	45	n	0.70	109	n	2.22	45	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	109	n	0.01	45	n	1.76	109	n	0.01	45	n	0.40	109	n	0.06	45	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	109	n	0.00	45	n	0.20	109	n	0.00	45	n	0.31	109	n	0.00	45	n
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	109	n	0.00	45	n	11.10	109	n	0.00	45	n	2.13	109	n	0.00	45	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	57	n	0.00	40	j	0.04	57	n	0.00	40	j	0.04	57	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	109	n	0.32	45	n	1.83	109	n	0.31	45	n	0.56	109	n	0.14	45	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	109	n	0.64	45	n	0.87	109	n	0.67	45	n	0.30	109	n	0.30	45	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	109	n	0.06	45	n	0.00	109	n	0.04	45	n	0.00	109	n	0.00	45	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	109	n	2.79	45	n	2.16	109	n	1.62	45	n	0.42	109	n	0.42	45	n
4	3	goederen	goederen	a	13.51	57	n	0.00	40	j	11.58	57	n	0.00	40	j	10.51	57	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	57	n	0.00	40	j	0.07	57	n	0.00	40	j	0.08	57	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	57	n	0.00	40	j	0.40	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	109	n	3.17	45	n	4.49	109	n	3.26	45	n	1.53	109	n	1.39	45	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	109	n	0.00	45	n	4.73	109	n	0.00	45	n	1.80	109	n	0.00	45	n
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	109	n	0.00	45	n	8.44	109	n	0.00	45	n	1.84	109	n	0.00	45	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	109	n	0.00	45	n	2.26	109	n	0.00	45	n	0.05	109	n	0.00	45	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	109	n	0.00	45	n	0.88	109	n	0.00	45	n	0.32	109	n	0.08	45	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	109	n	0.00	45	n	0.24	109	n	0.00	45	n	0.06	109	n	0.00	45	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
126321	6.0	5	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26693000	26698000	3955	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	109	n	1.00	40	n	0.68	109	n	0.84	40	n	0.16	109	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	109	n	5.52	40	n	2.02	109	n	4.92	40	n	0.70	109	n	2.22	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	109	n	0.01	40	n	1.76	109	n	0.01	40	n	0.40	109	n	0.06	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	109	n	0.00	40	n	0.20	109	n	0.00	40	n	0.31	109	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	109	n	0.00	40	n	11.10	109	n	0.00	40	n	2.13	109	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	57	n	0.00	40	j	0.04	57	n	0.00	40	j	0.04	57	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	a	2.00	109	n	0.32	40	n	1.83	109	n	0.31	40	n	0.56	109	n	0.14	40	n			
			3	4 mddm	reizigers	a	0.94	109	n	0.64	40	n	0.87	109	n	0.67	40	n	0.30	109	n	0.30	40	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	109	n	0.06	40	n	0.00	109	n	0.04	40	n	0.00	109	n	0.00	40	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	a	3.24	109	n	2.79	40	n	2.16	109	n	1.62	40	n	0.42	109	n	0.42	40	n			
			4	3 goederen	goederen	a	13.51	57	n	0.00	40	j	11.58	57	n	0.00	40	j	10.51	57	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	a	0.09	57	n	0.00	40	j	0.07	57	n	0.00	40	j	0.08	57	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	57	n	0.00	40	j	0.40	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	109	n	3.17	40	n	4.49	109	n	3.26	40	n	1.53	109	n	1.39	40	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	109	n	0.00	40	n	4.73	109	n	0.00	40	n	1.80	109	n	0.00	40	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	9.56	109	n	0.00	40	n	8.44	109	n	0.00	40	n	1.84	109	n	0.00	40	n			
			8	4 int-r	reizigers	a	2.30	109	n	0.00	40	n	2.26	109	n	0.00	40	n	0.05	109	n	0.00	40	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.92	109	n	0.00	40	n	0.88	109	n	0.00	40	n	0.32	109	n	0.08	40	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.24	109	n	0.00	40	n	0.24	109	n	0.00	40	n	0.06	109	n	0.00	40	n			
126322	6.0	46	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						26698000			26744000	3955	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	107	n	1.00	40	n	0.68	107	n	0.84	40	n	0.16	107	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	107	n	5.52	40	n	2.02	107	n	4.92	40	n	0.70	107	n	2.22	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	107	n	0.01	40	n	1.76	107	n	0.01	40	n	0.40	107	n	0.06	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	107	n	0.00	40	n	0.20	107	n	0.00	40	n	0.31	107	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	107	n	0.00	40	n	11.10	107	n	0.00	40	n	2.13	107	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	57	n	0.00	40	j	0.04	57	n	0.00	40	j	0.04	57	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	107	n	0.32	40	n	1.83	107	n	0.31	40	n	0.56	107	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	107	n	0.64	40	n	0.87	107	n	0.67	40	n	0.30	107	n	0.30	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	107	n	0.06	40	n	0.00	107	n	0.04	40	n	0.00	107	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	107	n	2.79	40	n	2.16	107	n	1.62	40	n	0.42	107	n	0.42	40	n
4	3	goederen	goederen	a	13.51	57	n	0.00	40	j	11.58	57	n	0.00	40	j	10.51	57	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	57	n	0.00	40	j	0.07	57	n	0.00	40	j	0.08	57	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	57	n	0.00	40	j	0.40	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	107	n	3.17	40	n	4.49	107	n	3.26	40	n	1.53	107	n	1.39	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	107	n	0.00	40	n	4.73	107	n	0.00	40	n	1.80	107	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	107	n	0.00	40	n	8.44	107	n	0.00	40	n	1.84	107	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	107	n	0.00	40	n	2.26	107	n	0.00	40	n	0.05	107	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	107	n	0.00	40	n	0.88	107	n	0.00	40	n	0.32	107	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	n	0.00	40	n	0.24	107	n	0.00	40	n	0.06	107	n	0.00	40	n
126323	6.0	54	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						26744000			26798000	3955	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	107	n	1.00	40	n	0.68	107	n	0.84	40	n	0.16	107	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	107	n	5.52	40	n	2.02	107	n	4.92	40	n	0.70	107	n	2.22	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	107	n	0.01	40	n	1.76	107	n	0.01	40	n	0.40	107	n	0.06	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	107	n	0.00	40	n	0.20	107	n	0.00	40	n	0.31	107	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	107	n	0.00	40	n	11.10	107	n	0.00	40	n	2.13	107	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	55	n	0.00	40	j	0.04	55	n	0.00	40	j	0.04	55	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	107	n	0.32	40	n	1.83	107	n	0.31	40	n	0.56	107	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	107	n	0.64	40	n	0.87	107	n	0.67	40	n	0.30	107	n	0.30	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	107	n	0.06	40	n	0.00	107	n	0.04	40	n	0.00	107	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	107	n	2.79	40	n	2.16	107	n	1.62	40	n	0.42	107	n	0.42	40	n
4	3	goederen	goederen	a	13.51	55	n	0.00	40	j	11.58	55	n	0.00	40	j	10.51	55	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	55	n	0.00	40	j	0.07	55	n	0.00	40	j	0.08	55	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	55	n	0.00	40	j	0.40	55	n	0.00	40	j	0.32	55	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	107	n	3.17	40	n	4.49	107	n	3.26	40	n	1.53	107	n	1.39	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	107	n	0.00	40	n	4.73	107	n	0.00	40	n	1.80	107	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	107	n	0.00	40	n	8.44	107	n	0.00	40	n	1.84	107	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	107	n	0.00	40	n	2.26	107	n	0.00	40	n	0.05	107	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	107	n	0.00	40	n	0.88	107	n	0.00	40	n	0.32	107	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	n	0.00	40	n	0.24	107	n	0.00	40	n	0.06	107	n	0.00	40	n
126324	6.0	46	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						26798000			26844000	3955	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
126325	6.0	36	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26844000	26880000	3955	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	104	n	1.00	40	n	0.68	104	n	0.84	40	n	0.16	104	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	104	n	5.52	40	n	2.02	104	n	4.92	40	n	0.70	104	n	2.22	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	104	n	0.01	40	n	1.76	104	n	0.01	40	n	0.40	104	n	0.06	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	104	n	0.00	40	n	0.20	104	n	0.00	40	n	0.31	104	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	104	n	0.00	40	n	11.10	104	n	0.00	40	n	2.13	104	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	55	n	0.00	40	j	0.04	55	n	0.00	40	j	0.04	55	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	104	n	0.32	40	n	1.83	104	n	0.31	40	n	0.56	104	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	104	n	0.64	40	n	0.87	104	n	0.67	40	n	0.30	104	n	0.30	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	104	n	0.06	40	n	0.00	104	n	0.04	40	n	0.00	104	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	104	n	2.79	40	n	2.16	104	n	1.62	40	n	0.42	104	n	0.42	40	n
4	3	goederen	goederen	a	13.51	55	n	0.00	40	j	11.58	55	n	0.00	40	j	10.51	55	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	55	n	0.00	40	j	0.07	55	n	0.00	40	j	0.08	55	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	55	n	0.00	40	j	0.40	55	n	0.00	40	j	0.32	55	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	104	n	3.17	40	n	4.49	104	n	3.26	40	n	1.53	104	n	1.39	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	104	n	0.00	40	n	4.73	104	n	0.00	40	n	1.80	104	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	104	n	0.00	40	n	8.44	104	n	0.00	40	n	1.84	104	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	104	n	0.00	40	n	2.26	104	n	0.00	40	n	0.05	104	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	104	n	0.00	40	n	0.88	104	n	0.00	40	n	0.32	104	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	104	n	0.00	40	n	0.24	104	n	0.00	40	n	0.06	104	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
126326	6.0	13	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26880000	26893000	3955	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	101	n	1.00	40	n	0.68	101	n	0.84	40	n	0.16	101	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	101	n	5.52	40	n	2.02	101	n	4.92	40	n	0.70	101	n	2.22	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	101	n	0.01	40	n	1.76	101	n	0.01	40	n	0.40	101	n	0.06	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	101	n	0.00	40	n	0.20	101	n	0.00	40	n	0.31	101	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	101	n	0.00	40	n	11.10	101	n	0.00	40	n	2.13	101	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	52	n	0.00	40	j	0.04	52	n	0.00	40	j	0.04	52	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	101	n	0.32	40	n	1.83	101	n	0.31	40	n	0.56	101	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	101	n	0.64	40	n	0.87	101	n	0.67	40	n	0.30	101	n	0.30	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	101	n	0.06	40	n	0.00	101	n	0.04	40	n	0.00	101	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	101	n	2.79	40	n	2.16	101	n	1.62	40	n	0.42	101	n	0.42	40	n
4	3	goederen	goederen	a	13.51	52	n	0.00	40	j	11.58	52	n	0.00	40	j	10.51	52	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	52	n	0.00	40	j	0.07	52	n	0.00	40	j	0.08	52	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	52	n	0.00	40	j	0.40	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond
			3	4 e-loc	goederen	a	0.04	51	n	0.00	40	j	0.04	51	n	0.00	40	j	0.04	51	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	a	2.00	101	n	0.31	40	j	1.83	101	n	0.31	40	j	0.56	101	n	0.14	40	j	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.94	101	n	0.63	40	j	0.87	101	n	0.67	40	j	0.30	101	n	0.31	40	j	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	101	n	0.06	40	j	0.00	101	n	0.04	40	j	0.00	101	n	0.00	40	j	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	3.24	101	n	2.79	40	j	2.16	101	n	1.62	40	j	0.42	101	n	0.42	40	j	
			4	3 goederen	goederen	a	13.52	51	n	0.00	40	j	11.66	51	n	0.00	40	j	10.47	51	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.09	51	n	0.00	40	j	0.07	51	n	0.00	40	j	0.08	51	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	51	n	0.00	40	j	0.40	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	101	n	3.13	40	j	4.49	101	n	3.24	40	j	1.53	101	n	1.46	40	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	101	n	0.00	40	j	4.73	101	n	0.00	40	j	1.80	101	n	0.00	40	j	
			8	4 icm-4	reizigers	a	9.56	101	n	0.00	40	j	8.44	101	n	0.00	40	j	1.84	101	n	0.00	40	j	
			8	4 int-r	reizigers	a	2.30	101	n	0.00	40	j	2.26	101	n	0.00	40	j	0.05	101	n	0.00	40	j	
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.92	101	n	0.00	40	j	0.88	101	n	0.00	40	j	0.32	101	n	0.08	40	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.24	101	n	0.00	40	j	0.24	101	n	0.00	40	j	0.06	101	n	0.00	40	j	
126330	6.0	46	Melkpad (1		1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					26998000		27044000	3955		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	98	n	1.00	40	j	0.68	98	n	0.84	40	j	0.16	98	n	0.48	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	98	n	5.56	40	j	2.02	98	n	4.82	40	j	0.70	98	n	2.20	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	98	n	0.01	40	j	1.76	98	n	0.01	40	j	0.40	98	n	0.06	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	98	n	0.00	40	j	0.20	98	n	0.00	40	j	0.31	98	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	98	n	0.00	40	j	11.10	98	n	0.00	40	j	2.13	98	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	51	n	0.00	40	j	0.04	51	n	0.00	40	j	0.04	51	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	98	n	0.31	40	j	1.83	98	n	0.31	40	j	0.56	98	n	0.14	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	98	n	0.63	40	j	0.87	98	n	0.67	40	j	0.30	98	n	0.31	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	98	n	0.06	40	j	0.00	98	n	0.04	40	j	0.00	98	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	98	n	2.79	40	j	2.16	98	n	1.62	40	j	0.42	98	n	0.42	40	j
4	3	goederen	goederen	a	13.52	51	n	0.00	40	j	11.66	51	n	0.00	40	j	10.47	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	51	n	0.00	40	j	0.07	51	n	0.00	40	j	0.08	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	51	n	0.00	40	j	0.40	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	98	n	3.13	40	j	4.49	98	n	3.24	40	j	1.53	98	n	1.46	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	98	n	0.00	40	j	4.73	98	n	0.00	40	j	1.80	98	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	98	n	0.00	40	j	8.44	98	n	0.00	40	j	1.84	98	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	98	n	0.00	40	j	2.26	98	n	0.00	40	j	0.05	98	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	98	n	0.00	40	j	0.88	98	n	0.00	40	j	0.32	98	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	98	n	0.00	40	j	0.24	98	n	0.00	40	j	0.06	98	n	0.00	40	j
126331	6.0	54	Melkpad (1		1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					27044000		27098000	3955		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	98	n	1.00	40	j	0.68	98	n	0.84	40	j	0.16	98	n	0.48	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	98	n	5.56	40	j	2.02	98	n	4.82	40	j	0.70	98	n	2.20	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	98	n	0.01	40	j	1.76	98	n	0.01	40	j	0.40	98	n	0.06	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	98	n	0.00	40	j	0.20	98	n	0.00	40	j	0.31	98	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	98	n	0.00	40	j	11.10	98	n	0.00	40	j	2.13	98	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	50	n	0.00	40	j	0.04	50	n	0.00	40	j	0.04	50	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	98	n	0.31	40	j	1.83	98	n	0.31	40	j	0.56	98	n	0.14	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	98	n	0.63	40	j	0.87	98	n	0.67	40	j	0.30	98	n	0.31	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	98	n	0.06	40	j	0.00	98	n	0.04	40	j	0.00	98	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	98	n	2.79	40	j	2.16	98	n	1.62	40	j	0.42	98	n	0.42	40	j
4	3	goederen	goederen	a	13.52	50	n	0.00	40	j	11.66	50	n	0.00	40	j	10.47	50	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	50	n	0.00	40	j	0.07	50	n	0.00	40	j	0.08	50	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	50	n	0.00	40	j	0.40	50	n	0.00	40	j	0.32	50	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	98	n	3.13	40	j	4.49	98	n	3.24	40	j	1.53	98	n	1.46	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	98	n	0.00	40	j	4.73	98	n	0.00	40	j	1.80	98	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	98	n	0.00	40	j	8.44	98	n	0.00	40	j	1.84	98	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	98	n	0.00	40	j	2.26	98	n	0.00	40	j	0.05	98	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	98	n	0.00	40	j	0.88	98	n	0.00	40	j	0.32	98	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	98	n	0.00	40	j	0.24	98	n	0.00	40	j	0.06	98	n	0.00	40	j
126332	6.0	46	Melkpad (1			1=voegloos spoor of wissel					27098000		27144000			0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				3955							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	94	n	1.00	40	j	0.68	94	n	0.84	40	j	0.16	94	n	0.48	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	94	n	5.56	40	j	2.02	94	n	4.82	40	j	0.70	94	n	2.20	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	94	n	0.01	40	j	1.76	94	n	0.01	40	j	0.40	94	n	0.06	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	94	n	0.00	40	j	0.20	94	n	0.00	40	j	0.31	94	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	94	n	0.00	40	j	11.10	94	n	0.00	40	j	2.13	94	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	50	n	0.00	40	j	0.04	50	n	0.00	40	j	0.04	50	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	94	n	0.31	40	j	1.83	94	n	0.31	40	j	0.56	94	n	0.14	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	94	n	0.63	40	j	0.87	94	n	0.67	40	j	0.30	94	n	0.31	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	94	n	0.06	40	j	0.00	94	n	0.04	40	j	0.00	94	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	94	n	2.79	40	j	2.16	94	n	1.62	40	j	0.42	94	n	0.42	40	j
4	3	goederen	goederen	a	13.52	50	n	0.00	40	j	11.66	50	n	0.00	40	j	10.47	50	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	50	n	0.00	40	j	0.07	50	n	0.00	40	j	0.08	50	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	50	n	0.00	40	j	0.40	50	n	0.00	40	j	0.32	50	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	94	n	3.13	40	j	4.49	94	n	3.24	40	j	1.53	94	n	1.46	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	94	n	0.00	40	j	4.73	94	n	0.00	40	j	1.80	94	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	94	n	0.00	40	j	8.44	94	n	0.00	40	j	1.84	94	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	94	n	0.00	40	j	2.26	94	n	0.00	40	j	0.05	94	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	94	n	0.00	40	j	0.88	94	n	0.00	40	j	0.32	94	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	94	n	0.00	40	j	0.24	94	n	0.00	40	j	0.06	94	n	0.00	40	j

126333	6.0	16	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27144000	27160000	3955	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	94	n	1.00	40	j	0.68	94	n	0.84	40	j	0.16	94	n	0.48	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	94	n	5.56	40	j	2.02	94	n	4.82	40	j	0.70	94	n	2.20	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	94	n	0.01	40	j	1.76	94	n	0.01	40	j	0.40	94	n	0.06	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	94	n	0.00	40	j	0.20	94	n	0.00	40	j	0.31	94	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	94	n	0.00	40	j	11.10	94	n	0.00	40	j	2.13	94	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	48	n	0.00	40	j	0.04	48	n	0.00	40	j	0.04	48	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	94	n	0.31	40	j	1.83	94	n	0.31	40	j	0.56	94	n	0.14	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	94	n	0.63	40	j	0.87	94	n	0.67	40	j	0.30	94	n	0.31	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	94	n	0.06	40	j	0.00	94	n	0.04	40	j	0.00	94	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	94	n	2.79	40	j	2.16	94	n	1.62	40	j	0.42	94	n	0.42	40	j
4	3	goederen	goederen	a	13.52	48	n	0.00	40	j	11.66	48	n	0.00	40	j	10.47	48	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	48	n	0.00	40	j	0.07	48	n	0.00	40	j	0.08	48	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	48	n	0.00	40	j	0.40	48	n	0.00	40	j	0.32	48	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	94	n	3.13	40	j	4.49	94	n	3.24	40	j	1.53	94	n	1.46	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	94	n	0.00	40	j	4.73	94	n	0.00	40	j	1.80	94	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	94	n	0.00	40	j	8.44	94	n	0.00	40	j	1.84	94	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	94	n	0.00	40	j	2.26	94	n	0.00	40	j	0.05	94	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	94	n	0.00	40	j	0.88	94	n	0.00	40	j	0.32	94	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	94	n	0.00	40	j	0.24	94	n	0.00	40	j	0.06	94	n	0.00	40	j

126334	6.0	38	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27160000	27198000	3955	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	94	n	1.00	41	n	0.68	94	n	0.84	41	n	0.16	94	n	0.48	41	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	94	n	5.56	41	n	2.02	94	n	4.82	41	n	0.70	94	n	2.20	41	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	94	n	0.01	41	n	1.76	94	n	0.01	41	n	0.40	94	n	0.06	41	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	94	n	0.00	41	n	0.20	94	n	0.00	41	n	0.31	94	n	0.00	41	n
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	94	n	0.00	41	n	11.10	94	n	0.00	41	n	2.13	94	n	0.00	41	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	48	n	0.00	40	j	0.04	48	n	0.00	40	j	0.04	48	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	94	n	0.31	41	n	1.83	94	n	0.31	41	n	0.56	94	n	0.14	41	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	94	n	0.63	41	n	0.87	94	n	0.67	41	n	0.30	94	n	0.31	41	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	94	n	0.06	41	n	0.00	94	n	0.04	41	n	0.00	94	n	0.00	41	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	94	n	2.79	41	n	2.16	94	n	1.62	41	n	0.42	94	n	0.42	41	n
4	3	goederen	goederen	a	13.52	48	n	0.00	40	j	11.66	48	n	0.00	40	j	10.47	48	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
			5	4 de-loc	goederen	a	0.09	48	n	0.00	40	j	0.07	48	n	0.00	40	j	0.08	48	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	48	n	0.00	40	j	0.40	48	n	0.00	40	j	0.32	48	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	94	n	3.13	41	n	4.49	94	n	3.24	41	n	1.53	94	n	1.46	41	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	94	n	0.00	41	n	4.73	94	n	0.00	41	n	1.80	94	n	0.00	41	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	9.56	94	n	0.00	41	n	8.44	94	n	0.00	41	n	1.84	94	n	0.00	41	n
			8	4 int-r	reizigers	a	2.30	94	n	0.00	41	n	2.26	94	n	0.00	41	n	0.05	94	n	0.00	41	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.92	94	n	0.00	41	n	0.88	94	n	0.00	41	n	0.32	94	n	0.08	41	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.24	94	n	0.00	41	n	0.24	94	n	0.00	41	n	0.06	94	n	0.00	41	n
126335	6.0	2	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27198000		27200000	3955	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	90	n	1.00	41	n	0.68	90	n	0.84	41	n	0.16	90	n	0.48	41	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	90	n	5.56	41	n	2.02	90	n	4.82	41	n	0.70	90	n	2.20	41	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	90	n	0.01	41	n	1.76	90	n	0.01	41	n	0.40	90	n	0.06	41	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	90	n	0.00	41	n	0.20	90	n	0.00	41	n	0.31	90	n	0.00	41	n
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	90	n	0.00	41	n	11.10	90	n	0.00	41	n	2.13	90	n	0.00	41	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	48	n	0.00	40	j	0.04	48	n	0.00	40	j	0.04	48	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	90	n	0.31	41	n	1.83	90	n	0.31	41	n	0.56	90	n	0.14	41	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	90	n	0.63	41	n	0.87	90	n	0.67	41	n	0.30	90	n	0.31	41	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	90	n	0.06	41	n	0.00	90	n	0.04	41	n	0.00	90	n	0.00	41	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	90	n	2.79	41	n	2.16	90	n	1.62	41	n	0.42	90	n	0.42	41	n
4	3	goederen	goederen	a	13.52	48	n	0.00	40	j	11.66	48	n	0.00	40	j	10.47	48	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	48	n	0.00	40	j	0.07	48	n	0.00	40	j	0.08	48	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	48	n	0.00	40	j	0.40	48	n	0.00	40	j	0.32	48	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	90	n	3.13	41	n	4.49	90	n	3.24	41	n	1.53	90	n	1.46	41	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	90	n	0.00	41	n	4.73	90	n	0.00	41	n	1.80	90	n	0.00	41	n
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	90	n	0.00	41	n	8.44	90	n	0.00	41	n	1.84	90	n	0.00	41	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	90	n	0.00	41	n	2.26	90	n	0.00	41	n	0.05	90	n	0.00	41	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	90	n	0.00	41	n	0.88	90	n	0.00	41	n	0.32	90	n	0.08	41	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	90	n	0.00	41	n	0.24	90	n	0.00	41	n	0.06	90	n	0.00	41	n
126336	6.0	44	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27200000		27244000	3955	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	90	n	1.00	41	n	0.68	90	n	0.84	41	n	0.16	90	n	0.48	41	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	90	n	5.56	41	n	2.02	90	n	4.82	41	n	0.70	90	n	2.20	41	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	90	n	0.01	41	n	1.76	90	n	0.01	41	n	0.40	90	n	0.06	41	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	90	n	0.00	41	n	0.20	90	n	0.00	41	n	0.31	90	n	0.00	41	n
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	90	n	0.00	41	n	11.10	90	n	0.00	41	n	2.13	90	n	0.00	41	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	47	n	0.00	40	j	0.04	47	n	0.00	40	j	0.04	47	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	90	n	0.31	41	n	1.83	90	n	0.31	41	n	0.56	90	n	0.14	41	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	90	n	0.63	41	n	0.87	90	n	0.67	41	n	0.30	90	n	0.31	41	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	90	n	0.06	41	n	0.00	90	n	0.04	41	n	0.00	90	n	0.00	41	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	90	n	2.79	41	n	2.16	90	n	1.62	41	n	0.42	90	n	0.42	41	n
4	3	goederen	goederen	a	13.52	47	n	0.00	40	j	11.66	47	n	0.00	40	j	10.47	47	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	47	n	0.00	40	j	0.07	47	n	0.00	40	j	0.08	47	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	47	n	0.00	40	j	0.40	47	n	0.00	40	j	0.32	47	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	90	n	3.13	41	n	4.49	90	n	3.24	41	n	1.53	90	n	1.46	41	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	90	n	0.00	41	n	4.73	90	n	0.00	41	n	1.80	90	n	0.00	41	n
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	90	n	0.00	41	n	8.44	90	n	0.00	41	n	1.84	90	n	0.00	41	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	90	n	0.00	41	n	2.26	90	n	0.00	41	n	0.05	90	n	0.00	41	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	90	n	0.00	41	n	0.88	90	n	0.00	41	n	0.32	90	n	0.08	41	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	90	n	0.00	41	n	0.24	90	n	0.00	41	n	0.06	90	n	0.00	41	n
126337	5.9	16	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27244000		27260000	3955	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	90	n	1.00	41	n	0.68	90	n	0.84	41	n	0.16	90	n	0.48	41	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	90	n	5.56	41	n	2.02	90	n	4.82	41	n	0.70	90	n	2.20	41	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	90	n	0.01	41	n	1.76	90	n	0.01	41	n	0.40	90	n	0.06	41	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2 1	ic-r	reizigers	a	0.24	90 n	0.00	41 n		0.20	90 n	0.00	41 n		0.31	90 n		0.00	41 n			
			2 1	icm-3	reizigers	a	12.42	90 n	0.00	41 n		11.10	90 n	0.00	41 n		2.13	90 n		0.00	41 n			
			3 4	e-loc	goederen	a	0.04	45 n	0.00	40 j		0.04	45 n	0.00	40 j		0.04	45 n		0.00	40 j			
			3 4	e-loc	reizigers	a	2.00	90 n	0.31	41 n		1.83	90 n	0.31	41 n		0.56	90 n		0.14	41 n			
			3 4	mddm	reizigers	a	0.94	90 n	0.63	41 n		0.87	90 n	0.67	41 n		0.30	90 n		0.31	41 n			
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	90 n	0.06	41 n		0.00	90 n	0.04	41 n		0.00	90 n		0.00	41 n			
			3 4	sgm-3	reizigers	a	3.24	90 n	2.79	41 n		2.16	90 n	1.62	41 n		0.42	90 n		0.42	41 n			
			4 3	goederen	goederen	a	13.52	45 n	0.00	40 j		11.66	45 n	0.00	40 j		10.47	45 n		0.00	40 j			
			5 4	de-loc	goederen	a	0.09	45 n	0.00	40 j		0.07	45 n	0.00	40 j		0.08	45 n		0.00	40 j			
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	45 n	0.00	40 j		0.40	45 n	0.00	40 j		0.32	45 n		0.00	40 j			
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	90 n	3.13	41 n		4.49	90 n	3.24	41 n		1.53	90 n		1.46	41 n			
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	90 n	0.00	41 n		4.73	90 n	0.00	41 n		1.80	90 n		0.00	41 n			
			8 4	icm-4	reizigers	a	9.56	90 n	0.00	41 n		8.44	90 n	0.00	41 n		1.84	90 n		0.00	41 n			
			8 4	int-r	reizigers	a	2.30	90 n	0.00	41 n		2.26	90 n	0.00	41 n		0.05	90 n		0.00	41 n			
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.92	90 n	0.00	41 n		0.88	90 n	0.00	41 n		0.32	90 n		0.08	41 n			
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.24	90 n	0.00	41 n		0.24	90 n	0.00	41 n		0.06	90 n		0.00	41 n			
126338	5.9	38	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			27260000			27298000	3955	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	90	n	1.00	47	j	0.68	90	n	0.84	47	j	0.16	90	n	0.48	47	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	90	n	5.56	47	j	2.02	90	n	4.82	47	j	0.70	90	n	2.20	47	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	90	n	0.01	47	j	1.76	90	n	0.01	47	j	0.40	90	n	0.06	47	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	90	n	0.00	47	j	0.20	90	n	0.00	47	j	0.31	90	n	0.00	47	j
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	90	n	0.00	47	j	11.10	90	n	0.00	47	j	2.13	90	n	0.00	47	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	45	n	0.00	40	j	0.04	45	n	0.00	40	j	0.04	45	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	90	n	0.31	47	j	1.83	90	n	0.31	47	j	0.56	90	n	0.14	47	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	90	n	0.63	47	j	0.87	90	n	0.67	47	j	0.30	90	n	0.31	47	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	90	n	0.06	47	j	0.00	90	n	0.04	47	j	0.00	90	n	0.00	47	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	90	n	2.79	47	j	2.16	90	n	1.62	47	j	0.42	90	n	0.42	47	j
4	3	goederen	goederen	a	13.52	45	n	0.00	40	j	11.66	45	n	0.00	40	j	10.47	45	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	45	n	0.00	40	j	0.07	45	n	0.00	40	j	0.08	45	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	45	n	0.00	40	j	0.40	45	n	0.00	40	j	0.32	45	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	90	n	3.13	47	j	4.49	90	n	3.24	47	j	1.53	90	n	1.46	47	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	90	n	0.00	47	j	4.73	90	n	0.00	47	j	1.80	90	n	0.00	47	j
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	90	n	0.00	47	j	8.44	90	n	0.00	47	j	1.84	90	n	0.00	47	j
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	90	n	0.00	47	j	2.26	90	n	0.00	47	j	0.05	90	n	0.00	47	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	90	n	0.00	47	j	0.88	90	n	0.00	47	j	0.32	90	n	0.08	47	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	90	n	0.00	47	j	0.24	90	n	0.00	47	j	0.06	90	n	0.00	47	j
126339	5.8	46	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			27298000			27344000	3955	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	85	n	1.00	47	j	0.68	85	n	0.84	47	j	0.16	85	n	0.48	47	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	85	n	5.56	47	j	2.02	85	n	4.82	47	j	0.70	85	n	2.20	47	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	85	n	0.01	47	j	1.76	85	n	0.01	47	j	0.40	85	n	0.06	47	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	85	n	0.00	47	j	0.20	85	n	0.00	47	j	0.31	85	n	0.00	47	j
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	85	n	0.00	47	j	11.10	85	n	0.00	47	j	2.13	85	n	0.00	47	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	45	n	0.00	40	j	0.04	45	n	0.00	40	j	0.04	45	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	85	n	0.31	47	j	1.83	85	n	0.31	47	j	0.56	85	n	0.14	47	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	85	n	0.63	47	j	0.87	85	n	0.67	47	j	0.30	85	n	0.31	47	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	85	n	0.06	47	j	0.00	85	n	0.04	47	j	0.00	85	n	0.00	47	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	85	n	2.79	47	j	2.16	85	n	1.62	47	j	0.42	85	n	0.42	47	j
4	3	goederen	goederen	a	13.52	45	n	0.00	40	j	11.66	45	n	0.00	40	j	10.47	45	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	45	n	0.00	40	j	0.07	45	n	0.00	40	j	0.08	45	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	45	n	0.00	40	j	0.40	45	n	0.00	40	j	0.32	45	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	85	n	3.13	47	j	4.49	85	n	3.24	47	j	1.53	85	n	1.46	47	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	85	n	0.00	47	j	4.73	85	n	0.00	47	j	1.80	85	n	0.00	47	j
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	85	n	0.00	47	j	8.44	85	n	0.00	47	j	1.84	85	n	0.00	47	j
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	85	n	0.00	47	j	2.26	85	n	0.00	47	j	0.05	85	n	0.00	47	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	85	n	0.00	47	j	0.88	85	n	0.00	47	j	0.32	85	n	0.08	47	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.24	85	n	0.00	47	j	0.24	85	n	0.00	47	j	0.06	85	n	0.00	47	j	
126340	5.8	16	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27344000		27360000	3955	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5
						Dag							Avond					Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.96	85	n	1.00	47	j	0.68	85	n	0.84	47	j	0.16	85	n	0.48	47	j	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	3.56	85	n	5.56	47	j	2.02	85	n	4.82	47	j	0.70	85	n	2.20	47	j	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	1.97	85	n	0.01	47	j	1.76	85	n	0.01	47	j	0.40	85	n	0.06	47	j	
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.24	85	n	0.00	47	j	0.20	85	n	0.00	47	j	0.31	85	n	0.00	47	j	
			2	1 icm-3	reizigers	a	12.42	85	n	0.00	47	j	11.10	85	n	0.00	47	j	2.13	85	n	0.00	47	j	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.04	43	n	0.00	40	j	0.04	43	n	0.00	40	j	0.04	43	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	a	2.00	85	n	0.31	47	j	1.83	85	n	0.31	47	j	0.56	85	n	0.14	47	j	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.94	85	n	0.63	47	j	0.87	85	n	0.67	47	j	0.30	85	n	0.31	47	j	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	85	n	0.06	47	j	0.00	85	n	0.04	47	j	0.00	85	n	0.00	47	j	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	3.24	85	n	2.79	47	j	2.16	85	n	1.62	47	j	0.42	85	n	0.42	47	j	
			4	3 goederen	goederen	a	13.52	43	n	0.00	40	j	11.66	43	n	0.00	40	j	10.47	43	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.09	43	n	0.00	40	j	0.07	43	n	0.00	40	j	0.08	43	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	43	n	0.00	40	j	0.40	43	n	0.00	40	j	0.32	43	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	85	n	3.13	47	j	4.49	85	n	3.24	47	j	1.53	85	n	1.46	47	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	85	n	0.00	47	j	4.73	85	n	0.00	47	j	1.80	85	n	0.00	47	j	
			8	4 icm-4	reizigers	a	9.56	85	n	0.00	47	j	8.44	85	n	0.00	47	j	1.84	85	n	0.00	47	j	
			8	4 int-r	reizigers	a	2.30	85	n	0.00	47	j	2.26	85	n	0.00	47	j	0.05	85	n	0.00	47	j	
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.92	85	n	0.00	47	j	0.88	85	n	0.00	47	j	0.32	85	n	0.08	47	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.24	85	n	0.00	47	j	0.24	85	n	0.00	47	j	0.06	85	n	0.00	47	j	
126341	5.7	38	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27360000		27398000	3955	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5
						Dag							Avond					Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.96	85	n	1.00	53	j	0.68	85	n	0.84	53	j	0.16	85	n	0.48	53	j	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	3.56	85	n	5.56	53	j	2.02	85	n	4.82	53	j	0.70	85	n	2.20	53	j	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	1.97	85	n	0.01	53	j	1.76	85	n	0.01	53	j	0.40	85	n	0.06	53	j	
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.24	85	n	0.00	53	j	0.20	85	n	0.00	53	j	0.31	85	n	0.00	53	j	
			2	1 icm-3	reizigers	a	12.42	85	n	0.00	53	j	11.10	85	n	0.00	53	j	2.13	85	n	0.00	53	j	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.04	43	n	0.00	40	j	0.04	43	n	0.00	40	j	0.04	43	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	a	2.00	85	n	0.31	53	j	1.83	85	n	0.31	53	j	0.56	85	n	0.14	53	j	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.94	85	n	0.63	53	j	0.87	85	n	0.67	53	j	0.30	85	n	0.31	53	j	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	85	n	0.06	53	j	0.00	85	n	0.04	53	j	0.00	85	n	0.00	53	j	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	3.24	85	n	2.79	53	j	2.16	85	n	1.62	53	j	0.42	85	n	0.42	53	j	
			4	3 goederen	goederen	a	13.52	43	n	0.00	40	j	11.66	43	n	0.00	40	j	10.47	43	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.09	43	n	0.00	40	j	0.07	43	n	0.00	40	j	0.08	43	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	43	n	0.00	40	j	0.40	43	n	0.00	40	j	0.32	43	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	85	n	3.13	53	j	4.49	85	n	3.24	53	j	1.53	85	n	1.46	53	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	85	n	0.00	53	j	4.73	85	n	0.00	53	j	1.80	85	n	0.00	53	j	
			8	4 icm-4	reizigers	a	9.56	85	n	0.00	53	j	8.44	85	n	0.00	53	j	1.84	85	n	0.00	53	j	
			8	4 int-r	reizigers	a	2.30	85	n	0.00	53	j	2.26	85	n	0.00	53	j	0.05	85	n	0.00	53	j	
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.92	85	n	0.00	53	j	0.88	85	n	0.00	53	j	0.32	85	n	0.08	53	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.24	85	n	0.00	53	j	0.24	85	n	0.00	53	j	0.06	85	n	0.00	53	j	
126342	5.7	2	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27398000		27400000	3955	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5
						Dag							Avond					Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.96	80	n	1.00	53	j	0.68	80	n	0.84	53	j	0.16	80	n	0.48	53	j	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	3.56	80	n	5.56	53	j	2.02	80	n	4.82	53	j	0.70	80	n	2.20	53	j	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	1.97	80	n	0.01	53	j	1.76	80	n	0.01	53	j	0.40	80	n	0.06	53	j	
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	53	j	0.20	80	n	0.00	53	j	0.31	80	n	0.00	53	j	
			2	1 icm-3	reizigers	a	12.42	80	n	0.00	53	j	11.10	80	n	0.00	53	j	2.13	80	n	0.00	53	j	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.04	43	n	0.00	40	j	0.04	43	n	0.00	40	j	0.04	43	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	a	2.00	80	n	0.31	53	j	1.83	80	n	0.31	53	j	0.56	80	n	0.14	53	j	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.94	80	n	0.63	53	j	0.87	80	n	0.67	53	j	0.30	80	n	0.31	53	j	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	53	j	0.00	80	n	0.04	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	3.24	80	n	2.79	53	j	2.16	80	n	1.62	53	j	0.42	80	n	0.42	53	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	a 13.52 43 n 0.00 40 j		11.66 43 n	0.00 40 j			10.47 43	n 0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	a 0.09 43 n 0.00 40 j		0.07 43 n	0.00 40 j			0.08 43	n 0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.42 43 n 0.00 40 j		0.40 43 n	0.00 40 j			0.32 43	n 0.00 40 j			
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 4.76 80 n 3.13 53 j		4.49 80 n	3.24 53 j			1.53 80	n 1.46 53 j			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 5.01 80 n 0.00 53 j		4.73 80 n	0.00 53 j			1.80 80	n 0.00 53 j			
			8 4 icm-4	reizigers	a 9.56 80 n 0.00 53 j		8.44 80 n	0.00 53 j			1.84 80	n 0.00 53 j			
			8 4 int-r	reizigers	a 2.30 80 n 0.00 53 j		2.26 80 n	0.00 53 j			0.05 80	n 0.00 53 j			
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.92 80 n 0.00 53 j		0.88 80 n	0.00 53 j			0.32 80	n 0.08 53 j			
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.24 80 n 0.00 53 j		0.24 80 n	0.00 53 j			0.06 80	n 0.00 53 j			
126343	5.8	44	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27400000	27444000	3955	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	80	n	1.00	57	j	0.68	80	n	0.84	57	j	0.16	80	n	0.48	57	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	80	n	5.56	57	j	2.02	80	n	4.82	57	j	0.70	80	n	2.20	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	80	n	0.01	57	j	1.76	80	n	0.01	57	j	0.40	80	n	0.06	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	57	j	0.20	80	n	0.00	57	j	0.31	80	n	0.00	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	80	n	0.00	57	j	11.10	80	n	0.00	57	j	2.13	80	n	0.00	57	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	42	n	0.00	40	j	0.04	42	n	0.00	40	j	0.04	42	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	80	n	0.31	57	j	1.83	80	n	0.31	57	j	0.56	80	n	0.14	57	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	80	n	0.63	57	j	0.87	80	n	0.67	57	j	0.30	80	n	0.31	57	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	57	j	0.00	80	n	0.04	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	80	n	2.79	57	j	2.16	80	n	1.62	57	j	0.42	80	n	0.42	57	j
4	3	goederen	goederen	a	13.52	42	n	0.00	40	j	11.66	42	n	0.00	40	j	10.47	42	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	42	n	0.00	40	j	0.07	42	n	0.00	40	j	0.08	42	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	42	n	0.00	40	j	0.40	42	n	0.00	40	j	0.32	42	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	80	n	3.13	57	j	4.49	80	n	3.24	57	j	1.53	80	n	1.46	57	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	80	n	0.00	57	j	4.73	80	n	0.00	57	j	1.80	80	n	0.00	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	80	n	0.00	57	j	8.44	80	n	0.00	57	j	1.84	80	n	0.00	57	j
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	80	n	0.00	57	j	2.26	80	n	0.00	57	j	0.05	80	n	0.00	57	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	80	n	0.00	57	j	0.88	80	n	0.00	57	j	0.32	80	n	0.08	57	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	57	j	0.24	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j
126344	5.8	16	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27444000	27460000	3955	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	80	n	1.00	57	j	0.68	80	n	0.84	57	j	0.16	80	n	0.48	57	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	80	n	5.56	57	j	2.02	80	n	4.82	57	j	0.70	80	n	2.20	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	80	n	0.01	57	j	1.76	80	n	0.01	57	j	0.40	80	n	0.06	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	57	j	0.20	80	n	0.00	57	j	0.31	80	n	0.00	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	80	n	0.00	57	j	11.10	80	n	0.00	57	j	2.13	80	n	0.00	57	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	41	n	0.00	40	j	0.04	41	n	0.00	40	j	0.04	41	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	80	n	0.31	57	j	1.83	80	n	0.31	57	j	0.56	80	n	0.14	57	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	80	n	0.63	57	j	0.87	80	n	0.67	57	j	0.30	80	n	0.31	57	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	57	j	0.00	80	n	0.04	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	80	n	2.79	57	j	2.16	80	n	1.62	57	j	0.42	80	n	0.42	57	j
4	3	goederen	goederen	a	13.52	41	n	0.00	40	j	11.66	41	n	0.00	40	j	10.47	41	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	41	n	0.00	40	j	0.07	41	n	0.00	40	j	0.08	41	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	41	n	0.00	40	j	0.40	41	n	0.00	40	j	0.32	41	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	80	n	3.13	57	j	4.49	80	n	3.24	57	j	1.53	80	n	1.46	57	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	80	n	0.00	57	j	4.73	80	n	0.00	57	j	1.80	80	n	0.00	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	80	n	0.00	57	j	8.44	80	n	0.00	57	j	1.84	80	n	0.00	57	j
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	80	n	0.00	57	j	2.26	80	n	0.00	57	j	0.05	80	n	0.00	57	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	80	n	0.00	57	j	0.88	80	n	0.00	57	j	0.32	80	n	0.08	57	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	57	j	0.24	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j
126345	5.8	29	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27460000	27489000	3955	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	80	n	1.00	60	n	0.68	80	n	0.84	60	n	0.16	80	n	0.48	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	80	n	5.56	60	n	2.02	80	n	4.82	60	n	0.70	80	n	2.20	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	1.97	80	n	0.01	60	n	1.76	80	n		0.01	60	n	0.40	80	n	0.06	60	n		
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	60	n	0.20	80	n		0.00	60	n	0.31	80	n	0.00	60	n		
			2	1 icm-3	reizigers	a	12.42	80	n	0.00	60	n	11.10	80	n		0.00	60	n	2.13	80	n	0.00	60	n		
			3	4 e-loc	goederen	a	0.04	41	n	0.00	40	j	0.04	41	n		0.00	40	j	0.04	41	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	reizigers	a	2.00	80	n	0.31	60	n	1.83	80	n		0.31	60	n	0.56	80	n	0.14	60	n		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.94	80	n	0.63	60	n	0.87	80	n		0.67	60	n	0.30	80	n	0.31	60	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	60	n	0.00	80	n		0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	3.24	80	n	2.79	60	n	2.16	80	n		1.62	60	n	0.42	80	n	0.42	60	n		
			4	3 goederen	goederen	a	13.52	41	n	0.00	40	j	11.66	41	n		0.00	40	j	10.47	41	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.09	41	n	0.00	40	j	0.07	41	n		0.00	40	j	0.08	41	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	41	n	0.00	40	j	0.40	41	n		0.00	40	j	0.32	41	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	80	n	3.13	60	n	4.49	80	n		3.24	60	n	1.53	80	n	1.46	60	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	80	n	0.00	60	n	4.73	80	n		0.00	60	n	1.80	80	n	0.00	60	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	9.56	80	n	0.00	60	n	8.44	80	n		0.00	60	n	1.84	80	n	0.00	60	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	2.30	80	n	0.00	60	n	2.26	80	n		0.00	60	n	0.05	80	n	0.00	60	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.92	80	n	0.00	60	n	0.88	80	n		0.00	60	n	0.32	80	n	0.08	60	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	60	n	0.24	80	n		0.00	60	n	0.06	80	n	0.00	60	n		
126346	5.9	1	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27489000			27490000	3955		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	76	n	1.00	60	n	0.68	76	n	0.84	60	n	0.16	76	n	0.48	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	76	n	5.56	60	n	2.02	76	n	4.82	60	n	0.70	76	n	2.20	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	76	n	0.01	60	n	1.76	76	n	0.01	60	n	0.40	76	n	0.06	60	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	76	n	0.00	60	n	0.20	76	n	0.00	60	n	0.31	76	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	76	n	0.00	60	n	11.10	76	n	0.00	60	n	2.13	76	n	0.00	60	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	41	n	0.00	40	j	0.04	41	n	0.00	40	j	0.04	41	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	76	n	0.31	60	n	1.83	76	n	0.31	60	n	0.56	76	n	0.14	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	76	n	0.63	60	n	0.87	76	n	0.67	60	n	0.30	76	n	0.31	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	76	n	0.06	60	n	0.00	76	n	0.04	60	n	0.00	76	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	76	n	2.79	60	n	2.16	76	n	1.62	60	n	0.42	76	n	0.42	60	n
4	3	goederen	goederen	a	13.52	41	n	0.00	40	j	11.66	41	n	0.00	40	j	10.47	41	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	41	n	0.00	40	j	0.07	41	n	0.00	40	j	0.08	41	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	41	n	0.00	40	j	0.40	41	n	0.00	40	j	0.32	41	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	76	n	3.13	60	n	4.49	76	n	3.24	60	n	1.53	76	n	1.46	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	76	n	0.00	60	n	4.73	76	n	0.00	60	n	1.80	76	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	76	n	0.00	60	n	8.44	76	n	0.00	60	n	1.84	76	n	0.00	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	76	n	0.00	60	n	2.26	76	n	0.00	60	n	0.05	76	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	76	n	0.00	60	n	0.88	76	n	0.00	60	n	0.32	76	n	0.08	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	76	n	0.00	60	n	0.24	76	n	0.00	60	n	0.06	76	n	0.00	60	n
126347	5.9	10	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27490000			27500000	3955		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	76	n	1.00	60	n	0.68	76	n	0.84	60	n	0.16	76	n	0.48	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	76	n	5.56	60	n	2.02	76	n	4.82	60	n	0.70	76	n	2.20	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	76	n	0.01	60	n	1.76	76	n	0.01	60	n	0.40	76	n	0.06	60	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	76	n	0.00	60	n	0.20	76	n	0.00	60	n	0.31	76	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	76	n	0.00	60	n	11.10	76	n	0.00	60	n	2.13	76	n	0.00	60	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	76	n	0.31	60	n	1.83	76	n	0.31	60	n	0.56	76	n	0.14	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	76	n	0.63	60	n	0.87	76	n	0.67	60	n	0.30	76	n	0.31	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	76	n	0.06	60	n	0.00	76	n	0.04	60	n	0.00	76	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	76	n	2.79	60	n	2.16	76	n	1.62	60	n	0.42	76	n	0.42	60	n
4	3	goederen	goederen	a	13.52	40	n	0.00	40	j	11.66	40	n	0.00	40	j	10.47	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.32	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	76	n	3.13	60	n	4.49	76	n	3.24	60	n	1.53	76	n	1.46	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	76	n	0.00	60	n	4.73	76	n	0.00	60	n	1.80	76	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	76	n	0.00	60	n	8.44	76	n	0.00	60	n	1.84	76	n	0.00	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	76	n	0.00	60	n	2.26	76	n	0.00	60	n	0.05	76	n	0.00	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.92 76 n 0.00 60 n										
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.24 76 n 0.00 60 n										
126348	5.9	20	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27500000	27520000	3955	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	76	n	1.00	57	n	0.68	76	n	0.84	57	n	0.16	76	n	0.48	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	76	n	5.56	57	n	2.02	76	n	4.82	57	n	0.70	76	n	2.20	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	76	n	0.01	57	n	1.76	76	n	0.01	57	n	0.40	76	n	0.06	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	76	n	0.00	57	n	0.20	76	n	0.00	57	n	0.31	76	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	76	n	0.00	57	n	11.10	76	n	0.00	57	n	2.13	76	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	76	n	0.31	57	n	1.83	76	n	0.31	57	n	0.56	76	n	0.14	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	76	n	0.63	57	n	0.87	76	n	0.67	57	n	0.30	76	n	0.31	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	76	n	0.06	57	n	0.00	76	n	0.04	57	n	0.00	76	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	76	n	2.79	57	n	2.16	76	n	1.62	57	n	0.42	76	n	0.42	57	n
4	3	goederen	goederen	a	13.52	40	n	0.00	40	j	11.66	40	n	0.00	40	j	10.47	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.32	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	76	n	3.13	57	n	4.49	76	n	3.24	57	n	1.53	76	n	1.46	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	76	n	0.00	57	n	4.73	76	n	0.00	57	n	1.80	76	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	76	n	0.00	57	n	8.44	76	n	0.00	57	n	1.84	76	n	0.00	57	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	76	n	0.00	57	n	2.26	76	n	0.00	57	n	0.05	76	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	76	n	0.00	57	n	0.88	76	n	0.00	57	n	0.32	76	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	76	n	0.00	57	n	0.24	76	n	0.00	57	n	0.06	76	n	0.00	57	n
126349	6.0	78	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27520000	27598000	3955	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	73	n	1.00	57	n	0.68	73	n	0.84	57	n	0.16	73	n	0.48	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	73	n	5.56	57	n	2.02	73	n	4.82	57	n	0.70	73	n	2.20	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	73	n	0.01	57	n	1.76	73	n	0.01	57	n	0.40	73	n	0.06	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	73	n	0.00	57	n	0.20	73	n	0.00	57	n	0.31	73	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	73	n	0.00	57	n	11.10	73	n	0.00	57	n	2.13	73	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	73	n	0.31	57	n	1.83	73	n	0.31	57	n	0.56	73	n	0.14	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	73	n	0.63	57	n	0.87	73	n	0.67	57	n	0.30	73	n	0.31	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	73	n	0.06	57	n	0.00	73	n	0.04	57	n	0.00	73	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	73	n	2.79	57	n	2.16	73	n	1.62	57	n	0.42	73	n	0.42	57	n
4	3	goederen	goederen	a	13.52	40	n	0.00	40	j	11.66	40	n	0.00	40	j	10.47	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.32	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	73	n	3.13	57	n	4.49	73	n	3.24	57	n	1.53	73	n	1.46	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	73	n	0.00	57	n	4.73	73	n	0.00	57	n	1.80	73	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	73	n	0.00	57	n	8.44	73	n	0.00	57	n	1.84	73	n	0.00	57	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	73	n	0.00	57	n	2.26	73	n	0.00	57	n	0.05	73	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	73	n	0.00	57	n	0.88	73	n	0.00	57	n	0.32	73	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	73	n	0.00	57	n	0.24	73	n	0.00	57	n	0.06	73	n	0.00	57	n
126350	6.0	68	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27598000	27666000	3955	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	69	n	1.00	57	n	0.68	69	n	0.84	57	n	0.16	69	n	0.48	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	69	n	5.56	57	n	2.02	69	n	4.82	57	n	0.70	69	n	2.20	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	69	n	0.01	57	n	1.76	69	n	0.01	57	n	0.40	69	n	0.06	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	69	n	0.00	57	n	0.20	69	n	0.00	57	n	0.31	69	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	69	n	0.00	57	n	11.10	69	n	0.00	57	n	2.13	69	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	69	n	0.31	57	n	1.83	69	n	0.31	57	n	0.56	69	n	0.14	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	69	n	0.63	57	n	0.87	69	n	0.67	57	n	0.30	69	n	0.31	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	69	n	0.06	57	n	0.00	69	n	0.04	57	n	0.00	69	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	69	n	2.79	57	n	2.16	69	n	1.62	57	n	0.42	69	n	0.42	57	n			
			4 3 goederen	goederen	a	13.52	40	n	0.00	40	j	11.66	40	n	0.00	40	j	10.47	40	n	0.00	40	j			
			5 4 de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.32	40	n	0.00	40	j			
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	69	n	3.13	57	n	4.49	69	n	3.24	57	n	1.53	69	n	1.46	57	n			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	69	n	0.00	57	n	4.73	69	n	0.00	57	n	1.80	69	n	0.00	57	n			
			8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	69	n	0.00	57	n	8.44	69	n	0.00	57	n	1.84	69	n	0.00	57	n			
			8 4 int-r	reizigers	a	2.30	69	n	0.00	57	n	2.26	69	n	0.00	57	n	0.05	69	n	0.00	57	n			
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	69	n	0.00	57	n	0.88	69	n	0.00	57	n	0.32	69	n	0.08	57	n			
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	69	n	0.00	57	n	0.24	69	n	0.00	57	n	0.06	69	n	0.00	57	n			
126351	6.0	4	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27666000			27670000	3955		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	69	n	2.00	57	n	0.00	69	n	1.52	57	n	0.00	69	n	0.60	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	69	n	8.88	57	n	0.00	69	n	6.84	57	n	0.02	69	n	2.88	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	69	n	1.98	57	n	0.00	69	n	1.77	57	n	0.00	69	n	0.45	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	69	n	0.23	57	n	0.00	69	n	0.19	57	n	0.27	69	n	0.05	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	69	n	3.51	57	n	7.71	69	n	3.39	57	n	1.53	69	n	0.60	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.31	69	n	1.99	57	n	0.36	69	n	1.78	57	n	0.19	69	n	0.52	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	69	n	1.57	57	n	0.00	69	n	1.54	57	n	0.01	69	n	0.60	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	69	n	0.08	57	n	0.00	69	n	0.04	57	n	0.00	69	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	69	n	6.03	57	n	0.00	69	n	3.75	57	n	0.00	69	n	0.84	57	n
4	3	goederen	goederen	a	13.52	40	n	0.00	40	j	11.66	40	n	0.00	40	j	10.47	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.32	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	69	n	7.89	57	n	0.01	69	n	7.72	57	n	0.05	69	n	2.95	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.78	69	n	3.23	57	n	2.17	69	n	2.56	57	n	1.20	69	n	0.61	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	69	n	2.72	57	n	5.92	69	n	2.52	57	n	1.20	69	n	0.68	57	n
8	4	int-r	reizigers	a	1.20	69	n	1.11	57	n	1.21	69	n	1.04	57	n	0.00	69	n	0.05	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	69	n	0.80	57	n	0.04	69	n	0.84	57	n	0.04	69	n	0.36	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	69	n	0.24	57	n	0.00	69	n	0.24	57	n	0.00	69	n	0.00	57	n
126352	6.0	15	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27670000			27685000	3955		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	65	n	2.00	57	n	0.00	65	n	1.52	57	n	0.00	65	n	0.60	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	65	n	8.88	57	n	0.00	65	n	6.84	57	n	0.02	65	n	2.88	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	65	n	1.98	57	n	0.00	65	n	1.77	57	n	0.00	65	n	0.45	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	65	n	0.23	57	n	0.00	65	n	0.19	57	n	0.27	65	n	0.05	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	65	n	3.51	57	n	7.71	65	n	3.39	57	n	1.53	65	n	0.60	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.31	65	n	1.99	57	n	0.36	65	n	1.78	57	n	0.19	65	n	0.52	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	65	n	1.57	57	n	0.00	65	n	1.54	57	n	0.01	65	n	0.60	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	65	n	0.08	57	n	0.00	65	n	0.04	57	n	0.00	65	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	65	n	6.03	57	n	0.00	65	n	3.75	57	n	0.00	65	n	0.84	57	n
4	3	goederen	goederen	a	13.52	40	n	0.00	40	j	11.66	40	n	0.00	40	j	10.47	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.32	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	65	n	7.89	57	n	0.01	65	n	7.72	57	n	0.05	65	n	2.95	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.78	65	n	3.23	57	n	2.17	65	n	2.56	57	n	1.20	65	n	0.61	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	65	n	2.72	57	n	5.92	65	n	2.52	57	n	1.20	65	n	0.68	57	n
8	4	int-r	reizigers	a	1.20	65	n	1.11	57	n	1.21	65	n	1.04	57	n	0.00	65	n	0.05	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	65	n	0.80	57	n	0.04	65	n	0.84	57	n	0.04	65	n	0.36	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	65	n	0.24	57	n	0.00	65	n	0.24	57	n	0.00	65	n	0.00	57	n
126353	6.0	45	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27685000			27730000	3955		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	63	n	2.00	57	n	0.00	63	n	1.52	57	n	0.00	63	n	0.60	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.24	63	n	8.88	57	n	0.00	63	n	6.84	57	n	0.02	63	n	2.88	57	n			
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	63	n	1.98	57	n	0.00	63	n	1.77	57	n	0.00	63	n	0.45	57	n			
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.01	63	n	0.23	57	n	0.00	63	n	0.19	57	n	0.27	63	n	0.05	57	n			
			2	1 icm-3	reizigers	a	8.91	63	n	3.51	57	n	7.71	63	n	3.39	57	n	1.53	63	n	0.60	57	n			
			3	4 e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.31	63	n	1.99	57	n	0.36	63	n	1.78	57	n	0.19	63	n	0.52	57	n			
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	63	n	1.57	57	n	0.00	63	n	1.54	57	n	0.01	63	n	0.60	57	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	63	n	0.08	57	n	0.00	63	n	0.04	57	n	0.00	63	n	0.00	57	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	63	n	6.03	57	n	0.00	63	n	3.75	57	n	0.00	63	n	0.84	57	n			
			4	3 goederen	goederen	a	13.52	40	n	0.00	40	j	11.66	40	n	0.00	40	j	10.47	40	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.32	40	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	63	n	7.89	57	n	0.01	63	n	7.72	57	n	0.05	63	n	2.95	57	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.78	63	n	3.23	57	n	2.17	63	n	2.56	57	n	1.20	63	n	0.61	57	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	6.84	63	n	2.72	57	n	5.92	63	n	2.52	57	n	1.20	63	n	0.68	57	n			
			8	4 int-r	reizigers	a	1.20	63	n	1.11	57	n	1.21	63	n	1.04	57	n	0.00	63	n	0.05	57	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.16	63	n	0.80	57	n	0.04	63	n	0.84	57	n	0.04	63	n	0.36	57	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	63	n	0.24	57	n	0.00	63	n	0.24	57	n	0.00	63	n	0.00	57	n			
126354	6.0	24	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27730000		27754000	3955		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	61	n	2.00	57	n	0.00	61	n	1.52	57	n	0.00	61	n	0.60	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	61	n	8.88	57	n	0.00	61	n	6.84	57	n	0.02	61	n	2.88	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	61	n	1.98	57	n	0.00	61	n	1.77	57	n	0.00	61	n	0.45	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	61	n	0.23	57	n	0.00	61	n	0.19	57	n	0.27	61	n	0.05	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	61	n	3.51	57	n	7.71	61	n	3.39	57	n	1.53	61	n	0.60	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.31	61	n	1.99	57	n	0.36	61	n	1.78	57	n	0.19	61	n	0.52	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	61	n	1.57	57	n	0.00	61	n	1.54	57	n	0.01	61	n	0.60	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	61	n	0.08	57	n	0.00	61	n	0.04	57	n	0.00	61	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	61	n	6.03	57	n	0.00	61	n	3.75	57	n	0.00	61	n	0.84	57	n
4	3	goederen	goederen	a	13.52	40	n	0.00	40	j	11.66	40	n	0.00	40	j	10.47	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.32	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	61	n	7.89	57	n	0.01	61	n	7.72	57	n	0.05	61	n	2.95	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.78	61	n	3.23	57	n	2.17	61	n	2.56	57	n	1.20	61	n	0.61	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	61	n	2.72	57	n	5.92	61	n	2.52	57	n	1.20	61	n	0.68	57	n
8	4	int-r	reizigers	a	1.20	61	n	1.11	57	n	1.21	61	n	1.04	57	n	0.00	61	n	0.05	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	61	n	0.80	57	n	0.04	61	n	0.84	57	n	0.04	61	n	0.36	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	61	n	0.24	57	n	0.00	61	n	0.24	57	n	0.00	61	n	0.00	57	n
126355	5.9	44	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27754000		27798000	3955		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	59	n	2.00	57	n	0.00	59	n	1.52	57	n	0.00	59	n	0.60	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	59	n	8.88	57	n	0.00	59	n	6.84	57	n	0.02	59	n	2.88	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	59	n	1.98	57	n	0.00	59	n	1.77	57	n	0.00	59	n	0.45	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	59	n	0.23	57	n	0.00	59	n	0.19	57	n	0.27	59	n	0.05	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	59	n	3.51	57	n	7.71	59	n	3.39	57	n	1.53	59	n	0.60	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.31	59	n	1.99	57	n	0.36	59	n	1.78	57	n	0.19	59	n	0.52	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	59	n	1.57	57	n	0.00	59	n	1.54	57	n	0.01	59	n	0.60	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	59	n	0.08	57	n	0.00	59	n	0.04	57	n	0.00	59	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	59	n	6.03	57	n	0.00	59	n	3.75	57	n	0.00	59	n	0.84	57	n
4	3	goederen	goederen	a	13.52	40	n	0.00	40	j	11.66	40	n	0.00	40	j	10.47	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.32	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	59	n	7.89	57	n	0.01	59	n	7.72	57	n	0.05	59	n	2.95	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.78	59	n	3.23	57	n	2.17	59	n	2.56	57	n	1.20	59	n	0.61	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	59	n	2.72	57	n	5.92	59	n	2.52	57	n	1.20	59	n	0.68	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 int-r	reizigers	a 1.20 59 n 1.11 57 n		1.21 59 n		1.04 57 n		0.00 59 n		0.05 57 n		
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.16 59 n 0.80 57 n		0.04 59 n		0.84 57 n		0.04 59 n		0.36 57 n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 59 n 0.24 57 n		0.00 59 n		0.24 57 n		0.00 59 n		0.00 57 n		
126356	5.9	2	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27798000	27800000	3955	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	54	n	2.00	57	n	0.00	54	n	1.52	57	n	0.00	54	n	0.60	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	54	n	8.88	57	n	0.00	54	n	6.84	57	n	0.02	54	n	2.88	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	54	n	1.98	57	n	0.00	54	n	1.77	57	n	0.00	54	n	0.45	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	54	n	0.23	57	n	0.00	54	n	0.19	57	n	0.27	54	n	0.05	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	54	n	3.51	57	n	7.71	54	n	3.39	57	n	1.53	54	n	0.60	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.31	54	n	1.99	57	n	0.36	54	n	1.78	57	n	0.19	54	n	0.52	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	54	n	1.57	57	n	0.00	54	n	1.54	57	n	0.01	54	n	0.60	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	54	n	0.08	57	n	0.00	54	n	0.04	57	n	0.00	54	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	54	n	6.03	57	n	0.00	54	n	3.75	57	n	0.00	54	n	0.84	57	n
4	3	goederen	goederen	a	13.52	40	n	0.00	40	j	11.66	40	n	0.00	40	j	10.47	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.32	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	54	n	7.89	57	n	0.01	54	n	7.72	57	n	0.05	54	n	2.95	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.78	54	n	3.23	57	n	2.17	54	n	2.56	57	n	1.20	54	n	0.61	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	54	n	2.72	57	n	5.92	54	n	2.52	57	n	1.20	54	n	0.68	57	n
8	4	int-r	reizigers	a	1.20	54	n	1.11	57	n	1.21	54	n	1.04	57	n	0.00	54	n	0.05	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	54	n	0.80	57	n	0.04	54	n	0.84	57	n	0.04	54	n	0.36	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	54	n	0.24	57	n	0.00	54	n	0.24	57	n	0.00	54	n	0.00	57	n
126357	5.9	0	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	27800000	27800002	3955	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
126692	5.8	10	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	527000	536000	18151	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.04	40	n	0.44	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	n	0.00	40	n	7.26	40	n	0.10	40	n	2.44	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	n	0.01	40	n	0.45	40	n	0.01	40	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.01	40	n	0.30	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.61	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	4.39	40	n	0.03	40	n	1.46	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
127084	5.7	14	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28647500	28661000	18216	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n
128123	5.9	14	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28016000	28030000	18184	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	48	n	0.00	40	n	1.56	48	n	0.00	40	n	0.60	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.24	40	n	8.78	48	n	0.00	40	n	6.82	48	n	0.00	40	n	3.08	48	n						
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	48	n	0.00	40	n	1.76	48	n	0.00	40	n	0.45	48	n						
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.23	48	n	0.00	40	n	0.46	48	n	0.27	40	n	0.11	48	n						
			2	1 icm-3	reizigers	a	8.91	40	n	3.57	48	n	7.71	40	n	3.27	48	n	1.53	40	n	0.63	48	n						
			3	4 e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.31	40	n	2.00	48	n	0.36	40	n	1.73	48	n	0.18	40	n	0.55	48	n						
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	48	n	0.00	40	n	1.49	48	n	0.00	40	n	0.60	48	n						
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	48	n	0.00	40	n	0.04	48	n	0.00	40	n	0.00	48	n						
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	6.03	48	n	0.00	40	n	3.78	48	n	0.00	40	n	0.81	48	n						
			4	3 goederen	goederen	a	12.93	40	n	0.00	40	j	11.67	40	n	0.00	40	j	11.27	40	n	0.00	40	j						
			5	4 de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j						
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.39	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.35	40	n	0.00	40	j						
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	7.93	48	n	0.00	40	n	7.47	48	n	0.04	40	n	2.95	48	n						
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.78	40	n	3.22	48	n	2.17	40	n	2.36	48	n	1.19	40	n	0.72	48	n						
			8	4 icm-4	reizigers	a	6.84	40	n	2.80	48	n	5.92	40	n	2.64	48	n	1.20	40	n	0.52	48	n						
			8	4 int-r	reizigers	a	1.20	40	n	1.11	48	n	1.21	40	n	1.03	48	n	0.00	40	n	0.06	48	n						
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.16	40	n	0.80	48	n	0.00	40	n	0.84	48	n	0.00	40	n	0.32	48	n						
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.18	48	n	0.00	40	n	0.18	48	n	0.00	40	n	0.00	48	n						
128124	5.9	30	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						28030000		28060000	18184	0.0	0=gemiddeld		0.0									0.0		
						Dag						Avond							Nacht											
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	14.16	48	n	0.00	40	n	14.16	48	n	0.00	40	n	2.67	48	n						
			4	3 goederen	goederen	a	4.90	40	n	0.00	40	j	7.24	40	n	0.00	40	j	5.13	40	n	0.00	40	j						
			8	4 icm-4	reizigers	a	17.96	40	n	41.88	48	n	0.00	40	n	59.84	48	n	0.00	40	n	11.20	48	n						
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	48	n	0.00	40	n	1.00	48	n	0.00	40	n	0.19	48	n						
128125	5.9	11	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						28060000		28071000	18184	0.0	0=gemiddeld		0.0									0.0		
						Dag						Avond							Nacht											
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	14.16	40	n	0.00	40	n	14.16	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n						
			4	3 goederen	goederen	a	4.90	40	n	0.00	40	j	7.24	40	n	0.00	40	j	5.13	40	n	0.00	40	j						
			8	4 icm-4	reizigers	a	17.96	40	n	41.88	40	n	0.00	40	n	59.84	40	n	0.00	40	n	11.20	40	n						
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n						
128126	5.9	24	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						28071000		28095000	18184	0.0	0=gemiddeld		0.0									0.0		
						Dag						Avond							Nacht											
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n						
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	52	j	4.71	44	j	0.00	52	j	4.71	44	j	0.00	52	j	0.90	44	j						
			4	3 goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j						
			4	3 goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j						
			8	4 icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	13.96	40	n	0.00	40	n	19.96	40	n	0.00	40	n	3.76	40	n						
			8	4 icm-4	reizigers	o	6.00	52	j	13.96	44	j	0.00	52	j	19.96	44	j	0.00	52	j	3.76	44	j						
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n						
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.00	52	j	0.33	44	j	0.00	52	j	0.33	44	j	0.00	52	j	0.06	44	j						
128127	5.9	13	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						28095000		28108000	18184	0.0	0=gemiddeld		0.0									0.0		
						Dag						Avond							Nacht											
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n						
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	52	j	4.71	40	j	0.00	52	j	4.71	40	j	0.00	52	j	0.90	40	j						
			4	3 goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j						
			4	3 goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j						
			8	4 icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	13.96	40	n	0.00	40	n	19.96	40	n	0.00	40	n	3.76	40	n						
			8	4 icm-4	reizigers	o	6.00	52	j	13.96	40	j	0.00	52	j	19.96	40	j	0.00	52	j	3.76	40	j						
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n						
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.00	52	j	0.33	40	j	0.00	52	j	0.33	40	j	0.00	52	j	0.06	40	j						
128128	5.9	5	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						28108000		28112999	18184	0.0	0=gemiddeld		0.0									0.0		
						Dag						Avond							Nacht											
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 40 n 4.71 40 n										
			2 1 icm-3	reizigers	o 0.00 44 j 4.71 40 j										
			4 3 goederen	goederen	a 1.63 40 n 0.00 40 j										
			4 3 goederen	goederen	o 1.63 40 n 0.00 40 j										
			8 4 icm-4	reizigers	a 6.00 40 n 13.96 40 n										
			8 4 icm-4	reizigers	o 6.00 44 j 13.96 40 j										
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.00 40 n 0.33 40 n										
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.00 44 j 0.33 40 j										
128951	5.8	5	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28726000	28730000	18226	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
130481	5.9	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27989000	28002500	18167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	48	n	0.00	40	n	1.56	48	n	0.00	40	n	0.60	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	40	n	8.78	48	n	0.00	40	n	6.82	48	n	0.00	40	n	3.08	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	48	n	0.00	40	n	1.76	48	n	0.00	40	n	0.45	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.23	48	n	0.00	40	n	0.46	48	n	0.27	40	n	0.11	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	40	n	3.57	48	n	7.71	40	n	3.27	48	n	1.53	40	n	0.63	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.31	40	n	2.00	48	n	0.36	40	n	1.73	48	n	0.18	40	n	0.55	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	48	n	0.00	40	n	1.49	48	n	0.00	40	n	0.60	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	48	n	0.00	40	n	0.04	48	n	0.00	40	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	6.03	48	n	0.00	40	n	3.78	48	n	0.00	40	n	0.81	48	n
4	3	goederen	goederen	a	12.93	40	n	0.00	40	j	11.67	40	n	0.00	40	j	11.27	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.39	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.35	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	7.93	48	n	0.00	40	n	7.47	48	n	0.04	40	n	2.95	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.78	40	n	3.22	48	n	2.17	40	n	2.36	48	n	1.19	40	n	0.72	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	40	n	2.80	48	n	5.92	40	n	2.64	48	n	1.20	40	n	0.52	48	n
8	4	int-r	reizigers	a	1.20	40	n	1.11	48	n	1.21	40	n	1.03	48	n	0.00	40	n	0.06	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	40	n	0.80	48	n	0.00	40	n	0.84	48	n	0.00	40	n	0.32	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.18	48	n	0.00	40	n	0.18	48	n	0.00	40	n	0.00	48	n
130801	5.8	16	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28730000	28745746	18236	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
131467	6.0	29	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29200000	29229000	14272	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	46	j	0.00	41	j	0.00	46	j	0.00	41	j	0.00	46	j	0.22	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	46	j	1.98	41	j	0.00	46	j	1.76	41	j	0.00	46	j	0.45	41	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	46	j	0.23	41	j	0.00	46	j	0.17	41	j	0.27	46	j	0.05	41	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	46	j	3.57	41	j	7.71	46	j	3.27	41	j	1.53	46	j	0.63	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	44	j	0.00	40	j	0.04	44	j	0.00	40	j	0.04	44	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	46	j	1.40	41	j	0.36	46	j	1.29	41	j	0.18	46	j	0.41	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	46	j	0.41	41	j	0.00	46	j	0.66	41	j	0.01	46	j	0.33	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	46	j	0.06	41	j	0.00	46	j	0.04	41	j	0.00	46	j	0.00	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	46	j	5.94	41	j	0.00	46	j	3.72	41	j	0.00	46	j	0.81	41	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	44	j	0.00	40	j	11.51	44	j	0.00	40	j	10.84	44	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	44	j	0.00	40	j	0.07	44	j	0.00	40	j	0.07	44	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	44	j	0.00	40	j	0.40	44	j	0.00	40	j	0.33	44	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	46	j	2.10	41	j	0.01	46	j	3.35	41	j	0.04	46	j	1.63	41	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	46	j	3.22	41	j	2.17	46	j	2.36	41	j	1.19	46	j	0.72	41	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	46	j	2.80	41	j	5.92	46	j	2.64	41	j	1.20	46	j	0.52	41	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	46	j	1.09	41	j	1.21	46	j	1.03	41	j	0.00	46	j	0.06	41	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	46	j	0.72	41	j	0.04	46	j	0.76	41	j	0.04	46	j	0.32	41	j
131468	6.0	15	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29229000	29244000	14272	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	51	j	0.00	46	j	0.00	51	j	0.00	46	j	0.00	51	j	0.22	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	51	j	1.98	46	j	0.00	51	j	1.76	46	j	0.00	51	j	0.45	46	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.00 51 j 0.23 46 j				0.00 51 j	0.17 46 j	0.27 51 j		0.05 46 j		
			2 1 icm-3	reizigers	a 8.91 51 j 3.57 46 j				7.71 51 j	3.27 46 j	1.53 51 j		0.63 46 j		
			3 4 e-loc	goederen	a 0.04 48 j 0.00 40 j				0.04 48 j	0.00 40 j	0.04 48 j		0.00 40 j		
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.30 51 j 1.40 46 j				0.36 51 j	1.29 46 j	0.18 51 j		0.41 46 j		
			3 4 mddm	reizigers	a 0.00 51 j 0.41 46 j				0.00 51 j	0.66 46 j	0.01 51 j		0.33 46 j		
			3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00 51 j 0.06 46 j				0.00 51 j	0.04 46 j	0.00 51 j		0.00 46 j		
			3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00 51 j 5.94 46 j				0.00 51 j	3.72 46 j	0.00 51 j		0.81 46 j		
			4 3 goederen	goederen	a 12.47 48 j 0.00 40 j				11.51 48 j	0.00 40 j	10.84 48 j		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.09 48 j 0.00 40 j				0.07 48 j	0.00 40 j	0.07 48 j		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.36 48 j 0.00 40 j				0.40 48 j	0.00 40 j	0.33 48 j		0.00 40 j		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 51 j 2.10 46 j				0.01 51 j	3.35 46 j	0.04 51 j		1.63 46 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.75 51 j 3.22 46 j				2.17 51 j	2.36 46 j	1.19 51 j		0.72 46 j		
			8 4 icm-4	reizigers	a 6.84 51 j 2.80 46 j				5.92 51 j	2.64 46 j	1.20 51 j		0.52 46 j		
			8 4 int-r	reizigers	a 1.18 51 j 1.09 46 j				1.21 51 j	1.03 46 j	0.00 51 j		0.06 46 j		
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.16 51 j 0.72 46 j				0.04 51 j	0.76 46 j	0.04 51 j		0.32 46 j		
131469	6.0	29	Melkpad (1 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	29244000	29273000	14272	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	51	j	0.00	46	j	0.00	51	j	0.00	46	j	0.00	51	j	0.22	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	51	j	1.98	46	j	0.00	51	j	1.76	46	j	0.00	51	j	0.45	46	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	51	j	0.23	46	j	0.00	51	j	0.17	46	j	0.27	51	j	0.05	46	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	51	j	3.57	46	j	7.71	51	j	3.27	46	j	1.53	51	j	0.63	46	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	53	j	0.00	40	j	0.04	53	j	0.00	40	j	0.04	53	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	51	j	1.40	46	j	0.36	51	j	1.29	46	j	0.18	51	j	0.41	46	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	51	j	0.41	46	j	0.00	51	j	0.66	46	j	0.01	51	j	0.33	46	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	51	j	0.06	46	j	0.00	51	j	0.04	46	j	0.00	51	j	0.00	46	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	51	j	5.94	46	j	0.00	51	j	3.72	46	j	0.00	51	j	0.81	46	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	53	j	0.00	40	j	11.51	53	j	0.00	40	j	10.84	53	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	53	j	0.00	40	j	0.07	53	j	0.00	40	j	0.07	53	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	53	j	0.00	40	j	0.40	53	j	0.00	40	j	0.33	53	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	51	j	2.10	46	j	0.01	51	j	3.35	46	j	0.04	51	j	1.63	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	51	j	3.22	46	j	2.17	51	j	2.36	46	j	1.19	51	j	0.72	46	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	51	j	2.80	46	j	5.92	51	j	2.64	46	j	1.20	51	j	0.52	46	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	51	j	1.09	46	j	1.21	51	j	1.03	46	j	0.00	51	j	0.06	46	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	51	j	0.72	46	j	0.04	51	j	0.76	46	j	0.04	51	j	0.32	46	j
131470	6.0	13	Melkpad (1 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	29273000	29286000	14272	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	51	j	0.00	52	j	0.00	51	j	0.00	52	j	0.00	51	j	0.22	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	51	j	1.98	52	j	0.00	51	j	1.76	52	j	0.00	51	j	0.45	52	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	51	j	0.23	52	j	0.00	51	j	0.17	52	j	0.27	51	j	0.05	52	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	51	j	3.57	52	j	7.71	51	j	3.27	52	j	1.53	51	j	0.63	52	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	53	j	0.00	40	j	0.04	53	j	0.00	40	j	0.04	53	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	51	j	1.40	52	j	0.36	51	j	1.29	52	j	0.18	51	j	0.41	52	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	51	j	0.41	52	j	0.00	51	j	0.66	52	j	0.01	51	j	0.33	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	51	j	0.06	52	j	0.00	51	j	0.04	52	j	0.00	51	j	0.00	52	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	51	j	5.94	52	j	0.00	51	j	3.72	52	j	0.00	51	j	0.81	52	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	53	j	0.00	40	j	11.51	53	j	0.00	40	j	10.84	53	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	53	j	0.00	40	j	0.07	53	j	0.00	40	j	0.07	53	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	53	j	0.00	40	j	0.40	53	j	0.00	40	j	0.33	53	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	51	j	2.10	52	j	0.01	51	j	3.35	52	j	0.04	51	j	1.63	52	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	51	j	3.22	52	j	2.17	51	j	2.36	52	j	1.19	51	j	0.72	52	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	51	j	2.80	52	j	5.92	51	j	2.64	52	j	1.20	51	j	0.52	52	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	51	j	1.09	52	j	1.21	51	j	1.03	52	j	0.00	51	j	0.06	52	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	51	j	0.72	52	j	0.04	51	j	0.76	52	j	0.04	51	j	0.32	52	j
131471	6.0	12	Melkpad (1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	29286000	29298000	14272	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
131472	6.0	46	Melkpad (1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	29298000	29344000	14272	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	59	j	0.00	52	j	0.00	59	j	0.00	52	j	0.00	59	j	0.22	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	59	j	1.98	52	j	0.00	59	j	1.76	52	j	0.00	59	j	0.45	52	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.17	52	j	0.27	59	j	0.05	52	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	59	j	3.57	52	j	7.71	59	j	3.27	52	j	1.53	59	j	0.63	52	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	53	j	0.00	40	j	0.04	53	j	0.00	40	j	0.04	53	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	59	j	1.40	52	j	0.36	59	j	1.29	52	j	0.18	59	j	0.41	52	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	59	j	0.41	52	j	0.00	59	j	0.66	52	j	0.01	59	j	0.33	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	59	j	0.06	52	j	0.00	59	j	0.04	52	j	0.00	59	j	0.00	52	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	59	j	5.94	52	j	0.00	59	j	3.72	52	j	0.00	59	j	0.81	52	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	53	j	0.00	40	j	11.51	53	j	0.00	40	j	10.84	53	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	53	j	0.00	40	j	0.07	53	j	0.00	40	j	0.07	53	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	53	j	0.00	40	j	0.40	53	j	0.00	40	j	0.33	53	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	59	j	2.10	52	j	0.01	59	j	3.35	52	j	0.04	59	j	1.63	52	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	59	j	3.22	52	j	2.17	59	j	2.36	52	j	1.19	59	j	0.72	52	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	59	j	2.80	52	j	5.92	59	j	2.64	52	j	1.20	59	j	0.52	52	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	59	j	1.09	52	j	1.21	59	j	1.03	52	j	0.00	59	j	0.06	52	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	59	j	0.72	52	j	0.04	59	j	0.76	52	j	0.04	59	j	0.32	52	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
131473	6.0	29	Melkpad (1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	29344000	29373000	14272	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	59	j	0.00	52	j	0.00	59	j	0.00	52	j	0.00	59	j	0.22	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	59	j	1.98	52	j	0.00	59	j	1.76	52	j	0.00	59	j	0.45	52	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.17	52	j	0.27	59	j	0.05	52	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	59	j	3.57	52	j	7.71	59	j	3.27	52	j	1.53	59	j	0.63	52	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	61	j	0.00	40	j	0.04	61	j	0.00	40	j	0.04	61	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	59	j	1.40	52	j	0.36	59	j	1.29	52	j	0.18	59	j	0.41	52	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	59	j	0.41	52	j	0.00	59	j	0.66	52	j	0.01	59	j	0.33	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	59	j	0.06	52	j	0.00	59	j	0.04	52	j	0.00	59	j	0.00	52	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	59	j	5.94	52	j	0.00	59	j	3.72	52	j	0.00	59	j	0.81	52	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	61	j	0.00	40	j	11.51	61	j	0.00	40	j	10.84	61	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	61	j	0.00	40	j	0.07	61	j	0.00	40	j	0.07	61	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	61	j	0.00	40	j	0.40	61	j	0.00	40	j	0.33	61	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	59	j	2.10	52	j	0.01	59	j	3.35	52	j	0.04	59	j	1.63	52	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	59	j	3.22	52	j	2.17	59	j	2.36	52	j	1.19	59	j	0.72	52	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	59	j	2.80	52	j	5.92	59	j	2.64	52	j	1.20	59	j	0.52	52	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	59	j	1.09	52	j	1.21	59	j	1.03	52	j	0.00	59	j	0.06	52	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	59	j	0.72	52	j	0.04	59	j	0.76	52	j	0.04	59	j	0.32	52	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
131474	6.1	25	Melkpad (1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	29373000	29398000	14272	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
131475	6.1	46	Melkpad (1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	29398000	29444000	14272	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	59	j	0.00	60	j	0.00	59	j	0.00	60	j	0.00	59	j	0.22	60	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	59	j	1.98	60	j	0.00	59	j	1.76	60	j	0.00	59	j	0.45	60	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	59	j	0.23	60	j	0.00	59	j	0.17	60	j	0.27	59	j	0.05	60	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	59	j	3.57	60	j	7.71	59	j	3.27	60	j	1.53	59	j	0.63	60	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	61	j	0.00	40	j	0.04	61	j	0.00	40	j	0.04	61	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	59	j	1.40	60	j	0.36	59	j	1.29	60	j	0.18	59	j	0.41	60	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	59	j	0.41	60	j	0.00	59	j	0.66	60	j	0.01	59	j	0.33	60	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	59	j	0.06	60	j	0.00	59	j	0.04	60	j	0.00	59	j	0.00	60	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	59	j	5.94	60	j	0.00	59	j	3.72	60	j	0.00	59	j	0.81	60	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	61	j	0.00	40	j	11.51	61	j	0.00	40	j	10.84	61	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	61	j	0.00	40	j	0.07	61	j	0.00	40	j	0.07	61	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	61	j	0.00	40	j	0.40	61	j	0.00	40	j	0.33	61	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	59	j	2.10	60	j	0.01	59	j	3.35	60	j	0.04	59	j	1.63	60	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	59	j	3.22	60	j	2.17	59	j	2.36	60	j	1.19	59	j	0.72	60	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	59	j	2.80	60	j	5.92	59	j	2.64	60	j	1.20	59	j	0.52	60	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	59	j	1.09	60	j	1.21	59	j	1.03	60	j	0.00	59	j	0.06	60	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	59	j	0.72	60	j	0.04	59	j	0.76	60	j	0.04	59	j	0.32	60	j

131476	6.1	29	Melkpad (1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	29444000	29473000	14272	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	67	j	0.00	60	j	0.00	67	j	0.00	60	j	0.00	67	j	0.22	60	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	67	j	1.98	60	j	0.00	67	j	1.76	60	j	0.00	67	j	0.45	60	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	67	j	0.23	60	j	0.00	67	j	0.17	60	j	0.27	67	j	0.05	60	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	67	j	3.57	60	j	7.71	67	j	3.27	60	j	1.53	67	j	0.63	60	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	61	j	0.00	40	j	0.04	61	j	0.00	40	j	0.04	61	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	67	j	1.40	60	j	0.36	67	j	1.29	60	j	0.18	67	j	0.41	60	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	67	j	0.41	60	j	0.00	67	j	0.66	60	j	0.01	67	j	0.33	60	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	67	j	0.06	60	j	0.00	67	j	0.04	60	j	0.00	67	j	0.00	60	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	j	5.94	60	j	0.00	67	j	3.72	60	j	0.00	67	j	0.81	60	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	61	j	0.00	40	j	11.51	61	j	0.00	40	j	10.84	61	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	61	j	0.00	40	j	0.07	61	j	0.00	40	j	0.07	61	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	61	j	0.00	40	j	0.40	61	j	0.00	40	j	0.33	61	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	67	j	2.10	60	j	0.01	67	j	3.35	60	j	0.04	67	j	1.63	60	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	67	j	3.22	60	j	2.17	67	j	2.36	60	j	1.19	67	j	0.72	60	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	67	j	2.80	60	j	5.92	67	j	2.64	60	j	1.20	67	j	0.52	60	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	67	j	1.09	60	j	1.21	67	j	1.03	60	j	0.00	67	j	0.06	60	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	67	j	0.72	60	j	0.04	67	j	0.76	60	j	0.04	67	j	0.32	60	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
131477	6.1	4	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29473000	29477000	14272	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	67	j	0.00	65	j	0.00	67	j	0.00	65	j	0.00	67	j	0.22	65	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	67	j	1.98	65	j	0.00	67	j	1.76	65	j	0.00	67	j	0.45	65	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	67	j	0.23	65	j	0.00	67	j	0.17	65	j	0.27	67	j	0.05	65	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	67	j	3.57	65	j	7.71	67	j	3.27	65	j	1.53	67	j	0.63	65	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	67	j	0.00	40	j	0.04	67	j	0.00	40	j	0.04	67	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	67	j	1.40	65	j	0.36	67	j	1.29	65	j	0.18	67	j	0.41	65	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	67	j	0.41	65	j	0.00	67	j	0.66	65	j	0.01	67	j	0.33	65	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	67	j	0.06	65	j	0.00	67	j	0.04	65	j	0.00	67	j	0.00	65	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	j	5.94	65	j	0.00	67	j	3.72	65	j	0.00	67	j	0.81	65	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	67	j	0.00	40	j	11.51	67	j	0.00	40	j	10.84	67	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	67	j	0.00	40	j	0.07	67	j	0.00	40	j	0.07	67	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	67	j	0.00	40	j	0.40	67	j	0.00	40	j	0.33	67	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	67	j	2.10	65	j	0.01	67	j	3.35	65	j	0.04	67	j	1.63	65	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	67	j	3.22	65	j	2.17	67	j	2.36	65	j	1.19	67	j	0.72	65	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	67	j	2.80	65	j	5.92	67	j	2.64	65	j	1.20	67	j	0.52	65	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	67	j	1.09	65	j	1.21	67	j	1.03	65	j	0.00	67	j	0.06	65	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	67	j	0.72	65	j	0.04	67	j	0.76	65	j	0.04	67	j	0.32	65	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
131478	6.1	21	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29477000	29498000	14272	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	67	j	0.00	65	j	0.00	67	j	0.00	65	j	0.00	67	j	0.22	65	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	67	j	1.98	65	j	0.00	67	j	1.76	65	j	0.00	67	j	0.45	65	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	67	j	0.23	65	j	0.00	67	j	0.17	65	j	0.27	67	j	0.05	65	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	67	j	3.57	65	j	7.71	67	j	3.27	65	j	1.53	67	j	0.63	65	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	67	j	0.00	40	j	0.04	67	j	0.00	40	j	0.04	67	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	67	j	1.40	65	j	0.36	67	j	1.29	65	j	0.18	67	j	0.41	65	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	67	j	0.41	65	j	0.00	67	j	0.66	65	j	0.01	67	j	0.33	65	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	67	j	0.06	65	j	0.00	67	j	0.04	65	j	0.00	67	j	0.00	65	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	j	5.94	65	j	0.00	67	j	3.72	65	j	0.00	67	j	0.81	65	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	67	j	0.00	40	j	11.51	67	j	0.00	40	j	10.84	67	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	67	j	0.00	40	j	0.07	67	j	0.00	40	j	0.07	67	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	67	j	0.00	40	j	0.40	67	j	0.00	40	j	0.33	67	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	67	j	2.10	65	j	0.01	67	j	3.35	65	j	0.04	67	j	1.63	65	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	67	j	3.22	65	j	2.17	67	j	2.36	65	j	1.19	67	j	0.72	65	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	67	j	2.80	65	j	5.92	67	j	2.64	65	j	1.20	67	j	0.52	65	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	67	j	1.09	65	j	1.21	67	j	1.03	65	j	0.00	67	j	0.06	65	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	67	j	0.72	65	j	0.04	67	j	0.76	65	j	0.04	67	j	0.32	65	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
131479	6.1	2	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29498000	29500000	14272	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	75	j	0.00	65	j	0.00	75	j	0.00	65	j	0.00	75	j	0.22	65	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	75	j	1.98	65	j	0.00	75	j	1.76	65	j	0.00	75	j	0.45	65	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	75	j	0.23	65	j	0.00	75	j	0.17	65	j	0.27	75	j	0.05	65	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	75	j	3.57	65	j	7.71	75	j	3.27	65	j	1.53	75	j	0.63	65	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	67	j	0.00	40	j	0.04	67	j	0.00	40	j	0.04	67	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	75	j	1.40	65	j	0.36	75	j	1.29	65	j	0.18	75	j	0.41	65	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	75	j	0.41	65	j	0.00	75	j	0.66	65	j	0.01	75	j	0.33	65	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	75	j	0.06	65	j	0.00	75	j	0.04	65	j	0.00	75	j	0.00	65	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	75	j	5.94	65	j	0.00	75	j	3.72	65	j	0.00	75	j	0.81	65	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	67	j	0.00	40	j	11.51	67	j	0.00	40	j	10.84	67	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	67	j	0.00	40	j	0.07	67	j	0.00	40	j	0.07	67	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	67	j	0.00	40	j	0.40	67	j	0.00	40	j	0.33	67	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	75	j	2.10	65	j	0.01	75	j	3.35	65	j	0.04	75	j	1.63	65	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	75	j	3.22	65	j	2.17	75	j	2.36	65	j	1.19	75	j	0.72	65	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	75	j	2.80	65	j	5.92	75	j	2.64	65	j	1.20	75	j	0.52	65	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 int-r	reizigers	a 1.18 75 j 1.09 65 j		1.21 75 j		1.03 65 j		0.00 75 j		0.06 65 j		
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.16 75 j 0.72 65 j		0.04 75 j		0.76 65 j		0.04 75 j		0.32 65 j		
131480	6.1	30	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29500000	29529500	14272	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	75 j		0.00	70 j		0.00	75 j		0.00	70 j		0.00	75 j		0.22	70 j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	75 j		1.98	70 j		0.00	75 j		1.76	70 j		0.00	75 j		0.45	70 j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	75 j		0.23	70 j		0.00	75 j		0.17	70 j		0.27	75 j		0.05	70 j	
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	75 j		3.57	70 j		7.71	75 j		3.27	70 j		1.53	75 j		0.63	70 j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	70 j		0.00	40 j		0.04	70 j		0.00	40 j		0.04	70 j		0.00	40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	75 j		1.40	70 j		0.36	75 j		1.29	70 j		0.18	75 j		0.41	70 j	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	75 j		0.41	70 j		0.00	75 j		0.66	70 j		0.01	75 j		0.33	70 j	
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	75 j		0.06	70 j		0.00	75 j		0.04	70 j		0.00	75 j		0.00	70 j	
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	75 j		5.94	70 j		0.00	75 j		3.72	70 j		0.00	75 j		0.81	70 j	
4	3	goederen	goederen	a	12.47	70 j		0.00	40 j		11.51	70 j		0.00	40 j		10.84	70 j		0.00	40 j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	70 j		0.00	40 j		0.07	70 j		0.00	40 j		0.07	70 j		0.00	40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	70 j		0.00	40 j		0.40	70 j		0.00	40 j		0.33	70 j		0.00	40 j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	75 j		2.10	70 j		0.01	75 j		3.35	70 j		0.04	75 j		1.63	70 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	75 j		3.22	70 j		2.17	75 j		2.36	70 j		1.19	75 j		0.72	70 j	
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	75 j		2.80	70 j		5.92	75 j		2.64	70 j		1.20	75 j		0.52	70 j	
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	75 j		1.09	70 j		1.21	75 j		1.03	70 j		0.00	75 j		0.06	70 j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	75 j		0.72	70 j		0.04	75 j		0.76	70 j		0.04	75 j		0.32	70 j	

131481	6.1	15	Melkpad (1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	29529500	29544000	14272	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	75 j		0.00	70 j		0.00	75 j		0.00	70 j		0.00	75 j		0.22	70 j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	75 j		1.98	70 j		0.00	75 j		1.76	70 j		0.00	75 j		0.45	70 j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	75 j		0.23	70 j		0.00	75 j		0.17	70 j		0.27	75 j		0.05	70 j	
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	75 j		3.57	70 j		7.71	75 j		3.27	70 j		1.53	75 j		0.63	70 j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	70 j		0.00	40 j		0.04	70 j		0.00	40 j		0.04	70 j		0.00	40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	75 j		1.40	70 j		0.36	75 j		1.29	70 j		0.18	75 j		0.41	70 j	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	75 j		0.41	70 j		0.00	75 j		0.66	70 j		0.01	75 j		0.33	70 j	
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	75 j		0.06	70 j		0.00	75 j		0.04	70 j		0.00	75 j		0.00	70 j	
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	75 j		5.94	70 j		0.00	75 j		3.72	70 j		0.00	75 j		0.81	70 j	
4	3	goederen	goederen	a	12.47	70 j		0.00	40 j		11.51	70 j		0.00	40 j		10.84	70 j		0.00	40 j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	70 j		0.00	40 j		0.07	70 j		0.00	40 j		0.07	70 j		0.00	40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	70 j		0.00	40 j		0.40	70 j		0.00	40 j		0.33	70 j		0.00	40 j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	75 j		2.10	70 j		0.01	75 j		3.35	70 j		0.04	75 j		1.63	70 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	75 j		3.22	70 j		2.17	75 j		2.36	70 j		1.19	75 j		0.72	70 j	
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	75 j		2.80	70 j		5.92	75 j		2.64	70 j		1.20	75 j		0.52	70 j	
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	75 j		1.09	70 j		1.21	75 j		1.03	70 j		0.00	75 j		0.06	70 j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	75 j		0.72	70 j		0.04	75 j		0.76	70 j		0.04	75 j		0.32	70 j	

131482	6.1	0	Melkpad (1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	29544000	29544200	14272	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	75 j		0.00	70 j		0.00	75 j		0.00	70 j		0.00	75 j		0.22	70 j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	75 j		1.98	70 j		0.00	75 j		1.76	70 j		0.00	75 j		0.45	70 j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	75 j		0.23	70 j		0.00	75 j		0.17	70 j		0.27	75 j		0.05	70 j	
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	75 j		3.57	70 j		7.71	75 j		3.27	70 j		1.53	75 j		0.63	70 j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	74 j		0.00	40 j		0.04	74 j		0.00	40 j		0.04	74 j		0.00	40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	75 j		1.40	70 j		0.36	75 j		1.29	70 j		0.18	75 j		0.41	70 j	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	75 j		0.41	70 j		0.00	75 j		0.66	70 j		0.01	75 j		0.33	70 j	
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	75 j		0.06	70 j		0.00	75 j		0.04	70 j		0.00	75 j		0.00	70 j	
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	75 j		5.94	70 j		0.00	75 j		3.72	70 j		0.00	75 j		0.81	70 j	
4	3	goederen	goederen	a	12.47	74 j		0.00	40 j		11.51	74 j		0.00	40 j		10.84	74 j		0.00	40 j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	74 j		0.00	40 j		0.07	74 j		0.00	40 j		0.07	74 j		0.00	40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	74 j		0.00	40 j		0.40	74 j		0.00	40 j		0.33	74 j		0.00	40 j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	75 j		2.10	70 j		0.01	75 j		3.35	70 j		0.04	75 j		1.63	70 j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.75	75	j	3.22	70	j	2.17	75	j	2.36	70	j	1.19	75	j	0.72	70	j						
			8	4 icm-4	reizigers	a	6.84	75	j	2.80	70	j	5.92	75	j	2.64	70	j	1.20	75	j	0.52	70	j						
			8	4 int-r	reizigers	a	1.18	75	j	1.09	70	j	1.21	75	j	1.03	70	j	0.00	75	j	0.06	70	j						
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.16	75	j	0.72	70	j	0.04	75	j	0.76	70	j	0.04	75	j	0.32	70	j						
131483	6.1	29	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						29544200			29573000	14272	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		
						Dag						Avond								Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	75	j	0.00	70	j	0.00	75	j	0.00	70	j	0.00	75	j	0.22	70	j						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	75	j	1.98	70	j	0.00	75	j	1.76	70	j	0.00	75	j	0.45	70	j						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	75	j	0.23	70	j	0.00	75	j	0.17	70	j	0.27	75	j	0.05	70	j						
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	75	j	3.57	70	j	7.71	75	j	3.27	70	j	1.53	75	j	0.63	70	j						
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	74	j	0.00	40	j	0.04	74	j	0.00	40	j	0.04	74	j	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	75	j	1.40	70	j	0.36	75	j	1.29	70	j	0.18	75	j	0.41	70	j						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	75	j	0.41	70	j	0.00	75	j	0.66	70	j	0.01	75	j	0.33	70	j						
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	75	j	0.06	70	j	0.00	75	j	0.04	70	j	0.00	75	j	0.00	70	j						
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	75	j	5.94	70	j	0.00	75	j	3.72	70	j	0.00	75	j	0.81	70	j						
4	3	goederen	goederen	a	12.47	74	j	0.00	40	j	11.51	74	j	0.00	40	j	10.84	74	j	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	74	j	0.00	40	j	0.07	74	j	0.00	40	j	0.07	74	j	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	74	j	0.00	40	j	0.40	74	j	0.00	40	j	0.33	74	j	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	75	j	2.10	70	j	0.01	75	j	3.35	70	j	0.04	75	j	1.63	70	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	75	j	3.22	70	j	2.17	75	j	2.36	70	j	1.19	75	j	0.72	70	j						
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	75	j	2.80	70	j	5.92	75	j	2.64	70	j	1.20	75	j	0.52	70	j						
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	75	j	1.09	70	j	1.21	75	j	1.03	70	j	0.00	75	j	0.06	70	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	75	j	0.72	70	j	0.04	75	j	0.76	70	j	0.04	75	j	0.32	70	j						
131484	6.1	25	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						29573000			29598000	14272	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		
						Dag						Avond								Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	75	j	0.00	76	j	0.00	75	j	0.00	76	j	0.00	75	j	0.22	76	j						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	75	j	1.98	76	j	0.00	75	j	1.76	76	j	0.00	75	j	0.45	76	j						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	75	j	0.23	76	j	0.00	75	j	0.17	76	j	0.27	75	j	0.05	76	j						
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	75	j	3.57	76	j	7.71	75	j	3.27	76	j	1.53	75	j	0.63	76	j						
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	74	j	0.00	40	j	0.04	74	j	0.00	40	j	0.04	74	j	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	75	j	1.40	76	j	0.36	75	j	1.29	76	j	0.18	75	j	0.41	76	j						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	75	j	0.41	76	j	0.00	75	j	0.66	76	j	0.01	75	j	0.33	76	j						
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	75	j	0.06	76	j	0.00	75	j	0.04	76	j	0.00	75	j	0.00	76	j						
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	75	j	5.94	76	j	0.00	75	j	3.72	76	j	0.00	75	j	0.81	76	j						
4	3	goederen	goederen	a	12.47	74	j	0.00	40	j	11.51	74	j	0.00	40	j	10.84	74	j	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	74	j	0.00	40	j	0.07	74	j	0.00	40	j	0.07	74	j	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	74	j	0.00	40	j	0.40	74	j	0.00	40	j	0.33	74	j	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	75	j	2.10	76	j	0.01	75	j	3.35	76	j	0.04	75	j	1.63	76	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	75	j	3.22	76	j	2.17	75	j	2.36	76	j	1.19	75	j	0.72	76	j						
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	75	j	2.80	76	j	5.92	75	j	2.64	76	j	1.20	75	j	0.52	76	j						
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	75	j	1.09	76	j	1.21	75	j	1.03	76	j	0.00	75	j	0.06	76	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	75	j	0.72	76	j	0.04	75	j	0.76	76	j	0.04	75	j	0.32	76	j						
131485	6.1	46	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						29598000			29644000	14272	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		
						Dag						Avond								Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	82	j	0.00	76	j	0.00	82	j	0.00	76	j	0.00	82	j	0.22	76	j						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	82	j	1.98	76	j	0.00	82	j	1.76	76	j	0.00	82	j	0.45	76	j						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	82	j	0.23	76	j	0.00	82	j	0.17	76	j	0.27	82	j	0.05	76	j						
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	82	j	3.57	76	j	7.71	82	j	3.27	76	j	1.53	82	j	0.63	76	j						
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	74	j	0.00	40	j	0.04	74	j	0.00	40	j	0.04	74	j	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	82	j	1.40	76	j	0.36	82	j	1.29	76	j	0.18	82	j	0.41	76	j						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	82	j	0.41	76	j	0.00	82	j	0.66	76	j	0.01	82	j	0.33	76	j						
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	82	j	0.06	76	j	0.00	82	j	0.04	76	j	0.00	82	j	0.00	76	j						
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	82	j	5.94	76	j	0.00	82	j	3.72	76	j	0.00	82	j	0.81	76	j						
4	3	goederen	goederen	a	12.47	74	j	0.00	40	j	11.51	74	j	0.00	40	j	10.84	74	j	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	74	j	0.00	40	j	0.07	74	j	0.00	40	j	0.07	74	j	0.00	40	j						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.36	74	j	0.00	40	j	0.40	74	j	0.00	40	j	0.33	74	j	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	82	j	2.10	76	j	0.01	82	j	3.35	76	j	0.04	82	j	1.63	76	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.75	82	j	3.22	76	j	2.17	82	j	2.36	76	j	1.19	82	j	0.72	76	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	6.84	82	j	2.80	76	j	5.92	82	j	2.64	76	j	1.20	82	j	0.52	76	j			
			8	4 int-r	reizigers	a	1.18	82	j	1.09	76	j	1.21	82	j	1.03	76	j	0.00	82	j	0.06	76	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.16	82	j	0.72	76	j	0.04	82	j	0.76	76	j	0.04	82	j	0.32	76	j			
131486	6.1	29	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					29644000			29673000	14272	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	82	j	0.00	76	j	0.00	82	j	0.00	76	j	0.00	82	j	0.22	76	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	82	j	1.98	76	j	0.00	82	j	1.76	76	j	0.00	82	j	0.45	76	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	82	j	0.23	76	j	0.00	82	j	0.17	76	j	0.27	82	j	0.05	76	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	82	j	3.57	76	j	7.71	82	j	3.27	76	j	1.53	82	j	0.63	76	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	79	j	0.00	40	j	0.04	79	j	0.00	40	j	0.04	79	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	82	j	1.40	76	j	0.36	82	j	1.29	76	j	0.18	82	j	0.41	76	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	82	j	0.41	76	j	0.00	82	j	0.66	76	j	0.01	82	j	0.33	76	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	82	j	0.06	76	j	0.00	82	j	0.04	76	j	0.00	82	j	0.00	76	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	82	j	5.94	76	j	0.00	82	j	3.72	76	j	0.00	82	j	0.81	76	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	79	j	0.00	40	j	11.51	79	j	0.00	40	j	10.84	79	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	79	j	0.00	40	j	0.07	79	j	0.00	40	j	0.07	79	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	79	j	0.00	40	j	0.40	79	j	0.00	40	j	0.33	79	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	82	j	2.10	76	j	0.01	82	j	3.35	76	j	0.04	82	j	1.63	76	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	82	j	3.22	76	j	2.17	82	j	2.36	76	j	1.19	82	j	0.72	76	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	82	j	2.80	76	j	5.92	82	j	2.64	76	j	1.20	82	j	0.52	76	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	82	j	1.09	76	j	1.21	82	j	1.03	76	j	0.00	82	j	0.06	76	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	82	j	0.72	76	j	0.04	82	j	0.76	76	j	0.04	82	j	0.32	76	j
131487	6.1	2	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					29673000			29675000	14272	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j	0.22	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	82	j	1.98	81	j	0.00	82	j	1.76	81	j	0.00	82	j	0.45	81	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	82	j	0.23	81	j	0.00	82	j	0.17	81	j	0.27	82	j	0.05	81	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	82	j	3.57	81	j	7.71	82	j	3.27	81	j	1.53	82	j	0.63	81	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	79	j	0.00	40	j	0.04	79	j	0.00	40	j	0.04	79	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	82	j	1.40	81	j	0.36	82	j	1.29	81	j	0.18	82	j	0.41	81	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	82	j	0.41	81	j	0.00	82	j	0.66	81	j	0.01	82	j	0.33	81	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	82	j	0.06	81	j	0.00	82	j	0.04	81	j	0.00	82	j	0.00	81	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	82	j	5.94	81	j	0.00	82	j	3.72	81	j	0.00	82	j	0.81	81	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	79	j	0.00	40	j	11.51	79	j	0.00	40	j	10.84	79	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	79	j	0.00	40	j	0.07	79	j	0.00	40	j	0.07	79	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	79	j	0.00	40	j	0.40	79	j	0.00	40	j	0.33	79	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	82	j	2.10	81	j	0.01	82	j	3.35	81	j	0.04	82	j	1.63	81	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	82	j	3.22	81	j	2.17	82	j	2.36	81	j	1.19	82	j	0.72	81	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	82	j	2.80	81	j	5.92	82	j	2.64	81	j	1.20	82	j	0.52	81	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	82	j	1.09	81	j	1.21	82	j	1.03	81	j	0.00	82	j	0.06	81	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	82	j	0.72	81	j	0.04	82	j	0.76	81	j	0.04	82	j	0.32	81	j
131488	6.1	23	Melkpad (1	10=raildempers mono-duoblok in bbe		1=voegloos spoor of wissel					29675000			29698000	14272	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j	0.22	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	82	j	1.98	81	j	0.00	82	j	1.76	81	j	0.00	82	j	0.45	81	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	82	j	0.23	81	j	0.00	82	j	0.17	81	j	0.27	82	j	0.05	81	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	82	j	3.57	81	j	7.71	82	j	3.27	81	j	1.53	82	j	0.63	81	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	79	j	0.00	40	j	0.04	79	j	0.00	40	j	0.04	79	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	82	j	1.40	81	j	0.36	82	j	1.29	81	j	0.18	82	j	0.41	81	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	82	j	0.41	81	j	0.00	82	j	0.66	81	j	0.01	82	j	0.33	81	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	82	j	0.06	81	j	0.00	82	j	0.04	81	j	0.00	82	j	0.00	81	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	82	j	5.94	81	j	0.00	82	j	3.72	81	j	0.00	82	j	0.81	81	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			4 3 goederen	goederen	a	12.47	79	j	0.00	40	j	11.51	79	j	0.00	40	j	10.84	79	j	0.00	40	j			
			5 4 de-loc	goederen	a	0.09	79	j	0.00	40	j	0.07	79	j	0.00	40	j	0.07	79	j	0.00	40	j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.36	79	j	0.00	40	j	0.40	79	j	0.00	40	j	0.33	79	j	0.00	40	j			
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	82	j	2.10	81	j	0.01	82	j	3.35	81	j	0.04	82	j	1.63	81	j			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.75	82	j	3.22	81	j	2.17	82	j	2.36	81	j	1.19	82	j	0.72	81	j			
			8 4 icm-4	reizigers	a	6.84	82	j	2.80	81	j	5.92	82	j	2.64	81	j	1.20	82	j	0.52	81	j			
			8 4 int-r	reizigers	a	1.18	82	j	1.09	81	j	1.21	82	j	1.03	81	j	0.00	82	j	0.06	81	j			
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	82	j	0.72	81	j	0.04	82	j	0.76	81	j	0.04	82	j	0.32	81	j			
131489	6.0	2	Melkpad (1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel						29698000			29700000	14272	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5			

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	90	j	0.00	81	j	0.00	90	j	0.00	81	j	0.00	90	j	0.22	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	90	j	1.98	81	j	0.00	90	j	1.76	81	j	0.00	90	j	0.45	81	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	j	0.23	81	j	0.00	90	j	0.17	81	j	0.27	90	j	0.05	81	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	90	j	3.57	81	j	7.71	90	j	3.27	81	j	1.53	90	j	0.63	81	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	79	j	0.00	40	j	0.04	79	j	0.00	40	j	0.04	79	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	90	j	1.40	81	j	0.36	90	j	1.29	81	j	0.18	90	j	0.41	81	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	90	j	0.41	81	j	0.00	90	j	0.66	81	j	0.01	90	j	0.33	81	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	90	j	0.06	81	j	0.00	90	j	0.04	81	j	0.00	90	j	0.00	81	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	90	j	5.94	81	j	0.00	90	j	3.72	81	j	0.00	90	j	0.81	81	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	79	j	0.00	40	j	11.51	79	j	0.00	40	j	10.84	79	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	79	j	0.00	40	j	0.07	79	j	0.00	40	j	0.07	79	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	79	j	0.00	40	j	0.40	79	j	0.00	40	j	0.33	79	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	j	2.10	81	j	0.01	90	j	3.35	81	j	0.04	90	j	1.63	81	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	90	j	3.22	81	j	2.17	90	j	2.36	81	j	1.19	90	j	0.72	81	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	90	j	2.80	81	j	5.92	90	j	2.64	81	j	1.20	90	j	0.52	81	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	90	j	1.09	81	j	1.21	90	j	1.03	81	j	0.00	90	j	0.06	81	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	90	j	0.72	81	j	0.04	90	j	0.76	81	j	0.04	90	j	0.32	81	j
131490	6.0	44	Melkpad (1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel						29700000			29744000	14272	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5			

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	90	j	0.00	84	j	0.00	90	j	0.00	84	j	0.00	90	j	0.22	84	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	90	j	1.98	84	j	0.00	90	j	1.76	84	j	0.00	90	j	0.45	84	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	j	0.23	84	j	0.00	90	j	0.17	84	j	0.27	90	j	0.05	84	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	90	j	3.57	84	j	7.71	90	j	3.27	84	j	1.53	90	j	0.63	84	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	82	j	0.00	40	j	0.04	82	j	0.00	40	j	0.04	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	90	j	1.40	84	j	0.36	90	j	1.29	84	j	0.18	90	j	0.41	84	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	90	j	0.41	84	j	0.00	90	j	0.66	84	j	0.01	90	j	0.33	84	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	90	j	0.06	84	j	0.00	90	j	0.04	84	j	0.00	90	j	0.00	84	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	90	j	5.94	84	j	0.00	90	j	3.72	84	j	0.00	90	j	0.81	84	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	82	j	0.00	40	j	11.51	82	j	0.00	40	j	10.84	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	82	j	0.00	40	j	0.07	82	j	0.00	40	j	0.07	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	82	j	0.00	40	j	0.40	82	j	0.00	40	j	0.33	82	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	j	2.10	84	j	0.01	90	j	3.35	84	j	0.04	90	j	1.63	84	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	90	j	3.22	84	j	2.17	90	j	2.36	84	j	1.19	90	j	0.72	84	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	90	j	2.80	84	j	5.92	90	j	2.64	84	j	1.20	90	j	0.52	84	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	90	j	1.09	84	j	1.21	90	j	1.03	84	j	0.00	90	j	0.06	84	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	90	j	0.72	84	j	0.04	90	j	0.76	84	j	0.04	90	j	0.32	84	j
133090	5.8	14	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel						28714500			28728000	18231	27.0	0=gemiddeld		0.0					0.0			

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.00 43 n 0.20 40 n				0.00 43 n 0.20 40 n		0.00 43 n 0.04 40 n				
134168	5.9	14	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28984500	28998000	18264	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
134548	5.7	14	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	28634000	28647500	18197	27.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
135437	5.7	39	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28692000	28730000	18235	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
135592	5.9	16	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27904000	27920000	18165	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	50	n	1.96	57	n	0.00	50	n	1.56	57	n	0.00	50	n	0.60	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	50	n	8.78	57	n	0.00	50	n	6.82	57	n	0.00	50	n	3.08	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	50	n	1.98	57	n	0.00	50	n	1.76	57	n	0.00	50	n	0.45	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	50	n	0.23	57	n	0.00	50	n	0.46	57	n	0.27	50	n	0.11	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	50	n	3.57	57	n	7.71	50	n	3.27	57	n	1.53	50	n	0.63	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.31	50	n	2.00	57	n	0.36	50	n	1.73	57	n	0.18	50	n	0.55	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	50	n	1.58	57	n	0.00	50	n	1.49	57	n	0.00	50	n	0.60	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	50	n	0.06	57	n	0.00	50	n	0.04	57	n	0.00	50	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	50	n	6.03	57	n	0.00	50	n	3.78	57	n	0.00	50	n	0.81	57	n
4	3	goederen	goederen	a	12.93	40	n	0.00	40	j	11.67	40	n	0.00	40	j	11.27	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.39	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.35	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	50	n	7.93	57	n	0.00	50	n	7.47	57	n	0.04	50	n	2.95	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.78	50	n	3.22	57	n	2.17	50	n	2.36	57	n	1.19	50	n	0.72	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	50	n	2.80	57	n	5.92	50	n	2.64	57	n	1.20	50	n	0.52	57	n
8	4	int-r	reizigers	a	1.20	50	n	1.11	57	n	1.21	50	n	1.03	57	n	0.00	50	n	0.06	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	50	n	0.80	57	n	0.00	50	n	0.84	57	n	0.00	50	n	0.32	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	50	n	0.18	57	n	0.00	50	n	0.18	57	n	0.00	50	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
137097	5.8	14	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28712000	28726000	18225	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
137462	5.8	15	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	28745934	28761000	18255	30.1	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
138299	5.8	19	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28820000	28837000	18239	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.68	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.92	40	n	0.00	40	n	2.28	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.88	40	n	0.00	40	n	2.42	40	n	0.04	40	n	0.82	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.39	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n	0.29	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 40 n 0.03 40 n				0.00 40 n	0.03 40 n	0.00 40 n		0.00 40 n		
			4 3 goederen	goederen	a 0.15 40 n 0.00 40 j				0.06 40 n	0.00 40 j	0.14 40 n		0.00 40 j		
			4 3 goederen	goederen	o 0.20 40 n 0.00 40 j				0.82 40 n	0.00 40 j	0.27 40 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.01 40 n 0.00 40 j				0.00 40 n	0.00 40 j	0.01 40 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.01 40 n 0.00 40 j				0.02 40 n	0.00 40 j	0.01 40 n		0.00 40 j		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 40 n 1.95 40 n				0.00 40 n	1.37 40 n	0.00 40 n		0.44 40 n		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 40 n 1.88 40 n				0.00 40 n	1.46 40 n	0.01 40 n		0.49 40 n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.01 40 n 0.00 40 n				0.00 40 n	0.00 40 n	0.00 40 n		0.00 40 n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.01 40 n 0.00 40 n				0.00 40 n	0.00 40 n	0.01 40 n		0.00 40 n		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 40 n 0.00 40 n				0.01 40 n	0.00 40 n	0.00 40 n		0.00 40 n		
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 40 n 0.04 40 n				0.00 40 n	0.04 40 n	0.00 40 n		0.00 40 n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 40 n 0.06 40 n				0.00 40 n	0.06 40 n	0.00 40 n		0.00 40 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.06 40 n 0.06 40 n				0.06 40 n	0.06 40 n	0.00 40 n		0.00 40 n		
139600	5.8	12	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28769000	28781000	18281	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
140259	5.9	19	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28113000	28132000	18185	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	4.71	40	j	0.00	44	j	4.71	40	j	0.00	44	j	0.90	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	13.96	40	n	0.00	40	n	19.96	40	n	0.00	40	n	3.76	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	44	j	13.96	40	j	0.00	44	j	19.96	40	j	0.00	44	j	3.76	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.33	40	j	0.00	44	j	0.33	40	j	0.00	44	j	0.06	40	j
140782	6.0	16	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29001000	29017000	18248	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	43	n	0.00	40	n	0.20	43	n	0.02	40	n	0.14	43	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	43	n	1.90	40	n	0.00	43	n	1.77	40	n	0.00	43	n	0.57	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	43	n	0.23	40	n	0.00	43	n	0.51	40	n	0.01	43	n	0.10	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	43	n	3.48	40	n	8.34	43	n	3.27	40	n	1.56	43	n	0.66	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	43	n	1.37	40	n	0.31	43	n	1.39	40	n	0.10	43	n	0.40	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	43	n	0.39	40	n	0.00	43	n	0.75	40	n	0.04	43	n	0.27	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	43	n	0.06	40	n	0.00	43	n	0.02	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	43	n	5.91	40	n	0.03	43	n	3.21	40	n	0.00	43	n	1.02	40	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	43	n	2.00	40	n	0.00	43	n	3.73	40	n	0.20	43	n	1.34	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	43	n	3.07	40	n	2.40	43	n	2.87	40	n	0.55	43	n	0.65	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	43	n	2.64	40	n	6.40	43	n	2.96	40	n	1.20	43	n	0.52	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	43	n	1.35	40	n	0.00	43	n	0.23	40	n	0.00	43	n	0.05	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	43	n	0.72	40	n	0.12	43	n	0.88	40	n	0.28	43	n	0.36	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	43	n	0.00	40	n	0.00	43	n	0.12	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n
140960	5.9	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27956000	27969500	18176	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	59	j	1.96	52	j	0.00	59	j	1.84	52	j	0.00	59	j	0.44	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	59	j	8.64	52	j	0.20	59	j	7.28	52	j	0.24	59	j	2.44	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	59	j	1.90	52	j	0.00	59	j	1.77	52	j	0.00	59	j	0.57	52	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.51	52	j	0.00	59	j	0.10	52	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	59	j	3.48	52	j	8.34	59	j	3.27	52	j	1.56	59	j	0.66	52	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	59	j	1.94	52	j	0.32	59	j	1.84	52	j	0.10	59	j	0.54	52	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	59	j	1.52	52	j	0.00	59	j	1.62	52	j	0.04	59	j	0.57	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	59	j	0.06	52	j	0.00	59	j	0.02	52	j	0.00	59	j	0.00	52	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 59 j 5.97 52 j		0.03 59 j		3.27 52 j		0.00 59 j		1.02 52 j		
			4 3 goederen	goederen	o 10.83 40 n 0.00 40 j		10.23 40 n		0.00 40 j		10.37 40 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.10 40 n 0.00 40 j		0.04 40 n		0.00 40 j		0.09 40 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.32 40 n 0.00 40 j		0.42 40 n		0.00 40 j		0.30 40 n		0.00 40 j		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.04 59 j 7.62 52 j		0.00 59 j		8.11 52 j		0.22 59 j		2.80 52 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.82 59 j 3.07 52 j		2.40 59 j		2.87 52 j		0.57 59 j		0.65 52 j		
			8 4 icm-4	reizigers	o 6.76 59 j 2.64 52 j		6.40 59 j		2.96 52 j		1.20 59 j		0.52 52 j		
			8 4 int-r	reizigers	o 1.58 59 j 1.35 52 j		0.02 59 j		0.23 52 j		0.00 59 j		0.05 52 j		
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.16 59 j 0.72 52 j		0.16 59 j		0.88 52 j		0.24 59 j		0.36 52 j		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.12 59 j 0.12 52 j		0.12 59 j		0.18 52 j		0.06 59 j		0.00 52 j		
141777	5.9	19	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28132000	28151000	18192	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag				Avond				Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	3.54	40	n	0.00	40	n	3.54	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	3.54	40	j	0.00	44	j	3.54	40	j	0.00	44	j	0.66	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.22	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	1.28	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.22	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	1.28	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.48	40	n	10.48	40	n	0.00	40	n	14.96	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.48	44	j	10.48	40	j	0.00	44	j	14.96	40	j	0.00	44	j	2.80	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.25	40	j	0.00	44	j	0.25	40	j	0.00	44	j	0.05	40	j
145889	5.9	3	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28998000	29001000	18265	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
147940	5.9	24	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28163000	28187000	18198	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag				Avond				Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	2.82	40	j	0.00	44	j	2.82	40	j	0.00	44	j	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	44	j	8.36	40	j	0.00	44	j	11.96	40	j	0.00	44	j	2.24	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.20	40	j	0.00	44	j	0.20	40	j	0.00	44	j	0.04	40	j
148587	5.8	5	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	28761000	28766000	18256	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag				Avond				Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
150116	5.9	0	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28970000	28971000	18262	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag				Avond				Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.22	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.23	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.27	40	n	0.05	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	40	n	3.57	40	n	7.71	40	n	3.27	40	n	1.53	40	n	0.63	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	40	n	1.40	40	n	0.36	40	n	1.29	40	n	0.18	40	n	0.41	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.41	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.01	40	n	0.33	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	5.94	40	n	0.00	40	n	3.72	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n
4	3	goederen	goederen	a	12.47	40	n	0.00	40	j	11.51	40	n	0.00	40	j	10.84	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.10	40	n	0.01	40	n	3.35	40	n	0.04	40	n	1.63	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	40	n	3.22	40	n	2.17	40	n	2.36	40	n	1.19	40	n	0.72	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	40	n	2.80	40	n	5.92	40	n	2.64	40	n	1.20	40	n	0.52	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	40	n	1.09	40	n	1.21	40	n	1.03	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.16 40 n 0.72 40 n				0.04 40 n	0.76 40 n	0.04 40 n		0.32 40 n		
150273	5.8	14	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28701000	28714500	18224	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
150365	6.0	169	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29033000	29200000	14271	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	43	n	0.00	40	n	0.20	43	n	0.02	40	n	0.14	43	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	43	n	1.90	40	n	0.00	43	n	1.77	40	n	0.00	43	n	0.57	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	43	n	0.23	40	n	0.00	43	n	0.51	40	n	0.01	43	n	0.10	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	43	n	3.48	40	n	8.34	43	n	3.27	40	n	1.56	43	n	0.66	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	43	n	1.37	40	n	0.31	43	n	1.39	40	n	0.10	43	n	0.40	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	43	n	0.39	40	n	0.00	43	n	0.75	40	n	0.04	43	n	0.27	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	43	n	0.06	40	n	0.00	43	n	0.02	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	43	n	5.91	40	n	0.03	43	n	3.21	40	n	0.00	43	n	1.02	40	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	43	n	2.00	40	n	0.00	43	n	3.73	40	n	0.20	43	n	1.34	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	43	n	3.07	40	n	2.40	43	n	2.87	40	n	0.55	43	n	0.65	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	43	n	2.64	40	n	6.40	43	n	2.96	40	n	1.20	43	n	0.52	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	43	n	1.35	40	n	0.00	43	n	0.23	40	n	0.00	43	n	0.05	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	43	n	0.72	40	n	0.12	43	n	0.88	40	n	0.28	43	n	0.36	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	43	n	0.00	40	n	0.00	43	n	0.12	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n
150585	5.9	1	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28095000	28096000	18190	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	52	j	4.71	40	n	0.00	52	j	4.71	40	n	0.00	52	j	0.90	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	13.96	40	n	0.00	40	n	19.96	40	n	0.00	40	n	3.76	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	52	j	13.96	40	n	0.00	52	j	19.96	40	n	0.00	52	j	3.76	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	52	j	0.33	40	n	0.00	52	j	0.33	40	n	0.00	52	j	0.06	40	n
150586	5.9	12	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28096000	28108000	18190	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	52	j	4.71	40	j	0.00	52	j	4.71	40	j	0.00	52	j	0.90	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	13.96	40	n	0.00	40	n	19.96	40	n	0.00	40	n	3.76	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	52	j	13.96	40	j	0.00	52	j	19.96	40	j	0.00	52	j	3.76	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	52	j	0.33	40	j	0.00	52	j	0.33	40	j	0.00	52	j	0.06	40	j
150587	5.9	24	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28108000	28132000	18190	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	4.71	40	j	0.00	44	j	4.71	40	j	0.00	44	j	0.90	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	13.96	40	n	0.00	40	n	19.96	40	n	0.00	40	n	3.76	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	44	j	13.96	40	j	0.00	44	j	19.96	40	j	0.00	44	j	3.76	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.33	40	j	0.00	44	j	0.33	40	j	0.00	44	j	0.06	40	j
150588	5.9	7	Melkpad (1		1=voegloos spoor of wissel	28132000	28139000	18190	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed											

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	3.54	40	n	0.00	40	n	3.54	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	3.54	40	j	0.00	44	j	3.54	40	j	0.00	44	j	0.66	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.22	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	1.28	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.22	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	1.28	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.48	40	n	10.48	40	n	0.00	40	n	14.96	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.48	44	j	10.48	40	j	0.00	44	j	14.96	40	j	0.00	44	j	2.80	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.25	40	j	0.00	44	j	0.25	40	j	0.00	44	j	0.05	40	j

150769	5.9	103	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28781000	28887001	18280		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0
150825	5.8	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28844000	28856000	18269		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	8.78	40	n	0.00	40	n	6.82	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.29	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.16	40	n	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	5.84	40	n	0.00	40	n	4.12	40	n	0.00	40	n	1.32	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

151118	5.9	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28943000	28956500	18260		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	43	n	0.00	40	n	0.06	43	n	0.00	40	n	0.04	43	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	43	n	0.63	40	n	0.00	43	n	0.59	40	n	0.00	43	n	0.19	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.09	40	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	43	n	0.08	40	n	0.00	43	n	0.17	40	n	0.00	43	n	0.03	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	2.97	40	n	1.20	40	n	2.58	40	n	1.08	40	n	0.51	40	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	2.94	43	n	1.17	40	n	2.79	43	n	1.11	40	n	0.51	43	n	0.21	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	40	n	0.47	40	n	0.12	40	n	0.43	40	n	0.06	40	n	0.14	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.11	43	n	0.46	40	n	0.10	43	n	0.46	40	n	0.03	43	n	0.13	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.22	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	43	n	0.13	40	n	0.00	43	n	0.25	40	n	0.01	43	n	0.09	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	43	n	0.02	40	n	0.00	43	n	0.02	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	43	n	1.98	40	n	0.00	43	n	1.08	40	n	0.00	43	n	0.33	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.16	40	n	0.00	40	j	3.84	40	n	0.00	40	j	3.61	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.41	40	n	0.00	40	j	2.59	40	n	0.00	40	j	3.19	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	0.70	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.01	40	n	0.54	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	43	n	0.67	40	n	0.00	43	n	1.24	40	n	0.07	43	n	0.45	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.58	40	n	1.07	40	n	0.72	40	n	0.79	40	n	0.40	40	n	0.24	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.60	43	n	1.02	40	n	0.80	43	n	0.96	40	n	0.18	43	n	0.22	40	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	2.28	40	n	0.92	40	n	1.96	40	n	0.88	40	n	0.40	40	n	0.16	40	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	2.24	43	n	0.88	40	n	2.12	43	n	1.00	40	n	0.40	43	n	0.16	40	n			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.40	40	n	0.36	40	n	0.40	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.53	43	n	0.45	40	n	0.00	43	n	0.08	40	n	0.00	43	n	0.02	40	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.04	43	n	0.24	40	n	0.04	43	n	0.28	40	n	0.08	43	n	0.12	40	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	43	n	0.00	40	n	0.00	43	n	0.06	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n			
152181	5.7	14	Melkpad (1	0=geen invoer		0=geen invoer						28678500		28692000	18234	0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0		
152305	5.9	4	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27952000		27956000	18175	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	59	j	1.96	52	j	0.00	59	j	1.84	52	j	0.00	59	j	0.44	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	59	j	8.64	52	j	0.20	59	j	7.28	52	j	0.24	59	j	2.44	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	59	j	1.90	52	j	0.00	59	j	1.77	52	j	0.00	59	j	0.57	52	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.51	52	j	0.00	59	j	0.10	52	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	59	j	3.48	52	j	8.34	59	j	3.27	52	j	1.56	59	j	0.66	52	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	59	j	1.94	52	j	0.32	59	j	1.84	52	j	0.10	59	j	0.54	52	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	59	j	1.52	52	j	0.00	59	j	1.62	52	j	0.04	59	j	0.57	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	59	j	0.06	52	j	0.00	59	j	0.02	52	j	0.00	59	j	0.00	52	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	59	j	5.97	52	j	0.03	59	j	3.27	52	j	0.00	59	j	1.02	52	j
4	3	goederen	goederen	o	10.83	40	n	0.00	40	j	10.23	40	n	0.00	40	j	10.37	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	40	n	0.00	40	j	0.42	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	59	j	7.62	52	j	0.00	59	j	8.11	52	j	0.22	59	j	2.80	52	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	59	j	3.07	52	j	2.40	59	j	2.87	52	j	0.57	59	j	0.65	52	j
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	59	j	2.64	52	j	6.40	59	j	2.96	52	j	1.20	59	j	0.52	52	j
8	4	int-r	reizigers	o	1.58	59	j	1.35	52	j	0.02	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.05	52	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	59	j	0.72	52	j	0.16	59	j	0.88	52	j	0.24	59	j	0.36	52	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	59	j	0.12	52	j	0.12	59	j	0.18	52	j	0.06	59	j	0.00	52	j
155816	5.8	56	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		2=niet doorgelast spoor						28692000		28746000	18238	0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
155817	5.8	56	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		2=niet doorgelast spoor						28746000		28800000	18238	0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
155818	5.8	21	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		2=niet doorgelast spoor						28800000		28819999	18238	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.68	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.92	40	n	0.00	40	n	2.28	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.88	40	n	0.00	40	n	2.42	40	n	0.04	40	n	0.82	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
156810	5.9	24	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28139000	28163000	18191	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
157253	5.8	19	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28837000	28854000	18148	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
158259	5.8	13	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28723000	28736000	18206	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
161662	5.8	16	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	28763000	28779000	18221	32.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
163064	5.9	14	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28971000	28984500	18263	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.39	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n	0.29	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.14	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.82	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.95	40	n	0.00	40	n	1.37	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	1.88	40	n	0.00	40	n	1.46	40	n	0.01	40	n	0.49	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	3.54	40	n	0.00	40	n	3.54	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	3.54	40	j	0.00	44	j	3.54	40	j	0.00	44	j	0.66	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.22	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	1.28	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.22	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	1.28	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.48	40	n	10.48	40	n	0.00	40	n	14.96	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.48	44	j	10.48	40	j	0.00	44	j	14.96	40	j	0.00	44	j	2.80	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.25	40	j	0.00	44	j	0.25	40	j	0.00	44	j	0.05	40	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	n	0.00	40	n	7.26	40	n	0.10	40	n	2.44	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	n	0.01	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.61	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	4.39	40	n	0.03	40	n	1.46	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	0.90	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	7.96	40	n	0.00	40	n	1.48	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	43	n	1.96	40	n	0.00	43	n	7.96	40	n	0.00	43	n	1.48	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.06	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
163229	5.8	15	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	571000	585500	18268	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
163447	5.8	7	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28749000	28757000	18275	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
164204	5.9	6	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	27983000	27989000	18178	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
164729	5.7	14	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28579500	28594000	18204	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
165646	5.8	16	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28730000	28745934	18233	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
166323	5.8	2	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28761000	28763000	18253	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
166774	5.8	18	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	28781608	28799000	18246	34.8	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.22	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.23	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.27	40	n	0.05	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	40	n	3.57	40	n	7.71	40	n	3.27	40	n	1.53	40	n	0.63	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	40	n	1.40	40	n	0.36	40	n	1.29	40	n	0.18	40	n	0.41	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.41	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.01	40	n	0.33	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	5.94	40	n	0.00	40	n	3.72	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n
4	3	goederen	goederen	a	12.47	40	n	0.00	40	j	11.51	40	n	0.00	40	j	10.84	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.10	40	n	0.01	40	n	3.35	40	n	0.04	40	n	1.63	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	40	n	3.22	40	n	2.17	40	n	2.36	40	n	1.19	40	n	0.72	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	40	n	2.80	40	n	5.92	40	n	2.64	40	n	1.20	40	n	0.52	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	40	n	1.09	40	n	1.21	40	n	1.03	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	40	n	0.72	40	n	0.04	40	n	0.76	40	n	0.04	40	n	0.32	40	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	8.78	40	n	0.00	40	n	6.82	40	n	0.02	40	n	2.86	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.29	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	40	n	0.60	40	n	0.01	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.16	40	n	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	5.84	40	n	0.00	40	n	4.12	40	n	0.00	40	n	1.32	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	0.90	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	o 1.63 40 n 0.00 40 j		2.41 40 n		0.00 40 j		1.71 40 n		0.00 40 j		
			8 4 icm-4	reizigers	a 6.00 40 n 1.96 40 n		0.00 40 n		7.96 40 n		0.00 40 n		1.48 40 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 6.00 43 n 1.96 40 n		0.00 43 n		7.96 40 n		0.00 43 n		1.48 40 n		
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.00 40 n 0.33 40 n		0.00 40 n		0.33 40 n		0.00 40 n		0.06 40 n		
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.00 43 n 0.33 40 n		0.00 43 n		0.33 40 n		0.00 43 n		0.06 40 n		
168753	5.8	4	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28697000	28701000	18223	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
171881	5.9	210	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28781000	28992996	18282	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
172140	5.8	21	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28187000	28208000	18199	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	2.82	40	j	0.00	44	j	2.82	40	j	0.00	44	j	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	44	j	8.36	40	j	0.00	44	j	11.96	40	j	0.00	44	j	2.24	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.20	40	j	0.00	44	j	0.20	40	j	0.00	44	j	0.04	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
172141	5.8	52	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28208000	28260000	18199	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	j	0.00	43	n	11.96	40	j	0.00	43	n	2.24	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.04	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
172142	5.8	136	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28260000	28396000	18199	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	0.54	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	j	0.00	40	n	2.24	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	j	0.00	43	n	11.96	40	j	0.00	43	n	2.24	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.04	40	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.04	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
172143	5.7	43	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28396000	28439000	18199	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	0.54	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	j	0.00	40	n	11.96	40	j	0.00	40	n	2.24	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.04	40	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
172144	5.7	259	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28439000	28698000	18199	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	a 0.98 40 n 0.00 40 j	1.45 40 n	0.00 40 j		1.03 40 n	0.00 40 j					
			4 3 goederen	goederen	o 0.98 40 n 0.00 40 j	1.45 40 n	0.00 40 j		1.03 40 n	0.00 40 j					
			8 4 icm-4	reizigers	a 3.60 40 n 8.36 40 n	0.00 40 n	11.96 40 n		0.00 40 n	2.24 40 n					
			8 4 icm-4	reizigers	o 3.60 43 n 8.36 40 n	0.00 43 n	11.96 40 n		0.00 43 n	2.24 40 n					
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.00 40 n 0.20 40 n	0.00 40 n	0.20 40 n		0.00 40 n	0.04 40 n					
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.00 43 n 0.20 40 n	0.00 43 n	0.20 40 n		0.00 43 n	0.04 40 n					
173522	5.8	14	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	500000	513500	18271	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
174227	5.8	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	500000	513500	18147	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.04	40	n	0.44	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	n	0.00	40	n	7.26	40	n	0.10	40	n	2.44	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	n	0.01	40	n	0.45	40	n	0.01	40	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.01	40	n	0.30	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.61	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	4.39	40	n	0.03	40	n	1.46	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
174766	5.8	50	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	28697000	28746000	18220	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
174767	5.8	17	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	28746000	28763000	18220	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	0.90	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	7.96	40	n	0.00	40	n	1.48	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	43	n	1.96	40	n	0.00	43	n	7.96	40	n	0.00	43	n	1.48	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.06	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175041	5.6	263	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	900000	1163000	18156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.04	40	n	0.44	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	n	0.02	40	n	7.26	40	n	0.16	40	n	2.40	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	n	0.01	40	n	0.45	40	n	0.01	40	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.13	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.02	40	n	0.29	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.60	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.64	40	n	0.00	40	n	4.40	40	n	0.06	40	n	1.43	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
175042	5.3	24	Melkpad (1	8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel						1163000			1187000	18156	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5
						Dag						Avond								Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.04	40	n	0.44	40	n		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	n	0.02	40	n	7.26	40	n	0.16	40	n	2.40	40	n		
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	n	0.01	40	n	0.45	40	n	0.01	40	n	0.14	40	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.13	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.02	40	n	0.29	40	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
			4	3 goederen	goederen	o	0.60	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.64	40	n	0.00	40	n	4.40	40	n	0.06	40	n	1.43	40	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
175043	5.2	3	Melkpad (1	8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel						1187000			1190000	18156	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5
						Dag						Avond								Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	j	0.00	40	n	1.84	40	j	0.04	40	n	0.44	40	j		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	j	0.02	40	n	7.26	40	j	0.16	40	n	2.40	40	j		
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	j	0.01	40	n	0.45	40	j	0.01	40	n	0.14	40	j		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.13	40	j	0.00	40	n	0.87	40	j	0.02	40	n	0.29	40	j		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	j	0.00	40	n	0.06	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	0.60	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.64	40	j	0.00	40	n	4.40	40	j	0.06	40	n	1.43	40	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.18	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j		
175044	5.2	102	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1190000			1292000	18156	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5
						Dag						Avond								Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	j	0.00	40	n	1.84	40	j	0.04	40	n	0.44	40	j		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	j	0.02	40	n	7.26	40	j	0.16	40	n	2.40	40	j		
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	j	0.01	40	n	0.45	40	j	0.01	40	n	0.14	40	j		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.13	40	j	0.00	40	n	0.87	40	j	0.02	40	n	0.29	40	j		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	j	0.00	40	n	0.06	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	0.60	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.64	40	j	0.00	40	n	4.40	40	j	0.06	40	n	1.43	40	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.18	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j		
176110	5.8	3	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		2=niet doorgelast spoor						28728000			28730000	18232	0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0
						Dag						Avond								Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n		
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	a 0.98 40 n 0.00 40 j		1.45 40 n		0.00 40 j		1.03 40		n 0.00 40		j
			4 3 goederen	goederen	o 0.98 40 n 0.00 40 j		1.45 40 n		0.00 40 j		1.03 40		n 0.00 40		j
			8 4 icm-4	reizigers	a 3.60 40 n 8.36 40 n		0.00 40 n		11.96 40 n		0.00 40		n 2.24 40		n
			8 4 icm-4	reizigers	o 3.60 43 n 8.36 40 n		0.00 43 n		11.96 40 n		0.00 43		n 2.24 40		n
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.00 40 n 0.20 40 n		0.00 40 n		0.20 40 n		0.00 40		n 0.04 40		n
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.00 43 n 0.20 40 n		0.00 43 n		0.20 40 n		0.00 43		n 0.04 40		n
176563	5.8	1	Melkpad (1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	28799000	28800000	18250	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n

176564	5.8	34	Melkpad (1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28800000	28832000	18250	0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.68	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.92	40	n	0.00	40	n	2.28	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.88	40	n	0.00	40	n	2.42	40	n	0.04	40	n	0.82	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.39	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n	0.29	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.14	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.82	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.95	40	n	0.00	40	n	1.37	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	1.88	40	n	0.00	40	n	1.46	40	n	0.01	40	n	0.49	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

177049	5.9	14	Melkpad (1 0=geen invoer	0=geen invoer	27969500	27983000	18177	0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0
178383	5.8	1	Melkpad (1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28799000	28800000	18247	0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	0.90	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	7.96	40	n	0.00	40	n	1.48	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	43	n	1.96	40	n	0.00	43	n	7.96	40	n	0.00	43	n	1.48	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.06	40	n

178384	5.9	161	Melkpad (1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28800000	28957000	18247	0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	43	n	0.00	40	n	0.06	43	n	0.00	40	n	0.04	43	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	43	n	0.63	40	n	0.00	43	n	0.59	40	n	0.00	43	n	0.19	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.06	40 n	0.09	40	n	0.02	40 n
			2 1	ic-r	reizigers	o	0.00	43	n	0.08	40	n	0.00	43	n	0.17	40 n	0.00	43	n	0.03	40 n
			2 1	icm-3	reizigers	a	2.97	40	n	1.20	40	n	2.58	40	n	1.08	40 n	0.51	40	n	0.21	40 n
			2 1	icm-3	reizigers	o	2.94	43	n	1.17	40	n	2.79	43	n	1.11	40 n	0.51	43	n	0.21	40 n
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40 j	0.01	40	n	0.00	40 j
			3 4	e-loc	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40 j	0.02	40	n	0.00	40 j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.10	40	n	0.47	40	n	0.12	40	n	0.43	40 n	0.06	40	n	0.14	40 n
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.11	43	n	0.46	40	n	0.10	43	n	0.46	40 n	0.03	43	n	0.13	40 n
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.22	40 n	0.00	40	n	0.11	40 n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	43	n	0.13	40	n	0.00	43	n	0.25	40 n	0.01	43	n	0.09	40 n
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40 n	0.00	40	n	0.00	40 n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	43	n	0.02	40	n	0.00	43	n	0.02	40 n	0.00	43	n	0.00	40 n
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.23	40 n	0.00	40	n	0.27	40 n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	43	n	1.98	40	n	0.00	43	n	1.08	40 n	0.00	43	n	0.33	40 n
			4 3	goederen	goederen	a	4.16	40	n	0.00	40	j	3.84	40	n	0.00	40 j	3.61	40	n	0.00	40 j
			4 3	goederen	goederen	o	3.41	40	n	0.00	40	j	2.59	40	n	0.00	40 j	3.19	40	n	0.00	40 j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40 j	0.02	40	n	0.00	40 j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40 j	0.03	40	n	0.00	40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40 j	0.11	40	n	0.00	40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40 j	0.09	40	n	0.00	40 j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	0.70	40	n	0.00	40	n	1.12	40 n	0.01	40	n	0.54	40 n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	43	n	0.67	40	n	0.00	43	n	1.24	40 n	0.07	43	n	0.45	40 n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.58	40	n	1.07	40	n	0.72	40	n	0.79	40 n	0.40	40	n	0.24	40 n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.60	43	n	1.02	40	n	0.80	43	n	0.96	40 n	0.18	43	n	0.22	40 n
			8 4	icm-4	reizigers	a	2.28	40	n	0.92	40	n	1.96	40	n	0.88	40 n	0.40	40	n	0.16	40 n
			8 4	icm-4	reizigers	o	2.24	43	n	0.88	40	n	2.12	43	n	1.00	40 n	0.40	43	n	0.16	40 n
			8 4	int-r	reizigers	a	0.40	40	n	0.36	40	n	0.40	40	n	0.34	40 n	0.00	40	n	0.02	40 n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.53	43	n	0.45	40	n	0.00	43	n	0.08	40 n	0.00	43	n	0.02	40 n
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.24	40 n	0.00	40	n	0.12	40 n
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.04	43	n	0.24	40	n	0.04	43	n	0.28	40 n	0.08	43	n	0.12	40 n
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	43	n	0.00	40	n	0.00	43	n	0.06	40 n	0.00	43	n	0.00	40 n
178385	6.0	45	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						28957000		29001000	18247	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	43	n	0.00	40	n	0.20	43	n	0.02	40	n	0.14	43	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	43	n	1.90	40	n	0.00	43	n	1.77	40	n	0.00	43	n	0.57	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	43	n	0.23	40	n	0.00	43	n	0.51	40	n	0.01	43	n	0.10	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	43	n	3.48	40	n	8.34	43	n	3.27	40	n	1.56	43	n	0.66	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	43	n	1.37	40	n	0.31	43	n	1.39	40	n	0.10	43	n	0.40	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	43	n	0.39	40	n	0.00	43	n	0.75	40	n	0.04	43	n	0.27	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	43	n	0.06	40	n	0.00	43	n	0.02	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	43	n	5.91	40	n	0.03	43	n	3.21	40	n	0.00	43	n	1.02	40	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	43	n	2.00	40	n	0.00	43	n	3.73	40	n	0.20	43	n	1.34	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	43	n	3.07	40	n	2.40	43	n	2.87	40	n	0.55	43	n	0.65	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	43	n	2.64	40	n	6.40	43	n	2.96	40	n	1.20	43	n	0.52	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	43	n	1.35	40	n	0.00	43	n	0.23	40	n	0.00	43	n	0.05	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	43	n	0.72	40	n	0.12	43	n	0.88	40	n	0.28	43	n	0.36	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	43	n	0.00	40	n	0.00	43	n	0.12	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n
178750	5.9	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						28002500		28016000	18183	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	48	n	0.00	40	n	1.56	48	n	0.00	40	n	0.60	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	40	n	8.78	48	n	0.00	40	n	6.82	48	n	0.00	40	n	3.08	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	48	n	0.00	40	n	1.76	48	n	0.00	40	n	0.45	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.23	48	n	0.00	40	n	0.46	48	n	0.27	40	n	0.11	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	icm-3	a 8.91 40 n 3.57 48 n	7.71 40 n	3.27 48 n				1.53 40 n	0.63 48 n			
			3 4	e-loc	a 0.04 40 n 0.00 40 j	0.04 40 n	0.00 40 j				0.04 40 n	0.00 40 j			
			3 4	e-loc	a 0.31 40 n 2.00 48 n	0.36 40 n	1.73 48 n				0.18 40 n	0.55 48 n			
			3 4	mddm	a 0.00 40 n 1.58 48 n	0.00 40 n	1.49 48 n				0.00 40 n	0.60 48 n			
			3 4	sgm-2	a 0.00 40 n 0.06 48 n	0.00 40 n	0.04 48 n				0.00 40 n	0.00 48 n			
			3 4	sgm-3	a 0.00 40 n 6.03 48 n	0.00 40 n	3.78 48 n				0.00 40 n	0.81 48 n			
			4 3	goederen	goederen a 12.93 40 n 0.00 40 j	11.67 40 n	0.00 40 j				11.27 40 n	0.00 40 j			
			5 4	de-loc	goederen a 0.09 40 n 0.00 40 j	0.07 40 n	0.00 40 j				0.07 40 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400	goederen a 0.39 40 n 0.00 40 j	0.40 40 n	0.00 40 j				0.35 40 n	0.00 40 j			
			8 4	ddm-2/3	reizigers a 0.00 40 n 7.93 48 n	0.00 40 n	7.47 48 n				0.04 40 n	2.95 48 n			
			8 4	ic-r-sr	reizigers a 1.78 40 n 3.22 48 n	2.17 40 n	2.36 48 n				1.19 40 n	0.72 48 n			
			8 4	icm-4	reizigers a 6.84 40 n 2.80 48 n	5.92 40 n	2.64 48 n				1.20 40 n	0.52 48 n			
			8 4	int-r	reizigers a 1.20 40 n 1.11 48 n	1.21 40 n	1.03 48 n				0.00 40 n	0.06 48 n			
			8 4	irm-4	reizigers a 0.16 40 n 0.80 48 n	0.00 40 n	0.84 48 n				0.00 40 n	0.32 48 n			
			8 4	virm-6	reizigers a 0.00 40 n 0.18 48 n	0.00 40 n	0.18 48 n				0.00 40 n	0.00 48 n			
179527	5.9	16	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	27920000	27936000	18169	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
179687	5.8	21	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28187000	28208000	18202	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	2.82	40	j	0.00	44	j	2.82	40	j	0.00	44	j	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	44	j	8.36	40	j	0.00	44	j	11.96	40	j	0.00	44	j	2.24	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.20	40	j	0.00	44	j	0.20	40	j	0.00	44	j	0.04	40	j

179688	5.8	52	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28208000	28260000	18202	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0								

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	j	0.00	43	n	11.96	40	j	0.00	43	n	2.24	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.04	40	j

179689	5.8	136	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28260000	28396000	18202	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0								

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	0.54	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	2.82	40	j	0.00	43	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	j	0.00	40	n	11.96	40	j	0.00	40	n	2.24	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	j	0.00	43	n	11.96	40	j	0.00	43	n	2.24	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.04	40	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.20	40	j	0.00	43	n	0.04	40	j

179690	5.7	43	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28396000	28439000	18202	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0								

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	2.82	40	j	0.00	40	n	0.54	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	j	0.00	40	n	11.96	40	j	0.00	40	n	2.24	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 icm-4	reizigers	o 3.60 43 n 8.36 40 n				0.00 43 n	11.96 40 n	0.00 43 n	2.24 40 n			
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.00 40 n 0.20 40 j				0.00 40 n	0.20 40 j	0.00 40 n	0.04 40 j			
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.00 43 n 0.20 40 n				0.00 43 n	0.20 40 n	0.00 43 n	0.04 40 n			
179691	5.7	181	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28439000	28619900	18202	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
179692	5.7	45	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28619900	28665000	18202	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
180012	5.7	129	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28594000	28723000	18205	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
181651	5.8	16	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28763000	28779000	18254	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
182899	5.8	19	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	600000	619000	18162	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	8.78	40	n	0.00	40	n	6.82	40	n	0.02	40	n	2.86	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.29	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	40	n	0.60	40	n	0.01	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.16	40	n	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	5.84	40	n	0.00	40	n	4.12	40	n	0.00	40	n	1.32	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
182900	5.9	282	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	619000	900000	18162	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	8.76	40	n	0.00	40	n	6.82	40	n	0.02	40	n	2.86	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.16	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	40	n	0.59	40	n	0.02	40	n	0.43	40	n	0.01	40	n	0.13	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.17	40	n	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.46	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	5.85	40	n	0.00	40	n	4.13	40	n	0.01	40	n	1.32	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 int-r	reizigers	a 0.02 40 n 0.00 40 n				0.00 40 n	0.00 40 n	0.00 40 n		0.00 40 n		
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.08 40 n 0.00 40 n				0.08 40 n	0.00 40 n	0.00 40 n		0.00 40 n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.18 40 n 0.00 40 n				0.18 40 n	0.00 40 n	0.00 40 n		0.00 40 n		
182901	5.9	0	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	900000	900001	18162	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
183029	5.8	6	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28832000	28837000	18251	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.68	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.92	40	n	0.00	40	n	2.28	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.88	40	n	0.00	40	n	2.42	40	n	0.04	40	n	0.82	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.39	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n	0.29	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.14	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.82	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.95	40	n	0.00	40	n	1.37	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	1.88	40	n	0.00	40	n	1.46	40	n	0.01	40	n	0.49	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
183030	5.8	8	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28837000	28844000	18251	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	8.78	40	n	0.00	40	n	6.82	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.29	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.16	40	n	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	5.84	40	n	0.00	40	n	4.12	40	n	0.00	40	n	1.32	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
183906	5.7	14	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	28698000	28712000	18200	28.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
184727	5.7	8	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28594000	28602000	18208	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

184993	5.8	15	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	550500	565000	18157	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.04	40	n	0.44	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	n	0.00	40	n	7.26	40	n	0.10	40	n	2.44	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	n	0.01	40	n	0.45	40	n	0.01	40	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.01	40	n	0.30	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.61	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	4.39	40	n	0.03	40	n	1.46	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
185293	5.8	15	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28745934	28761000	18252	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
186083	5.7	14	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	28665000	28678500	18203	27.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

186243	5.8	16	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28730000	28745934	18227	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
187663	5.7	14	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28683000	28697000	18222	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
187769	5.7	14	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28683000	28697000	18219	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

187781	5.8	13	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28736000	28749000	18274	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
188540	5.7	4	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28630000	28634000	18214	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
190503	5.9	24	Melkpad (1		1=voegloos spoor of wissel	28047000	28071000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				18182							

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	52	j	14.16	44	j	0.00	52	j	14.16	44	j	0.00	52	j	2.67	44	j
4	3	goederen	goederen	o	4.90	40	n	0.00	40	j	7.24	40	n	0.00	40	j	5.13	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	17.96	52	j	41.88	44	j	0.00	52	j	59.84	44	j	0.00	52	j	11.20	44	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	52	j	1.00	44	j	0.00	52	j	1.00	44	j	0.00	52	j	0.19	44	j

192722	5.8	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		28565000	28579500	18194		0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0	

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

193296	5.8	7	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer		565000	571000	18154		0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0	
193393	5.8	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		28712000	28726000	18228		0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0	

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

194521	5.9	24	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		28163000	28187000	18201		0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0	

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	2.82	40	j	0.00	44	j	2.82	40	j	0.00	44	j	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	44	j	8.36	40	j	0.00	44	j	11.96	40	j	0.00	44	j	2.24	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.20	40	j	0.00	44	j	0.20	40	j	0.00	44	j	0.04	40	j

195514	5.9	104	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		28998000	29102000	14276		0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5	

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.22	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.23	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.27	40	n	0.05	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	40	n	3.57	40	n	7.71	40	n	3.27	40	n	1.53	40	n	0.63	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	40	n	1.40	40	n	0.36	40	n	1.29	40	n	0.18	40	n	0.41	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.41	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.01	40	n	0.33	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	5.94	40	n	0.00	40	n	3.72	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n
4	3	goederen	goederen	a	12.47	40	n	0.00	40	j	11.51	40	n	0.00	40	j	10.84	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a 0.00	40	n	2.10	40	n	0.01	40	n	3.35	40	n	0.04	40	n	1.63	40	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 1.75	40	n	3.22	40	n	2.17	40	n	2.36	40	n	1.19	40	n	0.72	40	n
			8 4	icm-4	reizigers	a 6.84	40	n	2.80	40	n	5.92	40	n	2.64	40	n	1.20	40	n	0.52	40	n
			8 4	int-r	reizigers	a 1.18	40	n	1.09	40	n	1.21	40	n	1.03	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.16	40	n	0.72	40	n	0.04	40	n	0.76	40	n	0.04	40	n	0.32	40	n
195515	6.0	42	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			29102000			29144000	14276	0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	42	j	0.00	40	j	0.00	42	j	0.00	40	j	0.00	42	j	0.22	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	42	j	1.98	40	j	0.00	42	j	1.76	40	j	0.00	42	j	0.45	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	42	j	0.23	40	j	0.00	42	j	0.17	40	j	0.27	42	j	0.05	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	42	j	3.57	40	j	7.71	42	j	3.27	40	j	1.53	42	j	0.63	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	42	j	1.40	40	j	0.36	42	j	1.29	40	j	0.18	42	j	0.41	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	42	j	0.41	40	j	0.00	42	j	0.66	40	j	0.01	42	j	0.33	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	42	j	0.06	40	j	0.00	42	j	0.04	40	j	0.00	42	j	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	42	j	5.94	40	j	0.00	42	j	3.72	40	j	0.00	42	j	0.81	40	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	40	n	0.00	40	j	11.51	40	n	0.00	40	j	10.84	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	42	j	2.10	40	j	0.01	42	j	3.35	40	j	0.04	42	j	1.63	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	42	j	3.22	40	j	2.17	42	j	2.36	40	j	1.19	42	j	0.72	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	42	j	2.80	40	j	5.92	42	j	2.64	40	j	1.20	42	j	0.52	40	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	42	j	1.09	40	j	1.21	42	j	1.03	40	j	0.00	42	j	0.06	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	42	j	0.72	40	j	0.04	42	j	0.76	40	j	0.04	42	j	0.32	40	j
195516	6.0	29	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			29144000			29173000	14276	0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	42	j	0.00	40	j	0.00	42	j	0.00	40	j	0.00	42	j	0.22	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	42	j	1.98	40	j	0.00	42	j	1.76	40	j	0.00	42	j	0.45	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	42	j	0.23	40	j	0.00	42	j	0.17	40	j	0.27	42	j	0.05	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	42	j	3.57	40	j	7.71	42	j	3.27	40	j	1.53	42	j	0.63	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	44	j	0.00	40	j	0.04	44	j	0.00	40	j	0.04	44	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	42	j	1.40	40	j	0.36	42	j	1.29	40	j	0.18	42	j	0.41	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	42	j	0.41	40	j	0.00	42	j	0.66	40	j	0.01	42	j	0.33	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	42	j	0.06	40	j	0.00	42	j	0.04	40	j	0.00	42	j	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	42	j	5.94	40	j	0.00	42	j	3.72	40	j	0.00	42	j	0.81	40	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	44	j	0.00	40	j	11.51	44	j	0.00	40	j	10.84	44	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	44	j	0.00	40	j	0.07	44	j	0.00	40	j	0.07	44	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	44	j	0.00	40	j	0.40	44	j	0.00	40	j	0.33	44	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	42	j	2.10	40	j	0.01	42	j	3.35	40	j	0.04	42	j	1.63	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	42	j	3.22	40	j	2.17	42	j	2.36	40	j	1.19	42	j	0.72	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	42	j	2.80	40	j	5.92	42	j	2.64	40	j	1.20	42	j	0.52	40	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	42	j	1.09	40	j	1.21	42	j	1.03	40	j	0.00	42	j	0.06	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	42	j	0.72	40	j	0.04	42	j	0.76	40	j	0.04	42	j	0.32	40	j
195517	6.0	25	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			29173000			29198000	14276	0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	42	j	0.00	41	j	0.00	42	j	0.00	41	j	0.00	42	j	0.22	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	42	j	1.98	41	j	0.00	42	j	1.76	41	j	0.00	42	j	0.45	41	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	42	j	0.23	41	j	0.00	42	j	0.17	41	j	0.27	42	j	0.05	41	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	42	j	3.57	41	j	7.71	42	j	3.27	41	j	1.53	42	j	0.63	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	44	j	0.00	40	j	0.04	44	j	0.00	40	j	0.04	44	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	42	j	1.40	41	j	0.36	42	j	1.29	41	j	0.18	42	j	0.41	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	42	j	0.41	41	j	0.00	42	j	0.66	41	j	0.01	42	j	0.33	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	42	j	0.06	41	j	0.00	42	j	0.04	41	j	0.00	42	j	0.00	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	42	j	5.94	41	j	0.00	42	j	3.72	41	j	0.00	42	j	0.81	41	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	44	j	0.00	40	j	11.51	44	j	0.00	40	j	10.84	44	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.09	44	j	0.00	40	j	0.07	44	j	0.00	40	j	0.07	44	j	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.36	44	j	0.00	40	j	0.40	44	j	0.00	40	j	0.33	44	j	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	42	j	2.10	41	j	0.01	42	j	3.35	41	j	0.04	42	j	1.63	41	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.75	42	j	3.22	41	j	2.17	42	j	2.36	41	j	1.19	42	j	0.72	41	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	6.84	42	j	2.80	41	j	5.92	42	j	2.64	41	j	1.20	42	j	0.52	41	j			
			8	4 int-r	reizigers	a	1.18	42	j	1.09	41	j	1.21	42	j	1.03	41	j	0.00	42	j	0.06	41	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.16	42	j	0.72	41	j	0.04	42	j	0.76	41	j	0.04	42	j	0.32	41	j			
195518	6.0	2	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						29198000		29200000	14276	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	46	j	0.00	41	j	0.00	46	j	0.00	41	j	0.00	46	j	0.22	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	46	j	1.98	41	j	0.00	46	j	1.76	41	j	0.00	46	j	0.45	41	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	46	j	0.23	41	j	0.00	46	j	0.17	41	j	0.27	46	j	0.05	41	j
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	46	j	3.57	41	j	7.71	46	j	3.27	41	j	1.53	46	j	0.63	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	44	j	0.00	40	j	0.04	44	j	0.00	40	j	0.04	44	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	46	j	1.40	41	j	0.36	46	j	1.29	41	j	0.18	46	j	0.41	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	46	j	0.41	41	j	0.00	46	j	0.66	41	j	0.01	46	j	0.33	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	46	j	0.06	41	j	0.00	46	j	0.04	41	j	0.00	46	j	0.00	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	46	j	5.94	41	j	0.00	46	j	3.72	41	j	0.00	46	j	0.81	41	j
4	3	goederen	goederen	a	12.47	44	j	0.00	40	j	11.51	44	j	0.00	40	j	10.84	44	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	44	j	0.00	40	j	0.07	44	j	0.00	40	j	0.07	44	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.36	44	j	0.00	40	j	0.40	44	j	0.00	40	j	0.33	44	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	46	j	2.10	41	j	0.01	46	j	3.35	41	j	0.04	46	j	1.63	41	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.75	46	j	3.22	41	j	2.17	46	j	2.36	41	j	1.19	46	j	0.72	41	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	46	j	2.80	41	j	5.92	46	j	2.64	41	j	1.20	46	j	0.52	41	j
8	4	int-r	reizigers	a	1.18	46	j	1.09	41	j	1.21	46	j	1.03	41	j	0.00	46	j	0.06	41	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	46	j	0.72	41	j	0.04	46	j	0.76	41	j	0.04	46	j	0.32	41	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
196046	5.8	4	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						28856000		28859000	18270	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	8.78	40	n	0.00	40	n	6.82	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.29	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.16	40	n	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	5.84	40	n	0.00	40	n	4.12	40	n	0.00	40	n	1.32	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
197025	5.8	5	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						28795000		28800000	18259	0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	4.71	40	n	0.00	43	n	0.90	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	7.96	40	n	0.00	40	n	1.48	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	43	n	1.96	40	n	0.00	43	n	7.96	40	n	0.00	43	n	1.48	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.33	40	n	0.00	43	n	0.06	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
197026	5.9	146	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						28800000		28942999	18259	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3	mat'64-v reizigers	a 0.08 40 n	0.00 40 n	0.00 40 n		0.00 40 n	0.00 40 n	0.00 40 n		0.08 40 n		
			1 3	mat'64-v reizigers	o 0.06 43 n	0.00 40 n	0.06 43 n		0.00 40 n	0.04 43 n			0.00 40 n		
			2 1	ddm-1 reizigers	a 0.00 40 n	0.66 40 n	0.00 40 n		0.59 40 n	0.00 40 n			0.15 40 n		
			2 1	ddm-1 reizigers	o 0.00 43 n	0.63 40 n	0.00 43 n		0.59 40 n	0.00 43 n			0.19 40 n		
			2 1	ic-r reizigers	a 0.00 40 n	0.08 40 n	0.00 40 n		0.06 40 n	0.09 40 n			0.02 40 n		
			2 1	ic-r reizigers	o 0.00 43 n	0.08 40 n	0.00 43 n		0.17 40 n	0.00 43 n			0.03 40 n		
			2 1	icm-3 reizigers	a 2.97 40 n	1.20 40 n	2.58 40 n		1.08 40 n	0.51 40 n			0.21 40 n		
			2 1	icm-3 reizigers	o 2.94 43 n	1.17 40 n	2.79 43 n		1.11 40 n	0.51 43 n			0.21 40 n		
			3 4	e-loc goederen	a 0.01 40 n	0.00 40 j	0.01 40 n		0.00 40 j	0.01 40 n			0.00 40 j		
			3 4	e-loc goederen	o 0.01 40 n	0.00 40 j	0.00 40 n		0.00 40 j	0.02 40 n			0.00 40 j		
			3 4	e-loc reizigers	a 0.10 40 n	0.47 40 n	0.12 40 n		0.43 40 n	0.06 40 n			0.14 40 n		
			3 4	e-loc reizigers	o 0.11 43 n	0.46 40 n	0.10 43 n		0.46 40 n	0.03 43 n			0.13 40 n		
			3 4	mddm reizigers	a 0.00 40 n	0.14 40 n	0.00 40 n		0.22 40 n	0.00 40 n			0.11 40 n		
			3 4	mddm reizigers	o 0.00 43 n	0.13 40 n	0.00 43 n		0.25 40 n	0.01 43 n			0.09 40 n		
			3 4	sgm-2 reizigers	a 0.00 40 n	0.02 40 n	0.00 40 n		0.02 40 n	0.00 40 n			0.00 40 n		
			3 4	sgm-2 reizigers	o 0.00 43 n	0.02 40 n	0.00 43 n		0.02 40 n	0.00 43 n			0.00 40 n		
			3 4	sgm-3 reizigers	a 0.00 40 n	1.98 40 n	0.00 40 n		1.23 40 n	0.00 40 n			0.27 40 n		
			3 4	sgm-3 reizigers	o 0.00 43 n	1.98 40 n	0.00 43 n		1.08 40 n	0.00 43 n			0.33 40 n		
			4 3	goederen goederen	a 4.16 40 n	0.00 40 j	3.84 40 n		0.00 40 j	3.61 40 n			0.00 40 j		
			4 3	goederen goederen	o 3.41 40 n	0.00 40 j	2.59 40 n		0.00 40 j	3.19 40 n			0.00 40 j		
			5 4	de-loc goederen	a 0.03 40 n	0.00 40 j	0.02 40 n		0.00 40 j	0.02 40 n			0.00 40 j		
			5 4	de-loc goederen	o 0.03 40 n	0.00 40 j	0.01 40 n		0.00 40 j	0.03 40 n			0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.12 40 n	0.00 40 j	0.13 40 n		0.00 40 j	0.11 40 n			0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.10 40 n	0.00 40 j	0.12 40 n		0.00 40 j	0.09 40 n			0.00 40 j		
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 0.00 40 n	0.70 40 n	0.00 40 n		1.12 40 n	0.01 40 n			0.54 40 n		
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.01 43 n	0.67 40 n	0.00 43 n		1.24 40 n	0.07 43 n			0.45 40 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 0.58 40 n	1.07 40 n	0.72 40 n		0.79 40 n	0.40 40 n			0.24 40 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.60 43 n	1.02 40 n	0.80 43 n		0.96 40 n	0.18 43 n			0.22 40 n		
			8 4	icm-4 reizigers	a 2.28 40 n	0.92 40 n	1.96 40 n		0.88 40 n	0.40 40 n			0.16 40 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 2.24 43 n	0.88 40 n	2.12 43 n		1.00 40 n	0.40 43 n			0.16 40 n		
			8 4	int-r reizigers	a 0.40 40 n	0.36 40 n	0.40 40 n		0.34 40 n	0.00 40 n			0.02 40 n		
			8 4	int-r reizigers	o 0.53 43 n	0.45 40 n	0.00 43 n		0.08 40 n	0.00 43 n			0.02 40 n		
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.04 40 n	0.24 40 n	0.00 40 n		0.24 40 n	0.00 40 n			0.12 40 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.04 43 n	0.24 40 n	0.04 43 n		0.28 40 n	0.08 43 n			0.12 40 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 43 n	0.00 40 n	0.00 43 n		0.06 40 n	0.00 43 n			0.00 40 n		
200199	5.7	14	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28634000	28647500	18215	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
203264	5.7	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28579500	28594000	18207	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n
204000	5.8	14	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28736000	28749000	18277	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
204396	5.8	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	513500	527000	18150	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.04	40	n	0.44	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	n	0.00	40	n	7.26	40	n	0.10	40	n	2.44	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	n	0.01	40	n	0.45	40	n	0.01	40	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.01	40	n	0.30	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.61	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.02 40 n	0.00 40 j	0.05 40 n					0.00 40 j		0.03 40 n		0.00 40 j		
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.01 40 n	5.63 40 n	0.00 40 n					4.39 40 n		0.03 40 n		1.46 40 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.03 40 n	0.00 40 n	0.00 40 n					0.00 40 n		0.03 40 n		0.00 40 n		
			8 4	int-r reizigers	o 0.01 40 n	0.00 40 n	0.02 40 n					0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.04 40 n	0.00 40 n	0.04 40 n					0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.12 40 n	0.12 40 n	0.12 40 n					0.12 40 n		0.06 40 n		0.00 40 n		
204570	5.9	16	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer			27904000		27920000	18168	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
205019	5.9	12	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			27983000		27995000	18181	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	59	j	1.96	52	j	0.00	59	j	1.84	52	j	0.00	59	j	0.44	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	59	j	8.64	52	j	0.20	59	j	7.28	52	j	0.24	59	j	2.44	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	59	j	1.90	52	j	0.00	59	j	1.77	52	j	0.00	59	j	0.57	52	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.51	52	j	0.00	59	j	0.10	52	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	59	j	3.48	52	j	8.34	59	j	3.27	52	j	1.56	59	j	0.66	52	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	59	j	1.94	52	j	0.32	59	j	1.84	52	j	0.10	59	j	0.54	52	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	59	j	1.52	52	j	0.00	59	j	1.62	52	j	0.04	59	j	0.57	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	59	j	0.06	52	j	0.00	59	j	0.02	52	j	0.00	59	j	0.00	52	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	59	j	5.97	52	j	0.03	59	j	3.27	52	j	0.00	59	j	1.02	52	j
4	3	goederen	goederen	o	10.83	40	n	0.00	40	j	10.23	40	n	0.00	40	j	10.37	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	40	n	0.00	40	j	0.42	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	59	j	7.62	52	j	0.00	59	j	8.11	52	j	0.22	59	j	2.80	52	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	59	j	3.07	52	j	2.40	59	j	2.87	52	j	0.57	59	j	0.65	52	j
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	59	j	2.64	52	j	6.40	59	j	2.96	52	j	1.20	59	j	0.52	52	j
8	4	int-r	reizigers	o	1.58	59	j	1.35	52	j	0.02	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.05	52	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	59	j	0.72	52	j	0.16	59	j	0.88	52	j	0.24	59	j	0.36	52	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	59	j	0.12	52	j	0.12	59	j	0.18	52	j	0.06	59	j	0.00	52	j
205020	5.9	13	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			27995000		28008000	18181	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	59	j	1.96	44	j	0.00	59	j	1.84	44	j	0.00	59	j	0.44	44	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	59	j	8.64	44	j	0.20	59	j	7.28	44	j	0.24	59	j	2.44	44	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	59	j	1.90	44	j	0.00	59	j	1.77	44	j	0.00	59	j	0.57	44	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	59	j	0.23	44	j	0.00	59	j	0.51	44	j	0.00	59	j	0.10	44	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	59	j	3.48	44	j	8.34	59	j	3.27	44	j	1.56	59	j	0.66	44	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	59	j	1.94	44	j	0.32	59	j	1.84	44	j	0.10	59	j	0.54	44	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	59	j	1.52	44	j	0.00	59	j	1.62	44	j	0.04	59	j	0.57	44	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	59	j	0.06	44	j	0.00	59	j	0.02	44	j	0.00	59	j	0.00	44	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	59	j	5.97	44	j	0.03	59	j	3.27	44	j	0.00	59	j	1.02	44	j
4	3	goederen	goederen	o	10.83	40	n	0.00	40	j	10.23	40	n	0.00	40	j	10.37	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	40	n	0.00	40	j	0.42	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	59	j	7.62	44	j	0.00	59	j	8.11	44	j	0.22	59	j	2.80	44	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	59	j	3.07	44	j	2.40	59	j	2.87	44	j	0.57	59	j	0.65	44	j
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	59	j	2.64	44	j	6.40	59	j	2.96	44	j	1.20	59	j	0.52	44	j
8	4	int-r	reizigers	o	1.58	59	j	1.35	44	j	0.02	59	j	0.23	44	j	0.00	59	j	0.05	44	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	59	j	0.72	44	j	0.16	59	j	0.88	44	j	0.24	59	j	0.36	44	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	59	j	0.12	44	j	0.12	59	j	0.18	44	j	0.06	59	j	0.00	44	j
205021	5.9	22	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			28008000		28030000	18181	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	52	j	1.96	44	j	0.00	52	j	1.84	44	j	0.00	52	j	0.44	44	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	52	j	8.64	44	j	0.20	52	j	7.28	44	j	0.24	52	j	2.44	44	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	52	j	1.90	44	j	0.00	52	j	1.77	44	j	0.00	52	j	0.57	44	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	52	j	0.23	44	j	0.00	52	j	0.51	44	j	0.00	52	j	0.10	44	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			2	1 icm-3	reizigers	o	8.82	52	j	3.48	44	j	8.34	52	j	3.27	44	j	1.56	52	j	0.66	44	j			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.35	52	j	1.94	44	j	0.32	52	j	1.84	44	j	0.10	52	j	0.54	44	j			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	52	j	1.52	44	j	0.00	52	j	1.62	44	j	0.04	52	j	0.57	44	j			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	52	j	0.06	44	j	0.00	52	j	0.02	44	j	0.00	52	j	0.00	44	j			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	52	j	5.97	44	j	0.03	52	j	3.27	44	j	0.00	52	j	1.02	44	j			
			4	3 goederen	goederen	o	10.83	40	n	0.00	40	j	10.23	40	n	0.00	40	j	10.37	40	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.32	40	n	0.00	40	j	0.42	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.04	52	j	7.62	44	j	0.00	52	j	8.11	44	j	0.22	52	j	2.80	44	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.82	52	j	3.07	44	j	2.40	52	j	2.87	44	j	0.57	52	j	0.65	44	j			
			8	4 icm-4	reizigers	o	6.76	52	j	2.64	44	j	6.40	52	j	2.96	44	j	1.20	52	j	0.52	44	j			
			8	4 int-r	reizigers	o	1.58	52	j	1.35	44	j	0.02	52	j	0.23	44	j	0.00	52	j	0.05	44	j			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	52	j	0.72	44	j	0.16	52	j	0.88	44	j	0.24	52	j	0.36	44	j			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	52	j	0.12	44	j	0.12	52	j	0.18	44	j	0.06	52	j	0.00	44	j			
205022	5.9	17	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						28030000		28046999	18181		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0		
						Dag						Avond							Nacht								
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	52	j	14.16	44	j	0.00	52	j	14.16	44	j	0.00	52	j	2.67	44	j			
			4	3 goederen	goederen	o	4.90	40	n	0.00	40	j	7.24	40	n	0.00	40	j	5.13	40	n	0.00	40	j			
			8	4 icm-4	reizigers	o	17.96	52	j	41.88	44	j	0.00	52	j	59.84	44	j	0.00	52	j	11.20	44	j			
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.00	52	j	1.00	44	j	0.00	52	j	1.00	44	j	0.00	52	j	0.19	44	j			
206350	5.8	41	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		2=niet doorgelast spoor						28761000		28800000	18244		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0		
						Dag						Avond							Nacht								
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n			
206351	5.8	21	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		2=niet doorgelast spoor						28800000		28820000	18244		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		
						Dag						Avond							Nacht								
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.68	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n			
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n			
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.92	40	n	0.00	40	n	2.28	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n			
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.88	40	n	0.00	40	n	2.42	40	n	0.04	40	n	0.82	40	n			
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n			
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.39	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n	0.29	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
			4	3 goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.14	40	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.82	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.95	40	n	0.00	40	n	1.37	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	1.88	40	n	0.00	40	n	1.46	40	n	0.01	40	n	0.49	40	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.06	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
206352	5.8	0	Melkpad (1	0=geen invoer		0=geen invoer						28820000		28820001	18244		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0		
206398	5.9	14	Melkpad (1	0=geen invoer		0=geen invoer						27989000		28002500	18179		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0		
206474	6.0	16	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						29017000		29033000	14270		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
206537	5.9	2	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27888000	27890000	3957	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	43	n	0.00	40	n	0.20	43	n	0.02	40	n	0.14	43	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	43	n	1.90	40	n	0.00	43	n	1.77	40	n	0.00	43	n	0.57	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	43	n	0.23	40	n	0.00	43	n	0.51	40	n	0.01	43	n	0.10	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	43	n	3.48	40	n	8.34	43	n	3.27	40	n	1.56	43	n	0.66	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	43	n	1.37	40	n	0.31	43	n	1.39	40	n	0.10	43	n	0.40	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	43	n	0.39	40	n	0.00	43	n	0.75	40	n	0.04	43	n	0.27	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	43	n	0.06	40	n	0.00	43	n	0.02	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	43	n	5.91	40	n	0.03	43	n	3.21	40	n	0.00	43	n	1.02	40	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	43	n	2.00	40	n	0.00	43	n	3.73	40	n	0.20	43	n	1.34	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	43	n	3.07	40	n	2.40	43	n	2.87	40	n	0.55	43	n	0.65	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	43	n	2.64	40	n	6.40	43	n	2.96	40	n	1.20	43	n	0.52	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	43	n	1.35	40	n	0.00	43	n	0.23	40	n	0.00	43	n	0.05	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	43	n	0.72	40	n	0.12	43	n	0.88	40	n	0.28	43	n	0.36	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	43	n	0.00	40	n	0.00	43	n	0.12	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
206538	5.9	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27890000	27904000	3957	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	54	n	1.96	57	n	0.00	54	n	1.56	57	n	0.00	54	n	0.60	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	54	n	8.78	57	n	0.00	54	n	6.82	57	n	0.00	54	n	3.08	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	54	n	1.98	57	n	0.00	54	n	1.76	57	n	0.00	54	n	0.45	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	54	n	0.23	57	n	0.00	54	n	0.46	57	n	0.27	54	n	0.11	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	54	n	3.57	57	n	7.71	54	n	3.27	57	n	1.53	54	n	0.63	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.31	54	n	2.00	57	n	0.36	54	n	1.73	57	n	0.18	54	n	0.55	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	54	n	1.58	57	n	0.00	54	n	1.49	57	n	0.00	54	n	0.60	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	54	n	0.06	57	n	0.00	54	n	0.04	57	n	0.00	54	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	54	n	6.03	57	n	0.00	54	n	3.78	57	n	0.00	54	n	0.81	57	n
4	3	goederen	goederen	a	12.93	40	n	0.00	40	j	11.67	40	n	0.00	40	j	11.27	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.39	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.35	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	54	n	7.93	57	n	0.00	54	n	7.47	57	n	0.04	54	n	2.95	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.78	54	n	3.22	57	n	2.17	54	n	2.36	57	n	1.19	54	n	0.72	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	54	n	2.80	57	n	5.92	54	n	2.64	57	n	1.20	54	n	0.52	57	n
8	4	int-r	reizigers	a	1.20	54	n	1.11	57	n	1.21	54	n	1.03	57	n	0.00	54	n	0.06	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	54	n	0.80	57	n	0.00	54	n	0.84	57	n	0.00	54	n	0.32	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	54	n	0.18	57	n	0.00	54	n	0.18	57	n	0.00	54	n	0.00	57	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	45	n	1.96	57	n	0.00	45	n	1.56	57	n	0.00	45	n	0.60	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	45	n	8.78	57	n	0.00	45	n	6.82	57	n	0.00	45	n	3.08	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	45	n	1.98	57	n	0.00	45	n	1.76	57	n	0.00	45	n	0.45	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	45	n	0.23	57	n	0.00	45	n	0.46	57	n	0.27	45	n	0.11	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	45	n	3.57	57	n	7.71	45	n	3.27	57	n	1.53	45	n	0.63	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.31	45	n	2.00	57	n	0.36	45	n	1.73	57	n	0.18	45	n	0.55	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	45	n	1.58	57	n	0.00	45	n	1.49	57	n	0.00	45	n	0.60	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	45	n	0.06	57	n	0.00	45	n	0.04	57	n	0.00	45	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	45	n	6.03	57	n	0.00	45	n	3.78	57	n	0.00	45	n	0.81	57	n
4	3	goederen	goederen	a	12.93	40	n	0.00	40	j	11.67	40	n	0.00	40	j	11.27	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.39 40 n 0.00 40 j	0.40 40 n	0.00 40 j	0.35 40 n	0.00 40 j					
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 0.00 45 n 7.93 57 n	0.00 45 n	7.47 57 n	0.04 45 n	2.95 57 n					
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 1.78 45 n 3.22 57 n	2.17 45 n	2.36 57 n	1.19 45 n	0.72 57 n					
			8 4	icm-4 reizigers	a 6.84 45 n 2.80 57 n	5.92 45 n	2.64 57 n	1.20 45 n	0.52 57 n					
			8 4	int-r reizigers	a 1.20 45 n 1.11 57 n	1.21 45 n	1.03 57 n	0.00 45 n	0.06 57 n					
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.16 45 n 0.80 57 n	0.00 45 n	0.84 57 n	0.00 45 n	0.32 57 n					
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 45 n 0.18 57 n	0.00 45 n	0.18 57 n	0.00 45 n	0.00 57 n					
207408	6.0	66	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26642000	26708000	18171	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	125	j	1.00	59	j	0.72	125	j	1.08	59	j	0.20	125	j	0.32	59	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	125	j	5.42	59	j	2.42	125	j	4.98	59	j	0.94	125	j	1.80	59	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	125	j	0.01	59	j	1.76	125	j	0.02	59	j	0.52	125	j	0.05	59	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	125	j	0.00	59	j	0.23	125	j	0.00	59	j	0.04	125	j	0.00	59	j
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	125	j	0.00	59	j	11.61	125	j	0.00	59	j	2.19	125	j	0.00	59	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j	0.05	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	125	j	0.31	59	j	1.78	125	j	0.34	59	j	0.46	125	j	0.12	59	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	125	j	0.61	59	j	0.87	125	j	0.76	59	j	0.34	125	j	0.24	59	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	j	0.06	59	j	0.00	120	j	0.04	59	j	0.00	120	j	0.00	59	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	120	j	2.76	59	j	1.89	120	j	1.41	59	j	0.57	120	j	0.45	59	j
4	3	goederen	goederen	o	10.98	82	j	0.00	40	j	9.96	82	j	0.00	40	j	10.22	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	82	j	0.00	40	j	0.04	82	j	0.00	40	j	0.09	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	82	j	0.00	40	j	0.40	82	j	0.00	40	j	0.30	82	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	125	j	3.05	59	j	4.53	125	j	3.64	59	j	1.71	125	j	1.17	59	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	125	j	0.00	59	j	5.27	125	j	0.00	59	j	1.06	125	j	0.00	59	j
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	125	j	0.00	59	j	9.32	125	j	0.00	59	j	1.80	125	j	0.00	59	j
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	125	j	0.00	59	j	0.25	125	j	0.00	59	j	0.05	125	j	0.00	59	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	125	j	0.00	59	j	1.08	125	j	0.04	59	j	0.52	125	j	0.12	59	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	125	j	0.00	59	j	0.30	125	j	0.00	59	j	0.12	125	j	0.00	59	j
207409	6.0	34	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26708000	26742000	18171	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	121	j	1.00	59	j	0.72	121	j	1.08	59	j	0.20	121	j	0.32	59	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	121	j	5.42	59	j	2.42	121	j	4.98	59	j	0.94	121	j	1.80	59	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	121	j	0.01	59	j	1.76	121	j	0.02	59	j	0.52	121	j	0.05	59	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	121	j	0.00	59	j	0.23	121	j	0.00	59	j	0.04	121	j	0.00	59	j
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	121	j	0.00	59	j	11.61	121	j	0.00	59	j	2.19	121	j	0.00	59	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	j	0.00	40	j	0.06	80	j	0.00	40	j	0.05	80	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	121	j	0.31	59	j	1.78	121	j	0.34	59	j	0.46	121	j	0.12	59	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	121	j	0.61	59	j	0.87	121	j	0.76	59	j	0.34	121	j	0.24	59	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	j	0.06	59	j	0.00	120	j	0.04	59	j	0.00	120	j	0.00	59	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	120	j	2.76	59	j	1.89	120	j	1.41	59	j	0.57	120	j	0.45	59	j
4	3	goederen	goederen	o	10.98	80	j	0.00	40	j	9.96	80	j	0.00	40	j	10.22	80	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	j	0.00	40	j	0.04	80	j	0.00	40	j	0.09	80	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	j	0.00	40	j	0.40	80	j	0.00	40	j	0.30	80	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	121	j	3.05	59	j	4.53	121	j	3.64	59	j	1.71	121	j	1.17	59	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	121	j	0.00	59	j	5.27	121	j	0.00	59	j	1.06	121	j	0.00	59	j
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	121	j	0.00	59	j	9.32	121	j	0.00	59	j	1.80	121	j	0.00	59	j
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	121	j	0.00	59	j	0.25	121	j	0.00	59	j	0.05	121	j	0.00	59	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	121	j	0.00	59	j	1.08	121	j	0.04	59	j	0.52	121	j	0.12	59	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	121	j	0.00	59	j	0.30	121	j	0.00	59	j	0.12	121	j	0.00	59	j
207410	6.0	66	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26742000	26808000	18171	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	121	j	1.00	45	j	0.72	121	j	1.08	45	j	0.20	121	j	0.32	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	121	j	5.42	45	j	2.42	121	j	4.98	45	j	0.94	121	j	1.80	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	121	j	0.01	45	j	1.76	121	j	0.02	45	j	0.52	121	j	0.05	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	121	j	0.00	45	j	0.23	121	j	0.00	45	j	0.04	121	j	0.00	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 icm-3	reizigers	o	12.27	121	j	0.00	45	j	11.61	121	j	0.00	45	j	2.19	121	j	0.00	45	j			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.03	80	j	0.00	40	j	0.06	80	j	0.00	40	j	0.05	80	j	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	o	2.02	121	j	0.31	45	j	1.78	121	j	0.34	45	j	0.46	121	j	0.12	45	j			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.93	121	j	0.61	45	j	0.87	121	j	0.76	45	j	0.34	121	j	0.24	45	j			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	j	0.06	45	j	0.00	120	j	0.04	45	j	0.00	120	j	0.00	45	j			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	3.18	120	j	2.76	45	j	1.89	120	j	1.41	45	j	0.57	120	j	0.45	45	j			
			4	3 goederen	goederen	o	10.98	80	j	0.00	40	j	9.96	80	j	0.00	40	j	10.22	80	j	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.10	80	j	0.00	40	j	0.04	80	j	0.00	40	j	0.09	80	j	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	j	0.00	40	j	0.40	80	j	0.00	40	j	0.30	80	j	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	121	j	3.05	45	j	4.53	121	j	3.64	45	j	1.71	121	j	1.17	45	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	121	j	0.00	45	j	5.27	121	j	0.00	45	j	1.06	121	j	0.00	45	j			
			8	4 icm-4	reizigers	o	9.36	121	j	0.00	45	j	9.32	121	j	0.00	45	j	1.80	121	j	0.00	45	j			
			8	4 int-r	reizigers	o	2.95	121	j	0.00	45	j	0.25	121	j	0.00	45	j	0.05	121	j	0.00	45	j			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.88	121	j	0.00	45	j	1.08	121	j	0.04	45	j	0.52	121	j	0.12	45	j			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.24	121	j	0.00	45	j	0.30	121	j	0.00	45	j	0.12	121	j	0.00	45	j			
207411	6.1	34	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						26808000			26842000	18171	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	119	j	1.00	45	j	0.72	119	j	1.08	45	j	0.20	119	j	0.32	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	119	j	5.42	45	j	2.42	119	j	4.98	45	j	0.94	119	j	1.80	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	119	j	0.01	45	j	1.76	119	j	0.02	45	j	0.52	119	j	0.05	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	119	j	0.00	45	j	0.23	119	j	0.00	45	j	0.04	119	j	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	119	j	0.00	45	j	11.61	119	j	0.00	45	j	2.19	119	j	0.00	45	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	119	j	0.31	45	j	1.78	119	j	0.34	45	j	0.46	119	j	0.12	45	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	119	j	0.61	45	j	0.87	119	j	0.76	45	j	0.34	119	j	0.24	45	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	119	j	0.06	45	j	0.00	119	j	0.04	45	j	0.00	119	j	0.00	45	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	119	j	2.76	45	j	1.89	119	j	1.41	45	j	0.57	119	j	0.45	45	j
4	3	goederen	goederen	o	10.98	80	n	0.00	40	j	9.96	80	n	0.00	40	j	10.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	119	j	3.05	45	j	4.53	119	j	3.64	45	j	1.71	119	j	1.17	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	119	j	0.00	45	j	5.27	119	j	0.00	45	j	1.06	119	j	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	119	j	0.00	45	j	9.32	119	j	0.00	45	j	1.80	119	j	0.00	45	j
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	119	j	0.00	45	j	0.25	119	j	0.00	45	j	0.05	119	j	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	119	j	0.00	45	j	1.08	119	j	0.04	45	j	0.52	119	j	0.12	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	119	j	0.00	45	j	0.30	119	j	0.00	45	j	0.12	119	j	0.00	45	j
207412	6.1	45	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						26842000			26887000	18171	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	119	j	1.00	40	j	0.72	119	j	1.08	40	j	0.20	119	j	0.32	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	119	j	5.42	40	j	2.42	119	j	4.98	40	j	0.94	119	j	1.80	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	119	j	0.01	40	j	1.76	119	j	0.02	40	j	0.52	119	j	0.05	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	119	j	0.00	40	j	0.23	119	j	0.00	40	j	0.04	119	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	119	j	0.00	40	j	11.61	119	j	0.00	40	j	2.19	119	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	119	j	0.31	40	j	1.78	119	j	0.34	40	j	0.46	119	j	0.12	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	119	j	0.61	40	j	0.87	119	j	0.76	40	j	0.34	119	j	0.24	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	119	j	0.06	40	j	0.00	119	j	0.04	40	j	0.00	119	j	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	119	j	2.76	40	j	1.89	119	j	1.41	40	j	0.57	119	j	0.45	40	j
4	3	goederen	goederen	o	10.98	80	n	0.00	40	j	9.96	80	n	0.00	40	j	10.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	119	j	3.05	40	j	4.53	119	j	3.64	40	j	1.71	119	j	1.17	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	119	j	0.00	40	j	5.27	119	j	0.00	40	j	1.06	119	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	119	j	0.00	40	j	9.32	119	j	0.00	40	j	1.80	119	j	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	119	j	0.00	40	j	0.25	119	j	0.00	40	j	0.05	119	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	119	j	0.00	40	j	1.08	119	j	0.04	40	j	0.52	119	j	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	119	j	0.00	40	j	0.30	119	j	0.00	40	j	0.12	119	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
207413	6.1	23	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26887000	26910000	18171	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	115	j	1.00	40	j	0.72	115	j	1.08	40	j	0.20	115	j	0.32	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	115	j	5.42	40	j	2.42	115	j	4.98	40	j	0.94	115	j	1.80	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	115	j	0.01	40	j	1.76	115	j	0.02	40	j	0.52	115	j	0.05	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	115	j	0.00	40	j	0.23	115	j	0.00	40	j	0.04	115	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	115	j	0.00	40	j	11.61	115	j	0.00	40	j	2.19	115	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	115	j	0.31	40	j	1.78	115	j	0.34	40	j	0.46	115	j	0.12	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	115	j	0.61	40	j	0.87	115	j	0.76	40	j	0.34	115	j	0.24	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	115	j	0.06	40	j	0.00	115	j	0.04	40	j	0.00	115	j	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	115	j	2.76	40	j	1.89	115	j	1.41	40	j	0.57	115	j	0.45	40	j
4	3	goederen	goederen	o	10.98	80	n	0.00	40	j	9.96	80	n	0.00	40	j	10.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	115	j	3.05	40	j	4.53	115	j	3.64	40	j	1.71	115	j	1.17	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	115	j	0.00	40	j	5.27	115	j	0.00	40	j	1.06	115	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	115	j	0.00	40	j	9.32	115	j	0.00	40	j	1.80	115	j	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	115	j	0.00	40	j	0.25	115	j	0.00	40	j	0.05	115	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	115	j	0.00	40	j	1.08	115	j	0.04	40	j	0.52	115	j	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	115	j	0.00	40	j	0.30	115	j	0.00	40	j	0.12	115	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
207414	6.0	85	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26910000	26995000	18171	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	109	j	1.00	40	j	0.72	109	j	1.08	40	j	0.20	109	j	0.32	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	109	j	5.42	40	j	2.42	109	j	4.98	40	j	0.94	109	j	1.80	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	109	j	0.01	40	j	1.76	109	j	0.02	40	j	0.52	109	j	0.05	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	109	j	0.00	40	j	0.23	109	j	0.00	40	j	0.04	109	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	109	j	0.00	40	j	11.61	109	j	0.00	40	j	2.19	109	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	109	j	0.31	40	j	1.78	109	j	0.34	40	j	0.46	109	j	0.12	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	109	j	0.61	40	j	0.87	109	j	0.76	40	j	0.34	109	j	0.24	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	109	j	0.06	40	j	0.00	109	j	0.04	40	j	0.00	109	j	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	109	j	2.76	40	j	1.89	109	j	1.41	40	j	0.57	109	j	0.45	40	j
4	3	goederen	goederen	o	10.98	80	n	0.00	40	j	9.96	80	n	0.00	40	j	10.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	109	j	3.05	40	j	4.53	109	j	3.64	40	j	1.71	109	j	1.17	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	109	j	0.00	40	j	5.27	109	j	0.00	40	j	1.06	109	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	109	j	0.00	40	j	9.32	109	j	0.00	40	j	1.80	109	j	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	109	j	0.00	40	j	0.25	109	j	0.00	40	j	0.05	109	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	109	j	0.00	40	j	1.08	109	j	0.04	40	j	0.52	109	j	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	109	j	0.00	40	j	0.30	109	j	0.00	40	j	0.12	109	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
207415	6.0	13	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26995000	27008000	18171	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	109	j	1.04	40	j	0.72	109	j	1.08	40	j	0.20	109	j	0.28	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	109	j	5.42	40	j	2.42	109	j	4.98	40	j	0.94	109	j	1.78	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	109	j	0.01	40	j	1.76	109	j	0.02	40	j	0.52	109	j	0.05	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	109	j	0.00	40	j	0.23	109	j	0.00	40	j	0.04	109	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	109	j	0.00	40	j	11.61	109	j	0.00	40	j	2.19	109	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	109	j	0.31	40	j	1.78	109	j	0.35	40	j	0.46	109	j	0.12	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	109	j	0.61	40	j	0.87	109	j	0.76	40	j	0.34	109	j	0.24	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	109	j	0.06	40	j	0.00	109	j	0.04	40	j	0.00	109	j	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	109	j	2.76	40	j	1.89	109	j	1.41	40	j	0.57	109	j	0.45	40	j
4	3	goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	109	j	3.05	40	j	4.53	109	j	3.63	40	j	1.71	109	j	1.17	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	109	j	0.00	40	j	5.27	109	j	0.00	40	j	1.06	109	j	0.00	40	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	9.36	109	j	0.00	40	j	9.32	109	j	0.00	40	j	1.80	109	j	0.00	40	j
			8	4 int-r	reizigers	o	2.95	109	j	0.00	40	j	0.25	109	j	0.00	40	j	0.05	109	j	0.00	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.88	109	j	0.00	40	j	1.08	109	j	0.04	40	j	0.52	109	j	0.16	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.24	109	j	0.00	40	j	0.30	109	j	0.00	40	j	0.12	109	j	0.00	40	j
207416	6.0	34	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27008000		27042000	18171	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	103	j	1.04	40	j	0.72	103	j	1.08	40	j	0.20	103	j	0.28	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	103	j	5.42	40	j	2.42	103	j	4.98	40	j	0.94	103	j	1.78	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	103	j	0.01	40	j	1.76	103	j	0.02	40	j	0.52	103	j	0.05	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	103	j	0.00	40	j	0.23	103	j	0.00	40	j	0.04	103	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	103	j	0.00	40	j	11.61	103	j	0.00	40	j	2.19	103	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	103	j	0.31	40	j	1.78	103	j	0.35	40	j	0.46	103	j	0.12	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	103	j	0.61	40	j	0.87	103	j	0.76	40	j	0.34	103	j	0.24	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	103	j	0.06	40	j	0.00	103	j	0.04	40	j	0.00	103	j	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	103	j	2.76	40	j	1.89	103	j	1.41	40	j	0.57	103	j	0.45	40	j
4	3	goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	103	j	3.05	40	j	4.53	103	j	3.63	40	j	1.71	103	j	1.17	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	103	j	0.00	40	j	5.27	103	j	0.00	40	j	1.06	103	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	103	j	0.00	40	j	9.32	103	j	0.00	40	j	1.80	103	j	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	103	j	0.00	40	j	0.25	103	j	0.00	40	j	0.05	103	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	103	j	0.00	40	j	1.08	103	j	0.04	40	j	0.52	103	j	0.16	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	103	j	0.00	40	j	0.30	103	j	0.00	40	j	0.12	103	j	0.00	40	j
207417	6.0	66	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27042000		27108000	18171	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	103	j	1.04	40	n	0.72	103	j	1.08	40	n	0.20	103	j	0.28	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	103	j	5.42	40	n	2.42	103	j	4.98	40	n	0.94	103	j	1.78	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	103	j	0.01	40	n	1.76	103	j	0.02	40	n	0.52	103	j	0.05	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	103	j	0.00	40	n	0.23	103	j	0.00	40	n	0.04	103	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	103	j	0.00	40	n	11.61	103	j	0.00	40	n	2.19	103	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	103	j	0.31	40	n	1.78	103	j	0.35	40	n	0.46	103	j	0.12	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	103	j	0.61	40	n	0.87	103	j	0.76	40	n	0.34	103	j	0.24	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	103	j	0.06	40	n	0.00	103	j	0.04	40	n	0.00	103	j	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	103	j	2.76	40	n	1.89	103	j	1.41	40	n	0.57	103	j	0.45	40	n
4	3	goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	103	j	3.05	40	n	4.53	103	j	3.63	40	n	1.71	103	j	1.17	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	103	j	0.00	40	n	5.27	103	j	0.00	40	n	1.06	103	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	103	j	0.00	40	n	9.32	103	j	0.00	40	n	1.80	103	j	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	103	j	0.00	40	n	0.25	103	j	0.00	40	n	0.05	103	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	103	j	0.00	40	n	1.08	103	j	0.04	40	n	0.52	103	j	0.16	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	103	j	0.00	40	n	0.30	103	j	0.00	40	n	0.12	103	j	0.00	40	n
207418	6.0	90	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27108000		27198000	18171	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	97	j	1.04	40	n	0.72	97	j	1.08	40	n	0.20	97	j	0.28	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	97	j	5.42	40	n	2.42	97	j	4.98	40	n	0.94	97	j	1.78	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	97	j	0.01	40	n	1.76	97	j	0.02	40	n	0.52	97	j	0.05	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.24	97	j	0.00	40	n	0.23	97	j			0.00	40	n	0.04	97	j	0.00	40	n		
			2	1 icm-3	reizigers	o	12.27	97	j	0.00	40	n	11.61	97	j			0.00	40	n	2.19	97	j	0.00	40	n		
			3	4 e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n			0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	reizigers	o	2.02	97	j	0.31	40	n	1.78	97	j			0.35	40	n	0.46	97	j	0.12	40	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.93	97	j	0.61	40	n	0.87	97	j			0.76	40	n	0.34	97	j	0.24	40	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	97	j	0.06	40	n	0.00	97	j			0.04	40	n	0.00	97	j	0.00	40	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	3.18	97	j	2.76	40	n	1.89	97	j			1.41	40	n	0.57	97	j	0.45	40	n		
			4	3 goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n			0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n			0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n			0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	97	j	3.05	40	n	4.53	97	j			3.63	40	n	1.71	97	j	1.17	40	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	97	j	0.00	40	n	5.27	97	j			0.00	40	n	1.06	97	j	0.00	40	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	9.36	97	j	0.00	40	n	9.32	97	j			0.00	40	n	1.80	97	j	0.00	40	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	2.95	97	j	0.00	40	n	0.25	97	j			0.00	40	n	0.05	97	j	0.00	40	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.88	97	j	0.00	40	n	1.08	97	j			0.04	40	n	0.52	97	j	0.16	40	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.24	97	j	0.00	40	n	0.30	97	j			0.00	40	n	0.12	97	j	0.00	40	n		
207419	6.0	10	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27198000			27208000	18171		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	97	j	1.04	48	n	0.72	97	j	1.08	48	n	0.20	97	j	0.28	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	97	j	5.42	48	n	2.42	97	j	4.98	48	n	0.94	97	j	1.78	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	97	j	0.01	48	n	1.76	97	j	0.02	48	n	0.52	97	j	0.05	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	97	j	0.00	48	n	0.23	97	j	0.00	48	n	0.04	97	j	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	97	j	0.00	48	n	11.61	97	j	0.00	48	n	2.19	97	j	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	97	j	0.31	48	n	1.78	97	j	0.35	48	n	0.46	97	j	0.12	48	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	97	j	0.61	48	n	0.87	97	j	0.76	48	n	0.34	97	j	0.24	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	j	0.06	48	n	0.00	97	j	0.04	48	n	0.00	97	j	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	97	j	2.76	48	n	1.89	97	j	1.41	48	n	0.57	97	j	0.45	48	n
4	3	goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	97	j	3.05	48	n	4.53	97	j	3.63	48	n	1.71	97	j	1.17	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	97	j	0.00	48	n	5.27	97	j	0.00	48	n	1.06	97	j	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	97	j	0.00	48	n	9.32	97	j	0.00	48	n	1.80	97	j	0.00	48	n
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	97	j	0.00	48	n	0.25	97	j	0.00	48	n	0.05	97	j	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	97	j	0.00	48	n	1.08	97	j	0.04	48	n	0.52	97	j	0.16	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	97	j	0.00	48	n	0.30	97	j	0.00	48	n	0.12	97	j	0.00	48	n
207420	5.9	87	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27208000			27295000	18171		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	91	j	1.04	48	n	0.72	91	j	1.08	48	n	0.20	91	j	0.28	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	91	j	5.42	48	n	2.42	91	j	4.98	48	n	0.94	91	j	1.78	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	91	j	0.01	48	n	1.76	91	j	0.02	48	n	0.52	91	j	0.05	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	91	j	0.00	48	n	0.23	91	j	0.00	48	n	0.04	91	j	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	91	j	0.00	48	n	11.61	91	j	0.00	48	n	2.19	91	j	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	91	j	0.31	48	n	1.78	91	j	0.35	48	n	0.46	91	j	0.12	48	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	91	j	0.61	48	n	0.87	91	j	0.76	48	n	0.34	91	j	0.24	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	91	j	0.06	48	n	0.00	91	j	0.04	48	n	0.00	91	j	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	91	j	2.76	48	n	1.89	91	j	1.41	48	n	0.57	91	j	0.45	48	n
4	3	goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	91	j	3.05	48	n	4.53	91	j	3.63	48	n	1.71	91	j	1.17	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	91	j	0.00	48	n	5.27	91	j	0.00	48	n	1.06	91	j	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	91	j	0.00	48	n	9.32	91	j	0.00	48	n	1.80	91	j	0.00	48	n
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	91	j	0.00	48	n	0.25	91	j	0.00	48	n	0.05	91	j	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	91	j	0.00	48	n	1.08	91	j	0.04	48	n	0.52	91	j	0.16	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.24	91	j	0.00	48	n	0.30	91	j	0.00	48	n	0.12	91	j	0.00	48	n	
207421	5.9	13	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27295000		27308000	18171		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	91	j	1.04	58	n	0.72	91	j	1.08	58	n	0.20	91	j	0.28	58	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	91	j	5.42	58	n	2.42	91	j	4.98	58	n	0.94	91	j	1.78	58	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	91	j	0.01	58	n	1.76	91	j	0.02	58	n	0.52	91	j	0.05	58	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	91	j	0.00	58	n	0.23	91	j	0.00	58	n	0.04	91	j	0.00	58	n
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	91	j	0.00	58	n	11.61	91	j	0.00	58	n	2.19	91	j	0.00	58	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	91	j	0.31	58	n	1.78	91	j	0.35	58	n	0.46	91	j	0.12	58	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	91	j	0.61	58	n	0.87	91	j	0.76	58	n	0.34	91	j	0.24	58	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	91	j	0.06	58	n	0.00	91	j	0.04	58	n	0.00	91	j	0.00	58	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	91	j	2.76	58	n	1.89	91	j	1.41	58	n	0.57	91	j	0.45	58	n
4	3	goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	91	j	3.05	58	n	4.53	91	j	3.63	58	n	1.71	91	j	1.17	58	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	91	j	0.00	58	n	5.27	91	j	0.00	58	n	1.06	91	j	0.00	58	n
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	91	j	0.00	58	n	9.32	91	j	0.00	58	n	1.80	91	j	0.00	58	n
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	91	j	0.00	58	n	0.25	91	j	0.00	58	n	0.05	91	j	0.00	58	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	91	j	0.00	58	n	1.08	91	j	0.04	58	n	0.52	91	j	0.16	58	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	91	j	0.00	58	n	0.30	91	j	0.00	58	n	0.12	91	j	0.00	58	n
207422	5.8	90	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27308000		27398000	18171		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	86	j	1.04	58	n	0.72	86	j	1.08	58	n	0.20	86	j	0.28	58	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	86	j	5.42	58	n	2.42	86	j	4.98	58	n	0.94	86	j	1.78	58	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	86	j	0.01	58	n	1.76	86	j	0.02	58	n	0.52	86	j	0.05	58	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	86	j	0.00	58	n	0.23	86	j	0.00	58	n	0.04	86	j	0.00	58	n
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	86	j	0.00	58	n	11.61	86	j	0.00	58	n	2.19	86	j	0.00	58	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	86	j	0.31	58	n	1.78	86	j	0.35	58	n	0.46	86	j	0.12	58	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	86	j	0.61	58	n	0.87	86	j	0.76	58	n	0.34	86	j	0.24	58	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	86	j	0.06	58	n	0.00	86	j	0.04	58	n	0.00	86	j	0.00	58	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	86	j	2.76	58	n	1.89	86	j	1.41	58	n	0.57	86	j	0.45	58	n
4	3	goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	86	j	3.05	58	n	4.53	86	j	3.63	58	n	1.71	86	j	1.17	58	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	86	j	0.00	58	n	5.27	86	j	0.00	58	n	1.06	86	j	0.00	58	n
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	86	j	0.00	58	n	9.32	86	j	0.00	58	n	1.80	86	j	0.00	58	n
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	86	j	0.00	58	n	0.25	86	j	0.00	58	n	0.05	86	j	0.00	58	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	86	j	0.00	58	n	1.08	86	j	0.04	58	n	0.52	86	j	0.16	58	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	86	j	0.00	58	n	0.30	86	j	0.00	58	n	0.12	86	j	0.00	58	n
207423	5.7	10	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27398000		27408000	18171		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	86	j	1.04	62	n	0.72	86	j	1.08	62	n	0.20	86	j	0.28	62	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	86	j	5.42	62	n	2.42	86	j	4.98	62	n	0.94	86	j	1.78	62	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	86	j	0.01	62	n	1.76	86	j	0.02	62	n	0.52	86	j	0.05	62	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	86	j	0.00	62	n	0.23	86	j	0.00	62	n	0.04	86	j	0.00	62	n
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	86	j	0.00	62	n	11.61	86	j	0.00	62	n	2.19	86	j	0.00	62	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	86	j	0.31	62	n	1.78	86	j	0.35	62	n	0.46	86	j	0.12	62	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	86	j	0.61	62	n	0.87	86	j	0.76	62	n	0.34	86	j	0.24	62	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	86	j	0.06	62	n	0.00	86	j	0.04	62	n	0.00	86	j	0.00	62	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	86	j	2.76	62	n	1.89	86	j	1.41	62	n	0.57	86	j	0.45	62	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	o 10.91 80 n 0.00 40 j		10.08 80 n		0.00 40 j		10.39 80	n	0.00	40 j	
			5 4 de-loc	goederen	o 0.10 80 n 0.00 40 j		0.04 80 n		0.00 40 j		0.09 80	n	0.00	40 j	
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.33 80 n 0.00 40 j		0.41 80 n		0.00 40 j		0.30 80	n	0.00	40 j	
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 4.72 86 j 3.05 62 n		4.53 86 j		3.63 62 n		1.71 86	j	1.17	62 n	
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 5.01 86 j 0.00 62 n		5.27 86 j		0.00 62 n		1.06 86	j	0.00	62 n	
			8 4 icm-4	reizigers	o 9.36 86 j 0.00 62 n		9.32 86 j		0.00 62 n		1.80 86	j	0.00	62 n	
			8 4 int-r	reizigers	o 2.95 86 j 0.00 62 n		0.25 86 j		0.00 62 n		0.05 86	j	0.00	62 n	
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.88 86 j 0.00 62 n		1.08 86 j		0.04 62 n		0.52 86	j	0.16	62 n	
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.24 86 j 0.00 62 n		0.30 86 j		0.00 62 n		0.12 86	j	0.00	62 n	
207424	5.8	90	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27408000	27498000	18171	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	82	j	1.04	62	n	0.72	82	j	1.08	62	n	0.20	82	j	0.28	62	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	82	j	5.42	62	n	2.42	82	j	4.98	62	n	0.94	82	j	1.78	62	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	82	j	0.01	62	n	1.76	82	j	0.02	62	n	0.52	82	j	0.05	62	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	62	n	0.23	82	j	0.00	62	n	0.04	82	j	0.00	62	n
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	82	j	0.00	62	n	11.61	82	j	0.00	62	n	2.19	82	j	0.00	62	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	82	j	0.31	62	n	1.78	82	j	0.35	62	n	0.46	82	j	0.12	62	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	82	j	0.61	62	n	0.87	82	j	0.76	62	n	0.34	82	j	0.24	62	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	82	j	0.06	62	n	0.00	82	j	0.04	62	n	0.00	82	j	0.00	62	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	82	j	2.76	62	n	1.89	82	j	1.41	62	n	0.57	82	j	0.45	62	n
4	3	goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	82	j	3.05	62	n	4.53	82	j	3.63	62	n	1.71	82	j	1.17	62	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	82	j	0.00	62	n	5.27	82	j	0.00	62	n	1.06	82	j	0.00	62	n
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	82	j	0.00	62	n	9.32	82	j	0.00	62	n	1.80	82	j	0.00	62	n
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	82	j	0.00	62	n	0.25	82	j	0.00	62	n	0.05	82	j	0.00	62	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	82	j	0.00	62	n	1.08	82	j	0.04	62	n	0.52	82	j	0.16	62	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	62	n	0.30	82	j	0.00	62	n	0.12	82	j	0.00	62	n
207425	5.9	17	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27498000	27515000	18171	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	82	j	1.04	66	n	0.72	82	j	1.08	66	n	0.20	82	j	0.28	66	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	82	j	5.42	66	n	2.42	82	j	4.98	66	n	0.94	82	j	1.78	66	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	82	j	0.01	66	n	1.76	82	j	0.02	66	n	0.52	82	j	0.05	66	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	66	n	0.23	82	j	0.00	66	n	0.04	82	j	0.00	66	n
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	82	j	0.00	66	n	11.61	82	j	0.00	66	n	2.19	82	j	0.00	66	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	82	j	0.31	66	n	1.78	82	j	0.35	66	n	0.46	82	j	0.12	66	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	82	j	0.61	66	n	0.87	82	j	0.76	66	n	0.34	82	j	0.24	66	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	82	j	0.06	66	n	0.00	82	j	0.04	66	n	0.00	82	j	0.00	66	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	82	j	2.76	66	n	1.89	82	j	1.41	66	n	0.57	82	j	0.45	66	n
4	3	goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	82	j	3.05	66	n	4.53	82	j	3.63	66	n	1.71	82	j	1.17	66	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	82	j	0.00	66	n	5.27	82	j	0.00	66	n	1.06	82	j	0.00	66	n
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	82	j	0.00	66	n	9.32	82	j	0.00	66	n	1.80	82	j	0.00	66	n
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	82	j	0.00	66	n	0.25	82	j	0.00	66	n	0.05	82	j	0.00	66	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	82	j	0.00	66	n	1.08	82	j	0.04	66	n	0.52	82	j	0.16	66	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	66	n	0.30	82	j	0.00	66	n	0.12	82	j	0.00	66	n
207426	5.9	2	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27515000	27517000	18171	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	82	j	1.04	71	n	0.72	82	j	1.08	71	n	0.20	82	j	0.28	71	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	82	j	5.42	71	n	2.42	82	j	4.98	71	n	0.94	82	j	1.78	71	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	1.89	82	j	0.01	71	n	1.76	82	j	0.02	71	n	0.52	82	j	0.05	71	n			
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	71	n	0.23	82	j	0.00	71	n	0.04	82	j	0.00	71	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	12.27	82	j	0.00	71	n	11.61	82	j	0.00	71	n	2.19	82	j	0.00	71	n			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	o	2.02	82	j	0.31	71	n	1.78	82	j	0.35	71	n	0.46	82	j	0.12	71	n			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.93	82	j	0.61	71	n	0.87	82	j	0.76	71	n	0.34	82	j	0.24	71	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	82	j	0.06	71	n	0.00	82	j	0.04	71	n	0.00	82	j	0.00	71	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	3.18	82	j	2.76	71	n	1.89	82	j	1.41	71	n	0.57	82	j	0.45	71	n			
			4	3 goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	82	j	3.05	71	n	4.53	82	j	3.63	71	n	1.71	82	j	1.17	71	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	82	j	0.00	71	n	5.27	82	j	0.00	71	n	1.06	82	j	0.00	71	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	9.36	82	j	0.00	71	n	9.32	82	j	0.00	71	n	1.80	82	j	0.00	71	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	2.95	82	j	0.00	71	n	0.25	82	j	0.00	71	n	0.05	82	j	0.00	71	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.88	82	j	0.00	71	n	1.08	82	j	0.04	71	n	0.52	82	j	0.16	71	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	71	n	0.30	82	j	0.00	71	n	0.12	82	j	0.00	71	n			
207427	6.0	78	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27517000			27595000	18171		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
						Dag						Avond								Nacht							
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.96	80	j	1.04	71	n	0.72	80	j	1.08	71	n	0.20	80	j	0.28	71	n			
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	3.40	80	j	5.42	71	n	2.42	80	j	4.98	71	n	0.94	80	j	1.78	71	n			
			2	1 ddm-1	reizigers	o	1.89	80	j	0.01	71	n	1.76	80	j	0.02	71	n	0.52	80	j	0.05	71	n			
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.24	80	j	0.00	71	n	0.23	80	j	0.00	71	n	0.04	80	j	0.00	71	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	12.27	80	j	0.00	71	n	11.61	80	j	0.00	71	n	2.19	80	j	0.00	71	n			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	o	2.02	80	j	0.31	71	n	1.78	80	j	0.35	71	n	0.46	80	j	0.12	71	n			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.93	80	j	0.61	71	n	0.87	80	j	0.76	71	n	0.34	80	j	0.24	71	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	j	0.06	71	n	0.00	80	j	0.04	71	n	0.00	80	j	0.00	71	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	3.18	80	j	2.76	71	n	1.89	80	j	1.41	71	n	0.57	80	j	0.45	71	n			
			4	3 goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	80	j	3.05	71	n	4.53	80	j	3.63	71	n	1.71	80	j	1.17	71	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	80	j	0.00	71	n	5.27	80	j	0.00	71	n	1.06	80	j	0.00	71	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	9.36	80	j	0.00	71	n	9.32	80	j	0.00	71	n	1.80	80	j	0.00	71	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	2.95	80	j	0.00	71	n	0.25	80	j	0.00	71	n	0.05	80	j	0.00	71	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.88	80	j	0.00	71	n	1.08	80	j	0.04	71	n	0.52	80	j	0.16	71	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.24	80	j	0.00	71	n	0.30	80	j	0.00	71	n	0.12	80	j	0.00	71	n			
207428	6.0	62	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						27595000			27657000	18171		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
						Dag						Avond								Nacht							
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.96	80	j	1.04	73	n	0.72	80	j	1.08	73	n	0.20	80	j	0.28	73	n			
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	3.40	80	j	5.42	73	n	2.42	80	j	4.98	73	n	0.94	80	j	1.78	73	n			
			2	1 ddm-1	reizigers	o	1.89	80	j	0.01	73	n	1.76	80	j	0.02	73	n	0.52	80	j	0.05	73	n			
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.24	80	j	0.00	73	n	0.23	80	j	0.00	73	n	0.04	80	j	0.00	73	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	12.27	80	j	0.00	73	n	11.61	80	j	0.00	73	n	2.19	80	j	0.00	73	n			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	o	2.02	80	j	0.31	73	n	1.78	80	j	0.35	73	n	0.46	80	j	0.12	73	n			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.93	80	j	0.61	73	n	0.87	80	j	0.76	73	n	0.34	80	j	0.24	73	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	j	0.06	73	n	0.00	80	j	0.04	73	n	0.00	80	j	0.00	73	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	3.18	80	j	2.76	73	n	1.89	80	j	1.41	73	n	0.57	80	j	0.45	73	n			
			4	3 goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	80	j	3.05	73	n	4.53	80	j	3.63	73	n	1.71	80	j	1.17	73	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	80	j	0.00	73	n	5.27	80	j	0.00	73	n	1.06	80	j	0.00	73	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	9.36	80	j	0.00	73	n	9.32	80	j	0.00	73	n	1.80	80	j	0.00	73	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	2.95	80	j	0.00	73	n	0.25	80	j	0.00	73	n	0.05	80	j	0.00	73	n			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.88	80	j	0.00	73	n	1.08	80	j	0.04	73	n	0.52	80	j	0.16	73	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.24	80	j	0.00	73	n	0.30	80	j	0.00	73	n	0.12	80	j	0.00	73	n
207429	6.0	9	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27657000		27666000	18171		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	80	n	1.04	73	n	0.72	80	n	1.08	73	n	0.20	80	n	0.28	73	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	80	n	5.42	73	n	2.42	80	n	4.98	73	n	0.94	80	n	1.78	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	80	n	0.01	73	n	1.76	80	n	0.02	73	n	0.52	80	n	0.05	73	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	73	n	0.23	80	n	0.00	73	n	0.04	80	n	0.00	73	n
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	80	n	0.00	73	n	11.61	80	n	0.00	73	n	2.19	80	n	0.00	73	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	80	n	0.31	73	n	1.78	80	n	0.35	73	n	0.46	80	n	0.12	73	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	80	n	0.61	73	n	0.87	80	n	0.76	73	n	0.34	80	n	0.24	73	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	73	n	0.00	80	n	0.04	73	n	0.00	80	n	0.00	73	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	80	n	2.76	73	n	1.89	80	n	1.41	73	n	0.57	80	n	0.45	73	n
4	3	goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	80	n	3.05	73	n	4.53	80	n	3.63	73	n	1.71	80	n	1.17	73	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	80	n	0.00	73	n	5.27	80	n	0.00	73	n	1.06	80	n	0.00	73	n
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	80	n	0.00	73	n	9.32	80	n	0.00	73	n	1.80	80	n	0.00	73	n
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	80	n	0.00	73	n	0.25	80	n	0.00	73	n	0.05	80	n	0.00	73	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	80	n	0.00	73	n	1.08	80	n	0.04	73	n	0.52	80	n	0.16	73	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	73	n	0.30	80	n	0.00	73	n	0.12	80	n	0.00	73	n
207430	6.0	2	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27666000		27668000	18171		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	1.96	73	n	0.00	80	n	1.80	73	n	0.04	80	n	0.48	73	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	8.66	73	n	0.20	80	n	7.18	73	n	0.24	80	n	2.48	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	1.90	73	n	0.00	80	n	1.78	73	n	0.00	80	n	0.57	73	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.23	73	n	0.00	80	n	0.23	73	n	0.01	80	n	0.03	73	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	80	n	3.45	73	n	8.34	80	n	3.27	73	n	1.56	80	n	0.63	73	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	80	n	1.98	73	n	0.32	80	n	1.81	73	n	0.10	80	n	0.48	73	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	80	n	1.54	73	n	0.00	80	n	1.63	73	n	0.04	80	n	0.54	73	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	73	n	0.00	80	n	0.04	73	n	0.00	80	n	0.00	73	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	5.97	73	n	0.03	80	n	3.24	73	n	0.00	80	n	1.02	73	n
4	3	goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	80	n	7.73	73	n	0.01	80	n	8.16	73	n	0.22	80	n	2.65	73	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	80	n	3.18	73	n	2.41	80	n	2.85	73	n	0.57	80	n	0.49	73	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	80	n	2.60	73	n	6.40	80	n	2.92	73	n	1.20	80	n	0.60	73	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.60	80	n	1.36	73	n	0.02	80	n	0.23	73	n	0.01	80	n	0.04	73	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.76	73	n	0.16	80	n	0.92	73	n	0.28	80	n	0.40	73	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	80	n	0.18	73	n	0.12	80	n	0.18	73	n	0.06	80	n	0.00	73	n
207431	6.0	2	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27668000		27670000	18171		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	1.96	72	j	0.00	80	n	1.80	72	j	0.04	80	n	0.48	72	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	8.66	72	j	0.20	80	n	7.18	72	j	0.24	80	n	2.48	72	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	1.90	72	j	0.00	80	n	1.78	72	j	0.00	80	n	0.57	72	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.23	72	j	0.00	80	n	0.23	72	j	0.01	80	n	0.03	72	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	80	n	3.45	72	j	8.34	80	n	3.27	72	j	1.56	80	n	0.63	72	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	80	n	1.98	72	j	0.32	80	n	1.81	72	j	0.10	80	n	0.48	72	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	80	n	1.54	72	j	0.00	80	n	1.63	72	j	0.04	80	n	0.54	72	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	72	j	0.00	80	n	0.04	72	j	0.00	80	n	0.00	72	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	5.97	72	j	0.03	80	n	3.24	72	j	0.00	80	n	1.02	72	j
			4	3 goederen	goederen	o	10.91	80	n	0.00	40	j	10.08	80	n	0.00	40	j	10.39	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.33	80	n	0.00	40	j	0.41	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.04	80	n	7.73	72	j	0.01	80	n	8.16	72	j	0.22	80	n	2.65	72	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.82	80	n	3.18	72	j	2.41	80	n	2.85	72	j	0.57	80	n	0.49	72	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	6.76	80	n	2.60	72	j	6.40	80	n	2.92	72	j	1.20	80	n	0.60	72	j
			8	4 int-r	reizigers	o	1.60	80	n	1.36	72	j	0.02	80	n	0.23	72	j	0.01	80	n	0.04	72	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.76	72	j	0.16	80	n	0.92	72	j	0.28	80	n	0.40	72	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	80	n	0.18	72	j	0.12	80	n	0.18	72	j	0.06	80	n	0.00	72	j
207432	6.0	25	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27670000			27695000	18171		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	79	j	1.96	72	j	0.00	79	j	1.80	72	j	0.04	79	j	0.48	72	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	79	j	8.66	72	j	0.20	79	j	7.18	72	j	0.24	79	j	2.48	72	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	79	j	1.90	72	j	0.00	79	j	1.78	72	j	0.00	79	j	0.57	72	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	79	j	0.23	72	j	0.00	79	j	0.23	72	j	0.01	79	j	0.03	72	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	79	j	3.45	72	j	8.34	79	j	3.27	72	j	1.56	79	j	0.63	72	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	79	j	0.00	40	j	0.06	79	j	0.00	40	j	0.06	79	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	79	j	1.98	72	j	0.32	79	j	1.81	72	j	0.10	79	j	0.48	72	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	79	j	1.54	72	j	0.00	79	j	1.63	72	j	0.04	79	j	0.54	72	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	79	j	0.08	72	j	0.00	79	j	0.04	72	j	0.00	79	j	0.00	72	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	79	j	5.97	72	j	0.03	79	j	3.24	72	j	0.00	79	j	1.02	72	j
4	3	goederen	goederen	o	10.91	79	j	0.00	40	j	10.08	79	j	0.00	40	j	10.39	79	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	79	j	0.00	40	j	0.04	79	j	0.00	40	j	0.09	79	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	79	j	0.00	40	j	0.41	79	j	0.00	40	j	0.30	79	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	79	j	7.73	72	j	0.01	79	j	8.16	72	j	0.22	79	j	2.65	72	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	79	j	3.18	72	j	2.41	79	j	2.85	72	j	0.57	79	j	0.49	72	j
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	79	j	2.60	72	j	6.40	79	j	2.92	72	j	1.20	79	j	0.60	72	j
8	4	int-r	reizigers	o	1.60	79	j	1.36	72	j	0.02	79	j	0.23	72	j	0.01	79	j	0.04	72	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	79	j	0.76	72	j	0.16	79	j	0.92	72	j	0.28	79	j	0.40	72	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	79	j	0.18	72	j	0.12	79	j	0.18	72	j	0.06	79	j	0.00	72	j
207433	6.0	33	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27695000			27728000	18171		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	79	j	1.96	66	j	0.00	79	j	1.80	66	j	0.04	79	j	0.48	66	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	79	j	8.66	66	j	0.20	79	j	7.18	66	j	0.24	79	j	2.48	66	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	79	j	1.90	66	j	0.00	79	j	1.78	66	j	0.00	79	j	0.57	66	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	79	j	0.23	66	j	0.00	79	j	0.23	66	j	0.01	79	j	0.03	66	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	79	j	3.45	66	j	8.34	79	j	3.27	66	j	1.56	79	j	0.63	66	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	79	j	0.00	40	j	0.06	79	j	0.00	40	j	0.06	79	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	79	j	1.98	66	j	0.32	79	j	1.81	66	j	0.10	79	j	0.48	66	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	79	j	1.54	66	j	0.00	79	j	1.63	66	j	0.04	79	j	0.54	66	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	79	j	0.08	66	j	0.00	79	j	0.04	66	j	0.00	79	j	0.00	66	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	79	j	5.97	66	j	0.03	79	j	3.24	66	j	0.00	79	j	1.02	66	j
4	3	goederen	goederen	o	10.91	79	j	0.00	40	j	10.08	79	j	0.00	40	j	10.39	79	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	79	j	0.00	40	j	0.04	79	j	0.00	40	j	0.09	79	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	79	j	0.00	40	j	0.41	79	j	0.00	40	j	0.30	79	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	79	j	7.73	66	j	0.01	79	j	8.16	66	j	0.22	79	j	2.65	66	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	79	j	3.18	66	j	2.41	79	j	2.85	66	j	0.57	79	j	0.49	66	j
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	79	j	2.60	66	j	6.40	79	j	2.92	66	j	1.20	79	j	0.60	66	j
8	4	int-r	reizigers	o	1.60	79	j	1.36	66	j	0.02	79	j	0.23	66	j	0.01	79	j	0.04	66	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	79	j	0.76	66	j	0.16	79	j	0.92	66	j	0.28	79	j	0.40	66	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	79	j	0.18	66	j	0.12	79	j	0.18	66	j	0.06	79	j	0.00	66	j
207434	6.0	39	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27728000			27767000	18171		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	76	j	1.96	66	j	0.00	76	j	1.80	66	j	0.04	76	j	0.48	66	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	76	j	8.66	66	j	0.20	76	j	7.18	66	j	0.24	76	j	2.48	66	j		
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	76	j	1.90	66	j	0.00	76	j	1.78	66	j	0.00	76	j	0.57	66	j		
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	76	j	0.23	66	j	0.00	76	j	0.23	66	j	0.01	76	j	0.03	66	j		
			2	1 icm-3	reizigers	o	8.82	76	j	3.45	66	j	8.34	76	j	3.27	66	j	1.56	76	j	0.63	66	j		
			3	4 e-loc	goederen	o	0.03	76	j	0.00	40	j	0.06	76	j	0.00	40	j	0.06	76	j	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.35	76	j	1.98	66	j	0.32	76	j	1.81	66	j	0.10	76	j	0.48	66	j		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.01	76	j	1.54	66	j	0.00	76	j	1.63	66	j	0.04	76	j	0.54	66	j		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	76	j	0.08	66	j	0.00	76	j	0.04	66	j	0.00	76	j	0.00	66	j		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	76	j	5.97	66	j	0.03	76	j	3.24	66	j	0.00	76	j	1.02	66	j		
			4	3 goederen	goederen	o	10.91	76	j	0.00	40	j	10.08	76	j	0.00	40	j	10.39	76	j	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.10	76	j	0.00	40	j	0.04	76	j	0.00	40	j	0.09	76	j	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.33	76	j	0.00	40	j	0.41	76	j	0.00	40	j	0.30	76	j	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.04	76	j	7.73	66	j	0.01	76	j	8.16	66	j	0.22	76	j	2.65	66	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.82	76	j	3.18	66	j	2.41	76	j	2.85	66	j	0.57	76	j	0.49	66	j		
			8	4 icm-4	reizigers	o	6.76	76	j	2.60	66	j	6.40	76	j	2.92	66	j	1.20	76	j	0.60	66	j		
			8	4 int-r	reizigers	o	1.60	76	j	1.36	66	j	0.02	76	j	0.23	66	j	0.01	76	j	0.04	66	j		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	76	j	0.76	66	j	0.16	76	j	0.92	66	j	0.28	76	j	0.40	66	j		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	76	j	0.18	66	j	0.12	76	j	0.18	66	j	0.06	76	j	0.00	66	j		
207435	5.9	28	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27767000			27795000	18171		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	72	j	1.96	66	j	0.00	72	j	1.80	66	j	0.04	72	j	0.48	66	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	72	j	8.66	66	j	0.20	72	j	7.18	66	j	0.24	72	j	2.48	66	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	72	j	1.90	66	j	0.00	72	j	1.78	66	j	0.00	72	j	0.57	66	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	j	0.23	66	j	0.00	72	j	0.23	66	j	0.01	72	j	0.03	66	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	72	j	3.45	66	j	8.34	72	j	3.27	66	j	1.56	72	j	0.63	66	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	72	j	0.00	40	j	0.06	72	j	0.00	40	j	0.06	72	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	72	j	1.98	66	j	0.32	72	j	1.81	66	j	0.10	72	j	0.48	66	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	72	j	1.54	66	j	0.00	72	j	1.63	66	j	0.04	72	j	0.54	66	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	72	j	0.08	66	j	0.00	72	j	0.04	66	j	0.00	72	j	0.00	66	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	72	j	5.97	66	j	0.03	72	j	3.24	66	j	0.00	72	j	1.02	66	j
4	3	goederen	goederen	o	10.91	72	j	0.00	40	j	10.08	72	j	0.00	40	j	10.39	72	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j	0.09	72	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	72	j	0.00	40	j	0.41	72	j	0.00	40	j	0.30	72	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	72	j	7.73	66	j	0.01	72	j	8.16	66	j	0.22	72	j	2.65	66	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	72	j	3.18	66	j	2.41	72	j	2.85	66	j	0.57	72	j	0.49	66	j
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	72	j	2.60	66	j	6.40	72	j	2.92	66	j	1.20	72	j	0.60	66	j
8	4	int-r	reizigers	o	1.60	72	j	1.36	66	j	0.02	72	j	0.23	66	j	0.01	72	j	0.04	66	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	72	j	0.76	66	j	0.16	72	j	0.92	66	j	0.28	72	j	0.40	66	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	72	j	0.18	66	j	0.12	72	j	0.18	66	j	0.06	72	j	0.00	66	j
207436	5.9	5	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27795000			27799998	18171		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	72	j	1.96	59	j	0.00	72	j	1.80	59	j	0.04	72	j	0.48	59	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	72	j	8.66	59	j	0.20	72	j	7.18	59	j	0.24	72	j	2.48	59	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	72	j	1.90	59	j	0.00	72	j	1.78	59	j	0.00	72	j	0.57	59	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	j	0.23	59	j	0.00	72	j	0.23	59	j	0.01	72	j	0.03	59	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	72	j	3.45	59	j	8.34	72	j	3.27	59	j	1.56	72	j	0.63	59	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	72	j	0.00	40	j	0.06	72	j	0.00	40	j	0.06	72	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	72	j	1.98	59	j	0.32	72	j	1.81	59	j	0.10	72	j	0.48	59	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	72	j	1.54	59	j	0.00	72	j	1.63	59	j	0.04	72	j	0.54	59	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	72	j	0.08	59	j	0.00	72	j	0.04	59	j	0.00	72	j	0.00	59	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	72	j	5.97	59	j	0.03	72	j	3.24	59	j	0.00	72	j	1.02	59	j
4	3	goederen	goederen	o	10.91	72	j	0.00	40	j	10.08	72	j	0.00	40	j	10.39	72	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j	0.09	72	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.33	72	j	0.00	40	j	0.41	72	j	0.00	40	j	0.30	72	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	72	j	7.73	59	j	0.01	72	j	8.16	59	j	0.22	72	j	2.65	59	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	72	j	3.18	59	j	2.41	72	j	2.85	59	j	0.57	72	j	0.49	59	j
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	72	j	2.60	59	j	6.40	72	j	2.92	59	j	1.20	72	j	0.60	59	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 int-r	reizigers	o 1.60 72 j 1.36 59 j										
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.16 72 j 0.76 59 j										
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.12 72 j 0.18 59 j										
208156	5.8	15	Melkpad (10=geen invoer		0=geen invoer	571000	585500	18155	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
208931	5.8	19	Melkpad (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	28820000	28837000	18245	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.68	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.92	40	n	0.00	40	n	2.28	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.88	40	n	0.00	40	n	2.42	40	n	0.04	40	n	0.82	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.39	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n	0.29	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.14	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.82	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.95	40	n	0.00	40	n	1.37	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	1.88	40	n	0.00	40	n	1.46	40	n	0.01	40	n	0.49	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
209466	5.8	5	Melkpad (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		2=niet doorgelast spoor	28726000	28730000	18229	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
212435	5.8	18	Melkpad (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel	28781608	28799000	18249	34.8	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
213172	5.9	14	Melkpad (12=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	28984500	28998000	14275	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.22	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.23	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.27	40	n	0.05	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	40	n	3.57	40	n	7.71	40	n	3.27	40	n	1.53	40	n	0.63	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	40	n	1.40	40	n	0.36	40	n	1.29	40	n	0.18	40	n	0.41	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.41	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.01	40	n	0.33	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	5.94	40	n	0.00	40	n	3.72	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n		
			4	3 goederen	goederen	a	12.47	40	n	0.00	40	j	11.51	40	n	0.00	40	j	10.84	40	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.10	40	n	0.01	40	n	3.35	40	n	0.04	40	n	1.63	40	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.75	40	n	3.22	40	n	2.17	40	n	2.36	40	n	1.19	40	n	0.72	40	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	6.84	40	n	2.80	40	n	5.92	40	n	2.64	40	n	1.20	40	n	0.52	40	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	1.18	40	n	1.09	40	n	1.21	40	n	1.03	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.16	40	n	0.72	40	n	0.04	40	n	0.76	40	n	0.04	40	n	0.32	40	n		
214353	5.7	14	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel						28669000			28683000	18218		28.0	0=gemiddeld	0.0						0.0

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n
216079	5.9	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						28943000			28956500	18212		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	43	n	0.00	40	n	0.06	43	n	0.00	40	n	0.04	43	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	43	n	0.63	40	n	0.00	43	n	0.59	40	n	0.00	43	n	0.19	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.09	40	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	43	n	0.08	40	n	0.00	43	n	0.17	40	n	0.00	43	n	0.03	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	2.97	40	n	1.20	40	n	2.58	40	n	1.08	40	n	0.51	40	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	2.94	43	n	1.17	40	n	2.79	43	n	1.11	40	n	0.51	43	n	0.21	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	40	n	0.47	40	n	0.12	40	n	0.43	40	n	0.06	40	n	0.14	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.11	43	n	0.46	40	n	0.10	43	n	0.46	40	n	0.03	43	n	0.13	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.22	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	43	n	0.13	40	n	0.00	43	n	0.25	40	n	0.01	43	n	0.09	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	43	n	0.02	40	n	0.00	43	n	0.02	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	43	n	1.98	40	n	0.00	43	n	1.08	40	n	0.00	43	n	0.33	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.16	40	n	0.00	40	j	3.84	40	n	0.00	40	j	3.61	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.41	40	n	0.00	40	j	2.59	40	n	0.00	40	j	3.19	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	0.70	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.01	40	n	0.54	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	43	n	0.67	40	n	0.00	43	n	1.24	40	n	0.07	43	n	0.45	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.58	40	n	1.07	40	n	0.72	40	n	0.79	40	n	0.40	40	n	0.24	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.60	43	n	1.02	40	n	0.80	43	n	0.96	40	n	0.18	43	n	0.22	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	2.28	40	n	0.92	40	n	1.96	40	n	0.88	40	n	0.40	40	n	0.16	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	2.24	43	n	0.88	40	n	2.12	43	n	1.00	40	n	0.40	43	n	0.16	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.40	40	n	0.36	40	n	0.40	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.53	43	n	0.45	40	n	0.00	43	n	0.08	40	n	0.00	43	n	0.02	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	43	n	0.24	40	n	0.04	43	n	0.28	40	n	0.08	43	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	43	n	0.00	40	n	0.00	43	n	0.06	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
216589	5.8	16	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	28745746	28761000	18243	30.5	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n

217398	5.9	24	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28071000	28095000	18186	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	52	j	4.71	44	j	0.00	52	j	4.71	44	j	0.00	52	j	0.90	44	j
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	13.96	40	n	0.00	40	n	19.96	40	n	0.00	40	n	3.76	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	52	j	13.96	44	j	0.00	52	j	19.96	44	j	0.00	52	j	3.76	44	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	52	j	0.33	44	j	0.00	52	j	0.33	44	j	0.00	52	j	0.06	44	j

217406	5.9	19	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28132000	28151000	18195	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	3.54	40	n	0.00	40	n	3.54	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	44	j	3.54	40	j	0.00	44	j	3.54	40	j	0.00	44	j	0.66	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.22	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	1.28	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.22	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	1.28	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.48	40	n	10.48	40	n	0.00	40	n	14.96	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.48	44	j	10.48	40	j	0.00	44	j	14.96	40	j	0.00	44	j	2.80	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.25	40	j	0.00	44	j	0.25	40	j	0.00	44	j	0.05	40	j

217498	5.8	5	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28854000	28858000	18149	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	n	0.00	40	n	7.26	40	n	0.10	40	n	2.44	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	n	0.01	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.14	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.61	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	4.39	40	n	0.03	40	n	1.46	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n

218147	5.8	12	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	28757000	28769000	18276	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
219623	5.7	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28616000	28630000	18210	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.20	40	n	0.00	43	n	0.04	40	n

219656	6.0	16	Melkpad (1	0=geen invoer	0=geen invoer	29001000	29017000	18266	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
220947	5.9	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27969500	27983000	18180	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	59	j	1.96	52	j	0.00	59	j	1.84	52	j	0.00	59	j	0.44	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	59	j	8.64	52	j	0.20	59	j	7.28	52	j	0.24	59	j	2.44	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	59	j	1.90	52	j	0.00	59	j	1.77	52	j	0.00	59	j	0.57	52	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.51	52	j	0.00	59	j	0.10	52	j
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	59	j	3.48	52	j	8.34	59	j	3.27	52	j	1.56	59	j	0.66	52	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.35	59	j	1.94	52	j	0.32	59	j	1.84	52	j	0.10	59	j	0.54	52	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	59	j	1.52	52	j	0.00	59	j	1.62	52	j	0.04	59	j	0.57	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	59	j	0.06	52	j	0.00	59	j	0.02	52	j	0.00	59	j	0.00	52	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	59	j	5.97	52	j	0.03	59	j	3.27	52	j	0.00	59	j	1.02	52	j
4	3	goederen	goederen	o	10.83	40	n	0.00	40	j	10.23	40	n	0.00	40	j	10.37	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	40	n	0.00	40	j	0.42	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	59	j	7.62	52	j	0.00	59	j	8.11	52	j	0.22	59	j	2.80	52	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.82	59	j	3.07	52	j	2.40	59	j	2.87	52	j	0.57	59	j	0.65	52	j
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	59	j	2.64	52	j	6.40	59	j	2.96	52	j	1.20	59	j	0.52	52	j
8	4	int-r	reizigers	o	1.58	59	j	1.35	52	j	0.02	59	j	0.23	52	j	0.00	59	j	0.05	52	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	59	j	0.72	52	j	0.16	59	j	0.88	52	j	0.24	59	j	0.36	52	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	59	j	0.12	52	j	0.12	59	j	0.18	52	j	0.06	59	j	0.00	52	j
221118	5.8	16	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	28766000	28781608	18257	31.2	0=gemiddeld	0.0				0.0

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	12.00	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
222664	5.9	24	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28071000	28095000	18189	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	4.71	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	52	j	4.71	44	j	0.00	52	j	4.71	44	j	0.00	52	j	0.90	44	j
4	3	goederen	goederen	a	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.63	40	n	0.00	40	j	2.41	40	n	0.00	40	j	1.71	40	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	6.00	40	n	13.96	40	n	0.00	40	n	19.96	40	n	0.00	40	n	3.76	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.00	52	j	13.96	44	j	0.00	52	j	19.96	44	j	0.00	52	j	3.76	44	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.00	52	j	0.33	44	j	0.00	52	j	0.33	44	j	0.00	52	j	0.06	44	j
222728	6.1	52	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29200000	29252000	14267	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	43	n	0.00	40	n	0.20	43	n	0.02	40	n	0.14	43	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	43	n	1.90	40	n	0.00	43	n	1.77	40	n	0.00	43	n	0.57	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	43	n	0.23	40	n	0.00	43	n	0.51	40	n	0.01	43	n	0.10	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	43	n	3.48	40	n	8.34	43	n	3.27	40	n	1.56	43	n	0.66	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	43	n	1.37	40	n	0.31	43	n	1.39	40	n	0.10	43	n	0.40	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	43	n	0.39	40	n	0.00	43	n	0.75	40	n	0.04	43	n	0.27	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	43	n	0.06	40	n	0.00	43	n	0.02	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	43	n	5.91	40	n	0.03	43	n	3.21	40	n	0.00	43	n	1.02	40	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	43	n	2.00	40	n	0.00	43	n	3.73	40	n	0.20	43	n	1.34	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	43	n	3.07	40	n	2.40	43	n	2.87	40	n	0.55	43	n	0.65	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	43	n	2.64	40	n	6.40	43	n	2.96	40	n	1.20	43	n	0.52	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	43	n	1.35	40	n	0.00	43	n	0.23	40	n	0.00	43	n	0.05	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.12 43 n 0.72 40 n				0.12 43 n	0.88 40 n	0.28 43 n		0.36 40 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 43 n 0.00 40 n				0.00 43 n	0.12 40 n	0.00 43 n		0.00 40 n		
222729	6.1	27	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29252000	29279000	14267	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	43	n	0.00	40	n	0.20	43	n	0.02	40	n	0.14	43	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	43	n	1.90	40	n	0.00	43	n	1.77	40	n	0.00	43	n	0.57	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	43	n	0.23	40	n	0.00	43	n	0.51	40	n	0.01	43	n	0.10	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	43	n	3.48	40	n	8.34	43	n	3.27	40	n	1.56	43	n	0.66	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	43	n	1.37	40	n	0.31	43	n	1.39	40	n	0.10	43	n	0.40	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	43	n	0.39	40	n	0.00	43	n	0.75	40	n	0.04	43	n	0.27	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	43	n	0.06	40	n	0.00	43	n	0.02	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	43	n	5.91	40	n	0.03	43	n	3.21	40	n	0.00	43	n	1.02	40	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	43	n	2.00	40	n	0.00	43	n	3.73	40	n	0.20	43	n	1.34	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	43	n	3.07	40	n	2.40	43	n	2.87	40	n	0.55	43	n	0.65	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	43	n	2.64	40	n	6.40	43	n	2.96	40	n	1.20	43	n	0.52	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	43	n	1.35	40	n	0.00	43	n	0.23	40	n	0.00	43	n	0.05	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	43	n	0.72	40	n	0.12	43	n	0.88	40	n	0.28	43	n	0.36	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	43	n	0.00	40	n	0.00	43	n	0.12	40	n	0.00	43	n	0.00	40	n
222730	6.1	2	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29279000	29281000	14267	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	43	n	0.00	53	n	0.20	43	n	0.02	53	n	0.14	43	n	0.00	53	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	43	n	1.90	53	n	0.00	43	n	1.77	53	n	0.00	43	n	0.57	53	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	43	n	0.23	53	n	0.00	43	n	0.51	53	n	0.01	43	n	0.10	53	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	43	n	3.48	53	n	8.34	43	n	3.27	53	n	1.56	43	n	0.66	53	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	43	n	1.37	53	n	0.31	43	n	1.39	53	n	0.10	43	n	0.40	53	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	43	n	0.39	53	n	0.00	43	n	0.75	53	n	0.04	43	n	0.27	53	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	43	n	0.06	53	n	0.00	43	n	0.02	53	n	0.00	43	n	0.00	53	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	43	n	5.91	53	n	0.03	43	n	3.21	53	n	0.00	43	n	1.02	53	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	43	n	2.00	53	n	0.00	43	n	3.73	53	n	0.20	43	n	1.34	53	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	43	n	3.07	53	n	2.40	43	n	2.87	53	n	0.55	43	n	0.65	53	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	43	n	2.64	53	n	6.40	43	n	2.96	53	n	1.20	43	n	0.52	53	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	43	n	1.35	53	n	0.00	43	n	0.23	53	n	0.00	43	n	0.05	53	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	43	n	0.72	53	n	0.12	43	n	0.88	53	n	0.28	43	n	0.36	53	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	43	n	0.00	53	n	0.00	43	n	0.12	53	n	0.00	43	n	0.00	53	n
222731	6.1	27	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29281000	29308000	14267	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	48	n	0.00	53	n	0.20	48	n	0.02	53	n	0.14	48	n	0.00	53	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	48	n	1.90	53	n	0.00	48	n	1.77	53	n	0.00	48	n	0.57	53	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	48	n	0.23	53	n	0.00	48	n	0.51	53	n	0.01	48	n	0.10	53	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	48	n	3.48	53	n	8.34	48	n	3.27	53	n	1.56	48	n	0.66	53	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	48	n	1.37	53	n	0.31	48	n	1.39	53	n	0.10	48	n	0.40	53	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	48	n	0.39	53	n	0.00	48	n	0.75	53	n	0.04	48	n	0.27	53	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	48	n	0.06	53	n	0.00	48	n	0.02	53	n	0.00	48	n	0.00	53	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	48	n	5.91	53	n	0.03	48	n	3.21	53	n	0.00	48	n	1.02	53	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	48	n	2.00	53	n	0.00	48	n	3.73	53	n	0.20	48	n	1.34	53	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.79	48	n	3.07	53	n	2.40	48	n	2.87	53	n	0.55	48	n	0.65	53	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	6.76	48	n	2.64	53	n	6.40	48	n	2.96	53	n	1.20	48	n	0.52	53	n
			8	4 int-r	reizigers	o	1.59	48	n	1.35	53	n	0.00	48	n	0.23	53	n	0.00	48	n	0.05	53	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.12	48	n	0.72	53	n	0.12	48	n	0.88	53	n	0.28	48	n	0.36	53	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	48	n	0.00	53	n	0.00	48	n	0.12	53	n	0.00	48	n	0.00	53	n
222732	6.1	54	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					29308000		29362000	14267	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	56	n	0.00	53	n	0.20	56	n	0.02	53	n	0.14	56	n	0.00	53	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	56	n	1.90	53	n	0.00	56	n	1.77	53	n	0.00	56	n	0.57	53	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	56	n	0.23	53	n	0.00	56	n	0.51	53	n	0.01	56	n	0.10	53	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	56	n	3.48	53	n	8.34	56	n	3.27	53	n	1.56	56	n	0.66	53	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	56	n	1.37	53	n	0.31	56	n	1.39	53	n	0.10	56	n	0.40	53	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	56	n	0.39	53	n	0.00	56	n	0.75	53	n	0.04	56	n	0.27	53	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	56	n	0.06	53	n	0.00	56	n	0.02	53	n	0.00	56	n	0.00	53	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	56	n	5.91	53	n	0.03	56	n	3.21	53	n	0.00	56	n	1.02	53	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	56	n	2.00	53	n	0.00	56	n	3.73	53	n	0.20	56	n	1.34	53	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	56	n	3.07	53	n	2.40	56	n	2.87	53	n	0.55	56	n	0.65	53	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	56	n	2.64	53	n	6.40	56	n	2.96	53	n	1.20	56	n	0.52	53	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	56	n	1.35	53	n	0.00	56	n	0.23	53	n	0.00	56	n	0.05	53	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	56	n	0.72	53	n	0.12	56	n	0.88	53	n	0.28	56	n	0.36	53	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	56	n	0.00	53	n	0.00	56	n	0.12	53	n	0.00	56	n	0.00	53	n
222733	6.1	46	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					29362000		29408000	14267	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	56	n	0.00	59	n	0.20	56	n	0.02	59	n	0.14	56	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	56	n	1.90	59	n	0.00	56	n	1.77	59	n	0.00	56	n	0.57	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	56	n	0.23	59	n	0.00	56	n	0.51	59	n	0.01	56	n	0.10	59	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	56	n	3.48	59	n	8.34	56	n	3.27	59	n	1.56	56	n	0.66	59	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	56	n	1.37	59	n	0.31	56	n	1.39	59	n	0.10	56	n	0.40	59	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	56	n	0.39	59	n	0.00	56	n	0.75	59	n	0.04	56	n	0.27	59	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	56	n	0.06	59	n	0.00	56	n	0.02	59	n	0.00	56	n	0.00	59	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	56	n	5.91	59	n	0.03	56	n	3.21	59	n	0.00	56	n	1.02	59	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	56	n	2.00	59	n	0.00	56	n	3.73	59	n	0.20	56	n	1.34	59	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	56	n	3.07	59	n	2.40	56	n	2.87	59	n	0.55	56	n	0.65	59	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	56	n	2.64	59	n	6.40	56	n	2.96	59	n	1.20	56	n	0.52	59	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	56	n	1.35	59	n	0.00	56	n	0.23	59	n	0.00	56	n	0.05	59	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	56	n	0.72	59	n	0.12	56	n	0.88	59	n	0.28	56	n	0.36	59	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	56	n	0.00	59	n	0.00	56	n	0.12	59	n	0.00	56	n	0.00	59	n
222734	6.1	54	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					29408000		29462000	14267	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	64	n	0.00	59	n	0.20	64	n	0.02	59	n	0.14	64	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	64	n	1.90	59	n	0.00	64	n	1.77	59	n	0.00	64	n	0.57	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	64	n	0.23	59	n	0.00	64	n	0.51	59	n	0.01	64	n	0.10	59	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	64	n	3.48	59	n	8.34	64	n	3.27	59	n	1.56	64	n	0.66	59	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	64	n	1.37	59	n	0.31	64	n	1.39	59	n	0.10	64	n	0.40	59	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 mddm	reizigers	o 0.00 64 n 0.39 59 n				0.00 64 n	0.75 59 n	0.04 64 n		0.27 59 n		
			3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00 64 n 0.06 59 n				0.00 64 n	0.02 59 n	0.00 64 n		0.00 59 n		
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 64 n 5.91 59 n				0.03 64 n	3.21 59 n	0.00 64 n		1.02 59 n		
			4 3 goederen	goederen	o 10.22 40 n 0.00 40 j				7.78 40 n	0.00 40 j	9.57 40 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.10 40 n 0.00 40 j				0.04 40 n	0.00 40 j	0.09 40 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.30 40 n 0.00 40 j				0.37 40 n	0.00 40 j	0.27 40 n		0.00 40 j		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.03 64 n 2.00 59 n				0.00 64 n	3.73 59 n	0.20 64 n		1.34 59 n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.79 64 n 3.07 59 n				2.40 64 n	2.87 59 n	0.55 64 n		0.65 59 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 6.76 64 n 2.64 59 n				6.40 64 n	2.96 59 n	1.20 64 n		0.52 59 n		
			8 4 int-r	reizigers	o 1.59 64 n 1.35 59 n				0.00 64 n	0.23 59 n	0.00 64 n		0.05 59 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.12 64 n 0.72 59 n				0.12 64 n	0.88 59 n	0.28 64 n		0.36 59 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 64 n 0.00 59 n				0.00 64 n	0.12 59 n	0.00 64 n		0.00 59 n		
222735	6.1	15	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29462000	29477000	14267	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	64	n	0.00	63	n	0.20	64	n	0.02	63	n	0.14	64	n	0.00	63	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	64	n	1.90	63	n	0.00	64	n	1.77	63	n	0.00	64	n	0.57	63	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	64	n	0.23	63	n	0.00	64	n	0.51	63	n	0.01	64	n	0.10	63	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	64	n	3.48	63	n	8.34	64	n	3.27	63	n	1.56	64	n	0.66	63	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	64	n	1.37	63	n	0.31	64	n	1.39	63	n	0.10	64	n	0.40	63	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	64	n	0.39	63	n	0.00	64	n	0.75	63	n	0.04	64	n	0.27	63	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	64	n	0.06	63	n	0.00	64	n	0.02	63	n	0.00	64	n	0.00	63	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	64	n	5.91	63	n	0.03	64	n	3.21	63	n	0.00	64	n	1.02	63	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	64	n	2.00	63	n	0.00	64	n	3.73	63	n	0.20	64	n	1.34	63	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	64	n	3.07	63	n	2.40	64	n	2.87	63	n	0.55	64	n	0.65	63	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	64	n	2.64	63	n	6.40	64	n	2.96	63	n	1.20	64	n	0.52	63	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	64	n	1.35	63	n	0.00	64	n	0.23	63	n	0.00	64	n	0.05	63	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	64	n	0.72	63	n	0.12	64	n	0.88	63	n	0.28	64	n	0.36	63	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	64	n	0.00	63	n	0.00	64	n	0.12	63	n	0.00	64	n	0.00	63	n
222736	6.1	21	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29477000	29498000	14267	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	64	n	0.00	63	n	0.20	64	n	0.02	63	n	0.14	64	n	0.00	63	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	64	n	1.90	63	n	0.00	64	n	1.77	63	n	0.00	64	n	0.57	63	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	64	n	0.23	63	n	0.00	64	n	0.51	63	n	0.01	64	n	0.10	63	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	64	n	3.48	63	n	8.34	64	n	3.27	63	n	1.56	64	n	0.66	63	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	64	n	1.37	63	n	0.31	64	n	1.39	63	n	0.10	64	n	0.40	63	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	64	n	0.39	63	n	0.00	64	n	0.75	63	n	0.04	64	n	0.27	63	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	64	n	0.06	63	n	0.00	64	n	0.02	63	n	0.00	64	n	0.00	63	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	64	n	5.91	63	n	0.03	64	n	3.21	63	n	0.00	64	n	1.02	63	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	64	n	2.00	63	n	0.00	64	n	3.73	63	n	0.20	64	n	1.34	63	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	64	n	3.07	63	n	2.40	64	n	2.87	63	n	0.55	64	n	0.65	63	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	64	n	2.64	63	n	6.40	64	n	2.96	63	n	1.20	64	n	0.52	63	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	64	n	1.35	63	n	0.00	64	n	0.23	63	n	0.00	64	n	0.05	63	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	64	n	0.72	63	n	0.12	64	n	0.88	63	n	0.28	64	n	0.36	63	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	64	n	0.00	63	n	0.00	64	n	0.12	63	n	0.00	64	n	0.00	63	n
222737	6.1	10	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29498000	29508000	14267	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	64	n	0.00	68	n	0.20	64	n	0.02	68	n	0.14	64	n	0.00	68	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
222738	6.1	39	Melkpad (1 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		29508000	29547000	14267	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
222739	6.1	15	Melkpad (1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		29547000	29562000	14267	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	71	n	0.00	68	n	0.20	71	n	0.02	68	n	0.14	71	n	0.00	68	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	71	n	1.90	68	n	0.00	71	n	1.77	68	n	0.00	71	n	0.57	68	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	71	n	0.23	68	n	0.00	71	n	0.51	68	n	0.01	71	n	0.10	68	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	71	n	3.48	68	n	8.34	71	n	3.27	68	n	1.56	71	n	0.66	68	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	71	n	1.37	68	n	0.31	71	n	1.39	68	n	0.10	71	n	0.40	68	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	71	n	0.39	68	n	0.00	71	n	0.75	68	n	0.04	71	n	0.27	68	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	71	n	0.06	68	n	0.00	71	n	0.02	68	n	0.00	71	n	0.00	68	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	71	n	5.91	68	n	0.03	71	n	3.21	68	n	0.00	71	n	1.02	68	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	71	n	2.00	68	n	0.00	71	n	3.73	68	n	0.20	71	n	1.34	68	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	71	n	3.07	68	n	2.40	71	n	2.87	68	n	0.55	71	n	0.65	68	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	71	n	2.64	68	n	6.40	71	n	2.96	68	n	1.20	71	n	0.52	68	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	71	n	1.35	68	n	0.00	71	n	0.23	68	n	0.00	71	n	0.05	68	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	71	n	0.72	68	n	0.12	71	n	0.88	68	n	0.28	71	n	0.36	68	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.00	68	n	0.00	71	n	0.12	68	n	0.00	71	n	0.00	68	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
222740	6.1	1	Melkpad (1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29562000	29563000	14267	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	71	n	0.00	73	n	0.20	71	n	0.02	73	n	0.14	71	n	0.00	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	71	n	1.90	73	n	0.00	71	n	1.77	73	n	0.00	71	n	0.57	73	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	71	n	0.23	73	n	0.00	71	n	0.51	73	n	0.01	71	n	0.10	73	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	71	n	3.48	73	n	8.34	71	n	3.27	73	n	1.56	71	n	0.66	73	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	71	n	1.37	73	n	0.31	71	n	1.39	73	n	0.10	71	n	0.40	73	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	71	n	0.39	73	n	0.00	71	n	0.75	73	n	0.04	71	n	0.27	73	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	71	n	0.06	73	n	0.00	71	n	0.02	73	n	0.00	71	n	0.00	73	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	71	n	5.91	73	n	0.03	71	n	3.21	73	n	0.00	71	n	1.02	73	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	71	n	2.00	73	n	0.00	71	n	3.73	73	n	0.20	71	n	1.34	73	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	71	n	3.07	73	n	2.40	71	n	2.87	73	n	0.55	71	n	0.65	73	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	71	n	2.64	73	n	6.40	71	n	2.96	73	n	1.20	71	n	0.52	73	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	71	n	1.35	73	n	0.00	71	n	0.23	73	n	0.00	71	n	0.05	73	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	71	n	0.72	73	n	0.12	71	n	0.88	73	n	0.28	71	n	0.36	73	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.00	73	n	0.00	71	n	0.12	73	n	0.00	71	n	0.00	73	n

222741	6.1	45	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29563000	29608000	14267	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	71	n	0.00	73	n	0.20	71	n	0.02	73	n	0.14	71	n	0.00	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	71	n	1.90	73	n	0.00	71	n	1.77	73	n	0.00	71	n	0.57	73	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	71	n	0.23	73	n	0.00	71	n	0.51	73	n	0.01	71	n	0.10	73	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	71	n	3.48	73	n	8.34	71	n	3.27	73	n	1.56	71	n	0.66	73	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	71	n	1.37	73	n	0.31	71	n	1.39	73	n	0.10	71	n	0.40	73	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	71	n	0.39	73	n	0.00	71	n	0.75	73	n	0.04	71	n	0.27	73	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	71	n	0.06	73	n	0.00	71	n	0.02	73	n	0.00	71	n	0.00	73	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	71	n	5.91	73	n	0.03	71	n	3.21	73	n	0.00	71	n	1.02	73	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	71	n	2.00	73	n	0.00	71	n	3.73	73	n	0.20	71	n	1.34	73	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	71	n	3.07	73	n	2.40	71	n	2.87	73	n	0.55	71	n	0.65	73	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	71	n	2.64	73	n	6.40	71	n	2.96	73	n	1.20	71	n	0.52	73	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	71	n	1.35	73	n	0.00	71	n	0.23	73	n	0.00	71	n	0.05	73	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	71	n	0.72	73	n	0.12	71	n	0.88	73	n	0.28	71	n	0.36	73	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.00	73	n	0.00	71	n	0.12	73	n	0.00	71	n	0.00	73	n

222742	6.1	54	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29608000	29662000	14267	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	77	n	0.00	73	n	0.20	77	n	0.02	73	n	0.14	77	n	0.00	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	77	n	1.90	73	n	0.00	77	n	1.77	73	n	0.00	77	n	0.57	73	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	77	n	0.23	73	n	0.00	77	n	0.51	73	n	0.01	77	n	0.10	73	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	77	n	3.48	73	n	8.34	77	n	3.27	73	n	1.56	77	n	0.66	73	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	77	n	1.37	73	n	0.31	77	n	1.39	73	n	0.10	77	n	0.40	73	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	77	n	0.39	73	n	0.00	77	n	0.75	73	n	0.04	77	n	0.27	73	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	77	n	0.06	73	n	0.00	77	n	0.02	73	n	0.00	77	n	0.00	73	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	77	n	5.91	73	n	0.03	77	n	3.21	73	n	0.00	77	n	1.02	73	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	77	n	2.00	73	n	0.00	77	n	3.73	73	n	0.20	77	n	1.34	73	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.79	77	n	3.07	73	n	2.40	77	n	2.87	73	n	0.55	77	n	0.65	73	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	6.76	77	n	2.64	73	n	6.40	77	n	2.96	73	n	1.20	77	n	0.52	73	n
			8	4 int-r	reizigers	o	1.59	77	n	1.35	73	n	0.00	77	n	0.23	73	n	0.00	77	n	0.05	73	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.12	77	n	0.72	73	n	0.12	77	n	0.88	73	n	0.28	77	n	0.36	73	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	77	n	0.00	73	n	0.00	77	n	0.12	73	n	0.00	77	n	0.00	73	n
222743	6.1	13	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			29662000			29675000	14267	0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	77	n	0.00	76	n	0.20	77	n	0.02	76	n	0.14	77	n	0.00	76	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	77	n	1.90	76	n	0.00	77	n	1.77	76	n	0.00	77	n	0.57	76	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	77	n	0.23	76	n	0.00	77	n	0.51	76	n	0.01	77	n	0.10	76	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	77	n	3.48	76	n	8.34	77	n	3.27	76	n	1.56	77	n	0.66	76	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	77	n	1.37	76	n	0.31	77	n	1.39	76	n	0.10	77	n	0.40	76	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	77	n	0.39	76	n	0.00	77	n	0.75	76	n	0.04	77	n	0.27	76	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	77	n	0.06	76	n	0.00	77	n	0.02	76	n	0.00	77	n	0.00	76	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	77	n	5.91	76	n	0.03	77	n	3.21	76	n	0.00	77	n	1.02	76	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	77	n	2.00	76	n	0.00	77	n	3.73	76	n	0.20	77	n	1.34	76	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	77	n	3.07	76	n	2.40	77	n	2.87	76	n	0.55	77	n	0.65	76	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	77	n	2.64	76	n	6.40	77	n	2.96	76	n	1.20	77	n	0.52	76	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	77	n	1.35	76	n	0.00	77	n	0.23	76	n	0.00	77	n	0.05	76	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	77	n	0.72	76	n	0.12	77	n	0.88	76	n	0.28	77	n	0.36	76	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	77	n	0.00	76	n	0.00	77	n	0.12	76	n	0.00	77	n	0.00	76	n
222744	6.1	23	Melkpad (1	10=raildempers mono-duoblok in bbe		1=voegloos spoor of wissel			29675000			29698000	14267	0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	77	n	0.00	76	n	0.20	77	n	0.02	76	n	0.14	77	n	0.00	76	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	77	n	1.90	76	n	0.00	77	n	1.77	76	n	0.00	77	n	0.57	76	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	77	n	0.23	76	n	0.00	77	n	0.51	76	n	0.01	77	n	0.10	76	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	77	n	3.48	76	n	8.34	77	n	3.27	76	n	1.56	77	n	0.66	76	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	77	n	1.37	76	n	0.31	77	n	1.39	76	n	0.10	77	n	0.40	76	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	77	n	0.39	76	n	0.00	77	n	0.75	76	n	0.04	77	n	0.27	76	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	77	n	0.06	76	n	0.00	77	n	0.02	76	n	0.00	77	n	0.00	76	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	77	n	5.91	76	n	0.03	77	n	3.21	76	n	0.00	77	n	1.02	76	n
4	3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	77	n	2.00	76	n	0.00	77	n	3.73	76	n	0.20	77	n	1.34	76	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	77	n	3.07	76	n	2.40	77	n	2.87	76	n	0.55	77	n	0.65	76	n
8	4	icm-4	reizigers	o	6.76	77	n	2.64	76	n	6.40	77	n	2.96	76	n	1.20	77	n	0.52	76	n
8	4	int-r	reizigers	o	1.59	77	n	1.35	76	n	0.00	77	n	0.23	76	n	0.00	77	n	0.05	76	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.12	77	n	0.72	76	n	0.12	77	n	0.88	76	n	0.28	77	n	0.36	76	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	77	n	0.00	76	n	0.00	77	n	0.12	76	n	0.00	77	n	0.00	76	n
222745	6.1	10	Melkpad (1	10=raildempers mono-duoblok in bbe		1=voegloos spoor of wissel			29698000			29708000	14267	0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	77	n	0.00	81	n	0.20	77	n	0.02	81	n	0.14	77	n	0.00	81	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	77	n	1.90	81	n	0.00	77	n	1.77	81	n	0.00	77	n	0.57	81	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	77	n	0.23	81	n	0.00	77	n	0.51	81	n	0.01	77	n	0.10	81	n
2	1	icm-3	reizigers	o	8.82	77	n	3.48	81	n	8.34	77	n	3.27	81	n	1.56	77	n	0.66	81	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	77	n	1.37	81	n	0.31	77	n	1.39	81	n	0.10	77	n	0.40	81	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	77	n	0.39	81	n	0.00	77	n	0.75	81	n	0.04	77	n	0.27	81	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	77	n	0.06	81	n	0.00	77	n	0.02	81	n	0.00	77	n	0.00	81	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	77	n	5.91	81	n	0.03	77	n	3.21	81	n	0.00	77	n	1.02	81	n
			4 3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	77	n	2.00	81	n	0.00	77	n	3.73	81	n	0.20	77	n	1.34	81	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	77	n	3.07	81	n	2.40	77	n	2.87	81	n	0.55	77	n	0.65	81	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	6.76	77	n	2.64	81	n	6.40	77	n	2.96	81	n	1.20	77	n	0.52	81	n
			8 4	int-r	reizigers	o	1.59	77	n	1.35	81	n	0.00	77	n	0.23	81	n	0.00	77	n	0.05	81	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.12	77	n	0.72	81	n	0.12	77	n	0.88	81	n	0.28	77	n	0.36	81	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	77	n	0.00	81	n	0.00	77	n	0.12	81	n	0.00	77	n	0.00	81	n
222746	6.0	54	Melkpad (1	10=raildempers mono-duoblok in bbe		1=voegloos spoor of wissel					29708000		29762000	14267		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag											Avond						Nacht	
			vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	83	n	0.00	81	n	0.20	83	n	0.02	81	n	0.14	83	n	0.00	81	n
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	1.90	81	n	0.00	83	n	1.77	81	n	0.00	83	n	0.57	81	n
			2 1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.23	81	n	0.00	83	n	0.51	81	n	0.01	83	n	0.10	81	n
			2 1	icm-3	reizigers	o	8.82	83	n	3.48	81	n	8.34	83	n	3.27	81	n	1.56	83	n	0.66	81	n
			3 4	e-loc	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.34	83	n	1.37	81	n	0.31	83	n	1.39	81	n	0.10	83	n	0.40	81	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.39	81	n	0.00	83	n	0.75	81	n	0.04	83	n	0.27	81	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.06	81	n	0.00	83	n	0.02	81	n	0.00	83	n	0.00	81	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	5.91	81	n	0.03	83	n	3.21	81	n	0.00	83	n	1.02	81	n
			4 3	goederen	goederen	o	10.22	40	n	0.00	40	j	7.78	40	n	0.00	40	j	9.57	40	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.30	40	n	0.00	40	j	0.37	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	83	n	2.00	81	n	0.00	83	n	3.73	81	n	0.20	83	n	1.34	81	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	1.79	83	n	3.07	81	n	2.40	83	n	2.87	81	n	0.55	83	n	0.65	81	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	6.76	83	n	2.64	81	n	6.40	83	n	2.96	81	n	1.20	83	n	0.52	81	n
			8 4	int-r	reizigers	o	1.59	83	n	1.35	81	n	0.00	83	n	0.23	81	n	0.00	83	n	0.05	81	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.12	83	n	0.72	81	n	0.12	83	n	0.88	81	n	0.28	83	n	0.36	81	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.00	81	n	0.00	83	n	0.12	81	n	0.00	83	n	0.00	81	n
222895	5.8	14	Melkpad (1	0=geen invoer		0=geen invoer					28844000		28856000	18272		0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
223194	5.8	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					536000		550500	18152		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag											Avond						Nacht	
			vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.04	40	n	0.44	40	n
			1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.64	40	n	0.00	40	n	7.26	40	n	0.10	40	n	2.44	40	n
			3 4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.01	40	n	0.57	40	n	0.01	40	n	0.45	40	n	0.01	40	n	0.14	40	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.01	40	n	0.30	40	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			4 3	goederen	goederen	o	0.61	40	n	0.00	40	j	2.45	40	n	0.00	40	j	0.81	40	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	4.39	40	n	0.03	40	n	1.46	40	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
225548	5.7	9	Melkpad (1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		2=niet doorgelast spoor					28661000		28669000	18217		0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
						Dag											Avond						Nacht	
			vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	2.82	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	2.82	40	n	0.00	43	n	0.54	40	n
			4 3	goederen	goederen	a	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.45	40	n	0.00	40	j	1.03	40	n	0.00	40	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	3.60	40	n	8.36	40	n	0.00	40	n	11.96	40	n	0.00	40	n	2.24	40	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	3.60	43	n	8.36	40	n	0.00	43	n	11.96	40	n	0.00	43	n	2.24	40	n
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.00 43 n 0.20 40 n				0.00 43 n	0.20 40 n	0.00 43 n	0.04 40 n			
225860	5.9	37	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27800000	27837000	3956	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	57	n	1.96	57	n	0.00	57	n	1.56	57	n	0.00	57	n	0.60	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	57	n	8.78	57	n	0.00	57	n	6.82	57	n	0.00	57	n	3.08	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	57	n	1.98	57	n	0.00	57	n	1.76	57	n	0.00	57	n	0.45	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	57	n	0.23	57	n	0.00	57	n	0.46	57	n	0.27	57	n	0.11	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	57	n	3.57	57	n	7.71	57	n	3.27	57	n	1.53	57	n	0.63	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.31	57	n	2.00	57	n	0.36	57	n	1.73	57	n	0.18	57	n	0.55	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	57	n	1.58	57	n	0.00	57	n	1.49	57	n	0.00	57	n	0.60	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	57	n	0.06	57	n	0.00	57	n	0.04	57	n	0.00	57	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	57	n	6.03	57	n	0.00	57	n	3.78	57	n	0.00	57	n	0.81	57	n
4	3	goederen	goederen	a	12.93	40	n	0.00	40	j	11.67	40	n	0.00	40	j	11.27	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.39	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.35	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	57	n	7.93	57	n	0.00	57	n	7.47	57	n	0.04	57	n	2.95	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.78	57	n	3.22	57	n	2.17	57	n	2.36	57	n	1.19	57	n	0.72	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	57	n	2.80	57	n	5.92	57	n	2.64	57	n	1.20	57	n	0.52	57	n
8	4	int-r	reizigers	a	1.20	57	n	1.11	57	n	1.21	57	n	1.03	57	n	0.00	57	n	0.06	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	57	n	0.80	57	n	0.00	57	n	0.84	57	n	0.00	57	n	0.32	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	57	n	0.18	57	n	0.00	57	n	0.18	57	n	0.00	57	n	0.00	57	n

225861	5.9	51	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27837000	27888000	3956	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	50	n	1.96	50	n	0.00	50	n	1.56	50	n	0.00	50	n	0.60	50	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	50	n	8.78	50	n	0.00	50	n	6.82	50	n	0.00	50	n	3.08	50	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	50	n	1.98	50	n	0.00	50	n	1.76	50	n	0.00	50	n	0.45	50	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	50	n	0.23	50	n	0.00	50	n	0.46	50	n	0.27	50	n	0.11	50	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	50	n	3.57	50	n	7.71	50	n	3.27	50	n	1.53	50	n	0.63	50	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.31	50	n	2.00	50	n	0.36	50	n	1.73	50	n	0.18	50	n	0.55	50	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	50	n	1.58	50	n	0.00	50	n	1.49	50	n	0.00	50	n	0.60	50	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	50	n	0.06	50	n	0.00	50	n	0.04	50	n	0.00	50	n	0.00	50	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	50	n	6.03	50	n	0.00	50	n	3.78	50	n	0.00	50	n	0.81	50	n
4	3	goederen	goederen	a	12.93	40	n	0.00	40	j	11.67	40	n	0.00	40	j	11.27	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.39	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n	0.00	40	j	0.35	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	50	n	7.93	50	n	0.00	50	n	7.47	50	n	0.04	50	n	2.95	50	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.78	50	n	3.22	50	n	2.17	50	n	2.36	50	n	1.19	50	n	0.72	50	n
8	4	icm-4	reizigers	a	6.84	50	n	2.80	50	n	5.92	50	n	2.64	50	n	1.20	50	n	0.52	50	n
8	4	int-r	reizigers	a	1.20	50	n	1.11	50	n	1.21	50	n	1.03	50	n	0.00	50	n	0.06	50	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	50	n	0.80	50	n	0.00	50	n	0.84	50	n	0.00	50	n	0.32	50	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	50	n	0.18	50	n	0.00	50	n	0.18	50	n	0.00	50	n	0.00	50	n

226271	5.9	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28956500	28970000	18261	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.22	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.23	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.27	40	n	0.05	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	8.91	40	n	3.57	40	n	7.71	40	n	3.27	40	n	1.53	40	n	0.63	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	40	n	1.40	40	n	0.36	40	n	1.29	40	n	0.18	40	n	0.41	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.41	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.01	40	n	0.33	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	5.94	40	n	0.00	40	n	3.72	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n
4	3	goederen	goederen	a	12.47	40	n	0.00	40	j	11.51	40	n	0.00	40	j	10.84	40	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond
			5	4 de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n		0.00	40	j		0.07	40	n		0.00	40	j						
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.40	40	n		0.00	40	j		0.33	40	n		0.00	40	j						
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.10	40	n	0.01	40	n		3.35	40	n		0.04	40	n		1.63	40	n						
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.75	40	n	3.22	40	n	2.17	40	n		2.36	40	n		1.19	40	n		0.72	40	n						
			8	4 icm-4	reizigers	a	6.84	40	n	2.80	40	n	5.92	40	n		2.64	40	n		1.20	40	n		0.52	40	n						
			8	4 int-r	reizigers	a	1.18	40	n	1.09	40	n	1.21	40	n		1.03	40	n		0.00	40	n		0.06	40	n						
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.16	40	n	0.72	40	n	0.04	40	n		0.76	40	n		0.04	40	n		0.32	40	n						
227445	5.8	12	Melkpad (1	0=geen invoer		0=geen invoer						28769000			28781000	18279	0.0	0=gemiddeld			0.0										0.0	
228162	5.8	14	Melkpad (1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						585500			600000	18161	0.0	0=gemiddeld			0.0										1.5	

						Dag						Avond							Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	8.78	40	n	0.00	40	n	6.82	40	n	0.02	40	n	2.86	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.29	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	40	n	0.60	40	n	0.01	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.16	40	n	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	5.84	40	n	0.00	40	n	4.12	40	n	0.00	40	n	1.32	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
1	6.0	398	75 sma-nl8 CROW316		Melkpad (1)			5	7360.0	☑	dag	6.49	93.55	4.29	2.16		50	50	50	
											avond	4.17	97.48	1.64	.88		50	50	50	
											nacht	.68	95.81	3.44	.75		50	50	50	
2	6.0	293	75 sma-nl8 CROW316		Naarderstraat (3)			5	3650.0	☑	dag	6.77	95.32	4.01	.67		50	50	50	
											avond	3.41	98.04	1.57	.39		50	50	50	
											nacht	.64	95.21	4.19	.60		50	50	50	
3	6.0	55	75 sma-nl8 CROW316		Naarderstraat (3)			5	3050.0	☑	dag	6.77	95.32	4.01	.67		50	50	50	
											avond	3.41	98.04	1.57	.39		50	50	50	
											nacht	.64	95.21	4.19	.60		50	50	50	
4	6.0	56	75 sma-nl8 CROW316		Naarderstraat (3)			5	4320.0	☑	dag	6.77	95.32	4.01	.67		50	50	50	
											avond	3.41	98.04	1.57	.39		50	50	50	
											nacht	.64	95.21	4.19	.60		50	50	50	
5	6.0	103	75 sma-nl8 CROW316		Melkpad (1)	Bussumerstraat		5	6170.0	☑	dag	6.49	93.55	4.29	2.16		50	50	50	
											avond	4.17	97.48	1.64	.88		50	50	50	
											nacht	.68	95.81	3.44	.75		50	50	50	
6	5.7	244	75 sma-nl8 CROW316		Langgewenst (4)			5	3720.0	☑	dag	6.77	95.32	4.01	.67		50	50	50	
											avond	3.41	98.04	1.57	.39		50	50	50	
											nacht	.64	95.21	4.19	.60		50	50	50	
7	5.7	192	75 sma-nl8 CROW316		Melkpad (1)			5	10490.0	☑	dag	6.49	93.55	4.29	2.16		50	50	50	
											avond	4.17	97.48	1.64	.88		50	50	50	
											nacht	.68	95.81	3.44	.75		50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	404	.0	
2	411	.0	
3	411	.0	
4	402	.0	
5	391	.0	
6	515	.0	
7	354	.0	
8	145	.0	
9	594	.0	
10	479	.0	
11	382	100.0	
12	1229	100.0	
13	1339	100.0	
14	1293	100.0	
15	1732	100.0	
16	1411	100.0	
17	371	.0	
18	370	.0	

Bijlage D

Geluidbelastingen in tabelvorm

Reken-punt	Reken-hoogte	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB							Totaal wegverkeers-lawaai*	Cumulatie (Lcum) weg- en rail-verkeerslawaai**
			Melkpad/Bussumerstraat/Stationsstraat		Naarderstraat		Langgewenst		Spoorlijn		
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek			
64	1,5	zes-onder-éénkap	41,76	36,76	38,71	33,71	36,43	31,43	39,31	44,29	44,88
64	4,5	zes-onder-éénkap	43,59	38,59	40,72	35,72	37,92	32,92	42,63	46,11	46,90
64	7,5	zes-onder-éénkap	44,25	39,25	41,44	36,44	38,87	33,87	45,55	46,83	48,03
65	1,5	zes-onder-éénkap	43,91	38,91	40,12	35,12	34,68	29,68	39,53	45,78	46,23
65	4,5	zes-onder-éénkap	45,57	40,57	41,48	36,48	35,67	30,67	43,18	47,31	47,99
65	7,5	zes-onder-éénkap	46,24	41,24	42,00	37,00	37,07	32,07	45,35	48,00	48,91
66	1,5	zes-onder-éénkap	43,26	38,26	41,11	36,11	33,00	28,00	39,49	45,58	46,05
66	4,5	zes-onder-éénkap	44,86	39,86	42,06	37,06	34,23	29,23	43,01	46,93	47,65
66	7,5	zes-onder-éénkap	45,26	40,26	42,75	37,75	36,63	31,63	45,11	47,56	48,51
67	1,5	zes-onder-éénkap	41,95	36,95	28,06	23,06	25,97	20,97	35,39	42,22	42,63
67	4,5	zes-onder-éénkap	42,81	37,81	30,00	25,00	27,00	22,00	38,13	43,14	43,74
67	7,5	zes-onder-éénkap	43,97	38,97	32,50	27,50	29,73	24,73	41,88	44,41	45,38
68	1,5	zes-onder-éénkap	46,30	41,30	25,82	20,82	21,17	16,17	37,73	46,35	46,62
68	4,5	zes-onder-éénkap	47,26	42,26	26,99	21,99	22,53	17,53	41,51	47,32	47,80
68	7,5	zes-onder-éénkap	48,16	43,16	28,67	23,67	23,74	18,74	44,15	48,22	48,90
69	1,5	zes-onder-éénkap	44,73	39,73	26,26	21,26	22,05	17,05	37,58	44,82	45,19
69	4,5	zes-onder-éénkap	46,44	41,44	27,66	22,66	22,66	17,66	41,17	46,51	47,05
69	7,5	zes-onder-éénkap	47,02	42,02	29,45	24,45	23,28	18,28	43,93	47,12	47,95
70	1,5	twee-onder-éénkap	66,47	61,47	35,78	30,78	22,25	17,25	38,23	66,47	66,47
70	4,5	twee-onder-éénkap	66,54	61,54	36,57	31,57	23,97	18,97	41,50	66,54	66,55
70	7,5	twee-onder-éénkap	66,18	61,18	37,86	32,86	26,59	21,59	44,12	66,19	66,20
71	1,5	twee-onder-éénkap	66,36	61,36	37,68	32,68	22,70	17,70	38,25	66,36	66,36
71	4,5	twee-onder-éénkap	66,44	61,44	38,42	33,42	24,36	19,36	41,64	66,45	66,46
71	7,5	twee-onder-éénkap	66,10	61,10	39,68	34,68	27,29	22,29	44,25	66,11	66,12
72	1,5	twee-onder-éénkap	61,31	56,31	24,54	19,54	20,70	15,70	35,51	61,31	61,32
72	4,5	twee-onder-éénkap	61,49	56,49	25,95	20,95	21,98	16,98	39,06	61,49	61,50
72	7,5	twee-onder-éénkap	61,26	56,26	27,67	22,67	23,84	18,84	42,42	61,26	61,29
73	1,5	twee-onder-éénkap	57,34	52,34	24,15	19,15	17,21	12,21	35,71	57,34	57,35
73	4,5	twee-onder-éénkap	57,67	52,67	25,49	20,49	18,03	13,03	39,55	57,68	57,71
73	7,5	twee-onder-éénkap	57,60	52,60	27,05	22,05	18,68	13,68	42,70	57,60	57,66
74	1,5	twee-onder-éénkap	48,83	43,83	30,21	25,21	25,81	20,81	38,24	48,91	49,08
74	4,5	twee-onder-éénkap	49,30	44,30	32,05	27,05	27,80	22,80	42,47	49,41	49,78
74	7,5	twee-onder-éénkap	49,93	44,93	34,31	29,31	30,38	25,38	45,17	50,10	50,66
75	1,5	twee-onder-éénkap	49,15	44,15	30,64	25,64	26,23	21,23	38,64	49,23	49,40
75	4,5	twee-onder-éénkap	49,76	44,76	32,37	27,37	28,17	23,17	43,06	49,86	50,24
75	7,5	twee-onder-éénkap	50,34	45,34	34,13	29,13	30,77	25,77	45,43	50,49	51,04

*exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

**Cumulatie conform bijlage I hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" uit de RMG2012